2026 TIRES, TOOLS & CHEMICALS

TROVA RAPIDAMENTE TUTTI GLI ARTICOLI DI CUI HAI BISOGNO SUL NOSTRO SITO INTERNET

PARTS EUROPE

DRAG Specialties

partseurope

partseurope.official

partseurope.official



Mantieni le macchine al massimo delle prestazioni

Ogni veicolo ha bisogno di manutenzione. Dalla sostituzione degli pneumatici e dal cambio olio fino alla revisione completa del motore, il catalogo 2026 Drag Specialties/Parts Europe Tire, Tools & Chemicals è la risorsa di riferimento per officine e tecnici professionisti. Include pneumatici dei principali marchi del settore, oltre a utensili, attrezzature da officina, prodotti chimici e lubrificanti necessari per una manutenzione completa e prestazioni affidabili, anno dopo anno.

Abbinalo agli altri cataloghi Parts Europe e Drag Specialties per un accesso rapido a tutto ciò che serve per moto stradali, V-Twin, offroad, ATV/UTV, motoslitte e imbarcazioni.

Per l'abbigliamento tecnico, quello casual e i caschi, dà un'occhiata al catalogo Helmet & Apparel 2026 di Parts Europe/Drag Specialties. Aggiungiamo costantemente nuovi prodotti lungo tutto il corso dell'anno. Assicurati di visitare regolarmente il sito partseurope.eu per non perderti nessuna novità del mondo Parts Europe!

Parts Europe e Drag Specialties

– We support dealers, their customers and the sport!

Tutte le designazioni di modello e le applicazioni utilizzate nel presente catalogo sono determinate dal produttore come specifiche per Stati Uniti e/o Europa. Per ulteriori informazioni sui modelli a livello internazionale, contattare il singolo produttore.



SOMMARIO

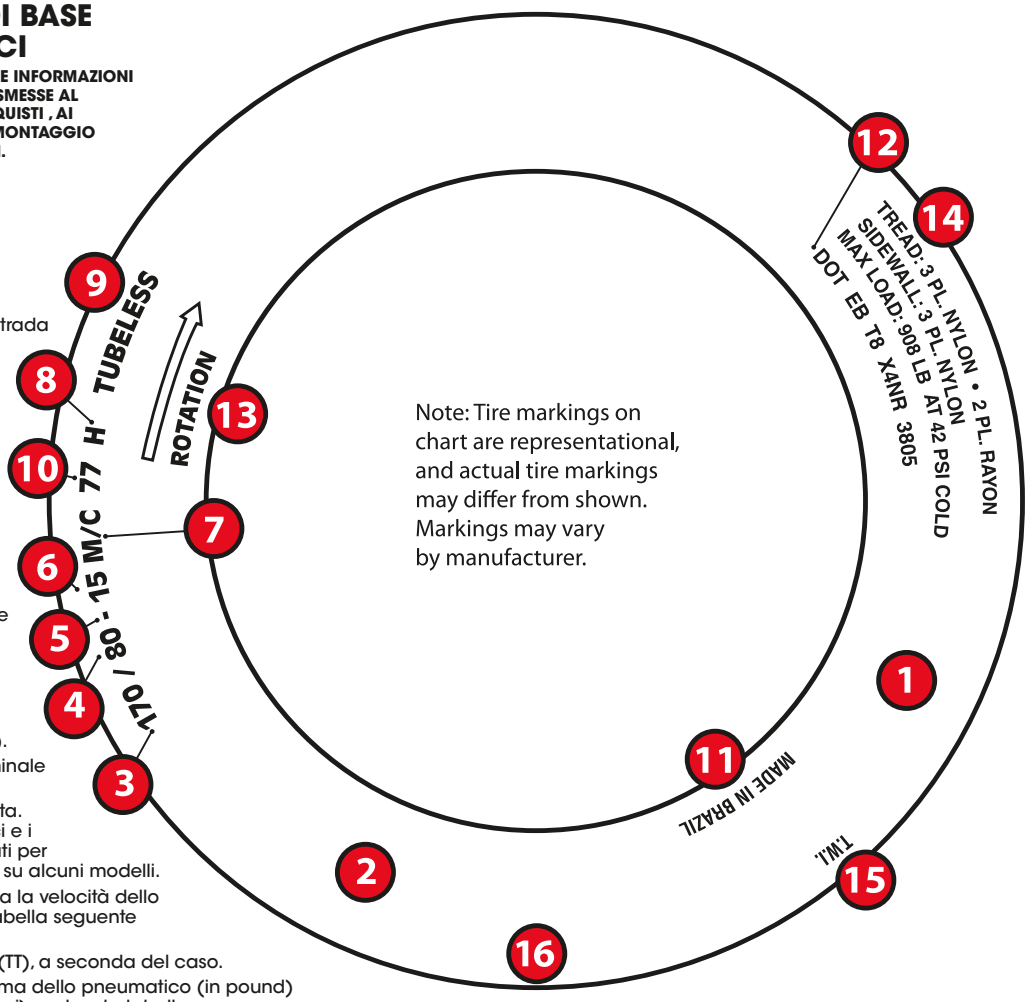
6 Pneumatici stradali
115 Pneumatici V-Twin
136 Pneumatici scooter
159 Pneumatici Offroad
208 Pneumatici e cerchi ATV/UTV
283 Pneumatici bici
294 Camere d'aria e accessori
316 Utensili per officina e cavalletti
350 Utensili metrici generici per manutenzione e riparazione
497 Utensili per V-Twin
545 Prodotti chimici, lubrificanti e lucidanti
586 Trasporto e rimorchio
606 Articoli promozionali



INFORMAZIONI DI BASE SUGLI PNEUMATICI

INFORMAZIONI DI SICUREZZA: LE INFORMAZIONI SEGUENTI DEVONO ESSERE TRASMESSE AL PERSONALE ADDETTO AGLI ACQUISTI , AI MECCANICI, AGLI ADDETTI AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI E AI CLIENTI.

TIPICHE MARCATURE PER PNEUMATICO



Note: Tire markings on chart are representational, and actual tire markings may differ from shown. Markings may vary by manufacturer.

01 Nome del marchio e marchio registrato.

02 Tipo di disegno del battistrada e/o linea di prodotto.

03 Larghezza della sezione nominale, espressa in unità metriche, pollici o lettere; vedere la tabella delle misure in basso.

04 Rapporto tra l'altezza della sezione dello pneumatico e la larghezza della sezione nominale. Questo rapporto non viene indicato quando la larghezza della sezione è espressa in pollici (ad es. 3,50-18).

05 Codice per la struttura dello pneumatico (- = diagonale (bias), R = radiale, B = cinturato).

06 Misura del diametro nominale del cerchio in pollici.

07 "Moto" in forma abbreviata. Differenzia gli pneumatici e i cerchi da quelli progettati per altri veicoli. Mostrato solo su alcuni modelli.

08 Simbolo di velocità. Indica la velocità dello pneumatico; vedere la tabella seguente con i codici di velocità.

09 Tubeless (TL) o tubetype (TT), a seconda del caso.

10 Esprime la portata massima dello pneumatico (in pound) alla pressione indicata (psi); vedere la tabella seguente con gli indici di carico.

11 Indica dove lo pneumatico è stato prodotto.

12 Abbreviazione di "US Department of Transportation" (Dipartimento statunitense dei trasporti). Indica che lo pneumatico è conforme ai regolamenti emessi dall'US Department of Transportation. Include il numero seriale dello pneumatico e gli ultimi 3 o 4 numeri rappresentano la data. Esempio: 3805 significa che lo pneumatico è stato prodotto nella 38° settimana del 2005.

13 Le frecce indicano la direzione di rotazione dello pneumatico in base alla posizione di montaggio (anteriore-posteriore); applicabile solo per pneumatici direzionali.

14 Numero di tele e materiale.

15 Indicatore dell'usura del battistrada, come applicabile.

16 Numero di omologazione, come ECE-R75.

DIMENSIONI

Le dimensioni possono essere indicate in pollici, sistema metrico o da lettere (alfa).
La tabella mostra il confronto approssimativo delle indicazioni delle diverse misure.

TABELLA DI CONVERSIONE DELLE MISURE DEGLI PNEUMATICI STRADALI

POLLICI:	2,75/3,00	3.25	3.50	3.75/4,00	4,25/4,50	5,00/5,10	5.50	6.00
SISTEMA METRICO:	80	90	100	110	120	130	140	150
ALFA:	MH	MJ	MM	MN/MP	MR	MT	MU	MV

TABELLA DI CONVERSIONE DELLE MISURE DEGLI PNEUMATICI OFFROAD PER MOTO

SISTEMA METRICO	SISTEMA METRICO PNEUMATICI ANTERIORI	POLLICI	SISTEMA METRICO	SISTEMA METRICO PNEUMATICI POSTERIORI	POLLICI
60/100	90/80	2,50/2,75	80/100	80/90	2,50/3,60
70/100	90/80	2,75/3,00	90/100	110/90	3,60/4,10
80/100	100/80	3,00/3,25	100/100	130/80	4,00/4,50
-	-	-	120/100	140/80	5,00/5,10

AVVERTENZE DI SICUREZZA:

⚠ AVVERTENZA **Un utilizzo non corretto degli pneumatici può causare lesioni o la morte. Mantenere sempre la pressione dello pneumatico raccomandata. Pneumatici poco gonfiati possono surriscaldarsi e rompersi. Pneumatici troppo gonfiati possono anche rompersi.**

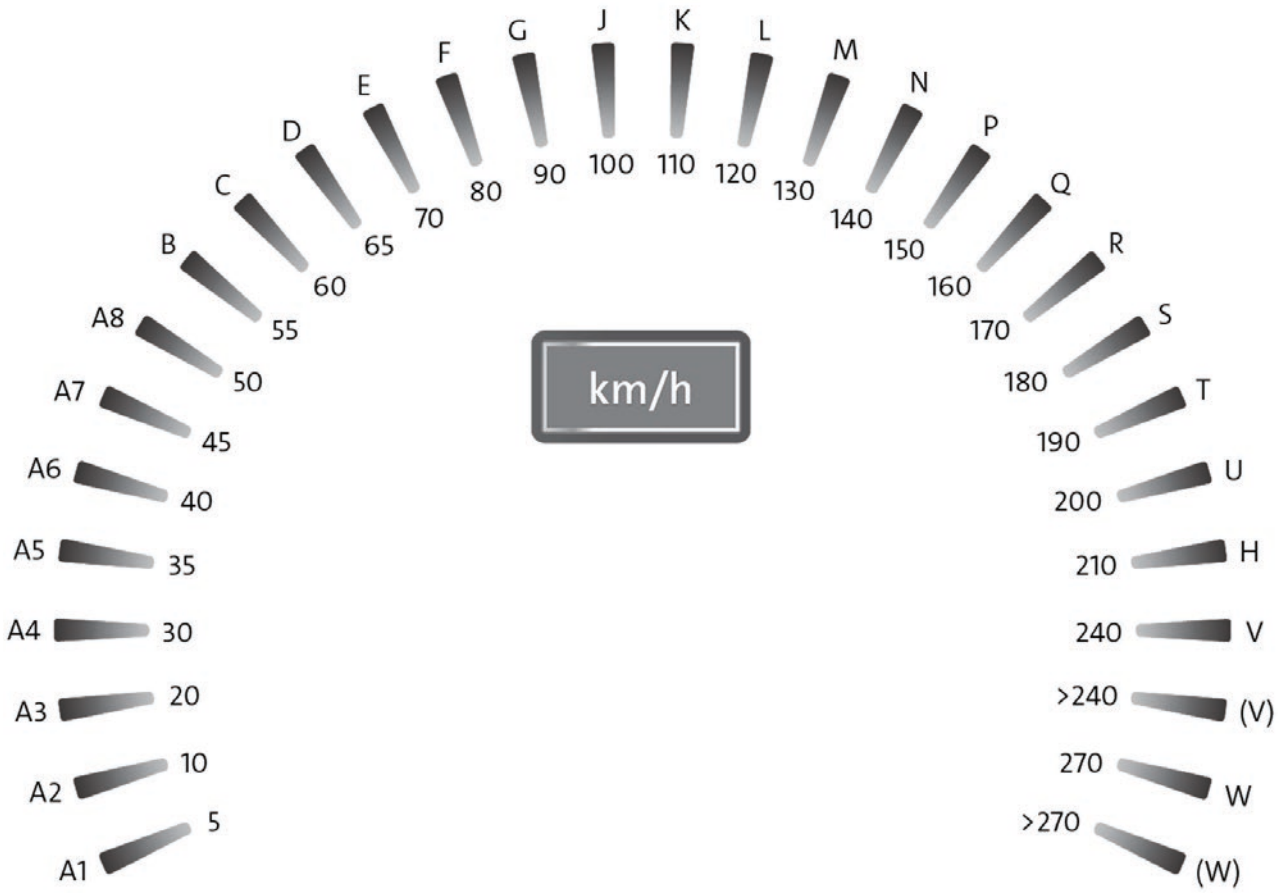
⚠ AVVERTENZA **Un utilizzo non corretto degli pneumatici può causare lesioni o la morte. L'indice di carico e la velocità stimata degli pneumatici devono coincidere o superare l'attrezzatura originale del produttore del veicolo. Controllare il manuale del proprietario del veicolo per verificare le specifiche dello pneumatico. Seguire le raccomandazioni del produttore del veicolo e del produttore dello pneumatico per quanto concerne assistenza, manutenzione, montaggio e garanzia degli pneumatici. Consentire solo a personale formato di utilizzare attrezzatura adeguata per il montaggio degli pneumatici.**

⚠ AVVERTENZA **Le applicazioni consigliate in questo catalogo prevedono che il prodotto sia compatibile con il veicolo selezionato solo nella configurazione originale del produttore. Se un veicolo è stato modificato, il prodotto in questione potrebbe non essere adatto e l'utilizzo potrebbe causare la morte o lesioni gravi.**

⚠ AVVERTENZA **Gli pneumatici che sono contrassegnati con la sigla NHS (non omologato per uso su strada) non devono circolare su strada. L'utilizzo degli pneumatici NHS su strada può comportare la rottura dello pneumatico causando lesioni gravi o la morte.**

⚠ AVVERTENZA **UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.**

SPEED CATEGORY



LA TABELLA DELL'INDICE DI CARICO

U	KG	U	KG	U	KG	U	KG
0	45.0	30	106.0	60	250.0	90	600.0
1	46.2	31	109.0	61	257.0	91	615.0
2	47.5	32	112.0	62	265.0	92	630.0
3	48.7	33	115.0	63	272.0	93	650.0
4	50.0	34	118.0	64	280.0	94	670.0
5	51.5	35	121.0	65	290.0	95	690.0
6	53.0	36	125.0	66	300.0	96	710.0
7	54.5	37	128.0	67	307.0	97	730.0
8	56.0	38	132.0	68	315.0	98	750.0
9	58.0	39	136.0	69	325.0	99	775.0
10	60.0	40	140.0	70	335.0	100	800.0
11	61.5	41	145.0	71	345.0	101	825.0
12	63.0	42	150.0	72	355.0	102	850.0
13	65.0	43	155.0	73	365.0	103	875.0
14	67.0	44	160.0	74	375.0	104	900.0
15	69.0	45	165.0	75	387.0	105	925.0
16	71.0	46	170.0	76	400.0	106	950.0
17	73.0	47	175.0	77	412.0	107	975.0
18	75.0	48	180.0	78	425.0	108	1000.0
19	77.5	49	185.0	79	437.0	109	1030.0
20	80.0	50	190.0	80	450.0	110	1060.0
21	82.5	51	195.0	81	462.0	111	1090.0
22	85.0	52	200.0	82	475.0	112	1120.0
23	87.5	53	206.0	83	487.0	113	1150.0
24	90.0	54	212.0	84	500.0	114	1180.0
25	92.5	55	218.0	85	515.0	115	1215.0
26	95.0	56	224.0	86	530.0	116	1250.0
27	97.5	57	230.0	87	545.0	117	1285.0
28	100.0	58	236.0	88	560.0	118	1320.0
29	103.0	59	243.0	89	580.0	119	1360.0

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI.
CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

7 Michelin
19 Dunlop
39 Metzeler
53 Pirelli
68 Bridgestone
77 Avon
80 Continental
89 Heidenau
97 Mitas
107 Shinko
110 Maxxis
111 Duro
112 Motoz

PNEUMATICI STRADALI

MICHELIN



PNEUMATICI MICHELIN®

- Michelin produce e vende pneumatici per qualsiasi tipo di veicolo, inclusi aeroplani, automobili, biciclette, macchine movimento terra, mezzi pesanti, moto e persino navette spaziali
- Le gare rappresentano il laboratorio migliore in cui testare le innovazioni tecnologiche in condizioni estreme e sono anche un potente fattore di progresso; gli pneumatici Michelin sono sottoposti continuamente ai test più difficili: le competizioni di campionato
- Il marchio Michelin è segnato da una storia eccezionale nel mondo delle gare motociclistiche. Alcune delle pietre miliari più importanti includono: MotoGP®, più di 350 vittorie e 26 titoli mondiali, oltre a decine di campionati mondiali di Motocross, Supercross, Enduro, Trial e Rally Dakar



Power Supermoto anteriore/posteriore | **Power Supermoto Rain anteriore/posteriore** | **Power Supermoto 2026 anteriore/posteriore**

POWER SUPERMOTO E POWER SUPERMOTO RAIN

- Sviluppati in collaborazione con i migliori motociclisti del mondo
- Maggiore maneggevolezza e aderenza
- Feedback preciso tramite la ruota anteriore
- La mescola assicura aderenza e durata di livello superiore
- I Power Supermoto Rain sono pneumatici Power Supermoto speciali progettati per l'impiego in condizioni di pioggia e umidità
- Tubeless (TL)

POWER SUPERMOTO

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
120/75 R 16,5	A	NHS	TL	**0301-0582**
120/75 R 16,5	B	NHS	TL	**0301-0583**
POSTERIORE				
160/60 R 17	C	NHS	TL	**0302-0963**
160/60 R 17	B2	NHS	TL	**0302-1585**

POWER SUPERMOTO RAIN

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/80 R 16	NHS	TL	**0301-0755**
120/75 R 16,5	NHS	TL	**0301-0584**
POSTERIORE			
160/60 R 17	NHS	TL	**0302-0964**

POWER SUPERMOTO 2026

DIMENSIONE	MESCOLA	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
120/80 R 16	Medio	NHS	TL	**0301-1060**
120/75 R 16,5	Medio	NHS	TL	**0301-1058**
120/75 R 16,5	Morbida	NHS	TL	**0301-1059**

DIMENSIONE	MESCOLA	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE				
160/60 R 17	Medio	NHS	TL	**0302-1869**
160/60 R 17	Morbida	NHS	TL	**0302-1870**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY · MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN · MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

POWER SLICK 2

- Aderenza di livello superiore per tempi sul giro ancora più brevi (vedere nota)
- Aderenza straordinaria dal primo all'ultimo giro
- Prestazioni immediate
- Gli pneumatici stradali, da gara e track day di Michelin offrono una fase di riscaldamento rapida e presentano la stessa architettura, bimescole e disegni del battistrada per uno stile sportivo omogeneo dalla strada alla pista
- Bimescola distribuita in maniera ottimale: le tecnologie Michelin 2CT e 2CT+ ottimizzano la collocazione delle mescole in nero di carbone e in silice per una maggiore aderenza
- Tecnologia Premium Touch™ di Michelin: la struttura del fianco dello pneumatico Michelin Power Slick 2 aumenta lo stile sportivo
- N.H.S. (senza omologazione per l'uso su strade pubbliche)
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0867**



Power Slick 2 anteriore/posteriore

NOTA BENE: Sulla base di un test esterno condotto presso il circuito di Cartagena in Spagna utilizzando una Suzuki GSX-R1000R 2019 con anteriore 120/70 ZR 17 e posteriore 190/55 ZR 17, comparando i tempi sul giro degli pneumatici Michelin Power Cup 2 con quelli degli pneumatici Michelin Power Cup Evo. I risultati sulla pista locale potrebbero variare.

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1488**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1489**

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY · MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

POWER CUP 2

- Lo pneumatico sportivo Michelin da pista (90%) omologato per l'uso stradale
- Prestazioni immediate
- Gli pneumatici stradali, da gara e track day di Michelin offrono una fase di riscaldamento rapida e presentano la stessa architettura, bimescole e disegni del battistrada per uno stile sportivo omogeneo dalla strada alla pista
- Bimescola distribuita in maniera ottimale: le tecnologie Michelin 2CT e 2CT+ ottimizzano la collocazione delle mescole in nero di carbone e in silice per una maggiore aderenza
- Ottimizzato per l'uso in pista: basso rapporto vuoti/pieni che garantisce ampie zone lisce per un'elevata aderenza sull'asciutto a tutti gli angoli di piega
- Tecnologia Premium Touch™ di Michelin: la struttura del fianco dello pneumatico Michelin Power Cup 2 aumenta lo stile sportivo
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0868**
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1490**



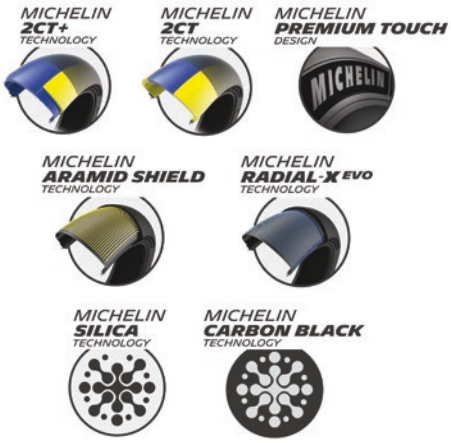
Power Cup 2 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1491**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1492**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



POWER GP2

- Performance ispirate al MotoGP
- Pneumatico da pista e da strada progettato con l'esperienza Michelin MotoGP per fornire massime prestazioni combinate
- Bimescola distribuita in maniera ottimale: le tecnologie Michelin 2CT e 2CT+ ottimizzano la collocazione delle mescole in nero di carbone e silice per una maggiore aderenza
- Pneumatico sportivo ottimizzato per uso su strada e pista con maneggevolezza e prestazioni in curva migliorate (vedi nota)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0998**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1760**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1761**



Power GP 2 anteriore/posteriore

- Prestazioni immediate per un'aderenza affidabile sull'asciutto su strada e su pista
- Tecnologia Premium Touch™ di Michelin: la struttura del fianco dello pneumatico Michelin Power GP2 aumenta lo stile sportivo
- Tubeless (TL)

NOTA BENE: Basato su test interni rispetto alla serie precedente.

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1762**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1763**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1764**



POWER 6

- Ispirato all'esperienza in motorsport di Michelin – Michelin utilizza il suo know-how acquisito attraverso l'esperienza nei motorsport per farti provare le sensazioni della pista su strada
- Maneggevolezza e agilità sportive; trasmette precisione senza compromessi

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0996**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0997**
POSTERIORE			
140/70 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1753**
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1754**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1755**



Power 6 anteriore/posteriore

- La tecnologia Michelin 2CT+ Technology™ e la Michelin Silica assicurano un'aderenza ottimizzata su asciutto e bagnato
- Tecnologia Premium Touch™ di Michelin: la struttura del fianco dello pneumatico Michelin Power 6 aumenta lo stile sportivo
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1756**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1757**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1758**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1759**
240/45 ZR 17	(82W)	TL	**0302-1795**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



POWER 5

- Prestazioni elevate tutto l'anno: lo pneumatico Michelin Power 5 è la scelta di chi ricerca il massimo in termini i prestazioni sull'asciutto e sul bagnato
- Migliorano la già eccezionale aderenza sul bagnato degli pneumatici Power RS per la guida in qualsiasi stagione
- Anteriore e posteriore con mescole in silice 2CT e 2CT+ ottimizzate e un rapporto vuoti/pieni dell'11% per un'aderenza straordinaria sul bagnato

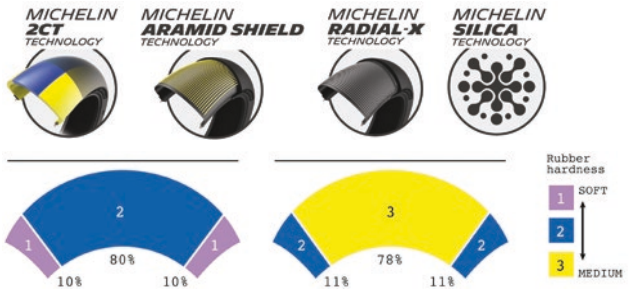
MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0829**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1408**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1409**



Power 5 anteriore/posteriore

- Tecnologia Premium Touch™ di Michelin: la struttura del fianco dello pneumatico Michelin Power 5 aumenta lo stile sportivo
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1410**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1411**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1412**



PILOT® POWER 2CT

PNEUMATICI RADIALI SPORT BIMESCOLA

- Pneumatico radiale Tubeless bimescola per l'uso in pista o su strada
- Tecnologia Michelin 2CT che crea un disegno del battistrada suddiviso in tre aree differenti e costituito da due differenti tipi di mescola in gomma
- Combina una parte centrale ad alta resistenza con una gomma più morbida sulla spalle per un'aderenza in curva fenomenale
- Angoli di piega fino a 51,2°
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0587**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0100**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0158**
POSTERIORE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-0961**



Pilot® Power 2CT anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0163**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0301-0654**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0269**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0138**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0139**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN





ROAD 6

- Il pneumatico must-have di Michelin
- La mescola in gomma high-tech aumenta la durata dello pneumatico fino al 10%
- Fino al 15% di aderenza in più sul bagnato rispetto a Michelin Road 5 grazie alla tecnologia delle silice e un nuovissimo disegno del battistrada
- Tubeless (TL)

Road 6 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	54 W	TL	**0301-0944**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0945**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0946**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0947**
110/80 ZR 19	(59W)	TL	**0302-1645**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0949**
POSTERIORE			
140/70 ZR 17	66 W	TL	**0302-1634**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/60 ZR 17	66 W	TL	**0302-1635**
150/70 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1636**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1637**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1638**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1639**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1640**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1641**





ROAD 6 GT

- L'ultima generazione del collaudato pneumatico stradale Michelin
- Michelin Road 6 gode di due decenni di sviluppo costante ed esperienza ai massimi livelli
- Ancora più aderenza sul bagnato; fino al 15% di aderenza in più rispetto a Michelin Road 5 grazie alla tecnologia della silice e un nuovissimo disegno del battistrada
- Non finisce qui: la nuova mescola in gomma high-tech aumenta la durata dello pneumatico fino al 10%
- Tubeless (TL)

Road 6 GT anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0302-1642**
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0301-0948**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1643**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1644**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



ROAD 5

- Gli pneumatici Road 5 di Michelin offrono una maggiore aderenza sul bagnato grazie alla Michelin Water Sipe Technology™ e alle nostre ultime mescole del battistrada 2CT e 2CT+
- Persino dopo 3.500 miglia, gli pneumatici Road 5 di Michelin assicurano la stessa velocità di arresto di un nuovo treno di pneumatici Michelin Pilot® Road 4 grazie alla rivoluzionaria Michelin Water Evergrip Technology™
- Migliore aderenza sull'asciutto, stabilità e maneggevolezza rispetto agli pneumatici Michelin Pilot® Road 4 grazie alla tecnologia della carcassa ACT+ per un'esperienza di guida di livello superiore
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

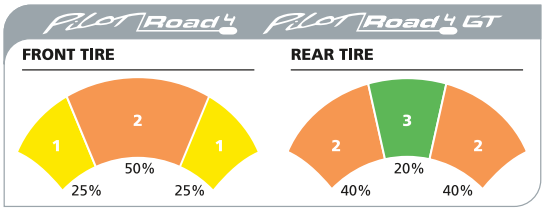


Road 5 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0716**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0717**
POSTERIORE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1185**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1186**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1187**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1188**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1189**





PILOT® ROAD 4

PNEUMATICI RADIALI SPORT TOURING BIMESCOLA

- Gli pneumatici Michelin Pilot® Road 4 offrono un'aderenza eccezionale anche in condizioni difficili, sul bagnato, alle basse temperature e su tutti i tipi di superfici stradali, incluse quelle scivolose (esclusi neve, ghiaccio e altre condizioni estreme)
- Grazie alla tecnologia Michelin 2CT con nuove mescole e un disegno del battistrada riprogettato, gli pneumatici Michelin Pilot® Road 4 durano in media il 20% più a lungo Pilot® Road 3

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0518**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0875**



Pilot® Road 4 anteriore/posteriore

- Con angoli delle lamelle smussati che evitano un'usura eccessiva in condizioni estreme o durante frenate improvvise (sulla base di test di usura interni effettuati nel 2013 presso il centro tecnologico Ladoux)
- Tubeless (TL)

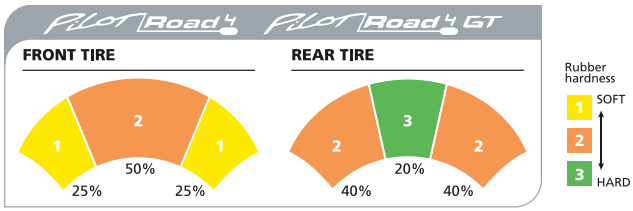
MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0876**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0877**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0878**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN







Pilot® Road 4 GT anteriore/posteriore

PILOT® ROAD 4 GT

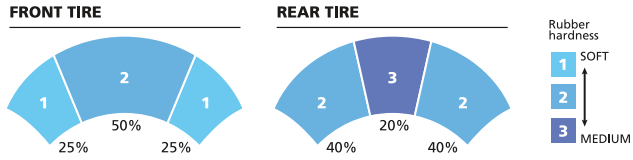
PNEUMATICI RADIALI SPORT TOURING BIMESCOLA

- Carcassa più rigida con tecnologia che offre la stabilità e il comfort necessari a guidare le moto da gran turismo più pesanti con o senza passeggero e bagagli
- Spazio di frenata su bagnato ridotto rispetto alla concorrenza di categoria e a Pilot® Road 3
- Durata del battistrada fino al 20% maggiore rispetto agli pneumatici Pilot® Road 3 (per un treno di pneumatici singolo)
- Bimescola in gomma silicata di ultima generazione che assicura un'aderenza eccellente da -5 °C fino a 45 °C (23 °F a 113 °F)
- Lamelle XST+ e miglior disegno del battistrada per un'aderenza ottimale a tutti gli angoli di piega
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0302-0879**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0882**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0884**







Pilot® Road 3 anteriore

PILOT® ROAD 3

PNEUMATICI RADIALI SPORT BIMESCOLA

- Pneumatico radiale bimescola Sport Touring
- La rivoluzionaria tecnologia X Sipe assicura prestazioni eccellenti in tutte le condizioni atmosferiche senza compromettere la maneggevolezza o la durata del battistrada
- Bimescola 2CT su pneumatico anteriore e posteriore
- Mescola in gomma morbida sulla spalla e mescola resistente all'usura nella parte centrale; la parte morbida sullo pneumatico anteriore occupa un'area maggiore rispetto a quella del Pilot® Road 2
- Realizzato con mescole in gomma al 100% ecologiche senza oli a forte tenore aromatico
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0301**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0302**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Pilot® Street anteriore/posteriore

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

PILOT® STREET

PNEUMATICI SPORT TOURING PER MOTO LEGGERE

- Disegno battistrada dalle linee sportive ispirato agli pneumatici Sport Touring Michelin Pilot® Road 2
- Area di contatto massimizzata grazie a un numero inferiore di intagli nella parte centrale dello pneumatico
- Design unico e lunga durata
- Struttura diagonale bias o radiale
- Tubeless (TL), Tubeless (TL)/Tube Type (TT) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
90/80 - 17	46S	TL/TT	**0305-0325**	0350-0129
100/80 - 17	52S	TL/TT	**0305-0322**	0350-0129
110/70 - 17	54S	TL/TT	**0305-0323**	0350-0130
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0492**	-
2,75 - 18	42P	TL/TT	**0305-0324**	0350-0134
POSTERIORE DIAGONALE BIAS				
130/70 - 17	62S	TL/TT	**0306-0339**	0350-0131
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0485**	-
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS				
80/80 - 14 (rinforzato)	43P	TL	**0306-0351**	-
80/90 - 14 (rinforzato)	46P	TL/TT	**0306-0348**	-
90/90 - 14 (rinforzato)	52P	TL/TT	**0306-0350**	-
100/90 - 14 (rinforzato)	57P	TL/TT	**0305-0488**	-
80/90 - 16 (rinforzato)	48S	TL/TT	**0306-0352**	-
2,50 - 17	43P	TT	**0305-0666**	-
60/90 - 17	30S	TT	**0306-0341**	-
70/90 - 17 (rinforzato)	43S	TL/TT	**0306-0343**	-
80/80 - 17	46S	TL	**0305-0490**	-
80/90 - 17 (rinforzato)	50S	TL/TT	**0306-0344**	-
100/70 - 17	49S	TL	**0305-0668**	-
110/80 - 17	57S	TL/TT	**0305-0491**	-
ANTERIORE RADIALE				
110/70 R 17	54H	TL/TT	**0301-0456**	-
120/70 R 17	58H	TL/TT	**0301-0522**	0350-0130
POSTERIORE RADIALE				
130/70 R 17	62H	TL/TT	**0302-0774**	-
140/70 R 17	66H	TL/TT	**0302-0775**	-
150/60 R 17	66H	TL/TT	**0302-0887**	-
160/60 R 17	69H	TL/TT	**0302-0888**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Commander® III Cruiser anteriore/posteriore

Commander® III Touring anteriore/posteriore

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN · MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

COMMANDER® III

PNEUMATICI CRUISER/TOURING

- Eccezionale aderenza sul bagnato per moto cruiser
- I disegni della parete laterale con tecnologia Michelin Premium Touch™ dello pneumatico Michelin Commander® III migliorano lo stile delle moto V-Twin
- Michelin Aramid Shield Technology™: una carcassa ad alta densità e più rigida dello pneumatico, che contribuisce a fornire un feedback e una maneggevolezza eccellenti
- Le tele in aramide sullo pneumatico posteriore esistono alla forza centrifuga, riducono il peso e assicurano una stabilità eccellente.
- Gli pneumatici Michelin Commander® III assicurano un'aderenza sul bagnato ottimizzata e una longevità eccezionale
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

PNEUMATICI CRUISER

- Profilo più arrotondato rispetto allo pneumatico Michelin Commander® II per un'area di contatto che si estende sull'intera superficie, garantendo così una maggiore sensazione di stabilità persino durante la piega
- Mescola dell'anteriore e del posteriore caratterizzata da gomma rinforzata al 100% con silice per il massimo delle prestazioni sul bagnato
- Pneumatico posteriore che offre un disegno degli intagli ottimizzato con rapporto vuoti/pieni superiore rispetto a quello dello pneumatico Michelin Commander® II per massimizzare la dispersione dell'acqua

PNEUMATICI TOURING

- Profilo più arrotondato rispetto allo pneumatico Michelin Commander® II per una stabilità e un comfort ottimali
- Nuovo profilo e disegno del battistrada per un miglioramento dell'area di contatto, così da assicurare un'usura altamente uniforme
- Mescola dell'anteriore e del posteriore caratterizzata da gomma rinforzata al 100% con silice per il massimo delle prestazioni sul bagnato

CRUISER

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	73H	TL/TT	**0305-0680**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0305-0678**
110/90 B 19	62H	TL/TT	**0305-0679**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL/TT	**0305-0676**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0677**
ANTERIORE RADIALE			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0827**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/90 B 15 (rinforzato)	76H	TL/TT	**0306-0695**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
150/90 B 15	74H	TL/TT	**0306-0698**
170/80 B 15	77H	TL/TT	**0306-0700**
180/70 B 15	76H	TL/TT	**0306-0701**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL/TT	**0306-0694**
140/90 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0306-0696**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0306-0697**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0306-0699**
POSTERIORE RADIALE			
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1407**

TOURING

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL/TT	**0305-0685**
MT90 B 16	72H	TL/TT	**0305-0687**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0305-0684**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0305-0683**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0305-0682**
MH90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0686**
120/70 B 21 (rinforzato)	68H	TL/TT	**0305-0681**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0301-0828**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
MU85 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0306-0705**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL/TT	**0306-0703**
180/55 B 18 (rinforzato)	80H	TL/TT	**0306-0702**

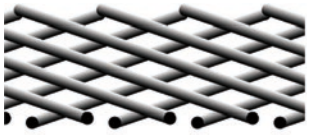
⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

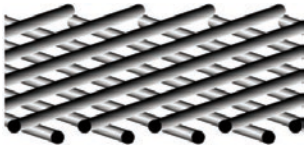
MICHELIN



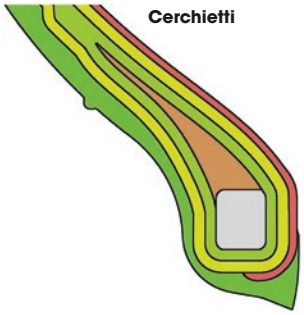
Commander II® Cruiser anteriore/posteriore



Tela convenzionale a 71 fili



La tela a 90 fili Commander II® è più densa rispetto alle tele convenzionali





COMMANDER II®

PNEUMATICI CRUISER

- Esclusivo disegno del battistrada, lavorazione del fianco di altissima qualità per uno pneumatico dallo stile unico
- Le mescole in gomma assicurano un'eccezionale aderenza sul bagnato senza compromettere la durata dello pneumatico
- I cerchietti hanno forma quadrata e contribuiscono a migliorare la rigidità della carcassa, la maneggevolezza e rendono l'installazione più semplice
- "Amplified Density Technology", una carcassa più densa e rigida che assicura feedback e maneggevolezza eccellenti
- Gli pneumatici posteriori Commander® II sono progettati per un'altissima resa chilometrica e, grazie alle tele in aramide, sono più leggeri, dotati di stabilità eccezionale e in grado di resistere alle forze centrifughe
- Struttura diagonale bias o radiale
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
120/90 B 17	64S	TL/TT	**0305-0274**	0350-0131
140/80 B 17	69H	TL/TT	**0302-0892**	-
110/90 B 18	61H	TL/TT	**0301-0523**	-
ANTERIORE RADIALE				
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0301-0457**	-
POSTERIORE RADIALE				
240/40 R 18	79V	TL	**0302-0776**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



ANAKEE® ADVENTURE

- Mescole del battistrada in silice per un'aderenza sul bagnato straordinaria e una maggiore sicurezza su strade scivolose o bagnate
- Bridge Block Technology™ di Michelin introdotta sugli pneumatici Michelin Anakee® Wild combinata alla Michelin 2CT+ Technology™ sul posteriore per una stabilità su strada di livello superiore
- Profilo ottimizzato e mescole 2CT/2CT+ di Michelin per una maneggevolezza precisa e prestazioni durature
- Disegno del battistrada geometrico dotato integralmente di intagli, progettato per fornire una trazione senza compromessi in offroad
- Di serie su moto BMW R 1250 GS 2019
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)



Anakee® Adventure anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0359**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0678**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0362**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58V	TL/TT	**0316-0493**
110/80 R 18	58V	TL/TT	**0316-0466**
110/80 R 19	57V	TL	**0316-0360**
120/70 R 19	57V	TL	**0316-0361**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0454**
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0455**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0456**
160/60 R 17	69V	TL	**0302-1646**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0457**
180/55 R 17	73V	TL/TT	**0302-1418**
150/70 R 18	70H	TL/TT	**0317-0930**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0458**



ANAKEE® WILD

- Stabilità e comfort divengono una cosa sola grazie alla tecnologia radiale, disponibile su una gamma di pneumatici tassellati
- L'innovativo design "da spalla a spalla" e la struttura del battistrada offrono una maneggevolezza precisa su strada e una trazione straordinaria per non rimanere incastrati nelle asperità del terreno
- L'allineamento dei tasselli concavi e sfalsati consente stabilità e trazione su terreni morbidi e in tutte le condizioni
- Longevità, resistenza ai danni e alle alte temperature grazie a una profondità del battistrada ottimizzata e alla nuovissima mescola
- Tubeless (TL)/Tube Type (TT)



Anakee® Wild anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
80/90 - 21	48S	TL/TT	**0316-0294**
90/90 - 21	54R	TL/TT	**0316-0290**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59R	TL/TT	**0316-0272**
120/70 R 19	60R	TL/TT	**0316-0273**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/80 - 17	65R	TL/TT	**0317-0359**
140/80 - 17	69R	TL/TT	**0317-0358**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
110/80 - 18	58S	TL/TT	**0317-0367**
120/80 - 18	62S	TL/TT	**0317-0368**
130/80 - 18	66S	TL/TT	**0317-0369**
140/80 - 18	70R	TL/TT	**0317-0370**
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 17	69R	TL/TT	**0317-0327**
170/60 R 17	72R	TL/TT	**0317-0328**
150/70 R 18	70R	TL/TT	**0317-0366**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

ROAD CLASSIC

- Tecniche moderne per ottenere il massimo dalle moto classiche
- Tecnologia Silica Rain che consente un'eccezionale aderenza sul bagnato
- Cintura e carcassa diagonali bias sostenute da due false cinture per assicurare una stabilità straordinaria in curva e su rettilineo
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/80 B 17	52H	TL	**0305-0785**
110/70 B 17	54H	TL	**0305-0788**
110/80 B 17	57V	TL	**0305-0789**
90/90 B 18	51H	TL	**0305-0784**
100/90 B 18	56V	TL	**0305-0863**
100/90 B 18	65H	TL	**0305-0786**
110/80 B 18	58V	TL	**0305-0790**
110/90 B 18	61V	TL	**0305-0791**
100/90 B 19	57V	TL	**0305-0787**
3,25 B 19	54H	TL	**0305-0792**



Road Classic anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 17	69H	TL	**0306-0812**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/70 B 17	62H	TL	**0306-0804**
130/80 B 17	65H	TL	**0306-0806**
130/90 B 17	68V	TL	**0306-0808**
140/80 B 17	69V	TL	**0306-0809**
150/70 B 17	69V	TL	**0306-0810**
120/90 B 18	65V	TL	**0306-0803**
130/70 B 18	63H	TL	**0306-0805**
130/80 B 18	66V	TL	**0306-0807**
4,00 B 18	64H	TL	**0306-0811**

ANAKEE® STREET

- Progettato per offrire comfort e resistenza durante la guida quotidiana su strada così come robustezza e prevedibilità in offroad
- L'ampio disegno del battistrada consente un maggiore controllo sul mezzo, mantenendone la stabilità su strade non asfaltate
- Tra le caratteristiche che lo contraddistinguono, vi sono i bordi dei tasselli che sono stati progettati per rendere lo pneumatico più robusto durante il suo intero ciclo di vita nonché intagli a V che migliorano la maneggevolezza sull'asciutto e sul bagnato
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/80 - 16	51S	TL	**0316-0508**
80/90 - 21	48S	TL	**0316-0507**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0509**
POSTERIORE			
130/70 - 13	57P	TL	**0340-1253**
100/90 - 14	57P	TL	**0306-0856**
120/90 - 17	64T	TL	**0317-0667**
110/80 - 18	58S	TL	**0317-0666**



Anakee® Street posteriore/anteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
110/80 -14	53P	TL	**0340-1252**
120/70 - 14	61P	TL	**0305-0860**
80/80 - 16	45S	TL	**0305-0858**
2,25-17	38P	TT	**0341-0170**
2,50-17	43P	TT	**0341-0171**
2,75-17	47P	TL	**0305-0861**
3,00-17	50P	TL	**0305-0862**
90/90 - 17	49S	TL	**0305-0859**

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

ANAKEE® ROAD

- Pneumatico da strada appositamente progettato per moto da trail
- Costruito per offrire stabilità in tutte le condizioni
- Mescole del battistrada in silice combinate con Michelin 2CT+ Technology™ per un'aderenza sul bagnato straordinaria e una maggiore sicurezza su strade o bagnate
- Esplorazione prolungata per gli amanti del trail; porta l'avventura su strada a un livello superiore grazie alla mescola centrale del battistrada di lunga durata
- Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54V	TL/TT	**0316-0636**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59V	TL/TT	**0301-1004**
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0316-0634**
120/70 ZR 19	60 W	TL/TT	**0316-0635**



Anakee® Road anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 17	69V	TL/TT	**0317-0846**
170/60 R 17	72V	TL/TT	**0317-0847**
170/60 ZR 17	72 W	TL/TT	**0317-0848**
150/70 R 18	70V	TL/TT	**0317-0849**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



PNEUMATICI DUNLOP

Dunlop è stato il primo ad applicare gli standard prestazionali degli pneumatici da gara a quelli stradali. Con ingegneri e progettisti in tutta Europa, Giappone e Nord America, Dunlop può vantare una sezione di ricerca e sviluppo globale con innovazioni che vengono sottoposte al più difficile dei test: le gare.

Nel preciso mondo delle gare motociclistiche, dove l'ingegneria si incontra con competenze informatiche all'avanguardia, fa sicuramente riflettere il fatto che il legame finale tra la pista e il motociclista si riduca a un pezzo di materiale ricavato da un albero.

Lo pneumatico da gara non solo deve garantire un'aderenza meccanica eccezionale, ma deve anche rispondere alle esigenze che si presentano dall'utilizzo dello pneumatico nelle condizioni più difficili e impegnative.

Per Dunlop, l'eccellenza è frutto dell'affinazione e dell'ottimizzazione del legame tra lo pneumatico e l'asfalto. Il feedback ha un'importanza fondamentale. L'esperienza su strada del singolo motociclista è per noi tanto importante quanto le informazioni che giungono dai campioni Dunlop che partecipano al GP, dai membri delle scuderie e dai tecnici di gara.

Il risultato è un'esperienza di guida vincente, su strada e su pista.



GP Racer Slick D212 anteriore/posteriore

PNEUMATICI GP RACER SLICK D212

- Garantiscono un livello di aderenza da gara per i motociclisti da pista, endurance e della categoria Stock più esigenti
- Profilo sagomato in stile racing per una velocità di ingresso in curva maggiore e uno sforzo di sterzata ridotto
- Il sistema N-TEC consente di regolare la pressione in base alle condizioni della pista
- Mescole della parte centrale e della spalla aggiornate per la massima aderenza sull'asciutto
- Nuova struttura e moderno procedimento di realizzazione delle mescole per una maggiore resistenza che garantisce prestazioni da gara a lunga durata
- Tubeless (TL)

MISURE	CODICE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 17	-	TL	**0301-0696**
POSTERIORE			
190/55 R 17	M	TL	**0302-1148**
190/55 R 17	E	TL	**0302-1149**
200/55 R 17	M	TL	**0302-1152**
200/55 R 17	E	TL	**0302-1153**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



SPORTMAX D212 GP PRO

PNEUMATICI GP RACER D212

- Garantiscono un livello di prestazioni, maneggevolezza e resistenza che fino a pochi anni fa era disponibile soltanto per i team Factory
- Profilo sagomato in stile racing per una velocità di ingresso in curva maggiore e uno sforzo di sterzata ridotto
- Il sistema N-TEC consente di regolare la pressione in base alle condizioni della pista
- Mescole della parte centrale e della spalla aggiornate per la massima aderenza sull'asciutto
- Robusta struttura e moderno procedimento di realizzazione delle mescole per una maggiore resistenza che garantisce prestazioni da gara a lunga durata
- Tubeless (TL)

GP Racer D212 anteriore/posteriore

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	**0301-0692**
120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	**0301-0693**
POSTERIORE				
180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-1146**
180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	**0302-1147**
190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	**0302-1150**
190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	**0302-1151**
200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	**0302-1154**
200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	**0302-1155**

DRAGMAX

PNEUMATICO POSTERIORE DA GARA

- Progettato per il drag racing professionale e amatoriale, Dragmax combina le tecnologie più avanzate di Dunlop
- Offre aderenza, stabilità e uniformità imbattibili attraverso l'impiego delle mescole brevettate, della struttura e delle tecniche di produzione di Dunlop
- Il profilo piatto garantisce la massima superficie di appoggio
- Nuovissima mescola estremamente morbida per andare incontro alle esigenze tipiche delle gare di drag racing
- Disegno del battistrada aggressivo al limite minimo per essere omologato DOT
- La struttura N-TEC combina i vantaggi di un tallone speciale con una cintura rigida in aramide ad avvolgimento continuo e con le tecnologie Jointless Band (JLB) e Jointless Tread (JLT) per ottenere il massimo in termini di stabilità, sensibilità e uniformità
- Il mix tra il profilo estremamente piatto, la mescola ultramorbida e la tecnologia della struttura costituiscono la Maximum Grip Technology (MGT) di Dunlop, un pacchetto che assicura prestazioni drag racing straordinarie
- Tubeless (TL)



Dragmax posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1558**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

SPORTSMART TT

PNEUMATICI SPORTSMART TT

- Per prestazioni ottimali sulle tue strade preferite, ma anche sulle piste più difficili
- Sfruttando l'esperienza acquisita durante lo sviluppo dei nostri ultimi pneumatici da gara, gli SportSmart TT sono dotati di un nuovo profilo anteriore sagomato, che, combinato alla straordinaria struttura della mescola, fornisce livelli di aderenza straordinari per una sicurezza di guida mai provata prima, sia per gli ultimi modelli Supersport sia per le Super Naked
- Equilibrio tra sforzo di sterzata ridotto e aderenza in ingresso ottimale, difficile da trovare in altri modelli
- Sicurezza e divertimento su strada così come prestazioni su pista a livello di quelle da gara
- Aderenza ottimale grazie all'introduzione del disegno Speed Vent Tread (SVT)
- Prestazioni a lunga durata e costanti nelle più svariate circostanze, garantendo al contempo un'aderenza ottimale per una guida sicura su strada e su pista
- Tubeless (TL)



Sportsmart TT anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0869**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0870**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0963**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0850**
POSTERIORE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1493**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1494**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1495**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1392**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1456**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1195**
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1196**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1197**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1704**

PNEUMATICO SPORTSMART MK4

- La mescola in gomma ampiamente rivista garantisce un livello di grip enorme
- La nuova generazione di pneumatici anteriori offre una maneggevolezza precisa e controllabile e una dinamica in curva eccezionale
- Comportamento di sterzo leggero e neutro combinato con un'elevata stabilità di guida per la massima sicurezza
- Miglioramento significativo del grip su asciutto e bagnato grazie alla mescola ad alte prestazioni, all'impronta a terra ottimizzata e alla nuova costruzione
- Tubeless (TL)



Sportsmart MK4 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL	**0301-1039**
POSTERIORE RADIALE			
160/60 ZR 17 M/C	(68W)	TL	**0302-1840**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE (CONT)			
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1841**
190/50 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1842**
190/55 ZR 17 M/C	(75W)	TL	**0302-1843**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



SPORTSMART mk3

SPORTSMART MK3

PNEUMATICI SPORTIVI AD ALTE PRESTAZIONI

- La struttura con design Dynamic Front Formula (DFF), combinata con mescole innovative, offre maggiore aderenza e prestazioni in tutte le condizioni di guida
- La mescola assicura una maggiore sicurezza sulle superfici bagnate
- Il nuovo disegno del battistrada garantisce una maneggevolezza eccezionale in tutte le condizioni di guida
- L'elevata presenza superficiale (HSA) di silice permette un aumento della resistenza e prestazioni sul bagnato eccezionali
- La tecnologia Multi-Tread™ (MT) consente un incremento dell'aderenza in curva e della resa chilometrica
- Tubeless (TL)

Sportsmart MK3 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0778**
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1319**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1322**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1323**



QUALIFIER CORE

- Fedele alla consolidata reputazione di Dunlop in fatto di pneumatici sportivi, lo pneumatico di seconda linea Qualifier Core costituisce l'essenza degli pneumatici hypersport: aderenza eccezionale, maneggevolezza dinamica e feedback ottimale
- Una tecnologia moderna e metodi di produzione innovativi permettono di vivere livelli di rendimento che prima erano riservati solo a pneumatici di alto livello
- La tecnologia Heat Control Technology (HCT) fa sì che la mescola del battistrada offra prestazioni incredibili
- I profili sono stati sviluppati utilizzando la tecnologia Dynamic Front Formula (DFF) per una maneggevolezza eccezionale
- Tubeless (TL)

Qualifier Core anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0960**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0312-0498**
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1670**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1705**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1706**
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1707**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



QUALIFIER II

- La tecnologia Intuitive Response Profile (IRP) sullo pneumatico posteriore consente maggiore libertà nell'esecuzione della curva e assicura una sterzata fluida a tutti gli angoli di piega
- L'esclusivo profilo garantisce un'ampia area d'impronta agli angoli di piega più estremi, alte velocità in curva nonché migliore aderenza e maneggevolezza
- Lo pneumatico posteriore è dotato di tecnologia Multi-Tread che combina i vantaggi di una mescola centrale rigida, antiusura e dall'alta resa chilometrica con una laterale su ciascuna spalla per la massima aderenza e una trazione in curva di livello superiore
- La struttura "Jointless Band" si serve di una cintura in aramide ad avvolgimento continuo per ridurre un'eventuale distorsione della carcassa
- Tubeless (TL)

Qualifier II anteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/70 ZR 16 M/C	(61W)	TL	**0301-0579**



Roadsport

ROADSPORT

PNEUMATICI RADIALI PER USO STRADALE

- Realizzati con lo scopo di rendere piacevole la guida su strade tortuose
- Prestazioni costanti per tutto il ciclo di vita grazie al moderno disegno del battistrada con Heat Control Technology (HCT)
- Guida sportiva caratterizzata da una maneggevolezza di livello superiore e una sensazione di contatto con il terreno ottimale
- L'alto contenuto di silice assicura prestazioni eccezionali sul bagnato
- La mescola di ultima generazione, che utilizza nero di carbone particolarmente fine, consente prestazioni versatili a seconda dello stile di guida e delle condizioni stradali
- La soluzione ideale per le Superbike più recenti
- Tubeless (TL)

Roadsport anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0781**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1324**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

SPORTMAX GPR-300

PNEUMATICI PER MOTO SPORTIVE AD ALTE PRESTAZIONI

- Pneumatico radiale per moto sportive di piccola cilindrata
- La tecnologia utilizzata contribuisce a migliorare l'aderenza sul bagnato e sull'asciutto
- Struttura ottimizzata per una maneggevolezza e una reattività migliori per la guida sportiva su strada
- Aderenza su asciutto e bagnato bilanciata con prestazioni migliori anche in termini di usura
- Gli pneumatici sono disponibili per un'ampia gamma di moto sportive nelle misure 120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17 e 190/50 ZR 17
- Misure aggiuntive disponibili per moto di piccola cilindrata: 110/70 R 17, 140/70 R 17 e 150/60 R 17
- Design della cintura avanzato e tecnologia Jointless Band (JLB) sul posteriore con cintura ad avvolgimento continuo per prestazioni omogenee e un'area di contatto costante
- L'aggressivo disegno del battistrada di derivazione sportiva migliora il look della moto
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 R 17	58H	TL	**0301-0601**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0667**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0669**
120/70 ZR 17	58 W	TL	**0301-0664**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0668**



Sportmax GPR-300 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-0999**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1000**
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1105**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1106**
180/55 ZR 17	73 W	TL	**0302-1103**
190/50 ZR 17	73 W	TL	**0302-1104**

SPORTMAX ROADSMART IV

MT MULTI-TREAD

SPORTMAX ROADSMART IV

PNEUMATICI SPORT TOURING

- Se confrontato con Roadsmart III, Roadsmart IV consente un incremento della resa chilometrica del 23% sull'anteriore e del 26% sul posteriore
- Disegno del battistrada, struttura, mescole e profili aumentano il comfort di guida, l'aderenza e la resa chilometrica
- La tecnologia permette a Roadsmart IV di mantenere prestazioni elevate lungo tutto il ciclo di vita
- Le mescole dell'anteriore e del posteriore con Hi Silica X e carbonio fine aumentano l'aderenza sul bagnato e le prestazioni in frenata
- La struttura del fianco migliora la maneggevolezza e il comfort sull'asciutto e sul bagnato
- La tecnologia MT Multi-Tread™ nel posteriore impiega una mescola resistente all'usura nella parte centrale e mescole speciali sulla spalla per un'aderenza straordinaria
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0925**
120/70 ZR 17 GT	(58W)	TL	**0301-0926**
120/70 ZR 17 SP	(58W)	TL	**0301-0927**
110/80 R 18	58V	TL	**0301-0929**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0930**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0937**
POSTERIORE			
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1590**
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1591**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1592**



Sportmax Roadsmart IV anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/70 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1593**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1594**
180/55 ZR 17 GT	(73W)	TL	**0302-1595**
180/55 ZR 17 SP	(73W)	TL	**0302-1596**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1597**
190/50 ZR 17 GT	(75W)	TL	**0302-1598**
190/50 ZR 17 SP	(75W)	TL	**0302-1599**
150/70 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1602**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1674**
170/60 ZR 18	(73W)	TL	**0302-1603**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

ROADSMART III

PNEUMATICI ROADSMART III

- Lo Sportmax RoadSmart III di Dunlop è stato progettato per ridefinire gli standard del segmento Touring
- Grazie all'introduzione dello Slim High Bead Apex-2 e della HES-JLB (struttura Jointless), che combinati assicurano un maggiore assorbimento degli urti, è stato raggiunto un comfort di guida mai visto prima
- La tecnologia Camber Thrust Tuning (C.T.T.), insieme al nuovo disegno del battistrada, alla struttura di ultima generazione e all'esclusivo profilo, consente un aumento della maneggevolezza
- La tecnologia multimescola MT3 è caratterizzata da una mescola centrale antiusura, la quale è a sua volta composta da un polimero con peso molecolare elevato resistente all'abrasione che non solo aumenta il ciclo di vita dello pneumatico, ma migliora anche l'aderenza sul bagnato e alle basse temperature; la mescola sulla spalla, invece, presenta microparticelle di silice che garantiscono la massima aderenza in curva
- Resa chilometrica migliore rispetto agli pneumatici RoadSmart precedenti pur mantenendo un'eccellente aderenza in curva

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0779**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0622**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0626**
POSTERIORE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1040**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1041**



Roadsmart III anteriore/posteriore

- Disegno del battistrada a intagli incrociati per un aumento della capacità di drenaggio dell'acqua e un contatto costante con la strada
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1044**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1045**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1046**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1047**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1048**[1]

[1] SP (Sport Production).

MT MULTI-TREAD

PNEUMATICI ROADSMART II

- RoadSmart II è uno pneumatico Sport Touring che offre resa chilometrica, maneggevolezza sportiva e aderenza sul bagnato a un livello completamente nuovo
- Sia il battistrada dell'anteriore sia quello del posteriore sono dotati di lunghi intagli laterali che assicurano un eccellente drenaggio dell'acqua
- I microintagli multidirezionali ottimizzano la pressione di contatto garantendo alta resa chilometrica, usura omogenea e ottimo drenaggio dell'acqua
- Pneumatico posteriore con struttura dotata di tecnologia Multi-Tread MT di Dunlop
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0923**



Roadsmart II anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1672**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1675**

SPORTMAX Q-LITE RADIALI

- Nuovissimo disegno del battistrada basato sui nostri pneumatici da gara contemporanei, con un migliore aspetto dell'usura e una migliore deviazione dell'acqua
- Adatti sia per l'esigente corsa su strada sia per track day
- La nuova mescola riduce l'usura del battistrada e migliora il grip sull'asciutto
- Fino al 60% di resa chilometrica in più rispetto al modello precedente
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
70/90 - 17	38S	TL	**0305-0921**
90/80 - 17	46S	TL	**0305-0923**
100/80 - 17	52S	TL	**0305-0924**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0925**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0926**



Sportmax Q-Lite anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE			
120/70 - 17	58S	TL	**0306-0887**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0888**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0889**
150/60 - 17	66H	TL	**0306-0890**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



D404 anteriore/posteriore

D404 WWW anteriore/posteriore

D404

PNEUMATICI METRIC CRUISER

- Scelta delle misure ancora più ampia che copre modelli recenti e meno recenti
- La mescola del battistrada offre un ottimo bilanciamento tra resa chilometrica e aderenza
- Disegno su entrambi gli pneumatici realizzato per consentire un drenaggio straordinario e aderenza sul bagnato
- La struttura diagonale bias garantisce un'eccellente capacità di carico nonché una guida fluida per il massimo del comfort
- Gli intagli centrali sono sfalsati e assicurano un'eccellente stabilità su rettilineo
- Eccezionale rapporto qualità-prezzo
- Tube Type (TT) o Tubeless (TL)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALVOLA A 90°)
ANTERIORE							
110/90 - 16	-	59P	TT	BLK	**0305-0481**	-	-
130/90 - 16 M/C	-	67H	TL	WWW	**0305-0209**	0350-0387	0350-0382
130/90 - 16 M/C	-	67S	TL	BLK	**0305-0326**	0350-0387	0350-0382
130/90 - 16	G	67H	TT	BLK	**0305-0482**	-	-
150/80 - 16 M/C	-	71H	TL	WWW	**32NM-91**	0350-0386	0350-0382
150/80 - 16	G	71H	TL	BLK	**0305-0845**	-	-
120/90 - 17 M/C	G	64S	TL	BLK	**0305-0212**	0350-0131	-
3,00 - 18 M/C	-	47P	TT	BLK	**0305-0327**	-	-
100/90 - 18		56H	TL	BLK	**0305-0735**	-	-
110/90 - 18		61H	TL	BLK	**0305-0736**	-	-
130/70 - 18 M/C	-	63H	TL	BLK	**0307-0049**	-	-
100/90 - 19 M/C	-	57H	TL	BLK	**0305-0004**	0350-0405	-
3,00 - 19	-	49S	TT	BLK	**0305-0331**	-	-
80/90 - 21	J	48H	TL	BLK	**0305-0484**	-	-
80/90 - 21	-	48H	TL	BLK	**0305-0006**	-	-
90/90 - 21 M/C	-	54S	TL	BLK	**0305-0221**	0350-0410	-
POSTERIORE							
130/90 - 15		66H	TL	BLK	**0306-0737**	-	-
130/90 - 15 M/C	-	66H	TL	BLK	**0306-0001**	-	-
140/90 - 15 M/C	-	70H	TL	BLK	**0306-0215**	-	-
150/90 - 15 M/C	-	74H	TL	BLK	**32NI-50**	-	-
150/90 - 15 M/C	-	74H	TL	WWW	**32NM-50**	-	-
160/80 - 15 M/C	-	74S	TT	BLK	**0306-0356**	-	-
170/80 - 15		77H	TL	BLK	**0306-0738**	-	-
170/80 - 15	G	77S	TT	BLK	**0306-0870**	-	-
180/70 - 15	-	76H	TL	BLK	**0306-0461**	-	-
150/80 B 16 M/C	-	71H	TL	BLK	**0306-0383**	0350-0386	-
150/80 B 16 M/C	-	71H	TT	WWW	**0306-0216**	0350-0386	0350-0382
150/80 - 16	Q	71H	TL	BLK	**0306-0844**	-	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



F17 ANTERIORE/K555 ANTERIORE E POSTERIORE

- Maggiore stabilità a velocità elevate
- Il K555, dotato di profilo basso, è caratterizzato da un'estesa area di contatto
- Trazione, accelerazione ed esecuzione della curva eccezionali
- Tubeless (TL)

F17 anteriore **K555 anteriore/posteriore**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
F17 ANTERIORE			
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0847**
K555 ANTERIORE			
120/80 - 17 M/C	61V	TL	**0305-0211**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
K555 POSTERIORE			
140/80 B 15 M/C	67H	TL	**3259-85**
150/80 - 15 M/C	70V	TL	**3259-90**
170/70 B 16 M/C	75H	TL	**0308-0031**



PNEUMATICI F20/K525

- Largo profilo, ampia area di contatto
- Carcassa realizzata per offrire una migliore stabilità a velocità elevate
- Disegno del battistrada semitassellato
- Tubeless (TL)

F20 anteriore **K525 posteriore**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA PER INSTALLAZIONE SU CERCHIO TUBE-TYPE (CONTINENTAL)
F20 ANTERIORE				
110/90 - 18 M/C	61V	TL	**4257-30**	0350-0136
K525 POSTERIORE				
150/90 - 15 M/C	74V	TL	**4213-50**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



F14 anteriore

PNEUMATICO F14

- Pneumatico anteriore diagonale sviluppato per moto Cruiser di peso medio e leggero
- Tube Type (TT)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
3,00 - 19	G	49S	TT	**0305-0332**



F24 anteriore

PNEUMATICI ANTERIORI F24

- Maggiore stabilità a velocità elevate
- Trazione, accelerazione ed esecuzione della curva eccezionali
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA PER INSTALLAZIONE SU CERCHIO TUBE-TYPE (CONTINENTAL)
100/90 - 19 M/C	57H	TL	**0305-0335**	0350-0138



K425 posteriore

PNEUMATICO K425

- Pneumatico diagonale ad alte prestazioni per moto Cruiser di medie dimensioni
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/90 - 15 M/C	70S	TT	**0306-0353**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

PNEUMATICI D251

- Alta resa chilometrica e aderenza grazie alla mescola Dunlop in gomma di qualità superiore
- Testato su un'ampia varietà di strade e condizioni per garantire il massimo del comfort e delle prestazioni
- I COD. ART. 0340-0201 e 0340-0071 sono montati di serie su Honda Valkyrie Rune (NRX1800) 04-05
- Tubeless (TL)



D251 anteriore/posteriore

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
150/80 R 16 M/C	-	71V	TL	**0303-0020**
130/70 R 18 M/C	L	63H	TL	**0308-0046**
150/60 R 18 M/C	-	67V	TL	**0302-0201**

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE				
200/60 R 16 M/C	-	79V	TL	**0304-0022**
190/60 R 17 M/C	-	78H	TL	**0302-0779**

PNEUMATICI D254/D256

- Ricambio OEM per Honda GL1800 Gold Wing F6C 2014
- Tubeless (TL)



D254 anteriore **D256 posteriore**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
D254 ANTERIORE			
130/60 R 19	61H	TL	**0301-0635**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
D256 POSTERIORE			
180/55 R 17	73H	TL	**0304-0238**

PNEUMATICI SPORTMAX D221 POSTERIORE

- Di serie su Suzuki VZR 1800 (2006, 2011)
- Tubeless (TL)



Sportmax D221 posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
240/40 R 18	79V	TL	**0304-0203**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



D428

- Pezzo di ricambio OEM per Honda CMX1100 Rebel (21-23)
- Tubeless (TL)

D428 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
130/70 B 18	68H	TL	**0305-0902**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE			
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0869**



PNEUMATICI D423

- Ricambio OEM per Honda CTX1300 2014
- Tubeless (TL)

D423 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/70 R 18	63V	TL	**0301-0634**
130/70 R 18	63H	TL	**0303-0225**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
200/500 R 16	77H	TL	**0304-0247**
200/500 R 17	75V	TL	**0302-1059**



PNEUMATICI D451

- Perfetto per scooter con ruote grandi quali l'Honda SH125 e l'Aprilia Scarabeo 125
- Gli intagli centrali garantiscono un'ottima maneggevolezza ed eccellenti prestazioni sul bagnato
- Profilo compatto e carcassa rigida per assicurare un'eccezionale stabilità in curva anche a pieno carico
- Tubeless (TL)

D451 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/80 - 16	50P	TL	**0305-0223**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/80 - 16	60P	TL	**0306-0223**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



K460 anteriore/posteriore

PNEUMATICI K460

- Ricambio OEM per Honda NX 250
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/100 - 19	55P	TT	**0316-0185**
POSTERIORE			
120/90 - 16	63P	TT	**0317-0212**



K180 anteriore/posteriore

PNEUMATICI K180

- Gomma moderna in uno pneumatico dallo stile retrò
- Design retrò per moto Custom
- Lo pneumatico da 18" può essere montato sulla parte anteriore o posteriore
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/80 - 14	78P	TT	**0317-0236**
ANTERIORE/POSTERIORE			
130/80 - 18	66P	TT	**0316-0207**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

PNEUMATICI K82

- Perfetto per moto classiche e leggere
- Mix perfetto di prestazioni e convenienza
- Porta la tecnologia più attuale su un battistrada che ha fatto la storia
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
4,60-16	59S	TT	**0306-0846**
2,75 - 18	42S	TT	**0302-1584**
3,00 - 18	47S	TT	**0305-0329**



K82 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
3,25 - 18	52S	TT	**0305-0330**
3,50 - 18	56S	TT	**0306-0364**

PNEUMATICI K70

- Design al contempo moderno e vintage per moto classiche
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)
ANTERIORE				
3,50 - 19	57P	TT	**0305-0513**	0350-0405



K70 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)
POSTERIORE				
4,00 - 18	64S	TT	**0306-0520**	-
3,25 - 19	54P	TT	**0306-0521**	0350-0405

K81

PNEUMATICI ROADMASTER

- Moderna riproduzione di uno pneumatico d'epoca
- Per il restauro di moto classiche inglesi secondo le specifiche originali
- Tube Type (TT) o Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA PER INSTALLAZIONE SU CERCHIO TUBE-TYPE (CONTINENTAL)
ANTERIORE/POSTERIORE				
4,10 - 18	59H	TT	**0306-0604**	0350-0138
4,25/85H-18	64H	TL	**4292-80**	-
3,60 - 19	52H	TT	**0305-0758**	0350-0138
4,10 H 19	64H	TL	**4206-54**	0350-0138



K81 anteriore/posteriore

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



Elite 4 bias anteriore/posteriore

Elite 4 radiale anteriore/posteriore

MT MULTI-TREAD

ELITE 4

PNEUMATICI CRUISER/TOURING

- Pneumatico posteriore realizzato con tecnologia MT Multi-Tread™ : mescola resistente all'usura nella parte centrale e mescola ad alta aderenza laterale su ciascuna spalla per garantire il massimo delle prestazioni in curva
- Garantisce una resa chilometrica nettamente superiore rispetto agli pneumatici monomescola attuali
- Nuovissimo disegno del battistrada per un'aderenza eccellente sull'asciutto e sul bagnato, facendo particolare attenzione a garantire un'usura omogenea e una rumorosità ridotta
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0541**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0542**
ANTERIORE RADIALE			
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0662**
POSTERIORE RADIALE			
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1098**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
160/80 B 16	80H	TL	**0306-0999**



Streetsmart anteriore

PNEUMATICI STREETSMART

- Perfetti per moto classiche e leggere
- Combinano un design ricercato con la tecnologia e le prestazioni di ultima generazione
- Progettati per garantire aderenza sul bagnato e alta resa chilometrica grazie alle innovative mescole in gomma e silice appositamente ottimizzata
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA PER INSTALLAZIONE SU CERCHIO TUBE-TYPE (CONTINENTAL)
ANTERIORE				
110/90 - 16 M/C	59V	TL	**0305-0338**	-
110/90 - 18 M/C	61V	TL	**0305-0353**	0350-0136

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

ARROWMAX GT601

PNEUMATICI SPORT TOURING

- Integrano la gamma StreetSmart, completando la linea di pneumatici bias sportivi ad alte prestazioni di Dunlop
- Mescola con mix di silice per un'aderenza costante in tutte le condizioni, alta resistenza all'abrasione e ottime prestazioni sul bagnato
- Gli apprezzatissimi Wide Parallel Grooves di Dunlop vengono sviluppati con software di simulazione per la messa a punto della rigidità
- Maneggevolezza fluida e reattiva con un feedback eccellente persino agli angoli di piega più estremi
- Tubeless (TL)



Arrowmax GT601 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0898**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0900**
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0901**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0658**
100/80 - 18	53H	TL	**0305-0659**
POSTERIORE			
120/80 - 17	61H	TL	**0306-0677**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0867**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0678**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0679**
110/80 - 18	58H	TL	**0306-0680**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0847**
120/80 - 18	62H	TL	**0306-0681**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0868**
150/70 - 18	70H	TL	**0306-0683**

D102

PNEUMATICO SPORT-TOURING POSTERIORE

- Prestazioni Sport Touring per gli spostamenti quotidiani e le moto sportive leggere
- Tubeless (TL)



D102 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0778**

TT100 GP

ROADMASTER

- Il classico disegno battistrada Dunlop per eccellenza unito a prestazioni all'avanguardia
- Moderna tecnologia che offre versatilità e sicurezza nelle condizioni più diverse
- Tube Type (TT)



TT100 GP anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA PER INSTALLAZIONE SU CERCHIO TUBE-TYPE (CONTINENTAL)
ANTERIORE				
100/90 - 19 M/C	57H	TT	**0305-0336**	0350-0138
POSTERIORE				
130/80 - 18 M/C	66H	TT	**0306-0367**	0350-0136

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



PNEUMATICI TT900

- Pneumatico leggero ad alta aderenza per piloti in erba
- Battistrada ottimizzato per raggiungere i massimi angoli di piega
- Tube Type (TT)

TT900 anteriore/posteriore

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE				
2,50 - 17	-	43P	TT	**0306-0774**
2,75 - 17	-	47P	TT	**0305-0756**



SPORTMAX MUTANT

PNEUMATICI SUPERMOTO

- Carcassa ultraleggera, struttura monotela sull'anteriore e tecnologia JointLess Belt (JLB) sul posteriore
- Ampia area d'impronta che assicura maneggevolezza e sterzata straordinarie nonché un controllo totale sulla derapata in curva
- Disegno del battistrada dallo stile aggressivo che permette alte prestazioni in tutte le condizioni, sia su strada sia in offroad
- Mescole anteriore e posteriore selezionate per la massima resistenza e aderenza sull'asciutto e sul bagnato
- Tubeless (TL)

Sportmax Mutant anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0852**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0853**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0961**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0301-0854**
POSTERIORE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1560**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1671**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1561**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0302-1457**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1458**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1459**



MISSION

PNEUMATICI ADVENTURE

- Veri pneumatici Adventure che offrono prestazioni elevate in un'ampia gamma di terreni
- Battistrada aggressivo che assicura trazione sui terreni duri
- Le mescole garantiscono una resa chilometrica eccezionale
- Tube Type (TT)

Mission anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57T	TT	**0316-0459**
POSTERIORE			
120/90 - 17	64T	TT	**0317-0586**
130/80 - 17	65T	TT	**0317-0584**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/80 - 17	69T	TT	**0317-0588**
150/70 - 17	69T	TT	**0317-0499**
120/90 - 18	64T	TT	**0317-0587**
140/80 - 18	70T	TT	**0317-0498**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

TRAILMAX RAID

PNEUMATICI ADVENTURE

- Offrono ottime performance, offroad e su strada
- Forniscono un'eccellente grip in curva e trazione offroad, una straordinaria aderenza su strade bagnate, una buona resistenza agli urti, una maneggevolezza bilanciata e una notevole stabilità sull'asfalto
- Il disegno del battistrada aggressivo ispirato al popolare D908RR è stato ottimizzato per ridurre il rumore di rotolamento e migliorare le prestazioni su strada senza sacrifici in termini di performance offroad
- Prestazioni sul bagnato senza precedenti grazie alla mescola apposita con silice ad alta dispersione su ampia superficie
- La formula Dynamic Front Formula (DFF) è un metodo di progettazione dello pneumatico che utilizza una combinazione intricatamente bilanciata di profilo della sezione, caratteristiche del materiale della carcassa e processo di assemblaggio per assicurare una maneggevolezza eccezionale
- Il sistema di controllo della tensione della carcassa Carcass Tension Control System (CTCS) utilizza una tensione variabile in tutta la larghezza della carcassa per ottimizzare l'area di contatto per l'impronta a terra ideale e una maneggevolezza notevole
- La Jointless Belt construction (JLB) in misure radiali elimina le sovrapposizioni della cintura, il che comporta una maneggevolezza più fluida, una riduzione della velocità dinamica del centro del battistrada a velocità elevate, una riduzione della distorsione e della formazione eccessiva di calore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0579**
120/70 R 19	60T	TL	**0316-0580**
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90-21	54T	TL	**0316-0581**
POSTERIORE RADIALE			
150/70R17	69T	TL	**0317-0758**



Trailmax Raid anteriore/posteriore

- Le barre che uniscono i tasselli contribuiscono a irrigidire il battistrada a tutto vantaggio della maneggevolezza e della stabilità
- Il battistrada posteriore presenta blocchi centrali più grandi per affrontare la guida su strada e motori che erogano una potenza elevata
- La gamma di misure comprende radiali e bias per modelli enduro di medie dimensioni fino a moto adventure full size
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE (CONT)			
150/70R18	70D	TL	**0317-0760**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/80-17	65S	TL	**0317-0755**
140/80-17	69S	TL	**0317-0757**
140/80-18	70S	TL	**0317-0759**

TRAILMAX MIXTOUR

PNEUMATICI ADVENTURE E TRAIL

- Pneumatici Adventure per uso su strada e offroad, progettati per moto Adventure di grandi dimensioni
- Oltre a garantire prestazioni superiori su strada, questi pneumatici sono in grado di affrontare lo sterrato che può presentarsi durante il tragitto
- Sia l'anteriore sia il posteriore sono realizzati con silice e carbonio per ottenere aderenza e resistenza elevate su asciutto e bagnato
- La struttura Jointless Belt (JLB) è stata progettata per garantire alte prestazioni sia su strada sia in offroad, in particolare stabilità alle alte velocità su strada e percorribilità in offroad
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0872**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0569**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0570**
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0571**



Trailmax Mixtour anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 15	67H	TL	**0302-1497**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0745**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1498**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0747**
170/60 R 19	72H	TL	**0317-0746**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



Trailmax Meridian anteriore/posteriore

TRAILMAX MERIDIAN

PNEUMATICI ADVENTURE E TRAIL

- Con il suo innovativo disegno del battistrada, le nuove mescole utilizzate e la tecnologia MT Multi-Tread™, Trailmax Meridian assicura prestazioni di massimo livello sotto ogni aspetto
- Test interni hanno dimostrato un sostanziale aumento della resa chilometrica e delle maneggevolezza su asciutto e bagnato rispetto alla concorrenza
- Il compagno perfetto per le moto Adventure ad alte prestazioni di oggi
- L'innovativo disegno del battistrada "Ice-ax" fornisce aderenza sulla ghiaia, aumenta la trazione su strade non asfaltate e assicura un drenaggio dell'acqua ottimale per il massimo delle prestazioni in qualsiasi condizione
- La carcassa con tele in rayon gestisce meglio il calore, minimizzando così i tempi di riscaldamento e rendendo più efficiente l'utilizzo della mescole
- Le mescole di ultima generazione e il mix di resine offrono un'aderenza migliore sul bagnato
- La tecnologia MT Multi-Tread (combina una spalla più morbida con una parte centrale più rigida) garantisce un'aderenza davvero stabile e una resistenza imbattibile
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0363**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0366**
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0578**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0364**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0365**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0750**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0751**
120/80 - 18	62S	TT	**0317-0754**
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0752**
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0753**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0459**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0317-0460**
150/70 ZR 18	70 W	TL	**0317-0461**



Trailmax anteriore/posteriore

PNEUMATICI TRAILMAX

- Un must per moto da trail monocilindriche o bicilindriche di medie dimensioni
- Disegno del battistrada a semi-tasselli direzionali dallo stile aggressivo con area di contatto elevata
- I bordi multipli sono perfetti per l'uso offroad e garantiscono un'aderenza ottimale anche sui terreni rocciosi più difficili
- Il rapporto tra incavi e tasselli relativamente elevato e la mescola robusta garantiscono una buona aderenza su strada e una lunga durata del battistrada
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57T	TT	**0316-0321**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0487**
POSTERIORE			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0401**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0402**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0405**
110/80 - 18	58S	TT	**0317-0403**
120/90 - 18	65T	TT	**0317-0404**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



D605

PNEUMATICI STRADALI/OFFROAD

- Una soluzione conveniente per la guida Adventure, pensata per il cliente attento al prezzo
- 50% per uso su strada e 50% in offroad
- Disponibili nelle misure per moto Adventure più comuni
- Tube Type (TT)

D605 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
70/100 - 19	42P	TT	**0316-0184**
2,75-21	45P	TT	**0316-0390**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
90/100 - 16	51P	TT	**0306-0845**
4,10-18	59P	TT	**0317-0493**



PNEUMATICI D602

- Ricambio OEM per Yamaha TDR125
- Tubeless (TL)

D602 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA PER INSTALLAZIONE SU CERCHIO TUBE-TYPE (MICHELIN)
ANTERIORE				
100/90 - 18	56P	TL	**0316-0183**	0350-0136
POSTERIORE				
130/80 - 17	65P	TL	**0317-0213**	0350-0131

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

METZELER: SEMPRE DUE RUOTE AVANTI

Nei suoi quasi 150 anni di storia, Metzeler ha sempre soddisfatto le esigenze di mercato sviluppando prodotti innovativi. Il marchio si dedica esclusivamente alla produzione di pneumatici per moto ed è responsabile di numerosi passi avanti in questo settore, a partire dall'utilizzo della silice fino all'introduzione della cintura in acciaio a 0° brevettata e all'innovativa tecnologia Interact utilizzata nei modelli Sportec M5 Interact, Racetec Interact e nel nuovo Roadtec Z8 Interact. Metzeler continua ancora oggi a fare da apripista nello sviluppo di nuove tecnologie per pneumatici in tutti i principali segmenti di mercato delle due ruote.

RACETEC™ TD SLICK

- Dedicati a motociclisti e club racer per l'impiego su pista e per l'allenamento
- Pneumatici Slick da gara che assicurano un utilizzo facile e veloce, non sono necessarie termocoperte né particolari adattamenti per raggiungere prestazioni ottimali
- Tra le caratteristiche chiave vi sono prestazioni ottimali, rendimento uniforme anche dopo diverse sessioni, versatilità per l'adattamento a superfici e a temperature operative diverse, alta resistenza all'abrasione e possibilità di invertire il senso di rotazione dello pneumatico posteriore tra due sessioni se il circuito genera maggiore usura su un lato
- Progettati per chi desidera tutti i vantaggi di uno pneumatico Slick senza dover aver bisogno di attrezzatura aggiuntiva (cavalletti, termocoperte, generatori ecc.) o di particolari messe a punto e sospensioni come avviene di norma con gli pneumatici Slick da gara
- Destinati a chi non vuole andare in pista senza pneumatici Slick, agli esperti che sono alla ricerca di un prodotto subito pronto per l'utilizzo e ai club rider che necessitano di pneumatici dall'alta resa chilometrica e con un ottimo rapporto qualità/prezzo che permettano di focalizzarsi sul miglioramento dei tempi sul giro durante l'intero week-end in pista
- Tubeless (TL)



Racetec™ TD Slick anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 17	NHS	TL	**0301-0862**
POSTERIORE			
180/55 R 17	NHS	TL	**0302-1473**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-1632**
190/55 R 17	NHS	TL	**0302-1474**
200/55 R 17	NHS	TL	**0302-1475**

RACETEC™ RR SLICK

- Aderenza ad alta intensità, agilità e prevedibilità a tutti i livelli grazie al profilo racing e alle mescole di ultima generazione
- Precisione nel mantenimento della traiettoria ed eccezionale stabilità alle alte velocità anche nelle gare più dure
- Prestazioni uniformi giro dopo giro anche su percorsi di gara particolarmente lunghi
- Disponibili nella mescola K0 Super Soft, K1 Soft e nella K2, progettata per assicurare prestazioni costanti anche dopo molteplici e diverse sessioni di gara
- Tubeless (TL)



Racetec™ RR Slick anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 17 K1	NHS	TL	**0301-0874**
POSTERIORE			
180/60 R 17 K1	NHS	TL	**0302-1500**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
200/60 R 17 K0	NHS	TL	**0302-1502**
200/60 R 17 K2	NHS	TL	**0302-1503**
200/60 R 17 K2	NHS	TL	**0302-1504**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



RACETEC™ RR

- La versatilità che caratterizza le mescole assicura un'aderenza eccellente in qualsiasi condizione, sia su strada sia su pista
- Precisione e stabilità grazie alla capacità dello pneumatico di assorbire le asperità dell'asfalto
- Prestazioni costanti lungo tutto il ciclo di vita degli pneumatici
- Gli pneumatici K1 sono realizzati con una mescola morbida, i K2 con una medio-dura e i K3 con una estremamente dura
- Il posteriore è stato progettato tenendo conto delle condizioni difficili dell'asfalto, delle temperature esterne e della durata delle prestazioni
- L'anteriore è stato pensato non solo considerando le temperature esterne o il tipo di pista, bensì anche il livello di aggressività dello stile di guida, il quale è strettamente legato al controllo sull'anteriore
- Tubeless (TL)

Racetec™ RR anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17 K1	58 W	TL	**0301-0597**
120/70 ZR 17 K2	58 W	TL	**0301-0598**
120/70 ZR 17 K3	58 W	TL	**0301-0596**
125/75 R 420 K1	NHS	TL	**0301-0599**
125/75 R 420 K2	NHS	TL	**0301-0600**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 ZR 17 K3	69 W	TL	**0302-0988**
180/55 ZR 17 K3	73 W	TL	**0302-0990**
190/55 ZR 17 K3	75 W	TL	**0302-0995**



RACETEC™ SM

PNEUMATICI DA GARA SUPERMOTARD

- Pneumatico per supermoto della linea Racetec™
- Mescole racing innovative e nuovo profilo per una guida perfetta sia su rettilineo sia in curva
- Tre mescole disponibili create ad hoc per una fase di riscaldamento rapida e maggiore aderenza: K0 (super-morbida), K1 (morbida) or K2 (media)
- Le mescole si adattano alle più diverse condizioni della pista: derapata progressiva e trazione eccellente
- Carcassa sviluppata per una maggiore prevedibilità di comportamento sia su strada sia in offroad e dotata di eccezionali capacità autoammortizzanti
- Profilo progettato per il massimo comfort durante la guida in stile supermoto; rapidi cambi di direzione, sensazione di contatto con il terreno di livello superiore e sicurezza ottimale in posizione di derapata
- Tubeless (TL)

Racetec™ SM Anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
125/75 R 17 K1	NHS	TL	**0301-0888**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
165/55 R 17 K0	NHS	TL	**0302-0913**
165/55 R 17 K1	NHS	TL	**0302-0424**
165/55 R 17 K2	NHS	TL	**0302-0425**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



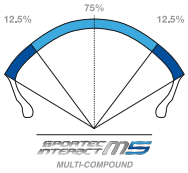
Racetec™ SM Rain anteriore/posteriore

RACETEC™ SM RAIN

- Esperienza racing Metzeler sviluppata per gare Supermotard in condizioni difficili sul bagnato
- Mescole a base di silice altamente tecnologiche per un riscaldamento immediato e un'aderenza chimica estrema
- Il disegno del battistrada contribuisce a un'aderenza meccanica offrendo una pulizia immediata e un grip meccanico
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
125/75 R 17	NHS	TL	**0301-0956**
125/85 R 420	NHS	TL	**0301-0957**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
165/55 R 17	NHS	TL	**0302-1666**



INTERACT
multi zone tension

SPORTEC M5 INTERACT

SPORTEC™ M5 INTERACT™

PNEUMATICI AD ALTISSIME PRESTAZIONI

- Sportec™ M5 Interact™ è uno pneumatico Supersport estremamente complesso, progettato per i motociclisti più esigenti che desiderano ottenere il massimo delle prestazioni nelle più diverse condizioni di guida
- Alta tensione dell'acciaio/bassa flessibilità della mescola nella parte centrale per una maggiore resa chilometrica e stabilità; bassa tensione dell'acciaio/alta flessibilità della mescola sulla spalla per una maneggevolezza e un'aderenza migliori; alta tensione dell'acciaio/bassa flessibilità della mescola al massimo angolo di piega per un sostegno e un grado di precisione ottimali
- Il disegno del battistrada Sportec M5 Interact è il risultato di una lunga serie di test mirati al raggiungimento di un'alta efficienza in condizioni di asciutto (stabilità) e bagnato (drenaggio) nonché di un aumento della durata dello pneumatico



Sportec™ M5 Interact™ anteriore/posteriore

- La forma e la distribuzione degli intagli contribuiscono a migliorare le prestazioni dello Sportec M5 Interact, garantendo così un drenaggio dell'acqua efficace e una flessibilità eccezionale
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 R 17	54H	TL	**0305-0525**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0272**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0446**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0447**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Sportec™ M9 RR anteriore/posteriore

SPORTEC™ M9 RR

PNEUMATICI SUPERSPORT

- Sviluppati per l'utilizzo quotidiano, aumentano il piacere di guida senza doversi preoccuparsi degli imprevisti quali diverse tipologie di asfalto o il cambiamento delle condizioni meteorologiche
- La mescola al 100% in silice previene il surriscaldamento e mantiene l'integrità degli pneumatici per il massimo delle prestazioni durante l'intero ciclo di vita
- Bimescola estesa presente su anteriore e posteriore per un'ottima resistenza all'abrasione e un aumento della resa chilometrica superiore al 10% rispetto a Sportec™ M7 RR
- Spalla di tipo Slick per un'impronta costante anche nel punto massimo di piega
- Configurazione tasselli che consente un perfetto drenaggio a metà piega e un feedback stabile in curva
- Sottile parte centrale di tipo Slick che affonda nell'acqua mentre i tasselli longitudinali massimizzano il drenaggio
- Robusta struttura per una reattività veloce, prevedibile ma rilassata a tutte le velocità
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	54 W	TL	**0301-0858**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0859**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0558**
120/70 R 19	60V	TL	**0317-0727**[1]
POSTERIORE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1862**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1461**
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1464**
180/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1466**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1468**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1469**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1470**

[1] Specifica BMW.



Sportec™ M7 RR anteriore/posteriore

SPORTEC™ M7 RR

- Nato dall'esperienza di gara su strada
- Progettato per offrire un alto livello di maneggevolezza e sicurezza, anche su asfalto bagnato, accidentato e sporco
- Profili, mescole e disegno del battistrada ottimizzati, realizzati in materiali rivoluzionari
- Maneggevolezza sportiva
- Aderenza sul bagnato
- Maggiore resa chilometrica
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0856**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0512**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0513**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0921**
POSTERIORE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-0866**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0867**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0868**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0869**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0870**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ROADTEC™ 01 SE

- I punti di forza degli pneumatici ROADTEC™ 01 quali prestazioni eccezionali e alta resa chilometrica vengono ora presentati in una versione aggiornata a cui si aggiungono caratteristiche sportive di livello superiore in termini di aderenza e agilità, irrinunciabili per la guida di moto Supersport, Naked e Sport Touring
- Per andare incontro alle esigenze sportive, che implicano alte prestazioni nell'esecuzione della piega, il disegno del battistrada degli pneumatici ROADTEC™ 01 SE, realizzato a partire da quello degli pneumatici ROADTEC 01, ha subito un'evoluzione con l'aggiunta di una spalla di tipo Slick che migliora la guida grazie a una maggiore superficie di contatto con l'asfalto
- L'anteriore eredita l'ultima versione della mescola completamente in silice utilizzata sul ROADTEC 01 e presenta lo stesso disegno del battistrada nella sezione mediana, un aspetto chiave della sua aderenza eccezionale su superfici a basso attrito; la spalla è di tipo Slick con rifiniture strutturali che ottimizzano le prestazioni tra angoli di piega medi e quello massimo, migliorando l'agilità e la stabilità durante la sterzata

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0863**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1476**



Roadtec™ 01 SE anteriore/posteriore

- Il posteriore è caratterizzato da una bimescola e, come l'anteriore, e presenta un disegno del battistrada dal taglio maggiormente sportivo rispetto a quello del ROADTEC 01, offrendo una guida migliore agli angoli di piega più estremi insieme a un livello di comfort e a un'esperienza di guida capaci di soddisfare anche i motociclisti più esigenti, sia su lunghi tragitti sia su strade particolarmente ventose
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1477**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1478**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1479**

ROADTEC™ 01

- Aumento dell'aderenza sul bagnato soprattutto su superfici a basso attrito (come strade urbane, asfalto consumato o basse temperature) grazie alla configurazione radiale degli intagli
- Rigidità dello pneumatico riequilibrata per un miglioramento dell'aderenza sulle micro-asperità dell'asfalto anche su superfici a basso attrito
- Nuovi parametri di tensione della cintura e della carcassa per un incremento della stabilità sullo pneumatico posteriore in caso di frenate improvvise
- Maggiore resa chilometrica rispetto al Roadtec™ Z8 Interact (fino al 10% in più) grazie al nuovo profilo dell'area d'impronta più largo e corto che consente anche un miglioramento della maneggevolezza
- Aumento della resistenza all'usura ottenuto tramite un nuovo bilanciamento del rapporto tra incavi e tasselli sul posteriore in combinazione a un nuovo disegno del battistrada; questo consente prestazioni costanti lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0647**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0738**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0655**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0582**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0583**
80/100 - 18	47P	TL	**0305-0887**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0584**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0585**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0587**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 ZR 17 (HWM)	(58W)	TL	**0301-0604**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 - 16	67V	TL	**0306-0616**



Roadtec™ 01 anteriore/posteriore

- Multimescola Metzeler su pneumatici posteriori di determinate misure; aumento del grado di armonizzazione tra le differenti mescole
- Disponibile versione speciale HWM (Heavy Weight Motorcycles) che consente un aumento delle prestazioni per moto dal peso elevato (vedere il sito Metzeler per ulteriori dettagli)
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
150/80 - 16	71H	TL	**0306-0741**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0617**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0618**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0623**
140/80 - 17	69V	TL	**0306-0668**
150/70 - 17	69V	TL	**0306-0669**
4,00 - 18	64V	TL	**0306-0622**
90/90 - 18	52H	TL	**0306-0858**
POSTERIORE RADIALE			
180/55 ZR 17 (HWM)	(73W)	TL	**0302-1005**
180/55 ZR 17 (E)	(73W)	TL	**0302-1379**
190/50 ZR 17 (HWM)	(73W)	TL	**0302-1095**
190/55 ZR 17 (HWM)	(75W)	TL	**0302-1007**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



ROADTEC™ 02

PNEUMATICI TOURING HYPERSPORT

- Il compagno hypersport-touring perfetto: piacere di guida, alte prestazioni e sicurezza in un'ampia gamma di condizioni di utilizzo: bagnato, freddo, scivoloso
- Una dotazione ai vertici della categoria per le prestazioni sul bagnato in condizioni di pioggia intensa I posteriori bimescola garantiscono un rapido riscaldamento e prestazioni dinamiche eccellenti ad alta andatura, assicurando al contempo una maneggevolezza morbida migliorata
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

Roadtec™ 02 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-0990
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-1023
110/80 R 19	59V	TL	0301-0991
120/70 ZR 19	60 W	TL	0301-0992
120/70 ZR 19	(60V)	TL	0301-1056
POSTERIORE			
150/70R17	69V	TL	0302-1744

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	0302-1745
170/60 ZR 17	72 W	TL	0302-1746
180/55 ZR 17	(73V)	TL	0302-1747
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1813
190/50 ZR 17	(73W)	TL	0302-1749
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1751
190/55 ZR 17 "O"	(75W)	TL	0302-1752



ROADTEC Z6

ROADTEC Z6

- La tecnologia CMT (Contour Modeling Technology) combina profili differenti per ottimizzare la maneggevolezza a tutti gli angoli di piega
- La tecnologia con cintura in acciaio a 0° garantisce una carcassa più rigida per un perfetto equilibrio delle prestazioni nella guida con uno o due passeggeri e un comportamento di raddrizzamento ridotto in frenata a moto inclinata
- Durata del battistrada senza pari grazie alla combinazione di mescola della carcassa e disegno del battistrada per prestazioni equilibrate per tutta la vita dello pneumatico
- Tubeless (TL)

Roadtec Z6 anteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-0011

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

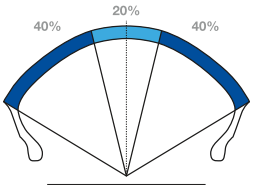
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES





Roadtec™ Z8 Interact™ anteriore/posteriore



MULTI-COMPOUND

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

PNEUMATICI SPORT TOURING

- Ora con la nuova mescola multizona di Metzeler (specifiche: M e O)
- Di serie su BMW K 1600 GT e K 1600 GTL
- Ogni singolo aspetto del nuovo Roadtec™ Z8 Interact™ è stato progettato per dare al pilota il massimo controllo
- Lo pneumatico reagisce quasi fosse parte del pilota stesso, donando la sensazione di una guida precisa e di una maneggevolezza priva di sforzi
- La mescola ad alto contenuto di silice e dotata di nanoparticelle aumenta le prestazioni e la sicurezza in tutte le condizioni atmosferiche
- Profilo combinato appositamente con il disegno del battistrada per una facile maneggevolezza e una maggiore fluidità di guida che garantiscono una sicurezza unica in tutte le manovre
- L'area d'impronta dello pneumatico è dell'8% più ampia rispetto al suo predecessore grazie a una variazione della tensione della cintura in acciaio e a un disegno del battistrada posizionato strategicamente che ottimizza la pressione nell'area di contatto con l'asfalto
- Roadtec Z8 Interact possiede la resa chilometrica migliore del suo segmento e prestazioni sul bagnato ottimali lungo tutto il ciclo di vita grazie all'innovativo disegno del battistrada, a un'area d'impronta più ampia ed ellittica nonché all'applicazione di diverse tecnologie antiusura di norma non presenti sugli pneumatici da moto
- Il disegno del battistrada riduce il rapporto tra incavi e tasselli dell'11% sull'anteriore e del 13% sul posteriore
- Gli intagli della parte centrale, posizionati strategicamente in maniera longitudinale, offrono il drenaggio ideale per più di $^{3}/_{4}$ di tutti gli angoli di piega
- Gli intagli rimanenti hanno la funzione di aggiungere maggiore flessibilità ed estendere l'area d'impronta per una stabilità migliore sull'asciutto
- L'innovativo design del Roadtec Z8 garantisce un'usura più uniforme, la quale dona al pilota prestazioni di guida costanti lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Tubeless (TL)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
110/70 ZR 17	M	(54W)	TL	**0301-0554**
120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	**0301-0422**
110/80 ZR 18	M	(58W)	TL	**0301-0556**
120/70 ZR 18	M	(59W)	TL	**0301-0557**
POSTERIORE				
150/70 ZR 17	M	(69W)	TL	**0302-0924**
160/60 ZR 17	M	(69W)	TL	**0302-0925**

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)				
170/60 ZR 17	M	(72W)	TL	**0302-0926**
180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0812**
180/55 ZR 17	O	(73W)	TL	**0302-0690**
190/50 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0691**
190/50 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0693**
160/60 ZR 18	M	(70W)	TL	**0302-0927**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Lasertec

LASERTEC

PNEUMATICI SPORT TOURING DIAGONALI BIAS

- Il disegno del battistrada brevettato garantisce una guida affidabile in tutte le condizioni atmosferiche
- L'eccellente drenaggio dell'acqua riduce l'aquaplaning migliorando le prestazioni sul bagnato per una guida sicura in ogni situazione
- Le mescole speciali assicurano una frenata maggiormente performante su asciutto e bagnato
- Il battistrada dal disegno classico previene l'usura irregolare e il fenomeno del "cupping"
- Il profilo a raggio variabile è stato appositamente progettato per il segmento degli pneumatici diagonali Touring, ai quali conferisce lo stesso grado di maneggevolezza di quelli radiali
- L'alto contenuto di silice consente un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni atmosferiche e riduce la resistenza al rotolamento per un miglioramento della resa chilometrica
- Tubeless (TL)

Lasertec anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/80 B 16	60V	TL	**0305-0030**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0034**
100/90 -18	56V	TL	**0305-0122**
110/80 - 18	58H	TL	**0305-0036**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0124**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-1046**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0246**
150/80 - 16	71V	TL	**0306-0031**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0983**
160/70 B 17	73V	TL	**0308-0006**
130/80 - 18	66V	TL	**0308-0010**



PERFECT ME 77

- Disegno del battistrada dallo stile classico per moto di medie e piccole dimensioni che offre prestazioni eccezionali e un look piacevole
- Profilo dello pneumatico caratterizzato da un'ampia curvatura che garantisce facile maneggevolezza e un alto grado di precisione nella definizione della traiettoria
- Esclusivo disegno del battistrada con relativa geometria degli intagli per un eccellente drenaggio dell'acqua, alta resa chilometrica e prestazioni costanti
- Ottima aderenza su asciutto e bagnato ed elevata resistenza allo slittamento
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

Perfect ME 77 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/90 - 16	59S	TT	**0305-0251**
POSTERIORE			
140/90 - 15	70S	TT	**0306-0140**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/90 - 16	59S	TL	**0305-1052**
3,00 - 18	47S	TL	**0306-0252**
4,00 - 18	64H	TL	**110-5124**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ME 22

- Classico e apprezzato disegno del battistrada per moto di media e bassa cilindrata
- Progettato per fornire un eccezionale drenaggio dell'acqua grazie all'esclusivo disegno del battistrada, un lungo ciclo di vita e prestazioni costanti
- Disegno del battistrada classico combinato a una mescola moderna che migliora l'aderenza chimica e le proprietà adesive in tutte le situazioni
- Mescola creata secondo una procedura speciale che offre maggiore omogeneità e rivolge particolare attenzione alle proprietà chimiche per un'elevata resistenza all'usura
- Lo stesso tipo di mescola sull'anteriore e sul posteriore garantisce un un contatto omogeneo durante la piega
- Massime prestazioni fino all'ultimo chilometro, adattabilità a diverse condizioni nonché comfort di guida e agilità anche con gli pneumatici usurati
- Usura uniforme del battistrada e resistenza all'abrasione della mescola per una lunga durata e prestazioni costanti
- Tube Type (TT)



ME 22 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,75-17	47P	TT	**0341-0074**
3,00-17 (rinforzato)	50P	TT	**0305-0811**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
2,50 - 17	43P	TT	**0341-0093**

PERFECT ME 11

- Disegno del battistrada dallo stile classico per moto di medie e piccole dimensioni che offre prestazioni eccezionali e un look piacevole
- Profilo dello pneumatico caratterizzato da un'ampia curvatura che garantisce facile maneggevolezza e un alto grado di precisione nella definizione della traiettoria
- Esclusivo disegno del battistrada con relativa geometria degli intagli per un eccellente drenaggio dell'acqua, alta resa chilometrica e prestazioni costanti
- Ottima aderenza su asciutto e bagnato ed elevata resistenza allo slittamento
- Tube Type (TT)



Perfect ME 11 anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,25 - 18	52H	TT	**0305-0248**
3,00 - 19	49S	TT	**0305-0132**

BLOCK C

- Disegno del battistrada Metzeler classico
- Può essere utilizzato come pneumatico anteriore o posteriore
- Progettato per moto vintage anni 50 e 60
- Deve essere utilizzato con camera d'aria Metzeler su cerchio compatibile con camera d'aria
- Tube Type (TT)



Block C anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE O POSTERIORE			
2,50 - 16	41P	TT	**0305-0130**
3,25 - 18	52S	TT	**0306-0510**
3,50 - 18	56S	TT	**0306-0511**
4,00 - 18	64H	TT	**0306-0512**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE O POSTERIORE (CONT)			
3,00 - 19	54P	TT	**0306-0513**
3,25 - 19	54P	TT	**0306-0514**
3,50 - 19	57P	TT	**0306-0515**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



TOURANCE NEXT 2

- L'evoluzione del leggendario Tourance Next, il nuovissimo standard nel segmento stradale per un piacere di guida assicurato
- Comportamento agile e neutro che assicura un controllo preciso e una maneggevolezza stabile in tutte le situazioni
- Il nuovo standard in termini di prestazioni sull'asciutto e sul bagnato Distanza di arresto ridotta di 1,5 m a 85 km/h sul bagnato grazie alla mescola Metzeler Hyperbase
- Prestazioni immediate e durature lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico grazie alle nuove mescole e alla tecnologia Dymatec
- Comfort e sicurezza straordinari durante la guida con o senza passeggero o bagagli
- Tubeless (TL)

Tourance Next 2 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0554**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0491**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0590**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0488**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0555**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0680**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
RADIALE POSTERIORE			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0724**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0725**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0625**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0626**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0627**
150/70 ZR 18	70V	TL	**0317-0628**
150/70 ZR 18	70w	TL	**0317-0768**



TOURANCE NEXT

TOURANCE NEXT

PNEUMATICI DUAL-SPORT/ADVENTURE TOURING 95% STRADA E 5% OFFROAD

- Aderenza e stabilità sul bagnato migliorate
- Migliore resa chilometrica rispetto al precedente Tourance EXP
- Soluzione perfetta per le moto Adventure Touring di ultima generazione
- OE su modelli BMW R 1200 GS più recenti
- Tubeless (TL)

Tourance Next anteriore/posteriore

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE				
110/80 R 19	-	59V	TL	**0316-0175**
POSTERIORE RADIALE				
150/70 R 17	-	69V	TL	**0317-0201**
150/70 R 18	-	70V	TL	**0317-0353**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

TOURANCE

PNEUMATICI DUAL SPORT

85% STRADA E 15% OFFROAD

- Realizzati per moto Enduro di grossa cilindrata utilizzate principalmente su strada, ma che occasionalmente vengono guidate anche in offroad
- Sviluppati per assicurare trazione, feedback e stabilità su entrambi i tipi di strada
- Pneumatici radiali a doppia tela, pneumatici diagonali a 4 tele
- La mescola garantisce un'alta resa chilometrica, maneggevolezza stabile e comfort di guida; il disegno del battistrada consente inoltre semplici escursioni in offroad
- Gli pneumatici radiali posteriori sono dotati di cintura in acciaio a 0° di Metzeler
- Il disegno del battistrada è stato ottimizzato per ridurre il rumore di rotolamento
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57H	TL	**110-10124**
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0495**
110/80 - 19	59H	TL	**0316-0483**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0502**
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0551**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59V	TL	**110-11278**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0943**



Tourance anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0646**
120/80 - 18	62S	TT	**0317-0647**
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65H	TL	**110-10120**
130/80 R 17	65S	TL	**0317-0060**
140/80 R 17	69H	TL	**110-10121**
150/70 R 17	69H	TL	**0317-0567**
150/70 R 17	69V	TL	**110-11279**

KAROO™ STREET

- Ideato per soddisfare le esigenze in continua evoluzione dei possessori di moto Adventure, KAROO™ Street rappresenta uno pneumatico Enduro che combina alte prestazioni sul bagnato, stabilità e resa chilometrica con caratteristiche offroad straordinarie su strade sterrate e terreni duri
- Il profilo di tipo Sport Touring garantisce un comportamento su strada dinamico e scattante
- La mescola ad alto contenuto di silice migliora l'aderenza sul bagnato
- La configurazione dei tasselli consente un'area di contatto costante per prestazioni offroad ottimizzate
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/70 - 17	54S	TL	**0301-0943**
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0588**
100/90 - 19	57V	TL	**0301-1052**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0315**
90/90 - 21	54H	TT	**0316-0444**[1]
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0445**[1]
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0565**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58V	TL	**0316-0395**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0313**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1053**
120/70 R 19	54V	TL	**0316-0314**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0564**



Karoo™ Street anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/70 - 17	66S	TL	**0317-0648**
140/80 - 17	69V	TL	**0317-0766**
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0437**
140/80 R 17	65V	TL	**0317-0438**
140/80 R 17	73V	TL	**0302-1864**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0394**
170/60 R 17	69V	TL	**0317-0395**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0396**
150/70 R 18	70H	TT	**0316-0446**[1]
150/70 R 18	70H	TL	**0316-0447**[1]
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0735**

[1] Di serie per Honda Africa Twin 20.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

KAROO™ 4

- L'evoluzione dell'eroico KAROO™ 3: un prodotto versatile per moto Adventure e maxi Enduro, progettato per superare i confini dell'avventura
- I tasselli a forma di paletta consentono una trazione fuoristrada esemplare su terreni senza fondo e favoriscono l'autopulizia del battistrada; la disposizione dei tasselli assicura un appoggio continuo a qualsiasi angolo di inclinazione anche su terreni compatti
- Strutture della carcassa più rigide e nuovi profili multi-raggio consentono una migliore maneggevolezza su strada indipendentemente dal carico, con posteriori a doppia mescola e tasselli laterali sagomati per migliorare la risposta della gomma anche con carichi pesanti
- I migliori della categoria per le prestazioni su bagnato e l'integrazione dell'aiuto al pilota grazie al nuovo profilo dello pneumatico e alle nuove mescole che garantiscono sicurezza in caso di pioggia battente, basse temperature e superfici stradali instabili
- Estrema resistenza all'abrasione, al taglio e allo strappo grazie alla formulazione della gomma del battistrada e alla sagomatura dei tasselli, che migliora la stabilità termica e meccanica della mescola
- Tubeless (TL)



Karoo™ 4 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57S	TL	**0316-0576**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0632**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0585**
120/70 R 19	80T	TL	**0316-0586**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0749**
140/80 - 18	70S	TL	**0302-1865**[1]

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65Q	TL	**0317-0730**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0763**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0842**
170/60 R 17	72T	TL	**0317-0765**
150/70 R 18	70T	TL	**0317-0764**

[1] Karoo™ 4 Rally.

KAROO™ EXTREME

- Il disegno e la configurazione dei tasselli, nonché la struttura nel suo insieme, assicurano il massimo della trazione sui terreni più difficili delle gare offroad più impegnative
- La linea verticale dei tasselli funziona come una sorta di artiglio che penetra nel terreno e genera trazione
- La superficie dei tasselli è particolarmente larga e garantisce un'ampia area di contatto per la massima aderenza sui terreni più duri
- KAROO™ Extreme combina la gomma naturale, che fornisce resistenza meccanica, con quella sintetica, che previene usura e strappi
- L'alto contenuto di nero di carbone presente nella mescola aumenta la resistenza allo stress anche a temperature elevate
- Un aumento generale della flessibilità consente un'eccezionale resistenza alla foratura alle basse pressioni
- Tube Type (TT)



Karoo™ Extreme anteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0563**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ENDURO 3 SAHARA

PNEUMATICI DUAL SPORT 50% STRADA E 50% OFFROAD

- Pneumatico enduro con ottime prestazioni su strada pensato per tutti quei giramondo costantemente alla ricerca del divertimento su ogni tipo di terreno
- Speciale mescola del battistrada che combina perfettamente ottima aderenza in curva su strada e trazione eccellente in offroad
- Il disegno del battistrada è dotato di tasselli la cui geometria consente una rapida autopulizia. Ciò assicura traiettorie stabili e precise su terreni morbidi e fangosi senza il rischio di scivolare
- La straordinaria maneggevolezza garantisce stabilità e agilità in entrata e durante l'esecuzione della curva
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0583**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0582**
POSTERIORE			
120/80 -18	62S	TT	**0317-0351**
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0114**



Enduro 3 Sahara anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0006**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0011**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0664**
140/80 - 18	70S	TT	**0317-0665**

CRUISETEC™

CRUISETEC

- Cruisetec, uno pneumatico maggiormente orientato alle prestazioni, amplia e completa l'attuale gamma di pneumatici Touring Custom di Metzeler, che include anche Marathon 888
- Maneggevolezza dinamica con posteriore bimescola per un'aderenza laterale e in avanti superlativa, mantenendo sempre una resa chilometrica eccellente
- Disegno del battistrada migliorato e mescola ad alto contenuto di silice per promuovere l'aderenza chimica sul bagnato
- Gli estesi intagli nel battistrada migliorano il controllo durante la piega e facilitano il drenaggio dell'acqua
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
MT90 B 16	72H	TL	**0305-1041**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0631**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0984**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0632**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0633**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0842**[1]
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0985**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-1042**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0929**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0636**
130/60 B 19	66H	TL	**0305-0662**
MH90 - 21	54H	TL	**0305-0931**
120/70 B 21	68H	TL	**0305-0919**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0930**
ANTERIORE RADIALE			
150/80 R 17	72V	TL	**0301-0982**
160/70 R 17	73V	TL	**0301-0973**
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0824**
160/60 R 18	70V	TL	**0301-0881**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0774**



Cruisetec anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0685**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0656**
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0657**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0658**
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0661**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0662**
150/70 B 18	76H	TL	**0306-0675**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0663**
POSTERIORE RADIALE			
140/75 R 5	65H	TL	**0302-1481**
200/55 R 16	77H	TL	**0302-1405**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1299**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1480**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0660**
180/70 R 16	77V	TL	**0302-1708**
240/50 R 16	84V	TL	**0302-1709**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1300**
180/55 ZR 18	(74W)	TL	**0302-1301**
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-1302**
260/40 R 18	(84V)	TL	**0302-1341**

[1] Solo per Indian Springfield.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



ME 888 Marathon Ultra anteriore/posteriore

ME 888 Marathon Ultra WWW anteriore/posteriore

ME 888 MARATHON ULTRA

RESA CHILOMETRICA STRAORDINARIA – NESSUN COMPROMESSO

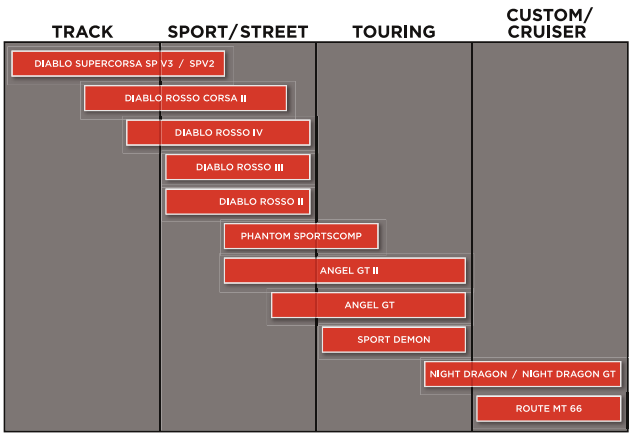
- Altissima resa chilometrica combinata alle prestazioni elevate e alla maneggevolezza che contraddistinguono il marchio Metzeler
- Made in Germany
- Appositamente realizzato per moto Touring Custom
- Prestazioni costanti lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Stabilità straordinaria ad alte e a basse velocità, maneggevolezza fluida
- Fianco nero o fascia bianca larga (WWW)
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
130/90 B 16	67H	TL	BLK	**0305-0986**
130/90 B 16	61H	TL	BLK	**0305-1045**
130/90 B 16	73H	TL	BLK	**0306-0543**
130/90 B 16	67H	TL	WWW	**0305-0414**
150/80 - 16	71H	TL	BLK	**0305-0948**
MT90 B 16	72H	TL	BLK	**0305-1043**
MT90 B 16	72H	TL	BLK	**0305-0315**
MT90 B 16	72H	TL	WWW	**0305-0415**
120/70 B 17	58V	TL	BLK	**0305-0941**
120/90 - 17	64S	TT	BLK	**0305-0943**
130/80 B 17	65H	TL	BLK	**0305-0317**
130/80 B 17	65H	TL	WWW	**0305-0416**
140/80 - 17	69H	TL	BLK	**0305-0947**
100/90 - 18	56H	TL	BLK	**0305-0939**
110/90 - 18	61H	TL	BLK	**0305-1044**
100/90 - 19	57H	TL	WWW	**0305-0417**
100/90 - 19	57H	TL	BLK	**0305-0297**
110/90 - 19	62H	TL	BLK	**0305-0940**
140/70 B 18	73H	TL	BLK	**0305-0946**
180/55 B 18	80H	TL	BLK	**0305-0949**
MH90 - 21	54H	TL	WWW	**0305-0418**
MH90 - 21	54H	TL	BLK	**0305-0920**
80/90 - 21	48H	TL	BLK	**0305-0938**
90/90 - 21	54H	TL	BLK	**0305-0957**
120/70 B 21	68H	TL	WWW	**0305-0529**
120/70 - 21	62V	TL	BLK	**0305-0772**
120/70 B 21	68H	TL	BLK	**0305-0942**
130/60 - 21	63H	TL	BLK	**0305-0944**
180/50 B 21	74V	TL	BLK	**0305-0950**
130/60 B 23	65H	TL	BLK	**0305-0421**
ANTERIORE RADIALE				
150/80 R 16	71V	TL	BLK	**0301-0699**
130/70 R 17	62V	TL	BLK	**0301-0826**
140/75 R 17	67V	TL	BLK	**0301-0734**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	BLK	**0301-0748**
130/60 VR 18	(60V)	TL	BLK	**0301-0808**
130/70 R 18	63V	TL	BLK	**0301-0809**
130/70 B 18	63H	TL	BLK	**0305-0945**
130/70 R 18	63H	TL	BLK	**0305-0419**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	BLK	**0301-0698**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS				
140/90 B 15	70H	TL	BLK	**0306-0454**
150/90 B 15	80H	TL	BLK	**0306-0544**
160/80 - 15	74S	TT	BLK	**0306-0665**
170/80 B 15	77H	TL	BLK	**0306-0336**
170/80 B 15	77H	TL	WWW	**0306-0447**
200/70 B 15	82H	TL	BLK	**0302-1304**
MU85 B 16	77H	TL	BLK	**0306-0333**
MU85 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0453**
MT90 B 16	74H	TL	BLK	**0306-0334**
MT90 B 16	74H	TL	WWW	**0306-0452**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	**0306-0337**
130/90 B 16	73H	TL	WWW	**0306-0448**
140/90 B 16	77H	TL	BLK	**0306-0455**
140/90 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0449**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	BLK	**0306-0335**
150/80 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0450**
160/80 B 16	75H	TL	BLK	**0306-0546**
170/70 B 16	75H	TL	BLK	**0306-0462**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	**0306-0332**
180/65 B 16	81H	TL	WWW	**0306-0451**
140/80 B 17	69V	TL	BLK	**0306-0687**
160/70 B 17	79V	TL	BLK	**0306-0457**
150/70 B 18	76H	TL	BLK	**0306-0532**
180/60 B 17	81V	TL	BLK	**0306-0548**
180/55 B 18	80H	TL	BLK	**0306-0533**
POSTERIORE RADIALE				
180/60 R 16	74H	TL	BLK	**0306-0456**
180/60 R 16 (rinforzato)	80H	TL	BLK	**0306-0531**
180/70 ZR 16	69 W	TL	BLK	**0302-1161**
200/60 R 16	79V	TL	BLK	**0306-0547**
170/60 R 17	78V	TL	BLK	**0302-1236**
200/50 ZR 17	75 W	TL	BLK	**0302-1162**
200/55 R 17	78V	TL	BLK	**0306-0549**
210/50 ZR 17	(78W)	TL	BLK	**0302-1237**
160/60 R 18	76V	TL	BLK	**0302-1238**
180/55 ZR 18	74 W	TL	BLK	**0306-0550**
200/50 R 18	82H	TL	BLK	**0306-0551**
210/40 R 18	73H	TL	BLK	**0302-1240**
240/40 VR 18	79V	TL	BLK	**0306-0552**
260/40 VR 18	84V	TL	BLK	**0302-1241**
280/35 VR 18	84V	TL	BLK	**0302-1242**
300/35 VR 18	87V	TL	BLK	**0302-1243**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





PNEUMATICI PIRELLI: PASSIONE E ALTE PRESTAZIONI

- Pirelli è un marchio ammirato in tutto il mondo. Noto per la sua passione per i motori, a partire dalle auto, passando per le moto, fino alle competizioni e alla coppa del mondo di turismo, il marchio è da sempre fonte di ispirazione
- Produce pneumatici in 23 stabilimenti situati in 11 paesi
- Pirelli rappresenta il leader mondiale nel settore degli pneumatici ad alte prestazioni per auto e moto, sia come fornitore di parti originali sia di ricambio
- Pirelli può vantare 19 campionati mondiali di rally e 70 campionati mondiali di MXGP
- Pirelli Moto è anche il fornitore di pneumatici esclusivo di tutti i team dei campionati mondiali di Superbike e Supersport, del campionato Superbike canadese, dei campionati Superbike e Supersport britannici e del prestigioso campionato automobilistico di Formula 1
- L'investimento di Pirelli in uno pneumatico specifico per le competizioni di Superbike ha portato a numerose innovazioni che sono state poi implementate negli pneumatici Diablo Rosso Corsa e Diablo Rosso™ II
- Scopri il mondo degli pneumatici per moto Pirelli andando sul sito Web www.getpirelli.com; l'iscrizione è sempre gratuita ed è possibile anche vincere fantastici premi firmati Pirelli

DIABLO™ SUPERBIKE

- Uno pneumatico progettato esclusivamente per l'uso su pista che rappresenta il collegamento diretto tra uso sportivo e uso professionistico
- Lo pneumatico ufficiale del campionato mondiale di Superbike pensato per piloti professionisti e per sportivi alla ricerca di alte prestazioni su tutti i tipi di pista
- Il miglioramento della mescola SC e dei materiali della carcassa rappresenta il risultato finale di innovative soluzioni tecnologiche sviluppate sulle piste più impegnative del mondo
- Mescola SCX, posteriore ultra morbido per Superpole® Race; mescola SC3 progettata per garantire prestazioni costanti anche dopo molteplici e diverse sessioni di gara
- Profilo realizzato per assicurare una maneggevolezza senza paragoni e il massimo sostegno nelle curve più strette
- Trazione e stabilità eccellenti ad alte velocità, prestazioni costanti ed elevate giro dopo giro
- Tubeless (TL)



Diablo™ Superbike anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE MESCOLA SC1			
120/70 R 17 K350	NHS	TL	**0301-0481**
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0882**
ANTERIORE MESCOLA SC2			
120/70 R 17 K350	NHS	TL	**0301-0482**
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0883**
ANTERIORE MESCOLA SC3			
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0877**
POSTERIORE MESCOLA SC0			
200/60 R 17 K401	NHS	TL	**0302-0814**
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1515**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE MESCOLA SC1			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-0985**
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1516**
POSTERIORE MESCOLA SC2			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-0986**
200/60 R 17	NHS	TL	**0302-0816**
POSTERIORE MESCOLA SC3			
200/60 R 17	NHS	TL	**0302-1513**
MESCOLA SCX POSTERIORE			
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1514**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Diablo™ Rain anteriore/posteriore

DIABLO™ RAIN

LO PNEUMATICO PER LA GUIDA SUL BAGNATO

- Lo pneumatico ufficiale del campionato mondiale di Superbike
- Pensato per piloti professionisti e per sportivi alla ricerca di alte prestazioni sul bagnato
- Alta aderenza chimica e trazione che consentono il massimo controllo anche sul bagnato più estremo
- Cintura in acciaio a 0°
- Perfetto per moto Supermotard
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 17	NHS	TL	**0301-0385**



DIABLO™ SUPERCORSA SC

INNOVATIVO PNEUMATICO DA GARA OMOLOGATO PER L'USO SU STRADA

- Pneumatico racing omologato per l'uso su strada
- Profilo del battistrada di tipo racing aggiornato, lo stesso utilizzato da Pirelli nel campionato WSBK
- Disegno e geometria del battistrada aggiornati nella composizione delle mescole
- L'anteriore SC1 è stato progettato per prestazioni e sensazione di contatto migliori; l'anteriore SC2 offre maggiore aderenza e stabilità ai massimi angoli di piega per una precisa esecuzione della curva
- Gli pneumatici posteriori SC2 sono progettati per livelli elevati di maneggevolezza e sicurezza a basse temperature e con asfalto ruvido
- Tubeless (TL)

Diablo™ Supercorsa SC anteriore/posteriore

DIMENSIONE	TIPO	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
120/70 ZR 17	SC1	58 W	TL	**0301-0813**
POSTERIORE				
160/60 ZR 17	SC2	69 W	TL	**0302-1369**

DIMENSIONE	TIPO	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)				
180/60 ZR 17	SC1	75 W	TL	**0302-1372**
190/55 ZR 17	SC2	75 W	TL	**0302-1374**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PIRELLI

DIABLO SUPERCORSA SC

DIABLO™ SUPERCORSA SC V4

- Lo pneumatico intagliato più veloce per la pista
- Disponibile in diverse opzioni di mescola per competizioni professionali e track day
- Nuovi intagli Flash™ per una spinta omogenea a qualsiasi angolo di piega e prestazioni costanti curva dopo curva
- Mescole sviluppate direttamente dal Campionato Mondiale Superbike per offrire la massima aderenza
- La struttura racing assicura la massima spinta in uscita di curva
- Il profilo derivato direttamente dal Campionato Mondiale Superbike garantisce un'eccezionale facilità di guida, tenuta della traiettoria e stabilità ad alta velocità



Diablo™ Supercorsa SC V4 anteriore/posteriore

- Il miglioramento della mescola SC e dei materiali della carcassa rappresenta il risultato finale di innovative soluzioni tecnologiche sviluppate sulle piste più impegnative del mondo
- Mescola SC3 progettata per trasmettere prestazioni notevoli e costanti in sessioni su pista multiple
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE MESCOLA SC1			
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0978**
ANTERIORE MESCOLA SC2			
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0979**
ANTERIORE MESCOLA SC3			
110/70 R 17	54V	TL	**0301-0977**
POSTERIORE MESCOLA SC1			
140/70 R 17	66V	TL	**0302-1719**
180/60 R 17	75V	TL	**0302-1722**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1726**
200/60 R 17	80V	TL	**0302-1729**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE MESCOLA SC2			
180/60 R 17	75V	TL	**0302-1723**
190/55 R 17	75V	TL	**0302-1725**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1727**
POSTERIORE MESCOLA SC3			
140/70 R 17	66V	TL	**0302-1720**
150/60 R 17	66V	TL	**0302-1721**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1728**
200/60 R 17	80V	TL	**0302-1730**

DIABLO™ SUPERCORSA SP V4

- I profili a regola d'arte uniscono straordinarie performance in pista con il piacere di guida su strada
- Pneumatico bimescola per grip eccezionale e spinta impressionante in uscita di curva
- Il disegno del battistrada "Flash™" con intagli più stretti aumenta la resistenza all'usura per prestazioni costanti
- Striscia centrale stretta per stabilità a velocità elevate e resistenza allo stress
- Derivato direttamente dal Campionato Mondiale Superbike per per fornire la massima performance sia su strada con pressioni specifiche stradali che in pista con pressioni specifiche per la pista
- Fianco nero
- Tubeless (TL)



Diablo™ Supercorsa SP V4 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	54 W	TL	**0301-0974**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0975**
POSTERIORE			
140/70 ZR 17	66 W	TL	**0302-1711**
150/60 ZR 17	66 W	TL	**0302-1712**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1713**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1714**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1715**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1716**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1717**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1718**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



DIABLO™ SUPERCORSA SP V3

- Sia l'anteriore sia il posteriore sono dotati di un profilo derivato da quello utilizzato nel campionato mondiale di Superbike, che ottimizza l'area di contatto e garantisce quindi maggiore trazione e precisione in curva
- La bimescola presente sul posteriore aumenta l'aderenza all'angolo di piega massimo per ottenere maneggevolezza e feedback migliori
- Il disegno del battistrada "Flash™" con intagli più stretti aumenta la resistenza all'usura per prestazioni costanti
- Di serie su Ducati Panigale V4
- Tubeless (TL)

Diablo™ Supercorsa SP V3 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0303-0226**[1]
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1293**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1295**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1296**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1472**[2]

[1] Di serie su modelli Ducati Panigale.
[2] Specifica E per Honda CBR 1000R SP 20.



DIABLO™ SUPERCORSA SP V2

PNEUMATICI DA GARA OMOLOGATI PER USO SU STRADA

- Stesso disegno del battistrada attualmente in uso nel campionato mondiale Superstock 1000 FIM Cup e che caratterizza il Diablo Supercorsa SC V2
- La carcassa in fibra ad alto modulo garantisce un basso livello di deformazione e rende l'intera struttura più rigida, consentendo così una migliore sinergia tra mescola e carcassa
- La configurazione del battistrada con tasselli singoli rende possibile una spalla di tipo Slick del 24% più grande (rispetto al precedente Diablo Supercorsa), aumentando l'area di contatto, l'aderenza e l'uniformità dell'usura
- Le mescole offrono un ottimo equilibrio tra resa chilometrica e aderenza, assicurando così un prodotto dalle prestazioni eccezionali
- Tubeless (TL)

Diablo™ Supercorsa SP V2 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0384**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0766**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0763**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



DIABLO ROSSO™ IV CORSA

- Pneumatico hypersport ad alte prestazioni
- La spalla con ampia fascia slick migliora il supporto in curva agli angoli di piega più estremi
- Il profilo dello pneumatico anteriore invita a cambi rapidi di direzione mentre l'ampio profilo assicura stabilità
- Lo strato centrale più duro assicura affidabilità a velocità elevate e aumenta la durata su sessioni multiple
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

Diablo Rosso™ IV Corsa anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	54 W	TL	**0301-0953**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0954**
POSTERIORE			
150/60 ZR 17	66 W	TL	**0302-1652**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1653**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1654**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1655**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1656**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1657**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1658**



DIABLO ROSSO™ CORSA II

- Tecnologia multimescola: bimescola sullo pneumatico anteriore e trimescola su quello posteriore, per un aumento dell'aderenza e del feedback
- Il disegno del battistrada sullo pneumatico posteriore con spalla di tipo Slick consente di migliorare l'aderenza e favorisce un'usura regolare
- Maggiore resa chilometrica e prestazioni sul bagnato migliori rispetto al Diablo Rosso™ Corsa
- Tubeless (TL)

Diablo Rosso™ Corsa II anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(69W)	TL	**0301-0729**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1211**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1214**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PIRELLI

DIABLO ROSSO™ IV

- Quarta generazione della famiglia Diablo Rosso™ che ha superato le 5 milioni di unità vendute
- Progettato per moto supersport, naked e crossover e per l'uso sportivo su strada
- Aderenza eccezionale in ogni fase di guida, feedback preciso e controllo ottimale del veicolo
- Prestazioni eccezionali sull'asciutto e sul bagnato
- Specifiche tecniche sviluppate appositamente per ciascuna misura
- Profili innovativi, derivati dall'esperienza maturata nel campionato mondiale di Superbike FIM
- Disegno del battistrada ottimizzato per la guida sportiva e un'usura omogenea
- Rigida struttura in Lyocell di derivazione racing per le misure a partire da 190/55 ZR 17



Diablo Rosso™ IV anteriore/posteriore

- Pneumatico anteriore completamente in bimescola di silice
- Pneumatico posteriore multimescola con schema Cap & Base
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-1048**
110/70 ZR 17	54 W	TL	**0301-0951**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0952**
120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL	**0301-0912**
POSTERIORE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1858**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1859**
150/60 ZR 17	66 W	TL	**0302-1650**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1562**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1563**
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1633**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1651**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1564**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1565**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1586**

DIABLO ROSSO III

DIABLO ROSSO™ III

- Nato dall'esperienza acquisita durante i campionati mondiali di Superbike
- Guidabilità senza precedenti per una nuova generazione di pneumatici sportivi
- Il profilo derivato da WSBK consente una maggiore reattività e agilità nonché una velocità scattante durante l'ingresso in curva e in transizione da curva a rettilineo
- Il disegno del battistrada "Flash™" promuove un'usura uniforme per prestazioni costanti lungo l'intero ciclo di vita dello pneumatico
- Bimescola ad alta percentuale di componenti di derivazione racing che offre piena aderenza anche nelle curve più strette



Diablo Rosso™ III anteriore/posteriore

- Mescola in silice ad alte prestazioni che migliora l'aderenza in un ampio range di temperature
- Anche l'ampia impronta favorisce un'aderenza maggiore
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0918**
100/80 R 17	52H	TL	**0301-1049**
110/70 R 17	54H	TL	**0301-1050**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0628**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0629**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0605**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0683**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0920**[2]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0919**[3]
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1051**
POSTERIORE			
120/65 ZR 17	(56W)	TL	**0301-0735**
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1860**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1861**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0306-0522**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0306-0523**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1404**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1647**[4]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1052**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0524**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1218**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1579**[2]
240/45 ZR 17	(82W)	TL	**0302-1292**

[1] Specifica Ducati.
[2] Specifica Honda.
[3] Specifica Kawasaki.
[4] Specifica OEM per Ducati Monster 937.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DIABLO ROSSO™ II

- Il miglior pneumatico sportivo per l'uso su strada
- Pneumatico posteriore bimescola che combina alta resa chilometrica e aderenza eccellente a ogni angolo di piega
- Disegno dello pneumatico anteriore derivato da quello di Diablo Rosso™ Corsa che consente un maggiore drenaggio, usura uniforme e frenata efficiente
- La Enhanced Patch Technology (EPT) di Pirelli ottimizza l'area di contatto aumentando il livello di aderenza
- Functional Groove Design (FGD) per un miglioramento del comportamento sul bagnato
- La spalla Slick assicura la massima aderenza a ogni angolo d'inclinazione per una maggiore sicurezza e prestazioni migliori
- Misura 180/60 ZR 17 per cerchi da 5,5"
- Codice di velocità H, adatti per Honda CBR250RR e Kawasaki Ninja 250
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
100/80 R 17	-	52H	TL	**0301-0547**
120/70 ZR 17	K	(58W)	TL	**0301-0449**
POSTERIORE				
130/70 R 17	-	62H	TL	**0302-0914**
160/60 ZR 17	-	(69W)	TL	**0302-0526**



Diablo Rosso™ II anteriore/posteriore

DIMENSIONE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)				
170/60 ZR 17	-	(72W)	TL	**0302-0527**
180/55 ZR 17	-	(73W)	TL	**0304-0183**
190/50 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0528**
200/50 ZR 17	-	(75W)	TL	**0302-0749**

DIABLO ROSSO™ SPORT

- Pneumatico sportivo di tutti i giorni in grado di garantire maneggevolezza e precisione anche nelle curve più strette
- Massimo grip in tutte le condizioni stradali
- Disegno del battistrada derivato da Diablo™ Supercorsa
- Comportamento lineare in appoggio
- Prestazioni ottimali sul bagnato, anche su superfici a bassa aderenza
- Usura uniforme e durata regolare su strada per spostamenti in città
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE E POSTERIORE			
70/90 - 17	38S	TL	**0305-0932**
80/90 - 17	44S	TL	**0305-0933**
90/80 - 17	46S	TL	**0305-0934**
100/80 - 17	54S	TL	**0305-0936**



Diablo Rosso™ Sport anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE E POSTERIORE (CONT)			
120/70 - 17	58S	TL	**0305-0937**
POSTERIORE			
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0891**
140/70 - 17	66S	TL	**0306-0892**

DIABLO™ POWERCRUISER

- Strutture ispirate alle competizioni per sport cruiser
- Spalla slick per migliorare le prestazioni in condizioni di asciutto
- L'iconico disegno del battistrada Flash si estende fino al fianco
- Posteriore bimescola arricchito con silice per elevato grip con eccellente stabilità
- Progettato per una maneggevolezza dinamica e precisa anche nelle misure più grandi
- Design del fianco ad alta visibilità
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90B16	73H	TL	**0305-1022**[1]
150/80B16	71H	TL	**0305-1023**
100/90-19	57H	TL	**0305-1024**
110/90-19	62H	TL	**0305-1025**
130/60B19	61H	TL	**0305-1026**
130/60B21	63H	TL	**0305-1027**
ANTERIORE RADIALE			
160/70R17	73V	TL	**0301-1025**
160/60R18	70V	TL	**0301-1026**



Diablo™ Powercruiser anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
150/80B16	77H	TL	**0306-0965**[1]
180/70B16	77H	TL	**0306-0966**[1]
160/70B17	79V	TL	**0306-0963**[1]
180/55B18	80H	TL	**0306-0967**[1]
POSTERIORE RADIALE			
180/70R16	77V	TL	**0302-1814**
240/40VR18	(79V)	TL	**0302-1815**
260/40VR18	(84V)	TL	**0302-1816**

[1] Rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Phantom Sportscomp anteriore/posteriore

PHANTOM SPORTSCOMP

PNEUMATICI SUPERSPORT/ GENERICI/OEM DI RICAMBIO

- L'equilibrio perfetto tra trazione, maneggevolezza e durata in un design classico
- Di serie su Ducati Sport Classic e Scrambler
- Struttura Tubeless (TL)

PNEUMATICI DI RICAMBIO GENERICI PHANTOM SPORTSCOMP

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 18	65H	TL	**0305-0439**
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 17	69H	TL	**0306-0466**

PNEUMATICI DI RICAMBIO OEM PHANTOM SPORTSCOMP

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ROYAL ENFIELD					
Continental GT 14-20, Interceptor 650 19-20	Anteriore	100/90 - 18	56H	TL	**0305-0439**
TRIUMPH					
T100/T120/Street Twin 16-19	Anteriore	100/90 - 18	65H	TL	**0305-0439**
	Posteriore	150/70 R 17	69H	TL	**0306-0466**



Sport Demon™ anteriore/posteriore

SPORT DEMON™

PNEUMATICI SPORT/TOURING DIAGONALI BIAS

- Il profilo dello pneumatico anteriore è stato progettato per migliorare sensibilmente la maneggevolezza; gli intagli a forma di onda sinusoidale garantiscono un eccellente drenaggio dell'acqua
- Il profilo dello pneumatico posteriore a raggio variabile assicura una maneggevolezza più leggera e precisa nonché una stabilità costante in tutte le condizioni di guida
- Maneggevolezza simile a quella dei pneumatici radiali con pneumatici bias
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0895**
120/80 - 16	(60V)	TL	**0305-0897**
110/70 - 17	54H	TL	**1342900**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0119**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-1051**
110/90 - 18	61V	TL	**0305-0896**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0893**
POSTERIORE			
140/70 - 15 (rinforzato)	69P	TL	**0306-0843**
150/70 - 16	68S	TL	**0306-0865**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/80 - 17	57P	TL	**0306-0853**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0459**
130/80 - 17	65H	TL	**1343200**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0863**
140/70 - 17	66H	TL	**1403900**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0127**
110/90 - 18	61H	TL	**1404500**
130/70 - 18	63H	TL	**1343400**
130/80 - 18	66V	TL	**0306-0861**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ANGEL™ GT II

PNEUMATICI SPORT TOURING

- Posteriore con bimescola per un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni e maggiore resa chilometrica rispetto al modello precedente Angel™ GT
- Maneggevolezza sportiva nel tipico stile Pirelli
- Aderenza straordinaria sul bagnato e resa chilometrica ineguagliabile
- Gli pneumatici con specifica "A" sono dotati di carcassa rinforzata a due tele e risultano particolarmente adatti per moto Sport Touring pesanti
- Tubeless (TL)

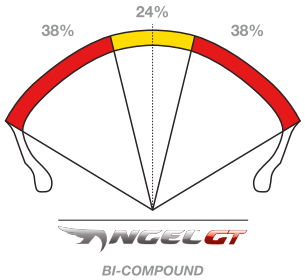
DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0770**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0771**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0772**[1]
120/70 R 19	60V	TL	**0301-0773**
POSTERIORE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1282**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1283**
170/60 R 17	72V	TL	**0302-1403**



Angel™ GT II anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1284**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1285**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1286**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1287**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1289**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1290**[1]

[1] Specifica A.



ANGEL™ GT

PNEUMATICI SPORTIVI CON RESA CHILOMETRICA ESTESA

- Tecnologia multimescola direttamente dal campionato mondiale di Superbike (su pneumatici posteriori selezionati)
- Extended Mileage Sport (EMS) – la soluzione ideale per il massimo della resa chilometrica e dell'aderenza
- Aderenza sul bagnato migliorata
- Perfetti per moto sportive che richiedono un'alta resa chilometrica senza sacrificare aderenza e trazione

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0922**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0553**[2]
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0444**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0445**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1064**
110/80 R 19	(69V)	TL	**0316-0208**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0747**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-0743**



Angel™ GT anteriore/posteriore

- Gli pneumatici con specifica "A" sono dotati di carcassa rinforzata a due tele e risultano particolarmente adatti per moto Sport Touring pesanti
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0744**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0742**[1, 2]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0741**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0740**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0738**[1, 2]
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-0745**

[1] Multimescola.
[2] Specifica A.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PIRELLI

ANGEL™ CITY

PNEUMATICI SPORT TOURING

- Progettati a partire da Angel™ GT, famoso pneumatico vincitore di svariate comparative internazionali
- Robusta struttura per un alta resistenza alla foratura e consistenza delle prestazioni per tutto il ciclo di vita
- Disegno del battistrada aggiornato e nuova mescola per un'aderenza eccezionale su asciutto e bagnato, resistenza agli strappi e resa chilometrica
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
70/90 - 17	38S	TL	**0301-0801**
80/100 - 17	46S	TL	**0301-0803**
100/80 - 17	52S	TL	**0305-0928**
ANTERIORE E POSTERIORE			
80/90 - 17	44S	TL	**0301-0795**
90/80 - 17	46S	TL	**0301-0796**
90/90 - 17	49S	TL	**0301-0797**
120/70 - 17	58S	TL	**0301-0799**



Angel™ City anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
100/80 - 14	54S	TL	**0302-1354**[1]
80/90 - 17	44S	TL	**0302-1355**
100/80 - 17	52S	TL	**0302-1357**
100/90 - 17	55S	TL	**0302-1358**
130/70 - 17	62S	TL	**0302-1359**
140/70 - 17	66S	TL	**0302-1360**
150/60 - 17	66S	TL	**0302-1361**

[1] Rinforzato.



Angel™ ST E.M.S. anteriore/posteriore

ANGEL ST

ANGEL™ ST E.M.S.

PNEUMATICI SPORTIVI DALLA RESA CHILOMETRICA ESTESA

- Pneumatici sportivi caratterizzati da una resa chilometrica estesa (EMS), realizzati su misura per le moto Sport e Supersport Touring più recenti
- Gli pneumatici ideali per chi è alla ricerca di alte prestazioni, stile, comfort e convenienza
- Disegno del battistrada originale e funzionale, struttura radiale con cintura in acciaio a 0° e mescola di ultimissima generazione per un comportamento equilibrato su asciutto e bagnato

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
120/70 ZR 17	F	(58W)	TL	**0301-0215**
POSTERIORE				
160/60 ZR 17	-	(69W)	TL	**0302-0352**



- Adatti per essere montati su Suzuki Hayabusa e Kawasaki GTR 1400
- Sette record FIM e il prestigioso record mondiale di 24 ore con un unico treno di pneumatici sono stati raggiunti il 15 marzo 2009 a Nardò (IT) – 5.135 km (3.190), velocità media di 213,9 km/h (132,9 mph)
- Tubeless (TL)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)				
180/55 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0353**
190/50 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0355**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Night Dragon™ anteriore/posteriore

NIGHT DRAGON

NIGHT DRAGON™

PNEUMATICI DIAGONALI BIAS E RADIALI AD ALTE PRESTAZIONI

- Gli pneumatici Night Dragon™ rispondono alle esigenze dei motociclisti Cruiser moderni
- Permettono alla moto di raggiungere il massimo delle prestazioni senza sacrificare la resa chilometrica
- Grazie all'alto livello di performance che caratterizza il marchio Pirelli®, Night Dragon è la soluzione ideale per il motociclista di oggi
- Record di velocità in cooperazione con KlockWerks™ Kustom Cycles
- Gli pneumatici Night Dragon non garantiscono solamente un'ottima aderenza su asciutto e bagnato, ma assicurano anche un livello di maneggevolezza sensibilmente più alto su strade difficili
- Il moderno disegno del battistrada combina alte prestazioni e uno stile unico
- Aderenza straordinaria a tutti gli angoli di piega
- Le mescole speciali offrono trazione e accelerazione su rettilineo incredibili
- La struttura consente maggiore stabilità e comfort
- La versione GT, disponibile per alcune misure selezionate, è dotata di una nuova mescola per una resa chilometrica migliore
- Il posteriore GT è abbinabile con tutti gli anteriori Night Dragon

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	67H	TL	**0301-0393**
130/90 B 16	73H	TL	**0302-0645**[1]
130/70 B 17	65H	TL	**0301-0392**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0778**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-1048**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0565**
ANTERIORE RADIALE			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0143**
130/70 R 18	63V	TL	**0301-0387**
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0598**[2, 3]
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0525**[2]



- Di serie su Indian Scout 2018-19• Night Dragon GT 180/55B18 con codice articolo 0306-0598 è omologato sia per l'uso come posteriore sia come anteriore se si utilizza il kit per pneumatici anteriori larghi
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0527**[1, 2, 4]
180/65 B 16	74V	TL	**0306-0529**[1, 2, 4]
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0608**[2]
180/60 B 17	81H	TL	**0306-0094**[1]
POSTERIORE RADIALE			
180/70 R 16	77H	TL	**0302-0643**
200/55 ZR 17	78V	TL	**0306-0530**[2]
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-0253**

[1] Indice di carico maggiore.
[2] GT.
[3] Pneumatico bidirezionale; può essere montato sia come anteriore sia come posteriore. Le frecce sul fianco indicano il verso in cui deve essere montato lo pneumatico.
[4] Rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





MT 66 Route anteriore/posteriore

MT 66 ROUTE

- Design classico e mescola realizzata con materiali di ultima generazione per le Metric Cruiser di tutte le dimensioni
- Maneggevolezza migliorata e prezzo conveniente
- Pneumatico realizzato per un'ottima aderenza sul bagnato, maneggevolezza eccezionale, comfort e durata
- Guida fluida e stabilità di livello superiore
- Grandi prestazioni a un prezzo davvero piccolo
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/90 - 17	64S	TT	**MT66-08**
80/90 - 21	48H	TT	**0305-0237**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/90 - 15	70H	TL	**MT66-21**



City Demon anteriore/posteriore

CITY DEMON

- Uno pneumatico per i tuoi viaggi in città e in campagna, sicuro e affidabile su tutti i tipi di strada e in tutte le condizioni meteorologiche
- Carcassa resistente per il massimo della performance a tutti i livelli di carico
- Disegno del battistrada appositamente sviluppato per garantire un'alta resa chilometrica e ottime prestazioni nel tempo
- Pneumatico anteriore con profondi intagli centrali per una migliore stabilità su rettilineo, in grado di offrire prestazioni e sicurezza anche sul bagnato
- Ampia varietà di misure e impieghi per moto di piccola cilindrata
- Prezzo e costi di manutenzione davvero contenuti, caratteristiche eccellenti quali resa chilometrica, alte prestazioni in tutte le condizioni e affidabilità costante
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 18	57P	TT	**0305-0892**
2,75 - 18	42P	TL	**0305-0359**
3,00 - 18	47S	TL	**0305-0360**
POSTERIORE			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0255**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
120/90 - 16	63S	TL	**0340-0226**
130/90 - 16	67S	TT	**0306-0256**
3,00 - 18	52P	TT	**0341-0072**
3,50 - 18	62P	TT	**0306-0125**[1]

[1] Rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SCORPION™ TRAIL III

SCORPION™ TRAIL III

- Piattaforma Scorpion™ adventure-touring consolidata con prestazioni stradali e maneggevolezza di riferimento
- Sviluppato specificamente per moto adventure sottoposte a un'ampia gamma di condizioni sia su strada sia in fuoristrada
- Grip sul bagnato paragonabile a quello dei pneumatici sport-touring
- La mescola anteriore full silica migliora prestazioni, stabilità e durata
- La costruzione bimescola e il contenuto full silica nelle misure radiali posteriori aumentano il grip in curva
- Struttura ad alta rigidità derivata da applicazioni SuperSport che garantisce stabilità eccezionale e trazione a moto inclinata
- Profilo di derivazione sport-touring che assicura un comportamento sicuro e progressivo per tutto il ciclo di vita

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90-18	56V	TL	**0301-0994**
100/90-19	57V	TL	**0305-0988**
90/90-21	(54V)	TL	**0316-0628**
ANTERIORE RADIALE			
120/70ZR17	(58W)	TL	**0301-0993**
110/80R18	58V	TL	**0301-0995**
110/80R19	59V	TL	**0316-0624**
120/70ZR19	60 W	TL	**0316-0626**
120/70ZR19	60 W	TL	**0316-0627**[1]
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90-17	64H	TL	**0316-0629**



Scorpion™ Trail III anteriore/posteriore

- Scanalature del battistrada asimmetriche aumentano l'efficienza e la robustezza dell'impronta a terra per prestazioni stabili ad alta velocità mantenendo lo spirito offroad
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80R17	65V	TL	**0317-0833**
140/80R17	69V	TL	**0317-0834**
150/70R17	69V	TL	**0317-0835**
160/60ZR17	(69W)	TL	**0317-0836**
170/60R17	72V	TL	**0317-0837**
170/60ZR17	72 W	TL	**0317-0838**
170/60ZR17	72 W	TL	**0317-0839**[1]
180/55ZR17	(73W)	TL	**0317-0840**
150/70ZR18	70 W	TL	**0317-0841**

[1] Specifica OEM Ducati.

SCORPION™ TRAIL II

SCORPION™ TRAIL II

- Progettati per garantire trazione, stabilità, aderenza e comfort in ogni condizione di guida
- Disegno del battistrada aggressivo in stile offroad che assicura le prestazioni di uno pneumatico Sport Touring
- Perfetti per l'uso su strada, questi pneumatici sono in grado di affrontare anche leggere escursioni offroad
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0443**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0249**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0248**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0287**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0685**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0306-0606**[1]
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0291**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0292**



Scorpion™ Trail II anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE (CONT)			
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0293**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0294**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0354**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0317-0941**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0317-0383**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0296**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0317-0297**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0356**[2]

[1] Specifica D per Ducati Multistrada 1200 Enduro.
[2] Per Honda Africa Twin.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MT 60/MT60RS anteriore/posteriore

MT 60/MT60RS

PNEUMATICI DUAL SPORT 60% OFFROAD E 40% STRADA

- Corsa radiale o diagonale bias con battistrada ad aderenza elevata
- Di serie su Ducati Scrambler
- Straordinaria stabilità in curva e su rettilineo nonché prestazioni eccezionali sul bagnato
- Trazione di livello superiore su strada e in offroad, maneggevolezza leggera e reattiva
- Progettati per moto come la KTM Duke
- Misure cruiser ora disponibili
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

PNEUMATICI DI RICAMBIO GENERICI MT 60

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MT 60 DIAGONALE BIAS POSTERIORE			
150/80 B 16	77H	TL	**0317-0400**[1]
120/90 - 17 M/C	64S	TT	**0317-0334**
MT 60 RS RADIALE ANTERIORE			
120/70 ZR 17	58 W	TL	**0301-0658**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0317-0399**
MT 60 DIAGONALE BIAS ANTERIORE			
130/90 B 16	67H	TL	**0316-0319**[1]
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0286**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MT 60 RS RADIALE POSTERIORE			
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0251**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1096**
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1305**[2]

[1] Di serie su Indian Scout Bobber.
[2] Specifica per Ducati Scrambler XL.

PNEUMATICI DI RICAMBIO OEM RS MT 60

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
DUCATI					
Scrambler/X 15	Anteriore	110/80 R 18	58H	TL	**0316-0215**
	Posteriore	180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**



MT 60 anteriore/posteriore

MT 60

- Pneumatici da strada per moto Enduro con eccellenti prestazioni offroad
- Moderna struttura diagonale bias per un comfort e una stabilità eccezionali anche a pieno carico
- Tasselli speciali onroad/offroad per maggiore aderenza e trazione su tutti i terreni e in tutte le condizioni atmosferiche
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0402**[1]
POSTERIORE			
110/90 - 17	60P	TT	**0317-0053**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0502**[1]
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0643**

[1] Specifica E per Royal Enfield Himalayan.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SCORPION™ RALLY STR

PNEUMATICI DUAL SPORT

- Grazie alle innovazioni tecnologiche, è stato possibile fornire trazione sullo sterrato, stabilità ad alta velocità, maneggevolezza su strada e aderenza in tutte le condizioni di guida
- Una nuova mescola ad alto contenuto di silice garantisce maggiore aderenza sia sull'asciutto sia sul bagnato nonché stabilità e una resistenza all'abrasione superiore
- La maggiore larghezza e lunghezza del profilo dello pneumatico rendono l'area di contatto più ampia per una maggiore stabilità
- I tasselli sono più lunghi e larghi, mentre la distanza longitudinale tra ciascuna fila di tasselli è stata ridotta per aumentare l'area di contatto senza compromettere la trazione in offroad
- Il calore generato dall'alta velocità viene distribuito su una superficie più ampia, prevenendo lo strappo dei tasselli

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0316**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0500**[2]
ANTERIORE RADIALE			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0730**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0731**
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0732**
120/70 R 18	59V	TL	**0301-0733**
110/80 R 19	59H	TL	**0316-0317**
110/80 R 19	59R	TL	**0316-0686**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0306**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0289**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0942**



Scorpion™ Rally STR anteriore/posteriore

- Gli pneumatici con specifica "A" sono dotati di carcassa rinforzata a due tele e risultano particolarmente adatti per moto Sport Touring pesanti
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0839**
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0397**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0398**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1216**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0384**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0357**
180/55 R 17	73V	TL	**0302-1217**
110/80 R 18	58V	TL	**0316-0448**[1]
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0385**

[1] Per Ducati Scrambler.
[2] Specifica A.

SCORPION™ RALLY

PNEUMATICI VINCITORI DEL CAMPIONATO RALLY DAKAR 2009

- Pirelli continua a sviluppare pneumatici vincenti ad alte prestazioni per la famiglia Scorpion™: lo Scorpion Rally, sviluppato nel corso di due anni, è riuscito a conquistare il primo e il secondo posto alla Rally Dakar 2009
- Il disegno dei tasselli dello pneumatico anteriore è stato progettato per offrire stabilità direzionale anche ad alte velocità
- I tasselli dello pneumatico posteriore assicurano trazione rotazionale per i terreni più difficili
- Grazie alla mescola realizzata seguendo un processo avanzato, Scorpion Rally resiste alla fatica e garantisce alte prestazioni per tutto il ciclo di vita utile

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 17	64H	TL	**0316-0631**
90/90 - 21	41M	TT	**0312-0491**
90/90 - 21	49M	TT	**0312-0492**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59R	TL	**0316-0574**



Scorpion™ Rally anteriore/posteriore

- Il tutto è completato da un'innovativa struttura dello pneumatico straordinariamente performante e resistente alla foratura
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/80 - 18	70R	TT	**0307-0074**
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 17	69R	TL	**0317-0748**
150/70 R 18	70R	TL	**0317-0728**

SCORPION™ MT 90 A/T

PNEUMATICI ENDURO/DUAL SPORT

- Pneumatici generici e di ricambio OEM
- Battistrada con tasselli centrali di grandi dimensioni per maggiore stabilità sui rettilinei e orientamento a V per un'alta aderenza in trazione e in frenata
- Stabilità eccezionale a velocità elevate anche a pieno carico grazie a una carcassa dalle dimensioni compatte
- Aderenza straordinaria su asciutto e bagnato grazie alla mescola in silice che offre un'ottima resa chilometrica e un'usura uniforme
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0689**



Scorpion™ MT 90 A/T anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0004**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



BATTLAX HYPERSPORT S23

BATTLAX HYPERSPORT S23

- Battlax S23 è migliorato rispetto al S22 con prestazioni, maneggevolezza e usura straordinari
- Massimizza la tua esperienza di corsa su strada con una grande aderenza sull'asciutto e sul bagnato con angoli di inclinazione elevati grazie alla nuova mescola nella porzione laterale del battistrada
- Il disegno del battistrada aggiornato presenta la tecnologia Pulse Groove Technology per migliorare il grip e la maneggevolezza sia su asciutto sia su bagnato
- Mescola di nuova generazione per il massimo feedback dallo pneumatico con elevati angoli di inclinazione
- Presenta l'analisi Ultimate Eye™ che migliora e ottimizza l'area di contatto
- Stabilità ottimale a velocità elevate dalla struttura della MS Belt anteriore e posteriore messa a punto
- Tubeless (TL)

Battlax Hypersport S23 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0989**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1739**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1740**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1741**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1742**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1743**



BATTLAX HYPERSPORT S22

PNEUMATICI BATTLAX HYPERSPORT S22

- Permettono di sfruttare al massimo le prestazioni della moto in strada
- La nuova mescola con tecnologia molecolare e le innovative caratteristiche di aderenza assicurano una maneggevolezza eccezionale sull'asciutto, mentre la capacità di drenaggio dell'acqua garantisce la massima sicurezza sul bagnato
- Maneggevolezza ultraleggera
- La versione "G" è disponibile in 2 misure ed è stata realizzata per le moto Hypersport pesanti
- Velocità elevate in curva
- Tubeless (TL)

Battlax Hypersport S22 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0834**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0782**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0904**[1]
POSTERIORE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1422**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1424**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1329**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1330**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1423**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1331**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1538**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1332**
200/55 ZR 17	78 W	TL	**0302-1557**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1333**

[1] Specifica G.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE

BATTLAX HYPERSPORT S21

BATTLAX S21

PNEUMATICI RADIALI SPORT AD ALTISSIME PRESTAZIONI

- Miglioramento sostanziale dell'aderenza sull'asciutto e della resistenza all'usura, senza compromettere in alcun modo le prestazioni sul bagnato
- Gli intagli incrociati in 3D sono stati ideati per ottimizzare la rigidità e migliorare il contatto con la strada
- Pneumatico anteriore bimescola (3LC™) con profilo rivisitato che garantisce una maggiore aderenza ad angoli di inclinazione più bassi
- Pneumatico posteriore trimescola (5LC™) con profilo rivisitato che migliora la stabilità e la durata
- Nuova tecnologia EMC (Enhanced Micro Compound) dell'area di contatto utilizzata sulle mescole sia dell'anteriore sia del posteriore
- La tecnologia EMC aumenta il potenziale di aderenza e migliora la stabilità termica per garantire che le prestazioni dello pneumatico rimangano costanti anche in caso di aumenti della temperatura
- Fianco nero
- Tubeless (TL)



Battlax S21 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0608**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0651**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0606**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0607**
POSTERIORE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1086**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1009**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1010**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1011**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1012**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1013**

T33 BATTLAX SPORT TOURING

- Pneumatico sport-touring di nuova generazione
- Mantiene le prestazioni della serie Battlax T32 migliorando la percorrenza di circa il 47%
- Nuova mescola con disegno del battistrada e costruzione ottimizzati per una maneggevolezza affidabile ad alte prestazioni
- Il disegno del battistrada presenta un rapporto pieno/vuoto ottimizzato per grip e stabilità superiori
- La costruzione dell'anteriore presenta una nuova cintura incrociata, il posteriore adotta una cintura Mono-Spiral (MS Belt)
- Sia l'anteriore sia il posteriore sono progettati con una costruzione robusta ma flessibile, adatta a moto leggere o pesanti
- Tubeless (TL)



T33 Battlax Sport Touring anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	58 W	TL	**0301-1029**
120/70 ZR 18	59 W	TL	**0301-1028**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1031**
120/70 R 19	60V	TL	**0301-1030**
POSTERIORE			
150/70 ZR 17	69 W	TL	**0302-1822**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	69 W	TL	**0302-1823**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0302-1824**
180/55 ZR 17	73 W	TL	**0302-1821**
190/50 ZR 17	73 W	TL	**0302-1825**
190/55 ZR 17	75 W	TL	**0302-1826**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE

BATTLAX SPORT TOURING T32

BATTLAX T32 SPORT TOURING

- Disegno del battistrada che drena l'acqua più efficacemente
- Mescole in silice per una maggiore sicurezza sul bagnato
- Struttura del posteriore aggiornata che fornisce più stabilità e area di contatto
- La versione "GT" è disponibile in cinque misure ed è stata realizzata per le moto Sport Touring più pesanti
- Bimescola 3LC sul posteriore per una maggiore aderenza e stabilità in curva
- Tubeless (TL)



Battlax T32 Sport Touring anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0893**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0897**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0891**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0898**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0894**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0892**[1]
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0900**
110/80 ZR 19	(59V)	TL	**0301-0896**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0901**
POSTERIORE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1525**
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1526**
160/70 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1528**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1529**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1522**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1530**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1531**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1555**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1523**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1556**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1527**

[1] Specifica GT.

BATTLAX SPORT TOURING T31

- Lo pneumatico T31 sostituisce il rinomato T30 EVO come la nuova evoluzione della lunga serie di pneumatici Sport Touring di Bridgestone
- Il T31 assicura le migliori prestazioni sul bagnato senza compromettere la maneggevolezza sull'asciutto e la resistenza all'usura che hanno reso famoso il T30 EVO
- Il disegno del battistrada con intaglio decorativo è ottimizzato per assicurare una maggiore sicurezza quando si guida sul bagnato, mantenendo uno stile accattivante
- Struttura con cintura monospirale (tecnologia MSB, Mono-Spiral Belt) ottimizzata fornisce una maneggevolezza dinamica con una sensazione di leggerezza e linearità nonché una tenuta straordinaria
- La mescola dell'anteriore e la struttura 3LC™ rivisitata del posteriore consentono un aumento della stabilità e dell'aderenza in tutte le condizioni atmosferiche per diminuire la distanza di frenata sul bagnato e migliorare la trazione offrendo, al contempo, una lunga durata del battistrada
- La versione "GT" è disponibile in sei misure ed è stata realizzata per le moto Sport Touring più pesanti
- Tubeless (TL)

NOTA BENE: È comparabile agli pneumatici Dunlop Roadsmart III, Michelin Pilot Road 4, Pirelli Angel GT e Metzeler Roadtec™ 01.



Battlax Sport Touring T31 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0739**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0741**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0742**[1]
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0743**
110/80 R 18	58V	TL	**0301-0749**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0744**[1]
110/80 ZR 19	(59W)	TL	**0301-0745**
120/70 ZR 19	(59W)	TL	**0301-0750**[1]
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0746**
POSTERIORE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1222**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1223**
POSTERIORE (CONT)			
160/70 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1224**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1245**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1225**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1226**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1227**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1228**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1229**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1230**[1]
140/70 R 18	67V	TL	**0302-1246**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1231**

[1] Specifica GT.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



Battlax BT46 anteriore/posteriore

BATTLAX BT46

PNEUMATICI BATTLAX BT46

- Design aggiornato rispetto agli pneumatici BT-45
- Il disegno dell'anteriore presenta una forma a V invertita che riduce l'usura irregolare e offre una maneggevolezza di livello superiore
- Il posteriore è caratterizzato da una nuova mescola singola di silice per prestazioni e aderenza ottimali
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0806**
120/80 - 16	60V	TL	**0305-0807**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0803**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0689**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0690**
110/80 - 17	57V	TL	**0305-0855**
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0804**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0691**
100/80 - 18	54H	TL	**0305-0802**
100/90 - 18	53H	TL	**0305-0805**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0692**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0693**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0808**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0694**
110/90 - 18	61V	TL	**0305-0856**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0695**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0696**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0853**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0854**
POSTERIORE			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0706**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/90 - 16	67V	TL	**0306-0849**
150/80 - 16	71V	TL	**0306-0707**
120/80 - 17	61H	TL	**0306-0708**
120/90 - 17	64V	TL	**0306-0709**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0710**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0711**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0712**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0713**
140/80 - 17	69V	TL	**0306-0714**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0715**
150/70 - 17	69V	TL	**0306-0850**
4,00 - 18	64H	TL	**0306-0716**
110/80 - 18	58H	TL	**0306-0718**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0717**
120/80 - 18	62H	TL	**0306-0720**
120/90 - 18	65V	TL	**0306-0719**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0721**
130/80 - 18	66V	TL	**0306-0826**
140/70 - 18	67H	TL	**0306-0722**
150/70 - 18	70H	TL	**0306-0825**



Battlax BT-45 anteriore/posteriore

BATTLAX BT-45

PNEUMATICI SPORT TOURING DIAGONALI BIAS

- Pneumatico diagonale bias per moto Sport Touring di medie dimensioni o moto sportive meno recenti
- Mescola silicata per un'aderenza eccezionale su asciutto e bagnato
- La bimescola Dual Tread Compound (DTC) sul posteriore consente una resa chilometrica e una stabilità dal centro maggiori rispetto a una mescola singola, mentre la spalla offre aderenza e alte prestazioni in curva
- L'ampio raggio della corona contribuisce a garantire una stabilità eccellente nella guida Touring a velocità elevate
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
BT-45H ANTERIORE			
3,50 - 18	56H	TL	**0305-0159**
BT-45R ANTERIORE			
4,00 - 18	64H	TL	**0305-0171**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
BT-45V POSTERIORE			
140/80 B 17	(69V)	TL	**0306-0185**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



EXEDRA G853/G852

PNEUMATICI RADIALI AD ALTISSIME PRESTAZIONI

- Progettati e sviluppati appositamente per moto Cruiser ad alte prestazioni
- Dotati di mescola e struttura specifiche a seconda del peso, della potenza e della maneggevolezza del modello per il quale sono stati progettati
- Tubeless (TL)

Exedra G853 anteriore **Exedra G852 posteriore**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE G853			
130/70 R 18	63H	TL	**0303-0229**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE G852			
200/55 R 16	77H	TL	**0304-0251**



EXEDRA

EXEDRA MAX

PNEUMATICI CRUISER E TOURING DI RICAMBIO

- Disponibili sia come pneumatici radiali sia diagonali bias
- Esclusiva mescola in gomma per applicazioni Cruiser che assicura un'alta resa chilometrica
- L'ampia forma del profilo consente una guida Touring e allo stesso tempo riduce la fatica
- La cintura garantisce una maneggevolezza fluida anche per le moto più pesanti o con passeggero
- Le speciali mescole in gomma e il disegno del battistrada aumentano il drenaggio dell'acqua nonché l'aderenza su asciutto e bagnato
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

Exedra Max anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 - 16	67H	TT	**0305-0362**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0363**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0365**
120/90 - 17	64H	TT	**0305-0367**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0369**
100/90 - 19	57H	TT	**0305-0371**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0372**
110/90 - 19	62H	TT	**0305-0373**
90/90 - 21	54H	TT	**0305-0377**
ANTERIORE RADIALE			
150/80 R 16	71V	TL	**0305-0366**
130/70 ZR 17	(62W)	TL	**0305-0368**
130/70 ZR 18	(63W)	TL	**0305-0370**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 - 15	66S	TT	**0306-0386**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0387**
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0389**
150/80 - 15	70H	TL	**0306-0390**
150/90 B 15	74V	TL	**0306-0391**
160/80 - 15	74S	TT	**0306-0392**
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0394**
180/70 - 15	76H	TL	**0306-0393**
170/70 B 16	75H	TL	**0306-0397**
POSTERIORE RADIALE			
180/70 R 16	77V	TL	**0306-0398**
200/60 R 16	79V	TL	**0306-0399**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0306-0401**
190/60 R 17	78V	TL	**0306-0402**
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0403**
240/55 R 16	86V	TL	**0306-0400**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



G721 anteriore L301 anteriore L303 anteriore L309 anteriore

PNEUMATICI DIAGONALI BIAS EXEDRA

- Una gamma di pneumatici diagonali bias per moto Cruiser e da strada
- Esclusiva mescola in gomma per applicazioni Cruiser che assicura un'alta resa chilometrica
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
G721 ANTERIORE				
130/90 - 16	-	67H	TT	**0307-0052**
120/70 - 21	-	62H	TL	**0307-0050**
L301 ANTERIORE				
3,00 - 17	-	45P	TT	**0305-0145**
L303 ANTERIORE				
3,00 - 18	A	47P	TT	**0305-0157**

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
L303 ANTERIORE (CONT)				
3,00 - 18	-	47S	TT	**0305-0158**
3,00 - 19	-	49S	TT	**0307-0032**
L309 ANTERIORE				
100/90 - 17	-	55S	TT	**0305-0146**



G511 posteriore G702 posteriore G704 posteriore



G709 anteriore G721 anteriore 722 posteriore G852 posteriore

PNEUMATICI EXEDRA G

- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
G510 POSTERIORE BIAS					
3,00 - 18	-	52P	TT	BLK	**0306-0193**
G511 ANTERIORE BIAS					
2,75 - 18	-	42P	TT	BLK	**0305-0156**
G702 POSTERIORE BIAS					
160/80 - 16	-	80H	TL	BLK	**0306-0170**
G704 POSTERIORE RADIALE					
180/60 R 16	-	74H	TL	BLK	**0302-0307**
G709 ANTERIORE RADIALE					
130/70 R 18	-	63H	TL	BLK	**BR-7055**

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
G721 ANTERIORE BIAS					
130/90 - 16	-	67H	TT	WW	**0307-0052**
130/70 - 18	J	63H	TL	BLK	**0307-0043**
G722 POSTERIORE BIAS					
180/70 B 15	G	76H	TL	WWW	**0308-0038**
G852 POSTERIORE RADIALE					
130/80 R 17	G	65H	TL	BLK	**0301-0471**
210/40 R 18	G	73H	TL	BLK	**0302-1079**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



Battlax BT-39 anteriore/posteriore

BATTLAX BT-39

PNEUMATICI SPORTIVI DIAGONALI BIAS

- Pneumatici diagonali bias per moto da 125cc a 400cc
- Mescola silicata per un'aderenza eccezionale su asciutto e bagnato
- Disegno del battistrada aggressivo di tipo racing caratterizzato un'ampia area di contatto a tutti gli angoli di piega per la massima aderenza sull'asciutto
- Il disegno del battistrada aperto sui bordi riduce le vibrazioni del manubrio durante la guida mentre gli intagli centrali assicurano un alto livello di stabilità
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/90 - 17	44S	TL	**0341-0080**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0149**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/80 - 17	61S	TL	**0306-0177**



Battlax BT-50 posteriore

BATTLAX BT-50

PNEUMATICO SPORTIVO AD ALTISSIME PRESTAZIONI

- Progettato per soddisfare le esigenze di chi si aspetta prestazioni elevate
- La mescola assicura una trazione eccellente sul bagnato, raggiungendo, inoltre, un alto livello di stabilità
- L'ampia spalla offre aderenza straordinaria mentre gli intagli direzionali contribuiscono a raggiungere la massima stabilità
- Realizzato per migliorare la stabilità di guida anche ad alte velocità e garantire rigidità laterale per performance ottimali in curva
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/60 ZR 18	(64W)	TL	**0302-0342**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



Battlax AT41 anteriore/posteriore

BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41

BATTLAX AT41 ADVENTURE TRAIL

- Progettato per chi desidera un disegno del battistrada più aggressivo pur mantenendo prestazioni touring elevate
- Dotato di maggiore trazione sul bagnato e di proprietà per l'uso in offroad
- Marcatura M+S
- Posteriore con bimescola 3LC™
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90V - 21	54V	TL	**0316-0524**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0522**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0523**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0692**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0691**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0688**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0690**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0689**





Battlax Adventure A41 anteriore/posteriore

BATTLAX ADVENTURE A41

- Lo pneumatico Adventure Touring Bridgestone di terza generazione assicura sicurezza, prestazioni straordinarie e una durata eccezionale per un'ampia varietà di moto
- Sia l'anteriore sia il posteriore sono dotati della nuova bimescola 3LC™ che garantisce aderenza quando richiesto senza sacrificare la resa chilometrica
- Le prestazioni sul bagnato migliori di sempre per moto Adventure Touring
- Il profilo del battistrada con intagli decorativi aumenta le prestazioni sul bagnato e offre agilità e mantenimento della traiettoria migliori assieme a un look aggressivo
- Entrambi gli pneumatici sono ora dotati di cintura monospirale per ottimizzare la stabilità in tutte le condizioni
- Tubeless (TL)

NOTA BENE: È comparabile agli pneumatici Dunlop Trailsmart, Michelin Anakee 3 e Pirelli Scorpion Trail.

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0341**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0342**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0331**
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0329**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 18	58H	TL	**0316-0327**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0486**[2]
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0339**
110/80 R 19	54H	TL	**0316-0328**
120/70 R 15	56V	TL	**0316-0343**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0326**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0330**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0338**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0408**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0409**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0428**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0410**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0623**[1]
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0624**[2]
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0430**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0411**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0412**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0317-0413**
150/70 ZR 18	70 W	TL	**0317-0416**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0414**
190/55 R 17	75V	TL	**0317-0431**

[1] Specifica E per Triumph Tiger 800.
[2] Specifica F per Suzuki V-Strom 1050.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

BATTLAX ADVENTURECROSS AX41S

- Il pneumatico Battlax Adventurecross AX41S è stato sviluppato specificamente per il pilota che desidera un look scrambler classico mantenendo prestazioni e capacità Bridgestone
- Mescola sport-touring per l'anteriore e battistrada 3LC™ per il posteriore che migliorano le prestazioni su asciutto e bagnato
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 18	56H	TL	**0316-0415**
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0416**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58H	TL	**0316-0371**
110/80 R 18	58H	TL	**0316-0370**
120/70 R 19	60H	TL	**0316-0372**

Battlax Adventurecross AX41S posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
180/80 - 14	78P	TL	**0317-0516**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0518**
130/80 - 18	66P	TL	**0317-0517**
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 15	67H	TL	**0317-0465**
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0466**
170/60 R 17	72H	TL	**0317-0467**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0468**



BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

PNEUMATICI BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

- Eccezionali proprietà per la guida offroad, tra cui una migliore trazione e aderenza
- La mescola antiusura assicura lunga durata e un maggiore ciclo di vita dello pneumatico
- Aumento dell'aderenza su terreni fangosi
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 18	56P	TL	**0316-0411**
90/100 - 19	55P	TL	**0316-0412**
100/90 - 19	57Q	TL	**0316-0373**
110/80 B 19	57Q	TL	**0316-0374**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0375**
2,75 - 21	41P	TL	**0316-0413**
3,00 - 21	51P	TT	**0316-0525**
80/100 - 21	51P	TL	**0316-0414**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0376**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 16	63P	TL	**0317-0509**
4,60 - 17	62P	TT	**0317-0693**
120/90 - 17	64P	TL	**0317-0510**
130/80 - 17	65P	TL	**0317-0515**

Battlax Adventurecross AX41 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
130/80 - 17	65Q	TL	**0317-0473**
140/80 B 17	67Q	TL	**0317-0469**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0470**
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0471**
4,00 - 18	64P	TL	**0317-0511**
4,10 - 18	59P	TL	**0317-0512**
4,60 - 18	63P	TT	**0317-0694**
120/80 - 18	62P	TL	**0317-0514**
120/90 - 18	65P	TL	**0317-0513**
130/80 - 18	65P	TL	**0317-0520**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0472**
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1273**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

AVON TYRES

PNEUMATICI POSTERIORI 3D SUPERSPORT

- Pneumatico hypersport aggressivo che offre grip, maneggevolezza e stabilità eccellenti
- La tecnologia bimescola al silice garantisce il massimo grip senza compromettere la durata
- Il disegno avanzato del battistrada offre un'impronta a terra maggiore assicurando una durata estesa e prestazioni eccellenti sul bagnato
- Il pneumatico posteriore presenta una mescola più dura al centro per una maggiore percorrenza nella guida in posizione eretta e una mescola più morbida sulle spalle per un grip superiore in curva
- Fianco nero
- Tubeless (TL)



3D Supersport posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1808
180/60 ZR 17	(75W)	TL	0302-1809
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1811
200/55 ZR 17	(78W)	TL	0302-1812

SPIRIT ST

PNEUMATICO POSTERIORE HYPERSPORT TOURING ULTRA HIGH-PERFORMANCE

- Mescola ad alto contenuto di silice combinata a una tecnologia polimerica di ultima generazione per una maneggevolezza e trazione su asciutto e bagnato eccezionali
- Punti di aggancio tridimensionali nascosti nelle lamelle per un miglioramento di stabilità e aderenza, una ridotta tendenza alla flessione e una più rapida fase di riscaldamento (lamelle 3D)
- Il nuovissimo disegno di progettazione Avon rende possibile un alto livello di maneggevolezza e stabilità
- Pneumatici posteriori multimescola per prestazioni imbattibili a 360° gradi (TE)
- Tubeless (TL)



Spirit ST posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
150/80 ZR - 16	(71W)	TL	0302-1164
120/70 ZR - 19	(60W)	TL	0301-1018

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

AVON TYRES

COBRA CHROME AV91/AV92

PNEUMATICI CRUISER/ TOURING/CUSTOM

- L'effetto pelle di serpente sul fianco si combina con il logo Cobra e il disegno del battistrada per regalarti un look unico
- Compatibili con tantissimi modelli, dalle Boulevard alle Goldwing fino alle Custom
- Le mescole avanzate e la nuovissima struttura hanno dimostrato un miglioramento delle distanze di arresto nei test di frenata sul bagnato
- Alto livello di stabilità in tutte le condizioni per un maggior feedback e percezione dello pneumatico
- Disponibili in dimensioni Custom maggiorate con pneumatico posteriore fino a 23 pollici e larghezza fino a 330 mm
- La mescola ad alta resistenza assicura una resa chilometrica del 10% maggiore
- Disegno del battistrada di ultima generazione
- Fianco nero (BLK) o fascia bianca larga (WWW) disponibili per alcune misure
- Tubeless (TL)



AV91 anteriore AV92 posteriore

PNEUMATICI ANTERIORI

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV91 DIAGONALE BIAS				
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	BLK	0305-0994
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	WWW	0305-0995
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	WWW	**0305-0615**
130/90 - 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	0305-0996
150/80 - 16	71H	TL	BLK	0305-0997
130/80 - 17	65H	TL	BLK	0305-1000
130/70 - 18 (rinforzato)	69H	TL	BLK	0305-1004
130/70 - 18 (rinforzato)	69H	TL	BLK	**0305-0619**
100/90 - 19	57H	TL	BLK	0305-1006
100/90 - 19	57V	TL	BLK	0305-1007
100/90 - 19	57V	TL	WWW	0305-1008
100/90 - 19	57V	TL	WWW	**0305-0621**
110/90 - 19	62H	TL	BLK	0305-1009
130/60 - 19	61V	TL	BLK	0305-1011
MH/90 - 21 (rinforzato)	56V	TL	BLK	0305-1012
MH/90 - 21 (rinforzato)	56V	TL	WWW	0305-1013
80/90 - 21	54V	TL	BLK	0305-1014

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV91 DIAGONALE BIAS (CONT)				
90/90 - 21	54H	TL	BLK	0305-1015
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	WWW	0305-1017
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	WWW	**0305-0628**
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	BLK	0305-1016
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	BLK	**0305-0627**
130/60 - 21	63V	TL	BLK	0305-1018
130/60 - 21	63V	TL	BLK	**0305-0629**
AV91 RADIALE				
150/80 R 16	71V	TL	BLK	0305-0998
150/80 R 16	71V	TL	WWW	0305-0999
150/80 R 16	71V	TL	WWW	**0301-0761**
140/75 R 17	67V	TL	BLK	0305-1001
150/80 R 17	72V	TL	BLK	0305-1002
130/70 R 18	63H	TL	BLK	0305-1003
130/70 VR 18	63V	TL	BLK	0305-1005
120/70 ZR 19	(60W)	TL	BLK	0305-1010
130/60 VR 23	(65V)	TL	BLK	0305-1019

PNEUMATICI POSTERIORI

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV92 DIAGONALE BIAS				
140/90 - 15 (rinforzato)	76H	TL	BLK	0306-0919
150/90 VB - 15	(74V)	TL	BLK	0306-0920
150/90 VB - 15	(74V)	TL	BLK	**0306-0635**
150/90 - 15 (rinforzato)	80H	TL	BLK	0306-0921
170/80 - 15 (rinforzato)	83H	TL	BLK	0306-0922
170/80 - 15 (rinforzato)	83H	TL	WWW	0306-0923
170/80 - 15 (rinforzato)	83H	TL	WWW	**0306-0637**
180/70 - 15	76H	TL	BLK	0306-0924
200/70 - 15	82H	TL	BLK	0306-0925
230/60 - 15	86H	TL	BLK	0306-0926
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	BLK	0306-0927
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	WWW	0306-0928
130/90 - 16	73H	TL	BLK	0306-0929
MU85 - 16	77H	TL	BLK	0306-0930
MU85 - 16	77H	TL	WWW	0306-0931
140/90 - 16 (rinforzato)	77H	TL	BLK	0306-0932
140/90 - 16 (rinforzato)	77H	TL	WWW	0306-0933
140/90 - 16 (rinforzato)	77H	TL	WWW	**0306-0644**
150/80 - 16 (rinforzato)	71V	TL	BLK	0306-0934
150/80 - 16 (rinforzato)	71V	TL	WWW	0306-0935
150/80 - 16	77V	TL	WWW	0306-0937
160/80 - 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	0306-0938
180/65 - 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	0306-0941
160/70 - 17	79V	TL	BLK	0306-0947
180/60 - 17	75V	TL	BLK	0306-0948

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV92 DIAGONALE BIAS (CONT)				
150/70 VB 18 (rinforzato)	76V	TL	WWW	0306-0953
150/70 VB 18 (rinforzato)	76V	TL	BLK	0306-0954
180/55 - 18	80H	TL	BLK	0306-0956
AV92 RADIALE				
150/80 R 16	77V	TL	BLK	0306-0936
170/70 R 16	75H	TL	BLK	0306-0939
180/60 R 16	80H	TL	BLK	0306-0940
180/70 R 16	77V	TL	BLK	0306-0943
180/70 R 16	77V	TL	WWW	0306-0944
200/60 VR 16	79V	TL	BLK	0306-0945
240/50 R 16	84V	TL	BLK	0306-0946
190/60 VR 17	(78V)	TL	BLK	0306-0949
200/50 R 17	75H	TL	BLK	0306-0950
200/55 VR 17	78V	TL	BLK	0306-0951
180/55 ZR 18	(74W)	TL	BLK	0306-0955
200/55 VR 18	79V	TL	BLK	0306-0957
200/55 VR 18	79V	TL	BLK	**0302-1271**
240/40 VR 18	79V	TL	BLK	0306-0958
250/40 VR 18	(81V)	TL	BLK	0306-0959
260/40 VR 18	(84V)	TL	BLK	0306-0960
280/35 VR 18	84V	TL	BLK	0306-0961
300/35 VR 18	87V	TL	BLK	0306-0962
TRIKE				
130/70 R - 18	63V	TL	BLK	0301-1020

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

AVON TYRES

ROADRIDER MKII

- Aderenza eccezionale a tutti gli angoli di piega grazie all'ampia area di contatto
- Intaglio centrale discontinuo per una maggiore stabilità sui rettilinei
- Speciale mescola in gomma appositamente formulata per offrire un'aderenza eccellente
- Struttura diagonale bias
- Ampia gamma di misure e disegni battistrada dell'anteriore e del posteriore coordinati
- Tubeless (TL)



Roadrider MKII anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 - 17	(58V)	TL	**0305-0752**
90/90 - 19	52V	TL	**0305-0753**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/80 - 16	(71V)	TL	**0306-0749**
130/80 - 17	65V	TL	**0306-0750**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0751**

PNEUMATICI POSTERIORI SAFETY MILEAGE MARK II (AM7)

- Maneggevolezza eccellente e guida fluida
- Coordinabile allo pneumatico anteriore Speedmaster
- Tube Type (TT)



AV004 AV005/AV-400

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
5,00 - 16	69S	TT	**AV004**
4,00 - 18	64S	TT	**AV005**

TRAILRIDER

PNEUMATICI ADVENTURE SPORT – 90% STRADA E 10% OFFROAD

- Pneumatici Adventure Sport per un'ottima reattività e una migliore trazione su strada e offroad
- Le lamelle di aggancio diagonali e tridimensionali sul battistrada migliorano la stabilità dello pneumatico riducendone la flessione, consentendo una fase di riscaldamento più rapida per la massima reattività
- Gli ingegneri Avon hanno sviluppato una nuova mescola ad alto contenuto di silice utilizzando la più recente tecnologia per migliorare l'aderenza sul bagnato senza sacrificare la resa chilometrica
- La moderna struttura della carcassa e le mescole di ultima generazione assicurano un alto livello di aderenza e di maneggevolezza
- Per le applicazioni posteriori, Trailrider è dotato della più recente struttura a tripla mescola di Avon, che offre una resa chilometrica più elevata e un'aderenza eccezionale
- Tubeless (TL)



Trailrider anteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R - 19	(60W)	TL	**0316-0299**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
170/60 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0337**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

PNEUMATICO CONTINENTAL

Il marchio Continental esiste da oltre 150 anni e vanta una storia costellata di successi nell'industria motociclistica. Continental, principale produttore di pneumatici tedesco, nonché il quarto al mondo, è stata fondata nel 1871 ad Hannover in Germania ed è pertanto uno dei più vecchi. Nel 1956, gli pneumatici Continental erano montati sulla prima moto ad aver segnato il record di velocità su pista di 322 km/h a Bonneville. Gli pneumatici Continental erano montati sulla moto di Bill Warner che ha segnato il record di velocità su pista nel 2011. Queste caratteristiche hanno contribuito a promuovere Continental come uno dei produttori di pneumatici per moto numero uno al mondo.



Conti RaceAttack 2 Street anteriore/posteriore

CONTI RACEATTACK 2 STREET

- Mescola "Black Chili" per un'aderenza di livello superiore su strada e pista
- Assenza di intagli sulla spalla per la massima aderenza in piega
- Struttura della carcassa che assicura un comportamento prevedibile e costante nelle situazioni al limite
- Testati con pressione dell'aria ridotta
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0848**
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1451**
POSTERIORE (CONT)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1453**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1454**



ContiSportAttack 4 anteriore/posteriore

CONTISPORTATTACK 4

- Mescola sportiva "Black Chili" per un miglioramento della trazione
- Riscaldamento rapido
- Tecnologia Raingrip per la massima maneggevolezza sul bagnato
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0844**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1441**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1440**
POSTERIORE (CONT)			
19050 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1439**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1438**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1437**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental



ContiSportAttack 2 anteriore/posteriore

CONTISPORTATTACK 2

PNEUMATICI RADIALI HYPERSPORT AD ALTE PRESTAZIONI

- Maneggevolezza straordinariamente leggera nonché aderenza e stabilità in curva eccezionali
- Controllo formidabile, prestazioni superiori e feedback ottimale anche in condizioni di guida estrema
- Cintura in acciaio a 0° davanti e dietro per una maggiore stabilità e feedback in fase di frenata e accelerazione durante l'uscita dalla curva
- Mescola "Black Chili" realizzata appositamente per moto Supersport, costituita da carbonio nero di tipo racing altamente strutturato che garantisce un'eccellente aderenza a freddo e una rapida fase di riscaldamento, resine speciali per uno spazio di frenata ridotto e silicati per trazione sul bagnato di livello superiore
- Tecnologia "Multi-Grip" che assicura un'alta resa chilometrica e massima aderenza ad angoli di inclinazione estremi fino a 51°

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0355**
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0590**

- TractionSkin, una superficie del battistrada davvero rivoluzionaria dotata di micro-rugosità che ottimizza l'adesione meccanica alla strada e garantisce il periodo di rodaggio dello pneumatico più sicuro e rapido sul mercato
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0591**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0592**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0593**





ContiSportAttack anteriore/posteriore

CONTISPORTATTACK

PNEUMATICI RADIALI SPORTIVI DALL'OTTIMO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

- Nuovi pneumatici appositamente sviluppati per soddisfare le esigenze delle potenti moto sportive e Muscle Naked di oggi
- La cintura in acciaio a 0° che si avvolge al di sopra di una struttura in rayon garantisce i livelli più alti possibili di aderenza, stabilità e controllo
- Lo pneumatico ideale per il motociclista occasionale
- Aderenza eccellente sull'asciutto e sul bagnato
- Feedback di frenata straordinario

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0568**
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0939**

- Feedback positivo ai massimi angoli di piega
- Il passaggio continuo dal centro alla spalla rende possibile una guida fluida e prevedibilità delle prestazioni
- Kickback ridotto grazie alla cintura in acciaio a 0° sul posteriore
- Esclusivo disegno del battistrada che si combina perfettamente con le moto sportive di oggi
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0940**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1204**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CONTIROADATTACK 4

- Lo pneumatico hyper-touring per le moto sport-touring e i loro proprietari
- La maneggevolezza semplice e intuitiva va a completare le prestazioni delle moto più recenti e migliora quelle delle moto meno recenti
- La nuova mescola e il disegno del battistrada aggiornato consentono un aumento delle prestazioni sul bagnato
- Aderenza straordinaria in tutte le condizioni, superiore sull'asciutto a quella degli pneumatici puramente sportivi della concorrenza
- Resa chilometrica migliorata per tutti i tipi di usi e condizioni
- Nuova area liscia sulla parte superiore del battistrada a livello della spalla per la massima aderenza in curva ad angoli di piega estremi
- La struttura rivisitata dell'anteriore fornisce un feedback maggiore e un'agilità migliore per ridurre la tendenza ad alzarsi durante l'esecuzione della curva
- MultiGrip Technology, una mescola singola indurita tramite un processo a temperatura controllata che offre tutti i vantaggi di uno pneumatico multi-mescola, evitando però, al contrario di altri pneumatici multi-mescola, un brusco passaggio tra le diverse mescole; parte centrale del battistrada, resistente all'usura = resa chilometrica; area del profilo spalla = maggiore aderenza da centro a spalla; passaggio continuo da centro a spalla = guida fluida e prevedibilità delle prestazioni
- TractionSkin, l'innovativa superficie a micro-rugosità del battistrada che ottimizza l'aderenza meccanica e garantisce il periodo di rodaggio dello pneumatico più rapido sul mercato
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0966**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0938**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0965**[1]
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0301-0967**
POSTERIORE			
150/70 R 17	69V	TL	**0302-1683**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1616**



ContiRoadAttack 4 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0302-1684**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1617**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1685**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1618**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1686**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1619**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1687**

[1] Pneumatici rinforzati per GT per moto sport touring pesanti.

CONTIROAD

- Progettato per la guida sulle strade di campagna
- Intagli extralarge per una maggiore aderenza meccanica
- Le tecnologie integrate ZeroDegree e Raingrip offrono prestazioni all'avanguardia
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/80-17	52S	TL	**0305-0914**
110/70-17	54S	TL	**0305-0915**
ANTERIORE RADIALE			
110/70 R 17	54V	TL	**0301-0847**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0846**



ContiRoad anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/70-17	62S	TL	**0306-0879**
140/70-17	66S	TL	**0306-0880**
ANTERIORE RADIALE			
150/60 R 17	66V	TL	**0302-1446**
180/55 ZR 17	73 W	TL	**0302-1444**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1450**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CONTIMOTION

PNEUMATICI RADIALI SPORT TOURING AD ALTE PRESTAZIONI

- Pneumatici radiali Sport Touring per tutte le stagioni che garantiscono alte prestazioni a un prezzo conveniente
- Perfetti per motociclisti esordienti ma anche per quelli più esperti particolarmente attenti al prezzo
- Offrono un feedback affidabile e sicuro su strade asciutte e bagnate
- Gli speciali polimeri nella mescola garantiscono un rapporto resa chilometrica/prezzo davvero eccezionale
- Cintura in acciaio a 0° per un miglioramento della stabilità e una guida fluida
- Miglior rapporto qualità-prezzo
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1067**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1069**



ContiMotion posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1070**

TRAILATTACK 3

- Massima maneggevolezza
- Tempi di riscaldamento minimi
- Aderenza eccezionale su asciutto e bagnato
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0352**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0351**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0355**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0353**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0354**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0356**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 17	64S	TL	**0317-0440**
130/80 - 17	65S	TL	**0317-0441**
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0444**



TrailAttack 3 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0442**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0443**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0445**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0447**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0448**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0317-0449**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0316-0357**
150/70 ZR 18	70V	TL	**0317-0564**
150/70 ZR 18	70 W	TL	**0317-0446**

ROADATTACK 3 CR

- Mescola racing ottimizzata per la massima aderenza
- Speciale carcassa classica radiale per cerchi più stretti
- Innovativo disegno del battistrada per prestazioni migliori in condizioni di bagnato
- Disegno personalizzato per la massima performance
- Prevedibilità e maneggevolezza a velocità elevate con la tecnologia "GripLimitFeedback"
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 R 18	56V	TL	**0301-0725**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0726**



RoadAttack 3 CR anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/80 R 18	(58W)	TL	**0302-1205**
150/65 R 18	69H	TL	**0302-1206**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CLASSICATTACK

PNEUMATICI RADIALI PER MOTO CLASSICHE

- Pneumatico radiale di concezione moderna per il segmento delle moto classiche
- Valorizza la guida delle moto classiche progettate per montare pneumatici diagonali bias e le porta al livello delle moto moderne con pneumatici radiali
- Aderenza perfetta in tutte le condizioni atmosferiche
- Resa chilometrica eccellente grazie a una mescola rivoluzionaria
- Innovativo disegno del battistrada che garantisce un grado di usura uniforme e regolare nonché un ottimo deflusso dell'acqua
- Carcassa migliorata per una maneggevolezza superiore e un alto livello di stabilità
- Cintura in acciaio a 0° davanti e dietro per una stabilità eccellente anche ad alte velocità
- MultiGrip Technology: grazie a una mescola singola indurita tramite un processo a temperatura controllata, viene assicurata un'aderenza uniforme, sia nella parte centrale sia nell'area della spalla, quest'ultima resa a tale scopo maggiormente flessibile; la parte centrale è dotata di un grado di resistenza all'usura superiore che garantisce una resa chilometrica eccellente, inoltre il passaggio continuo da battistrada a spalla rende possibile una guida fluida e prevedibilità delle prestazioni

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 R 19	57V	TL	**0301-0435**



ClassicAttack anteriore/posteriore

- TractionSkin assicura un rodaggio sicuro e rapido grazie alla rivoluzionaria superficie ruvida, risultato di uno speciale processo di vulcanizzazione che elimina la necessità di utilizzare cere
- Compatibile con camera d'aria
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
110/90 R 18	61V	TL	**0302-0721**
120/90 R 18	65V	TL	**0302-0722**

CONTIATTACK SM2

- Pneumatico ad alte prestazioni testato su pista e adatto all'uso su strada per un'esperienza di guida su supermoto di ultima generazione
- Chilometraggio più elevato grazie alla maggiore profondità del battistrada
- Stabilità e ammortizzazione ottimali durante frenata e accelerazione estreme per il tipico stile di guida da supermoto
- Maneggevolezza e performance eccezionali grazie alla carcassa più sportiva di Continental, ispirata allo slick racing
- Massima trazione e sicurezza aumentata con angoli di inclinazione elevati grazie alla tecnologia di Continental GripLimitFeedback
- Forte aderenza su superfici bagnate oltre a tempi di riscaldamento più brevi per un'affidabilità istantanea sin dall'inizio con la rivoluzionaria mescola BlackChili
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0987**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0988**



ContiAttack SM2 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1736**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1737**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1738**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

TKC70 ROCKS

- Rocks può essere utilizzato insieme all'anteriore TKC70 per prestazioni offroad eccezionali
- Maggiore trazione in offroad senza dover sacrificare le prestazioni su strada
- Progettato per ridurre il rumore su strada
- Integra le tecnologie MultiGrip, RainGrip e ZeroDegree
- Tubeless (TL)



TKC70 Rocks anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90-21	54H	TL	**0316-0591**
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65S	TL	**0317-0563**
140/80 R 17	69S	TL	**0317-0559**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE (CONT)			
150/70 R 17	69S	TL	**0317-0560**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0769**
170/60 R 17	72S	TL	**0317-0561**
150/70 R 18	70S	TL	**0317-0562**

TKC70

PNEUMATICI ADVENTURE – 70% STRADA E 30% OFFROAD

- Combinano solide caratteristiche offroad con prestazioni stradali ben bilanciate
- Alcune misure presentano una speciale struttura radiale per l'utilizzo offroad
- L'esclusivo disegno del battistrada rende questi pneumatici silenziosi e stabili sulla strada
- Scattanti sull'asfalto o lo sterrato
- La tecnologia semi-bimescola MultiGrip conferisce livelli differenti di durezza alla parte centrale del battistrada e alla spalla, garantendo così una maggiore resa chilometrica e un'aderenza migliore
- La tecnologia RainGrip garantisce un'aderenza su bagnato straordinaria e tempi di riscaldamento dello pneumatico brevi
- Stabilità elevata e basso Kickback grazie alla cintura in acciaio a 0°
- Pneumatico invernale con marcatura M+S per l'uso su strada
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



TKC70 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
4,00 - 18	64T	TT	**0317-0254**
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0210**
3,00 - 21	51T	TT	**0316-0218**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R18	58H	TL	**0316-0311**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0642**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0211**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0212**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 17	64T	TL	**0317-0239**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0240**
POSTERIORE RADIALE			
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0451**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0242**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1073**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0243**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1074**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental



Twinduro TKC80 anteriore/posteriore

TWINDURO TKC80

PNEUMATICI DUAL SPORT CON OMOLOGAZIONE DOT 40% STRADA, 60% OFFROAD

- Pneumatici Dual Sport Continental con mescola e disegno battistrada speciali che garantiscono prestazioni ottimali sia su strada sia su offroad
- Frenata e trazione eccezionali nelle tipologie più diverse di terreno
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 B 17	58Q	TL	**0316-0137**
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0038**
2,50 - 21	48S	TT	**0316-0164**
2,75 - 21	52S	TT	**0316-0165**
3,00 - 21	51S	TT	**0316-0167**
80/90 - 21	48Q	TT	**0316-0166**
POSTERIORE			
5,10 - 17	67S	TT	**0317-0182**
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0180**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0181**
130/80 - 17	65T	TL	**97394**
140/80 - 17	69Q	TL	**0317-0183**
180/55 B 17	73Q	TL	**0317-0146**
3,25 - 18	59S	TT	**0317-0185**
3,50 - 18	62S	TT	**0317-0186**
4,00 - 18	64R	TT	**0317-0187**
4,10 - 18	66P	TT	**0317-0188**
110/80 - 18	58Q	TT	**0317-0189**



TKC 80 anteriore/posteriore

TKC 80

- Rinomato per le sue prestazioni di prima classe su strada e fuoristrada e sul quale ci si affida dal 1985
- Parete laterale migliorata per essere compatibile con moto moderne
- Il processo di miscelazione delle mescole migliorato aumenta la sicurezza sul bagnato
- Il nuovo materiale frenante mantiene la durata e offre una guida più stabile
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
150/70 - 17	69Q	TL	**0317-0958**
120/70 - 19	60Q	TL	**0316-0673**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0674**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
170/60 B 17	69Q	TL	**0317-0916**
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0917**
140/60 - 18	70R	TL	**0317-0918**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0919**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CONTITOUR

- Pneumatico Custom per moto Cruiser e Touring pesanti
- Disegno ad alte prestazioni ideato per un miglior drenaggio dell'acqua e con mescola silicata di ultima generazione per una guida sicura sul bagnato
- Struttura della carcassa ottimizzata per una facile maneggevolezza, un alto livello di comfort e prestazioni costanti per tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- La speciale mescola MileagePlus aumenta in modo considerevole la resa chilometrica, mantenendo caratteristiche eccezionali in termini di maneggevolezza
- Fascia centrale del battistrada senza intagli sullo pneumatico posteriore per aumentare la resa chilometrica
- Tubeless (TL)



ContiTour anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
MT90 -16	72H	TL	**0305-0555**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0649**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0671**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0651**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0554**
130/80 - 17	65H	TL	**0305-0556**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0557**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0558**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0559**
120/70- 21	68V	TL	**0305-0650**
POSTERIORE			
130/90 - 15	66P	TL	**0306-0581**
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0582**
150/90 - 15	80H	TL	**0306-0583**[1]
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0584**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0585**[1]

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0588**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0589**
150/80 - 16	77H	TL	**0306-0586**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0672**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0587**

[1] Rinforzato.

CONTILEGEND

- Pneumatico classico per moto Cruiser e Touring pesanti
- Disegno con intagli multipli per un drenaggio dell'acqua ottimale
- Carcassa ottimizzata per una facile maneggevolezza e un comportamento affidabile in tutte le condizioni di guida
- Prestazioni costanti per tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Fascia bianca larga (WWW)
- Tubeless (TL)



ContiLegend anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0561**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0563**
POSTERIORE			
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0590**
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0594**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/90 - 16	71H	TL	**0306-0591**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0595**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0592**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0593**

CONTISTREET

- Progettati per una maneggevolezza superiore su asciutto e bagnato
- Resistenza alla foratura migliorata
- Feedback affidabile
- Intagli profondi per una maggiore resa chilometrica
- Tubeless (TL)



ContiStreet anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 18	47P	TL	**0305-0958**
2,50 - 17	43P	TL	**0305-0979**
2,75 - 17	47P	TL	**0305-0980**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE			
90/90 - 18	57P	TL	**0306-0902**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CONTIGO!

PNEUMATICI DIAGONALI BIAS GENERICI DI RICAMBIO

- Pneumatici diagonali per utilizzo generico
- Sviluppati secondo la tecnologia moderna per andare incontro alla crescente popolarità delle moto d'epoca
- Assicurano un'aderenza perfetta in tutte le condizioni atmosferiche e in ogni periodo dell'anno
- La mescola di ultima generazione offre un'eccellente resa chilometrica
- Innovativo disegno del battistrada che garantisce un grado di usura uniforme e regolare nonché un ottimo deflusso dell'acqua
- Carcassa migliorata per una guida superiore e un alto livello di stabilità
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0090**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0311**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0092**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0312**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0085**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0093**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0094**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0086**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0313**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0095**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0096**
3,00 - 21	51H	TL	**0305-0108**



ContiGo! anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0327**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0099**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0100**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0101**
130/90 - 17	68H	TL	**0306-0328**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0103**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0329**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0104**
150/70 - 18	70V	TL	**0306-0106**

CONTI TWINS

PNEUMATICI VINTAGE/CLASSICI RB2/K112

- Per moto vintage come i modelli BMW raffreddati ad aria
- Progettati per completarsi a vicenda
- Alta resa chilometrica e maneggevolezza affidabile
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
RB2 ANTERIORE			
3,25 - 19	54H	TL	**97190**
K112 POSTERIORE			
MT90 - 16	71H	TL	**97110**
3,50 - 16	58P	TT	**0306-0330**



RB2/K112 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
K112 POSTERIORE (CONT)			
4,00 - 18	64H	TL	**97308**
K112 ANTERIORE/POSTERIORE			
5,00 - 16	69H	TT	**0306-0331**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K80 anteriore/posteriore

K80

- Progettato per guida supermoto ad alte prestazioni
- Mescola in gomma sviluppata per un'aderenza eccezionale in tutte le condizioni
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/90 - 17	50S	TL	**0301-0786**
80/100 - 17	53S	TL	**0301-0785**
100/80 - 17	52H	TL	**0301-0787**
110/70 - 17	54H	TL	**0301-0788**
110/80 - 17	57H	TL	**0301-0784**
120/70 - 17	58H	TL	**0301-0789**
80/100 - 18	47H	TL	**0301-0790**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
100/90 - 17	55H	TL	**0302-1335**
130/70 - 17	62H	TL	**0302-1336**
140/70 - 17	66H	TL	**0302-1337**
150/60 - 17	66H	TL	**0302-1338**
160/60 - 17	69H	TL	**0302-1339**
90/90 - 18	57H	TL	**0302-1340**



K65 anteriore/posteriore

K65

- Progettato per moto Touring
- Il profilo garantisce le massime prestazioni e un alto livello di maneggevolezza
- La mescola ricca di silice offre un'ottima aderenza in tutte le condizioni meteorologiche
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 16	54H	TL	**0305-0507**
90/90 - 19	52H	TL	**0305-0508**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0509**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0510**
130/90B - 16	74H	TL	**0305-0990**
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0511**
MH90 - 21	54H	TL	**0305-0512**
POSTERIORE			
130/90 - 15	66S	TT	**0306-0499**
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0500**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0502**
150/90 - 15	74H	TL	**0306-0503**
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0504**
120/90 - 16	63H	TL	**0306-0505**
130/90B - 16	73H	TL	**0306-0506**
130/90B - 16	74H	TL	**0306-0904**
140/90B - 16	77H	TL	**0306-0507**
150/80B - 16	71H	TL	**0306-0508**
120/90 - 18	71H	TL	**0306-0632**



K34 Arrow anteriore/posteriore

K34 ARROW

- Profilo e disegno del battistrada classici
- Sviluppato specificamente per stili di guida moderni; adatto a tutte le moto, inclusi cruiser e chopper
- Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-1056**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/65 B 18	81H	TL	**0306-0988**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K33 Vintage anteriore

K33 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Mix di materiali di ultima generazione che assicurano prestazioni superiori
- Il battistrada ad alta resistenza assicura stabilità e trazione eccellenti
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,00 - 16	48P	TT	**0305-0781**
3,25 - 16	55P	TT	**0305-0782**



K36 Vintage anteriore/posteriore

K36 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Può essere utilizzato come pneumatico anteriore o posteriore
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
110/90 - 16	59S	TL	**0306-0474**
3,00 - 17	50P	TT	**0305-0780**
3,50 - 18	62S	TT	**0306-0478**
4,00 - 18	64H	TL	**0306-0479**
4,10 - 18	60H	TL	**0306-0481**
110/80 - 18	60S	TT	**0306-0482**



K34 Vintage anteriore/posteriore

K34 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Mix di materiali e battistrada ultraresistente per prestazioni, stabilità e trazione di livello superiore
- Può essere utilizzato come pneumatico anteriore o posteriore
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
3,00 - 18	52S	TT	**0317-0770**
3,25 - 18	52H	TT	**0305-1020**
3,50 - 18	62S	TT	**0305-0471**
4,00 - 18	64H	TT	**0306-0802**
2,75 - 19	47S	TT	**0305-0783**
3,00 - 19	49S	TT	**0305-0476**
3,25 - 19	54H	TT	**0305-0477**
3,50 - 19	57H	TT	**0305-0480**
4,00 - 19	64H	TT	**0306-0483**



K41 Vintage Enduro anteriore

K41 VINTAGE ENDURO

- Battistrada tassellato e look classico
- Il disegno del profilo assicura un'ottima stabilità
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,00 - 18	52P	TT	**0316-0219**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K37 Vintage Enduro anteriore/posteriore

K37 VINTAGE ENDURO

- Look classico e battistrada tassellato
- Il disegno del profilo assicura un'ottima stabilità
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,25 - 18	59P	TT	**0316-0220**
POSTERIORE			
3,50 - 18	62P	TT	**0317-0259**
4,00 - 19	71P	TT	**0317-0922**



K37 Sidecar posteriore

K37 SIDECAR

- Carcassa straordinariamente stabile per carichi pesanti
- Il profilo quadrato con battistrada piatto rende questo pneumatico la soluzione ideale per l'uso su sidecar
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
4,00 - 19	71P	TT	**0317-0269**



K37 Silica posteriore

K37 SILICA

- La mescola in gomma, ricca di silice e di altissima qualità, garantisce prestazioni eccellenti anche d'inverno
- Disegno del battistrada tassellato per un classico look offroad
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
4,00 - 19	71P	TT	**0317-0331**



K39 Vintage anteriore

K39 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Mix di materiali di ultima generazione che assicurano prestazioni superiori
- Il battistrada ad alta resistenza assicura stabilità e trazione eccellenti
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
2,75 - 18	48P	TT	**0305-0467**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K40 Vintage anteriore

K40 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- I materiali di cui è composto assicurano prestazioni, stabilità e trazione di livello superiore
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
2,50 - 18	45S	TT	**0305-0466**



K43 anteriore/posteriore

K43

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,75 - 16	46P	TT	**0341-0117**



K44 Vintage anteriore

K44 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Mix di materiali di ultima generazione che assicurano prestazioni superiori
- Il battistrada ad alta resistenza assicura stabilità e trazione eccellenti
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 18	51S	TL	**0305-0474**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0473**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0478**



K45 anteriore

K45

- Soddisfa le necessità di chi è alla ricerca di un design classico accompagnato da una tecnologia all'avanguardia
- Il mix di materiali di ultima generazione assicura prestazioni superiori e battistrada resistente
- Tubeless (TL)

TAGLIA	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
2,75 - 18	42S	TL	**0305-0468**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K46 Vintage Enduro anteriore

K46 VINTAGE ENDURO

- Look classico e battistrada tassellato
- Il disegno del profilo assicura un'ottima stabilità
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
2,50 - 19	41M	TT	**0316-0221**



K55 anteriore

K55

- Gomma migliorata per il massimo delle prestazioni sportive
- Intagli da spalla a spalla per un'aderenza e una stabilità costanti
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
2,75 - 16	46P	TT	**0341-0118**



K28 Sidecar posteriore

K28 SIDECAR

- Caratteristiche sportive eccezionali
- Gli elastomeri nella mescola in gomma assicurano alta aderenza e prestazioni eccezionali lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Struttura della carcassa per una maneggevolezza e una stabilità estremamente precise
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
4,00 - 18	70P	TT	**0306-0480**



K29 posteriore

K29

- Il profilo quadrato con battistrada piatto rende questo pneumatico la soluzione ideale per l'uso su sidecar
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
3,50 - 16	60P	TT	**0341-0121**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU

K66 SILICA

- La mescola in gomma, ricca di silice e di altissima qualità, garantisce prestazioni eccellenti anche d'inverno
- Il disegno del battistrada aperto migliora la trazione in condizioni di freddo e bagnato
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/80 - 16	46J	TL	**0305-0850**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0571**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0532**



K66 Silica anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0559**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0561**

K73 SILICA

- La mescola in gomma, ricca di silice e di altissima qualità, garantisce prestazioni eccellenti anche d'inverno
- Il disegno del battistrada aperto migliora la trazione in condizioni di freddo e bagnato
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0533**



K73 Silica anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 - 17	69H	TL	**0306-0560**

K76 DUAL SPORT

- Robusto pneumatico Adventure/Dual Sport realizzato per l'uso su strada e in offroad
- Ampio disegno del battistrada per una trazione eccezionale
- Mescola in gomma ben bilanciata per un'aderenza costante nelle condizioni più difficili
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0347**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0348**



K76 Dual Sport anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0434**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU

K60 RANGER

- Ottimizzato per il massimo della maneggevolezza e delle prestazioni in offroad
- Profilo del battistrada di tipo aperto per un'azione autopulente straordinaria su terreni morbidi
- L'alternanza del profilo ai bordi assicura una trasmissione di potenza omogenea e facilità il superamento in direzione laterale di solchi nel terreno e altri ostacoli
- Carcassa rinforzata e supporto interno per un'elevata resistenza alla foratura e stabilità a lungo termine
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
10/80 B 19	59R	TL	**0316-0510**
120/70 B 19	60R	TL	**0316-0511**
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0512**
POSTERIORE			
120/90 - 17	64R	TL	**0317-0953**
130/80 - 17	65R	TL	**0317-0668**
140/80 - 17	69R	TL	**0317-0669**



K60 Ranger anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70 B 17	69R	TL	**0317-0670**
170/60 B 17	72R	TL	**0317-0671**
120/80 - 18	62R	TL	**0317-0956**
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0955**
140/80 - 18	70R	TL	**0317-0672**
150/70 B 18	70R	TL	**0317-0673**

K60 ENDURO DUAL SPORT

- Prestazioni eccellenti su strada e fuoristrada
- Il disegno del battistrada assicura un'ottima stabilità
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0394**
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0393**[1]
2,50 - 21	48P	TT	**0316-0225**
2,75 - 21	45P	TT	**0316-0226**
3,00 - 21	51T	TT	**0316-0228**
80/90 - 21	48P	TT	**0316-0230**



K60 Enduro Dual Sport anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
90/90 - 21	54T	TT	**0316-0231**
80/100 - 21	51S	TT	**0316-0229**
POSTERIORE			
4,10 - 18	60S	TT	**0317-0262**
110/80 - 18	58S	TT	**0317-0264**

[1] Pneumatico invernale.

K60 SCOUT ENDURO DUAL SPORT

- Prestazioni eccellenti su strada o fuoristrada
- Lo speciale disegno del battistrada assicura un'altissima stabilità
- Intagli profondi per il massimo della performance in offroad
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 18	56H	TL	**0316-0577**
110/80 B 19	59T	TL	**0316-0224**
120/70 B 19	60T	TL	**0316-0274**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0232**
POSTERIORE			
120/90 - 17	64T	TT	**0317-0377**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0256**
140/80 - 17	69T	TL	**0317-0257**



K60 Scout Enduro anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70 B 17	69T	TL	**0317-0258**
170/60 B 17	72T	TL	**0317-0329**
120/80 - 18	62T	TL	**0317-0785**
120/90 - 18	71T	TT	**0317-0954**
4,00 - 18	64T	TT	**0317-0261**
130/80 - 18	72T	TT	**0317-0957**
140/80 - 18	70T	TT	**0317-0662**
150/70 B 18	70T	TL	**0317-0268**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU

K60 SILICA

- La mescola in gomma, ricca di silice e di altissima qualità, garantisce prestazioni eccellenti anche d'inverno
- Disegno del battistrada migliorato per una maggiore stabilità e trazione su strada e in offroad
- Omologato per l'uso su strada durante la stagione invernale
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 18	51S	TT	**0305-0531**
90/90 - 21	54T	TT	**0316-0293**
POSTERIORE			
120/90 - 17	68T	TT	**0317-0362**



K60 Silica anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/80 - 17	69T	TT	**0317-0363**
110/80 - 18	58S	TT	**0306-0558**
120/80 - 18	62T	TT	**0317-0365**
120/90 - 18	71T	TT	**0317-0364**

K67 VINTAGE ENDURO

- Battistrada tassellato e look classico
- Buone capacità su strada e fuoristrada
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,25 - 19	54T	TT	**0316-0222**
2,75 - 21	45P	TT	**0316-0227**



K67 Vintage Enduro anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
4,00 - 18	64T	TT	**0317-0260**

K66 TOURING

- Comfort ed equilibrio di livello superiore
- Realizzato per garantire maneggevolezza straordinaria e guida comoda
- Estesa area di contatto che offre un'ottima aderenza e un'alta resa chilometrica
- Tubeless (TL)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
110/90 - 13	56Q	TL	**0340-1251**
ANTERIORE			
80/80 - 16	46J	TL	**0305-0852**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0464**



K66 Touring anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0465**
POSTERIORE			
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0476**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0477**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SPORT FORCE+ RS

- Progettato per piste da gara, pronto per l'uso su strade pubbliche
- La mescola Racing Soft garantisce un grip ottimale ad angoli di piega estremi a una temperatura di esercizio di 80 °C (176 °F)
- Testato da Randy Krummenacher per offrire tempi sul giro eccezionali su supersportive e naked sportive
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	54 W	TL	0301-1032
120/70 ZR 17	58 W	TL	0301-1033
POSTERIORE			
140/70 ZR 17	66 W	TL	0302-1828
150/60 ZR 17	66 W	TL	0302-1829



Sport Force+ RS anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	73 W	TL	0302-1830
180/60 ZR 17	75 W	TL	0302-1831
190/55 ZR 17	75 W	TL	0302-1832
200/55 ZR 17	78 W	TL	0302-1833

SPORT FORCE+ EV

- Gli pneumatici più avanzati per moto hypersport
- Progettati per una sterzata precisa e massimo controllo agli angoli di piega più estremi
- Tecnologia multimescola per un'aderenza eccezionale
- Prestazioni e accelerazione migliori in uscita dalle curve
- Tubeless (TL)

NOTA BENE: Si consiglia l'uso di termocoperte in pista: 50 minuti a 80 °C.

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	58 W	TL	0301-0910
POSTERIORE			
160/60 ZR 17	69 W	TL	0302-1867



Sport Force+ EV anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
180/55 ZR 17	73 W	TL	0302-1551
190/50 ZR 17	73 W	TL	0302-1552
190/55 ZR 17	73 W	TL	0302-1553

SPORT FORCE+

- Pneumatico avanzato per moto sportive e Naked o Supermoto
- Robusta carcassa che mantiene la rigidità mentre lo pneumatico si usura per ritardarne la sostituzione e prolungarne le prestazioni
- Progettato con software per l'analisi agli elementi finiti per ottenere il più alto livello di aderenza preservando la stabilità
- La profondità degli intagli segue la forma dell'usura presente sullo pneumatico
- Scanalature di raffreddamento con tecnologia 3D Optimum Groove che proteggono lo pneumatico dal surriscaldamento
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 ZR 17	54 W	TL	0301-0837
120/60 ZR 17	55 W	TL	0301-0838
120/65 ZR 17	56 W	TL	0301-0839
120/70 ZR 17	58 W	TL	0301-0840
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/80 - 17	52S	TL/TT	0305-1032
100/80 - 17	52H	TL/TT	0305-1033
110/70 - 17	54S	TL/TT	0305-1034
110/70 - 17	54H	TL/TT	0305-1035
POSTERIORE			
140/70 ZR 17	66 W	TL	0302-1427



Sport Force+ anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/60 ZR 17	66 W	TL	0302-1428
160/60 ZR 17	69 W	TL	0302-1429
180/55 ZR 17	73 W	TL	0302-1430
190/50 ZR 17	73 W	TL	0302-1431
190/55 ZR 17	75 W	TL	0302-1432
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/70 - 17	62S	TL/TT	0306-0972
130/70 - 17	62H	TL/TT	0306-0973
140/70 - 17	66H	TL/TT	0306-0974
150/60 - 17	66S	TL/TT	0306-0975
150/60 - 17	66H	TL/TT	0306-0976

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



STREET FORCE

- Sviluppato per una guida quotidiana sicura e prevedibile su strade asfaltate, indipendentemente dalle condizioni meteo
- La speciale mescola del battistrada raggiunge la temperatura di esercizio ottimale estremamente rapidamente garantendo caratteristiche affidabili
- Ideale per moto supermoto e sport/touring di piccola cilindrata
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

Street Force anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE BLACKWALL			
100/80 - 17	52H	TL/TT	0305-1054
130/70 - 17	62H	TL/TT	0305-1055
100/80 - 17	52S	TL/TT	0306-0986
130/70 - 17	62S	TL/TT	0306-0987
ANTERIORE/POSTERIORE BLACKWALL			
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0173
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0180
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0174
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0181
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0175

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE BLACKWALL (CONT)			
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0182
100/70 - 17	49S	TL/TT	0341-0178
100/70 - 17	49S	TL/TT	0341-0185
ANTERIORE/POSTERIORE WHITEWALL			
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0176
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0183
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0177
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0184
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0179
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0186



PNEUMATICI FLAT TRACK ANTERIORE/POSTERIORE

- Progettati specificamente per l'uso in pista Flat Track, con versioni dedicate anche all'uso stradale
- Disponibili in diverse opzioni di mescola ad alte prestazioni per garantire trazione e controllo ottimali
- Consigliati per motociclette da flat track
- Disponibili in tre versioni: soft, identificata da strisce arancioni e gialle e classificata NHS - Not for Highway Service; super soft, identificata da strisce arancioni e verdi e classificata NHS - Not for Highway Service; street, senza strisce e omologata per uso stradale

Flat Track anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MORBIDO			
130/80 - 19 (27x7 - 19)	NHS	TT	0312-0626
140/80 -19 (27.5x7.5 - 19)	NHS	TT	0313-1150
SUPER SOFT			
130/80 - 19 (27x7-19)	NHS	TT	0312-0627

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER SOFT (CONT)			
140/80 - 19 (27,5 x 7,5 - 19)	NHS	TT	0313-1151
STREET			
130/80 - 19 (27x7-19)	71H	TL/TT	0312-0625
140/80 - 19 (27.5x7.5-19)	71H	TL/TT	0313-1149

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



TOURING FORCE-SP

- Utilizzano la Multi Compound Technology (MCTT) per una durata estesa e un elevato contenuto di silice per un grip superiore su superfici asciutte e bagnate, migliorando durata e sicurezza
- Consigliati per supersportive leggere, naked sportive e sport-touring
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

Touring Force-SP anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 15	56V	TL	0313-1154
120/60 ZR 17	55 W	TL	0313-1153
120/70 ZR 17	58 W	TL	0313-1155
POSTERIORE			
160/60 ZR 15	67V	TL	0313-1156

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
160/60 ZR 17	69 W	TL	0313-1157
180/55 ZR 17	66 W	TL	0313-1158
190/50 ZR 17	73 W	TL	0313-1159
190/55 ZR 17	75 W	TL	0313-1160



TOURING FORCE

- Progettato per tutte le moto Sport Touring
- Disegno del battistrada ottimizzato per il massimo contatto a tutti gli angoli di piega
- Tecnologia mulitmescola con parte centrale del battistrada che offre un'alta resa chilometrica e una spalla che assicura un'aderenza di livello superiore
- Silice e altri additivi che forniscono allo pneumatico prestazioni migliori alle basse temperature e sul bagnato
- Intagli con configurazione direzionale che drenano l'acqua e assicurano un'esperienza di guida ottimale nelle diverse condizioni meteorologiche
- Tubeless (TL)

Touring Force anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 15	56V	TL	0340-1383
120/60 ZR 17	55 W	TL	0301-0841
120/70 ZR 17	58 W	TL	0301-0842
110/80 ZR 19	59 W	TL	0301-0911
120/70 ZR 19	60 W	TL	0316-0419
POSTERIORE			
160/60 ZR 15	67V	TL	0340-1384

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70 ZR 17	69 W	TL	0302-1554
160/60 ZR 17	69 W	TL	0302-1433
170/60 ZR 17	72 W	TL	0317-0524
180/55 ZR 17	73 W	TL	0302-1434
190/50 ZR 17	73 W	TL	0302-1435
190/55 ZR 17	75 W	TL	0302-1436

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MC 50

- Design moderno e caratteristiche di guida dal taglio sportivo
- Il disegno del battistrada si estende fino alla spalla per il massimo contatto ad angoli di piega estremi
- Mescola sviluppata con elastometri S-SBR e additivi attivi per prestazioni equilibrate in tutte le condizioni meteorologiche
- Tubeless (TL)

MC 50 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 17	46S	TL	**0306-0723**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0703**
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0704**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0706**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0705**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0715**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0722**
POSTERIORE			
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0724**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0728**
140/80 - 17	69H	TL	**0306-0727**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0729**



MC 25 BOGART PNEUMATICO POSTERIORE

- Modello di serie per Supermoto e moto sportive di piccola cilindrata
- Grandi prestazioni sull'asciutto e sul bagnato
- Tubeless (TL)

MC 25 Bogart posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0725**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

H-06

- Progettato per essere una scelta sicura e dinamica per una guida confortevole su strade asfaltate
- Disegno del battistrada versatile per offrire un'aderenza ottimale e una lunga durata.
- Consigliato per moto classiche



H-06 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,75 - 16	46P	TT	0305-0970
3,25 - 16	55P	TT	0305-0971
3,50 - 16	58P	TT	0305-0972
2,75 - 18	48P	TT	0305-0973
3,25 - 18	59P	TT	0305-0959

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
3,50 - 18	62P	TT	0305-0974
2,75 - 19	43P	TT	0305-0975
3,00 - 19	49P	TT	0305-0976
3,25 - 19	54P	TT	0305-0977
3,25 - 19	54P	TT	0306-0903

H-04

- Progettato per essere una scelta sicura e prevedibile per guidare ogni giorno su strade asfaltate
- Mescola speciale progettata per offrire stabilità e la migliore aderenza
- Consigliato per moto classiche
- Tube Type (TT)



H-04 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,50 - 16	41P	TT	0305-0968

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
3,25 - 18	59P	TT	0305-0969

H-03

- Progettato per essere una scelta sicura e affidabile per guidare ogni giorno su strade asfaltate
- Mescola speciale progettata per offrire stabilità e un'aderenza ottimale
- Consigliato per moto classiche
- Tube Type (TT)



H-03 anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,75 - 18	48P	TT	0305-0964
3,00 - 18	52S	TT	0305-1053

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
3,25 - 18	59P	TT	0305-0966
3,50 - 18	62P	TT	0305-0967

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



H-02

- Progettato per essere una scelta sicura e affidabile per guidare ogni giorno su strade asfaltate
- Disegno del battistrada versatile progettato per offrire un'aderenza grandiosa su asciutto e bagnato
- Consigliato per moto classiche e disponibile in una versione SUPER SIDE per sidecar
- Tube Type (TT)

H-02 anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,50 - 19	41P	TT	**0305-0960**
3,00 - 19	57P	TT	**0305-0961**
3,50 - 19	63P	TT	**0305-0962**
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
4,00 - 19	71P	TT	**0305-0963**
4,00 - 19	71P	TT	**0305-0978**[1]

[1] Sidecar.



TERRA FORCE R

- Pneumatici Dual-purpose per Adventure
- Robusta carcassa che mantiene la rigidità per prolungarne le prestazioni man mano che lo pneumatico si usura
- Intagli del battistrada progettati con tecnologia 3D Optimum Groove per massimizzare il controllo e minimizzare il surriscaldamento
- Realizzati con software per l'analisi agli elementi finiti per assicurare un equilibrio perfetto di aderenza e rigidità
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

Terra Force R anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE BIAS PLY			
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0461**
90/90 - 21	54V	TL/TT	**0316-0462**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0418**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0316-0420**
POSTERIORE BIAS PLY			
120/90 - 17	64H	TL	**0317-0589**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0590**
POSTERIORE RADIALE			
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0521**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0523**
170/60 ZR 17	72 W	TL	**0317-0525**
150/70 R 18	70V	TL/TT	**0317-0591**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ENDURO TRAIL RALLY PRO SUPER LIGHT PNEUMATICO POSTERIORE

- Profilo specifico adventure con disegno dei tasselli profondo e ampio che bilancia trazione fuoristrada e stabilità alle alte velocità
- Per il pilota rally alla ricerca della massima trazione, stabilità e controllo senza sacrificare affidabilità e comfort
- Carcassa rinforzata flessibile e mescola morbida che massimizzano il potenziale offroad
- Progettato per uso rally e competizione su moto adventure, dual sport e offroad
- La massima trazione disponibile per uso adventure senza passare a pneumatici enduro
- Disponibile anche: Linea prodotti Enduro Trail XT+ per applicazioni adventure tipiche con orientamento alla durata
- Sostituisce E-12/E-13 Rally Star
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Enduro Trail Rally Pro posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
150/70 - 18	70R	TL/TT	0317-0946

ENDURO TRAIL RALLY

- Progettato per competizioni di rally ad alte velocità per tutti i tipi di terreno con prestazioni, stabilità e resistenza ai danni ai vertici della categoria
- La mescola ad alte prestazioni con disegno del battistrada aggressivo a tasselli e la carcassa rinforzata assicurano un'aderenza e una durata eccellenti a tutte le temperature e velocità
- Tre diverse opzioni di pneumatico anteriore assicurano il massimo controllo su qualsiasi tipo di terreno
- Raccomandato per moto Rally Adventure ed enduro
- Tubeless/Tube Type (TL/TT)



Enduro Trail Rally anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
SM ANTERIORE			
90/90-21	54R	TT	0316-0618
MH ANTERIORE SUPER			
90/90-21	54R	TT	0316-0623

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
MH ANTERIORE SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	0316-0616
PRO ANTERIORE			
90/90-21	54R	TT	0316-0617

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
PRO POSTERIORE			
140/80-18	70R	TT	0317-0799

ENDURO TRAIL ADV 2

- Progettato per un utilizzo 70% strada con proprietà eccellenti e grande feeling su strade asfaltate e non asfaltate
- La tecnologia del battistrada multimescola, insieme al disegno a chevron, garantisce grip e durata eccellenti in tutte le condizioni
- Consigliato per enduro stradali
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Enduro Trail ADV 2 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54V	TL/TT	0316-0693

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 R 18	70V	TL/TT	0317-0944

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI ENDURO TRAIL+

- Progettati per un utilizzo 60% strada/40% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- La marcatura E-07+ sul fianco conferma il design originale altamente apprezzato
- Utilizzabili in combinazione con altri pneumatici E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 e 50/50 (Dakar e Standard) per prestazioni personalizzate
- Presentano grandi tasselli a chevron e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza ideale e un'usura contenuta su asfalto, combinati con prestazioni fuoristrada stabili e prevedibili
- Versione Standard (non Dakar/senza striscia) progettata per condizioni specifiche di carico, velocità e prestazioni ADV
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90-21	54T	TL/TT	**0316-0694**
100/90-19	57H	TL/TT	**0316-0691**
110/80-19	59H	TL/TT	**0316-0596**
120/70-19	60H	TL/TT	**0316-0605**
90/90-21	54T	TL/TT	**0316-0621**
90/90-21	54H	TL/TT	**0316-0690**
POSTERIORE			
120/90-17	64H	TL/TT	**0317-0905**
130/80-B17	65H	TL/TT	**0317-0786**
140/80-17	69H	TL/TT	**0317-0801**



Enduro Trail+ anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70-17	69H	TL/TT	**0317-0802**
170/60-17	72H	TL/TT	**0317-0804**
120/80-18	62H	TL/TT	**0317-0806**
140/80-18	70T	TL/TT	**0317-0945**
140/80-18	70H	TL/TT	**0317-0807**
4,00-18	64H	TL/TT	**0317-0911**
150/70-18	70T	TL/TT	**0317-0928**
150/70-18	70T	TL/TT	**0317-0829**
150/70-18	70H	TL/TT	**0317-0795**

PNEUMATICI ENDURO TRAIL+ DAKAR

- L'Enduro Trail+ è progettato per un utilizzo 60% strada/ 40% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- La marcatura E-07+ sul fianco conferma il design originale altamente apprezzato
- Utilizzabili in combinazione con altri pneumatici E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 e 50/50 (Dakar e Standard) per prestazioni personalizzate
- Presentano grandi tasselli a chevron e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza ideale e un'usura contenuta su asfalto, combinati con prestazioni fuoristrada stabili e prevedibili
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/ carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59H	TL/TT	**0316-0607**
120/70 - 19	60H	TL/TT	**0316-0608**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0622**



Enduro Trail+ Dakar anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 - 17	95H	TL/TT	**0317-0803**
170/60 - 17	72H	TL/TT	**0317-0805**
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0808**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0830**

PNEUMATICI ENDURO TRAIL DAKAR

- Progettati per un utilizzo 50% strada/50% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Presentano un disegno dei tasselli a chevron aggressivo e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza prevedibile e un'usura contenuta su asfalto, combinati con buone prestazioni fuoristrada
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/ carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59H	TL/TT	**0316-0610**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0603**



Enduro Trail Dakar anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0811**
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0813**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0815**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI ENDURO TRAIL

- Progettati per un utilizzo 50% strada/50% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- La marcatura E-07 sul fianco conferma il design originale altamente apprezzato
- Presentano un disegno dei tasselli a chevron aggressivo e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza prevedibile e un'usura contenuta su asfalto, combinati con buone prestazioni fuoristrada
- Progettati per condizioni specifiche di carico, velocità e prestazioni ADV
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Enduro Trail anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59H	TL/TT	**0316-0609**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0611**
POSTERIORE			
120/90 - 17	64H	TL/TT	**0317-0800**
130/80 - 17	65H	TL/TT	**0317-0809**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/80 - 17	69H	TL/TT	**0317-0796**
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0810**
130/80 - 18	72H	TL/TT	**0317-0797**
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0812**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0814**

PNEUMATICI ENDURO TRAIL-XT POSTERIORI

- L'XT è progettato per un utilizzo 30% strada/70% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio posteriore da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- Abbinamento ideale con pneumatici anteriori XT+ o Rally
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli a blocchi per prestazioni fuoristrada
- Versione Standard (non Dakar/senza striscia) progettata per condizioni specifiche di carico, velocità e prestazioni ADV
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Enduro Trail-XT posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 17	69H	TL/TT	**0317-0907**
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0909**
170/60 - 17	72H	TL/TT	**0317-0899**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0912**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0915**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI ENDURO TRAIL XT DAKAR POSTERIORI

- Progettati per un utilizzo 30% strada/70% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio posteriore da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- Abbinamento ideale con pneumatici anteriori XT+ o Rally
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli a blocchi per prestazioni fuoristrada
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Compatibile con Enduro Trail XT+ anteriore
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 B 17	69H	TL/TT	0317-0906
150/70 B 17	69H	TL/TT	0317-0908
170/60 B 17	72H	TL/TT	0317-0910



Enduro Trail XT Dakar posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 B 18	70H	TL/TT	0317-0913
150/70 B 18	70H	TL/TT	0317-0914

PNEUMATICI ENDURO TRAIL-XT+

- L'XT+ è progettato per un utilizzo 20% strada/80% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- La versione anteriore Standard è un'ottima soluzione dual sport per terreni duri
- L'anteriore XT+ è ideale in abbinamento al posteriore XT+ ma può essere abbinato anche al posteriore Enduro Trail-XT
- Disponibile nella misura anteriore 90/100-21 "FATTY" per un maggiore volume dello pneumatico e un profilo migliorato su cerchi anteriori larghi
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli profondo e ampio che bilancia la massima trazione fuoristrada e una maneggevolezza stradale prevedibile
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57T	TL/TT	0316-0663
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0612
120/70 - 19	60T	TL/TT	0316-0667
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0664
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0614
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0670



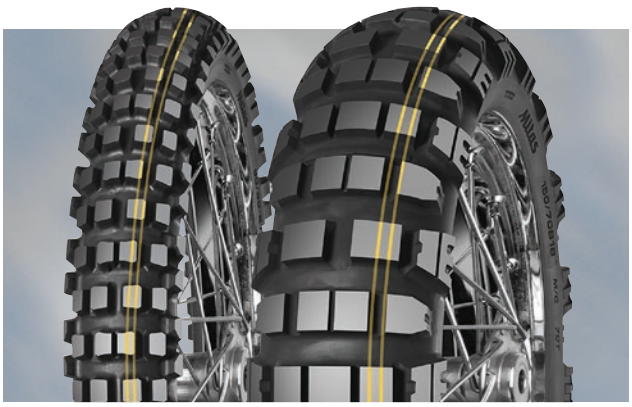
Enduro Trail XT+ anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0902
110/80 - 18	58T	TL/TT	0317-0819
120/90 - 18	65T	TL/TT	0317-0900
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0822
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0824
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0927

PNEUMATICI ENDURO TRAIL-XT+ DAKAR

- Progettati per un utilizzo 20% strada/80% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli profondo e ampio che bilancia la massima trazione fuoristrada e una maneggevolezza stradale prevedibile
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0613
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0666
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0668
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0615
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0669
POSTERIORE			
120/90 - 17	64T	TL/TT	0317-0816



Enduro Trail-XT+ Dakar anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/80 - 17	65R	TL/TT	0317-0817
140/80 - 17	69T	TL/TT	0317-0798
150/70 - 17	69T	TL/TT	0317-0818
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0901
130/80 - 18	72T	TL/TT	0317-0820
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0823
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0825

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

003 HOOK-UP PRO RADIALE

- L'area di contatto più grande consente di gestire una maggiore potenza a velocità elevate
- La carcassa rinforzata resiste alle distorsioni, agli urti e alle sollecitazioni della forza centrifuga, per un'impronta più costante
- La mescola più morbida disponibile sul mercato
- Disegno del battistrada e profilo progettati appositamente per soddisfare le esigenze del drag racing
- Cintura in aramide
- Tubeless (TL)



003 Hook-Up Pro radiale posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
190/50 ZR 17	73 W	TL	**0302-1731**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
200/50 ZR 17	75 W	TL	**0302-1732**

999 LONG HAUL

- La nuova mescola ricca di silice trasmette una trazione eccezionale e una minima usura dello pneumatico
- Mescola di gomma ottimizzata per una resistenza all'abrasione, chilometraggio e aderenza maggiori
- Elevata profondità del battistrada per l'usura estesa dei viaggi su lunghe distanze
- Lamelle funzionali e scanalature profonde per una trazione superiore su asciutto e bagnato
- Carcassa rinforzata per una sensazione di stabilità
- Cintura in aramide per una stabilità migliorata e una capacità di carico sostanziale
- Tubeless (TL)



999 Long Haul anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	**0305-0951**
130/70 B 18 (rinforzato)	69H	TL	**0305-0952**
100/90 - 19 (rinforzato)	61H	TL	**0305-0953**
130/60 B 19 (rinforzato)	67H	TL	**0305-0954**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL	**0305-0955**
120/70 B 21 (rinforzato)	68V	TL	**0305-0956**
POSTERIORE			
150/90 B 15 (rinforzato)	80H	TL	**0306-0893**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
170/80 B 15 (rinforzato)	83H	TL	**0306-0894**
180/70 B 15 (rinforzato)	82H	TL	**0306-0895**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	**0306-0896**
MU 85 B16 (rinforzato)	77H	TL	**0306-0897**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	**0306-0898**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL	**0306-0899**
160/70 B 17 (rinforzato)	79H	TL	**0306-0900**
180/55 B 18 (rinforzato)	84H	TL	**0306-0901**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

SERIE 777 HD (HEAVY-DUTY)

- Chilometraggio e capacità di carico maggiori, massima aderenza e comfort
- Versione HD con carcassa rinforzata per una sensazione di maggiore stabilità
- La cintura in aramide fornisce un'ampia capacità di carico
- Disegno del battistrada a lamelle funzionali per aumentare la trazione sul bagnato e sull'asciutto
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE				
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	**0305-0904**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	WW	**0305-0905**
130/80 - 17	65H	TL	BLK	**0305-0906**
100/90 - 19 (rinforzato)	61H	TL	BLK	**0305-0907**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL	BLK	**0305-0908**
90/90 - 21	54H	TL	BLK	**0305-0909**
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	BLK	**0305-0910**
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	WW	**0305-1067**



777 anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
POSTERIORE				
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	**0306-0874**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	WW	**0306-0875**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	BLK	**0306-0873**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	WW	**0306-0877**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	**0306-0876**

270 SUPER CLASSIC

- Lo pneumatico 270 è dotato di un disegno del battistrada classico completamente a zigzag
- Carcassa in nylon a 4 o a 6 tele per un'alta resistenza all'usura e un look classico
- Fianco nero (BLK), fascia bianca (WW) o fascia bianca doppia (DWW)
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE				
4,00 - 19	61H	TT	BLK	**0306-0746**
4,00 - 19	61H	TT	WW	**0305-0746**
4,00 - 19	61H	TT	DWW	**0305-0747**
3,00 - 21	57S	TT	BLK	**0305-0748**
3,00 - 21	57S	TT	WW	**0305-0749**
ANTERIORE/POSTERIORE				
5,00 - 16	72H	TT	BLK	**0305-0743**



270 Super Classic anteriore/posteriore

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)				
5,00 - 16	72H	TT	WW	**0305-0744**
5,00 - 16	72H	TT	DWW	**0305-0745**
4,00 - 18	64H	TT	BLK	**0306-0742**
4,00 - 18	64H	TT	WW	**0306-0743**
4,50 - 18	70H	TT	BLK	**0306-0744**
4,50 - 18	70H	TT	WW	**0306-0745**

240 CLASSIC

- Design classico con struttura e prestazioni all'avanguardia
- Mescola progettata per assicurare un'alta resa chilometrica
- Rapporto di aspetto del 90%, profilo e disegno battistrada classici
- Cintura in aramide che riduce eventuali distorsioni della carcassa per un'aderenza e una resistenza migliori
- Disponibile con fianco nero (BLK), fascia bianca (WW) o fascia bianca doppia (DWW)
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE				
MT90 - 16	74H	TT	BLK	**0305-0740**
MT90 - 16	74H	TT	WW	**0305-0741**
MT90 - 16	74H	TT	DWW	**0305-0742**



240 Classic anteriore/posteriore

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SHINKO MOTORCYCLE TIRES



E705 TRAIL MASTER

- Con disegno del battistrada particolarmente versatile che offre un'aderenza eccezionale sull'asciutto e sul bagnato così come una guida fluida su strada.
- Mescola in gomma adatta a un ampio spettro di condizioni meteorologiche e stradali
- Progettato per una guida al 70% su strada al 30% in offroad
- Ottima trazione anche in offroad grazie al battistrada sviluppato appositamente
- Gli pneumatici posteriori 150/70 R 18 sono dotati della tecnologia Zero Degree JLSB (Joint-Less Steel Belting) per una maggiore stabilità e resistenza
- M+S = per l'utilizzo su fango e neve
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

E705 Trail Master anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58H	TL	**0316-0516**
110/80 R 19	59H	TL	**0316-0517**
120/70 R 19	60H	TL	**0316-0518**
POSTERIORE RADIALE			
150/70 R 17	69H	TL	**0317-0683**
170/60 R 17	72H	TL	**0317-0684**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0687**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 17	64H	TT	**0317-0679**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0680**
130/90 - 17	68H	TT	**0317-0681**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0682**
4,10 - 18	59P	TT	**0317-0685**
120/80 - 18	62H	TT	**0317-0686**
2,75 - 21	45P	TT	**0316-0519**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0520**



E804/E805 ADVENTURE TRAIL

- Grazie all'ultimissima tecnologia dual sport, questi pneumatici adventure sono l'ideale in tutti i percorsi al 40% su strada e al 60% in offroad
- Tasselli grandi di ultima generazione
- Maneggevolezza e resa chilometrica su strada di livello superiore
- Fianchi ad alta stabilità per terreni morbidi
- M+S = per l'utilizzo su fango e neve
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

E804 anteriore **E805 posteriore**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0513**
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0514**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0515**
POSTERIORE			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0674**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/80 - 17	69Q	TT	**0317-0675**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0676**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0677**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0678**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

PROMAXX M1602/M6103

- Pneumatico diagonale sportivo progettato specificamente per le alte velocità
- Soddisfa tutti i requisiti di uno pneumatico diagonale ad elevate prestazioni
- Guida sicura sul bagnato
- Scanalature centrali del battistrada per fornire un eccezionale drenaggio dell'acqua
- Design sportivo del battistrada con eccellenti caratteristiche di maneggevolezza
- Eccellente stabilità di guida a velocità elevate
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	TL/TT	COD. ART.
130/90 - 15	TL	**0306-0905**
140/90 - 15	TL	**0306-0906**
130/90 - 16	TL	**0306-0907**
110/70 - 17	TL	**0305-0991**



ProMaxx M1602/M6103

DIMENSIONE	TL/TT	COD. ART.
110/80 - 17	TL	**0305-0992**
130/70 - 17	TL	**0306-0908**
140/70 - 17	TL	**0306-0909**
100/90 - 19	TL	**0305-0993**

CLASSIC M6011

- Disegno straordinario del battistrada con controllo eccellente su ogni tipo di strada
- Pneumatici da strada Classic o Touring con eccellente trazione e basso livello d'usura
- Profilo del battistrada intramontabile
- Le scanalature della spalla garantiscono un'eccellente evacuazione dell'acqua
- Ottime proprietà di trazione e di manovrabilità
- Solco centrale off-set per un perfetto controllo
- Usura minima
- Disponibile come pneumatico con fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
150/90 - 15	74H	TL	**0306-0872**



Classic M6011

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0903**

CLASSIC

- Esclusivo disegno del battistrada che offre un'eccezionale drenaggio dell'acqua
- Trazione superiore che non sacrifica un'usura omogenea
- Intagli decentrati per un controllo straordinario su autostrade accidentate o ponti costituiti da grate di metallo
- Disponibile come pneumatico con fianco nero
- Tubeless (TL)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
MT90 - 16	74H	TL	**0305-0793**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0794**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0796**
MH90 - 21	56H	TL	**0305-0801**



Classic anteriore/posteriore

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0814**
MT90 - 16	74H	TL	**0306-0815**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0816**
140/90 - 16	77H	TL	**0306-0817**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO



HF302 anteriore/posteriore | HF317 anteriore | HF314 posteriore | HF318 posteriore

PNEUMATICI CLASSICI/VINTAGE

- Per moto classiche/vintage prodotte fino a 35 anni fa
- L'utilizzo di moderne mescole in gomma e la struttura ottimizzata garantiscono una qualità più elevata rispetto agli pneumatici OEM del passato
- Tube Type (TT)

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
5,10 - 16	65P	TT	**HF302-01**
ANTERIORE			
3,00 - 18	47S	TT	**HF317-01**
3,25 - 19	54H	TT	**HF317-02**

DIMENSIONI	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
3,50 - 18	52S	TT	**HF314-01**
4,00 - 18	64H	TT	**HF318-01**



HF903 anteriore | HF904 posteriore

HF903/904 MEDIAN

PNEUMATICI DUAL SPORT

- Pneumatici Dual Purpose: 60% strada e 40% offroad
- Prestazioni eccellenti su fango, sterrato e altre strade difficili
- Tube Type (TT)

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (HF903)			
90/90 - 21	51S	TT	**HF904-01**
POSTERIORE (HF904)			
130/90 - 16	67S	TT	**HF904-51**

DIMENSIONE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (HF904) (CONT)			
130/80 - 17	65S	TT	**HF904-52**
4,10 - 18	59S	TT	**HF904-54**
120/80 - 18	62S	TT	**HF904-53**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Tractionator GPS anteriore/posteriore

TRACTIONATOR GPS

- Pneumatici progettati per portarti da qualsiasi parte e poi di nuovo a casa
- Alta resa chilometrica, trazione eccezionale e transizione fluida dall'asfalto allo sterrato: GPS è lo pneumatico completo
- Posteriore con battistrada dotato di profilo utilizzabile in entrambe le direzioni di marcia per soddisfare le diverse esigenze dei motociclisti: 50% strada e 50% offroad o prevalentemente offroad
- Nella direzione 50% strada e 50% offroad, GPS si presenta come uno pneumatico con un ottimo comportamento su strada che è in grado di passare in maniera fluida dai rettilinei agli angoli di piega più estremi
- Nella direzione prevalentemente offroad, l'approccio aggressivo su rettilineo e in curva assicura una migliore trazione in offroad
- La struttura della carcassa è più robusta rispetto a quella di altri pneumatici adventure 50% strada e 50% offroad e offre prestazioni elevate e resistenza alle forature
- Battistrada più profondo rispetto a quello della maggior parte degli pneumatici adventure
- Esclusiva mescola ibrida con silice per un'elevata resa chilometrica e un'aderenza ottimale su fango e neve
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 B 19	59T	TL	**0316-0543**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0540**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0532**
POSTERIORE			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0711**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70 B 17	69T	TL	**0317-0705**
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0715**
140/80 B 18	70T	TL	**0317-0719**
150/70 B 18	70T	TL	**0317-0707**



Tractionator Dual Venture anteriore

TRACTIONATOR DUAL VENTURE

70% FUORISTRADA – 30% STRADA

- Lo pneumatico più versatile della linea Motoz, progettato per dominare la strada, chilometro dopo chilometro
- Pneumatico fuoristrada sufficientemente aggressivo per affrontare qualsiasi avventura e abbastanza scorrevole per lunghi viaggi stradali, con un DNA che combina pneumatico da gara nel deserto e pneumatico adventure touring di lunga percorrenza
- Basato sul popolare Tractionator Adventure ma con una trazione fuoristrada più aggressiva in tutte le condizioni climatiche estreme e una stabilità adeguata alle alte velocità e ai percorsi tortuosi
- Prestazioni fuoristrada con ottime doti su strada
- Struttura testata e comprovata nonché mescola per adventure touring
- Disegno del battistrada autopulente e autoaffilante per una prevedibilità e una potenza straordinarie
- Non direzionale: quando i tasselli iniziano a usurarsi, basta girare lo pneumatico per averne uno nuovo, ottenendo così una resa chilometrica estesa
- Progettato in Australia per prestazioni affidabili in un'ampia varietà di condizioni senza la necessità di variare le pressioni tra fuoristrada e strada
- Scelta eccezionale per diversi tipi di condizioni: dal deserto alle foreste costiere fino all'asfalto duro
- Mescola ibrida con silice per aderenza ottimale su fango e neve
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0547**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0548**

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
90/90 -21	54Q	TL	**0316-0546**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0545**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



Tractionator Adventure anteriore/posteriore

TRACTIONATOR ADVENTURE

25% STRADA – 75% FUORISTRADA

- Progettato per affrontare i terreni più impegnativi in Australia, U.S.A., Baja e in tutto il mondo offrendo trazione fuoristrada superiore e lunga percorrenza
- Costruzione più robusta rispetto alla maggior parte dei pneumatici adventure per prestazioni fuoristrada di livello mondiale
- Tasselli dal disegno esclusivo che si autoproteggono per una durata più lunga e si autoaffilano per una trazione migliore lungo tutto il ciclo di vita
- Mescola ibrida naturale/sintetica ottimizzata che garantisce grip affidabile in tutte le condizioni climatiche estreme
- Il design dei tasselli e del profilo consente un'impronta a terra maggiore offrendo trazione fuoristrada superiore e tenuta in curva ad alta velocità
- Battistrada più profondo rispetto a quello della maggior parte degli pneumatici adventure per una trazione migliore su fango e neve
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0533**
POSTERIORE			
130/80 - 17	65Q	TL	**0317-0706**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0702**
POSTERIORE (CONT)			
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0709**
140/80 B 18	70Q	TL	**0317-0718**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0697**



Tractionator Adventure Tube-Type posteriore

TRACTIONATOR ADVENTURE TUBE-TYPE

25% STRADA – 75% FUORISTRADA

- Progettato specificamente per moto come Husqvarna 701, KTM 690, Honda CRF 250L Rally, Yamaha WR 250R, Suzuki DR-Z 400 e bicilindriche parallele leggere
- Stesso disegno del battistrada e mescola testata presenti su Tractionator Adventure
- Esclusivo profilo enduro/adventure per una guida e una maneggevolezza migliori
- Carcassa ultraleggera e tarata di precisione
- Adatto a cerchi da 2,15, 2,50 e 3,00"
- Tube Type (TT)

ANTERIORE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0704**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



TRACTIONATOR DESERT H/T

15% STRADA – 85% FUORISTRADA

- Progettato per la guida adventure più estrema, anche sulla sabbia
- Ideato per affrontare terreni duri, sentieri rocciosi, sterrato, deserto e sabbia
- Progettato per consentire pressioni di gonfiaggio più basse su sabbia fuoristrada per permettere alle moto adventure di superare lunghi tratti sabbiosi
- Conosciuto per la sua abilità di sollevare la moto sulla sabbia e guadagnare velocità
- In grado di gestire alta velocità, curve con comando gas completamente aperto, decelerazione e freno motore su terreni morbidi e sabbiosi
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

Tractionator Desert H/T anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0544**
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1168**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0531**
90/100 - 21	57M	TT	**0316-0529**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/80 - 17	65M	TT	**0317-0699**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0717**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0696**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0698**



TRACTIONATOR RALLZ

10% STRADA – 90% FUORISTRADA

- Il pneumatico adventure fuoristrada più aggressivo della gamma Motoz – il suo DNA combina pneumatico da gara nel deserto e pneumatico adventure di lunga percorrenza
- Basato sul popolare Tractionator Adventure ma con una trazione fuoristrada più aggressiva in tutte le condizioni climatiche estreme
- Prestazioni fuoristrada con discrete doti su strada
- Struttura testata e comprovata così come mescola per adventure e rally
- Disegno del battistrada autopulente e autoaffilante per una prevedibilità e una potenza straordinarie
- Progettato in Australia per prestazioni affidabili in un'ampia varietà di condizioni senza la necessità di variare le pressioni tra fuoristrada e strada
- Scelta eccezionale per diversi tipi di condizioni: dal deserto alle foreste costiere fino all'asfalto duro
- Mescola ibrida con silice per aderenza ottimale su fango e neve
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

Tractionator Rallz anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0538**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0536**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0526**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0528**
POSTERIORE			
130/80 - 17	65R	TT	**0317-0703**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0708**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0701**
120/90 - 18	65R	TT	**0316-0542**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0700**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0695**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

116 Dunlop
121 Michelin
125 Metzeler
127 Avon
128 Pirelli
130 Maxxis
131 Continental
133 Bridgestone
134 Mitas
134 Shinko

PNEUMATICI CUSTOM

DUNLOP



D401 anteriore/posteriore



D401 WWW anteriore **D401 NWW posteriore**



PNEUMATICI DUNLOP D401 PER HARLEY-DAVIDSON

- Lo pneumatico cruiser approvato da Harley-Davidson
- Disegno del battistrada di ultima generazione e mescola appositamente sviluppata per offrire uno pneumatico caratterizzato da un'ottima resistenza e da un'aderenza eccezionale su asciutto e bagnato
- Disponibili nelle misure per l'anteriore 90/90 - 19 e per il posteriore 130/90 B 16 e 150/80 B 16 in modo da essere compatibili con i modelli Harley-Davidson Dyna e Sportster
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	FIANCO	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO	CIRCONFERENZA	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALVOLA A 90°)
ANTERIORE											
130/90 B 16 M/C	73H	TL	BLK	-	-	-	-	-	**0305-1039**	-	-
90/90 - 19 M/C	52H	TL	BLK	2,15	1,85-2,50	99 mm	657 mm	2063,97 mm	**3016-19**	-	-
100/90 - 19 M/C	57H	TL	WWW	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0254**	0350-0405	-
100/90 - 19	57H	TL	BLK	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0927**	-	
POSTERIORE DIAGONALE BIAS											
130/90 B 16 M/C	73H	TL	BLK	3,00	2,50-3,50	142 mm	656 mm	2060,82 mm	**3016-40**	0350-0387	0350-0382
150/80 B 16 M/C	77H	TL	BLK	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0306-0980**	-	
150/80 B 16 M/C	71H	TL	NWW	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0308-0043**	-	-
160/70 B 17 M/C	73H	TL	BLK	4,50	3,75-5,00	177 mm	672 mm	2111,09 mm	**0302-0778**	-	-
POSTERIORE RADIALE											
200/55 R 17 M/C	78V	TL	BLK	6,25	6,00-6,50	214 mm	668 mm	2098,52 mm	**0302-0407**	0350-0397	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



D402 anteriore/posteriore

D402 SWS anteriore/posteriore



D402 WWW anteriore/posteriore

D402 NWW anteriore/posteriore



PNEUMATICI DUNLOP D402 PER HARLEY-DAVIDSON

- Lo pneumatico Touring approvato da Harley-Davidson
- Carcassa in poliestere a tre tele e due cinture in vetroresina, ampia capacità di carico, stabilità e durata
- Battistrada ottimizzato al computer dotato di intagli centrali sfalsati che offrono un livello maggiore di affidabilità in tutte le condizioni e riduzione del "cupping" per un'usura lenta e uniforme
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	FIANCO	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO	CIRCONFERENZA	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALVOLA A 90°)
ANTERIORE											
MT90 B 16 M/C	72H	TL	BLK	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3020-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	72H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3021-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	72H	TL	WWW	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3022-91**	0350-0387	0350-0382
130/70 B 18	63H	TL	BLK	3,50	3,00-4,00	142 mm	651 mm	2045,12 mm	**0308-0045**	-	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	BLK	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**3017-63**	0350-0411	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NWW	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**0305-0292**	0350-0411	-
POSTERIORE											
MU85 B 16 M/C	77H	TL	WWW	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**3019-23**	0350-0387	0350-0382
MU85 B 16 M/C	77H	TL	BLK	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**0308-0001**	0350-0387	0350-0382
MU85 B 16 M/C	77H	TL	SWS	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**0308-0002**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	BLK	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3017-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3018-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	WWW	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3019-91**	0350-0387	0350-0382

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



D408 anteriore D407 posteriore



D408 SWS anteriore D407 WWW posteriore

PNEUMATICI D407/D408F

- Realizzati per modelli 2009 FL Touring
- Con speciale logo Harley-Davidson sui fianchi
- Ogni lato è parte di una mescola che garantisce aderenza e trazione ad angoli di piega elevati
- La carcassa rinforzata con struttura a multitela offre la massima resistenza, assicurando così un lungo ciclo di vita e un'ottima maneggevolezza a tutte le velocità e ad ogni angolo di inclinazione
- I larghi intagli laterali a forma angolare del battistrada consentono un perfetto drenaggio dell'acqua
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	FIANCO	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO	CIRCONFERENZA	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALVOLA A 90°)
D408 ANTERIORE BIAS											
130/80 B 17 M/C	65H	TL	BLK	3,00	2,50-3,50	142 mm	654 mm	2054,54 mm	**0306-0982**	-	-
130/80 B 17 M/C	65H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	142 mm	654 mm	2054,54 mm	**0305-0214**	-	-
130/60 B 19	61H	TL	BLK	-	-	-	-	-	**0305-0733**	-	-
130/60 B 19	61H	TL	BLK	-	-	-	-	-	**0305-1066**	-	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	BLK	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**0305-0222**	0350-0411	-
130/60 B 21 M/C	63H	TL	BLK	3,50	3,00-4,00	142 mm	699 mm	2195,91 mm	**0307-0059**	-	-
D408 ANTERIORE RADIALE											
130/70 R 18 M/C	63V	TL	BLK	3,50	3,00-4,00	142 mm	651 mm	2045,12 mm	**0305-0217**	-	-
D407 POSTERIORE BIAS											
180/65 B 16	81H	TL	BLK	5,00	4,25-5,50	198 mm	656 mm	2061 mm	**0306-0981**	-	-
180/65 B 16	81H	TL	WWW	5,00	4,25-5,50	198 mm	656 mm	2061 mm	**0306-0848**	-	-
180/55 B 18	80H	TL	BLK	-	-	-	-	-	**0306-0984**	-	-
D407 POSTERIORE RADIALE											
200/55 R 17 M/C	78V	TL	BLK	6,25	6,00-6,50	214 mm	668 mm	2098,52 mm	**0302-0442**	-	-
200/50 R 18 M/C	76V	TL	BLK	6,25	6,00-6,50	214 mm	671 mm	2107,95 mm	**0302-0443**	-	-
240/40 R 18 M/C	79V	TL	BLK	8,50	8,00-9,00	257 mm	663 mm	2082,81 mm	**0302-0444**	-	-

PNEUMATICO D427

- Ricambio originale per Harley-Davidson Fat Bob '08
- Disegno del battistrada in stile vintage dotato di tutte le moderne caratteristiche di maneggevolezza firmate Dunlop
- Ottime prestazioni in tutte le condizioni atmosferiche
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/70 B 16 M/C	77H	TL	**0306-0220**



D427 posteriore

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



GT502 anteriore/posteriore

PNEUMATICI GT502

- Pneumatici di ricambio OE per Softail, Dyna e XL
- Ricambio pneumatico posteriore originale per Harley Davidson FXSTDSE2 con fianco in stile Screamin' Eagle
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO	CIRCONFERENZA	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALVOLA A 90°)
ANTERIORE DIAGONALE BIAS										
100/90 - 19 M/C	57V	TL	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0263**	0350-0405	-
80/90 - 21 M/C	54V	TL	1,85	1,60-2,15	88 mm	687 mm	2158,21 mm	**0305-0220**	0350-0411	-
ANTERIORE RADIALE										
120/70 R 19	60V	TL	-	-	-	-	-	**0305-0572**	-	-
POSTERIORE DIAGONALE BIAS										
150/80 B 16 M/C	71V	TL	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0306-0270**	0350-0386	0350-0382
180/60 B 17 M/C	75V	TL	5,00	4,25-5,50	198 mm	664 mm	2085,96 mm	**0306-0233**	-	-
POSTERIORE RADIALE										
150/70 R 18	70V	TL	-	-	-	-	-	**0306-0605**	-	-



GT503 anteriore/posteriore

PNEUMATICI GT503

- Di serie su Harley-Davidson Sportster S/RH 1250S 21-22
- Tecnologia radiale moderna ad alte prestazioni perfetta per le potenti cruiser di ultimissima generazione
- I profili della carcassa sono stati progettati appositamente per combinare il look accattivante degli pneumatici larghi con una maneggevolezza ottimale
- Il disegno del battistrada è stato perfezionato per offrire un'aderenza eccezionale sull'asciutto, usura controllata e ottime prestazioni sul bagnato
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
160/70 R 17	77V	TL	**0304-0293**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/70 R 16	77V	TL	**0303-0268**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



PNEUMATICI DUNLOP K591 PER HARLEY-DAVIDSON

- Originariamente progettato come pneumatico da competizione, il K591 è ora dotato di tutte quelle caratteristiche ricercate da chi possiede una moto da strada; questo modello offre un'ottima aderenza sull'asciutto e sul bagnato nonché massima affidabilità nell'esecuzione delle curve
- Disponibile nelle misure per anteriore e posteriore compatibili con i modelli Harley-Davidson Dyna, Sportster Sport e Deuce
- Tubeless (TL)



K591 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TT/ TL	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO	CIRCONFERENZA	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)
ANTERIORE									
100/90 - 19 M/C	51V	TL	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**3023-25**	0350-0405
POSTERIORE									
160/70 B 17 M/C	73V	TL	4,50	3,75-5,00	177 mm	672 mm	2111,09 mm	**0306-0232**	-

PNEUMATICI RADIALI D207ZR PER HARLEY-DAVIDSON® V-ROD E STREET ROD

- Dunlop offre una versione speciale del D207ZR per i modelli V-Rod e Street Rod di Harley-Davidson
- Tubeless (TL)



D207ZR posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO	CIRCONFERENZA	COD. ART.
D207ZR POSTERIORE								
180/55 ZR 18 M/C	(74W)	TL	5,50	5,50-6,00	190 mm	669 mm	2101,66 mm	**3001-31**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Commander® III Cruiser anteriore/posteriore

Commander® III Touring anteriore/posteriore



COMMANDER® III

PNEUMATICI CRUISER/TOURING

- Eccezionale aderenza sul bagnato per moto cruiser
- I disegni della parete laterale con tecnologia Michelin Premium Touch™ dello pneumatico Michelin Commander® III migliorano lo stile delle moto V-Twin
- Michelin Aramid Shield Technology™: una carcassa ad alta densità e più rigida dello pneumatico, che contribuisce a fornire un feedback e una maneggevolezza eccellenti
- Le tele in aramide sullo pneumatico posteriore esistono alla forza centrifuga, riducono il peso e assicurano una stabilità eccellente
- Gli pneumatici Michelin Commander® III assicurano un'aderenza sul bagnato ottimizzata e una longevità eccezionale
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

PNEUMATICI CRUISER

- Profilo più arrotondato rispetto allo pneumatico Michelin Commander® II per un'area di contatto che si estende sull'intera superficie, garantendo così una maggiore sensazione di stabilità persino durante la piega
- Mescola dell'anteriore e del posteriore caratterizzata da gomma rinforzata al 100% con silice per il massimo delle prestazioni sul bagnato
- Pneumatico posteriore che offre un disegno degli intagli ottimizzato con rapporto vuoti/pieni superiore rispetto a quello dello pneumatico Michelin Commander® II per massimizzare la dispersione dell'acqua

PNEUMATICI TOURING

- Profilo più arrotondato rispetto allo pneumatico Michelin Commander® II per una stabilità e un comfort ottimali
- Nuovo profilo e disegno del battistrada per un miglioramento dell'area di contatto, così da assicurare un'usura altamente uniforme
- Mescola dell'anteriore e del posteriore caratterizzata da gomma rinforzata al 100% con silice per il massimo delle prestazioni sul bagnato

CRUISER

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	73H	TL/TT	**0305-0680**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0305-0678**
110/90 B 19	62H	TL/TT	**0305-0679**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL/TT	**0305-0676**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0677**
ANTERIORE RADIALE			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0827**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/90 B 15 (rinforzato)	76H	TL/TT	**0306-0695**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
150/90 B 15	74H	TL/TT	**0306-0698**
170/80 B 15	77H	TL/TT	**0306-0700**
180/70 B 15	76H	TL/TT	**0306-0701**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL/TT	**0306-0694**
140/90 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0306-0696**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0306-0697**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0306-0699**
POSTERIORE RADIALE			
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1407**

TOURING

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL/TT	**0305-0685**
MT90 B 16	72H	TL/TT	**0305-0687**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0305-0684**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0305-0683**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0305-0682**
MH90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0686**
120/70 B 21 (rinforzato)	68H	TL/TT	**0305-0681**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0301-0828**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
MU85 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0306-0705**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL/TT	**0306-0703**
180/55 B 18 (rinforzato)	80H	TL/TT	**0306-0702**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

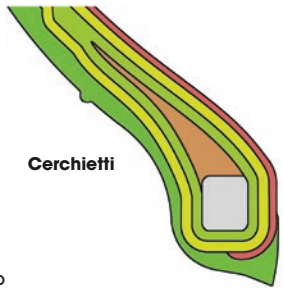
MICHELIN



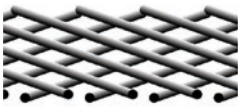
Commander® II anteriore/posteriore







Cerchietti



Tela convenzionale a 71 fili



La tela a 50 fili Commander II® è più densa rispetto alle tele convenzionali

COMMANDER® II

PNEUMATICI CRUISER

- Esclusivo disegno del battistrada, lavorazione del fianco di altissima qualità per uno pneumatico dallo stile unico
- Le mescole in gomma assicurano un'eccezionale aderenza sul bagnato senza compromettere la durata dello pneumatico
- I cerchietti hanno forma quadrata e contribuiscono a migliorare la rigidità della carcassa, la maneggevolezza e rendono l'installazione più semplice
- "Amplified Density Technology", una carcassa più densa e rigida che assicura feedback e maneggevolezza eccellenti
- Gli pneumatici posteriori Commander® II sono progettati per un'altissima resa chilometrica e, grazie alle tele in aramide, sono più leggeri, dotati di stabilità eccezionale e in grado di resistere alle forze centrifughe
- Struttura diagonale bias o radiale
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
120/90 B 17	64S	TL/TT	**0305-0274**	0350-0131
140/80 B 17	69H	TL/TT	**0302-0892**	-
110/90 B 18	61H	TL/TT	**0301-0523**	-
ANTERIORE RADIALE				
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0301-0457**	-
POSTERIORE RADIALE				
240/40 R 18	79V	TL	**0302-0776**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

SERIE SCORCHER®

- Progettata esclusivamente per moto Harley-Davidson® e sviluppata in collaborazione con Harley-Davidson®
- Fantastica combinazione di durata, comfort e maneggevolezza
- Di serie su molti modelli Harley-Davidson® attuali; rappresenta un sostituto approvato per altri modelli specifici Harley-Davidson®



Scorcher® 11 anteriore/posteriore

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

SCORCHER® 11

- Lo pneumatico Michelin OEM originale progettato e sviluppato per trasmettere una maneggevolezza ottimale e un'aderenza eccezionale su moto cruiser Harley Davidson® – il disegno del battistrada di tipo semi-slick massimizza l'area di contatto per un'eccellente aderenza sull'asciutto; la forma e la configurazione degli intagli consentono un efficiente deflusso dell'acqua migliorando esponenzialmente l'aderenza sul bagnato
- Il disegno del battistrada di tipo semi-slick massimizza l'area di contatto per un'eccellente aderenza sull'asciutto
- La forma e la configurazione degli intagli consentono un efficiente deflusso dell'acqua migliorando esponenzialmente l'aderenza sul bagnato
- La tecnologia Michelin Radial® di ultima generazione consente una facile manovrabilità e un'agilità impressionante per Harley-Davidson® V-Rod®, Fat Boy®, FXDR 114™, Breakout®, Superlow™ & Street™
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE				
140/75 R 17	-	67V	TL	**0303-0210**
120/70 ZR 18	F	(59W)	TL	**0303-0211**
120/70 ZR 18	T	(59W)	TL	**0303-0212**
160/60 R 18	-	70V	TL	**0303-0224**
120/70 ZR 19	-	60W	TL/TT	**0303-0213**
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
100/80 - 17	-	52H	TL	**0307-0061**
130/60 B 21	-	63H	TL	**0307-0071**

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE				
140/75 R 15	-	65H	TL	**0304-0230**
150/60 ZR 17	-	(66W)	TL	**0304-0231**
150/70 ZR 17	T	(69W)	TL	**0304-0232**
180/55 ZR 17	-	73W	TL	**0304-0233**
200/55 R 17	-	78V	TL	**0304-0234**
240/40 R 18	-	79V	TL	**0304-0235**

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

SCORCHER® 21

- Pneumatico Michelin appositamente progettato per moto Harley Davidson® Street Rod™
- Pneumatici cruiser dal design tradizionale con esclusivo disegno del battistrada derivato dal quello del popolare Michelin Scorcher® 31
- Sensazione di sportività e agilità urbana: Ispirato ai nostri pneumatici hypersport, questo pneumatico fornisce una sensazione di leggerezza e una maneggevolezza eccezionale a tutte le velocità
- Le mescole in gomma arricchita con silice della tecnologia Silica Rain garantiscono un'aderenza eccezionale e un'usura uniforme più a lungo
- Sviluppato in collaborazione con Harley Davidson® - marchio Harley Davidson® sulla parete laterale
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58V	TL	**0307-0070**



Scorcher® 21 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 17	69V	TL	**0308-0056**

SERIE SCORCHER® continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN SERIE SCORCHER (CONT)



Scorcher® 31 anteriore/posteriore

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

SCORCHER® 31

- Di serie su Sport Glide™, Low Rider®, Low Rider® S, Iron 883™, Iron 1200®, 1200 Custom, Forty-Eight®
- Le innovative mescole in gomma racchiudono tutto il ricco know-how di Michelin, frutto di anni di esperienza nel settore degli pneumatici, e garantiscono un'aderenza eccellente su asciutto e bagnato
- La carcassa e il profilo dello pneumatico Michelin Scorcher® 31 sono flessibili e promuovono così una maneggevolezza superiore su strade a tornanti
- Le mescole arricchite con nero di carbonio rendono possibile una durata extralunga senza compromettere le prestazioni
- Tubeless (TL), TT (Tube type) o Tubeless (TL)/Tube type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL/TT	**0307-0062**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0307-0063**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0307-0064**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0307-0065**
110/90 B 19	62H	TL	**0307-0072**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0307-0066**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL/TT	**0307-0067**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL/TT	**0308-0049**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL/TT	**0308-0050**
180/70 B 16	77H	TT	**0308-0057**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0308-0051**
180/60 B 17	75V	TL/TT	**0308-0052**



Scorcher® Sport anteriore/posteriore

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN SILICA TECHNOLOGY
MICHELIN 2CT TECHNOLOGY
MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY
MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN
MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

SCORCHER® SPORT

- Lo pneumatico originale sviluppato in collaborazione con Harley Davidson® è progettato per migliorare le prestazioni di guida e la maneggevolezza delle moto Harley Davidson ad alte prestazioni
- L'innovativa tecnologia (2CT e 2CT+) con mescole avanzate usata negli pneumatici Michelin Scorcher® estende le prestazioni della gamma di pneumatici fornendo livelli di aderenza straordinari su asciutto e bagnato; questa tecnologia consente allo pneumatico Michelin Scorcher® di offrire una buona resistenza all'usura nella parte centrale del battistrada e aderenza ottimale sui fianchi
- La carcassa radiale messa a punto deriva le massime performance di maneggevolezza dalle moto ad alte prestazioni Harley Davidson
- Il disegno del battistrada e la parete laterale con Michelin Premium Touch Technology™ completano lo stile delle moto Harley Davidson®
- Di serie su Harley Davidson®
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0831**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1417**



Scorcher® Adventure anteriore/posteriore

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY
MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY
MICHELIN 2CT TECHNOLOGY
MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

SCORCHER® ADVENTURE

- Pneumatico personallizzato per la prima moto Harley-Davidson® Adventure Touring
- L'integrazione della tecnologia Michelin Bridge Block e Michelin 2CT+ nello pneumatico posteriore assicura un nuovo livello di stabilità su strada
- L'innovativa bimescola di Michelin (2CT e 2CT+), combinata a un disegno del battistrada più nuovo e a un profilo ottimizzato, offre una maneggevolezza precisa e prestazioni elevate chilometro dopo chilometro
- Mescole del battistrada in silice per un'aderenza sul bagnato fenomenale e una maggiore sicurezza su strade scivolose o bagnate
- Il disegno del battistrada interamente geometrico assicura una trazione stabile in offroad
- Di serie su Harley-Davidson® Pan America
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0503**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0658**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Cruisetec anteriore/posteriore

CRUISETEC™

CRUISETEC

- Prestazioni ottimali per moto V-Twin
- Cruisetec, uno pneumatico maggiormente orientato alle prestazioni, amplia e completa l'attuale gamma di pneumatici Touring Custom di Metzeler, che include anche Marathon 888
- Maneggevolezza dinamica con posteriore bimescola per un'aderenza laterale e in avanti superlativa, mantenendo sempre una resa chilometrica eccellente
- Disegno del battistrada migliorato e mescola ad alto contenuto di silice per promuovere l'aderenza chimica sul bagnato
- Gli estesi intagli nel battistrada migliorano il controllo durante la piega e facilitano il drenaggio dell'acqua
- Ideale per i motociclisti che sono alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra prestazioni, versatilità e personalità
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0631**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0984**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0632**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0633**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0842**[1]
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0985**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0636**
130/60 B 19	66H	TL	**0305-0662**
120/70 B 21	68H	TL	**0305-0919**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0930**
ANTERIORE RADIALE			
150/80 R 17	72V	TL	**0301-0982**
160/70 R 17	73V	TL	**0301-0973**
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0824**
160/60 R 18	70V	TL	**0301-0881**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0774**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0685**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0656**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0657**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0658**
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0661**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0662**
150/70 B 18	76H	TL	**0306-0675**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0663**
POSTERIORE RADIALE			
140/75 R 5	65H	TL	**0302-1481**
200/55 R 16	77H	TL	**0302-1405**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1299**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1480**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0660**
180/70 R 16	77V	TL	**0302-1708**
240/50 R 16	84V	TL	**0302-1709**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1300**
180/55 ZR 18	(74W)	TL	**0302-1301**
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-1302**
260/40 R 18	(84V)	TL	**0302-1341**

[1] Solo per Indian Springfield.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES



ME 888 anteriore | ME 888 posteriore | ME 888 WWW anteriore/posteriore

ME 888 MARATHON ULTRA

RESA CHILOMETRICA STRAORDINARIA – NESSUN COMPROMESSO

- Altissima resa chilometrica combinata alle prestazioni elevate e alla maneggevolezza che contraddistinguono il marchio Metzeler
- Made in Germany
- Appositamente realizzato per moto Touring Custom
- Prestazioni costanti lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Stabilità straordinaria ad alte e a basse velocità, maneggevolezza fluida
- Fianco nero o fascia bianca larga (WWW)
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
130/90 B 16	67H	TL	BLK	**0305-0986**
130/90 B 16	73H	TL	BLK	**0306-0543**
130/90 B 16	67H	TL	BLK	**0305-1045**
130/90 B 16	67H	TL	WWW	**0305-0414**
150/80 - 16	71H	TL	BLK	**0305-0948**
MT90 B 16	72H	TL	BLK	**0305-1043**
MT90 B 16	72H	TL	BLK	**0305-0315**
MT90 B 16	72H	TL	WWW	**0305-0415**
120/70 B 17	58V	TL	BLK	**0305-0941**
120/90 - 17	64S	TT	BLK	**0305-0943**
130/80 B 17	65H	TL	BLK	**0305-0317**
130/80 B 17	65H	TL	WWW	**0305-0416**
140/80 - 17	69H	TL	BLK	**0305-0947**
100/90 - 18	56H	TL	BLK	**0305-0939**
100/90 - 19	57H	TL	WWW	**0305-0417**
110/90 - 18	61H	TL	BLK	**0305-1044**
100/90 - 19	57H	TL	BLK	**0305-0297**
110/90 - 19	62H	TL	BLK	**0305-0940**
140/70 B 18	73H	TL	BLK	**0305-0946**
180/55 B 18	80H	TL	BLK	**0305-0949**
MH90 - 21	54H	TL	WWW	**0305-0418**
MH90 - 21	54H	TL	BLK	**0305-0920**
80/90 - 21	48H	TL	BLK	**0305-0938**
90/90 - 21	54H	TL	BLK	**0305-0957**
120/70 B 21	68H	TL	WWW	**0305-0529**
120/70 - 21	62V	TL	BLK	**0305-0772**
120/70 B 21	68H	TL	BLK	**0305-0942**
130/60 - 21	63H	TL	BLK	**0305-0944**
180/50 B 21	74V	TL	BLK	**0305-0950**
130/60 B 23	65H	TL	BLK	**0305-0421**
ANTERIORE RADIALE				
150/80 R 16	71V	TL	BLK	**0301-0699**
130/70 R 17	62V	TL	BLK	**0301-0826**
140/75 R 17	67V	TL	BLK	**0301-0734**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	BLK	**0301-0748**
130/60 VR 18	(60V)	TL	BLK	**0301-0808**
130/70 R 18	63V	TL	BLK	**0301-0809**
130/70 B 18	63H	TL	BLK	**0305-0945**
130/70 R 18	63H	TL	BLK	**0305-0419**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	BLK	**0301-0698**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS				
140/90 B 15	70H	TL	BLK	**0306-0454**
150/90 B 15	80H	TL	BLK	**0306-0544**
160/80 - 15	74S	TT	BLK	**0306-0665**
170/80 B 15	77H	TL	BLK	**0306-0336**
170/80 B 15	77H	TL	WWW	**0306-0447**
200/70 B 15	82H	TL	BLK	**0302-1304**
MU85 B 16	77H	TL	BLK	**0306-0333**
MU85 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0453**
MT90 B 16	74H	TL	BLK	**0306-0334**
MT90 B 16	74H	TL	WWW	**0306-0452**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	**0306-0337**
130/90 B 16	73H	TL	WWW	**0306-0448**
140/90 B 16	77H	TL	BLK	**0306-0455**
140/90 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0449**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	BLK	**0306-0335**
150/80 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0450**
160/80 B 16	75H	TL	BLK	**0306-0546**
170/70 B 16	75H	TL	BLK	**0306-0462**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	**0306-0332**
180/65 B 16	81H	TL	WWW	**0306-0451**
140/80 B 17	69V	TL	BLK	**0306-0687**
160/70 B 17	79V	TL	BLK	**0306-0457**
150/70 B 18	76H	TL	BLK	**0306-0532**
180/60 B 17	81V	TL	BLK	**0306-0548**
180/55 B 18	80H	TL	BLK	**0306-0533**
POSTERIORE RADIALE				
180/60 R 16 (rinforzato)	80H	TL	BLK	**0306-0531**
180/70 ZR 16	69 W	TL	BLK	**0302-1161**
180/60 R 16	74H	TL	BLK	**0306-0456**
200/60 R 16	79V	TL	BLK	**0306-0547**
170/60 R 17	78V	TL	BLK	**0302-1236**
200/50 ZR 17	75 W	TL	BLK	**0302-1162**
200/55 R 17	78V	TL	BLK	**0306-0549**
210/50 ZR 17	(78W)	TL	BLK	**0302-1237**
160/60 R 18	76V	TL	BLK	**0302-1238**
180/55 ZR 18	74 W	TL	BLK	**0306-0550**
200/50 R 18	82H	TL	BLK	**0306-0551**
210/40 R 18	73H	TL	BLK	**0302-1240**
240/40 VR 18	79V	TL	BLK	**0306-0552**
260/40 VR 18	84V	TL	BLK	**0302-1241**
280/35 VR 18	84V	TL	BLK	**0302-1242**
300/35 VR 18	87V	TL	BLK	**0302-1243**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

AVON TYRES

COBRA CHROME AV91/AV92

PNEUMATICI CRUISER/TOURING/CUSTOM

- L'effetto pelle di serpente sul fianco si combina con il logo Cobra e il disegno del battistrada per regalarti un look unico
- Le mescole avanzate e la nuovissima struttura hanno dimostrato un miglioramento delle distanze di arresto nei test di frenata sul bagnato
- Alto livello di stabilità in tutte le condizioni per un maggior feedback e percezione dello pneumatico
- Disponibili in dimensioni Custom maggiorate con pneumatico posteriore fino a 23 pollici e larghezza fino a 330 mm
- La mescola ad alta resistenza assicura una resa chilometrica del 10% maggiore
- Disegno del battistrada di ultima generazione
- Fianco nero (BLK), Fascia bianca (WW) o fascia bianca larga (WWW) disponibili per alcune misure
- Tubeless (TL)



AV91 anteriore AV92 posteriore

PNEUMATICI ANTERIORI

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV91 DIAGONALE BIAS				
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	BLK	0305-0994
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	WWW	0305-0995
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	WWW	**0305-0615**
130/90 - 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	0305-0996
150/80 - 16	71H	TL	BLK	0305-0997
130/80 - 17	65H	TL	BLK	0305-1000
130/70 - 18 (rinforzato)	69H	TL	BLK	0305-1004
130/70 - 18 (rinforzato)	69H	TL	BLK	**0305-0619**
100/90 - 19	57H	TL	BLK	0305-1006
100/90 - 19	57V	TL	BLK	0305-1007
100/90 - 19	57V	TL	WWW	0305-1008
100/90 - 19	57V	TL	WWW	**0305-0621**
110/90 - 19	62H	TL	BLK	0305-1009
130/60 - 19	61V	TL	BLK	0305-1011
MH/90 - 21 (rinforzato)	56V	TL	BLK	0305-1012
MH/90 - 21 (rinforzato)	56V	TL	WWW	0305-1013
80/90 - 21	54V	TL	BLK	0305-1014

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV91 DIAGONALE BIAS (CONT)				
90/90 - 21	54H	TL	BLK	0305-1015
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	WWW	0305-1017
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	WWW	**0305-0628**
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	BLK	0305-1016
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	BLK	**0305-0627**
130/60 - 21	63V	TL	BLK	0305-1018
130/60 - 21	63V	TL	BLK	**0305-0629**
AV91 RADIALE				
150/80 R 16	71V	TL	BLK	0305-0998
150/80 R 16	71V	TL	WWW	0305-0999
150/80 R 16	71V	TL	WWW	**0301-0761**
140/75 R 17	67V	TL	BLK	0305-1001
150/80 R 17	72V	TL	BLK	0305-1002
130/70 R 18	63H	TL	BLK	0305-1003
130/70 VR 18	63V	TL	BLK	0305-1005
120/70 ZR 19	(60W)	TL	BLK	0305-1010
130/60 VR 23	(65V)	TL	BLK	0305-1019

PNEUMATICI POSTERIORI

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV92 DIAGONALE BIAS				
140/90 - 15 (rinforzato)	76H	TL	BLK	0306-0919
150/90 VB - 15	(74V)	TL	BLK	0306-0920
150/90 VB - 15	(74V)	TL	BLK	**0306-0635**
150/90 - 15 (rinforzato)	80H	TL	BLK	0306-0921
170/80 - 15 (rinforzato)	83H	TL	BLK	0306-0922
170/80 - 15 (rinforzato)	83H	TL	WWW	0306-0923
170/80 - 15 (rinforzato)	83H	TL	WWW	**0306-0637**
180/70 - 15	76H	TL	BLK	0306-0924
200/70 - 15	82H	TL	BLK	0306-0925
230/60 - 15	86H	TL	BLK	0306-0926
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	BLK	0306-0927
MT/90 - 16 (rinforzato)	74H	TL	WWW	0306-0928
130/90 - 16	73H	TL	BLK	0306-0929
MU85 - 16	77H	TL	BLK	0306-0930
MU85 - 16	77H	TL	WWW	0306-0931
140/90 - 16 (rinforzato)	77H	TL	BLK	0306-0932
140/90 - 16 (rinforzato)	77H	TL	WWW	0306-0933
140/90 - 16 (rinforzato)	77H	TL	WWW	**0306-0644**
150/80 - 16 (rinforzato)	71V	TL	BLK	0306-0934
150/80 - 16 (rinforzato)	71V	TL	WWW	0306-0935
150/80 - 16	77V	TL	WWW	0306-0937
160/80 - 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	0306-0938
180/65 - 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	0306-0941
160/70 - 17	79V	TL	BLK	0306-0947
180/60 - 17	75V	TL	BLK	0306-0948

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
AV92 DIAGONALE BIAS (CONT)				
150/70 VB 18 (rinforzato)	76V	TL	WWW	0306-0953
150/70 VB 18 (rinforzato)	76V	TL	BLK	0306-0954
180/55 - 18	80H	TL	BLK	0306-0956
AV92 RADIALE				
150/80 R 16	77V	TL	BLK	0306-0936
170/70 R 16	75H	TL	BLK	0306-0939
180/60 R 16	80H	TL	BLK	0306-0940
180/70 R 16	77V	TL	BLK	0306-0943
180/70 R 16	77V	TL	WWW	0306-0944
200/60 VR 16	79V	TL	BLK	0306-0945
240/50 R 16	84V	TL	BLK	0306-0946
190/60 VR 17	(78V)	TL	BLK	0306-0949
200/50 R 17	75H	TL	BLK	0306-0950
200/55 VR 17	78V	TL	BLK	0306-0951
180/55 ZR 18	(74W)	TL	BLK	0306-0955
200/55 VR 18	79V	TL	BLK	0306-0957
200/55 VR 18	79V	TL	BLK	**0302-1271**
240/40 VR 18	79V	TL	BLK	0306-0958
250/40 VR 18	(81V)	TL	BLK	0306-0959
260/40 VR 18	(84V)	TL	BLK	0306-0960
280/35 VR 18	84V	TL	BLK	0306-0961
300/35 VR 18	87V	TL	BLK	0306-0962
TRIKE				
130/70 R - 18	63V	TL	BLK	0301-1020



AV04 AV05/AV-400

100 YEARS AVON MOTORCYCLE TYRES

SAFETY MILEAGE MARK II AM7

- Maneggevolezza eccellente e guida fluida
- Coordinabile allo pneumatico anteriore Speedmaster
- Può essere utilizzato su sidecar
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	CERCHIO CONSIGLIATO	CERCHI POSSIBILI	LARG. MAX. (MM)	MAX. DIAMETRO A 240 KM/H	CIRCONFERENZA +/- 2%	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. LAT. GOMMA)
5,00 - 16	69S	TT	3,00D	3,00 - 3,50	131	669	2101,66	**AV004**	0350-0334	0350-0326
4,00 - 18	64S	TT	2,50	2,15 - 3,00	111	677	2126,80	**AV005**	-	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI PIRELLI: LA POTENZA NON È NIENTE SENZA IL CONTROLLO

- Pirelli è un marchio ammirato in tutto il mondo. Noto per la sua passione per i motori, a partire dalle auto, passando per le moto, fino alle competizioni e alla coppa del mondo di turismo, il marchio è da sempre fonte di ispirazione
- Produce pneumatici in 23 stabilimenti situati in 11 paesi
- Pirelli rappresenta il leader mondiale nel settore degli pneumatici ad alte prestazioni per auto e moto, sia come fornitore di parti originali sia di ricambio
- Pirelli può vantare 19 campionati mondiali di rally e 70 campionati mondiali di MXGP
- Pirelli Moto è anche il fornitore di pneumatici esclusivo di tutti i team dei campionati mondiali di Superbike e Supersport, del campionato Superbike canadese, dei campionati Superbike e Supersport britannici e del prestigioso campionato automobilistico di Formula 1
- L'investimento di Pirelli in uno pneumatico specifico per le competizioni di Superbike ha portato a numerose innovazioni che sono state poi implementate negli pneumatici Diablo Rosso Corsa e Diablo Rosso II
- Scopri il mondo degli pneumatici per moto Pirelli andando sul sito Web www.getpirelli.com; l'iscrizione è sempre gratuita ed è possibile anche vincere fantastici premi firmati Pirelli



Diablo™ Powercruiser anteriore/posteriore

DIABLO™ POWERCRUISER

DIABLO™ POWERCRUISER

- Strutture ispirate alle competizioni per sport cruiser
- Spalla slick per migliorare le prestazioni in condizioni di asciutto
- L'iconico disegno del battistrada Flash si estende fino al fianco
- Posteriore bimescola arricchito con silice per elevato grip con eccellente stabilità
- Progettato per una maneggevolezza dinamica e precisa anche nelle misure più grandi
- Design del fianco ad alta visibilità
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90B16	73H	TL	0305-1022[1]
150/80B16	71H	TL	0305-1023
100/90-19	57H	TL	0305-1024
110/90-19	62H	TL	0305-1025
130/60B19	61H	TL	0305-1026
130/60B21	63H	TL	0305-1027
ANTERIORE RADIALE			
160/70R17	73V	TL	0301-1025
160/60R18	70V	TL	0301-1026

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
150/80B16	77H	TL	0306-0965[1]
180/70B16	77H	TL	0306-0966[1]
160/70B17	79V	TL	0306-0963[1]
180/55B18	80H	TL	0306-0967[1]
POSTERIORE RADIALE			
180/70R16	77V	TL	0302-1814
240/40VR18	(79V)	TL	0302-1815
260/40VR18	(84V)	TL	0302-1816

[1] Rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



NIGHT DRAGON

NIGHT DRAGON™

- Gli pneumatici Night Dragon™ rispondono alle esigenze dei motociclisti Cruiser moderni, poiché permettono alla moto di raggiungere il massimo delle prestazioni senza sacrificare la resa chilometrica
- Grazie all'alto livello di performance che caratterizza il marchio Pirelli, Night Dragon è la soluzione ideale per il motociclista di oggi
- Record di velocità in cooperazione con KlockWerks™ Kustom Cycles
- Gli pneumatici Night Dragon non garantiscono solamente un'ottima aderenza su asciutto e bagnato, ma assicurano anche un livello di maneggevolezza sensibilmente più alto su strade difficili
- Il moderno disegno del battistrada combina alte prestazioni e uno stile unico
- Aderenza straordinaria a tutti gli angoli di piega
- Le mescole speciali offrono trazione e accelerazione su rettilineo incredibili
- La struttura consente maggiore stabilità e comfort
- Tubeless (TL)

ADATTAMENTO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI

- Con l'affermarsi dello stile a "rullo compressore" nel mondo Custom, nessun marchio ha mai reso disponibile sul mercato uno pneumatico anteriore 180/55 B 18. Almeno finora
- Può essere montato sulla parte anteriore o posteriore della moto
- Le frecce direzionali sul fianco consentono di capire in quale direzione debba essere montato lo pneumatico
- Larghezza pneumatico di 174 mm quando montato su un cerchio da 5,5", così da assicurare la compatibilità con TUTTI i principali kit cerchio a larghezza maggiorata presenti sul mercato
- Compatibile con cerchio anteriore di serie da 18" su H-D Fat Boy 18-19 SENZA ALCUNA MODIFICA e con H-D Fat Bob 18-19 se si monta uno cerchio anteriore da 18"



Night Dragon™ anteriore/posteriore

- Gli pneumatici Night Dragon non garantiscono solamente un'ottima aderenza su asciutto e bagnato, ma assicurano anche un livello di maneggevolezza sensibilmente più alto su strade difficili
- Il moderno disegno del battistrada combina alte prestazioni e uno stile unico
- Aderenza straordinaria a tutti gli angoli di piega
- Le mescole speciali offrono trazione e accelerazione su rettilineo incredibili
- La struttura consente maggiore stabilità e comfort
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0598**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO A 240 KM/H	CIRCONFERENZA +/- 2%	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. LAT.)
ANTERIORE DIAGONALE BIAS										
130/90 B 16	67H	TL	3,00	2,50-3,50	147 mm	656 mm	1933 mm	**0301-0393**	0350-0067	0350-0004
130/90 B 16	73H	TL	3,00	2,50-3,50	147 mm	656 mm	1933 mm	**0302-0645**	0350-0067	0350-0004
180/55 B 18	80H	TL	-	-	-	-	-	**0306-0598**[2, 3]	-	-
130/60 B 19	61H	TL	-	-	-	-	-	**0305-0565**	-	-
ANTERIORE RADIALE										
140/75 R 17	67V	TL	3,50	3,50-4,25	157 mm	656 mm	1939 mm	**0301-0143**	-	-
POSTERIORE DIAGONALE BIAS										
180/60 B 17	81H	TL	5,00	4,25-5,50	205 mm	664 mm	1957 mm	**0306-0094**[1]	-	-
180/55 B 18	80H	TL	-	-	-	-	-	**0306-0598**[2, 3]	-	-

[1] Indice di carico maggiore.

[2] Pneumatico bidirezionale; può essere montato sia come anteriore sia come posteriore. Le frecce sul fianco indicano il verso in cui deve essere montato lo pneumatico.

[3] GT.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PIRELLI

MT 66 ROUTE 66 – PNEUMATICI CRUISER/TOURING A UN PREZZO CONVENIENTE

- Combina un design classico con mescole moderne
- Maneggevolezza migliorata e prezzo conveniente
- Pneumatico realizzato per un'ottima aderenza sul bagnato, maneggevolezza eccezionale, comfort e durata
- Guida fluida e stabilità di livello superiore
- Grandi prestazioni a un prezzo davvero piccolo
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



MT 66 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	MISURA CERCHIO CONSIGLIATA	MISURE CERCHIO POSSIBILI	MAX. LARGHEZZA	MAX. DIAMETRO A 240 KM/H	CIRCONFERENZA +/- 2%	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (VALV. CENTR. METALL.)
ANTERIORE									
80/90 - 21	48H	TT	1,85	1,60-2,15	91 mm	687 mm	2044 mm	**0305-0237**	0350-0087



MAXXIS®

CLASSIC

- Esclusivo disegno del battistrada che offre un'eccezionale drenaggio dell'acqua
- Trazione superiore che non sacrifica un'usura omogenea
- Intagli decentrati per un controllo straordinario su autostrade accidentate o ponti costituiti da grate di metallo
- Lo pneumatico è disponibile con fianco nero
- Tubeless (TL)

Classic Anteriore/Posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE				
MT90 - 16	74H	TL	BLK	**0305-0793**
100/90 - 19	57H	TL	BLK	**0305-0794**
110/90 - 19	62H	TL	BLK	**0305-0796**
MH90 - 21	56H	TL	BLK	**0305-0801**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
POSTERIORE				
170/80 - 15	77H	TL	BLK	**0306-0814**
MT90 - 16	74H	TL	BLK	**0306-0815**
130/90 - 16	73H	TL	BLK	**0306-0816**
140/90 - 16	77H	TL	BLK	**0306-0817**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental





ContiTour anteriore/posteriore

ContiTour

CONTITOUR

- Moderno pneumatico Custom per Harley-Davidson
- Disegno ad alte prestazioni ideato per un miglior drenaggio dell'acqua e con mescola silicata di ultima generazione per una guida sicura sul bagnato
- Struttura della carcassa ottimizzata per una facile maneggevolezza, un alto livello di comfort e prestazioni costanti per tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- La speciale mescola MileagePlus aumenta in modo considerevole la resa chilometrica, mantenendo caratteristiche eccezionali in termini di maneggevolezza
- Fascia centrale del battistrada senza intagli sullo pneumatico posteriore per aumentare la resa chilometrica
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0554**
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0555**
130/80 - 17	65H	TL	**0305-0556**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0557**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0558**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0649**
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0559**
120/70 B 21	68V	TL	**0305-0650**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0651**
POSTERIORE			
130/90 - 15	66P	TL	**0306-0581**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0582**
150/90 - 15	80H	TL	**0306-0583**[1]
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0584**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0585**[1]
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0588**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0589**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0586**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0587**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0671**[1]
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0672**[1]

[1] Rinforzato.



ContiLegend anteriore/posteriore

CONTILEGEND

- Pneumatico classico per moto Cruiser e Touring pesanti
- Disegno con intagli multipli per un drenaggio dell'acqua ottimale
- Carcassa ottimizzata per una facile maneggevolezza e un comportamento affidabile in tutte le condizioni di guida
- Prestazioni costanti per tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Fascia bianca larga (WWW)
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0561**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0563**
POSTERIORE			
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0590**
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0594**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/90 - 16	71H	TL	**0306-0591**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0595**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0592**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0593**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental



ContiTwin K112/RB2 anteriore/posteriore

CONTITWIN K112/RB2

- Pneumatici dal design ricercato per moto Harley Custom e Hardtail
- Progettati per completarsi a vicenda
- Alta resa chilometrica e maneggevolezza affidabile
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
RB2 ANTERIORE			
3,25 - 19	54H	TL	**97190**
K112 ANTERIORE/POSTERIORE			
5,00 - 16	69H	TT	**0306-0331**
MT90 - 16	71H	TL	**97110**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
K112 POSTERIORE			
3,50 - 16	58P	TT	**0306-0330**
4,00 - 18	64H	TL	**97308**



ContiGo! anteriore/posteriore

CONTIGO!

PNEUMATICI DIAGONALI BIAS GENERICI DI RICAMBIO

- Pneumatici diagonali per utilizzo generico
- Sviluppati secondo la tecnologia moderna per andare incontro alla crescente popolarità delle moto d'epoca
- Assicurano un'aderenza perfetta in tutte le condizioni atmosferiche e in ogni periodo dell'anno
- La mescola di ultima generazione offre un'eccellente resa chilometrica
- Innovativo disegno del battistrada che garantisce un grado di usura uniforme e regolare nonché un ottimo deflusso dell'acqua
- Carcassa migliorata per una guida superiore e un alto livello di stabilità
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0090**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0311**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0092**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0312**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0085**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0093**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0094**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0086**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0313**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0095**
3,00 - 21	51H	TL	**0305-0108**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0096**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0327**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0099**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0100**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0101**
130/90 - 17	68H	TL	**0306-0328**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0103**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0329**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0104**
150/70 - 18	70V	TL	**0306-0106**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



BATTLECRUISE H50

- Pneumatici ad alte prestazioni progettati appositamente per soddisfare le esigenze dei possessori di moto V-Twin americane
- Mescole e profili dal disegno speciale garantiscono un equilibrio ottimale tra maneggevolezza, resa chilometrica e comfort di guida
- Disegno del battistrada ottimizzato e dotato di intagli decorativi Diamond Cross per moto V-Twin americane di potenza elevata
- La carcassa è stata realizzata in modo da garantire una sterzata più semplice e una migliore qualità di guida durante i lunghi tragitti
- Tubeless (TL)

Battlecruise H50 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	67H	TL	**0305-0567**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0566**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0579**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0575**
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0576**
100/90 B 19	57H	TL	**0305-0568**
120/70 B 19	60H	TL	**0305-0809**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0580**
80/90 - 21	54H	TL	**0305-0569**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0581**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 ZR 18	59 W	TL	**0301-0718**
120/70 ZR 19	60 W	TL	**0301-0719**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0601**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
140/90 B 16	77H	TL	**0306-0600**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0599**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0615**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0827**[1]
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0612**
160/70 B 17	73V	TL	**0306-0602**
180/60 B 17	75V	TL	**0306-0613**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0614**
POSTERIORE RADIALE			
140/75 R 15	65H	TL	**0302-1190**
140/75 R 17	67V	TL	**0302-1191**
150/60 ZR 17	66 W	TL	**0302-1192**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1193**
240/40 R 18	79V	TL	**0302-1194**

[1] Specifica G per BMW R18 20



EXEDRA MAX E-MAX

- La scelta più apprezzata a livello mondiale per moto Touring pesanti progettate per le lunghe distanze
- Disegno del battistrada all'avanguardia testato sulle strade in tutto il mondo per assicurare stabilità e affidabilità
- Il disegno del battistrada è ottimizzato per ridurre il livello di rumorosità e migliorare l'efficienza per una guida fluida e confortevole
- Aderenza e maneggevolezza eccellenti consentono di godersi appieno l'esperienza di guida
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

K67 Vintage Enduro anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA CON VALV. CENT. METAL. (TR4)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA CON VALV. LAT. METALL./GOMMA O VALV. A 90°
ANTERIORE DIAGONALE BIAS					
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0377**	03500350	-
100/90 - 19	57H	TT	**0305-0371**	03500347	-
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0372**	03500347	-
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0369**	03500342	-
110/90 - 19	62H	TT	**0305-0373**	03500348	-
130/90 - 16	67H	TT	**0305-0362**	03500334	-
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0363**	03500334	-
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0365**	-	-
ANTERIORE RADIALE					
130/70 ZR 17	(62W)	TL	**0305-0368**	-	-
130/70 ZR 18	(63W)	TL	**0305-0370**	-	-

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA CON VALV. CENT. METAL. (TR4)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA CON VALV. LAT. METALL./GOMMA O VALV. A 90°
ANTERIORE RADIALE (CONT)					
150/80 R 16	71V	TL	**0305-0366**	-	-
POSTERIORE DIAGONALE BIAS					
170/70 B 16	75H	TL	**0306-0397**	-	-
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0394**	-	0350-0329 (87°)
POSTERIORE RADIALE					
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0306-0401**	-	-
180/70 R 16	77V	TL	**0306-0398**	-	-
190/60 R 17	78V	TL	**0306-0402**	-	-
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0403**	-	-
200/60 R 16	79V	TL	**0306-0399**	-	-
250/55 R 16	86V	TL	**0306-0400**	-	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Custom Force anteriore/posteriore

Mitas TYRES

CUSTOM FORCE

- Pneumatico ad alte prestazioni per Cruiser Custom
- Robusta carcassa progettata per tutte le velocità, condizioni meteorologiche e superfici stradali
- Prestazioni in frenata e maneggevolezza eccezionali sul bagnato
- Esclusivo disegno del battistrada che riproduce le curve di un serpente
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0725**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0774**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0726**
80/90 - 21	54H	TL	**0305-0727**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0730**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0731**
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0732**



999 Long Haul anteriore/posteriore

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

999 LONG HAUL

- La nuova mescola ricca di silice trasmette una trazione eccezionale e una minima usura dello pneumatico
- Mescola di gomma ottimizzata per una resistenza all'abrasione, chilometraggio e aderenza maggiori
- Elevata profondità del battistrada per l'usura estesa dei viaggi su lunghe distanze
- Lamelle funzionali e scanalature profonde per una trazione superiore su asciutto e bagnato
- Carcassa rinforzata per una sensazione di stabilità
- Cintura in aramide per una stabilità migliorata e una capacità di carico sostanziale
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	**0305-0951**
130/70 B 18 (rinforzato)	69H	TL	**0305-0952**
100/90 - 19 (rinforzato)	61H	TL	**0305-0953**
130/60 B 19 (rinforzato)	67H	TL	**0305-0954**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL	**0305-0955**
120/70 B 21 (rinforzato)	68V	TL	**0305-0956**
POSTERIORE			
150/90 B 15 (rinforzato)	80H	TL	**0306-0893**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
170/80 B 15 (rinforzato)	83H	TL	**0306-0894**
180/70 B 15 (rinforzato)	82H	TL	**0306-0895**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	**0306-0896**
MU 85 B 16 (rinforzato)	77H	TL	**0306-0897**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	**0306-0898**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL	**0306-0899**
160/70 B 17 (rinforzato)	79H	TL	**0306-0900**
180/55 B 18 (rinforzato)	84H	TL	**0306-0901**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

SERIE 777 HD (HEAVY-DUTY)

- Chilometraggio e capacità di carico maggiori, massima aderenza e comfort
- Versione HD con carcassa rinforzata per una sensazione di maggiore stabilità
- La cintura in aramide fornisce un'ampia capacità di carico
- Disegno del battistrada a lamelle funzionali per aumentare la trazione sul bagnato e sull'asciutto
- Tubeless (TL)



777 HD anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE				
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	**0305-0904**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	WW	**0305-0905**
130/80 - 17	65H	TL	BLK	**0305-0906**
100/90 - 19 (rinforzato)	61H	TL	BLK	**0305-0907**
80/90 - 21 (rinforzato)	54H	TL	BLK	**0305-0908**
90/90 - 21	54H	TL	BLK	**0305-0909**
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	BLK	**0305-0910**
120/70 - 21 (rinforzato)	68V	TL	WW	**0305-1067**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
POSTERIORE				
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	BLK	**0306-0874**
130/90 B 16 (rinforzato)	73H	TL	WW	**0306-0875**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	BLK	**0306-0873**
150/80 B 16 (rinforzato)	77H	TL	WW	**0306-0877**
180/65 B 16 (rinforzato)	81H	TL	BLK	**0306-0876**

270 SUPER CLASSIC

- Lo pneumatico 270 è dotato di un disegno del battistrada classico completamente a zigzag
- Carcassa in nylon a 4 o a 6 tele per un'alta resistenza all'usura e un look classico
- Fianco nero (BLK), fascia bianca (WW) o fascia bianca doppia (DWW)
- Tube Type (TT)



270 BLK Super Classic anteriore/DWW posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE				
4,00 - 19	61H	TT	BLK	**0306-0746**
4,00 - 19	61H	TT	WW	**0305-0746**
4,00 - 19	61H	TT	DWW	**0305-0747**
3,00 - 21	57S	TT	BLK	**0305-0748**
3,00 - 21	57S	TT	WW	**0305-0749**
ANTERIORE/POSTERIORE				
5,00 - 16	72H	TT	BLK	**0305-0743**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)				
5,00 - 16	72H	TT	WW	**0305-0744**
5,00 - 16	72H	TT	DWW	**0305-0745**
4,00 - 18	64H	TT	BLK	**0306-0742**
4,00 - 18	64H	TT	WW	**0306-0743**
4,50 - 18	70H	TT	BLK	**0306-0744**
4,50 - 18	70H	TT	WW	**0306-0745**

240 CLASSIC

- Design classico con struttura e prestazioni all'avanguardia
- Mescola progettata per assicurare un'alta resa chilometrica
- Rapporto di aspetto del 90%, profilo e disegno battistrada classici
- Cintura in aramide che riduce eventuali distorsioni della carcassa per un'aderenza e una resistenza migliori
- Disponibile con fianco nero (BLK), fascia bianca (WW) o fascia bianca doppia (DWW)
- Tube Type (TT)



240 Classic anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE				
MT90 - 16	74H	TT	BLK	**0305-0740**
MT90 - 16	74H	TT	WW	**0305-0741**
MT90 - 16	74H	TT	DWW	**0305-0742**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

137 Michelin
140 Dunlop
142 Metzeler
143 Pirelli
144 Maxxis
145 Bridgestone
148 Duro
148 Avon
149 Continental
151 Heidenau
155 Mitas

PNEUMATICI SCOOTER

MICHELIN



CITY GRIP® 2

PNEUMATICI SCOOTER URBAN/TOUR

- Lo pneumatico perfetto per scooter di media e grossa cilindrata
- La Progressive Sipe Technology (PST) di Michelin offre una maneggevolezza sicura e affidabile su strade bagnate e scivolose
- Controllo preciso in tutte le condizioni atmosferiche
- Pneumatico per tutte le stagioni con marcatura M+S
- Le profonde lamelle della spalla massimizzano l'aderenza sul bagnato, mentre il disegno del battistrada di tipo slick consente un contatto costante con l'asfalto
- Disegno del battistrada progressivo per un aumento della resa chilometrica
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 - 11	45L	TL	**0340-1283**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0999**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-0994**
110/90 - 13	56S	TL	**0340-0998**
120/70 - 13	53S	TL	**0340-1001**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1003**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0995**
120/70 - 16	57S	TL	**0340-1287**
POSTERIORE			
140/70 - 12	65S	TL	**0340-1014**
140/60 - 13	63S	TL	**0340-1012**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1018**
100/90 - 14	57S	TL	**0340-0992**
140/60 - 14	64S	TL	**0340-1013**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1015**
150/70 B 14	66S	TL	**0340-1019**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-1011**
140/70 - 15	69S	TL	**0340-1016**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1010**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-1017**



City Grip® 2 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1285**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1286**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-1282**
110/70 - 12	47S	TL	**0340-1284**
110/90 - 12	64S	TL	**0340-0997**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-1000**
120/80 - 12	65S	TL	**0340-1004**
130/70 - 12	62S	TL	**0340-1008**
130/60 - 13	60S	TL	**0340-1007**
130/70 - 13	63S	TL	**0340-1009**
90/90 - 14	52S	TL	**0340-1021**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-0996**
120/70 - 14	61S	TL	**0340-1002**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1005**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-1020**
100/80 - 16	50S	TL	**0340-0991**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-1006**

CITY GRIP®

PNEUMATICI SCOOTER URBAN/TOUR

- Lo pneumatico perfetto per scooter di media e grossa cilindrata
- La Progressive Sipe Technology (PST) di Michelin offre una maneggevolezza sicura e affidabile su strade bagnate e scivolose
- Controllo preciso in tutte le condizioni atmosferiche
- Le profonde lamelle della spalla massimizzano l'aderenza sul bagnato, mentre il disegno del battistrada di tipo slick consente un contatto costante con l'asfalto
- Disegno del battistrada progressivo per un aumento della resa chilometrica
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/80 - 14	48P	TL	**0340-1289**
110/70 - 14	50P	TL	**0340-1290**



City Grip® anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1291**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



City Grip Saver anteriore/posteriore

CITY GRIP SAVER

- Pneumatico a risparmio energetico sviluppato per scooter elettrici
- Riduce la resistenza al rotolamento e il consumo energetico
- Offre un'eccellente durata e un grip eccezionale sul bagnato
- Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
90/90 - 10	50J	TL/TT	0340-1344
100/90 - 10	61J	TL/TT	0340-1338
90/90 - 12	54S	TL/TT	0340-1345
110/70 - 12	47S	TL/TT	0340-1339

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
120/70 - 12	58S	TL/TT	0340-1340
130/70 - 12	62S	TL/TT	0340-1342
110/70 - 13	54S	TL/TT	0340-1347
100/80 - 14	48S	TL/TT	0340-1346



City Extra anteriore/posteriore

MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY
MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY
MICHELIN ADAPTIVE DESIGN
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

CITY EXTRA

- Pneumatici a lunga durata, affidabili per una guida senza problemi, sono anche robusti e resistenti
- La rinomata struttura resistente alle forature degli pneumatici Michelin City Pro è stata ottimizzata per offrire una maggiore tranquillità durante gli spostamenti quotidiani
- Disegno del battistrada a lunga durata, progettato per durare chilometro dopo chilometro
- Adatti alla guida in qualsiasi stagione, dotati di Michelin Water Sipe Technology™ che garantisce un'ottima aderenza sul bagnato
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0875**
ANTERIORE/POSTERIORE			
100/90 - 10	61P	TL	**0305-0874**
3,00-10	50J	TL	**0305-0882**
3,50-10	59J	TL	**0305-0883**
130/70 - 12	62P	TL	**0305-0877**
70/90 - 14	40S	TL	**0305-0866**
80/90 - 14	46P	TL	**0305-0868**
90/90 - 14	52P	TL	**0305-0871**
90/80 - 16	51S	TL	**0305-0870**
100/80 - 16	50S	TL	**0305-0873**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
120/80 - 16	60S	TT	**0306-0857**
60/90 - 17	36S	TL	**0305-0865**
70/90 - 17	43S	TL	**0305-0867**
80/90 - 17	50S	TL	**0305-0869**
50/100 - 17	30P	TT	**0305-0864**
2,25-17	38P	TT	**0305-0878**
2,50-17	43P	TT	**0305-0879**
2,75-17	47P	TT	**0305-0880**
90/90 - 18	57S	TL	**0305-0872**
2,75-18	48S	TL	**0305-0881**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Reggae S1 Bopper S83

PNEUMATICI SCOOTER

PNEUMATICI SCOOTER DUAL SPORT, PERFORMANCE E RETRÒ

- Pneumatici di altissima qualità testati in Europa, dove gli scooter sono uno stile di vita
- Reggae™ è dotato di massicci blocchi del battistrada, il quale, a sua volta, viene realizzato attraverso una mescola speciale per l'uso in tutte le condizioni atmosferiche (di serie su Yamaha Zuma)
- S1™ presenta un look moderno che rende unico ogni scooter; disegno del battistrada direzionale ad alte prestazioni per la massima durata e maneggevolezza
- Bopper® è dotato di un disegno del battistrada di tipo semi-slick derivato dagli slick racing per garantire la massima aderenza in curva; battistrada direzionale per prestazioni dell'anteriore e del posteriore ottimali e un design tubeless compatibile con cerchi che prevedono camera d'aria
- S83 ™ è ideale per scooter classici; disegno del battistrada fortemente scanalato per la massima aderenza sul bagnato
- Tutti gli pneumatici sono dotati di corona rinforzata con rinforzo sulla parte superiore delle due tele per una maggiore resistenza all'usura prematura
- Montaggio anteriore e posteriore, Tubeless (TL), Tube Type (TT) o Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

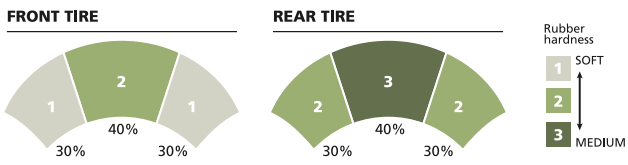
MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CON VALVOLA A 90°
REGGAE					
120/90 - 10	57J	TL	**SCTR-09**	-	-
130/90 - 10	61J	TL	**SCTR-10**	-	-
S1					
3,00 - 10	50J	TL/TT	**0340-0566**	-	-
3,50 - 10	59J	TL/TT	**0340-0567**	-	-
80/90 - 10	44J	TL/TT	**0340-1295**	-	-
80/100 - 10	46J	TL/TT	**0340-1296**	-	-
90/90 - 10	50J	TL/TT	**SCTR-07**	0350-0143	0350-0142
100/80 - 10	53L	TL/TT	**0340-0571**	-	-
100/90 - 10	56J	TL/TT	**0340-0008**	0350-0143	0350-0142
110/80 - 10	58J	TL/TT	**0340-0088**	0350-0144	-
130/70 - 10	52J	TL/TT	**0340-0870**	-	-

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CON VALVOLA A 90°
BOPPER					
120/70 - 10	51L	TL/TT	**0340-0835**	-	-
130/90 - 10	61L	TL/TT	**0340-0012**	0350-0145	-
120/90 - 12	57L	TL/TT	**0340-0011**	-	-
130/70 - 12	56L	TL/TT	**0340-0836**	-	-
S83					
3,50 - 8	46J	TT	**SCTR-11**	-	-
3,00 - 10	42J	TL/TT	**0340-0009**	0350-0143	0350-0142
3,50-10 (rinforzato)	59J	TL/TT	**SCTR-14**	0350-0143	0350-0142
100/90 - 10	56J	TL/TT	**0340-0010**	0350-0143	0350-0142





Power Pure™ SC anteriore/posteriore



POWER PURE™ SC

- Pneumatico bimescola per scooter di medie dimensioni
- Disegno del battistrada ispirato a quello degli pneumatici da gara sul bagnato
- La mescola della parte centrale garantisce la massima durata; area di contatto più morbida per una maggiore resistenza all'usura
- Mescola della spalla progettata per dare il massimo sull'asciutto e sul bagnato
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/70 - 12	47L	TL	**0340-0481**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-0391**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0392**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0421**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0422**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0397**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0394**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0420**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/70 - 12 (rinforzato)	62P	TL	**0340-0395**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
140/70 - 12	60P	TL	**0340-0396**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0422**
130/60 - 13 (rinforzato)	60P	TL	**0340-0397**
130/70 - 13 (rinforzato)	63P	TL	**0340-0398**
140/60 - 13	57P	TL	**0340-0399**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0400**
130/80 - 15	63P	TL	**0340-0440**
ANTERIORE/POSTERIORE			
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0572**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

PNEUMATICI GPR100

- Tecnologia radiale per scooter ad alte prestazioni
- La struttura JBL del posteriore offre stabilità alle alte velocità e comfort di guida straordinario
- Il battistrada con alto rapporto vuoti/pieni e le nuove mescole offrono aderenza di livello superiore e una resa chilometrica ottimale
- L'area di contatto ottimizzata e la durezza del profilo sono stati ottenuti da Dunlop attraverso simulazioni di rotolamento per ottenere una maneggevolezza davvero progressiva
- L'intaglio centrale ondulato sull'anteriore assicura un perfetto drenaggio dell'acqua e un feedback eccezionale della strada
- Gli intagli sul posteriore spostano l'acqua, assicurando così una maneggevolezza più stabile sul bagnato
- Il raggio singolo della corona sull'anteriore contribuisce a una sterzata neutra e progressiva
- Tubeless (TL)



GPR100 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-1128**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1129**

PNEUMATICI SCOOTSMART

- Realizzati in silice per un'alta resa chilometrica e ottime prestazioni in tutte le condizioni
- Disegno del battistrada derivato da quello degli pneumatici da moto RoadSmart
- Tubeless (TL)



Scootsmart anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/70 - 10	54L	TL	**0340-0531**
120/90 - 10	57L	TL	**0340-0532**
110/70 - 11	45L	TL	**0340-0536**
110/70 - 12	47L	TL	**0340-1115**
110/90 - 12	64P	TL	**0340-0537**
110/100 - 12	67J	TL	**0340-1116**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0539**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0538**
110/70 - 13	48P	TL	**0340-1120**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0492**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0493**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-0500**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1310**
80/80 - 16	45P	TL	**0340-0512**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0696**
120/70 - 16	57S	TL	**0340-0697**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0510**
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0521**
3,50 - 10	51P	TL	**0340-0523**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0524**
90/100 - 10	53J	TL	**0340-0527**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-0528**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0529**
130/70 - 12	56P	TL	**0340-0541**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-1121**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0494**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0495**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
80/90 - 14	46P	TL	**0340-1123**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-1124**
100/80 - 14	54P	TL	**0340-1125**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-1126**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0503**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0504**
80/90 - 16	48P	TL	**0305-0759**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-1308**
90/90 - 16	48P	TL	**0305-0760**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0513**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 10	66L	TL	**0340-0533**
130/70 - 10	62J	TL	**0340-0534**
130/90 - 10	61L	TL	**0340-0535**
130/70 - 12	62S	TL	**0340-0542**
140/60 - 13	57P	TL	**0340-0497**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1311**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0501**
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1127**
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0505**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0506**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0507**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0699**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-0514**
130/80 - 16	64P	TL	**0340-0701**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-0515**
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0508**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0511**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

TT93

PNEUMATICI RACING PER SCOOTER

- Omologati per uso su strada, perfetti su pista e fuori pista
- Con profilo semi-slick e battistrada più rigido per un'aderenza migliore e una sterzata più reattiva
- Tubeless (TL)



TT93 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
3,50 - 10	51J	TL	**0340-0522**

TRAILMAX

PNEUMATICO GENERICO POSTERIORE PER SCOOTER

- Robusto disegno del battistrada per l'uso stradale e offroad
- Tasselli autopulenti per un'aderenza ottimale sia su su strada sia in offroad
- Tubeless (TL)



Trailmax posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1113**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/90 -10	57J	TL	**0340-1112**

K180 SCOOTER

- Pneumatico generico per scooter
- Look trendy in stile flat-track
- Alte prestazioni per una guida quotidiana sicura sulle strade cittadine
- Tubeless (TL)



K180 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
120/90 - 10	57J	TL	**0340-1189**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES





Feelfree anteriore/posteriore

FEELFREE

PNEUMATICI SCOOTER DIAGONALI BIAS E RADIALI

- Con la nuova linea Feelfree, Metzeler ridefinisce lo standard nel segmento degli scooter Sport Touring
- Disponibili come pneumatici radiali e diagonali bias
- Disegno battistrada basato su quello dello pneumatico Sport Touring Z6 che garantisce un'usura omogenea e prestazioni elevate
- Lo pneumatico premium per gli scooter moderni
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0145**
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0153**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0146**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0147**



Roadtec™ anteriore/posteriore

ROADTEC™ SCOOTER

- Progettato per una maggiore aderenza su superfici bagnate e a basso attrito, utilizzabile in un'ampia gamma di temperature e dotato di una migliore maneggevolezza
- Disegno del battistrada derivato direttamente da quello del ROADTEC 01 e appositamente sviluppato per consentire l'uso di un sistema in parte basato su lamelle
- Il primo vantaggio di questo sistema è quello di contribuire al riscaldamento rapido dello pneumatico e offrire maggior comfort, poiché le lamelle consentono una maggiore deformabilità del battistrada; il secondo vantaggio è rappresentato da un'aderenza di livello superiore su superfici a basso attrito, garantita dall'inconfondibile disegno degli intagli del ROADTEC 01
- Con profilo più arrotondato per aumentare l'area di contatto del battistrada e struttura più rigida che sostiene il profilo e migliora la maneggevolezza
- Le mescole sono caratterizzate da un alto contenuto di silice per un controllo maggiore sul bagnato e l'utilizzo in una ampia gamma di temperature
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/70 - 13	48P	TL	**0340-1212**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-1137**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-1213**
90/80 - 14	49S	TL	**0340-1215**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-1139**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-1217**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1219**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-1106**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-1108**
110/70 - 16	52P	TL	**0340-1220**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1130**
140/70 - 12	65P	TL	**0340-1221**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1214**
130/70 - 13	63P	TL	**0340-1222**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1131**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-1223**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
140/70 - 14 (rinforzato)	68P	TL	**0340-1132**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-1133**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-1107**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1225**
130/80 - 16	64P	TL	**0340-1226**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-1134**
POSTERIORE RADIALE			
130/70 R 16	61S	TL	**0340-1203**
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
3,00 - 10	50J	TL	**0340-1237**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-1301**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-1238**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1105**
110/80 - 10	58L	TL	**0340-1278**
100/90 - 10	61J	TL	**0340-1239**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1279**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
120/90 - 10	66L	TL	**0340-1135**
130/70 - 10	59L	TL	**0340-1240**
130/90 - 10	61L	TL	**0340-1241**
130/70 - 11	60L	TL	**0340-1242**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-1136**
130/70 - 12	62L	TL	**0340-1243**
140/70 - 12	60L	TL	**0340-1244**
110/70 - 13	54S	TL	**0340-1298**
120/70 - 13	53L	TL	**0340-1245**
130/60 - 13	53L	TL	**0340-1280**
140/60 - 13	57L	TL	**0340-1246**
80/80 - 14	43S	TL	**0340-1302**
100/80 - 14	54S	TL	**0340-1216**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-1218**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1140**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DIABLO ROSSO SCOOTER

PNEUMATICI SCOOTER DIABLO ROSSO

- Maneggevolezza migliorata, aderenza e prestazioni assolute; una combinazione di tutte le ultime tecnologie, materiali, processi e know-how di Pirelli
- Progettati per uno stile di guida sportivo
- Bimescola ad alto contenuto di silice nelle misure del posteriore radiale per ottenere stabilità alle alte velocità e aderenza eccezionale in curva
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/70 - 12	56H	TL	**0340-0869**[2]
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0821**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0823**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0822**
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 14	55H	TL	**0340-0810**
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0811**
120/70 R 16	57H	TL	**0340-0820**
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 10	56J	TL	**0340-1236**



Diablo Rosso Scooter anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
110/70 - 13 M/C	54S	TL	**0340-1207**[2]
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0867**[2]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0824**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0825**
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0812**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0813**
120/70 R 17	58H	TL	**0340-1096**[1]

[1] Per Honda Integra 20.
[2] Rinforzato.

ANGEL™ SCOOTER

COMFORT ECCEZIONALE, ALTISSIME PRESTAZIONI SUL BAGNATO E OTTIMA MANEGGEVOLEZZA PER LA GUIDA IN CITTÀ

- Progettato a partire dallo pneumatico Sport Touring di Pirelli, Angel™ GT è la soluzione ideale per muoversi in città
- La struttura dello pneumatico e il disegno del battistrada permettono di affrontare la strada nelle condizioni più diverse e assicurano una guida confortevole e fluida
- Una mescola con maggiore contenuto di silice aumenta l'aderenza sul bagnato
- Il disegno del battistrada con intagli incrociati è stato ottimizzato per l'assorbimento e la distribuzione delle forze di frenata in modo da ridurre la distanza di arresto
- I punti di ammortizzazione all'interno del battistrada modificano il livello di rigidità della guida e assorbono le irregolarità del terreno nonché le vibrazioni
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/70 - 11	45L	TL	**0340-0855**
110/70 - 12	47P	TL	**0340-0856**
110/90 - 12	64P	TL	**0340-0878**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-0871**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0859**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-0887**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0860**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-0861**
120/70 - 15	56P	TL	**0340-0930**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0862**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0854**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0857**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0879**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0842**[1]
110/70 - 13	48P	TL	**0340-0929**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0845**[1]
130/70 - 13	63P	TL	**0340-0847**[1]
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0848**[1]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0853**
100/80 - 14	54S	TL	**0340-0881**[1]



Angel™ Scooter anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
110/70 - 14	56S	TL	**0340-0931**[1]
120/80 - 14	58P	TL	**0340-0843**
140/70 - 14	68P	TL	**0340-0933**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0849**[1]
150/70 - 14	66P	TL	**0340-0934**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0851**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-0885**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0844**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1277**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-0850**
ANTERIORE/POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1232**[1]
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1230**
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0863**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0864**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0866**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-0841**[1]
130/70 - 12	56L	TL	**0340-1299**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0846**[1]
110/70 - 13	54S	TL	**0340-1281**
110/70 - 16	52P	TL	**0340-0928**

[1] Rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

SUPERMAXX SC MA-SC

- Questo pneumatico resistente, con elevata resa chilometrica e bassa resistenza al rotolamento è stato progettato per garantire ottime prestazioni in curva e stabilità su strade asciutte e bagnate
- Grazie alla sua doppia mescola, lo pneumatico posteriore garantisce il perfetto equilibrio tra chilometraggio e aderenza
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-1350**



Supermaxx SC MA-SC anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1351**

M6029 SCOOTER

- Pensato per scooter ad alte prestazioni e progettato per durare
- Per gli scooter performanti di oggi
- Esclusivo disegno del battistrada che offre maneggevolezza precisa e stabilità
- Mescola in gomma con formula speciale per un'aderenza eccezionale e un'alta resistenza all'usura
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
120/70 - 10	54J	TL	**0340-1173**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-1172**
120/90 - 10	56J	TL	**0340-1174**
130/70 - 10	59J	TL	**0340-1175**
130/70 - 10	46L	TL	**0340-1180**



M6029 Scooter anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1176**
110/70 - 12	47J	TL	**0340-1177**
110/80 - 12	61L	TL	**0340-1178**
120/70 - 12	51L	TL	**0340-1179**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1316**

M6024

PNEUMATICI ANTERIORI/POSTERIORI

- Disegno del battistrada dual-purpose dalle linee aggressive per una maggiore trazione su strada e in offroad
- Robusti tasselli centrali e grandi intagli per un drenaggio ottimale dell'acqua
- Mescola testata che assicura una trazione straordinaria e un basso livello di usura
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-0674**
120/70 - 12	51J	TL	**0340-0565**
120/90 - 10	57J	TL	**0340-1313**



M6024 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/70 - 12	56J	TL	**0340-0564**
130/60 - 13	53J	TL	**0340-1169**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



HOOP B01

- Pneumatici generici per scooter pensati per l'uso quotidiano sulle strade cittadine
- Progettati per durare a lungo; diverse misure disponibili che coprono un'ampia gamma di modelli
- Alta aderenza e prestazioni sul bagnato per il massimo divertimento durante la guida
- Tubeless (TL)

Hoop B01 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0738**
100/80 - 10	53J	TL	**0340-0728**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0730**
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0731**
110/90 - 10	51J	TL	**0340-0732**
90/90 - 12	44J	TL	**0340-0739**
100/80 - 12	53J	TL	**0340-0729**
120/80 - 12	65J	TL	**0340-0734**



B03 anteriore **B01 anteriore/posteriore** **B02 anteriore/posteriore**

PNEUMATICI HOOP

- Pneumatici di ricambio di altissima qualità
- Tubeless (TL)

POSIZIONE	MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
Anteriore	1,20/80 - 14	B03-G	58S	TL	**0340-0119**
Anteriore/posteriore	3,50 - 10	B01	59J	TL	**0340-0271**[1]
Anteriore/posteriore	150/70 - 13	B02-E	64S	TL	**0340-0335**
Anteriore/posteriore	150/70 - 14	B02 Pro	66S	TL	**0340-0299**

[1] Pneumatico Hoop rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE

BATTLAX SC1

RADIALI DI RICAMBIO PER TUTTE LE STAGIONI

- Fornisce stabilità ad alta velocità e leggerezza dello sterzo
- Disegno dei tasselli dal carattere aggressivo
- Le scanalature ottimizzate al centro del battistrada assicurano un buon contatto con la strada
- La campanatura negativa dal centro alla spalla neutralizza le caratteristiche del rotolo
- Il battistrada con mescola di silice è progettato per funzionare bene sul bagnato mantenendo una buona resa chilometrica
- Questo pneumatico è stato progettato per offrire il massimo comfort di guida in città o sui tragitti lunghi, pur consentendo di raggiungere un'elevata velocità e stabilità in curva sulle strade tortuose
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/80-14	48P	TL	**0340-1025**
110/70-13	48P	TL	**0340-1024**
ANTERIORE RADIALE			
110/90 R 13	55P	TL	**0340-0650**
110/90 R 13	56L	TL	**0340-0651**
120/70 R 13	53P	TL	**0340-0652**
90/90 R 14	46P	TL	**0340-0657**
120/80 R 14	58S	TL	**0340-0659**



Battlax SC1 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE (CONT)			
120/80 R 16	60P	TL	**0340-0665**
POSTERIORE RADIALE			
130/70 R 13	57P	TL	**0340-0653**
130/70 R 13	63P	TL	**0340-0654**
140/70 R 13	61P	TL	**0340-0655**
100/90 R 14	57P	TL	**0340-0658**
140/70 R 14	68S	TL	**0340-0660**

BATTLAX SCOOTER SC2

PNEUMATICI SCOOTER BATTLAX SC2

- Maggiore precisione di guida e maneggevolezza grazie alla tecnologia Mono-Spiral Belt (MS Belt)
- Aderenza che offre un elevata sicurezza attraverso l'impiego di una struttura 3LC sul posteriore
- Aderenza in curva sull'asciutto ottenuta con un aumento della rigidità dei tasselli disposti come sul Battlax Hypersport S21
- Angolazione degli intagli ottimizzata per migliorare le proprietà di deformazione e rotolamento
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 14	55H	TL	**0340-0990**
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0989**



Battlax SC2 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0986**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0988**

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

PNEUMATICI SCOOTER DA PIOGGIA BATTLAX SC2 RAIN

- Maggiore sensazione di precisione e maneggevolezza grazie alla struttura MSB
- Aderenza che offre un elevata sicurezza attraverso l'impiego di una struttura 3LC sul posteriore
- Aderenza migliorata sull'asciutto e sul bagnato grazie a una mescola ad alto contenuto di silice
- Con lo stesso rapporto vuoti/pieni e battistrada presenti sullo pneumatico Battlax Sport Touring T31; progettati per migliorare il drenaggio dell'acqua
- Angolazione degli intagli ottimizzata per migliorare le proprietà di deformazione e rotolamento
- Tipo Tubeless(TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0987**



Battlax SC2 Rain anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0985**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0984**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



BATTLAX SC

- Maneggevolezza eccezionale grazie al disegno del battistrada simile a quello degli pneumatici Hypersport
- Alte prestazioni sul bagnato garantite dagli ampi intagli
- L'esclusivo disegno del battistrada consente una riduzione della rumorosità assicurando una guida silenziosa nelle aree urbane
- Tubeless (TL)

Battlax SC anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
110/70 - 12	47L	TL	**0340-0742**
110/90 - 12	64L	TL	**0340-0743**
110/100 - 12	67J	TL	**0340-0741**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0744**
80/90 - 14	40P	TL	**0340-0746**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-0747**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-1187**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0740**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
120/90 - 10	66J	TL	**0340-0750**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE DIAGONALE BIAS (CONT)			
120/70 - 12	51L	TL	**0340-0749**
130/70 - 12	56L	TL	**0340-0751**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0752**
140/70 - 12	65L	TL	**0340-0753**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-0755**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-0756**
110/80 - 14	53P	TL	**0340-0748**
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1026**
140/70 - 14	62P	TL	**0340-1188**



PNEUMATICI SCOOTER

PNEUMATICI SCOOTER DI RICAMBIO GENERICI

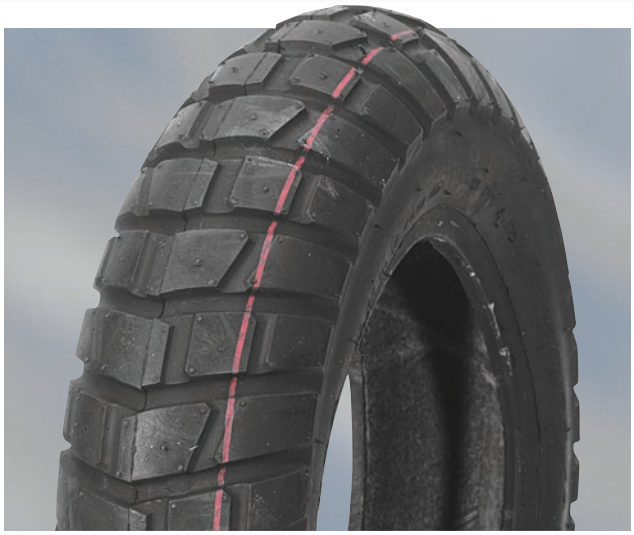
- Gli ML50 sono tutti pneumatici di ricambio diretto
- Le serie TW sono progettate per minimoto offroad
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

TW anteriore/posteriore **ML50 anteriore/posteriore**

MISURE	POSIZIONE	TIPO	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
4,00 - 10	ant. e post.	TW	49J	TT	**BS-00172**
110/80 - 10	ant. e post.	ML50	58J	TL	**0340-0280**
140/60 - 14	ant. e post.	ML50	57L	TL	**0340-0293**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



HF903

DURO

HF903

PNEUMATICI SCOOTER DUAL SPORT

- Disegno del battistrada dalle linee accattivanti
- Misure disponibili per alcuni dei modelli di scooter più diffusi
- Può essere montato sia sul cerchio anteriore sia su quello posteriore
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/90 - 10	61J	TL	**HF903-20**
120/70 - 12	56J	TL	**HF903-21**
130/70 - 12	58J	TL	**HF903-22**



HF912A

DURO

HF912A

PNEUMATICO SCOOTER SPORTIVO

- Pneumatico di altissima qualità a un prezzo interessante
- Lo stile del battistrada migliora la maneggevolezza dello scooter
- Può essere montato sia sul cerchio anteriore sia su quello posteriore
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/70 - 12	51J	TL	**HF912-02**



AM63 anteriore/posteriore

AVON TYRES

AM63 VIPER STRYKE

PNEUMATICI SCOOTER

- Design moderno per scooter di piccola e grande cilindrata
- Pneumatici moderni per gli scooter di grande cilindrata odierni
- Offrono una maneggevolezza sicura in qualsiasi condizione
- Massima durata: una qualità essenziale per chi si sposta quotidianamente con lo scooter
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE O POSTERIORE			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0060**[1]
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0960**
ANTERIORE			
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0043**
80/90 - 14	40S	TL	**0340-0794**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0045**
ANTERIORE (CONT)			
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0048**
POSTERIORE			
130/70 - 13	63P	TL	**0340-0052**[1]
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0057**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-0058**

[1] Rinforzato.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CONTISCOOT

- Aderenza eccezionale sul bagnato
- Massimo comfort su strade sconnesse
- Alta resa chilometrica e usura uniforme per prestazioni costanti lungo tutto il ciclo di vita dello pneumatico
- Distanze di arresto ridotte su asciutto e bagnato
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/70 - 12	47P	TL	**0340-0894**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0899**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0900**
80/90 - 14	46P	TL	**0340-0904**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-0906**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0907**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1348**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-0914**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0916**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0915**
120/70 - 16	57P	TL	**0340-0917**
ANTERIORE/POSTERIORE			
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1321**
3,50 - 10	59P	TL	**0340-1320**



ContiScoot anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1322**
POSTERIORE			
120/70 - 13	56P	TL	**0340-0901**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1324**
130/70 - 13	64P	TL	**0340-0902**
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0903**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0908**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0910**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-0909**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1349**
140/70 - 15	69P	TL	**0340-0913**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0918**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-0919**

CONTITWIST

- Carcassa di nuova concezione, progettata anche per scooter di grossa cilindrata
- La mescola innovativa offre aderenza in tutte le condizioni di guida indipendentemente dalla resa chilometrica
- Stabilità e maneggevolezza eccellenti
- Fianco nero (BLK) o fascia bianca (WW)
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE				
120/70 - 14	55S	TL	BLK	**0340-0787**
120/70 - 15	56S	TL	BLK	**0340-0791**
110/70 - 16	52S	TL	BLK	**0340-0792**
POSTERIORE				
130/60 - 13	53P	TL	BLK	**0340-0785**
140/60 - 13	63S	TL	BLK	**0340-0786**
140/70 - 14	68S	TL	BLK	**0340-0789**
150/70 - 14	66S	TL	BLK	**0340-0790**
ANTERIORE/POSTERIORE				
3,00 - 10	50M	TL	BLK	**0340-0764**
90/90 - 10	50M	TL	BLK	**0340-0765**
3,50 - 10	59M	TL	BLK	**0340-0766**
90/100 - 10	53J	TL	BLK	**0340-0767**
100/80 - 10	58M	TL	BLK	**0340-0768**
100/90 - 10	56M	TL	BLK	**0340-0769**



ContiTwist anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)				
110/80 - 10	63L	TL	BLK	**0340-0771**
120/70 - 10	54L	TL	BLK	**0340-0770**
120/90 - 10	57J	TL	BLK	**0340-0772**
130/70 - 10	59M	TL	BLK	**0340-0773**
130/90 - 10	61J	TL	BLK	**0340-0774**
110/70 - 11	45M	TL	BLK	**0340-0775**
110/70 - 12	47L	TL	BLK	**0340-0777**
110/90 - 12	64P	TL	BLK	**0340-0776**
120/70 - 12	58P	TL	BLK	**0340-0778**
120/70 - 12	58P	TL	WW	**0340-0779**
130/70 - 12	62P	TL	BLK	**0340-0780**
130/70 - 12	62P	TL	WW	**0340-0781**
110/90 - 13	56Q	TL	BLK	**0340-0783**
130/70 - 13	63Q	TL	BLK	**0340-0784**
140/60 - 14	64S	TL	BLK	**0340-0788**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CONTICLASSIC

- Battistrada classico
- Resa chilometrica elevata per l'uso quotidiano
- Struttura confortevole con una mescola moderna
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,00 - 10	50J	TT	**0340-0804**

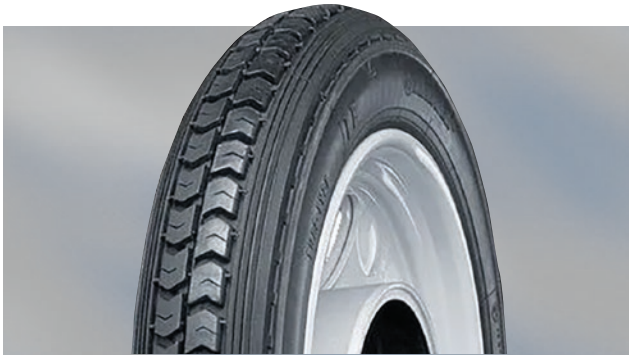


ContiClassic

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,50 - 10	59L	TT	**0340-0805**



K62 WW anteriore/posteriore



LB anteriore/posteriore

K62/LB

- Mescola battistrada di ultimissima generazione per una linea dal look vintage
- Combinazione di lamelle e blocchi
- Può essere utilizzato come pneumatico anteriore o posteriore
- Fianco nero (BLK) o fascia bianca (WW)
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
K62					
3,00 - 10	-	50J	TL	WW	**0340-0477**
3,50 - 10	-	59J	TT	BLK	**0340-0470**
3,50 - 10	-	59J	TL	WW	**0340-0006**
4,00 - 10	-	69J	TT	BLK	**0340-0471**

MISURE	CODICE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
LB					
3,50 - 8	-	46J	TT	BLK	**0340-0472**
4,00 - 8	C	66J	TL	BLK	**0340-0474**
3,00 - 12	-	47J	TT	BLK	**0340-0475**

KKS 10

- Prestazioni eccezionali sotto tutti gli aspetti
- L'alta resa chilometrica offre performance ottimali su asciutto e bagnato
- Disegno del battistrada dotato di un solido profilo
- Fianco nero o fascia bianca larga (WWW)
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2,00 - 16	20B	TT	**0341-0157**
2,25 - 16 RF	38B	TT	**0341-0158**
2,50 - 16 RF	42B	TT	**0341-0159**
2,75 - 16 RF	46J	TT	**0341-0160**
80/70 - 16 RF	40E	TT	**0341-0169**
2,00 - 17	22B	TT	**0341-0161**
2,25 - 17 RF	39B	TT	**0341-0162**
2,50 - 17 RF	43B	TT	**0341-0163**
2,75 - 17	47J	TT	**0341-0104**[1]



KKS 10

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2,75 - 17 RF	47J	TT	**0341-0164**
2,00 - 19	24B	TT	**0341-0107**[1]
2,00 - 19	24B	TT	**0341-0165**
2,25 - 19	41B	TT	**0341-0105**[1]
2,25 - 19 RF WW	41B	TT	**0341-0166**
2,50 - 19	45J	TT	**0341-0106**[1]
2,50 - 19 RF	45J	TT	**0341-0167**
2,00 - 22	26B	TT	**0341-0168**

[1] Fascia bianca ampia.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K33 Vintage

K33 VINTAGE

- Mescola media per un'aderenza straordinaria
- Area del battistrada più ampia per una maggiore resa chilometrica
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,50 - 16	58P	TT	**0341-0122**



K35 Vintage

K35 VINTAGE

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Stabilità e trazione assicurate dal battistrada ultraresistente
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2,75 - 16	46P	TT	**0341-0116**



K63

K63

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Il battistrada ad alta resistenza assicura stabilità e trazione eccellenti
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
100/90 - 17	55H	TL	**0341-0126**



K3 Vintage

PNEUMATICO SCOOTER K3 VINTAGE

- Sviluppato a partire da uno stile classico
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,50 - 12	56M	TT	**0340-0595**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU



K57



K38

K57

- Pneumatico affidabile in tutte le condizioni meteorologiche
- Progettato per ottimizzare il drenaggio dell'acqua
- Assicura alta resa chilometrica e straordinaria aderenza sul bagnato
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,00 - 12	47J	TT	**0340-0594**
3,00 - 12	47J	TT	**0340-0635**[1]

[1] Pneumatico invernale.

K38

- Progettato per soddisfare le esigenze di chi ricerca costantemente il massimo delle prestazioni
- Maneggevolezza eccezionale
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0574**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0576**
3,00 - 12	47J	TT	**0340-0593**



K58

K58

- Pneumatico generico
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0575**
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0646**[1]
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0577**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0647**[1]
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0579**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0648**[1]
90/100 - 10	53M	TL	**0340-0578**
100/80 - 10	58M	TL	**0340-0631**[1]
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0580**
ANTERIORE (CONT)			
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0649**[1]
110/80 - 10	58M	TL	**0340-0586**
110/80 - 10	63M	TL	**0340-0587**
110/90 - 10	66J	TL	**0340-0581**
110/70 - 11	45M	TL	**0340-0590**
110/70 - 12	56M	TL	**0340-0600**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0638**[1]
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0639**[1]

[1] Pneumatici invernali.



K58 Modified quattro stagioni

K58 MODIFIED: PNEUMATICO QUATTRO STAGIONI PER SCOOTER

- Derivato dal modello K58 standard per coprire ulteriori misure
- Disegno del battistrada di tipo aperto per un drenaggio superiore
- Ottima aderenza anche sul bagnato
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/70 - 11	56M	TL	**0340-0591**
110/90 - 12	64M	TL	**0340-0597**
110/100 - 12	67M	TL	**0340-0596**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0601**
120/80 - 12	65M	TL	**0340-0598**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0603**
140/70 - 12	65P	TL	**0340-0605**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU

K59

- Pneumatico affidabile in tutte le condizioni meteorologiche
- Progettato per ottimizzare il drenaggio dell'acqua
- Assicura alta resa chilometrica e straordinaria aderenza sul bagnato
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/90 - 10	66M	TL	**0340-0582**



K59

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-0584**

K62

- Affidabile in ogni situazione
- Caratteristiche di drenaggio dell'acqua ottimizzate
- Assicura alta resa chilometrica e straordinaria aderenza sul bagnato
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
120/70 - 10	54M	TL	**0340-0588**
130/70 - 10	62M	TL	**0340-0634**[1]
130/70 - 11	60M	TL	**0340-0592**
130/80 - 12	69M	TL	**0340-0599**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0608**



K62

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0611**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0640**[1]
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0612**

[1] Pneumatico invernale.

K66

- Affidabilità e prestazioni superiori in ogni situazione
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0610**
80/80 - 14	43J	TL	**0340-0617**
80/90 - 14	46P	TL	**0340-0613**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0614**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0642**[1]
100/70 - 14	50J	TL	**0340-0620**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0615**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0643**[1]
110/80 - 14	59P	TL	**0340-0618**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0621**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0619**



K66

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0624**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0622**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0623**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0625**
100/80 - 16	56P	TL	**0340-0626**
100/80 - 16	56P	TL	**0340-0644**[1]
110/80 - 16	55S	TL	**0340-0627**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-0628**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-0645**[1]
80/90 - 17	50S	TL	**0341-0124**

[1] Pneumatico invernale.

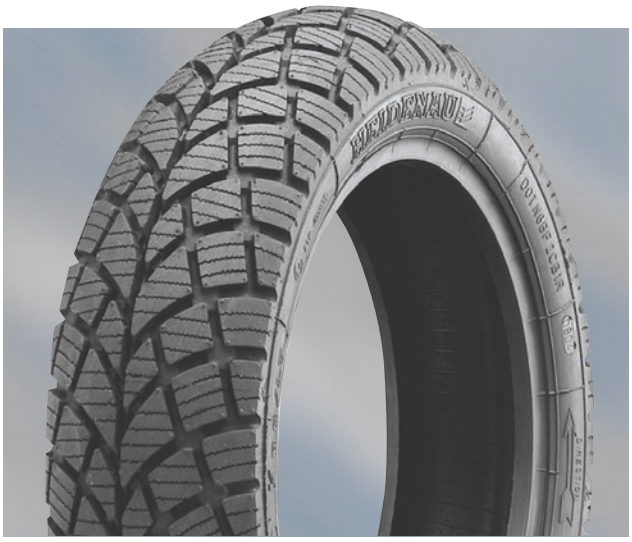
⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HEIDENAU

K66 LT

- Progettato per ottimizzare il drenaggio dell'acqua
- Affidabile in ogni situazione
- Tubeless (TL)



K66 LT

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0602**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0604**

K77 SNOW

- Sviluppato per la guida su neve
- Pneumatico invernale con marcatura M+S per l'uso su strada
- Tubeless (TL)



K77 Snow

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/90 - 10	66M	TL	**0340-0629**

K36

- Combina un design classico con la tecnologia moderna
- Mix di materiali di ultima generazione che assicurano prestazioni superiori
- Tube Type (TT)



K36

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,25 - 16	55P	TT	**0341-0120**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2,75 - 17	47P	TT	**0341-0123**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TOURING FORCE SC

- Pneumatico scooter stile urbano per la guida in città
- La mescola esclusiva utilizza elastometri S-SBR funzionalizzati, cariche di rinforzo a elevata attività e resine speciali per un'aderenza straordinaria in tutte le condizioni
- Il battistrada è stato progettato per drenare con efficacia l'acqua e per assicurare un'usura uniforme
- Tubeless (TL)



Touring Force SC anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/90 - 12	64P	TL	**0340-1035**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-1043**
120/70 - 13	53L	TL	**0340-1044**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-1045**
120/70 - 15	56P	TL	**0340-1068**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1069**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-1074**
120/70 - 16	57P	TL	**0340-1079**
POSTERIORE			
130/90 - 10	61L	TL	**0340-1032**
130/70 - 10	59P	TL	**0340-1033**[1]
140/70 - 12	65P	TL	**0340-1042**[1]
130/70 - 13	63P	TL	**0340-1048**[1]
140/60 - 13	57L	TL	**0340-1049**
140/60 - 13	63P	TL	**0340-1050**[1]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1051**
110/80 - 14	59P	TL	**0340-1057**
140/60 - 14	64P	TL	**0340-1062**[1]
140/60 - 14	64S	TL	**0340-1063**[1]
140/70 - 14	68P	TL	**0340-1064**[1]

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1065**[1]
150/70 - 14	66S	TL	**0340-1066**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-1387**
140/70 - 15	69P	TL	**0340-1070**[1]
120/80 - 16	60P	TL	**0340-1075**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-1080**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-1081**
ANTERIORE/POSTERIORE			
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1027**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-1028**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1029**
100/90 - 10	61M	TL	**0340-1385**
120/90 - 10	66L	TL	**0340-1031**
110/70 - 12	47P	TL	**0340-1036**
110/70 - 12	56M	TL	**0340-1199**
120/70 - 12	51L	TL	**0340-1037**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-1038**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1039**[1]
130/70 - 12	56L	TL	**0340-1040**
130/70 - 12	64P	TL	**0340-1041**[1]

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
110/70 - 13	48S	TL	**0340-1200**
130/60 - 13	53J	TL	**0340-1046**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1047**[1]
80/80 - 14	53L	TL	**0340-1052**[1]
80/90 - 14	40P	TL	**0340-1053**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-1054**
100/70 - 14	53L	TL	**0340-1055**[1]
100/70 - 14	53P	TL	**0340-1386**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-1056**[1]
120/70 - 14	55L	TL	**0340-1059**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-1060**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-1061**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1058**
80/80 - 16	45P	TL	**0340-1071**[1]
80/90 - 16	48P	TL	**0340-1072**[1]
90/80 - 16	51P	TL	**0340-1073**[1]
110/70 - 16	52P	TL	**0340-1076**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-1077**

[1] Rinforzato.

MC 35 S-RACER 2.0

- Disegno del battistrada di tipo slick per prestazioni da gara
- Consente angoli di piega estremi nonché frenata e accelerazione eccezionali
- Disponibile nella versione con mescola morbida e media
- Tubeless (TL)



MC 35 S-Racer 2.0

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MORBIDO			
100/90 - 12	49P	TL	**0340-1165**
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1201**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MEDIO			
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1202**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



B 13

B 13

- Pneumatico scooter classico con disegno del battistrada spesso
- Abbastanza robusto da resistere alle strade cittadine accidentate e polverose
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
3,50 - 8	46J	TT	WW	**0340-1082**
3,50 - 8	46J	TT	BLK	**0340-1197**
4,00 - 8C	66J	TT	WW	**0340-1083**



B 14

B 14

- Pneumatico scooter classico con disegno del battistrada spesso
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,50 - 10	51J	TT	**0340-1086**



S-05

S-05

- Pneumatico scooter classico multifunzionale
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,25 - 12	55J	TT	**0305-0812**
3,50 - 12	64J	TT	**0305-0813**



MC 12

MC 12

- Pneumatico scooter dal design classico
- Tubeless/Tube Type (TL/TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,00 - 10	42J	TL/TT	**0340-1085**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MC 20 Monsum

MC 20 MONSUM

- Pneumatico scooter M+S
- Progettato per l'utilizzo su strade cittadine accidentate o bagnate
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1088**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1091**
110/70 - 11	45L	TL	**0340-1092**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-1093**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1094**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1095**



MC 51 Mediterra

MC 51 MEDITERRA

- Pneumatico per ciclomotori con motore da piccolo a medio
- Robusto e resistente alla foratura per una guida sicura anche in offroad
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2,50 - 17	43P	TL	**0341-0145**
2,75 - 17	47P	TL	**0341-0147**



MC 2

MC 2

- Pneumatico sportivo ad alta resistenza per ciclomotori
- Tubeless o Tubeless/Tube Type (TL/TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
2 1/4 - 16	38J	TT	BLK	**0341-0136**
2 1/2 - 16	42J	TL/TT	BLK	**0341-0137**
2 1/2 - 16	42J	TL/TT	WW	**0341-0152**
2 3/4 - 16	46J	TL/TT	BLK	**0341-0139**
2 3/4 - 16	46J	TL/TT	WW	**0341-0153**



MC 11

MC 11

- Pneumatico per ciclomotori con disegno del battistrada di tipo sportivo
- Progettato per la massima durata
- Tubeless (TL) o Tubeless/Tube Type (TL/TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
2 - 17	31J	TT	BLK	**0341-0140**
2 1/4 - 17	39J	TT	BLK	**0341-0141**
2 1/2 - 17	43J	TL/TT	BLK	**0341-0143**
2 1/4 - 17	39J	TT	WW	**0341-0154**
2 3/4 - 17	47J	TL/TT	WW	**0341-0155**

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



B 3

B 3

• Pneumatico classico multifunzionale per ciclomotori
• Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2 1/2 - 18	43J	TT	**0341-0149**



B 4

B 4

• Pneumatico multifunzione per ciclomotori con design classico
• Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
2 1/4 - 17	39J	TT	BLK	**0341-0142**
2 1/2 - 17	43J	TT	BLK	**0341-0144**
2 1/4 - 18	42J	TT	BLK	**0341-0148**
2 1/4 - 18	42J	TT	WW	**0341-0156**



B 7

B 7

• Pneumatico classico multifunzionale per ciclomotori
• Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2 3/4 - 17	47J	TT	**0341-0146**



B 8

B 8

• Pneumatico multifunzionale per ciclomotori
• Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	FIANCO	COD. ART.
2 1/4 - 16	38J	TT	BLK	**0341-0135**
2 1/4 - 16	38J	TT	WW	**0341-0151**
2 1/2 - 16	42J	TT	BLK	**0341-0138**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI.
CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

160 Dunlop
168 Pirelli
173 Michelin
179 Bridgestone
184 Metzeler
186 Duro
187 Maxxis
194 Mitas
205 Motoz

PNEUMATICI OFFROAD

DUNLOP



PNEUMATICI OFFROAD DUNLOP

L'intera linea Geomax è il frutto di un'intensa attività di ricerca e sviluppo che viene spesso preferita dai piloti del MXGP e di altre gare importanti. Questi pneumatici offrono prestazioni esemplari in numerosi tipi specifici di terreno.



GEOMAX MX14

GEOMAX® MX14

PNEUMATICI POSTERIORI

- Maggiore trazione/aderenza in fase di partenza, sui rettilinei e in uscita di curva e migliori prestazioni di frenata per una maggiore potenza di arresto dello pneumatico posteriore in condizioni difficili
- Perfetto controllo dello slittamento in frenata e in curva su sabbia e fango
- Presentano una spaziatura ridotta dei tasselli che penetrano e spazzano il terreno sabbioso/fangoso in modo più efficace grazie ai design Reinforced Scoop Technology (RST) e V-Block Technology Advanced (V-BT Advanced)
- La Flexible Fin Technology (FFT) consente una migliore potenza di arresto e un controllo progressivo del freno.
- La carcassa è progettata per migliorare l'assorbimento e lo smorzamento aggiungendo uno strato per migliorare la linearità quando viene applicato un carico
- Lo pneumatico anteriore MX3S o MX34 può essere abbinato con lo pneumatico posteriore MX14
- Tube Type (TT)

Geomax® MX14 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
70/100-10	41J (NHS)	TT	**0313-0978**
80/100-12	41M (NHS)	TT	**0313-0979**
90/100-14	49M (NHS)	TT	**0313-0980**
90/100-16	51M (NHS)	TT	**0313-0981**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/100-18	64M (NHS)	TT	**0313-0975**
100/90-19	57M (NHS)	TT	**0313-0974**
110/90-19	62M (NHS)	TT	**0313-0976**
120/80-19	63M (NHS)	TT	**0313-0977**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

GEOMAX® MX34

PNEUMATICI ANTERIORI E POSTERIORI

- La nuova carcassa migliora lo smorzamento e l'assorbimento, il che consente al MX34 di mantenere le sue prestazioni fino al 30% più a lungo
- La nuova mescola di gomma aumenta la trazione mantenendo la durata
- I pneumatici anteriori e posteriori presentano una nuova Progressive Cornering Block Technology (PCBT avanzata) per migliorare l'aderenza in curva e per potenziare il feeling e l'assorbimento
- Disegno del battistrada posteriore con tassello centrale più alto dell'11% e più largo del 44% per una maggiore trazione e controllo
- Il disegno anteriore ottimizzato assicura una trazione migliore e un miglior sistema di evacuazione del fango
- Offerti in un'ampia gamma di misure, da mini a maxi moto
- Tube Type (TT)



Geomax® MX34 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100-10	33J	TT	**0312-0509**
60/100-12	36J	TT	**0312-0510**
60/100-14	29M	TT	**0312-0511**
70/100-17	40M	TT	**0312-0512**
70/100-19	42M	TT	**0312-0513**
80/100-21	51M	TT	**0312-0514**
POSTERIORE			
70/100-10	41J	TT	**0313-0991**
80/100-12	41M	TT	**0313-0992**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
90/100-14	49M	TT	**0313-0993**
90/100-16	51M	TT	**0313-0994**
100/100-18	59M	TT	**0313-0995**
110/100-18	64M	TT	**0313-0996**
120/90-18	65M	TT	**0313-0997**
100/90-19	57M	TT	**0313-0998**
110/90-19	62M	TT	**0313-0999**
120/80-19	63M	TT	**0313-1027**
120/90-19	66M	TT	**0313-1001**

GEOMAX MX12

GEOMAX® MX12

PNEUMATICO PER TERRENI SABBIOSI/FANGOSI

- L'innovativo disegno del battistrada è caratterizzato da tasselli a V che forniscono un aumento della trazione e consentono una migliore autopulizia dal fango, garantendo così il massimo delle prestazioni
- Lo pneumatico posteriore possiede, inoltre, un disegno del battistrada dotato dell'esclusiva tecnologia Progressive Cornering Block Technology (PCBT) di Dunlop con "tassello nel tassello", che offre un aumento della trazione in curva e del controllo sulla derapata
- I punti di aggancio tra i tasselli sono arretrati per favorire una migliore aderenza e quindi un incremento della trazione e del comfort di guida
- Il profilo sottile rende possibile un'area di contatto più ampia per un maggiore assorbimento degli urti e un miglioramento della sterzata su terreni difficili
- Tube Type (TT)



Geomax® MX12 anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA OFFROAD CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA OFFROAD CONSIGLIATA (RINFORZATA)
ANTERIORE					
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0340**	0350-0422	0350-0426

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

GEOMAX® MX53™

PNEUMATICI PER TERRENI MEDIO-DURI

- L'anteriore è stato ridisegnato con un profilo più alto per ottenere un area di contatto più estesa e quindi una maneggevolezza più fluida, una angolo di piega maggiore e una migliore manovrabilità
- I tasselli dell'anteriore MX53 sono più alti di 1 mm e sono stati ridistribuiti per una migliore sensazione di sterzata e una maggiore superficie di penetrazione nel terreno
- Il disegno a ferro di cavallo sui tasselli dell'anteriore riduce la rigidità nella parte centrale per una guida più confortevole
- L'esclusivo disegno a ferro di cavallo dei tasselli consente allo pneumatico di far presa sulla terra e ottenere una migliore aderenza in fase di frenata
- Tecnologia "tassello nel tassello" sull'anteriore MX53
- Il disegno "tassello nel tassello" modificato sul posteriore offre una maggiore flessibilità per aumentare l'aderenza, la stabilità e il controllo sulla derapata
- Anteriore e posteriore includono blocchi di accoppiamento tra ciascun tassello per ridurre la flessione alla base dei tasselli aumentandone la resistenza

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA OFFROAD CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA OFFROAD CONSIGLIATA (RINFORZATA)
ANTERIORE					
60/100 - 10	33J	TT	**0312-0370**	-	-
60/100 - 12	36J	TT	**0312-0371**	0350-0376	-
60/100 - 14	29M	TT	**0312-0372**	0352-0030	-
70/100 - 17	40M	TT	**0312-0373**	-	-
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0374**	0350-0404	-
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0375**	0350-0410	-
POSTERIORE					
70/100 - 10	41J	TT	**0313-0710**	0352-0029	-
80/100 - 12	41M	TT	**0313-0711**	0352-0031	0350-0414



Geomax® MX53™ anteriore/posteriore

- L'avanzato design dei cerchietti di Dunlop migliora l'assorbimento degli urti, diffondendoli attraverso un cerchietto più alto e sottile all'interno del fianco
- Le mescole sull'anteriore e il posteriore ne aumentano la resistenza e la longevità
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/ TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA OFFROAD CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA OFFROAD CONSIGLIATA (RINFORZATA)
POSTERIORE (CONT)					
90/100 - 14	49M	TT	**0313-0712**	0350-0381	0350-0415
90/100 - 16	51M	TT	**0313-0713**	0350-0403	0350-0417
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0715**	0350-0400	0350-0418
120/90 - 18	65M	TT	**0313-0716**	0350-0420	0350-0424
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0717**	0350-0406	0350-0421
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0718**	0350-0406	0350-0421
120/80 - 19	63M	TT	**0313-0719**	0350-0406	0350-0421
120/90 - 19	66M	TT	**0313-0720**	-	-

GEOMAX MX71 GRP™ GEOMAX REINFORCED PATTERN™

GEOMAX® MX71

PNEUMATICI SERIE COMPETITION PER TERRENI DURI

- Il profilo ha un volume maggiore sulla spalla per un'eccellente aderenza in curva
- L'anteriore presenta un disegno del battistrada di tipo direzionale che garantisce aderenza e trazione in curva su terreni duri straordinarie
- Il posteriore è dotato di un disegno del battistrada direzionale e asimmetrico che offre massima trazione e potenza in fase di frenata
- I tasselli "Camber Traction" ottimizzano la trazione in piega e l'aderenza all'uscita dalla curva
- La forma dei tasselli della spalla dell'anteriore è di tipo geometrico per consentire una maggiore potenza nell'esecuzione della curva, controllo della derapata e aderenza in frenata
- I tasselli del posteriore sono distribuiti a onda per assicurare un alto livello di trazione in avanti a ogni angolo di piega
- I tasselli centrali sono posti a distanze differenti per un aumento delle prestazioni su terreni da intermedi a duri
- Design GRP per una maggiore durata e tasselli più resistenti agli strappi



Geomax® MX71 anteriore/posteriore

- Le rientranze poco profonde tra i blocchi delle spalle presenti sia sull'anteriore sia su quello posteriore penetrano più profondamente nel terreno garantendo maggiore trazione in curva e sulle asperità in un'ampia varietà di condizioni
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (OFFROAD)
ANTERIORE				
80/100-21	51M NHS	TT	**0312-0189**	-
POSTERIORE				
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0481**[1]	0350-0421
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0482**[1]	0350-0421

[1] Pneumatici MX71A con gomma diversa per adattarsi a una gamma più ampia di terreni.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP



D952

PNEUMATICI SPORTIVI PER TERRENI INTERMEDI

- Pneumatici offroad dall'ottimo rapporto qualità-prezzo in grado di affrontare un'ampia varietà di terreni e condizioni
- Struttura ultraresistente antiusura che assicura una trazione eccezionale
- La mescola assicura un'ottima aderenza e durata eccellente
- Disegno del battistrada che riprende quello dello pneumatico da motocross D752, tasselli con raggio alla base di dimensioni maggiori per aumentarne la durata, e anche omologato per uso su strada
- Tube Type (TT)

D952 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (OFFROAD)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (RINFORZATA)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (MOUSSE DUNLOP)
ANTERIORE						
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0472**	0350-0422	0350-0426	0350-0302
POSTERIORE						
110/90 - 18	61M	TT	**0313-0892**	-	-	-
120/90 - 18	65M	TT	**0313-0893**	-	-	-
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0894**	0350-0421	0350-0425	-



GEOMAX® AT81 EX

- Sviluppati per l'impiego in competizioni di Endurocross, presentano un'esclusiva mescola in gomma che garantisce un'aderenza eccezionale in condizioni estreme
- Gli pneumatici da Endurocross offrono prestazioni più complete oltre alti livelli di robustezza per la guida e le gare offroad
- La forma, la distribuzione e la flessibilità dei tasselli sul posteriore fanno sì che lo pneumatico penetri più in profondità, assicurando così maggiore trazione in ampia gamma di terreni offroad
- La nuovissima formula antiusura della mescola del posteriore garantisce resistenza all'usura, al distacco e agli strappi
- La carcassa del posteriore è caratterizzata dalla presenza di due tele in nylon
- Gli intagli laterali presenti sui tasselli della spalla offrono maggiore superficie di penetrazione e garantiscono più flessibilità
- I tasselli centrali del posteriore sono allineati perpendicolarmente per consentire una più ampia area di contatto e quindi la massima trazione
- Lo spazio presente tra i tasselli dotato di profondità extra aumenta la capacità di assorbimento degli urti e il comfort di guida
- Tube Type (TT)

Geomax® AT81 EX anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0316-0482**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0659**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

PNEUMATICI DA TRIAL D803GP

- Garantiscono prestazioni sensibilmente migliori sia a piloti professionisti sia ad appassionati
- Mescola con mix di silice
- Struttura della carcassa rivista e migliorata
- Prevedibilità e controllo sulla derapata, migliore capacità di assorbimento degli urti rispetto agli pneumatici D803
- Alto livello di aderenza su asciutto e bagnato
- Migliore reattività della sterzata rispetto agli pneumatici D803
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



D803GP anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
80/100 - 21	51M	TT	**0314-0011**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
120/100 R 18	68M	TL	**0302-1156**

GEOMAX® EN91EX

PNEUMATICO POSTERIORE PER TERRENI INTERMEDI-DURI

- Un nuovo composto in gomma super morbida garantisce una trazione eccezionale anche nelle condizioni più estreme
- La nuova costruzione include una tela aggiuntiva per migliorare la linearità della rigidità del fianco e ottimizzare le prestazioni di smorzamento e assorbimento
- La Progressive Cornering Block Technology (PCBT) sui tasselli della spalla aumenta la superficie del blocco interno, mentre ulteriori angolazioni del battistrada migliorano grip, stabilità e controllo della derapata
- A differenza dell'EN91 standard, non è omologato né DOT né FIM
- Tube Type (TT)



Geomax® EN91EX posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TT/TL	COD. ART.
140/80-18	70R (NHS)	TT	**0313-1054**

GEOMAX® EN91

PNEUMATICI PER TERRENI MEDIO-DURI

- Forniscono una resistenza maggiore per le gare su lunghe distanze
- Il disegno del battistrada aumenta la trazione su sabbia e fango oltre a offrire una migliore maneggevolezza
- Tecnologia "Tilt Crown Block" (TCB) sul posteriore per un'aderenza maggiore su terreni rocciosi
- La forma speciale dei tasselli sull'anteriore consente una maneggevolezza più stabile, specialmente su terreni rocciosi o sassosi
- La mescola dello pneumatico contribuisce ad aumentare la longevità e l'aderenza
- Il Geomax Enduro EN91 presenta una certificazione FIM
- Esclusivo pneumatico offroad per l'ampia e diversificata gamma di terreni da affrontare durante le gare di Enduro
- Tube Type (TT)



Geomax® EN91 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0369**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0708**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0709**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

PNEUMATICO GEOMAX® ENDURO

- Testati dai migliori, approvati da FIM
- Soddisfano i requisiti FIM per tutti i livelli di competizioni Enduro
- Trazione, aderenza in curva e resistenza all'usura migliorate
- Carcassa con rigidità ottimizzata e profilo più ampio per un migliore assorbimento degli urti e un controllo completo
- Non utilizzare lo pneumatico e la camera d'aria su strade pubbliche
- Tube Type (TT)



Geomax® Enduro anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (OFFROAD)	CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA (MOUSSE DUNLOP)
ANTERIORE					
90/90 - 21 (morbido)	54R NHS	TT	**0316-0128**	0350-0422	0350-0302

D606

PNEUMATICI ENDURO OMOLOGATI PER USO SU STRADA

- D606 anteriore offre una grande aderenza e durata
- Con battistrada dotato di intagli profondi per una trazione eccezionali su terreni quali strade con asfalto duro a sentieri morbidi
- Il battistrada è stato progettato per un uso intensivo in offroad e per prestazioni aggressive
- Lo pneumatico anteriore D606F si abbina allo pneumatico posteriore D739AT per gare nel deserto
- Tube Type (TT)



D606 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**32SF-21**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/90 - 18	65R	TT	**32SF-36**
130/90 - 18	69R	TT	**0317-0010**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

D908RR

PNEUMATICI PER DESERTO ED ENDURO, OMOLOGATI PER L'USO SU STRADA, STILE AGGRESSIVO

- Progettato per affrontare le condizioni di gara e cross-country più difficili, questo pneumatico offre una durata eccezionale nonché aderenza su rocce, terreni duri e asfalto
- Realizzato per moto da rally e Dual Sport pesanti e di grande cilindrata
- Omologato per l'uso su strada
- Non utilizzare lo pneumatico e la camera d'aria su strade pubbliche
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54S	TT	**0312-0471**



D908RR anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 B 18	70S	TT	**0317-0507**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0891**

K850

PNEUMATICI ADVENTURE E TRAIL

- Adatti per l'uso onroad e offroad
- Battistrada a tasselli indipendente per un'aderenza superiore offroad
- Maneggevolezza su strada che garantisce sicurezza
- Transizione fluida tra pneumatici onroad e offroad
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
3,00 - 21	51S	TT	**0316-0501**



K850 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
4,60 - 18	63S	TT	**0317-0657**

MISSION

PNEUMATICI ADVENTURE

- Veri pneumatici Adventure che offrono prestazioni elevate in un'ampia gamma di terreni
- Battistrada aggressivo che assicura trazione sui terreni duri
- Le mescole garantiscono una resa chilometrica eccezionale
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 B 17	69T	TT	**0317-0499**



Mission posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/80 B 18	70T	TT	**0317-0498**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DUNLOP

TRAILMAX RAID

PNEUMATICI ADVENTURE

- Offrono ottime performance, offroad e su strada
- Forniscono un'eccellente grip in curva e trazione offroad, una straordinaria aderenza su strade bagnate, una buona resistenza agli urti, una maneggevolezza bilanciata e una notevole stabilità sull'asfalto
- Il disegno del battistrada aggressivo ispirato al popolare D908RR è stato ottimizzato per ridurre il rumore di rotolamento e migliorare le prestazioni su strada senza sacrifici in termini di performance offroad
- Prestazioni sul bagnato senza precedenti grazie alla mescola apposita con silice ad alta dispersione su ampia superficie
- La formula Dynamic Front Formula (DFF) è un metodo di progettazione dello pneumatico che utilizza una combinazione intricatamente bilanciata di profilo della sezione, caratteristiche del materiale della carcassa e processo di assemblaggio per assicurare una maneggevolezza eccezionale
- Il sistema di controllo della tensione della carcassa Carcass Tension Control System (CTCS) utilizza una tensione variabile in tutta la larghezza della carcassa per ottimizzare l'area di contatto per l'impronta a terra ideale e una maneggevolezza notevole
- La Jointless Belt construction (JLB) in misure radiali elimina le sovrapposizioni della cintura, il che comporta una maneggevolezza più fluida, una riduzione della velocità dinamica del centro del battistrada a velocità elevate, una riduzione della distorsione e della formazione eccessiva di calore
- Le barre che uniscono i tasselli contribuiscono a irrigidire il battistrada a tutto vantaggio della maneggevolezza e della stabilità

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0579**
120/70 R 19	60T	TL	**0316-0580**
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90-21	54T	TL	**0316-0581**
POSTERIORE RADIALE			
150/70R17	69T	TL	**0317-0758**



Trailmax Raid anteriore/posteriore

- Il battistrada posteriore presenta blocchi centrali più grandi per affrontare la guida su strada e motori che erogano una potenza elevata
- La gamma di misure comprende radiali e bias per modelli enduro di medie dimensioni fino a moto adventure full size
- Fianco nero
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE (CONT)			
150/70R18	70T	TL	**0317-0760**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
130/80-17	65S	TL	**0317-0755**
140/80-17	69S	TL	**0317-0757**
140/80-18	70S	TL	**0317-0759**

TRAILMAX MIXTOUR

PNEUMATICI ADVENTURE E TRAIL

- Pneumatici Adventure per uso su strada e offroad, progettati per moto Adventure di grandi dimensioni
- Oltre a garantire prestazioni superiori su strada, questi pneumatici sono in grado di affrontare lo sterrato che può presentarsi durante il tragitto
- Sia l'anteriore sia il posteriore sono realizzati con silice e carbonio per ottenere aderenza e resistenza elevate su asciutto e bagnato
- La struttura Jointless Belt (JLB) è stata progettata per garantire alte prestazioni sia su strada sia in offroad, in particolare stabilità alle alte velocità su strada e percorribilità in offroad
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE RADIALE			
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0872**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0569**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0570**
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0571**



Trailmax Mixtour anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
160/60 R 15	67H	TL	**0302-1497**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0745**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1498**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0747**
170/60 R 19	72H	TL	**0317-0746**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PIRELLI SCORPION MX Soft

SCORPION™ MX SOFT

PNEUMATICI MX PER TERRENI ULTRAMORBIDI

- Pneumatici da competizione per eccellenza, progettati per dare il meglio su terreni sabbiosi o fangosi
- Carcassa Special HP (poliestere a modulo elevato) per prestazioni costanti nelle condizioni di gara più difficili
- Tasselli del posteriore con forma "a pala"
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/90 - 18	65M NHS	TT	**0313-0984**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0119**



Scorpion™ MX Soft posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0795**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-1077**



PIRELLI SCORPION MX MidSoft

PNEUMATICI DA MINI CROSS SCORPION MX MID SOFT 32/MX SOFT

PNEUMATICI MX PER TERRENI DA MORBIDI A MEDIO-DURI

- Pneumatico performante dalla durata eccezionale
- Disegno dello pneumatico anteriore di tipo direzionale per le massime prestazioni in fase di frenata
- Tasselli laterali ottimizzati per una migliore trazione su terreni morbidi
- Altissimo grado di precisione in fase di sterzata, specialmente su terreni morbidi
- Lo pneumatico posteriore assicura una trazione di livello superiore su rettilineo per un'ampia gamma di terreni

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MXMS ANTERIORE			
2,50 - 10	33J NHS	TT	**0312-0468**
60/100 - 12	36M NHS	TT	**0313-0886**
60/100 - 14	29M NHS	TT	**0312-0083**
80/100 - 14	40M NHS	TT	**0312-0565**
70/100 - 17	57M	TT	**0312-0494**
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0085**
80/100 - 21	51M	TT	**0305-1028**
90/100 - 21	62M NHS	TT	**0312-0495**
MXMS POSTERIORE			
80/100 - 12	50M NHS	TT	**0313-0887**
90/100 - 14	49M NHS	TT	**0313-0888**



Pneumatici Mini Cross Scorpion MX Mid Soft 32/MX Soft

- Durata straordinaria, tasselli ad alta resistenza
- Misura 90/100 - 21 per 4 tempi
- Lo pneumatico posteriore MXMS Mud assicura una trazione eccellente su terreni ultramorbidi ed è la scelta migliore nella categoria "soft" qualora un MXS risultasse troppo aggressivo
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MXMS POSTERIORE (CONT)			
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-1165**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0125**
110/85 - 19	61M NHS	TT	**0313-0889**
110/90 - 19	62M	TT	**0306-0968**
120/80-19	63M	TT	**0306-0969**
120/90 - 19	63M NHS	TT	**0313-0209**
120/90 - 19	66M	TT	**0306-0970**
MXS POSTERIORE			
80/100 - 12	50M NHS	TT	**0313-0804**
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-0422**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0119**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PIRELLI

SCORPION™ MX32 MID-HARD

- Progettato per fornire prestazioni eccezionali ai piloti professionisti dei campionati mondiali di motocross FIM, AMA e di supercross così come agli appassionati con qualsiasi livello di abilità
- Fornisce un alto livello di prestazioni dinamiche, massimizzando l'aderenza in curva e la trazione, fornendo nel contempo una notevole durata e resistenza contro i tagli e gli strappi
- La carcassa anteriore a tre tele crea una struttura robusta e rigida che riduce le deformazioni e il rotolamento
- Carcassa posteriore a tre strati, fianchi meno soggetti a flessione, maggiore forza dei tasselli e un'area di contatto più ampia migliorano la trazione sui dossi e sugli ostacoli squadrati
- La configurazione dei tasselli ad alta densità offre un'area di contatto ampia e stabile per una migliore stabilità in curva, aderenza e trazione
- Pneumatico posteriore con battistrada a profilo reversibile per prolungare la durata e l'omogeneità
- La mescola robusta favorisce il trasferimento di potenza a terra e impedisce il surriscaldamento
- Sostituisce lo pneumatico MX32 Pro
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0504**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0466**
90/100 - 21	57M NHS	TT	**0312-0467**



Scorpion™ MX32 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-0985**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0305-0591**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0872**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0885**

SCORPION MX eXTra

SCORPION™ SERIE MX eXTra X

PNEUMATICI PER TERRENI DA MEDIO-MORBIDI A DURI

- Sono caratterizzati da tasselli dotati di "ponti" di collegamento rinforzati per una maggiore aderenza laterale e stabilità
- Lunga durata e prestazioni costanti
- Carcassa ad alto modulo che assicura il massimo assorbimento degli urti e sensibilità di guida
- Trazione su un'ampia varietà di terreni: da medio-morbido a duro
- La soluzione perfetta per chi cerca uno pneumatico generico a lunga durata
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0214**
POSTERIORE			
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0399**



Scorpion™ MX eXTra X posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0400**
120/90 - 19	66M	TT	**0313-0950**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Scorpion™ XC MS anteriore/posteriore



SCORPION XC

SCORPION™ XC MS ANTERIORE/POSTERIORE

PNEUMATICI PER TERRENI DA MORBIDI A INTERMEDI

- Derivati rispettivamente dall'anteriore MT44 e dal posteriore MT32
- La soluzione ideale per l'offroad su terreni morbidi e intermedi
- Speciale carcassa in poliestere per un peso leggero
- L'innovativa forma dei tasselli è stata sviluppata per garantire una trazione e una precisione di sterzata ottimizzate
- Perfetti per una ampia varietà di terreni, da quelli rocciosi a quelli sabbiosi
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51R NHS	TT	**0312-0419**[1]
POSTERIORE			
120/100 - 18	68M NHS	TT	**0313-0796**

[1] Pneumatico stradale e offroad (MST - Multi-Service Tire).



Scorpion™ XC MH anteriore/posteriore



SCORPION™ XC MH

PNEUMATICI PER TERRENI DA INTERMEDI A DURI

- Alto livello di stabilità, precisione in curva e ottima resistenza alla foratura grazie alla carcassa con struttura rigida
- Prestazioni a lunga durata, tasselli resistenti agli strappi grazie alla mescola speciale pensata per l'offroad
- Configurazione ottimizzata per consentire un maggior numero di tasselli e relativi profili nell'area di contatto assicurando così maggiore aderenza e trazione
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0349**
POSTERIORE			
100/100 - 18	59R NHS	TT	**0313-0656**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
120/100 - 18	64M	TT	**0313-0988**
140/80 - 18	70M NHS	TT	**0313-0192**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PIRELLI



MT16 GARACROSS

PNEUMATICI MX ALL TERRAIN

- Progettati per garantire trazione su un'ampia varietà di terreni
- La loro lunga durata li rende la scelta perfetta per piloti di livello professionistico e semplici appassionati
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0198**

MT16 Garacross anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0351**
120/100 - 18	59M	TT	**0313-0353**



MT 43 PRO TRIAL

- La soluzione perfetta per Singletrack
- Prestazioni ottimali su terreno asciutto, bagnato e duro; anche in competizioni indoor
- Carcassa diagonale bias in grado di ridurre la deformazione durante l'utilizzo e massimizzare la superficie di appoggio su ogni tipo di terreno
- La forma dei cerchietti garantisce maggiore stabilità, anche in caso di pressione bassa
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
2,75 - 21	45P NHS	TL	**0314-0007**

MT 43 Pro Trial anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
4,00 - 18	64P NHS	TL	**0315-0002**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MT 21 RALLYCROSS

PNEUMATICI DUAL SPORT
90% OFFROAD - 10% STRADA

- Garantiscono prestazioni offroad eccellenti, anche su lunghe distanze
- Progettato principalmente per l'uso offroad
- Tube Type (TT)



MT 21 Rallycross anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/90 - 21	48P	TT	**0316-0496**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0497**
POSTERIORE			
130/90 - 17	68P	TT	**0317-0736**
110/80 - 18	58P	TT	**0317-0650**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
120/80 - 18	62R	TT	**0317-0651**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0652**
130/90 - 18	69R	TT	**0317-0737**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0653**

MT 60/MT60RS

PNEUMATICI DUAL SPORT
60% STRADA E 40% OFFROAD

- Corsa radiale o diagonale bias con battistrada ad aderenza elevata
- Di serie su Ducati Scrambler
- Straordinaria stabilità in curva e su rettilineo nonché prestazioni eccezionali sul bagnato
- Trazione di livello superiore su strada e in offroad, maneggevolezza leggera e reattiva



MT 60/MT60RS anteriore/posteriore

- Progettati per moto come la KTM Duke
- Misure cruiser ora disponibili
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

PNEUMATICI DI RICAMBIO GENERICI MT 60

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MT 60 DIAGONALE BIAS ANTERIORE			
130/90 B 16	67H	TL	**0316-0319**[1]
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0286**
MT 60 RS RADIALE ANTERIORE			
120/70 ZR 17	58 W	TL	**0301-0658**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0317-0399**
MT 60 DIAGONALE BIAS POSTERIORE			
150/80 B 16	77H	TL	**0317-0400**[1]
120/90 - 17 M/C	64S	TT	**0317-0334**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MT 60 RS RADIALE POSTERIORE			
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0251**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1096**
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1305**[2]

[1] Di serie su Indian Scout Bobber.
[2] Specifica per Ducati Scrambler XL.

PNEUMATICI DI RICAMBIO OEM RS MT 60

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
DUCATI					
Scrambler/X 15	Anteriore	110/80 R 18	58H	TL	**0316-0215**
	Posteriore	180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Starcross 6 Sand anteriore/posteriore | Starcross 6 Mud posteriore | Starcross 6 Medium Soft anteriore/posteriore



Starcross 6 Medium Hard anteriore/posteriore | Starcross 6 Hard anteriore/posteriore

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

SERIE STARCROSS 6

- Michelin Starcross 6 è il primo pneumatico da motocross con tecnologia Silica che mantiene in una forma ottimale i tasselli del battistrada
- Con un design che si adatta facilmente e che garantisce un'aderenza duatura e una trazione migliorata
- Sviluppata a fianco dei piloti professionisti e utilizzato nei campionati mondiali e nazionali
- Nato per ottenere risultati da podio
- Per qualsiasi tipo di terreno, moto e impiego
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA 2	COD. ART BIB MOUSSE CONSIGLIATA
STARCROSS 6 SAND ANTERIORE						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0485**	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 6 SAND POSTERIORE						
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0935**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0936**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MUD POSTERIORE						
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0937**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0938**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT ANTERIORE						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0486**	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0487**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT POSTERIORE						
110/100 -18	NHS	TT	**0313-0941**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-0943**	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0939**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0940**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-0942**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MEDIUM HARD ANTERIORE						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0488**	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0489**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 MEDIUM HARD POSTERIORE						
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-0946**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-0948**	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0944**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0945**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-0947**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 HARD ANTERIORE						
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0490**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 HARD POSTERIORE						
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0949**	0350-0073	0350-0024	0350-0461

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Starcross 5 Soft anteriore/posteriore

Starcross 5 Medium anteriore/posteriore

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY
MICHELIN BIAS TECHNOLOGY
MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

SERIE STARCROSS 5

- Per motocross professionistico ma anche per semplice divertimento, StarCross 5 è lo pneumatico ad alte prestazioni progettato per affrontare ogni tipo di terreno
- Testato e approvato da piloti professionisti e semplici appassionati
- Sviluppato per garantire le performance migliori
- Per qualsiasi tipo di terreno, moto e impiego
- Una varietà di misure ancora più ampia, incluse quelle per cross-country
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA 2	COD. ART BIB MOUSSE CONSIGLIATA
STARCROSS 5 SAND ANTERIORE						
80/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 5 SAND POSTERIORE						
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 SOFT ANTERIORE						
70/100-17	NHS	TT	**0312-0391**	17CHM	-	-
70/100-19	NHS	TT	**0312-0392**	19CHM	-	-
80/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 5 SOFT POSTERIORE						
90/100-14	NHS	TT	**0313-0743**	14CHM	-	-
90/100-16	NHS	TT	**0313-0744**	16CHM	-	-
100/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0479
110/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0451
120/90 - 18	NHS	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 MEDIUM ANTERIORE						
70/100-17	NHS	TT	**0312-0387**	17CHM	-	-
70/100-19	NHS	TT	**0312-0388**	19CHM	-	-
80/100-21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0461
90/100-21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 5 MEDIUM POSTERIORE						
90/100-14	NHS	TT	**0313-0738**	14CHM	-	-
90/100-16	NHS	TT	**0313-0739**	16CHM	-	-
100/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0479
110/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0451
120/90 - 18	NHS	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 HARD ANTERIORE						
90/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 5 HARD POSTERIORE						
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

PNEUMATICI STARCROSS 5 MINI

- Pneumatici da motocross ad alta prestazione per terreni da misti a duri per minimoto
- Progettati per offrire prestazioni di alto livello con tutte le condizioni e sui terreni più diversi che si possono incontrare guidando offroad e motocross
- Tasselli intermedi posizionati in file sfalsate per massimizzare la trazione e il feedback a tutti gli angoli di piega
- Tube Type (TT)

Starcross 5 Mini anteriore/posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
ANTERIORE/POSTERIORE			
2,50 - 10	TT	**0313-0740**	0350-0019
ANTERIORE			
2,50 - 12	TT	**0312-0389**	0350-0020
60/100 - 14	TT	**0312-0390**	0350-0021

MISURE	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
POSTERIORE			
2,75 - 10	TT	**0313-0741**	0350-0019
80/100 - 12	TT	**0313-0742**	0350-0020



TRACKER

CROSS COUNTRY O ENDURO

- Pneumatico estremamente versatile che assicura un'aderenza perfetta su fango, sabbia, ghiaia, erba e asfalto
- Nuovo disegno del battistrada ottimizzato
- Omologato per l'uso su strada
- Tube Type (TT)

Tracker anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA 2	COD. ART BIB MOUSSE CONSIGLIATA
ANTERIORE						
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0364**	21CH	0350-0025	BM01
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0365**	21CH	0350-0025	BM01
POSTERIORE						
100/100 - 18	59R	TT	**0313-0693**	0350-0070	0350-0023	-
110/100 - 18	64R	TT	**0313-0694**	0350-0070	0350-0023	-
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0695**	0350-0071	0350-0022	0350-0479
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0696**	0350-0071	0350-0022	0350-0479
100/90 - 19	57R	TT	**0313-0697**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	62R	TT	**0313-0698**	0350-0072	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	63R	TT	**0313-0699**	0350-0073	0350-0024	-

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Enduro Medium 2 anteriore

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY
MICHELIN ADAPTIVE DESIGN
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

ENDURO MEDIUM 2

- Migliora l'esperienza di guida su un'ampia varietà di superfici
- Il nuovo design della carcassa rende la guida più precisa e offre una sensazione più fluida sui terreni duri
- Grip migliorato e maggiore durata (vedere nota)
- Grip e trazione superiori sia da nuovo (+20%) sia da usurato (+12%) grazie all'innovativo disegno del battistrada; il design dei tasselli a V massimizza il contatto con il terreno
- Tecnologia di nuova generazione del nero di carbonio
- Il Michelin Adaptive Design, con posizionamento e forma specifici dei tasselli nelle zone centrale, intermedia e laterale, offre prestazioni elevate su diversi terreni (da morbidi a duri) e in diverse condizioni (da fango ad asciutto)
- Tube Type (TT)

NOTA BENE: Pneumatico Michelin Enduro Medium 2 confrontato con lo pneumatico Michelin Enduro Medium in uno studio interno condotto nel dicembre 2023 e nel maggio 2024 a Saint-Agoulin e Fourques (Francia) con KTM 450 EXC-F e YAMAHA YZ450F.

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0621**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE (CONT)			
90/100 -21	57R	TT	**0312-0622**



Enduro anteriore/posteriore

ENDURO

- Appositamente studiato per la guida offroad
- Più aderenza e migliore ammortizzazione garantiscono una maggiore capacità di affrontare il terreno, specialmente a bassa velocità
- Le mescole in gomma consentono una maggiore versatilità e un'eccezionale aderenza sul bagnato
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA 2	COD. ART BIB MOUSSE CONSIGLIATA
ANTERIORE MEDIO						
90/90 - 21	54R	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	54R	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
ANTERIORE DURO						
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0198**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
90/100 - 21	57R	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
POSTERIORE MEDIO						
120/80 - 18	65R	TT	**0317-0388**	21CH	0350-0025	BM01
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0389**	21CH	0350-0025	0350-0118

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN



Enduro Xtrem posteriore

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY · MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

PNEUMATICO ENDURO XTREM

- Prestazioni straordinarie in un'ampia varietà di terreni difficili
- Prestazioni testate per gare di Hard ed Extreme Enduro
- Mescola in gomma estremamente flessibile, derivata dal leggendario pneumatico Michelin Trial
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA 2	COD. ART BIB MOUSSE CONSIGLIATA
POSTERIORE						
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0508**	0350-0071	0350-0022	0350-0451



Anakee® Wild anteriore/posteriore

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY · MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

ANAKEE® WILD

PNEUMATICI 50/50 SU STRADA E OFFROAD

- Stabilità e comfort divengono una cosa sola grazie alla tecnologia radiale, disponibile su una gamma di pneumatici tassellati
- L'innovativo design "da spalla a spalla" e la struttura del battistrada offrono una maneggevolezza precisa su strada e una trazione straordinaria per non rimanere incastrati nelle asperità del terreno
- L'allineamento dei tasselli concavi e sfalsati consente stabilità e trazione su terreni morbidi e in tutte le condizioni
- Longevità, resistenza ai danni e alle alte temperature grazie a una profondità del battistrada ottimizzata e alla nuovissima mescola
- Tubeless (TL)/Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
ANTERIORE DIAGONALE BIAS				
90/90 - 21	54R	TL/TT	**0316-0290**	0350-0139
POSTERIORE DIAGONALE BIAS				
130/80 - 17	65R	TL/TT	**0317-0359**	0350-0131
140/80 - 17	69R	TL/TT	**0317-0358**	0350-0132

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

DESERT RACE BAJA

- Pneumatici racing da deserto che offrono maneggevolezza, aderenza e trazione migliorate
- Progettati per moto 450 cc da deserto/offroad
- Resistente agli urti e ai tagli persino a temperature superiori ai 49 °C
- Tube Type (TT)



Desert Race Baja posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0805**



PNEUMATICO DESERT™ RACING

- Pneumatico utilizzato dal vincitore della Parigi-Dakar e dalla maggior parte dei piloti rally di livello professionistico
- Prestazioni imbattibili anche in condizioni estreme e su tutti i tipi di terreno
- Resistente agli urti e ai tagli persino a temperature superiori ai 49 °C
- Il disegno del battistrada racing Desert™ assicura un miglioramento della maneggevolezza, dell'aderenza e della trazione ed è perfetto anche per moto 450cc da deserto/offroad
- Tube Type (TT)

Desert™ Racing posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA 2	COD. ART BIB MOUSSE CONSIGLIATA
ANTERIORE						
90/90 - 21	54R	TT	-	0350-0139	0350-0025	0350-0118
POSTERIORE						
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0411**	0350-0071	0350-0022	BM55

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

TRIAL LIGHT™

- Struttura della carcassa di nuova generazione che garantisce una migliore stabilità laterale in curva rispetto ai modelli Trial Michelin precedenti
- Lo pneumatico posteriore Trial X Light™ è più leggero di 500 g rispetto al suo predecessore per un peso non sospeso ridotto, una reattività delle sospensioni di livello superiore e una maggiore maneggevolezza
- Compatibile con una bassa pressione dell'aria; valore pressione consigliato per trial: 6 psi per l'anteriore, 5 psi per il posteriore
- Tallone riprogettato per un aumento della rigidità del fianco che consente una riduzione del movimento dello pneumatico sul cerchio, anche in condizioni di pressione molto bassa
- Contatto tra pneumatico e terreno massimizzato che garantisce un'ottima aderenza su superfici terrose in curva
- Battistrada flessibile per una migliore aderenza in caso di ostacoli e sassi
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Trial Light™ anteriore **Trial X Light™ posteriore**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA CONSIGLIATA
TRIAL LIGHT ANTERIORE				
80/100 - 21	51M	TT	**0315-0004**	0350-0074[1]
2,75-21	45M	TT	**0314-0015**	-
TRIAL X LIGHT POSTERIORE RADIALE				
120/100 R 18	68M	TL	**0315-0007**	-
4,00 R 18	64M	TL	**0315-0019**	-

[1] Camera d'aria rinforzata.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



X20 anteriore/posteriore



X40 anteriore/posteriore

PNEUMATICI BATTLECROSS X20 PER TERRENO MORBIDO E X40 PER TERRENO DURO

- Gli pneumatici Battlecross X20 sono stati progettati per l'uso su terreni morbidi e i Battlecross X40 per terreni duri
- Dal 2005, Bridgestone è salita 46 volte sul podio in tutte le categorie del campionato mondiale di motocross FIM, di quello AMA Pro MX e di quello JMX
- I tasselli profilati hanno configurazione asimmetrica e garantiscono un alto livello di stabilità sia in frenata sia in accelerazione nonché un'ottima aderenza a tutti gli angoli di piega
- Battlecross X20 per terreni morbidi è disponibile in una misura per l'anteriore e in tre misure per il posteriore
- Battlecross X40 per terreni duri è disponibile in una misura per l'anteriore e in tre misure per il posteriore
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA NHS (2,2 MM) CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA NHS (4 MM) CONSIGLIATA	CAMERA D'ARIA NHS CONSIGLIATA
X20 ANTERIORE						
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0287**	21CH	0350-0025	IRC91
X20 POSTERIORE						
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0528**	0350-0070	0350-0023	IRC93
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0529**	0350-0072	0350-0024	IRC94
110/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0577**	0350-0073	0350-0024	IRC95
X40R ANTERIORE						
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0260**	21CH	0350-0025	IRC91
X40R POSTERIORE						
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0484**	0350-0070	0350-0023	IRC93
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0486**	0350-0072	0350-0024	IRC94
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0488**	0350-0073	0350-0024	IRC95

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



BATTLECROSS X10

- Si rivela ottimale su un'ampia gamma di terreni per la grande flessibilità che lo contraddistingue anche quando le condizioni della pista cambiano
- Disegni del battistrada innovativi, appositamente ideati per terreni sabbiosi e fangosi particolarmente profondi, consentono di mantenere il controllo e la trazione in condizioni sfavorevoli
- Il disegno del battistrada posteriore con rigidità dei tasselli ottimizzata garantisce una trazione eccellente in terreni fangosi e sabbiosi e contribuisce a controllare lo slittamento laterale
- Fianco nero
- Tube Type (TT)

NOTA BENE: Comparabile con Dunlop MX11, Michelin StarCross 5 per terreni sabbiosi e Pirelli Scorpion MX 410 per terreni morbidi.



Battlecross X10 anteriore/posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE		
80/100 - 21	TT	**0312-0333**
POSTERIORE		
90/100 - 16	TT	**0313-1080**

MISURE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)		
100/90 - 19	TT	**0313-0625**
110/90 - 19	TT	**0313-0626**

BATTLECROSS X20

TERRENI MORBIDI E INTERMEDI

- Sviluppato in pista con piloti professionisti durante le più importanti competizioni di motocross, l'X20 è dotato della nuova tecnologia "Castle Block" e di una configurazione dei tasselli che ha dimostrato di aumentare notevolmente la trazione, l'aderenza in curva e la versatilità
- Costruito sulla solida reputazione creata dall'X30 per terreni intermedi e dall'X40 per i terreni duri, l'X20 è idoneo per tutti i tipi di piloti di motocross, da quelli che partecipano ai campionati ai principianti in erba, un nuovo livello di prestazioni su terreni morbidi
- Il nuovo disegno dei tasselli, con una maggiore rigidità e bordi più resistenti, offre una maggiore aderenza in curva e trazione su piste fangose, sabbia scivolosa e terreni particolarmente morbidi
- In combinazione con la tecnologia "Castle Block" di Bridgestone, che assicura una maggiore superficie di penetrazione dei tasselli e trazione su terreni più duri, il X20 offre ai piloti maggiore versatilità per un campo d'impiego più vario
- Tube Type (TT)



Battlecross X20 anteriore/posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE		
70/100 - 19	TT	**0312-0423**
90/100 - 21	TT	**0312-0331**

MISURE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE		
90/100 - 16	TT	**0313-0806**
120/80 - 19	TT	**0312-0332**

BATTLECROSS X30

PNEUMATICI PER TERRENI INTERMEDI

- Pneumatico anteriore con disegno tasselli asimmetrico che ottimizza la disposizione dei tasselli per ottenere un'aderenza stabile in frenata e in curva
- Posteriore con Cooling Fins™ per una migliore dispersione del calore e prestazioni più costanti
- La tecnologia Castel Block™ (posteriore) offre una trazione ottimizzata in accelerazione e frenata
- Aderenza migliorata in tutte le condizioni
- Si adatta bene a terreni morbidi, intermedi e duri
- Tube Type (TT)



Battlecross X30 anteriore/posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE		
70/100 - 19	TT	**0312-0330**

MISURE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE		
90/100 - 16	TT	**0313-0623**
100/100 - 18	TT	**0313-0624**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE

BATTLECROSS X31

- Arricchito della tecnologia Bunker Groove™ con conseguente aumento della trazione su terreni morbidi e duri
- Gli pneumatici posteriori presentano Cooling Fins™, che assicura una trazione e prestazioni costanti a lungo termine, mediante dispersione di calore e riduzione al minimo del guadagno di pressione di gonfiaggio
- Il disegno dello pneumatico anteriore simmetrico con Castle Block™ favorisce la stabilità di frenata migliorando la sensazione di mordente e la pressione di contatto
- Il disegno dello pneumatico posteriore asimmetrico presenta Castle Block, che migliora la trazione in curva aumentando i profili mordenti laterali
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0478**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0479**
POSTERIORE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0921**



Battlecross X31 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
100/90 -19	57M	TT	**0313-0922**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0923**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-0924**

BATTLECROSS X40

TERRENI DA INTERMEDI A DURI

- Pneumatico anteriore con disegno battistrada asimmetrico che ottimizza la disposizione dei tasselli per ottenere un'aderenza stabile in frenata e in curva
- Posteriore con Cooling Fins™ per una migliore dispersione del calore e prestazioni più costanti
- La tecnologia Castel Block™ (posteriore) offre una trazione ottimizzata in accelerazione e frenata
- Aderenza migliorata in tutte le condizioni
- Tube Type (TT)

MISURE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE		
90/100 - 21	TT	**0312-0329**



Battlecross X40 anteriore/posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE		
120/80 - 19	TT	**0313-0622**

ANTERIORE M403/POSTERIORE M404

PNEUMATICI PER TERRENI INTERMEDI

- La più grande gamma di pneumatici Bridgestone per motocross
- Mescole in gomma, disegni battistrada e carcassa collaudati in gara
- Sviluppati grazie alle ultime tecnologie factory SX/MX e offroad
- Maggiore durata su un'ampia gamma di terreni
- Gli pneumatici anteriori offrono controllo e feedback migliori, anche agli angoli di piega più estremi
- Gli pneumatici posteriori garantiscono maggior trazione e controllo sullo slittamento per un'accelerazione perfetta in fase di uscita dalla curva
- Tube Type (TT)

MISURE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE		
60/100 - 12	TT	**0312-0110**
60/100 - 14	TT	**0312-0111**



M403 anteriore **M404 posteriore**

MISURE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE		
70/100 - 10	TT	**0313-0170**
80/100 - 12	TT	**0313-0171**
90/100 - 14	TT	**0313-0172**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE

BATTLECROSS E50 EXTREME

BATTLECROSS E50 EXTREME

- Mescola morbida appositamente progettata per aderenza e trazione di livello superiore
- Disegno del battistrada con tasselli in posizione ottimizzata per massimizzare la penetrazione nel terreno e ottenere una trazione maggiore
- Attualmente disponibile in una sola misura per posteriore
- Tube Type (TT)



E50 Extreme

MISURE	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	TT	**0317-0519**



E50 anteriore/posteriore

BATTLECROSS E50

PNEUMATICI BATTLECROSS E50

- Offrono prestazioni eccezionali su diverse tipologie di terreno, da quelli morbidi e bagnati a quelli duri
- Maggiore aderenza in curva e trazione
- Tube Type (TT)

MISURE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE		
90/90 - 21	TT	**0316-0369**

MISURE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE		
120/90 - 18	TT	**0317-0463**
140/80 - 18	TT	**0317-0464**



M102 posteriore

M102 POSTERIORE

PNEUMATICO PER TERRENI MORBIDI

- Progettati per sabbie e strati di fango particolarmente profondi
- Massimo controllo e trazione anche nelle condizioni più difficili
- Tasselli del posteriore con forma "a pala" per maggiore trazione su terreni ultramorbidi
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA NHS (2,2 MM) CONSIGLIATA	COD. ART. CAMERA D'ARIA NHS (4 MM) CONSIGLIATA	CAMERA D'ARIA NHS CONSIGLIATA
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0312**	0350-0070	0350-0023	IRC93

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BRIDGESTONE



M203 ANTERIORE/ M204 POSTERIORE

PNEUMATICI PER TERRENI DA MORBIDI A INTERMEDI

- Rivoluzionaria tecnologia che assicura comfort e aderenza su terreni morbidi e intermedi
- L'anteriore M203 consente una maggiore trazione, stabilità e forza di frenata grazie alla rotazione del disegno del battistrada di tipo direzionale
- Il posteriore M204 presenta tasselli alti e sfalsati nell'area della spalla, che garantiscono stabilità e durata su un'ampia gamma di terreni
- Aderenza e trazione, in combinazione alle misure appropriate, sono state adattate alle esigenze dei motori a 4 tempi più recenti
- Tube Type (TT)



M203 anteriore M204 posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
M203 ANTERIORE		
60/100 - 14	TT	**0312-0121**
70/100 - 17	TT	**0312-0122**

MISURE	TL/TT	COD. ART.
M204 POSTERIORE		
80/100 - 12	TT	**0313-0199**
90/100 - 14	TT	**0313-0200**

M29

PNEUMATICO ALL-TERRAIN

- Può essere utilizzato come pneumatico anteriore o posteriore
- Ottime prestazioni su tutti i tipi di terreno e maneggevolezza costante
- Aderenza perfetta su tutti i terreni assicurata da tasselli e incavi posti a intervalli regolari
- Tube Type (TT)



M29

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA NHS (2,2 MM) CONSIGLIATA	(STD.)
2,50 - 10	33J	TT	**0313-0303**	0350-0019	0350-0057

M40

PNEUMATICI PER TERRENI MORBIDI

- Aderenza e maneggevolezza straordinarie
- Tube Type (TT)



M40 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.	COD. ART. CAMERA D'ARIA NHS (2,2 MM) CONSIGLIATA	CAMERA D'ARIA NHS CONSIGLIATA
ANTERIORE/POSTERIORE					
2,50 - 10	33J	TT	**0313-0304**	0350-0019	0350-0057
POSTERIORE					
2,75 - 10	38J	TT	**0313-0305**	0350-0019	0350-0057

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

MC360™

MC360™ MIDHARD

- Presenta il design CKB (Continuous Knob Binding) di Metzeler con tasselli stretti e densi che penetrano nei terreni morbidi e un'ampia superficie di appoggio sui terreni duri
- Offre un'aderenza eccezionale su una varietà di terreni incredibilmente ampia, aggiunge stabilità di frenata e aumenta la resistenza agli strappi sui terreni medio-duri e duri
- Tasselli laterali alternati a forma di rombo e di paletta per una direzionalità e una sensazione di sterzata ottimali
- Elementi centrali a forma di parabola: il centro del tassello scava, i fianchi resistono alle sollecitazioni e aumentano la superficie di appoggio dello pneumatico
- I tasselli a taglio alternato aumentano l'equilibrio di rigidità laterale e longitudinale, massimizzando l'aderenza per la trazione e la frenata e garantendo una durata eccezionale
- Battistrada reversibile
- Tube Type (TT)



MC360™ Midhard anteriore/posteriore

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0327**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0464**
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0344**
POSTERIORE			
100/100 - 18	59M	TT	**0317-0424**

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0616**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0617**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0425**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0879**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0880**

MC360™

MC360™ MIDSOFT

- Il battistrada è dotato di tasselli laterali alternati a forma di rombo per una direzionalità ottimale, aderenza in curva e sensibilità dello sterzo, massima trazione in entrata e in uscita dalle curve e sterzata reattiva con presa ridotta nei solchi
- Elementi centrali a forma di parabola: il centro del tassello scava, i fianchi resistono alle sollecitazioni e aumentano la superficie di appoggio dello pneumatico
- Autopulente
- I tasselli a taglio alternato aumentano l'equilibrio di rigidità laterale e longitudinale, massimizzando l'aderenza per la trazione e la frenata e garantendo una durata eccezionale
- Battistrada reversibile
- Tube Type (TT)



MC360™ Midsoft anteriore

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0465**
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0343**
POSTERIORE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0611**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0612**

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
120/80 - 18	62M	TT	**0313-0794**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0427**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0882**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0883**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0884**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

MCE 6 DAYS EXTREME

PNEUMATICO OFFROAD ANTERIORE E POSTERIORE OMOLOGATO FIM

- Sui modelli OEM KTM 450/525 EXC
- Lo pneumatico offroad per eccellenza sviluppato in collaborazione con i piloti del campionato mondiale di enduro FIM per ottenere sempre il massimo nelle condizioni più estreme
- Solida carcassa in poliestere a tele incrociate che assicura caratteristiche di livello superiore e un'eccellente resistenza alla foratura
- La geometria e la distribuzione dei tasselli sono state progettate per offrire aderenza e trazione straordinarie su asciutto e bagnato, sia su terreni morbidi sia su quelli duri
- Gli pneumatici Metzeler 6 Day Extreme sono stati utilizzati nelle classi E1, E2 ed E3 del campionato mondiale di Enduro 2009
- Versione con mescola morbida (Soft) per gare di Enduro classiche, posteriore con mescola morbida (Soft) e ultramorbida (Supersoft) specifiche per l'Enduro più estremo
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MCE 6 DAYS EXTREME ANTERIORE			
80/90 - 21	48M	TT	**0312-0461**
90/90 - 21	54M	TT	**0316-0252**[1]
90/90 - 21	57M	TT	**0316-0589**
MCE 6 DAYS EXTREME RALLY ANTERIORE			
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0687**
MCE 6 DAYS EXTREME SUPERSOFT ANTERIORE			
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0493**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0484**
MCE 6 DAYS EXTREME POSTERIORE			
130/90 - 18	69M	TT	**0313-0342**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0421**
140/80 - 18	70M	TT	**0313-0530**



MCE 6 Days Extreme anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MCE 6 DAYS EXTREME SOFT POSTERIORE			
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0877**
MCE 6 DAYS EXTREME SUPERSOFT POSTERIORE			
140/80 - 18	70M	TT	**0313-0876**
MCE 6 DAYS EXTREME MEDIUM POSTERIORE			
110/80 - 18	58R	TT	**0317-0844**
120/80 - 18	65R	TT	**0317-0845**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0878**
MCE 6 DAYS EXTREME EXTRA SOFT POSTERIORE			
140/80 - 18	NHS	TT	**0313-0934**

[1] Pneumatico di serie KTM.

KAROO™ EXTREME

- Il disegno e la configurazione dei tasselli, nonché la struttura nel suo insieme, assicurano il massimo della trazione sui terreni più difficili delle gare offroad più impegnative
- La linea verticale dei tasselli funziona come una sorta di artiglio che penetra nel terreno e genera trazione
- La superficie dei tasselli è particolarmente larga e garantisce un'ampia area di contatto per la massima aderenza sui terreni più duri
- KAROO™ Extreme combina la gomma naturale, che fornisce resistenza meccanica, con quella sintetica, che previene usura e strappi
- L'alto contenuto di nero di carbone presente nella mescola aumenta la resistenza allo stress anche a temperature elevate
- Un aumento generale della flessibilità consente un'eccezionale resistenza alla foratura alle basse pressioni
- Tube Type (TT)



Karoo™ Extreme anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
90/90-21	54R	TT	**0316-0563**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

KAROO™ 4

- L'evoluzione dell'eroico KAROO™ 3: un prodotto versatile per moto Adventure e maxi Enduro, progettato per superare i confini dell'avventura
- I tasselli a forma di paletta consentono una trazione fuoristrada esemplare su terreni senza fondo e favoriscono l'autopulizia del battistrada; la disposizione dei tasselli assicura un appoggio continuo a qualsiasi angolo di inclinazione anche su terreni compatti
- Strutture della carcassa più rigide e nuovi profili multi-raggio consentono una migliore maneggevolezza su strada indipendentemente dal carico, con posteriori a doppia mescola e tasselli laterali sagomati per migliorare la risposta della gomma anche con carichi pesanti
- I migliori della categoria per le prestazioni su bagnato e l'integrazione dell'aiuto al pilota grazie al nuovo profilo dello pneumatico e alle nuove mescole che garantiscono sicurezza in caso di pioggia battente, basse temperature e superfici stradali instabili
- Estrema resistenza all'abrasione, al taglio e allo strappo grazie alla formulazione della gomma del battistrada e alla sagomatura dei tasselli, che migliora la stabilità termica e meccanica della mescola
- Tubeless (TL)



Karoo™ 4 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
100/90 - 19	57S	TL	**0316-0576**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0632**
ANTERIORE RADIALE			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0585**
120/70 R 19	80T	TL	**0316-0586**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0749**
140/80 - 18	70S	TL	**0302-1865**[1]

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE			
130/80 R 17	65Q	TL	**0317-0730**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0763**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0842**
170/60 R 17	72T	TL	**0317-0765**
150/70 R 18	70T	TL	**0317-0764**

[1] Karoo™ 4 Rally.

DURO

HF343/906 EXCELERATOR

PNEUMATICI POSTERIORI ALL-TERRAIN

- Ideali per tutti i tipi di condizioni di guida
- I grandi tasselli sono sfalsati perfettamente per gestire argilla e letame del peggior tipo
- Tube Type (TT)



HF343 anteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
90/100 - 14	TT	**HF906-51**

HF906 posteriore

MISURE	TL/TT	COD. ART.
110/90 - 19	TT	**HF906-55**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

M7332 MAXXCROSS MX-ST

PNEUMATICI MOTOCROSS/ SUPERCROSS DA COMPETIZIONE

- Progettati e testa con il sette volte campione di Supercross Jeremy McGrath
- Il profilo del battistrada è pensato per ottimizzare la trazione e l'azione frenante dando fiducia e garantendo prevedibilità in condizioni del terreno da intermedie a morbide
- Le mescole specifiche per l'utilizzo in gara garantiscono una trazione e stabilità eccellenti
- Il design leggero della carcassa stratificata migliora il comfort di guida, l'assorbimento degli urti e la percezione del pilota
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100 - 14	30M	TT	**0312-0460**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0425**
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0361**
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0448**



M7332 Maxxcross MX-ST anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
90/100 - 16	51M	TT	**0313-0809**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0814**
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0812**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0690**

MAXXCROSS MX-ST M7332

- La nuova generazione di pneumatici Maxxis Motocross: un autentico tuttofare
- Sia la carcassa leggera e il battistrada dello MX-ST sono di nuovissima concezione e offrono un livello elevato di stabilità, proprietà di maneggevolezza eccellenti e valori di trazione straordinari sulle superfici più diverse
- Possibili ambiti di applicazione vanno da terreni sabbiosi e fangosi fino a terreni sciolti e intermedi
- La leggenda del Supercross americano, Jeremy McGrath, ha contribuito allo sviluppo e alla conduzione di test sugli pneumatici
- Tube Type (TT)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100 - 14	30M	TT	**0312-0615**
70/100 - 17	40M	TT	**0312-0616**
POSTERIORE			
2,75 - 10	38J	TT	**0313-1127**



Maxxcross MX-ST M7332 Anteriore/Posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
90/100 - 14	49M	TT	**0313-1121**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-1122**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-1123**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

MAXXCROSS SI M7311/M7312

- Mescola del battistrada testato in gara
- Una stabilità maggiore sul dritto e un'entrata in curva dinamica
- Il Maxxcross SI è stato sviluppato e testato con successo nel campionato americano Grand National Cross Country
- Disegno del battistrada testato in gara
- Trazione eccellente su superfici medio-dure, fangose e argillose
- I tasselli laterali assicurano una percorrenza sul dritto stabile e salda e forniscono un grip maggiore durante l'entrata in curva dinamica
- Adatto a terreno franco/fangoso, intermedio, sciolto/duro
- Tube Type (TT)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)



M7311 anteriore M7312 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M7311 ANTERIORE				
2,5 - 10	33J	4	TT	**0312-0609**
60/100 - 12	36M	4	TT	**0312-0610**
60/100 - 14	30M	4	TT	**0312-0611**
70/100 - 17	40M	4	TT	**0312-0612**
70/100 - 19	42M	4	TT	**0312-0613**
90/100 - 21	57M	4	TT	**0312-0614**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M7312 POSTERIORE				
2,75 - 10	38J	4	TT	**0313-1117**
80/100 - 12	41M	4	TT	**0313-1118**
90/100 - 16	52M	4	TT	**0313-1119**
120/90 - 19	66M	4	TT	**0313-1120**

MAXXCROSS MX-MH M7325/M7326

- Pneumatico "medio-duro" di nuovissima concezione che completa la gamma di pneumatici MX da competizione
- L'MX-MH può essere utilizzato su terreni sciolti con superfici dure fino a terreni estremamente duri
- La nuova sottostruttura e il nuovo disegno del battistrada conferiscono a questo pneumatico prestazioni ottimali nel suo campo di utilizzo
- Testato nelle condizioni più estreme con i piloti dei campionati mondiali ed europei di motocross
- Tube Type (TT)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)



Maxxcross MX-MH anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7325 ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0617**
M7326 POSTERIORE			
100/90 - 19	57M	TT	**0313-1128**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7326 POSTERIORE (CONT)			
110/90 - 19	62M	TT	**0313-1129**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-1130**

M7313/M7314 MAXXCROSS EN

PNEUMATICI PER TERRENI INTERMEDI

- Robusta carcassa e mescola antiusura per prestazioni a lunga durata
- Disegno del battistrada con tasselli grandi e ben distanziati che penetrano in profondità, allontanano il fango e consentono una sterzata rapida
- Aggressivi tasselli sulla spalla per la massima sicurezza nell'esecuzione delle curve
- Le lamelle sui tasselli aumentano l'aderenza sui terreni duri e sulle rocce grazie a un aumento della superficie di penetrazione e a una maggiore flessibilità
- Prestazioni e qualità comprovate per moto di grande cilindrata e per chi è alla ricerca di pneumatici particolarmente grandi
- Tube Type (TT)



M7313 anteriore M7314 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7313 ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0193**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7314 POSTERIORE			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0848**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



M7305 posteriore

MAXXCROSS IT M7304/M7305

- Maxxcross IT garantisce prestazioni eccezionali, specialmente su superfici dure
- Tasselli specificamente sviluppati
- Stabilità e aderenza eccellenti
- Testato con successo ai campionati di Motocross statunitensi
- Tube Type (TT)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
90/100 - 21	57M	TT	**0313-1131**



M7304 anteriore M7305 posteriore

MAXXCROSS IT M7304/M7305

PNEUMATICI PER TERRENI INTERMEDI

- Il disegno dei tasselli assicura una sterzata precisa in un'ampia varietà di terreni
- La mescola in gomma realizzata con formula speciale rende i bordi dei tasselli più resistenti ed evita che si consumino anche se si eseguono partenze sul cemento
- L'anteriore si combina con il posteriore M7305 per ottenere le migliori prestazioni complessive; il posteriore si combina con l'anteriore M7304 per ottenere le migliori prestazioni complessive
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7304 ANTERIORE			
2,50 - 10	33J	TT	**M7304-1**
60/100 - 14	30M	TT	**M7304-2**
70/100 - 17	40M	TT	**M7304-3**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0499**
80/100 - 21	51M	TT	**M7304-5**[1]

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7305 POSTERIORE			
2,75 - 10	38J	TT	**0313-0845**
80/100 - 12	50M	TT	**M7305-1**
90/100 - 14	49M	TT	**M7305-2**
90/100 - 16	51M	TT	**M7305-3**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0960**
120/100 - 18	68M	TT	**M7305-6**

[1] Terreno da intermedio a morbido.



M7319 anteriore M7320 posteriore

TRIALMAXX M7319/M7320

PNEUMATICI PER TERRENI INTERMEDI

- Aderenza eccezionale su un'ampia gamma di superfici, progettati per chi gareggia nelle condizioni più diverse
- Mescola da trail estremamente morbida con tasselli profondi e un alto livello di aderenza sul bagnato e su rocce scivolose
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M7319 ANTERIORE				
2,75 - 21	45M	2	TT	**0314-0012**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M7320 POSTERIORE				
4,00 R 18	64M	2	TL	**0315-0015**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

M7311/M7312 MAXXCROSS SI

PNEUMATICI PER TERRENI DA MORBIDI A INTERMEDI

- Mescola in gomma testata in gara che offre una trazione eccezionale su terreni morbidi e intermedi
- Tasselli laterali dotati di ponti antiflessione che garantiscono un'alta stabilità su rettilineo e consentono un aumento dell'aderenza per l'esecuzione delle curve in piena sicurezza
- Sviluppati durante i campionati Grand National Cross Country Series
- Tube Type (TT)



M7311 anteriore M7312 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7311 ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0022**
M7312 POSTERIORE			
90/100 - 14	49M	TT	**0313-0898**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0956**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
M7312 POSTERIORE (CONT)			
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0957**
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0955**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0065**

M7328 MAXXCROSS MX-SM

PNEUMATICI OFFROAD POSTERIORI SABBIA/FANGO

- Pneumatici da sabbia vincitori di campionato
- Struttura palettata ultrarigida per una trazione estrema fin dal primo minuto di gara
- Grandi tasselli a metà spalle per un'aderenza ottimale nelle curve più strette
- Struttura palettata che contribuisce a smuovere la sabbia e il fango
- Gomma idrofoba che garantisce eccezionali proprietà di autopulizia
- Progettati per l'utilizzo in un'ampia gamma di temperature diverse
- Tasselli con bordi affilati per un'aderenza elevata
- Fianchi rinforzati per il massimo del comfort
- Tube Type (TT)



M7328 Maxxcross MX-SM

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0867**

MAXXCROSS DESERT IT M7305D

PNEUMATICO POSTERIORE PER DESERTO/TERRENI DURI

- Mescola speciale che aumenta la resistenza su terreni rocciosi e sabbiosi, riducendo il rischio di distacco e di tagli
- Carcassa con struttura più rigida per minimizzare le flessioni, riducendo il pericolo di eventuali forature
- Tasselli con altezza maggiorata per un miglioramento della trazione
- Tube Type (TT)



M7305D posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0061**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

MAXXENDURO M7324/M7325

- La nuova generazione di pneumatici da gara Maxxis Enduro
- Sviluppati nell'Enduro GP assieme ai professionisti del team Beta Boano Racing
- Combinazione equilibrata di trazione, stabilità e durata
- Migliori capacità autoammortizzanti e maggiore aderenza grazie alla nuova struttura della carcassa e al nuovo profilo del battistrada
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0618**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-1125**



Maxxenduro M7324/M7325

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-1126**

PNEUMATICO POSTERIORE MAXXENDURO M7324

- Pneumatico Enduro da competizione
- Progettato per l'uso prolungato grazie all'alto livello di comfort e stile nonché a prestazioni estreme
- Vincitore dell'EnduroGP 2019, l'anno del suo debutto
- Resistente alla foratura
- Utilizzabile su un'ampia gamma di terreni e perfetto per la guida su sentiero
- Aderenza elevata e prestazioni straordinarie su vari tipi di terreno
- Tube Type (TT)



Maxxenduro M7324 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0850**

MAXXENDURO M7314

- Pneumatici offroad con carcassa forte, resistenti, con aderenza eccellente su tutte le superfici
- Il potente Maxxcross EN è stato approvato come pneumatico da gara ufficiale
- Profilo del battistrada dalle linee accattivanti con tasselli applicati sulle spalle in modo aggressivo
- Battistrada autopulente persino nel fango e nello sporco grazie a tasselli grandi, ampiamente distanziali
- Sensazione di sicurezza in curva grazie a tasselli alti sulle spalle
- Aderenza eccellente persino su terreni duri o su substrati di roccia
- Carcassa forte e mescola di gomma morbida per resistenza e prestazioni che durano nel tempo
- Marcatura "E"
- Tube Type (TT)



Maxxenduro M7314

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0958**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



M6017 TRAXER

PNEUMATICI ENDURO

- Pneumatico generico da enduro con carcassa robusta per un divertimento duraturo su un'ampia gamma di terreni
- Intagli dal profilo speciale che offrono eccezionali caratteristiche di guida sul bagnato
- Disegno del battistrada di tipo direzionale che assicura una trazione superiore su rettilineo e in curva
- Carcassa rinforzata per un'ottima stabilità di guida anche a velocità elevate
- Tubeless (TL)

M6017 Traxer anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0484**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0622**



TRAXER M6017

- Pneumatico enduro multifunzione con carcassa ultra forte per conferire un piacere di guida duraturo su varie superfici
- Gli speciali intagli dello pneumatico Traxer offrono prestazioni ottimali sul bagnato
- Il battistrada direzionale aggressivo offre una trazione eccellente su rettilineo e in curva
- La struttura della carcassa rinforzata assicura stabilità persino alle alte velocità
- Tubeless (TL)

Traxwer M6017 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 17	69H	TL	**0313-1124**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



Maxxventure MA-ADV anteriore/posteriore

MAXXVENTURE MA-ADV

- Maxxventure è uno pneumatico 80% per uso su strada e 20% in offroad ideale per le moto adventure, e che consente ai motociclisti di avventurarsi ovunque il loro viaggio li porti
- Progettato per una gamma di moto che va dalla Suzuki DL 650 V-Strom alla KTM 1290 Super Adventure, lo pneumatico Maxxventure è realizzato con la più recente tecnologia in fatto di pneumatici per moto adventure
- Concepito per garantire comfort, stabilità e resa chilometrica, soprattutto se alla moto vengono aggiunti sellino passeggero o bagagli
- Incredibile drenaggio dell'acqua e aderenza sul bagnato
- Prestazioni direzionali e stabilità eccellenti, anche quando si caricano dei bagagli
- La spalla è stata progettata in modo da rendere lo pneumatico affidabile in curva da essere in grado di eseguire transizioni fluide
- La mescola ad alta aderenza completamente in silice offre un'eccellente aderenza sul bagnato e sull'asciutto
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0644**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0860**



Maxxventure MA-MT anteriore/posteriore

MAXXVENTURE MA-MT

- Lo pneumatico Maxxis MA-MT trasferisce le prestazioni delle moto adventure ed enduro al terreno in modo ottimale
- L'ampio disegno del battistrada garantisce una trazione offroad eccezionale e fa battere il cuore dei piloti più esigenti che cercano l'avventura
- Innovativo design cubico esagonale per una maggiore aderenza e un minor consumo di carburante offroad
- L'anteriore può essere utilizzato come pneumatico rimorchio al termine della sua vita utile
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0643**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
150/70 R 18	70R	TL	**0317-0859**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI POSTERIORI TERRA FORCE-EX XT

- Progettato per Enduro Xross tecnico per tutti i tipi di terreno estremi con prestazioni ai vertici della categoria, trazione eccellente e resistenza alle forature
- Disponibile nelle versioni Super (Fast) e Super Light (Technical Enduro)
- Raccomandato per moto enduro
- Fianco nero
- Tube Type (TT)



Terra Force-EX XT Super/Super Light

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER			
120/90 - 18	65R (NHS)	TT	**0317-0780**
110/90 - 19	65R	TT	**0317-0782**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER LIGHT			
120/90 - 18	62R	TT	**0317-0781**

PNEUMATICO POSTERIORE TERRA FORCE-EX HT

- Progettato per l'enduro cross tecnico su tutti i tipi di terreno duro, con prestazioni di riferimento nella categoria, eccellente trazione e resistenza alle forature
- Disponibile in versione ICE con composto speciale progettato per offrire prestazioni anche alle temperature più basse ed essere idoneo all'uso con chiodi
- Raccomandato per moto enduro
- Tube Type (TT)



Terra Force-EX HT posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
90/100 - 16	51M	TT	**0313-1132**

PNEUMATICI TERRA FORCE-EX MH

- Battistrada progettato per prestazioni ottimali su terreni da medi a duri
- Pneumatico da competizione
- La striscia gialla (Super) è ideale per velocità più elevate, maggiore percorrenza o carichi pesanti (ad es. hare scrambles o desert racing)
- La striscia verde (Super Light) è ideale per enduro tecnico, fango e uso generale, offrendo il miglior equilibrio tra trazione e durata (ad es. cross country, enduro, hard enduro e trail riding)
- Fianco nero
- Tube Type (TT)



Terra Force-EX MH anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE SUPER			
90/90 - 14	46M	TT	**0313-1006**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0541**
80/100 - 21	51R	TT	**0313-1073**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0542**
POSTERIORE SUPER			
100/100 - 18	59M	TT	**0313-1061**
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1063**
ANTERIORE SUPER LIGHT			
90/100 - 21	57M	TT	**0316-0595**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE SUPER LIGHT			
100/100 - 18	59M	TT	**0317-0775**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-1062**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0777**
120/100 - 18	68M	TT	**0317-0779**
POSTERIORE SUPER SOFT			
90/100 - 12	46M	TT	**0313-1007**
90/100 - 16	51M	TT	**0312-0540**
110/100 - 18	64M	TT	**0317-0784**
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0778**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TERRA FORCE-EX SM

- Progettato per competizioni enduro per terreni da morbidi a medi
- Prestazioni, stabilità e resistenza all'usura ai vertici della categoria in condizioni di bagnato o asciutto
- Raccomandato per moto enduro
- Disponibile nelle versioni Super (Fast Enduro) e Super Light (Technical Enduro)
- Fianco nero
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE SUPER LIGHT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0516**
90/90 - 21	54M	TT	**0316-0594**
POSTERIORE SUPER			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1060**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0951**



Terra Force-EX SM anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE SUPER LIGHT			
110/100 - 18	64R	TT	**0313-1058**
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1059**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0952**

PNEUMATICI TERRA FORCE-EF 2 SM

- Battistrada progettato per prestazioni ottimali su terreni duri, con radici o condizioni impegnative che richiedono la massima impronta a terra
- Pneumatico da competizione, omologato DOT per l'uso su moto enduro e dual sport (applicazione dual sport 20/80 strada-fuoristrada)
- Anteriore disponibile nel profilo FATTY 90/100-21 per il massimo volume e impronta a terra
- La striscia gialla (Super) è ideale per velocità più elevate, maggiore percorrenza o carichi pesanti
- La striscia verde (Super Light) combina il composto enduro morbido Mitas con la carcassa flessibile Super Light

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE SUPER			
90/90-21	54R	TT	**0312-0592**
90/100-21	57R	TT	**0312-0608**



Terra Force-EF Super/Super Light

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	**0312-0591**
90/100-21	57R	TT	**0312-0607**

TERRA FORCE-EF 2

- Progettato per competizioni enduro FIM su terreni da morbidi a medi ed eccellente nell'assorbimento di urti e ostacoli di piccole e grandi dimensioni
- Disponibile nelle versioni Super, Super Light e Super Soft
- Consigliato per moto enduro, hard enduro e dual sport
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0948**
SUPER LIGHT			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0949**



Terra Force-EF 2

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER SOFT			
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0950**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Terra Force-EF anteriore/posteriore

TERRA FORCE-EF

- Battistrada progettato per prestazioni ottimali su terreni duri, con radici o condizioni impegnative che richiedono la massima impronta a terra
- Pneumatico da competizione
- Omologato DOT per l'uso su moto enduro e dual sport (applicazione dual sport 20/80 strada–fuoristrada)
- Anteriore disponibile nel profilo FATTY 90/100-21 per il massimo volume e impronta a terra
- Super è ideale per velocità più elevate, maggiore percorrenza o carichi pesanti
- Super Light combina il composto enduro morbido Mitas con la carcassa flessibile Super Light
- Super Soft combina la carcassa Super Light con il composto Gummy Mitas, ideale esclusivamente per percorsi di gara altamente tecnici e a bassa velocità
- Ultra Light è ideale per l'enduro tecnico
- Fianco nero
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0592**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0620**
SUPER POSTERIORE			
110/80 - 18	58R	TT	**0317-0826**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0771**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0773**
SUPER LIGHT ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0619**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0593**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER LIGHT POSTERIORE			
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0827**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0828**
SUPER SOFT POSTERIORE			
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0772**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0774**
ULTRA LIGHT POSTERIORE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0947**



Terra Force-EF Pro posteriore

PNEUMATICO POSTERIORE TERRA FORCE-EF PRO

- Battistrada progettato per il massimo grip e le massime prestazioni su terreni duri, con radici o condizioni impegnative
- Pneumatico ESCLUSIVAMENTE da competizione
- Il composto Pro è ideale esclusivamente per l'uso su percorsi di gara altamente tecnici e a bassa velocità
- Consigliato l'utilizzo con mousse o camera UHD TT (tube type)
- L'uso di camere d'aria standard non è consigliato
- Fianco nero
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0831**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI TERRA FORCE-MX MH

- Dotati di una nuova carcassa sviluppata attraverso test e sviluppo nel Supercross statunitense
- Battistrada e profilo progettati per una maneggevolezza prevedibile su terreni da medi a duri
- Composti ottimizzati per una durata e una resistenza all'usura ai vertici della categoria
- Opzioni di misura per applicazioni MX full size e Mini MX
- Misure anteriori aggiuntive per uso offroad e gare in stile GP
- Misure Mitas PITCROSS disponibili per gare Pitbike e MiniMX
- Fianco nero
- Tube Type (TT)



Terra Force-MX MH anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100-12	36J	TT	0312-0543
60/100-14	29M	TT	0312-0521
70/100-17	40M	TT	0312-0522
70/100-19	42M	TT	0312-0523
80/100-21	51M	TT	0312-0518
90/90-21	54M	TT	0312-0519
90/100-21	57M	TT	0312-0527
90/100-21	57M	TT	0312-0438

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
70/100-10	41J	TT	0313-1013
80/100-12	50M	TT	0313-1023
90/100-12	46M	TT	0313-1064
90/90-14	46M	TT	0317-0783
90/100-14	49M	TT	0313-1020
90/100-16	51M	TT	0313-1015
100/90-19	57M	TT	0313-1053
110/90-19	62M	TT	0313-1008
120/80-19	63M	TT	0313-1009

PNEUMATICO POSTERIORE TERRA FORCE-MX IT

- Nuovo disegno del battistrada per gare Pitcross su terreni intermedi, che offre massimo controllo e stabilità in rettilineo
- Composto in gomma morbida ad alte prestazioni per la massima trazione
- Pneumatico best-in-class progettato e sviluppato specificamente per i piloti Pitcross più esigenti
- Tube Type (TT)



Terra Force-MX IT posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
90/90 - 14	46M	TT	0313-1169

PNEUMATICI TERRA FORCE-MX SM

- Dotati di una nuova carcassa sviluppata attraverso test e sviluppo nel Supercross
- Battistrada e profilo progettati per una maneggevolezza prevedibile su terreni da morbidi a medi
- Composti ottimizzati per una durata e una resistenza all'usura ai vertici della categoria
- Opzioni di misura per applicazioni MX full size e Mini MX
- Misure anteriori aggiuntive per uso offroad e gare in stile GP
- Fianco nero
- Tube Type (TT)



Terra Force-MX SM anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100 - 12	36J	TT	0312-0524
70/100 - 14	40M	TT	0312-0544
70/100 - 17	40M	TT	0312-0525
70/100 - 19	42M	TT	0312-0526
80/100 - 21	51M	TT	0312-0529
90/90 - 21	54M	TT	0312-0528
POSTERIORE			
70/100 - 10	41J	TT	0313-1016
80/100 - 12	50M	TT	0313-1017

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
90/100 - 14	49M	TT	0313-1018
90/100 - 16	51M	TT	0313-1021
110/100 - 18	64M	TT	0313-0832
120/90 - 18	65M	TT	0313-0833
100/90 - 19	57M	TT	0313-1010
100/90 - 19	57M	TT	0313-0835
110/90 - 19	62M	TT	0313-1011
120/80 - 19	63M	TT	0313-1012

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TERRA FORCE MX SAND

- Pneumatico da motocross per la sabbia profonda e il fango
- L'anteriore ha un disegno del battistrada con intagli; i tasselli hanno un profilo definito e fungono da "palette" per spostare la sabbia e garantire trazione
- Il posteriore ha un disegno del battistrada di tipo ibrido con tasselli centrali che fungono da "palette" e tasselli laterali dal profilo aggressivo per assicurare una migliore esecuzione della curva
- Tube Type (TT)



Terra Force MX Sand anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0517**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/80 - 19	51M	TT	**0313-0791**

PNEUMATICO POSTERIORE TERRA FORCE-MX SAND 2

- Progettato per competizioni MotoXross su sabbia profonda e soffice offrendo una trazione straordinaria oltre a stabilità in frenata e in curva
- La mescola di gomma dura ad alte prestazioni e la carcassa appositamente progettata con un maggiore supporto laterale offrono un controllo e una trazione ancora più incredibili
- Consigliato per motociclette da motocross e disponibile esclusivamente per il posteriore
- Fianco nero
- Tube Type (TT)



Terra Force-MX Sand 2 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
110/90-19	62M	TT	**0313-1066**

TERRA FORCE MX MH KIDS

- Pneumatici offroad Terra Force in versione per ragazzi
- Pneumatico da motocross per terreni da medi a duri
- L'anteriore ha un disegno del battistrada a forma di freccia con tasselli centrali e laterali che assicurano una trazione precisa su rettilineo
- Il posteriore ha un disegno del battistrada con ampi spazi per il massimo della trazione
- Tube Type (TT)



Terra Force MX MH Kids anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100 - 12	36J	TT	**0312-0450**[1]

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
70/100 - 10	41J	TT	**0313-0851**[1]

[1] Da intermedio a duro.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



E-06

E-06

- Disegno del battistrada offroad particolarmente versatile per ruota anteriore o posteriore
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
2,75-16	46S	TT	0313-1055



MC 23 Rockrider anteriore/posteriore

MC 23 ROCKRIDER

- Disegno del battistrada a tasselli grandi per moto Adventure/Enduro piccole
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
89/90 - 21	48P	TT	0316-0470
90/90 - 21	54R	TL	0316-0471

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/90 - 18	65R	TL	0317-0600
110/80 - 18	58P	TT	0316-0469
140/80 - 18	70R	TL	0317-0601



Stone King posteriore

PNEUMATICI POSTERIORI STONE KING

- Carcassa sovradimensionata e disegno del battistrada aggressivo e profondo
- Omologato DOT per l'uso su moto enduro e dual sport
- Ideale per un utilizzo dual sport generale e per moto monocilindriche o ADV di piccola cilindrata
- Composto enduro medio per un equilibrio ottimale tra percorrenza, trazione e resistenza allo strappo dei tasselli
- Abbinamento ideale con Enduro Trail-XT+, Enduro Trail-Rally Pro e Rally MH
- Fianco nero
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
130/80 - 17	65 N	TT	0317-0832
120/90 - 18	71 N	TT	0313-1056

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
120/90 - 19	66 N	TT	0313-1057

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026

PNEUMATICI ENDURO TRAIL-XT+

- L'XT+ è progettato per un utilizzo 20% strada/80% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- La versione anteriore Standard è un'ottima soluzione dual sport per terreni duri
- L'anteriore XT+ è ideale in abbinamento al posteriore XT+ ma può essere abbinato anche al posteriore Enduro Trail-XT
- Disponibile nella misura anteriore 90/100-21 "FATTY" per un maggiore volume dello pneumatico e un profilo migliorato su cerchi anteriori larghi
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli profondo e ampio che bilancia la massima trazione fuoristrada e una maneggevolezza stradale prevedibile
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



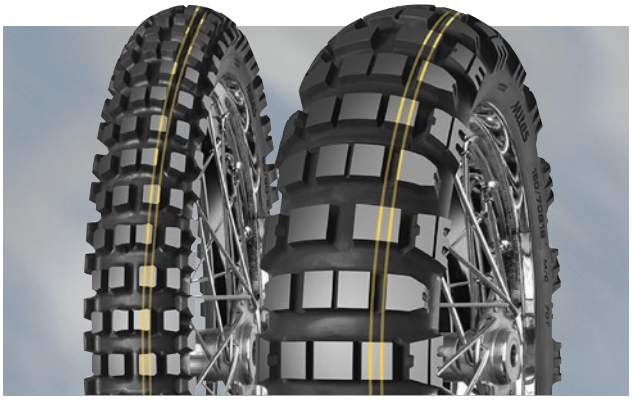
Enduro Trail-XT+ anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
100/90 - 19	57T	TL/TT	0316-0663
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0612
120/70 - 19	60T	TL/TT	0316-0667
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0664
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0614
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0670

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0902
110/80 - 18	58T	TL/TT	0317-0819
120/90 - 18	65T	TL/TT	0317-0900
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0822
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0824
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0927

PNEUMATICI ENDURO TRAIL-XT+ DAKAR

- Progettati per un utilizzo 20% strada/80% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli profondo e ampio che bilancia la massima trazione fuoristrada e una maneggevolezza stradale prevedibile
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Enduro Trail-XT+ Dakar anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0613
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0666
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0668
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0615
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0669
POSTERIORE			
120/90 - 17	64T	TL/TT	0317-0816

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
130/80 - 17	65R	TL/TT	0317-0817
140/80 - 17	69T	TL/TT	0317-0798
150/70 - 17	69T	TL/TT	0317-0818
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0901
130/80 - 18	72T	TL/TT	0317-0820
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0823
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0825

PNEUMATICI ENDURO TRAIL XT DAKAR POSTERIORI

- Progettati per un utilizzo 30% strada/70% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio posteriore da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- Abbinamento ideale con pneumatici anteriori XT+ o Rally
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli a blocchi per prestazioni fuoristrada
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Compatibile con Enduro Trail XT+ anteriore
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)



Enduro Trail XT Dakar posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 B 17	69H	TL/TT	0317-0906
150/70 B 17	69H	TL/TT	0317-0908
170/60 B 17	72H	TL/TT	0317-0910

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 B 18	70H	TL/TT	0317-0913
150/70 B 18	70H	TL/TT	0317-0914

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI ENDURO TRAIL-XT POSTERIORI

- L'XT è progettato per un utilizzo 30% strada/70% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Opzioni di montaggio posteriore da grandi moto ADV fino a dual sport monocilindriche
- Abbinamento ideale con pneumatici anteriori XT+ o Rally
- Profilo specifico ADV con disegno dei tasselli a blocchi per prestazioni fuoristrada
- Versione Standard (non Dakar/senza striscia) progettata per condizioni specifiche di carico, velocità e prestazioni ADV
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 17	69H	TL/TT	0317-0907
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0909
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0899



Enduro Trail-XT anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0912
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0915

PNEUMATICI ENDURO TRAIL

- Progettati per un utilizzo 50% strada/50% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- La marcatura E-07 sul fianco conferma il design originale altamente apprezzato
- Presentano un disegno dei tasselli a chevron aggressivo e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza prevedibile e un'usura contenuta su asfalto, combinati con buone prestazioni fuoristrada
- Progettati per condizioni specifiche di carico, velocità e prestazioni ADV
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0609
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0611
POSTERIORE			
120/90 - 17	64H	TL/TT	0317-0800
130/80 - 17	65H	TL/TT	0317-0809



Enduro Trail anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
140/80 - 17	69H	TL/TT	0317-0796
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0810
130/80 - 18	72H	TL/TT	0317-0797
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0812
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0814

PNEUMATICI ENDURO TRAIL DAKAR

- Progettati per un utilizzo 50% strada/50% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- Presentano un disegno dei tasselli a chevron aggressivo e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza prevedibile e un'usura contenuta su asfalto, combinati con buone prestazioni fuoristrada
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0610
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0603



Enduro Trail Dakar anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0811
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0813
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0815

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Enduro Trail Rally anteriore/posteriore

ENDURO TRAIL RALLY

- Progettato per competizioni di rally ad alte velocità per tutti i tipi di terreno con prestazioni, stabilità e resistenza ai danni ai vertici della categoria
- La mescola ad alte prestazioni con disegno del battistrada aggressivo a tasselli e la carcassa rinforzata assicurano un'aderenza e una durata eccellenti a tutte le temperature e velocità
- Tre diverse opzioni di pneumatico anteriore assicurano il massimo controllo su qualsiasi tipo di terreno
- Raccomandato per moto Rally Adventure ed enduro
- Tubeless/Tube Type (TL/TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SM ANTERIORE			
90/90-21	54R	TT	**0316-0618**
MH ANTERIORE SUPER			
90/90-21	54R	TT	**0316-0623**
MH ANTERIORE SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	**0316-0616**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
PRO ANTERIORE			
90/90-21	54R	TT	**0316-0617**
PRO POSTERIORE			
140/80-18	70R	TT	**0317-0799**



Enduro Trail Rally Pro Super Light posteriore

ENDURO TRAIL RALLY PRO SUPER LIGHT PNEUMATICO POSTERIORE

- Profilo specifico adventure con disegno dei tasselli profondo e ampio che bilancia trazione fuoristrada e stabilità alle alte velocità
- Per il pilota rally alla ricerca della massima trazione, stabilità e controllo senza sacrificare affidabilità e comfort
- Carcassa rinforzata flessibile e mescola morbida che massimizzano il potenziale offroad
- Progettato per uso rally e competizione su moto adventure, dual sport e offroad
- La massima trazione disponibile per uso adventure senza passare a pneumatici enduro
- Disponibile anche: Linea prodotti Enduro Trail XT+ per applicazioni adventure tipiche con orientamento alla durata
- Sostituisce E-12/E-13 Rally Star
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
150/70 - 18	70R	TL/TT	**0317-0946**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI ENDURO TRAIL+

- Progettati per un utilizzo 60% strada/40% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- La marcatura E-07+ sul fianco conferma il design originale altamente apprezzato
- Utilizzabili in combinazione con altri pneumatici E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 e 50/50 (Dakar e Standard) per prestazioni personalizzate
- Presentano grandi tasselli a chevron e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza ideale e un'usura contenuta su asfalto, combinati con prestazioni fuoristrada stabili e prevedibili
- Versione Standard (non Dakar/senza striscia) progettata per condizioni specifiche di carico, velocità e prestazioni ADV
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0694
100/90-19	57H	TL/TT	0316-0691
110/80-19	59H	TL/TT	0316-0596
120/70-19	60H	TL/TT	0316-0605
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0621
90/90-21	54H	TL/TT	0316-0690
POSTERIORE			
120/90-17	64H	TL/TT	0317-0905
130/80-B17	65H	TL/TT	0317-0786
140/80-17	69H	TL/TT	0317-0801



Enduro Trail+ anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
150/70-17	69H	TL/TT	0317-0802
170/60-17	72H	TL/TT	0317-0804
120/80-18	62H	TL/TT	0317-0806
140/80-18	70T	TL/TT	0317-0945
140/80-18	70H	TL/TT	0317-0807
4,00-18	64H	TL/TT	0317-0911
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0928
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0829
150/70-18	70H	TL/TT	0317-0795

PNEUMATICI ENDURO TRAIL+ DAKAR

- L'Enduro Trail+ è progettato per un utilizzo 60% strada/ 40% fuoristrada su moto adventure e dual sport
- La marcatura E-07+ sul fianco conferma il design originale altamente apprezzato
- Utilizzabili in combinazione con altri pneumatici E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 e 50/50 (Dakar e Standard) per prestazioni personalizzate
- Presentano grandi tasselli a chevron e tasselli spalla indipendenti per una maneggevolezza ideale e un'usura contenuta su asfalto, combinati con prestazioni fuoristrada stabili e prevedibili
- La marcatura Dakar (striscia gialla) sul fianco indica una spalla/ carcassa più rigida e una mescola a maggiore durata
- Fianco nero
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0607
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0608
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0622



Enduro Trail+ Dakar anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 - 17	95H	TL/TT	0317-0803
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0805
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0808
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0830

ENDURO TRAIL ADV 2

- Progettato per un utilizzo 70% strada con proprietà eccellenti e grande feeling su strade asfaltate e non asfaltate
- La tecnologia del battistrada multimescola, insieme al disegno a chevron, garantisce grip e durata eccellenti in tutte le condizioni
- Consigliato per enduro stradali
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54V	TL/TT	0316-0693



Enduro Trail ADV 2 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
150/70 R 18	70V	TL/TT	0317-0944

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ENDURO HYBRID

- Progettato per una varietà di terreni duri e rocciosi, combinando le caratteristiche di un pneumatico Trial con quelle di un pneumatico Enduro
- Disponibile nelle versioni Super e Super Light
- Consigliato per moto enduro e motocross
- Tubeless (TL) o Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE SUPER			
80/100 - 21 (2.75 - 21)	51P	TL/TT	0316-0677



Enduro Hybrid Anteriore/Posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE SUPER			
110/90 - 19	62P	TL/TT	0317-0925
POSTERIORE SUPER LIGHT			
110/90 - 19	62P	TL/TT	0317-0926

TRIAL

- Progettato specificamente per competizioni Trial su tutti i tipi di terreno e in ogni condizione
- Composto morbido ad alte prestazioni e carcassa a bassa pressione per massima trazione e controllo
- Consigliato per motociclette Trial

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21 (2.75 - 21)	51M	TL/TT	0314-0019



Trial Anteriore/Posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/100 - 18 (4.00 - 18)	68M	TL/TT	0315-0026

PNEUMATICI FLAT TRACK ANTERIORE/POSTERIORE

- Progettati specificamente per l'uso in pista Flat Track, con versioni dedicate anche all'uso stradale
- Disponibili in diverse opzioni di mescola ad alte prestazioni per garantire trazione e controllo ottimali
- Consigliati per motociclette da flat track
- Disponibili in tre versioni: soft, identificata da strisce arancioni e gialle e classificata NHS - Not for Highway Service; super soft, identificata da strisce arancioni e verdi e classificata NHS - Not for Highway Service; street, senza strisce e omologata per uso stradale

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
MORBIDO			
130/80 - 19 (27x7 - 19)	NHS	TT	0312-0626
140/80 -19 (27.5x7.5 - 19)	NHS	TT	0313-1150
SUPER SOFT			
130/80 - 19 (27x7-19)	NHS	TT	0312-0627



Flat Track anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
SUPER SOFT (CONT)			
140/80 - 19 (27,5 x 7,5 - 19)	NHS	TT	0313-1151
STREET			
130/80 - 19 (27x7-19)	71H	TL/TT	0312-0625
140/80 - 19 (27.5x7.5-19)	71H	TL/TT	0313-1149

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Terrapactor MXX (Extreme) Anteriore/Posteriore

TERRAPACTOR MXX (XTREME)

- Applicazioni: Condizioni terreno MX – terreno sabbioso/supermorbido (sabbia, terreno morbido, terriccio sciolto, fango)
- Design Motoz nuovo di zecca e innovativo per un'aderenza migliorata anche in curva
- Nuovissima struttura della carcassa superleggera
- Costruito con una carcassa superleggera e con un disegno aperto, il Terrapactor MXX trasmette prestazioni senza precedenti su superfici sabbiose, terreni morbidi e fangosi
- Il suo disegno unico a paletta aperta incorpora tasselli innovativi sulla spalla, appositamente progettati per migliorare l'aderenza in curva su tracciati sciolti.
- Il disegno aperto assicura che il battistrada rimanga pulito e mantenga un'eccellente aderenza su terreni sabbiosi, grazie all'integrazione di innovative zone di flessione del battistrada all'interno della carcassa e dei tasselli del pneumatico

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0539**
POSTERIORE			
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1046**

- I tasselli rinforzati sui blocchi A, B e C assicurano una guida conforme e un'aderenza in curva notevole nei terreni più sciolti
- Lo pneumatico Terrapactor MXX (MX Xtreme) per competizioni MX è al giorno d'oggi il più innovativo sul mercato
- Questo pneumatico detta un nuovo standard per le prestazioni su piste MX con terreno sabbioso/super morbido (sabbia, terreno morbido, fango), ove il fondo è sciolto e la trazione è massima
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1047**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1049**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1048**



Terrapactor MXI (intermedio) anteriore/posteriore

TERRAPACTOR MXI (INTERMEDIO)

- Struttura della parete laterale interna completamente nuova per una conformità migliorata in curva e sul rettilineo
- Applicazioni: MX su terreni da intermedi a duri (mix di terreno sciolto e compatto, duro e solchi profondi)
- Zone flessibili incorporate in tutte le file del battistrada per migliorare la sensazione e la guida in curva
- Gamma completa dal Mini-Cross alle moto di grossa cilindrata (numerose misure disponibili)
- L'ultima aggiunta alla gamma pneumatici Motoz MX è il Terrapactor MXI (MX Intermediate), pneumatico da competizione
- Progettato con una carcassa leggera e per eccellere in terreni da intermedi a duri (miscela di terreno sciolto e compatto, duro e con solchi profondi)
- Il riferimento per le prestazioni dei pneumatici MX su molteplici tipi di terreno
- Il pneumatico MXI si distingue per il suo disegno caratteristico, sviluppato specificamente per offrire prestazioni di alto livello
- Incorporando strategicamente punti flessibili all'interno della carcassa e dei tasselli, lo pneumatico MXI assicura prevedibilità e una migliore aderenza in curva, adattandosi in base al terreno per fornire un maggior controllo e affidabilità durante la guida

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100 - 14	NHS	TT	**0312-0537**
70/100 - 17	NHS	TT	**0312-0536**
70/100 - 19	NHS	TT	**0312-0535**
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0533**
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0534**
POSTERIORE			
80/100 - 12	NHS	TT	**0313-1045**
90/100 - 14	NHS	TT	**0313-1052**

- Due misure anteriori per moto 125 cc e di cilindrata superiore: 80/100-21 per le prestazioni più aggressive in pista e il nuovissimo 90/100-21 con profilo più alto per una maggiore impronta a terra e un miglior feeling e feedback in condizioni di gara
- Straordinarie zone flessibili costruite nella carcassa e nei tasselli per una migliore sensazione e conformità
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
90/100 - 16	NHS	TT	**0313-1043**
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-1050**
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-1038**
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1039**
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1040**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1051**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1041**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

TERRAPACTOR MXS (TERRENO MORBIDO)

- Nuovissima mescola MX per una maggiore longevità e durata
- Applicazione – MX, terreno morbido (terreno morbido, misto asciutto/fangoso)
- Zone flessibili incorporate in tutte le file del battistrada per migliorare la sensazione e l'aderenza in curva e in accelerazione
- Zone flessibili incorporate nella carcassa per una migliore aderenza in curva e stabilità di guida
- Carcassa leggera
- Il nuovissimo pneumatico da competizione Terrapactor MXS (MX Soft) è una delle nostre offerte più innovative per la guida su terreni morbidi, appositamente progettato per tracciati MX su terreno morbido, misto fangoso/asciutto
- Il Terrapactor MXS vanta una struttura leggera che incorpora tutta la nostra conoscenza ed esperienza con l'obiettivo primario di fornire prestazioni eccezionali su terreni morbidi
- Il MXS presenta un disegno del battistrada aperto e robusto, progettato per prevenire gli accumuli e mantenere pulito il battistrada, oltre a garantire un'aderenza salda anche in condizioni di terreno scivoloso
- Per migliorare la flessibilità e l'aderenza dello pneumatico, abbiamo integrato zone flessibili del battistrada all'avanguardia all'interno della carcassa e dei tasselli

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0531**
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0532**
POSTERIORE			
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-1030**
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-1031**



Terrapactor MXS (terreno morbido) anteriore/posteriore

- Due misure dello pneumatico anteriore: 80/100-21 per una sensazione tradizionale in pista e il nuovissimo 90/100-21 con un profilo più alto per aumentare l'area di contatto e migliorare la sensazione e il feedback nei solchi duri
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1032**
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1033**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1035**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1034**

TERRAPACTOR S/T

PNEUMATICI PER PISTA MORBIDA/MEDIA

- Serie da competizione MX leggera
- Il disegno del battistrada testato per gara trasmette massime prestazioni e velocità elevate in curva
- La struttura leggera abbinata a zone rigide e flessibili nella carcassa mantiene piantato il battistrada per una trazione straordinaria in condizioni di terreno irregolare e a buche
- Abilità in partenza migliorata e grande trazione, assicurate dal blocco unico
- Il nuovo fianco migliorato assicura ottime prestazioni a lungo termine in condizioni racing
- Disponibili in dimensioni Senior e Mini-cross
- Tube Type (TT)

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
60/100 - 14	29L NHS	TT	**0312-0483**
70/100 - 17	40L NHS	TT	**0312-0482**
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0481**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0480**
POSTERIORE			
80/100 - 12	50L NHS	TT	**0313-0931**



Terrapactor S/T anteriore/posteriore

MISURE PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
90/100 - 14	49L NHS	TT	**0313-0930**
90/100 - 16	51L NHS	TT	**0313-0929**
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0925**
120/90 - 18	65M NHS	TT	**0313-0926**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0927**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0928**

MOUNTAIN HYBRID

- Ricco di gomma naturale
- Ottima trazione in un'ampia varietà di condizioni
- Dimensioni di uno pneumatico offroad per preservare le caratteristiche di maneggevolezza della moto
- Ciascun tassello presenta lamelle profonde per un'aderenza extra come nelle trail
- Grande resistenza all'usura
- Posteriore reversibile
- Disponibile in mescola BFM in gomma ultra soft
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
80/100 - 21	51M	TT	**0314-0016**



Mountain Hybred anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/100 - 18	68M	TT	**0315-0021**
120/100 - 18	68M	TT	**0315-0022**[1]

[1] Pneumatico con mescola in gomma.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

EURO ENDURO 6

- Appositamente progettato per condizioni valide in Europa
- Fianchi messi a punto con profili mordenti affilati
- Zona del battiscopa flessibile per offrire una trazione ottimale
- F.I.M e ECER75, certificato per l'uso in competizioni europee ed eventi su suolo pubblico
- Pneumatico posteriore disponibile in mescola BFM in gomma ultra soft
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0537**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0541**



Euro Enduro 6 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0710**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0713**[1]

[1] Mescola BFM in gomma ultra soft.

TRACTIONATOR ENDURO S/T (TERRENO MORBIDO)

10% STRADA – 90% FUORISTRADA

- Progettato per assicurare una trazione aggressiva su terreni morbidi con una maggiore resistenza all'usura rispetto agli pneumatici per terreni morbidi standard
- Presenta l'aderenza tipica di un MX con la resistenza e l'usura di Enduro
- La scelta giusta per la massima trazione nel fango e per condizioni estreme
- Progettato per motociclisti che cercano l'aderenza di uno pneumatico MX e una carcassa solida per l'offroad con una resistenza migliore alla foratura e alla pizzicatura
- Eccellente in tutte le condizioni atmosferiche in applicazioni soft/varie
- La miscela in gomma naturale/sintetica ibrida è straordinaria nella sua capacità di assicurare una lunga resistenza all'usura in uno pneumatico per terreni morbidi, ma con una buona aderenza su strada
- Omologazione ECER75
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1166**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0535**



Tractionator Enduro S/T anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0714**

TRACTIONATOR ENDURO I/T

25% STRADA – 75% FUORISTRADA

- Lo pneumatico Enduro I/T (acronimo di "terreno intermedio") è stato sviluppato per enduro/dual sport e uso trail su vari terreni
- Eccelle su pendii scoscesi e percorsi stretti e tortuosi
- La miscela in gomma naturale/sintetica ibrida e lo straordinario battiscopa funzionano bene sul terreno, elevandosi sugli ostacoli per una trazione ottimale
- Lunga durata, precisione di sterzata migliorata, trazione e aderenza in svariate condizioni.
- Omologazione ECER75
- Tube Type (TT)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1167**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0534**



Tractionator Enduro I/T anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0720**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0712**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0716**[1]

[1] Mescola BFM in gomma ultra soft

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI

209 Moose Offroad
210 Maxxis
217 ITP
225 Duro

RUOTE

231 Moose Offroad
259 AMS
260 ITP
275 DWT

ACCESSORI RUOTE/DADI CERCHIO/ TAPPI COPRIMOZZO/ CATENE DA NEVE

278 ITP
281 Moose Offroad
281 EPI
282 High Lifter

PNEUMATICI E CERCHI ATV/UTV

MOOSE OFFROAD

INSURGENT

PNEUMATICI INSURGENT

- Un elevato rapporto tasselli al centro del battistrada migliora notevolmente la sterzata e la prestazione in rettilineo
- Il profilo piatto offre un'ampia area di contatto e incrementa la trazione in curva
- La struttura radiale garantisce una guida migliore e più stabile
- Marcatura "E" e conformità al REACH
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
25x8-12	8	TL	**0320-1163**
25x10-12	8	TL	**0320-1164**
27x9-14	6	TL	**0320-1044**



Insurgent anteriore/posteriore

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
27x11-14	6	TL	**0320-1043**
28x10-14	8	TL	**0320-1045**
30x10-14	8	TL	**0320-1046**

PNEUMATICI VERSAGRIP

- Incredibile trazione e prestazioni elevate
- Pneumatico a sei tele
- Tasselli profondi da 15 mm
- Tasselli laterali integrati per una maggiore trazione
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	TELE	PROFONDITÀ BATTISTRADA	TL/TT	COD. ART.
25x8-12	6	15 mm	TL	**0320-1488**
25x10-12	6	15 mm	TL	**0320-1489**
27x9-14	6	15 mm	TL	**0320-1490**



Versagrip anteriore/posteriore

MISURE	TELE	PROFONDITÀ BATTISTRADA	TL/TT	COD. ART.
27x11-14	6	15 mm	TL	**0320-1506**
27x12-14	6	15 mm	TL	**0320-1491**

SWITCHBACK

PNEUMATICI SWITCHBACK

UTV/ATV PNEUMATICI MULTIUSO

- Disegno del battistrada aggressivo che offre prestazioni eccellenti su un'ampia gamma di terreni, da condizioni fangose a fondo duro o terriccio
- Il disegno del battistrada e l'ampia superficie di appoggio garantiscono una trazione eccezionale
- Gli ampi tasselli della spalla proteggono i fianchi
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
25x8-12	43J	6	TL	**0320-0841**
25x10-12	50J	6	TL	**0320-0842**
26x9-12	49J	6	TL	**0320-0843**



Switchback anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
26x11-12	55J	6	TL	**0320-0844**
28x10-14	77J	6	TL	**0320-1015**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

ML1 CARNIVORE

PNEUMATICI ANTERIORI/POSTERIORI UTILITY

- Progettati per ottenere alte prestazioni su terreni estremi
- Carcassa radiale a otto tele che resiste a carichi pesanti e alle alte velocità
- Disegno del battistrada unico nel suo genere per la massima padronanza sul mezzo sia su strada sia in offroad
- Con mescola in gomma specifica per una trazione eccezionale su sassi, radici e sabbia
- Disegno del battistrada non direzionale
- Marcatura "E"
- Tubeless (TL)



ML1 Carnivore anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE RADIALE				
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-1224**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
RADIALE ANTERIORE/POSTERIORE				
32x10 - 15	70M	8	TL	**0320-0878**

ML3 LIBERTY

PNEUMATICO ANTERIORE/POSTERIORE UTILITY

- Progettato per ottenere alte prestazioni su terreni estremi
- Carcassa radiale a otto tele che resiste a carichi pesanti e alle alte velocità
- Disegno del battistrada unico nel suo genere per la massima padronanza sul mezzo sia su strada sia in offroad
- Con mescola in gomma specifica per una trazione eccezionale su sassi e sabbia
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)



ML3 Liberty anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-1223**

PNEUMATICI RADIALI UTV CEROS

- Progettati per l'uso estremo tipico della guida su UTV
- Il disegno del battistrada di tipo direzionale offre ottime prestazioni di rotolamento per una sterzata precisa e un'elevata stabilità su rettilineo alle alte velocità
- Il disegno del battistrada assicura, inoltre, una frenata prevedibile grazie alla trazione aggressiva su terreni duri e intermedi
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



Ceros radiale anteriore/posteriore

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE					
205/80 R 12	25x8 R 12	68 N	6	TL	**0320-1172**
225/75 R 12	26x9 R 12	74 N	6	TL	**0320-0351**
225/65 R 14	26x9 R 14	73 N	6	TL	**0320-0276**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE					
255/65 R 12	25x10 R 12	74 N	6	TL	**0320-1173**
275/60 R 12	26x11 R 12	79 N	6	TL	**0320-0352**
275/55 R 14	26x11 R 14	78 N	6	TL	**0320-0278**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

MU511/MU521

- Presenta un'elevatissima capacità di carico
- Durata e resistenza alla foratura eccezionali
- Offre eccezionali proprietà di autopulizia dello pneumatico
- Può essere utilizzato su terreni duri, franchi o fangosi



MU511/MU521 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	COD. ART.
ANTERIORE			
27x9 - 12	73J	6	**0319-0361**
POSTERIORE			
27x11 - 12	85J	6	**0319-0360**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)			
27x9 R 14	73J	6	**0319-0363**
27x11 R 14	83J	6	**0319-0362**

CEROS MU07/MU08

- La combinazione perfetta di stile e prestazioni per ogni sfida
- Il Ceros, uno pneumatico UTV direzionale, assicura le migliori prestazioni su qualsiasi terreno offroad
- Battistrada direzionale e regolare
- Sterzata molto precisa e lineare, persino a velocità elevate
- Il disegno radiale consente tenuta e handling sicuri
- Perfetto per condizioni del terreno da duro a medio/morbido
- Proprietà di frenata eccellenti e guida dinamica
- Marcatura "E"



Ceros MU07/MU08 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
27x9 R 14	50M	TL	**0320-1231**
27x9 R 14	57K	TL	**0320-1451**
29x9 R 14	55M	TL	**0320-1221**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
29x1 R 14	61M	TL	**0320-1222**
27x11 R 14	57M	TL	**0320-1232**
27x11 R 14	77K	TL	**0320-1453**
29x9 R 14	70M	TL	**0320-1487**

MU03/MU04

PNEUMATICO UTV PER TERRENI DA INTERMEDI A DURI

- Lunga durata e trazione eccezionale su terreni difficili ottenute attraverso una struttura stabile e un profilo unico nel suo genere
- Reattività precisa della sterzata grazie a un profilo del battistrada inclinato
- Proprietà di rotolamento che assicurano un comfort e una stabilità di guida maggiori anche a velocità elevate
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



MU03/MU04 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
205/80 - 12	43 N	6	TL	**0320-1167**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE				
255/65 - 12	50 N	6	TL	**0320-1168**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®

ML7 ROXXZILLA

UTV PER TERRENI DURI ANTERIORE/POSTERIORE

- Struttura radiale a 8 tele
- Mescola del battistrada in grado di mantenere la trazione su rocce tenere
- Alto rapporto vuoti/pieni nella parte centrale e due strati sulla spalla per un miglioramento dell'aderenza e della resistenza alla foratura
- Fianco con struttura multistrato per una maggiore trazione su rocce tenere
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Marcatura "E"
- Tubeless (TL)



Roxxzilla posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-0968**[1]
35x10 R 15	60M	8	TL	**0320-1507**

[1] Mescola da competizione con formula speciale.

MU01/MU02 ZILLA

PNEUMATICI ATV PER FANGO E NEVE

- Disegno ultraleggero per una accelerazione e una frenata più rapide
- Tasselli che offrono una trazione superiore allontanando il fango
- Disegno del battistrada centrale con densità maggiore per una guida più fluida su sentiero
- Prestazioni prevedibili alle alte velocità
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Marcatura "E"
- Tubeless (TL)



Zilla anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
25x8 - 12 (profondità battistrada 18 mm)	43J	6	TL	**0320-0247**
26x9 - 12	49J	6	TL	**0320-0248**
27x9 - 12	52J	6	TL	**0320-0249**
27x10 - 14	47K	6	TL	**0320-0313**
28x10 - 12	56J	6	TL	**0320-0315**
28x9 - 14	50J	6	TL	**0320-0246**

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE				
25x10 - 12 (profondità battistrada 19 mm)	50J	6	TL	**0320-0254**
26x11 - 12	55J	6	TL	**0320-0250**
27x11 - 12	56J	6	TL	**0320-0251**
28X12 - 12	61J	6	TL	**0320-0316**
28x11 - 14	58J	6	TL	**0320-0253**

BIGHORN 3.0

PNEUMATICI RADIALI PER ATV UTILITY

- Pneumatici specifici per anteriore e posteriore
- Struttura radiale per una guida fluida e un'ampia area di contatto per il massimo delle prestazioni
- Sviluppati a partire dai leggendari pneumatici Bighorn e Bighorn 2.0
- L'anteriore presenta una battistrada di tipo direzionale, il posteriore è invece dotato di un battistrada di tipo non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



M301 anteriore M302 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M301 ANTERIORE RADIALE				
26x9 R 12	48M	6	TL	**0319-0284**
27x9 R 14	49M	6	TL	**0319-0301**
29x9 R 14	55M	6	TL	**0319-0286**
M301 ANTERIORE BIAS				
26x9 - 14	47M	6	TL	**0319-0328**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M302 POSTERIORE RADIALE				
26x11 R 12	55M	6	TL	**0319-0285**
29x11 R 14	60M	6	TL	**0319-0287**
27x11 R 14	56M	6	TL	**0319-0302**
M302 POSTERIORE BIAS				
26x11 - 14	M302	6	TL	**0319-0329**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



BIGHORN 2.0

PNEUMATICI RADIALI PER ATV UTILITY

- Versione ultraleggera con profilo sottile del leggendario Bighorn
- Struttura radiale per un migliore assorbimento degli urti che assicura una guida più fluida
- Disegno del battistrada di tipo non direzionale che garantisce prestazioni prevedibili in curva e massima trazione su radici e rocce così da ottenere un livello di sicurezza superiore
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

Bighorn 2.0 radiale anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
MU09 ANTERIORE				
23x8 R 12	37 N	6	TL	**0319-0141**
25x8 R 12	43 N	6	TL	**0319-0135**
26x9 R 12	49 N	6	TL	**0319-0139**
26x9 R 14	48 N	6	TL	**0319-0137**
MU10 POSTERIORE				
25x10 R 12	50 N	6	TL	**0319-0136**
26x11 R 12	55 N	6	TL	**0319-0140**
26x11 R 14	56 N	6	TL	**0319-0138**
27x9 R 12	55K	4	TL	**0319-0280**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
MU10 POSTERIORE (CONT)				
27x11 R 12	70L	6	TL	**0319-0281**
27x9 R 14	54K	6	TL	**0319-0282**
27x11 R 14	73K	6	TL	**0319-0283**
28x9 R 14	60M	6	TL	**0319-0179**
28x11 R 14	70M	6	TL	**0319-0180**
29x9 R 14	66M	6	TL	**0319-0288**
29x11 R 14	73M	6	TL	**0319-0289**
30x10 R 14	71M	6	TL	**0319-0290**



BIGHORN RADIAL

PNEUMATICI RADIALI PER ATV UTILITY

- Struttura radiale per una guida fluida e confortevole senza compromettere la resistenza dello pneumatico
- Ottime prestazioni su deserto, terreni fangosi, rocce e montagne
- Il disegno del battistrada e l'ampia superficie di appoggio garantiscono una trazione eccezionale
- Gli ampi tasselli della spalla proteggono i fianchi
- Lettere bianche in rilievo per un look accattivante
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



Bighorn radiale anteriore/posteriore

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M917 ANTERIORE BIAS					
205/80 - 12	25x8 - 12	43NE	6	TL	**0319-0330**
205/75 - 12	26x8 - 14	44NE	6	TL	**0320-1229**
225/65	26x9 R 14	48 N	6	TL	**0319-0359**
M917 ANTERIORE RADIALE					
205/90 R 12	26x8 R 12	44 N	6	TL	**0320-1170**
255/75 - 12	26x9 R 12	49NE	6	TL	**0319-0325**
230/85 R 12	27x9 R 12	52 N	6	TL	**0319-0036**
-	29x9 R 14	61M	6	TL	**0319-0230**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M918 POSTERIORE BIAS					
-	25x10 - 12	50NE	6	TL	**0319-0331**
-	26x10 - 14	51NE	6	TL	**0320-1230**
M918 POSTERIORE RADIALE					
245/70 R 12	26x10 R 12	67 N	6	TL	**0320-1174**
-	26x12 R 12	58NE	6	TL	**0319-0326**
275/55 R 14	27 x12 R 12	60NE	6	TL	**0319-0327**
-	29 x11 R 14	70M	6	TL	**0319-0231**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



Razr2 M933/M934 anteriore/posteriore

RAZR2 M933/M934

- Successore del riuscito modello Razr con un disegno del battistrada aggressivo e prestazioni migliorate
- Disegno del battistrada progettato specificamente per la serie di gare GGNC degli Stati Uniti
- Prodotto in 6-PR per un'eccezionale capacità di carico e durata
- Tasselli enfatizzati per migliorare il controllo della trazione e l'aderenza
- Quasi imbattibile su superfici mediamente dure, sabbiose e fangose
- Aspetto aggressivo e sportivo
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
21x7 - 10	30J	6	TL	**0321-0409**
23x7 - 10	36J	6	TL	**0321-0410**
175x70 - 10, 22x7 - 10	33J	6	TL	**0321-0412**
POSTERIORE				
20x11 - 9	43J	6	TL	**0321-0411**
22x11 - 9	48J	6	TL	**0321-0413**
22x11 - 10	47J	4	TL	**0321-0417**



Razr M931/M932 anteriore/posteriore

RAZR M931/M932

- Battistrada di prima classe con prestazioni di prima classe su ogni terreno
- Profilo del battistrada accattivante e sportivo con tenuta straordinaria e maggiore comfort di guida
- Design del battistrada testato nei campionati con eccellente resistenza alla foratura
- Progettato per l'uso su qualsiasi tipo di terreno duro, morbido, misto o roccioso
- Aderenza sicura e guida confortevole sulla strada, su terreni sconnessi, nel fango e sulla neve
- Tasselli più larghi e resistenti, dotati di un'incredibile trazione in accelerazione e in frenata nonché di una riduzione dello scivolamento
- Mescola speciale con grip su strada al di sopra della media e durata incredibilmente lunga
- Lettere bicolori sulla parte laterale per un look ancora più accattivante
- Intervallo di erogazione da 8" a 11", con classi di velocità da 100 km/h a parziali 140 km/h
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
21x7 - 10	25 N	4	TL	**0321-0416**
22x7 - 10	28 N	4	TL	**0321-0418**
POSTERIORE				
20x11 - 8	38J	4	TL	**0321-0414**
22x11 - 9	43J	4	TL	**0321-0415**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



Razr Plus MX anteriore

Razr Plus MX posteriore

RAZR PLUS MX

PNEUMATICI RACING ATV MX

- Creati per vincere i campionati ai massimi livelli di racing ATV MX
- Disegno del battistrada aggressivo con tasselli angolari sulla spalla per una sterzata e una frenata migliori
- La struttura della carcassa e il disegno del battistrada assicurano un'accelerazione rettilinea senza precedenti
- Carcassa leggera a 4 tele costruita per ottenere alte prestazioni su qualsiasi pista
- I tasselli sulla spalla offrono uno scivolamento ancora più prevedibile
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
20x6 - 10	4	TL	**0321-0403**
POSTERIORE			
18x10 - 8	4	TL	**0321-0404**



Razr anteriore/posteriore

RAZR

PNEUMATICI SPORTIVI GENERICI PER ATV

- I pneumatici da competizione presentano una struttura robusta e resistente con tecnologia di ultima generazione
- L'anteriore offre sterzata precisa e trazione laterale su tutti i terreni con design resistente alle forature
- Il posteriore è progettato per la massima accelerazione su fondo duro e la trazione nel fango
- Design che non passa inosservato
- Disegno del battistrada non direzionale
- Marcatura "E"
- Tubeless (TL)

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
21x7 - 10	25J	4	TL	**0321-0390**
22x7 - 10	28J	4	TL	**0321-0408**
POSTERIORE				
20x11 - 9	38J	4	TL	**0321-0384**
20x11 - 9	38 N	4	TL	**0321-0402**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MAXXIS®



Spearz anteriore/posteriore

SPEARZ

PNEUMATICI SPORTIVI ATV PER TERRENI DURI

- Disegno del battistrada dalle linee accattivanti con trazione e frenata eccezionali
- Aumento garantito della velocità in curva su tutte le strade
- Profilo autopulente
- Alta resa chilometrica e fluidità
- Imbattibili anche su strada
- Mescola in gomma appositamente sviluppata per un'aderenza affidabile anche su strade bagnate
- Guida sicura in tutte le condizioni
- Disegno del battistrada non direzionale
- Marcatura "E"
- Tubeless (TL)

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M991 ANTERIORE					
195/50 - 10	17,5x7,5 - 10	42 N	6	TL	**0321-0367**
195/50 - 10	17,5x7,5 - 10	35Q	6	TL	**0321-0370**
165/70 - 10	18,5x6 - 10	30 N	6	TL	**0321-0389**
165/70 - 10	18,5x6 - 10	38Q	6	TL	**0321-0392**
175/70- 10	21x7 - 10	42 N	6	TL	**0321-0376**
175/70 - 10	21x7 - 10	41Q	6	TL	**0321-0393**
175/85 - 10	22x7 - 10	45 N	6	TL	**0321-0379**
175/85 - 10	22x7 - 10	45Q	6	TL	**0321-0399**
205/80 - 12	25x8 - 12	43 N	4	TL	**0321-0373**
205/80 - 12	25x8 - 12	52Q	6	TL	**0321-0388**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
M992 POSTERIORE					
255/40 - 10	18x10 - 10	34 N	6	TL	**0321-0371**
255/40 - 10	18x10 - 10	34 N	6	TL	**0321-0378**
255/40 - 10	18x10 - 10	46Q	6	TL	**0321-0382**
255/40 - 10	18x10 - 10	46Q	6	TL	**0321-0386**
215/50 - 9	20x10 - 9	50 N	6	TL	**0321-0387**
215/50 - 9	20x10 - 9	50Q	6	TL	**0321-0397**
255/55 - 9	20x11 - 9	38 N	4	TL	**0321-0377**
255/60 - 10	22x10 - 10	55 N	6	TL	**0321-0385**
255/60 - 10	22x10 - 10	55Q	6	TL	**0321-0400**
255/65 - 12	25x10 - 12	50 N	6	TL	**0321-0375**
255/65 - 12	25x10 - 12	57Q	6	TL	**0321-0391**



C9272 anteriore C9273 posteriore

STREETMAX

PNEUMATICI STRADALI PER ATV

- Realizzati appositamente per affrontare le difficoltà che si possono incontrare su strade asfaltate
- Esclusivo disegno del battistrada testato con una resa chilometrica estremamente alta
- Concentricità eccezionale e rotolamento silenzioso
- Ottima aderenza anche sul bagnato
- Sterzata sicura e ottimo contatto con il terreno
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
C9272 ANTERIORE					
175/70 - 10	21x7 - 10	42 N	4	TL	**0321-0369**
-	19x7 - 8	20 N	4	TL	**0321-0396**
185/88 - 12	25x8 - 12	40 N	4	TL	**0321-0368**
165/70	18,5x6 - 10	27NE	4	TL	**0321-0407**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
C9273 POSTERIORE					
205/50 - 10	18x8 - 10	36 N	4	TL	**0321-0395**
215/50 - 9	20x10 - 9	50 N	4	TL	**0321-0383**
-	20x10 - 10	55 N	4	TL	**0321-0381**
-	25x10 - 12	50 N	4	TL	**0321-0372**
225/40	18x10 - 10	32NE	4	TL	**0321-0406**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Mud Lite XL Mud Lite AT



MUD LITE® AT/XL

PNEUMATICI STILE AGGRESSIVO PER FANGO/NEVE/SENTIERI (AT) E PNEUMATICI STILE ULTRA-AGGRESSIVO PER FANGO/NEVE (XL)

- Incorporano una tecnologia all'avanguardia per prestazioni superiori su qualsiasi terreno
- Caratteristico battistrada con tasselli angolari sulla spalla per una trazione e una maneggevolezza eccezionali sui sentieri e terreni fangosi
- Profondità tasselli AT 3/4"; profondità tasselli XL 1 1/8"
- Ampia gamma di misure disponibili
- Ottimo prezzo, paragonabile a quello dei prodotti di importazione
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)
- Per informazioni sugli pneumatici con marcatura "E", vedere la tabella

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
AT					
-	22x11 - 8	48F	6	TL	**ITP-630**
-	22x11 - 9	41F	6	TL	**ITP-631**
-	25x12 - 9	56F	6	TL	**ITP-632**
-	22x8 - 10	36F	6	TL	**ITP-633**
-	23x8 - 10	39F	6	TL	**ITP-635**
-	23x10 - 10	56F	6	TL	**ITP-636**
-	24x11 - 10	52F	6	TL	**ITP-637**
-	25x11 - 10	53F	6	TL	**ITP-638**
-	23x8 - 11	38F	6	TL	**ITP-640**
-	24x8 - 11	48F	6	TL	**ITP-641**
-	24x9 - 11	45F	6	TL	**ITP-642**
-	24x10 - 11	48F	6	TL	**ITP-643**
-	24x8 - 12	40F	6	TL	**0320-0174**
205/80 - 12	25x8 - 12	43 N	6	TL	**0320-1100**[1]
255/65 - 12	25x10 - 12	50 N	6	TL	**0320-0367**[1]

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
XL					
-	25x12 - 11	53F	6	TL	**0320-0175**
-	25x8 - 12	68F	6	TL	**0320-0103**
-	25x10 - 12	75F	6	TL	**0320-0104**
-	25x12 - 12	56F	6	TL	**0320-0176**
230/75 - 12	26X9 - 12	49F	3	TL	**0320-0368**[1]
255/70 - 12	26X10 - 12	52F	3	TL	**0320-0369**[1]
305/60 - 12	26X12 - 12	64L	4	TL	**0320-0370**[1]
-	27x9 - 12	76F	6	TL	**0320-0042**
255/75 - 12	27x10 - 12	60L	6	TL	**0320-1101**[1]
300/65 - 12	27x12 - 12	66L	6	TL	**0320-1102**[1]
-	28x10 - 12	81F	6	TL	**ITP-652**
-	28x12 - 12	61F	6	TL	**ITP-653**
-	27x10 - 14	78F	6	TL	**0320-0178**
-	27x12 - 14	84F	6	TL	**0320-0179**
-	28x10 - 14	80F	6	TL	**0320-0272**
-	28x12 - 14	87F	6	TL	**0320-0273**

[1] Marcatura "E".

MUD LITE® XXL

PNEUMATICI ATV FANGO/NEVE DAL DESIGN AGGRESSIVO

- Lo pneumatico ATV più grande del settore, progettato per l'uso su terreni estremamente fangosi
- I tasselli da 1,3" a spaziatura più ampia assicurano la massima aderenza
- Ottime capacità autopulenti
- Pneumatico da fango leggero, fino a 2,3 kg (5 lbs) più leggero degli pneumatici simili
- 6 tele
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

NOTA BENE: Non è adatto ad applicazioni OEM; sono necessarie modifiche.



Mud Lite XXL posteriore/anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
30x10 - 12	86F	6	TL	**0320-0160**
30x12 - 12	90F	6	TL	**0320-0177**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
30x10 - 14	60F	6	TL	**0320-0182**
30x12 - 14	66F	6	TL	**0320-0183**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Mud Lite II anteriore/posteriore

MUD LITE® II

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- Una nuova svolta su un classico collaudato
- Pneumatico di nuova generazione realizzato per i moderni ATV e UTV e utilizzabile su diverse tipologie di terreno
- Il disegno del battistrada ridisegnato offre una migliore trazione, migliora la dispersione del fango e massimizza il comfort di guida
- Migliore protezione della spalla, tasselli rompifango e tele stabilizzatrici per ridurre la flessione
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE			
23x8 - 12	6	TL	**0320-0993**
25x8 - 12	6	TL	**0320-0904**
26x9 - 12	6	TL	**0320-0906**
27x9 - 12	6	TL	**0320-0908**
27x9 - 14	6	TL	**0320-0910**
28x9 - 14	6	TL	**0320-0912**
30x9 - 14	6	TL	**0320-0914**

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE			
23x10 - 12	6	TL	**0320-0994**
25x10 - 12	6	TL	**0320-0905**
26x11 - 12	6	TL	**0320-0907**
27x11 - 12	6	TL	**0320-0909**
27x11 - 14	6	TL	**0320-0911**
28x11 - 14	6	TL	**0320-0913**
30x11 - 14	6	TL	**0320-0915**



Mud Lite XTR posteriore/anteriore

MUD LITE® XTR

PNEUMATICI ATV RADIALI PER TERRENI ESTREMI

- Mescola del battistrada a lunga durata
- Il design super aggressivo del battistrada è caratterizzato da tasselli profondi, angolati e scanalati per ottenere un livello di trazione eccezionale
- Resistenti e a 6 tele, ma leggeri
- I due diametri offrono la possibilità di personalizzare la scelta dello pneumatico in base alle proprie esigenze di guida specifiche
- La versione da 12" offre una migliore flessione e galleggiamento sul fango
- Il modello da 14" è un'ottima scelta per tutti i tipi di percorso/fango, con i fianchi a basso profilo che riducono la flessione e migliorano notevolmente la maneggevolezza e la sicurezza
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)
- Per informazioni sugli pneumatici con marcatura "E", vedere la tabella

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
205/80 R 12	25x8 R 12	35 N	6	TL	**0320-1109**[1]
-	26x11 R 12	80F	6	TL	**0320-0147**
-	27x9 R 12	76F	6	TL	**0320-0148**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
-	27x11 R 12	82F	6	TL	**0320-0149**
-	27x9 R 14	75F	6	TL	**0320-0150**
-	27x11 R 14	81F	6	TL	**0320-0151**

[1] Marcatura "E".

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

HOLESHOT ATR

PNEUMATICO ATV RADIALE PER TUTTI I TERRENI

- Il primo pneumatico radiale ITP per tutti i terreni
- Combina le leggendarie prestazioni Holeshot con tutti i vantaggi del design radiale
- Qualità di guida incredibilmente fluida grazie ai fianchi più flessibili
- Aumento della trazione a seconda del tipo di terreno grazie all'area di contatto più ampia
- Il profilo più basso assicura migliori prestazioni in curva
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



Holeshot ATR posteriore/anteriore

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE					
205/80 R 12	25x8 R 12	41J	3	TL	**0321-0361**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE					
280/60 R 12 MST	25x11 R 12	54M	4	TL	**0321-0362**

TERRA CROSS® R/T

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- La struttura rinforzata si traduce in una tela aggiuntiva per i fianchi e in un aumento dello spessore degli stessi e della gomma del battistrada per una protezione ancora migliore contro le forature
- La mescola speciale in gomma è costruita con una formula di usura prolungata, per una durata del battistrada incredibilmente lunga
- Presenta una trazione e una mobilità eccezionali grazie al disegno del battistrada non direzionale a incastro e all'ampia superficie di appoggio
- La struttura radiale consente un migliore controllo e una guida più fluida
- I tasselli avvolgenti sulle spalle proteggono i fianchi e offrono un'ottima trazione durante la guida su sentieri sterrati
- 6 tele
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



Terra Cross R/T posteriore/anteriore

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
DIAGONALE BIAS					
230/80 - 12	26x9 - 12	49F	6	TL	**0320-1205**
280/65 - 12	26x11 - 12	55F	6	TL	**0320-1206**
RADIAL					
205/80 R 12	25x8 R 12	43F	6	TL	**0320-0371**[1]
255/65 R 12	25x10 R 12	50 N	6	TL	**0320-0372**[1]
230/80 R 12	26x9 R 12	49 N	6	TL	**0320-0948**[1]

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
RADIAL (CONT)					
280/65 R 12	26x11 R 12	55 N	6	TL	**0320-0949**[1]
205/75 R 14 M/C MST	26x8 R 14	48M	6	TL	**0320-1329**
230/65 R 14	26x9 R 14	48 N	6	TL	**0320-0950**[1]
255/65 R 14 M/C MSC	26x10 R 14	55M	6	TL	**0320-1330**
280/55 R 14	26x11 R 14	56 N	6	TL	**0320-0951**[1]

[1] Pneumatico M+S.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TERRA HOOK®

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- Pneumatico ad alte prestazioni per tutti i tipi di terreno che offre una varietà di misure per essere compatibile con un'ampia gamma di veicoli
- Progettato con tasselli multiangolari e scanalati, Terra Hook® presenta un esclusivo disegno del battistrada di tipo non direzionale che garantisce trazione e alte prestazioni su radici, rocce e altri ostacoli
- Rapporto vuoti/pieni ben bilanciato che assicura una guida fluida su terreni duri
- Tasselli alternati sulla spalla per un'aderenza migliore a qualsiasi angolo di avvicinamento o direzione e per un aumento del movimento in avanti o in retromarcia nelle condizioni più difficili
- Tasselli con diversi angoli di inclinazione per una trazione straordinaria su un'ampia gamma di terreni e condizioni
- Tasselli profondi $^{3}/_{4}$" per la massima maneggevolezza e controllo
- Scanalature sui tasselli per una maggiore flessibilità e trazione su radici, rocce e altri ostacoli
- Massima trazione su terreni erbosi e morbidi
- Struttura radiale a 8 tele
- Cinture rinforzate per un miglioramento della trazione su rettilineo, battistrada resistente alla foratura
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/ TT	COD. ART.
230/75 R 12 MST	26x9 R 12	61M	8	TL	**0320-1023**
280/65 R 12 MST	26x11 R 12	68M	8	TL	**0320-1024**
230/70 R 14 M/C MST	26x9 R 14	61M	8	TL	**0320-1025**
280/60 R 14 M/C MST	26x11 R 14	69M	8	TL	**0320-1026**
230/80 R 14 M/C MST	28x9 R 14	64M	8	TL	**0320-1027**



Terra Hook

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/ TT	COD. ART.
280/65 R 14 M/C MST	28x11 R 14	71M	8	TL	**0320-1028**
255/80 R 14 M/C MST	30x10 R 14	71M	8	TL	**0320-1029**
255/90 R 14 M/C MST	32x10 R 14	76M	8	TL	**0320-1030**
255/85 R 15 M/C MSC	32x10 R 15	75M	8	TL	**0320-1031**

MT911

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- Conferiscono un design del battistrada a spalla quadrata, costruzione a cintura diagonale e 8 tele che aumentano la rigidità del battistrada per ottenere una migliore maneggevolezza e un'eccellente reattività della sterzata
- Tasselli da 1,5" che offrono una trazione eccezionale nel fango
- La zona di flessione centrale elimina rapidamente il fango in modo che i tratti più fangosi del trail possano essere affrontati
- Tasselli spalla aggressivi per aiutare a spingere la moto su terreni fangosi e rocciosi
- La mescola Tough Tread protegge da tagli, spaccature e usura del battistrada
- Tasselli multiangolari che forniscono bordi extra e una guida confortevole
- 8 tele
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE			
30x10 - 14	8	TL	**0320-1441**
30x10 - 15	8	TL	**0320-1442**



MT911 anteriore/posteriore

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)			
32x10 - 15	8	TL	**0320-1304**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

COYOTE®

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- Progettato appositamente per UTV e Side by Side a potenza elevata
- Trazione e aderenza laterale impareggiabili
- Stabilità laterale affidabile
- Reattività della sterzata estremamente precisa
- Pneumatico da deserto di altissima qualità per veicoli a potenza elevata
- In grado di domare terreni impervi, duri, sterrati e sabbiosi
- Tasselli sulla spalla asimmetrici
- Impronta ottimale per una distribuzione omogenea della pressione
- Pneumatico radiale a 8 tele che garantisce prestazioni eccezionali
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



Coyote anteriore/posteriore

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/ TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE					
255/85 R 15 M/C MST	32x10 R 15	81M	8	TL	**0320-0958**
255/90 R 15 M/C MST	33x10 R 15	79M	8	TL	**0320-1010**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/ TT	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE (CONT)					
255/100 R 15 M/C MST	35x10 R 15	84M	8	TL	**0320-1011**

PNEUMATICI DURACITY

- L'area di contatto centrale continua offre stabilità durante la guida sull'asfalto e terreni duri
- Le cinture rinforzate garantiscono trazione maggiore e resistenza alla foratura
- Tasselli con diversi angoli di inclinazione e lamelle per una guida non rumorosa
- I tasselli sulle spalle permettono una migliore autopulizia dello pneumatico così come come maneggevolezza e stabilità
- La parte centrale del profilo è più piatta per una maggiore trazione mentre la spalla è più tonda per una aumento della reattività della sterzata
- Il disegno di tipo direzionale assicura una maggiore trazione su strade sterrate asciutte e sul bagnato
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



Duracity

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
205/80 R 12 MST	25x8 R 12	43 N	6	TL	**0320-1161**

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
225/65 R 12 MST	25x10 R 12	50 N	6	TL	**0320-1162**

MEGA MAYHEM®

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- Versione più alta e aggressiva del Mayhem originale
- Tasselli dallo stile aggressivo con profondità di 1,5"
- Offre una trazione eccezionale, consentendo ottime accelerazioni e frenate
- Bilanciamento in curva
- Progettati per durare nel tempo grazie alla mescola in gomma a lunga durata e alla presenza di 6 tele
- Disegni tribali in rilievo che catturano l'attenzione
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)



Mega Mayhem posteriore/anteriore

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
27x9 - 12	6	TL	**0320-0438**
27x11 - 12	6	TL	**0320-0439**
27x9 - 14	6	TL	**0320-0440**

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
27x11 - 14	6	TL	**0320-0441**
28x9 - 14	6	TL	**0320-0444**
28x11 - 14	6	TL	**0320-0445**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Cryptid

CRYPTID®

PNEUMATICI PER ATV UTILITY/UTV

- Disegno del battistrada a "zigzag" testato e progettato per offrire una trazione senza precedenti
- L'altezza dei tasselli è progressiva, 1,5" al centro fino a 2" sulla spalla
- Questa configurazione a paletta della spalla fornisce la massima aderenza laterale per entrare e uscire dal fango senza compromettere il comfort di guida su sentieri e terreni duri
- 6 tele
- Tasselli centrali scanalati per rimuovere fango e detriti
- Mescola in gomma super resistente per fornire protezione contro abrasioni, spaccature e tagli
- Fianco nero
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
27x10 - 14	83D	6	TL	**0320-0942**
28x10 - 14	85D	6	TL	**0320-0943**
30x9 - 14	-	6	TL	**0320-0940**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
30x10 - 14	-	6	TL	**0320-0847**
30x11 - 14	-	6	TL	**0320-0941**
32x10 - 15	-	6	TL	**0320-0848**



Blackwater Evolution posteriore/anteriore

BLACKWATER EVOLUTION®

PNEUMATICI PER ATV/UTV

- Progettati appositamente per le esigenze specifiche dei Side By Side più recenti
- L'esclusivo disegno del battistrada non direzionale fornisce trazione mantenendo al tempo stesso una maneggevolezza fluida, precisa ed equilibrata
- La mescola in gomma "Tough Tread" offre un'eccezionale resistenza all'usura e all'abrasione, garantendo una maggiore durata
- L'esclusivo fianco Armor™ protegge la vulnerabile area della spalla dalla penetrazione, aumentando l'affidabilità
- Pneumatico radiale a 8 tele
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
27x9 R 14	8	TL	**0320-0434**
27x11 R 14	8	TL	**0320-0435**

MISURE	TELE	TL/TT	COD. ART.
28x9 R 14	8	TL	**0320-0487**
28x11 R 14	8	TL	**0320-0489**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Holeshot MXR6 anteriore/posteriore

HOLESHOT® MXR6

PNEUMATICI MOTOCROSS PER ATV

- Ideali per superfici terrose
- I tasselli divisi e ampiamente distanziati offrono un'ottima aderenza e capacità autopulente
- Gli pneumatici anteriori hanno una mescola del battistrada ad alta resistenza per una durata maggiore
- I pneumatici posteriori hanno una carcassa rinforzata per una deformazione minima e un profilo piatto, che garantisce maneggevolezza e prestazioni costanti
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
20x6 - 10	22F	2	TL	**0321-0124**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE				
18x10 - 8	-	2	TL	**0321-0125**
18x10 - 9	34F	2	TL	**0321-0126**



Holeshot anteriore

HOLESHOT® XCR

PNEUMATICI CROSS-COUNTRY PER ATV

- Il nostro famoso battistrada in stile MX e la tecnologia sono ora disponibili per cross-country
- Carcassa leggera a 6 tele con collaudato disegno del battistrada che consente una sterzata rapida senza deviazioni laterali
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

MISURE METRICHE	MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE					
180/80 - 10	21x7 - 10	30F	6	TL	**ITP-243**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ITP

Holeshot

HOLESHOT® GNCC

PNEUMATICI ATV CROSS COUNTRY/GNCC

- Il migliore pneumatico per i percorsi più difficili in stile GNCC, progettato per ridurre i tempi sul giro
- Il profilo arrotondato dello pneumatico anteriore assicura un'andatura più rettilinea con uno sforzo di sterzata minore
- 6 tele
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)



Holeshot GNCC anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
21x7 - 10	30F	6	TL	**0321-0145**

Holeshot

HOLESHOT® HD

PNEUMATICI ATV RINFORZATI PER CONDIZIONI ESTREME

- Riprogettati per dominare i sentieri più estremi
- Più larghi di altri pneumatici da trail, consentono di uscire e restare fuori dai solchi nel terreno
- Il design progressivo dei tasselli sulla spalla offre un'aderenza laterale e un livello di controllo dello pneumatico sui solchi ancora maggiori
- Incredibilmente leggero, con resistenza alla foratura senza eguali
- La robusta struttura a 6 tele lo rende estremamente resistente
- Disegno del battistrada di tipo direzionale per COD. ART. 0321-0057
- Disegno del battistrada di tipo non direzionale per COD. ART. 0321-0050
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)



Holeshot HD anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
22x7 - 10	33F	6	TL	**0321-0057**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
POSTERIORE				
20x11 - 9	-	6	TL	**0321-0050**

Holeshot

HOLESHOT® XCT

PNEUMATICI ATV PER DESERTO/PERCORSO

- La speciale protezione protegge il cerchio e consente di evitare la fuoriuscita di aria
- Progettati per essere gli pneumatici maggiormente resistenti alla foratura attualmente disponibili
- Gli pneumatici Holeshot XCT utilizzano lo stesso design rinforzato dei fianchi degli pneumatici XC sei volte vincitori del Carlstar Grand National Cross Country Championship e aggiungono un disegno del battistrada più aggressivo
- Le dimensioni maggiorate degli pneumatici XCT li rendono la combinazione sport/trail perfetta per gli ATV
- Lo pneumatico anteriore da 23" è l'unico ricambio per i modelli sportivi Polaris
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)



Holeshot XCT anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TELE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE				
23x7 - 10	36F	4	TL	**ITP230**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO



PNEUMATICI DI2039 POWER GRIP V2

- Lo speciale design dei cerchietti migliora la protezione contro le forature laterali
- Pneumatici leggeri con forma più arrotondata
- Protezione aggiuntiva contro le forature tra i grandi tasselli del battistrada
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)

MISURE	TL/TT	TELE	COD. ART.
ANTERIORE			
27x9 R 14	TL	6	**0320-0623**

DI2039 anteriore/posteriore

MISURE	TL/TT	TELE	COD. ART.
POSTERIORE			
27x11 R 14	TL	6	**0320-0622**
30x10 R 14	TL	8	**0320-0799**



DI2025 anteriore/posteriore

PNEUMATICI DI2025 POWER GRIP

- Lo pneumatico radiale consente di ridurre l'impatto e migliorare il comfort di guida su terreni accidentati
- L'innovativo design del fianco evita la foratura della spalla e il danneggiamento del cerchio
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
ANTERIORE				
25x8 R 12	43 N	TL	6	**0320-0267**
26x9 R 12	49 N	TL	6	**0320-0620**
26x8 R 14	57 N	TL	4	**0320-0580**
26x9 R 14	48 N	TL	6	**0320-0497**
POSTERIORE				
25x10 R 12	55 N	TL	6	**0320-0268**
26x12 R 12	58J	TL	6	**0320-0903**
26x10 R 14	64 N	TL	4	**0320-0579**
26x11 R 14	54 N	TL	6	**0320-0498**



DI2038 anteriore/posteriore

PNEUMATICI DI2038 POWER GRIP II

- Disegno battistrada con tasselli allungati e obliqui per un'accelerazione maggiore pur mantenendo la stabilità
- Il disegno alla base del battistrada allontana fango e sabbia per prevenirne la concentrazione in caso di terreni sconnessi e bagnati
- I tasselli cavi aumentano la trazione contribuendo al trasferimento di potenza
- Struttura a 6 tele per una maggiore resistenza alla foratura e capacità di carico
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)

MISURE	TL/TT	TELE	COD. ART.
ANTERIORE DIAGONALE BIAS			
27x9 - 12	TL	6	**0320-1017**
ANTERIORE RADIALE			
28x9 R 14	TL	6	**0320-1019**
28x11 R 14	TL	6	**0320-1021**
POSTERIORE DIAGONALE BIAS			
27x11 - 12	TL	6	**0320-1018**
POSTERIORE RADIALE			
28x11 R 14	TL	6	**0320-1022**
29x9 R 14	TL	6	**0320-1020**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO

PNEUMATICI DI2013/ DI2015 RED EAGLE

- Pneumatici a 2-4 tele generici
- I tasselli pieni con configurazione convergente migliorano la sterzata, il mantenimento della traiettoria e l'esecuzione della curva
- L'alternanza di tasselli larghi e stretti sulla spalla crea maggiore stabilità e comfort a tutte le velocità; il disegno a tasselli pieni rende più potente la frenata
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



DI2013 DI2015

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
DI2013				
22x10 - 8	32J	TL	2	**0320-0533**
26x8 - 14	57 N	TL	4	**0319-0260**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
DI2015				
22x7 - 10	24J	TL	4	**0320-0535**

HF244

DESERT/X-COUNTRY

- Il collaudato disegno del battistrada offre un'eccellente resistenza alla foratura
- Bassa resistenza al rotolamento
- Pneumatico leggero e robustissimo con fianchi extrarigidi
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)



HF244

MISURE	TL/TT	TELE	COD. ART.
25x9 - 12	TL	4	**0320-0594**

HF243

PNEUMATICI ATV PER FANGO, NEVE E SABBIA

- La struttura robusta consente di muoversi agevolmente
- Dotato di un disegno del battistrada classico, ideale per escursioni su terreni paludosi e dune
- Particolarmente adatto alla guida sulla neve
- Disponibile per le applicazioni più comuni
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)



HF243

MISURE	TL/TT	TELE	COD. ART.
25x12 - 9	TL	2	**0320-0592**

[1] Marcatura "E".

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO

HF240/HF240A

PNEUMATICI TASSELLATI PER ATV

- Buone prestazioni complessive
- Struttura resistente a 2 tele
- Ottimi per i prati o le colline
- Facilmente riparabili in caso di foratura
- Durata molto più lunga rispetto alla maggior parte degli OEM
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



HF240 HF240A

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
HF240				
145/70 - 6	-	TL	2	**0320-0590**
20x7,00 - 8	-	TL	2	**0320-0587**
22x11,00 - 8	-	TL	2	**0320-0588**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
HF240A				
16x8,00 - 7	16F	TL	2	**0320-0589**[1]
18x9,50 - 8	20F	TL	2	**HF240-03**[1]

[1] Marcatura "E".

HF277 THRASHER

PNEUMATICO ATV GENERICO DI RICAMBIO/SPORTIVO

- Pneumatici di altissima qualità per mini ATV
- Non passano inosservati
- Struttura a 2 tele
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)



HF277

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
DIAGONALE BIAS				
19x7 - 8	13F	TL	2	**HF277-02**[1]
RADIAL				
18x7 R 7	-	TL	2	**0320-0615**
19x8 R 7	-	TL	2	**0320-0616**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
RADIAL (CONT)				
20x7 R 8	16 N	TL	2	**0320-0617**[1]
21x7 R 10	18 N	TL	2	**0320-0618**
22x8 R 10	-	TL	2	**0320-0619**

[1] Marcatura "E".

HOOK-UP DI2027

PNEUMATICO ATV ANTERIORE RADIALE

- Innovativo disegno del battistrada per una sterzata ottimale, caratterizzato orientamento in orizzontale per una frenata eccezionale
- Il design scanalato offre sulle superfici morbide un'aderenza simile a quella su strada
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



DI2027 anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
21x7 R 10	30J	TL	6	**0321-0134**

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO



POSTERIORE DI2006 EASY TRAIL

PNEUMATICO SPORTIVO PER ATV

- Pneumatico sportivo ad alte prestazioni con struttura dei fianchi in materiale resistente per una maggiore resistenza alla foratura
- Il disegno a tasselli divisi offre un'eccellente trazione su terreni duri e morbidi
- Realizzati con una mescola speciale che rende questi pneumatici la scelta ideale per terreni impegnativi
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

DI2006 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
18x9,5 - 8	20F	TL	2	**0321-0065**



DI2004 SUPER WOLF

PNEUMATICI POSTERIORI DI RICAMBIO SPORT PERFORMANCE

- Si comporta bene su tutti i terreni
- Design a tasselli multidirezionali per una trazione eccellente
- L'ampia spaziatura tra i tasselli rende gli pneumatici autopulenti e garantisce una guida fluida
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

DI2004

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
21x7 - 10	25J	TL	4	**0320-0567**
21x10 - 10	36J	TL	4	**0320-0568**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO

HF2001

PNEUMATICO POSTERIORE ATV DI RICAMBIO GENERICO

- Perfetti per i mini-ATV sportivi e di importazione
- Ottima trazione e prestazioni elevate
- Struttura a 2 tele
- Disegno del battistrada non direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



HF2001 posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
21x10 - 8	30F	TL	2	**0320-0573**

HF247/245

PNEUMATICI ATV RACING

- Gli pneumatici anteriori HF247 sono dotati di un battistrada progettato per assicurane la pulizia rapida nella fase di trazione
- Gli pneumatici posteriori a basso profilo HF245 assomigliano agli pneumatici tassellati, ma in curva scorrono come pneumatici per Flat Track
- Sia l'anteriore sia il posteriore presentano fianco rigido, disegno del battistrada con tasselli profondi e mescola in gomma medio-morbida
- Questi pneumatici sono una combinazione vincente
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)



HF247 anteriore **HF245 posteriore**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
HF247 ANTERIORE				
19x7 - 8	13F	TL	2	**HF247-03**[1]
21x7 - 10	18F	TL	2	**HF247-05**[1]
22x7 - 10	28 N	TL	4	**0320-0538**[1]

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
HF245 POSTERIORE				
20x11 - 9	-	TL	2	**0320-0597**
20x11 - 10	-	TL	2	**0320-0596**

[1] Marcatura "E".

PNEUMATICI DI2037 FRONTIER

- Progettato per gli UTV
- Battistrada direzionale per una minore resistenza al rotolamento
- Struttura radiale per uno sterzata e un controllo ottimizzati
- 6 tele per una maggiore resistenza alla foratura
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"



DI2037 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
ANTERIORE				
25x8 R 12	43 N	TL	6	**0319-0190**
26x8 R 12	46 N	TL	6	**0320-0962**
26x9 R 12	49 N	TL	6	**0319-0192**
26x9 R 14	64 N	TL	6	**0319-0228**
POSTERIORE				
25x10 R 12	50 N	TL	6	**0319-0189**

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
POSTERIORE (CONT)				
26x10 R 12	52 N	TL	6	**0320-0963**
26x11 R 12	55 N	TL	6	**0319-0191**
26x11 R 14	74 N	TL	6	**0319-0229**
27x9 R 12	69 N	TL	6	**0319-0306**
27x11 R 12	87 N	TL	6	**0319-0305**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DURO

PNEUMATICI DI2014 TOP FIGHTER

- Grandi tasselli per la massima area di contatto e aderenza in curva
- Striscia centrale piena per un'accelerazione ottimale
- Progettati per ATV motocross, supermoto e TT
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
21x7 - 10	42 N	TL	4	**0320-0543**



DI2014

MISURE	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
21x10 - 10	36 N	TL	4	**0320-0544**

PNEUMATICI DI-2036 KADEN

- Progettato per prestazioni eccezionali in qualsiasi ambiente
- Stabilità superiore sia in curva sia su rettilineo
- Dotazione di serie su alcuni veicoli Arctic Cat, tra cui Wildcat
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
ANTERIORE				
25x8 - 12	45K	TL	6	**0320-0583**
26x9 - 14	61K	TL	4	**0320-0586**



DI2036 anteriore/posteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
POSTERIORE				
25x10 - 12	64K	TL	6	**0320-0581**

DI2019 SCORCHER

PNEUMATICI ANTERIORI ATV PER SUPERFICI DURE

- Pneumatici con grandi tasselli per la massima area di contatto e aderenza in curva
- Intagli direzionali per un'eccellente drenaggio dell'acqua
- Gli pneumatici DI2020 sono dotati di una striscia centrale piena per garantire un'accelerazione ottimale
- Disegno del battistrada di tipo direzionale
- Tubeless (TL)
- Marcatura "E"

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
18x10 - 10	28 N	TL	4	**0321-0180**
20x10 - 9	27 N	TL	4	**0321-0108**



DI2019 anteriore

MISURE	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	TL/TT	TELE	COD. ART.
22x10 - 10	32 N	TL	2	**0321-0109**
25x10 - 12	45 N	TL	4	**0320-0569**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI MOOSE UTILITY DIVISION

- Moose Utility Division dispone di un'ampia varietà di cerchi pensati per andare incontro alle necessità del segmento ATV/UTV
- Progettati per l'utilizzo su molteplici tipologie di terreno, dal fango alla sabbia fino ai sentieri boschivi
- Tutti i cerchi sono sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità



545X grigio satinato



545X nero satinato



399X



393X



548X



112X



387X Lavorato



387X nero lucido



544X

CERCHI MOOSE UTILITY DIVISION continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI STRADALI
PNEUMATICI V-TWIN
PNEUMATICI SCOOTER
PNEUMATICI OFFROAD
PNEUMATICI E CERCHI ATV/UTV
COPERTONI BICI
CAMERE D'ARIA E ACCESSORI
UTENSILI PER OFFICINA E CAVALLETTI
UTENSILI METRICI GENERICI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
UTENSILI PER V-TWIN
PRODOTTI CHIMICI, LUBRIFICANTI E LUCIDANTI
TRASPORTO E RIMORCHIO
ARTICOLI PROMOZIONALI

PNEUMATICI STRADALI
PNEUMATICI V-TWIN
PNEUMATICI SCOOTER
PNEUMATICI OFFROAD
PNEUMATICI E CERCHI ATV/UTV
COPERTONI BICI
CAMERE D'ARIA E ACCESSORI
UTENSILI PER OFFICINA E CAVALLETTI
UTENSILI METRICI GENERICI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
UTENSILI PER V-TWIN
PRODOTTI CHIMICI, LUBRIFICANTI E LUCIDANTI
TRASPORTO E RIMORCHIO
ARTICOLI PROMOZIONALI

CERCHI MOOSE UTILITY DIVISION (CONT)



24X nero lucido



23X



416X Nero lavorato



416X Nero opaco



416X Bronzo



361X



415X



325X



351X



24X Bronzo

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CERCHIO 361X

- Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- Tappi coprimozzo inclusi
- Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- Tappi coprimozzo inclusi
- I cerchi di 12x7 hanno una capacità di carico di fino a 675 lb; quelli di 12x8 di fino a 1150 lb; quelli di 14x7 di fino a 700 lb e quelli di 15x7 di fino a 700 lb
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 (tutti)	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-24	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0223-0217**	**0232-0209**

CERCHI 361X continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHIO 361X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
HONDA (CONT)							
Pioneer 1000 16-25	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-25	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule serie 2500/3000/4010 (tutti)	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-22	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO 361X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS (CONT)							
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 (IRS) 05-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/RMAX 4 21-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Lavorato, nero



Nero opaco



Bronzo

CERCHI 416X

- Per la guida nei boschi, su fango profondo e sabbia
- Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- Tappi coprimozzo inclusi
- 12x7 supportano carichi fino a 675 lbs, 12x8 fino a 1150 lbs, 14x7 fino a 700 lbs, 14x8 fino a 1300 lbs e 15x7 fino a 700 lbs

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO LAVORATO NERO	COD. ART. CERCHIO NERO OPACO	COD. ART. CERCHIO BRONZO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-21	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 100 16-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-21	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA									
TRX420AT/500AT Rancher 09-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-18	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 19-25	Anteriore/posteriore	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI									
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-18 (modello IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHI 416X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO LAVORATO NERO	COD. ART. CERCHIO NERO OPACO	COD. ART. CERCHIO BRONZO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
KAWASAKI									
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Teryx 750/800 08-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0208	0232-0207
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0208	0232-0207
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0232-0208	0232-0207
	Anteriore/posteriore	15X7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0232-0208	0232-0207
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0208	0232-0207
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0208	0232-0207
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	-	0230-1158	-	0232-0208	0232-0207
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1179	0232-0208	0232-0207
KYMCO									
500 MXU SA 08-10/MXU IE 08-11/500 UXV 10-14	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
375/500/700 MXU-LE15-21	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
450/500/700 UXV 08-21	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
POLARIS									
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0206	0232-0205
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0232-0206	0232-0205
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152[1]	0230-1167[1]	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158[1]	-[1]	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152[1]	0230-1167[1]	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman XP 550/700/800/850 09-21	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 570 14-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman Ace 570/900 14-21	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 600 03-08	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
RZR 800/900XP 08-14 e RZR 570 14-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0206	0232-0205
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0232-0206	0232-0205

[1] Non per modelli con mozzi ruota Demand Drive.

CERCHI 416X continua alla pagina successiva.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHI 416X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO LAVORATO NERO	COD. ART. CERCHIO NERO OPACO	COD. ART. CERCHIO BRONZO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS (CONT)									
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	**0230-1152**	**0230-1167**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	**0230-1155**	**0230-1170**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	**0230-1158**	-	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	**0230-1179**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 e Diesel 14-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	**0230-1152**	**0230-1167**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	**0230-1155**	**0230-1170**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	**0230-1158**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	**0230-1179**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	**0230-1161**	**0230-1176**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1185**	**0230-1182**	**0230-1188**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	**0230-1152**	**0230-1167**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	**0230-1155**	**0230-1170**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	**0230-1158**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	**0230-1179**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	**0230-1161**	**0230-1176**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1185**	**0230-1182**	**0230-1188**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	**0230-1152**	**0230-1167**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	**0230-1155**	**0230-1170**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	**0230-1158**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	**0230-1179**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	**0230-1161**	**0230-1176**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1185**	**0230-1182**	**0230-1188**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/14-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	-	**0230-1152**	**0230-1167**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	-	**0230-1155**	**0230-1170**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	**0230-1158**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	**0230-1179**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	**0230-1161**	**0230-1176**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1185**	**0230-1182**	**0230-1188**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI									
KingQuad 450/700/750 05-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA									
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-12	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	-	-	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	-	-	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	-	-	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 16-24	Anteriore	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX 21-24	Anteriore	14x7	4/156	4+3	-	**0230-1158**	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	-	-	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	**0230-1161**	**0230-1176**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/156	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ 1000R 16-18	Anteriore	14x7	4/110	4+3	-	-	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ 1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	-	**0230-1161**	**0230-1176**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD



CERCHIO 415X

- Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- Per la guida nei boschi, su fango profondo e sabbia
- Tappi coprimozzo inclusi
- Non omologato per l'uso su strade pubbliche (NHS)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 tutti	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0223-0217**	**0232-0209**

CERCHI 415X continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHIO 415X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 (IRS) 06-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 (IRS) 05-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (FullSize) 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO 415X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS (CONT)							
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
RMAX/RMAX 4 21-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0208**	**0232-0207**

PNEUMATICI STRADALI
PNEUMATICI V-TWIN
PNEUMATICI SCOOTER
PNEUMATICI OFFROAD
PNEUMATICI E CERCHI ATV/UTV
COPERTONI BICI
CAMERE D'ARIA E ACCESSORI
UTENSILI PER OFFICINA E CAVALLETTI
UTENSILI METRICI GENERICI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
UTENSILI PER V-TWIN
PRODOTTI CHIMICI, LUBRIFICANTI E LUCIDANTI
TRASPORTO E RIMORCHIO
ARTICOLI PROMOZIONALI

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD



CERCHIO 112X

- Design a 8 razze doppie per una resistenza superiore su qualsiasi terreno
- La misura 12x7 è omologata per 675 lbs, la 12x8 per 1150 lbs, la 14x7 per 700 lbs e la 14x8 per 1300 lbs
- Tutti i cerchi sono sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per ottenere la qualità più elevata disponibile sul mercato
- Nero lucido con area lavorata sui raggi per un aspetto pulito ed elegante
- Il kit di dadi cerchio include 16 dadi e 4 steli valvola e deve essere ordinato separatamente
- Tappo coprimozzo incluso

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)	SOST. TAPPO COPRIMOZZO (PZ. SINGOLO)
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Quest 650 01-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Traxter 4x4 99-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Defender 16-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Maverick/Max 1000 14-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
CFMOTO								
CFORCE 500/600 07-23	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
UFORCE 500/600/800 07-23	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
HONDA								
TRX420AT/500AT Rancher 09-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Pioneer 500/700 14-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO 112X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)	SOST. TAPPO COPRIMOZZO (PZ. SINGOLO)
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0881**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.					-	-	-	-
Brute Force 650I 4x4 06-18 (modello IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Teryx 750/800 08-22	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
MULE PRO-FXT 820 15-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
KYMCO								
500MXU SA 08-10/MXU IE 08-11/500 UXV 10-18	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
375/500/700 MXU LE, 450/500/700 UXV 08-21	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 400/450 01-17	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman X2 500/550/800/1000 09-20	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Sportsman 570 14-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman Ace 570/900 14-17	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 600 03-08	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
RZR 800/900XP/08-14 e RZR 570 14-16	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Ranger XP900 & Diesel &1000 14-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
RZR 1000 XP/4 14-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
SUZUKI								
Eiger 400 4x4 02-07	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	2+6	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	2+6	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
KingQuad 400 (asse dritto) 4x4 08-14	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
KingQuad 450/700/750 05-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Vinson 500 4x4 02-08	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**

CERCHI 112X continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO 112X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)	SOST. TAPPO COPRIMOZZO (PZ. SINGOLO)
YAMAHA								
Grizzly 350 (asse dritto) 4x4 08-12	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Bear 350/400 2x4/4x4 87-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Bruin 350 2x4/4x4 04-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Wolverine 350/450 4x4 95-08	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Bear 400 IRS 07-12	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Kodiak 400/450 4x4 93-04	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 600 98-01	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Viking 14-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Wolverine 850 16-24	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Wolverine RMAX 21-24	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
YXZ 1000R 16-18	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CERCHIO 23X

- Struttura in alluminio
- Sottoposto ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- I cerchi di 12x7 hanno una capacità di carico di fino a 675 lb; quelli di 12x8 di fino a 1150 lb; quelli di 14x7 di fino a 700 lb e quelli di 14x8 di fino a 1300 lb
- I tappi coprimozzo sono inclusi, mentre i dadi cerchio devono essere ordinati separatamente

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 800/1000 16-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 (tutti)	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**

CERCHI 23X continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHIO 23X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
KAWASAKI (CONT)							
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0204**	**0232-0203**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/XP 900 08-14 & RZR 570 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP 900 & 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/S 900 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR XP 1000/4 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO 23X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
YAMAHA (CONT)							
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/4 1000 21-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**



Nero lucido



Bronzo

CERCHI 24X

- Struttura in alluminio. Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- I cerchi di 12x7 hanno una capacità di carico di fino a 675 lb; quelli di 12x8 di fino a 1 150 lb; quelli di 14x7 di fino a 700 lb e quelli di 14x8 di fino a 1 300 lb
- I tappi coprimozzo sono inclusi, mentre i dadi cerchio devono essere ordinati separatamente

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO LUCIDO	COD. ART. BRONZO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0203**	**0232-0204**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Defender 16-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Maverick/Max 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Maverick X3 (tutti)	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
CFMOTO								
CFORCE 500/600 07-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
UFORCE 500/600/800 07-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**

CERCHI 24X continua alla pagina successiva.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHI 24X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO LUCIDO	COD. ART. BRONZO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
HONDA								
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Pioneer 500/700 14-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0209**	**0223-0217**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0209**	**0223-0217**
Pioneer 1000 16-25	Posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0209**	**0223-0217**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0207**	**0232-0208**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0207**	**0232-0208**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Teryx 750/800 08-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0207**	**0232-0208**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**
KYMCO								
MXU 450/500/700 08-20	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
UXV 450/500/700 08-20	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0203**	**0232-0204**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0203**	**0232-0204**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
Sportsman 570 14-17	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 600 03-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI 24X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. NERO LUCIDO	COD. ART. BRONZO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS (CONT)								
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
RZR 1000 XP/4 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
General 1000 17-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
SUZUKI								
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
YAMAHA								
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Kodiak 700 16-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Viking 14-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
Wolverine 850 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
RMAX/RMAX 4 21-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD



CERCHIO 27X

- Capacità di carico che soddisfano o superano tutti gli attuali requisiti di mercato: da 675 lb per 12x7 a 700 lb per 14x7
- Distinguiti dalla massa con una linea di cerchi interamente sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per garantire la massima qualità e affidabilità
- I tappi coprimozzo sono inclusi con ogni cerchio, mentre i dadi devono essere ordinati separatamente

MISURE	DISEGNO	INDICE DI CARICO	COD. ART.
12x7	4-110	675	**0230-1544**
12x7	4-136	675	**0230-1545**
12x7	4-156	675	**0230-1546**

MISURE	DISEGNO	INDICE DI CARICO	COD. ART.
14x7	4-110	700	**0230-1547**
14x7	4-136	700	**0230-1548**
14x7	4-156	700	**0230-1549**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART.	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 17-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-24	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-24	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-24 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD CERCHIO 27X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART.	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-17-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-23 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 700 14-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/RMAX 4 21-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD



CERCHIO 26X

- Capacità di carico che soddisfano o superano tutti gli attuali requisiti di mercato: da 675 lb per 12x7 a 700 lb per 14x7
- Distinguiti dalla massa con una linea di cerchi interamente sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per garantire la massima qualità e affidabilità
- I tappi coprimozzo sono inclusi con ogni cerchio, mentre i dadi devono essere ordinati separatamente

MISURE	DISEGNO	INDICE DI CARICO	COD. ART.
12x7	4-110	675	**0230-1538**
12x7	4-136	675	**0230-1539**
12x7	4-156	675	**0230-1540**

MISURE	DISEGNO	INDICE DI CARICO	COD. ART.
14x7	4-110	700	**0230-1541**
14x7	4-136	700	**0230-1542**
14x7	4-156	700	**0230-1543**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 17-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-25	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-24	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0223-0217**	**0232-0209**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO 26X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota bene: Lo Sportsman XP 2009 è più largo di 5" con cerchi aftermarket	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 570 14-17	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Anteriore/posteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 700 14-23	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Anteriore/posteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine Rmax/Rmax 4 21-24	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD



CERCHI 544X CON BEADLOCK

- Cerchi completi con Beadlock
- Tutti i cerchi sono sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- Tappi coprimozzo inclusi
- Dadi ruota, anello beadlock di ricambio e bulloni di ricambio venduti separatamente
- Capacità di carico fino a 1300 lb (589 kg)

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
14x7	5+2	4/110	**0230-1091**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
14x7	5+2	4/136	**0230-1092**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
14x7	5+2	4/156	**0230-1093**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
CAN-AM					
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Commander 800/1000 11-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Defender (tutti) 16-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Maverick/Max 1000 13-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Maverick X3 17-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
CFMOTO					
CFORCE 500/600 07-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
UFORCE 500/600/800 07-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
HONDA					
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Pioneer 500/700 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Pioneer 1000 16-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
KAWASAKI					
Mule 2500/3000/4010	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Brute Force 650I 4x4 (IRS) 06-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Brute Force 750 4x4 (IRS) 05-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Teryx 750/800 08-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Teryx 4 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
MULE PRO-FX/FXT/DX/DXT 820/1000 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Teryx KRX 1000 20-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
POLARIS					
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 335 99-06	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 400/450 01-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ace 500/570/900 14-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 500 96-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman XP 550/700/800/850 09-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ranger 570 (Full-size) 14-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 570 14-17	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 600 03-09	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 700 02-09	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 800/900XP 08-19 & RZR 570 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 800 05-14	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Scrambler 850/1000XP 14-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ranger XP900 & XP1000 & Diesel 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 1000 XP/4 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RS1 18-19	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
General 17-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
SUZUKI					
KingQuad 450/700/750 (IRS) 05-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TEXTRON					
Stampede 17-20	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Havoc 19-20	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
YAMAHA					
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Big Bear 400 IRS 07-11	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Kodiak 400/450 4x4 (IRS) 05-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Grizzly 660 02-09	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Kodiak 700 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Viking 14-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Wolverine 850 16-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
YXZ1000R 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Nero lucido



Lavorato

387X

- Realizzati per soddisfare le esigenze del mercato ATV/UTV
- Con i cerchi 387X puoi affrontare senza problemi boschi, fango profondo o sabbia
- Tutti i cerchi Moose sono sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- Supportano carichi da 675 lbs per i 12x7 e 14x7 anteriori, fino a 1150 lbs per i 12x8 e 14x8 posteriori, che soddisfano o superano tutti i requisiti attuali del mercato
- I tappi coprimozzo sono inclusi con ogni cerchio, mentre i dadi devono essere ordinati separatamente
- Il kit di dadi cerchio include 16 dadi e 4 steli valvola

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/ 800/850/1000 03-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Quest 650 01-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Traxter 4x4 99-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA								
TRX250 Recon 08-16	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX300 Fourtrax 4x4 89-00	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX350 Rancher S-ES 4x4 00-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**

387X continua alla pagina successiva.997

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD 387X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
HONDA (CONT)								
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX400/420 Rancher 4x4 04-22	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX420AT Rancher 09-22 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX450/500 Foreman S-ES 4x4 98-16	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX500 Rubicon 4x4 01-11	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (tutti i modelli)	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota bene: Per pneumatici da 26" o più grandi è necessario il kit di rialzo.	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-16 (modello IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Anteriore	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	-	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO								
500 MXU SA 08-10/MXU IE 08-19/500 UXV 10-14	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	-	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	-	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	-	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	-	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	-	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD 387X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
POLARIS (CONT)								
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850 09-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota bene: Lo Sportsman XP 09 è più largo di 5" con cerchi aftermarket.	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0204**	**0232-0203**
RZR 570 14-25, RZR 800/900XP 08-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 570 14-23	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-18	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-08	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP 900/Diesel 14-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-25	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0460**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Anteriore	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI								
Eiger 400 4x4 02-08	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
KingQuad 400 (asse dritto) 4x4 08-14	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
KingQuad 450 05-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Vinson 500 4x4 02-08	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
KingQuad 700/750 05-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA								
Grizzly 350 (asse dritto) 4x4 08-12	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 350/400 2x4/4x4 87-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Bruin 350 2x4/4x4 04-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 350 IRS 07-15	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**

387X continua alla pagina successiva.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD

387X (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART. CERCHIO NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO	DADO CERCHIO NERO (16 PZ.)	DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
YAMAHA (CONT)								
Wolverine 350/450 4x4 95-08	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-12	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/ 700 4x4 07-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 93-04	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 600 98-01	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-25	Anteriore	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
RMAX/RMAX 4 21-25	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	-	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ 1000R 16-18	Anteriore	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Posteriore	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Anteriore	14x7	4/156	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Posteriore	14x8	4/156	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0206**	**0232-0205**



CERCHI IN ACCIAIO

- Struttura in acciaio ultraresistente con centri rinforzati
- Il design con parte mediana maggiorata (LB - Large Bell) è compatibile con freni a tamburo incredibilmente grandi
- Parte centrale saldata
- Foro stelo valvola da 0,455"
- Di colore nero

MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART.
12x7	4/110	2+5	**0231-0038**
12x7	4/110	4+3	**0231-0040**

MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART.
12x7	4/110	5+2	**0231-0039**
12x7	4/156	4+3	**0231-0041**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHIO AMS IN ALLUMINIO TORNITO

CERCHI IN ALLUMINO TORNITO CON BORDO STANDARD

- Leggeri, duraturi ed eleganti
- Realizzati in alluminio 6061-T6 con spessore di calibro 0,190, trattati termicamente per una resistenza ottimale e lucidati
- Fabbricati con precisione per mantenere uno spessore costante lungo tutto il profilo del cerchio; lunghissima durata
- Leggeri (meno massa in rotazione) per una maggiore potenza nonché sterzata leggera e affidabile
- Ideali per l'uso su sabbia, per competizioni e per uso ricreativo
- Disponibili nelle misure 10x5
- Forniti in confezioni singole



Lucido standard

MISURE	INTERASSE	OFFSET	BORDO STANDARD LUCIDATO
10x5	4/156	3+2	**0232-0108**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	INTERASSE	OFFSET	BORDO STANDARD LUCIDATO	MISURE DADO CERCHIO
KTM						
450XC/SX, 505SX, 525XC 08-10	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
POLARIS						
Outlaw 450/525 08-10 (asse dritto)	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
Predator 500 03	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
Predator 500 03-07	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YAMAHA						
YFM 250 Raptor 08-15	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
350 Banshee 87-88, 91-07	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 350 Warrior 87-15	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 350 Raptor 04-14	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFZ 450 04-17	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 660/700 Raptor 01-17	Anteriore	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm



0231-0001



0231-0009



0231-0004



0231-0010

CERCHI DI RICAMBIO IN ACCIAIO

- Cerchi in acciaio di ricambio per molte applicazioni ATV
- Cerchi di alta qualità a prezzi accessibili
- Versioni con parte mediana maggiorata disponibili per modelli con freni a tamburo o a disco di grande diametro (vedere nota a piè di pagina)
- Finitura in argento a lunga durata

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.	MISURE DADO CERCHIO
8x8,5	3,5+5	3/100 o 4/100	**0231-0001**	10 mm
9x9	3+6	4/110	**0231-0004**[1,3]	10 mm
9x9	3+6	4/115	**0231-0005**[1]	10 mm
10x5	3+2	4/110	**0231-0008**	10 mm
10x5	2+3	4/110	**0231-0009**	10 mm

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.	MISURE DADO CERCHIO
10x5	2+3	4/144	**0231-0010**	10 mm
10x5	2+3	4/156	**0231-0027**[2,5]	10 mm
10x8	3+5	4/110	**0231-0015**[1,4]	10 mm
10x8	3+5	4/4	**0231-0018**[1]	10 mm

[1] Design con parte mediana maggiorata.

[2] Per Yamaha Banshee, Warrior, YFZ450, 660 Raptor (tutti), Polaris Predator e Outlaw (tutti).

[3] Non per 85-87 YFM225, Moto-4, 87-88 YFM350, Moto-4 o 00-05 YFM350 Big Bear 2x4.

[4] Non per 87-88 YFM350, Moto-4 o 96-99 YFM350 Big Bear.

[5] Non per 96-05 YMF350 Big Bear.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI ITP

TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO PER AFFRONTARE I TERRENI PIÙ DIFFICILI

- Cerchi di qualità che offrono una resistenza eccezionale in un design moderno e unico nel suo genere
- I cerchi ITP vanno incontro alle richieste degli appassionati di offroad odierni offrendo una trazione imbattibile, maneggevolezza precisa e durata eccezionale
- Il team di visionari di ITP continua a spingersi oltre i limiti con innovazioni nella realizzazione di cerchi per soddisfare necessità quali nuove applicazioni o misure così come una maggiore resistenza



Inertia bronzo
Vedere pagine 262-263



Inertia nero opaco
Vedere pagine 262-263



Momentum
Vedere pagine 263-264



Cyclone
Vedere pagine 265-266



Hurricane bronzo
Vedere pagine 266-268



Hurricane nero opaco
Vedere pagine 266-268

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI ITP (CONT)



Tornado
Vedere pagine 269-270



SS212 nero
Vedere pagine 270-272



SS212 lavorato
Vedere pagine 270-272



SS312 nero
Vedere pagine 270-272



SS112
Vedere pagina 274

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



0223-0228



Nero opaco



Bronzo

CERCHI INERTIA

- Bordo interno Rock Armor® esclusivo di ITP
- Offset simili a quelli dei cerchi OEM per un adattamento e prestazioni ottimali
- La presenza del Beadlock assicura che il tallone rimanga in posizione anche nelle condizioni più estreme
- Finitura nera opaca con inserti fresati
- Tappo coprimozzo e stelo valvola inclusi
- Disponibili in nero opaco con inserti lavorati o bronzo con anello nero
- Dadi cerchio disponibili separatamente; vedere pagine 278-280

SOST. ANELLO BEADLOCK INERTIA

DIAMETRO	COD. ART.
15"	0223-0228

MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	FINITURA	COD. ART.
14x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1105**
14x7	6+1	+50 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1106**
14x7	5+2	+40 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1107**
14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**
15x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1109**
15x7	6+1	+50 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1110**

MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	FINITURA	COD. ART.
15x7	5+2	+40 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1111**
15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**
14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1338**
14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**
15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1340**
15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	FINITURA	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	TAPPO COPRIMOZZO NERO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON									
Wild Cat XX 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1105**[1]	**0223-0042**	**0223-0229**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1109**[1]	**0223-0042**	**0223-0229**
Commander 700/800/1000 11-23 (da utilizzare con COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1105**[2]	**0223-0042**	**0223-0229**
Defender/XT 16-23 (da utilizzare con COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1107**[2]	**0223-0042**	**0223-0229**
Maverick/Max 13-19 (utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1338**[2]	**0223-0042**	**0223-0229**
Maverick Trail/Sport 18-23 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1109**[2]	**0223-0042**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1111**[2]	**0223-0042**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1340**[2]	**0223-0042**	**0223-0229**
Maverick X3 17-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1105**	**0223-0109**	**0223-0229**
Maverick X3 4 17-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1338**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1109**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1340**	**0223-0109**	**0223-0229**
HONDA									
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1105**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1338**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1109**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1340**	**0223-0089**	**0223-0229**

[1] I cerchi rendono i modelli Renegade 102 mm (4") (50,8 mm (2") per ciascun lato) più larghi rispetto agli OEM.

[2] Occorre utilizzare dado cerchio conico ITP con COD. ART. 0223-0042.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI INERTIA (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	FINITURA	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	TAPPO COPRIMOZZO NERO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
HONDA (CONT)									
Talon 19-23	Anteriore	14x7	6+1	+50 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1106**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1105**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Anteriore	15x7	6+1	+50 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1110**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1109**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1338**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronzo con anello nero	**0230-1340**	**0223-0089**	**0223-0229**
KAWASAKI									
Teryx KRX 1000 20-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0131**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**	**0223-0131**	**0223-0229**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
POLARIS									
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**	**0223-0042**	**0223-0229**
Scrambler 850XP 14-24 Scrambler 1000XP 14-19	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0042**	**0223-0229**
Scrambler 1000XP 20-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
ACE 500/570/900 14-19	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
Ranger 570 03-14	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
RZR 570 14-20	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
RZR 800/900 XP 08-14	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
Ranger 570 15-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
Ranger 900XP/1000 13-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR Trail 15-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
General/4 15-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR RS1 18-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR XP 1000 14-24, RZR XP 4 1000 14-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR Turbo S 19-21 (deve utilizzare ruota da 15" o superiore)	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
YAMAHA									
YXZ1000R 19-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1108**	**0223-0131**	**0223-0229**
YXZ1000R SS SE 19-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1339**	**0223-0131**	**0223-0229**
Wolverine RMAX 21-22	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Nero opaco con inserti lavorati	**0230-1112**	**0223-0131**	**0223-0229**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronzo con anello nero	**0230-1341**	**0223-0131**	**0223-0229**

[3] Utilizzare dado cerchio ITP con COD. ART. 0223-0131.

[4] Occorre utilizzare dado cerchio ITP con COD. ART. 0223-0001.



CERCHI MOMENTUM

- Nero lucido con finitura dai bordi fresati
- Progettati per essere montati sugli UTV e ATV di oggi con offset simili a quelli dei cerchi OEM per un adattamento e prestazioni ottimali
- L'esclusivo bordo interno "Rock Armor" garantisce un'integrità strutturale senza pari
- Dadi cerchio disponibili separatamente

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
14x7	5+2	4/110	**0230-1308**
14x7	5+2	4/137	**0230-1309**
14x7	5+2	4/156	**0230-1310**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
15x7	5+2	4/110	**0230-1311**
15x7	5+2	4/137	**0230-1312**
15x7	5+2	4/156	**0230-1313**

CERCHI MOMENTUM continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI MOMENTUM (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)
ARCTIC CAT/TEXTRON							
Wild Cat XX 18-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0042**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24 (da utilizzare COD. ART. 0223-0042; i cerchi rendono Renegade 4" (2" per lato) più larghi di quelli OEM)	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0042**
Commander 700/800/1000 11-24 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0042**
Defender/XT 16-24 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0042**
Maverick/Max 13-19, Maverick Trail/Sport 18-24 (da utilizzare COD. ART. 0223-0042)							
Maverick X3 17-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0109**
Maverick X3 4 17-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0109**
HONDA							
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-23	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
650/700 Rincon 4x4 02-23							
Pioneer 500/520/700 14-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0089**
MUV700 Big Red 09-13	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0089**
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0089**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0089**
Talon 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0089**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0089**
KAWASAKI							
650i Brute Force 4x4 06-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
750i Brute Force 4x4 05-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
Mule PRO FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24 (da utilizzare COD. ART. 0223-0131)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
Teryx KRX 1000 20-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
POLARIS							
Sportsman850/1000 XP 09-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0042**
Scrambler 850XP 14-24, Scrambler 1000XP 14-19	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0042**
Scrambler 1000XP 20-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
ACE 500/570/900 14-19 (da utilizzare COD. ART. 0223-0001)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0001**
Ranger 570 03-14 (da utilizzare COD. ART. 0223-0001)	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0001**
RZR 570 14-20 (da utilizzare COD. ART. 0223-0001)							
RZR 800/900 XP 08-14 da utilizzare COD. ART. 0223-0001)							
Ranger 570 15-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
Ranger 900XP/1000 13-24, RZR Trail 15-24							
General/4 15-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
RZR RS1 18-22	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
RZR XP 1000 14-24, RZR XP 4 1000 14-24							
SUZUKI							
450/500/700/750 KingQuad 05-22	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
YAMAHA							
350 Grizzly IRS 07-15	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
400/450 Kodiak 4x4 01-07	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
400 Big Bear IRS 07-11							
450/700 Kodiak 16-22							
550/660/700 Grizzly 4x4 02-22							
450/660/700 Rhino 04-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0116**
	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0116**
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0116**
YXZ1000R SS SE 17-18	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0116**
YXZ1000R 19-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
YXZ1000R SS SE 19-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
Wolverine RMAX 21-24							

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





CERCHI CYCLONE

- Cerchio a 8 raggi con inserti decorativi colorati e tecnologia Rock Armor® che assicura prestazioni migliori e finiture vivaci per uno stile e un design davvero unici
- Inserti decorativi colorati intercambiabili disponibili in versione rossa, bianca e blu per infinite possibilità di personalizzazione
- Esclusivo bordo interno Rock Armor
- Finiture nere opache/lavorate
- Capacità di carico di 453 kg (1000 lb)
- Tappo coprimozzo nero incluso
- Dadi cerchio disponibili separatamente



MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
14x7	5+2	4/110	**0230-0927**
14x7	5+2	4/137	**0230-0928**
14x7	5+2	4/156	**0230-0929**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
15x7	5+2	4/110	**0230-0930**
15x7	5+2	4/137	**0230-0931**
15x7	5+2	4/156	**0230-0932**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)	RIC. TAPPO COPRIMOZZO NERO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON								
Wild Cat XX 18-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**[1]	**0223-0042**	**0223-0170**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24 (da utilizzare COD. ART. 0223-0042)		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**[1]	**0223-0042**	**0223-0170**
Commander 700/800/1000 11-24 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0042**	**0223-0170**
Defender/XT 16-24, Maverick Trail/Sport 18-24		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0042**	**0223-0170**
Maverick/Max 13-19 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0042)								
Maverick X3 17-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
Maverick X3 4 17-24		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
HONDA								
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
TRX500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23								
Pioneer 500/520/700 14-24, MUV700 Big Red 09-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0089**	**0223-0170**
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
Talon 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
KAWASAKI								
KVF650i Brute Force 4x4 06-13	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
KVF750i Brute Force 4x4 05-24		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
Teryx KRX 1000 20-24	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0116**	**0223-0170**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0116**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0116**	**0223-0170**
POLARIS								
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0042**	**0223-0170**
Scrambler 850 14-23, Scrambler 1000XP 14-19		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0042**	**0223-0170**
Scrambler 1000XP 20-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0109**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0109**	**0223-0170**
ACE 500/570/900 14-19	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0001**	**0223-0170**
Ranger 570 03-14		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0001**	**0223-0170**
RZR 570 14-20								
RZR 800/900 XP 08-14								
Ranger 570 15-24, Ranger 900XP/1000 13-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
General/4 15-24, RZR XP/4 1000 14-24								
SUZUKI								
KingQuad 450/500/700/750 05-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**

[1] I cerchi rendono i modelli Renegade 102 mm (4") (50,8 mm (2") per ciascun lato) più larghi rispetto agli OEM.

CERCHI CYCLONE continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI CYCLONE (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO (16 PZ.)	RIC. TAPPO COPRIMOZZO NERO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
YAMAHA								
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
YFM400/450 Kodiak 4x4 05-19		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
YFM400 Big Bear IRS 07-11								
YFM450/700 Kodiak 16-22								
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-22								
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0116**	**0223-0170**
YXZ1000R SS SE 17-18		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0116**	**0223-0170**
YXZ1000R 19-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
YXZ1000R SS SE 19-24		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0116**	-
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0116**	-





Nero opaco



Bronzo

CERCHI HURRICANE

- Dotati di otto set di razze a forma di X per una resistenza eccezionale
- L'esclusivo bordo interno Rock Armor di ITP garantisce un'integrità strutturale senza pari
- Capacità di carico di 544 kg (1200 lb)
- Realizzati in lega di alluminio rinforzata
- Finitura nera opaca o bronzo robusta ed elegante
- Includono tappo coprimozzo e stelo valvola

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART. NERO OPACO	COD. ART. BRONZO
12x7	5+2	4/110	**0230-0701**	-
12x7	5+2	4/137	**0230-0707**	-
12x7	4+3	4/156	**0230-0704**	-
14x7	5+2	4/110	**0230-0710**	**0230-0936**
14x7	2+5	4/110	**0230-0711**	-
14x7	5+2	4/137	**0230-0715**	**0230-0937**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART. NERO OPACO	COD. ART. BRONZO
14x7	4+3	4/156	**0230-0712**	**0230-0938**
14x7	6+1	4/156	**0230-0850**	-
15x7	5+2	4/110	**0230-0717**	-
15x7	5+2	4/137	**0230-0719**	-
15x7	4+3	4/156	**0230-0718**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI HURRICANE (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	FINITURA	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	TAPPO COPRIMOZZO NERO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON									
Wild Cat XX 18-23	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander/Outlander Pro 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0707**	**0223-0042**	**0223-0125**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0715**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronzo	**0230-0937**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0719**	**0223-0042**	**0223-0125**
Commander 700/800/1000 11-24[1]	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0707**	**0223-0042**	**0223-0125**
Defender/XT 16-24[1]		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0715**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick/Max 13-19[1]		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronzo	**0230-0937**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick Trail/Sport 18-24[1]		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0719**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick X3 17-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0715**	**0223-0109**	**0223-0125**
Maverick X3 4 17-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronzo	**0230-0937**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0719**	**0223-0109**	**0223-0125**
Traxter 500 4x4 99-06	Anteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
Quest 650 01-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
HONDA									
TRX300 4x4 89-00	Anteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400 Rancher con cambio autom. 4x4 05-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400/420 Rancher (asse dritto) 04-24									
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24									
TRX500 Rubicon 4x4 (asse dritto) 01-10									
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
MUV700 Big Red 09-13	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0089**	**0223-0125**
Pioneer 500/520/700 14-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0089**	**0223-0125**
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0707**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0715**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronzo	**0230-0937**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0719**	**0223-0089**	**0223-0125**
Talon 19-23	Anteriore/posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0719**	**0223-0089**	**0223-0125**
KAWASAKI									
KVF650i Brute Force 06-16	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
KVF750 Brute Force 05-07		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
KVF750i Brute Force 08-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
Mule serie 2500/3000/4000	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0707**	**0223-0116**	**0223-0125**
Teryx/4 750/800 08-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0715**	**0223-0116**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronzo	**0230-0937**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Nero opaco	**0230-0719**	**0223-0116**	**0223-0125**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0704**	**0223-0131**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0131**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0131**	**0223-0125**
Teryx KRX 1000 20-24	Anteriore/posteriore	15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0131**	**0223-0125**
POLARIS									
Sportsman 335 99-17	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0704**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 400/450 01-23		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 500 96-17		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0001**	**0223-0125**
Magnum 500 02-06		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 570 14-23									
Sportsman 600 03-17									
Sportsman 700 02-09									
Sportsman 800 05-17									
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 850XP 14-23		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000 XP 14-19		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000 XP 20-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**

[1] Utilizzare dado cerchio conico ITP con COD. ART. 0223-0042.

CERCHI HURRICANE continua alla pagina successiva.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI HURRICANE (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	FINITURA	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	TAPPO COPRIMOZZO NERO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
POLARIS (CONT)									
ACE 500/570/900 14-19	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0704**	**0223-0001**	**0223-0125**
Ranger 570 03-14		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0001**	**0223-0125**
RZR 570 14-20		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0001**	**0223-0125**
RZR 800/900 XP 08-14		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0001**	**0223-0125**
Ranger 570 15-24	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0704**	**0223-0109**	**0223-0125**
Ranger 900XP/1000 13-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Trail 15-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	6+1	+30 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0850**	**0223-0109**	**0223-0125**
General 4/15-24 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0109)	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR XP/4 1000 14-24 (occorre utilizzare COD. ART. 0223-0109)		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR RS1 18-22 (deve utilizzare ruote da 15" o superiori)		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Pro XP 20-24									
RZR Pro R/Turbo R 22-24	Anteriore/posteriore	15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	Nero lucido	**0230-1346**	-	-
Xpedition/Ranger XD 1500 24		15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	Bronzo	**0230-1347**	-	-
SUZUKI									
Eiger 400 02-07	Anteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
KingQuad 400 4x4 08-19 (asse dritto)		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
Vinson 500 4x4 02-09		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
KingQuad 450/500/700/750 05-24	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
YAMAHA									
YFM350 Grizzly 4x4 (asse dritto) 07-12	Anteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04									
YFM600 Grizzly 4x4 98-01									
YFM350 Grizzly (IRS) 07-15	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400 Big Bear (IRS) 07-11		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Kodiak 4x4 (IRS) 05-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Grizzly 4x4 (IRS) 07-14		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM450/700 Kodiak 16-24									
YXR450/660/700 Rhino 04-13									
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24									
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0701**	**0223-0116**	-
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0116**	-
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0116**	-
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0116**	-
YXZ1000R 16-18	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0710**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R SS SE 17-18		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronzo	**0230-0936**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Nero opaco	**0230-0717**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R 19-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0712**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R SS SE 19-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronzo	**0230-0938**	**0223-0116**	**0223-0125**
Wolverine RMAX 21-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Nero opaco	**0230-0718**	**0223-0116**	**0223-0125**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CERCHI TORNADO

- Configurazione centrale a otto razze con bordi smussati e integrità strutturale senza pari per affrontare terreni difficili
- L'esclusivo bordo interno Rock Armor di ITP garantisce un'integrità strutturale senza pari
- Capacità di carico di 544 kg (1200 lb)
- Realizzati in lega di alluminio rinforzata
- Includono tappo coprimozzo e stelo valvola
- Dadi cerchio e tappi coprimozzo di ricambio disponibili separatamente; vedere pagine 278-280

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
14x7	2+4	4/110	**0230-0774**
14x7	5+2	4/137	**0230-0776**
14x7	4+3	4/156	**0230-0777**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
15x7	4+3	4/156	**0230-0782**
15x7	5+2	4/137	**0230-0781**
17x7	5+2	4/110	**0230-0783**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO (16 PZ.)	TAPPO COPRIMOZZO DI RICAMBIO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON								
Wild Cat XX 18-23	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Anteriore/posteriore	15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23, Renegade 500/570/800/850/1000 07-24, Commander 700/800/1000 11-24, Defender/XT 16-24, Maverick/Max 13-19, Maverick Trail/Sport 18-24	Anteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0042**	**0223-0125**
Traxter 500 4x4 99-06, Quest 650 01-06	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick X3 17-24, Maverick X3 4 17-24	Anteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0109**	**0223-0125**
HONDA								
TRX300 4x4 89-00, TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06, TRX400 Foreman 4x4 96-06, TRX400 Rancher AT 4x4 05-06, TRX400/420 Rancher (asse dritto) 04-21, TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-21, TRX500 Rubicon 4x4 01-21	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
Pioneer 1000 16-24	Anteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
Talon 19-23	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4000 Series, Teryx/4 750/800 08-24	Anteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0116**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0116**	**0223-0125**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0131**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0131**	**0223-0125**
POLARIS								
Sportsman 335 99-17, Sportsman 400/450 01-23, Sportsman 500 96-17, Sportsman 570 14-23, Magnum 500 02-06, Sportsman 600 03-09, Sportsman 700 02-09, Sportsman 800 05-17	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 850/1000 XP 09-24, Scrambler 850XP 14-24, Scrambler 1000XP 14-19	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000XP 20-24	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
ACE500/570/900 14-19, Ranger 570/700 03-14, RZR 570 14-20, RZR 800/900 XP 08-14	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**

CERCHI TORNADO continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI TORNADO (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO (16 PZ.)	TAPPO COPRIMOZZO DI RICAMBIO (PZ. SINGOLO) COD. ART.
POLARIS (CONT)								
Ranger 570 15-24, Ranger 900XP/1000 13-24, RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24, RZR Trail 15-24	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
General/4 15-24, RZR XP/4 1000 14-24 (deve utilizzare COD. ART.0223-0109)	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR RS1 18-22	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Turbo S 19-21 (deve utilizzare ruota da 15" o superiore)		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
SUZUKI								
Eiger 400 02-07, King Quad 400/500 4x4 (asse dritto) 08-19, Vinson 500 4x4 02-09	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
YAMAHA								
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06, YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06, YFM350 Grizzly 4x4 (asse dritto) 07-12, YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11, YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04, YFM600 Grizzly 4x4 98-01	Posteriore	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
YXZ1000R 19-24, YXZ1000R SS SE 19-22, Wolverine RMAX 21-24	Anteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0116**	**0223-0125**
	Posteriore	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0116**	**0223-0125**



SS212 nero



SS212 lavorato



SS312 nero



CERCHI SS ALLOY

- I cerchi più robusti, leggeri e belli da vedere disponibili sul mercato, grazie al processo Advancecast
- Tagliati al diamante e disponibili in diverse finiture: lavorati con inserti neri o in nero satinato lucido; cerchi neri SS312 con inserti lavorati
- Disponibili nelle misure 12x7, 14x6, 14x8 e 15x7
- Tappo coprimozzo Custom incluso
- Dadi cerchio e tappi coprimozzo disponibili separatamente; vedere pagine 278-280

STILE	MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART. NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO
SS212	12x7	5+2	4/110	**0230-0301**	**0230-0295**
SS212	12x7	5+2	4/137	**0230-0304**	**0230-0298**
SS212	12x7	4+3	4/156	**0230-0303**	**0230-0297**
SS212	14x6	4+2	4/110	**0230-0320**	-
SS212	14x6	4+2	4/137	**0230-0327**	**0230-0316**
SS212	14x6	4+2	4/156	-	**0230-0312**
SS212	14x8	3+5	4/110	-	**0230-0310**
SS212	14x8	5+3	4/110	**0230-0322**	**0230-0311**
SS212	14x8	5+3	4/137	**0230-0328**	**0230-0317**
SS212	14x8	5+3	4/137	**0230-0330**	-

STILE	MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART. NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO
SS212	14x8	5+3	4/156	**0230-0324**	**0230-0313**
SS212	15x7	5+2	4/137	-	**0230-0565**
SS212	15x7	4+3	4/156	-	**0230-0564**
SS212	15x7	6+1	5/4,5	-	**0230-1348**
SS312	12x7	5+2	4/110	**0230-0383**	-
SS312	12x7	5+2	4/137	**0230-0386**	-
SS312	14x6	4+2	4/137	**0230-0396**	-
SS312	14x8	3+5	4/110	**0230-0390**	-
SS312	14x8	5+3	4/110	**0230-0391**	-
SS312	14x8	5+3	4/137	**0230-0397**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI SS ALLOY (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	STILE	COD. ART. NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	COD. ART. TAPPO COPRIMOZZO CROMATO
ARCTIC CAT/TEXTRON										
Wild Cat XX 18-23	Anteriore	15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0109	0223-0074
	Posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0109	0223-0074
BOMBARDIER/CAN-AM										
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23[1]	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0327	0230-0316	0223-0043	-
		14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0396	-	0223-0043	-
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24[1, 2]		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0304	0230-0298	0223-0043	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0386	-	0223-0043	-
Commander 700/800/1000 11-24[1]	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS212	0230-0328	0230-0317	0223-0043	-
Defender/XT 16-24		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS312	0230-0397	-	0223-0043	-
Maverick/MAX 13-19		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0304	0230-0298	0223-0043	-
Maverick Trail/Sport 18-24		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0386	-	0223-0043	-
Traxter 500 4x4 99-06	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
Quest 650 01-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	-
	Posteriore	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	0223-0127
		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	-
HONDA										
TRX300 4x4 89-00	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
TRX400 Rancher con cambio autom. 4x4 05-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Posteriore	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
TRX400/420 Rancher (asse dritto) 07-21		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24										
TRX500 Rubicon 4x4 (asse dritto) 01-10[1]										
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
Pioneer 500/700 14-24[3]		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
TRX650/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-23[1]	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
MUV700 Big Red 09-13[3]		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
KAWASAKI										
KVF650i Brute Force 06-13	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
KVF750i Brute Force 05-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
Mule serie 2500/3000/4000	Anteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	-	0230-0565	0223-0086	-
Teryx/4 750/800 4x4 08-23		14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0398	-	0223-0086	-
	Posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	-	0230-0565	0223-0086	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS212	0230-0330	-	0223-0086	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS312	0230-0399	-	0223-0086	-
PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24[1]	Anteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0131	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0131	0223-0074
	Posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0131	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0131	0223-0074
Teryx KRX 1000 20-23	Anteriore/posteriore	15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
KYMCO										
MXU 500 4x4 06-09[1]	Anteriore	14x6	4+2	-	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
		12x7	5+2	-	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	-	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Posteriore	14x8	3+5	-	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
		14x8	3+5	-	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127

[1] Occorre utilizzare il dado cerchio ITP; il dado cerchio originale non è compatibile.

[2] I cerchi ITP possono aumentare la larghezza del modello Can Am Renegade di 51 mm (2") per lato rispetto alla versione OEM.

[3] Occorre utilizzare il dado cerchio ITP con COD. ART. 0223-0089; il dado cerchio originale non è compatibile.

CERCHI SS ALLOY continua alla pagina successiva.

AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI SS ALLOY (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	STILE	COD. ART. NERO	COD. ART. CERCHIO LAVORATO	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	COD. ART. TAPPO COPRIMOZZO CROMATO
POLARIS										
Sportsman 335 99-06[1]	Anteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0001**	**0223-0074**
Sportsman 400/450 01-23[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0001**	**0223-0074**
Sportsman 500 96-13[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0001**	**0223-0074**
Magnum 500 02-06[1]	Posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0001**	**0223-0074**
ACE 500/570/900 14-19[1]		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0001**	**0223-0074**
Ranger 570 03-14[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0001**	**0223-0074**
RZR 570 14-20[1]										
Sportsman 570 14-23										
Sportsman 600 03-09[1]										
Sportsman 700 02-09[1]										
RZR 800/900XP 08-14[1]										
Sportsman 800 05-14[1]										
Scrambler 850XP 09-24, Scrambler 1000XP 14-19[1]	Anteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0042**	**0223-0074**
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0042**	**0223-0074**
Sportsman 850/1000 XP 09-24[1]	Posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0042**	**0223-0074**
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0042**	**0223-0074**
Ranger 570 15-23[1]	Anteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
Ranger 900XP/1000 13-23[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0109**	**0223-0074**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-23[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0109**	**0223-0074**
	Posteriore	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0109**	**0223-0074**
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0109**	**0223-0074**
General/4 15-24[1]	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0109**	**0223-0094**
RZR RS1 18-22		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
RZR XP/4 1000 14-24[1]	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0109**	**0223-0094**
		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
RZR Pro R/Turbo R 22-24 Xpedition/Ranger XD 1500 24	Anteriore/posteriore	15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	SS212	-	**0230-1348**	-	-
SUZUKI										
Eiger 400 02-07	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
King Quad 400 4x4 (asse dritto) 08-19		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
Vinson 500 4x4 02-09		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
	Posteriore	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	**0230-0310**	**0223-0042**	-
		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	**0230-0390**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
King Quad 450/500/700/750 (IRS) 05-24	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**	**0230-0311**	**0223-0042**	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YAMAHA										
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
YFM350 Grizzly 4x4 (asse dritto) 07-12		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11	Posteriore	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	**0230-0310**	**0223-0042**	-
YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	**0230-0390**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YFM600 Grizzly 4x4 98										
YFM600 Grizzly 4x4 99-01[1]										
YFM350 Grizzly (IRS) 07-15	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
YFM400 Big Bear (IRS) 07-14		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
YFM400/450 Kodiak 4x4 (IRS) 05-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YFM400/700 Kodiak 16-24	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**	**0230-0311**	**0223-0042**	-
YFM400/450 Grizzly 4x4 (IRS) 07-11		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YXR450/660/700 Rhino 04-14		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
Viking 14-24	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**[4]	-	**0223-0116**	-
Wolverine 16-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**[4]	**0230-0295**[4]	**0223-0116**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**[4]	-	**0223-0116**	**0223-0127**
	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**[4]	**0230-0311**[4]	**0223-0116**	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0116**	**0223-0127**
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**[4]	**0230-0295**[4]	**0223-0116**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**[4]	-	**0223-0116**	**0223-0127**
YXZ1000R 16-18	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0116**	-
YXZ1000R SS SE 17-18	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**	**0230-0311**	**0223-0116**	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0116**	**0223-0127**
YXZ1000R 19-24	Anteriore	14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0116**	**0223-0094**
YXZ1000R SS SE 19-24		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0116**	**0223-0074**
Wolverine RMAX 21-24	Posteriore	14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0116**	**0223-0094**
		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0116**	**0223-0074**

[1] Occorre utilizzare il dado cerchio ITP; il dado cerchio originale non è compatibile.
[4] Sono richiesti tappi coprimozzo più alti, venduti separatamente.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CERCHI IN ACCIAIO DELTA

- I cerchi Delta sono dotati di intagli a forma di D per una maggiore leggerezza
- Una vasta gamma di cerchi di ricambio OEM e speciali per 4x4 utility
- Cerchi di precisione con centro stampato ad alta resistenza
- Del 35% più robusti rispetto ai cerchi OEM
- Finitura nera robusta e resistente alla corrosione
- Duraturi ed economici
- LB indica parte mediana maggiorata (Large Bell)
- Dadi cerchio e tappi coprimozzo venduti separatamente; vedere pagine 278-280

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
12x7	2+5	4/137	**0231-0024**
12x7	2+5	4/110	**0231-0021**
12x7	4+3	4/110	**0231-0042**
12x7	4+3	4/137	**0231-0023**
12x7	4LB+3	4/156	**0231-0026**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
12x7	5LB+2	4/137	**0231-0025**[1]
14x7	5+2	4/110	**0231-0031**
14x7	4+3	4/137	**0231-0033**
14x7	4+3	4/137	**0231-0034**[1]
14x7	4+3	4/156	**0231-0035**

[1] Foro per dado ruota da 12 mm.

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	COD. ART. TAPPO COPRIMOZZO CROMATO
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander/Outlander Pro 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23	Anteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24	Posteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Traxter 500 99-06	Anteriore	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Quest 650 01-06	Posteriore	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
	Anteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Commander 700/800/1000 11-24	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Maverick/MAX 13-19, Defender/XT 16-24, Maverick Trail/Sport 18-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0033**[1]	**0223-0043**	-
HONDA								
TRX300 4x4 89-00	Anteriore	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06	Posteriore	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX400 Rancher con cambio autom. 4x4 05-06	Anteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX400 Foreman 4x4 96-06 TRX400/420 Rancher (asse dritto) 04-24 TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24 500 Rubicon 4x4 (asse dritto) 01-10								
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23 500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
MUV 700 Big Red 09-13, Pioneer 500/520/700 14-24	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0089**	**SM1300BX**[2]
Pioneer 1000 16-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0034**	**0223-0089**	-
KAWASAKI								
KLF300 Bayou 4x4 89-05	Anteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**	**0223-0043**	-
KVF300 Prairie 4x4 99-05 KVF360 Prairie 4x4 02-13 KLF400 Bayou 4x4 93-05 KVF400 Prairie 97-06 Mule 500/600/610 06 KVF650 Brute Force 4x4 (asse dritto) 06-13 KVF650 Prairie 02-06 KVF700 Prairie 04-06	Posteriore	12x7	2+5	-38 mm	4/137	**0231-0024**	**0223-0043**	-
KVF650i Brute Force 06-13	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
KVF750 Brute Force 05-07	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Mule serie 2500/3000/4000	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/137 12 mm	**0231-0025**	-	-
Teryx/4 750/800 4x4 08-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+10 mm	4/137 12 mm	**0231-0034**	-	-
KYMCO								
MXU 500 4x4 06-09	Posteriore	12x7	2+5	-56 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
POLARIS								
350/400/425 Magnum 500 4x4 90-01 Trail Boss 350 4x4 90-93 400L 4x4 94 Sport 400L 4x4 94-98 Xplorer 400 4x4 95-01 Magnum 425 4x4 95-06	Anteriore	12x7	4LB+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**	**0223-0095**	-
Sportsman 335 4x4 99-06	Anteriore/posteriore	12x7	4LB+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**[1]	**0223-0095**	-
Sportsman 400/450 4x4 01-23 Magnum 500 4x4 02-06 Sportsman 500 4x4 96-13 Sportsman 570 14-23 Sportsman 600 4x4 03-17 Sportsman 700 4x4 02-09 Sportsman 800 4x4 05-17	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+10 mm	4/156	**0231-0035**[1]	**0223-0095**	-

[1] Occorre utilizzare il dado cerchio ITP; il dado cerchio originale non è compatibile.

[2] Ordinare COD. ART. SM130B-BX per versione nera.

CERCHI IN ACCIAIO DELTA continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI IN ACCIAIO DELTA (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	ET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO	COD. ART. TAPPO COPRIMOZZO CROMATO
POLARIS (CONT)								
ACE 500/570/900 14-19 Ranger 570/700 03-14 RZR 570 14-20 RZR 800/900XP 08-14	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**[1]	**0223-0095**[1]	-
SUZUKI								
Eiger 400 02-07	Anteriore	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
KingQuad 400 4x4 (asse dritto) 08-19	Posteriore	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Vinson 500 4x4 02-09	Anteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TwinPeaks 700 04-06	Anteriore	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**	**0223-0043**	-
	Posteriore	12x7	2+5	-38 mm	4/137	**0231-0024**	**0223-0043**	-
YAMAHA								
YFM350 Grizzly (asse dritto) 07-12	Anteriore	12x7	5+2	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350/400 2x4/4x4 Big Bear 87-06	Posteriore	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06 YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11 YFM400 4x4 Kodiak 93-04 YFM450 4x4 Kodiak 03-04	Anteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Anteriore/posteriore	12x7	5+2	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM400 Big Bear IRS 07-11 YFM400/450 4x4 Grizzly 07-14 YFM400/450 4x4 Kodiak 05-15	Anteriore/posteriore	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM450/700 Kodiak 16-24	Anteriore/posteriore	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24	Anteriore/posteriore	14x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]

[1] Occorre utilizzare il dado cerchio ITP; il dado cerchio originale non è compatibile.
[2] Ordinare COD. ART. SM130B-BX per versione nera.



CERCHI SPORTIVI SS112 SS ALLOY

- I cerchi più robusti, leggeri e belli da vedere sul mercato sono ora disponibili per i quad sportivi ad alte prestazioni
- Esclusivo processo di produzione Advancecast
- Disponibile con finitura lavorata diamond-cut
- I cerchi anteriori misurano 10x5; i cerchi posteriori misurano 9x8 o 10x8
- Tappo coprimozzo Custom incluso
- Dadi cerchio disponibili separatamente; vedere pagine 278-280

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
9x8	3+5	4/110	**0230-0283**
10x5	3+2	4/156	**0230-0194**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.
10x8	3+5	4/115	**0230-0195**

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	INTERASSE	COD. ART.	COD. ART. DADO CERCHIO CROMATO
ARCTIC CAT						
DVX400 04-08	Posteriore	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
CAN-AM						
DS450 08-15	Posteriore	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0087**
HONDA						
TRX250R 86-89 TRX250EX 93-17 TRX300EX 93-12 TRX400EX/X 99-14 TRX450R 04-14	Posteriore	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
KAWASAKI						
KFX400 03-07 KFX450R 08-14	Posteriore	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
SUZUKI						
LT-Z250/400 03-14 LT-R450 06-10	Posteriore	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
YAMAHA						
YFM125 Raptor 11-15	Anteriore	10x5	3+2	4/156	**0230-0194**	**0223-0043**
YFM250 Raptor 08-15	Posteriore	10x8	3+5	4/115	**0230-0195**	**0223-0043**
YFZ350 Banshee 87-88/91-07 YFM350 Raptor 04-15 YFM350 Warrior 87-04 YFZ450 04-24 YFM660/700 Raptor 01-24						

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CERCHI RED LABEL

- Il cerchio sportivo per uso ricreativo più robusto di DWT
- Alluminio aeronautico 6061 con spessore di 4,8 mm (0,190") trattato termicamente e laminato
- Perfetto per applicazioni moderate come deserto e cross country
- Disponibile in molte configurazioni e misure per i modelli più diffusi
- Dadi cerchio venduti separatamente

MISURE	OFFSET	INTERASSE	MISURE DADO CERCHIO	COD. ART.
8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0174**
9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0164**
10x5	2+3	4/144	10 mm	**0232-0185**
10x5	2+3	4/156	10 mm	**0232-0190**
10x5	3+2	4/110	10 mm	**0232-0212**
10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0187**
10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0192**
10x6	4+2	4/110	10 mm	**0232-0213**
10x6	4+2	4/156	10 mm	**0232-0216**
10x7	3+4	4/156	10 mm	**0232-0266**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	MISURE DADO CERCHIO	COD. ART.
10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0167**
10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0179**
10x8	3+5	4/156	10 mm	**0232-0215**
10x8	4+4	4/100	12 mm	**0232-0333**
10x9	3+6	4/110	10 mm	**0232-0169**
10x10	4+6	4/110	10 mm	**0232-0171**
10x10	4+6	4/115	10 mm	**0232-0183**
10x12	6+6	4/110	10 mm	**0232-0268**
10x12	6+6	4/115	10 mm	**0232-0267**



Anteriore



Posteriore

CERCHI BLUE LABEL

- Il cerchio sportivo per uso ricreativo più leggero di DWT
- Spessore di 3,2 mm (0,125") in alluminio aeronautico trattato termicamente 6061
- Perfetti per la guida su dune a scopo ricreativo; utilizzabili solo per sabbia o mini quad
- Disponibili in molte configurazioni e misure per i modelli più diffusi
- Dadi cerchio venduti separatamente

MISURE	OFFSET	INTERASSE	MISURE DADO CERCHIO	COD. ART.
8x6	2+4	4/110	10 mm	**0232-0159**
8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0161**
8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0173**
9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0163**
9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0175**
9x9	4+5	4/110	10 mm	**0232-0165**
9x9	4+5	4/115	10 mm	**0232-0177**
10x5	2+3	4/144	10 mm	**0232-0184**
10x5	2+3	4/156	10 mm	**0232-0189**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	MISURE DADO CERCHIO	COD. ART.
10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0186**
10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0191**
10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0166**
10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0178**
10x9	3+6	4/110	10 mm	**0232-0168**
10x9	3+6	4/115	10 mm	**0232-0180**
10x10	4+6	4/110	10 mm	**0232-0170**
10x10	4+6	4/115	10 mm	**0232-0182**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Lucidato



Nero opaco

CERCHI A5

- Il cerchio in alluminio più economico e leggero mai realizzato
- Il cerchio in alluminio leggero 5052 è progettato per essere durevole e maneggevole
- Con design super-resistente dotato di bordo antistallonamento, più robusto di gran parte dei prodotti concorrenti
- Cerchi con spessore di 4,8 mm (0,190")
- Il cerchio esterno è disponibile in alluminio lucidato
- Dadi cerchio venduti separatamente

MISURE	OFFSET	INTERASSE	LUCIDATO	NERO OPACO
8x8	3+5	4/110	**0232-0147**	**0232-0356**
8x8	3+5	4/115	**0232-0148**	**0232-0357**
9x8	3+5	4/110	**0232-0149**	**0232-0358**
9x8	3+5	4/115	**0232-0150**	**0232-0359**
10x5	3+2	4/144	**0232-0151**	**0232-0360**
10x5	4+1	4/144	**0232-0153**	**0232-0362**

MISURE	OFFSET	INTERASSE	LUCIDATO	NERO OPACO
10x5	3+2	4/156	**0232-0152**	**0232-0361**
10x5	4+1	4/156	**0232-0154**	**0232-0363**
10x8	3+5	4/110	**0232-0155**	**0232-0364**
10x8	3+5	4/115	**0232-0156**	**0232-0365**
10x10	5+5	4/110	**0232-0157**	-
10x10	5+5	4/115	**0232-0158**	-

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	INTERASSE	DIMENSIONI DADO CERCHIO	LUCIDATO	NERO OPACO
ARCTIC CAT							
DVX250/400 04-08	Anteriore	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
DVX300 09-14		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
BOMBARDIER/CAN-AM							
Rally 03-06	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
DS250 06-14		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
DS450 07-15	Anteriore	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
HONDA							
TRX250EX 02-16	Anteriore	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
TRX250X/300EX 01-19		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
TRX400EX/450R 99-14	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
TRX250D Recon 97-10	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
TRX700XX 08-11	Anteriore	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
KAWASAKI							
KSF250 Mojave 87-06	Anteriore	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
KXF400/450R 03-14	Anteriore	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CERCHI A5 (CONT)

APPLICAZIONI	POSIZIONE	MISURE	OFFSET	INTERASSE	DIMENSIONI DADO CERCHIO	LUCIDATO	NERO OPACO
POLARIS							
200 Phoenix 05-14	Anteriore	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
Trail Blazer 250/330 03-13		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
200 Sawtooth 06-07	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
Outlaw 450/525 S 08-12	Anteriore	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
SUZUKI							
Ozark 250 02-14	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	-	**0232-0364**
LT-Z250/400, LTR450 Quad Sport Z 03-16	Anteriore	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Posteriore	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
YAMAHA							
YFM250 Raptor 08-14	Anteriore	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
YFM350 Raptor 04-14		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
YFZ350 Banshee 91-06	Posteriore	8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0148**	**0232-0357**
YFZ450/R/X 04-24		9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0150**	**0232-0359**
YFM660/700R Raptor 01-23		10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0156**	**0232-0365**
		10x10	5+5	4/115	10 mm	**0232-0158**	-
YFM350 Warrior 87-03	Posteriore	8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0148**	**0232-0357**
		9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0150**	**0232-0359**
		10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0156**	**0232-0365**



CHAMPION IN A BOX (C.I.A.B.) KIT CERCHI

PER KTM/POLARIS

- Kit cerchi completo, scelto direttamente dai migliori piloti del mondo
- Kit con due cerchi Rok-Out Ultimate 4/156 10x5 (4+1) dotati di bordo antistallonamento, due cerchi G2 Ultimate 8x8 (3+5) 4/110 dotati di Beadlock con anello pallinato, due kit piastre dado da 8" (3 piastre dado, 12 bulloni e 6 rivetti) e due coperture antifango DWT nere
- Include anche set di adesivi DWT e cappellino ufficiale DWT

COLORE	COD. ART.
Nero opaco	**0232-0366**



0223-0097

DADI CERCHIO

- Vendita in confezioni da 16

DESCRIZIONE	COD. ART.
10 MM x 1,25 MM	
Conici; neri	**0223-0096**
Conici; cromati	**0223-0097**
Flangiati; cromati	**0223-0098**
Piatti; cromati	**0223-0099**

DESCRIZIONE	COD. ART.
12 MM x 1,25 MM	
Conici; cromati	**0223-0101**
Conici; neri	**0223-0102**
12 MM X 1,5 MM	
Conici; lucidati	**0223-0167**

DESCRIZIONE	COD. ART.
$^{3}/_{8}$" - 24	
Conici; cromati	**0223-0103**
Conici; neri	**0223-0104**
Piatti; cromati	**0223-0105**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Tappo SS Alloy

Tappo coprimozzo cromato





Dadi cerchio cromati



Dadi cerchio neri



Tappo coprimozzo nero

ACCESSORI KIT CERCHIO

- Tappi coprimozzo e dadi cerchio cromati o neri sono il tocco finale perfetto per cerchi e kit cerchi ITP

PER POLARIS RANGER 900 XP

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
12 mm x 1,50 (confezione da 16; include chiave per dado cerchio)	Cromato	**0223-0109**

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
Chiave dado cerchio di ricambio		**0223-0110**

APPLICAZIONI DADO CERCHIO DI RICAMBIO OEM

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
DADO CON BASE PIATTA TIPO OEM DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Per l'uso con cerchi ITP: T-9, T-9 Pro Series, T-9 Pro Series Baja, T-9 Pro Series con Beadlock	Cromato	**BLUG10-BX**

APPLICAZIONI DADO CERCHIO SERIE SD

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Cromato (testa da 14 mm)	**0223-0042**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am (eccetto Outlander, Renegade e Commander)	Nero (testa da 17 mm)	**0223-0034**
Compatibile con cerchi e kit per Honda (eccetto Big Red MUV)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Brute Force 650i e 750		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 12 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda Big Red MUV	Cromato	**0223-0089**
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade e Commander	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Prairie, Brute Force 650 e Mule 500/600/610		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki Twin Peaks		
DADO CERCHIO CONICO DA 12 MM E 60° CON TESTA DA 17 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Teryx 750 e Mule serie 2500/3000/4000	Cromato	**0223-0116**
DADO CERCHIO CONICO DA $^3/_8$" (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con tutti i modelli Polaris dotati di viti da $^3/_8$"	Cromato	**0223-0001**

APPLICAZIONI TAPPO E DADO CERCHIO IN ACCIAIO DELTA

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
TAPPO IN ACCIAIO DELTA 4/110 (CONFEZIONE DA 4)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am (eccetto Outlander)	Cromato	**SM1300BX**
Compatibile con cerchi e kit per Honda	Nero	**SM130B-BX**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki 750 Brute Force		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto 700 Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha (eccetto 99-01 Grizzly)		
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am (eccetto Outlander)	Cromato (testa da 14 mm)	**0223-0042**
Compatibile con cerchi e kit per Honda	Nero (testa da 17 mm)	**0223-0034**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki 750 Brute Force		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto 700 Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha (eccetto 99-01 Grizzly)		
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am Outlander		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki (eccetto 750 Brute Force e Mule con perni da 12 mm)		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki 700 Twin Peaks		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha 600 Grizzly 99-01		
DADO CERCHIO CONICO DA 12 MM E 60° CON TESTA DA 17 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con Yamaha Viking 14-15	Cromato	**0223-0116**
DADO PIATTO CON BASE PIATTA DA $^3/_8$"-24 (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris (eccetto 550/570/850/1000 Sportsman e 900 Ranger XP)	Cromato	**0223-0095**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ACCESSORI KIT CERCHIO (CONT)

APPLICAZIONI TAPPO E DADO CERCHIO SERIE C TIPO 4

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Cromato (testa da 14 mm)	**0223-0042**[1]
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am (eccetto Outlander)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki 750 Brute Force		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto 700 Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am Outlander	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki (eccetto 750 Brute Force e Mule con perni da 12 mm)		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki 700 Twin Peaks		
DADO CERCHIO DA $^3/_8$"-24 (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris (eccetto 550/570/850/1000 Sportsman e 900 Ranger XP)	Cromato	**0223-0001**

[1] Non compatibile con cerchi Tipo 4 da 9" e 10".

APPLICAZIONI TAPPO E DADO CERCHIO SERIE C TIPO 6

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
TAPPO SERIE C TIPO 6 4/4 (CONFEZIONE DA 4)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha Pro Hauler	Cromato	**SM1300BX**
DADO CERCHIO CONICO DA 10 MM E 60° (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Cromato (testa da 14 mm)	**0223-0042**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am (eccetto Outlander)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki 750 Brute Force		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto 700 Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am Outlander	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki (eccetto 750 Brute Force e Mule con perni da 12 mm)		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki 700 Twin Peaks		
DADO CERCHIO DA $^3/_8$"-24 (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris (eccetto 550/570/850/1000 Sportsman e 900 Ranger XP)	Cromato	**0223-0001**

APPLICAZIONI TAPPO E DADO CERCHIO SS ALLOY E SYSTEM 6

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
TAPPO SS ALLOY 4/110 E 4/115		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Nero/lavorato (pz. singolo) (adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0127**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am (eccetto Outlander)	Nero (pz. singolo) (non adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0088**
Compatibile con cerchi e kit per Honda		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Brute Force 650i e 750		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
TAPPO SS ALLOY 4/137		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can- Am Outlander	Nero/lavorato (pz. singolo) (adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0130**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Prairie, Brute Force 650, Mule 500/600/610/2500/300 e Teryx 750	Black Ops (pz. singolo) (non adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0118**
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki Twin Peaks		
TAPPO SS ALLOY 4/156		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris	Nero/lavorato (pz. singolo) (adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0094**
	Cromato (pz. singolo) (non adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0074**
	Black Ops (pz. singolo) (non adatto al tappo SS312, SS316 e System 6)	**0223-0118**
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Cromato (testa da 14 mm)	**0223-0042**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am (eccetto Outlander, Renegade e Commander)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda (eccetto Big Red MUV)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Brute Force 650i e 750		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 12 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda Big Red MUV	Cromato	**0223-0089**
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade e Commander	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Prairie, Brute Force 650 e Mule 500/600/610		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki Twin Peaks		

ACCESSORI KIT CERCHIO continua alla pagina successiva.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ACCESSORI KIT CERCHIO (CONT)

APPLICAZIONI TAPPO E DADO CERCHIO SS ALLOY E SYSTEM 6 (CONT)

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
DADO CON BASE PIATTA DA 12 MM E TESTA DA 17 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Teryx 750 e Mule 2500/3000	Cromato	**0223-0086**
DADO CERCHIO CONICO DA 12 MM E 60° CON TESTA DA 17 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Teryx 750 e Mule serie 2500/3000/4000	Cromato	**0223-0116**
DADO CERCHIO CONICO DA 3/8" (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris (eccetto Sportsman 550/570/850/1000 e Ranger XP 900)	Cromato	**0223-0001**

APPLICAZIONI DADO CERCHIO SS ALLOY SPORT E SERIE C DA 8", 9" E 10"

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
DADO CONICO A 60° DA 10 MM CON TESTA DA 14 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Arctic Cat	Cromato	**0223-0042**
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Cannondale		
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Honda		
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Kawasaki		
Compatibile con cerchi e kit posteriori sportivi per Polaris		
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Suzuki		
DADO CONICO DA 10 MM x 1,50 E 60°(CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Can-Am DS450	Cromato	**0223-0087**
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM E TESTA DA 14 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit anteriori sportivi per Polaris	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit sportivi per Yamaha		

APPLICAZIONI TAPPO E DADO CERCHIO HURRICANE

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
TAPPO HURRICANE 4/110, 4/115, 4/137 E 4/156		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Nero (pz. singolo)	**0223-0125**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am (eccetto Outlander)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Brute Force 650i e 750		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Arctic Cat	Cromato (testa da 14 mm)	**0223-0042**
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am (eccetto Outlander, Renegade e Commander)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda (eccetto Big Red MUV)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Brute Force 650i e 750		
Compatibile con cerchi e kit per Kymco		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki (eccetto Twin Peaks)		
Compatibile con cerchi e kit per Yamaha		
DADO CERCHIO CONICO A 60° DA 12 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Honda Big Red MUV	Cromato	**0223-0089**
DADO CON BASE PIATTA DA 10 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade e Commander	Cromato	**0223-0043**
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Prairie, Brute Force 650 e Mule 500/600/610		
Compatibile con cerchi e kit per Suzuki Twin Peaks		
DADO CERCHIO CONICO DA 12 MM E 60° CON TESTA DA 17 MM (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Kawasaki Teryx 750 e Mule serie 2500/3000/4000	Cromato	**0223-0116**
DADO CERCHIO CONICO DA 3/8" (CONFEZIONE DA 16)		
Compatibile con cerchi e kit per Polaris (eccetto 550/570/850/1000 Sportsman e 900 Ranger XP)	Cromato	**0223-0001**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD



TAPPI COPRIMOZZO DI RICAMBIO

• Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
112X	
Per 112X	**0223-0169**
23X	
Compatibile con 4/110	**0223-0258**
Compatibile con 4/136	**0223-0259**
Compatibile con 4/156	**0223-0260**
Solo tappo terminale	**0223-0306**
24X	
Per ruote nero lucido	**0223-0257**
26X	
Compatibile con 4/110	**0223-0299**
Compatibile con 4/136	**0223-0300**
Compatibile con 4/156	**0223-0301**

DESCRIZIONE	COD. ART.
27X	
Compatibile con 4/110	**0223-0302**
Compatibile con 4/136	**0223-0303**
Compatibile con 4/156	**0223-0304**
387X	
Compatibile con 4/110 e 4/115	**0223-0113**
Compatibile con 4/136 e 4/156	**0232-0210**
393X	
Compatibile con 4/136 e 4/156	**0232-0248**
399X	
Grigio	**0223-0254**
416X	
Ruote nero lucido	**0223-0257**

DESCRIZIONE	COD. ART.
416X (CONT)	
Ruote nero opaco e bronzo	**0223-0256**
544X	
Assieme tappo centrale	**0223-0185**
Solo tappo terminale	**0223-0255**
545X	
Assieme tappo centrale	**0223-0185**
Solo tappo terminale	**0223-0255**
548X	
Per 548X	**0223-0164**



DADI CERCHIO SCANALATI

• Utilizzare il COD. ART. 0223-0226 per sostituire i dadi cerchio OEM
• Disponibili in versione nera e cromata
• Forniti in confezioni da 16

CHIAVE SCANALATA

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	**0223-0226**

MISURE	PASSO FILETTATURA	COLORE	COD. ART.
10 mm	1,25 mm	Nero	**0223-0219**
10 mm	1,25 mm	Cromato	**0223-0218**

MISURE	PASSO FILETTATURA	COLORE	COD. ART.
12 mm	1,50 mm	Nero	**0223-0221**
12 mm	1,50 mm	Cromato	**0223-0220**

MISURE	PASSO FILETTATURA	COLORE	COD. ART.
12 mm	1,25 mm	Nero	**0223-0225**
12 mm	1,25 mm	Cromato	**0223-0224**





DADI PER CERCHI 346X

• I dadi cerchio devono essere ordinati separatamente dai cerchi per i quali sono stati progettati (cerchi ATV/UTV Moose)
• Il kit di dadi cerchio include dadi e quattro steli valvola
• Dimensioni: 12 mm x 1,5"
• Confezione da 24 pezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	**0223-0311**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cromato	**0223-0312**

DADI CERCHIO AUTOBLOCCANTI UNIVERSALI

• Otto dadi flangiati autobloccanti M10 in metallo che non si allentano anche in caso di vibrazioni
• Compatibili con modelli dotati di dadi piatti e conici
• Se necessario, le boccole coniche (incluse) si adattano per sostituire i dadi conici
• Stretti a sufficienza per adattarsi a tutti i cerchi aftermarket
• Vendita in confezioni da otto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Dadi cerchio autobloccanti	**0223-0233**

EPI PERFORMANCE

DISTANZIALI RUOTA

• Distanziali ruota ad alta precisione in alluminio leggero di alta qualità
• Migliorano la stabilità, aggiungendo spazio
• Dadi e colonnine ruota inclusi
• Vendita in coppia



0222-0596

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
25,4 MM (1")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0594**
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0599**
4/156	$^3/_8$"-24	**0222-0604**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0609**
38 MM (1,5")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0595**

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
38 MM (1,5") (CONT)		
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0600**
4/137	12 mm x 1,5	**0222-0602**
4/156	$^3/_8$"-24	**0222-0605**
4/156	10 mm x 1,25	**0222-0607**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0610**
4/156	12 mm x 1,25	**0222-0612**

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
51 MM (2")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0596**
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0601**
4/137	12 mm x 1,5	**0222-0603**
4/156	10 mm x 1,25	**0222-0608**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0611**
4/156	12 mm x 1,25	**0222-0613**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD

DISTANZIALI RUOTA IN ALLUMINIO

- Aumenta la stabilità delle ruote spostandole verso l'esterno di 25 mm, 38 mm, 51 mm o 64 mm (1 1/2", 2" o 2 1/2")
- Eliminano lo sfregamento contro gli ammortizzatori, i puntoni e lo scarico
- Vendita in coppia



0222-0504 | 0222-0513 | 0222-0522

ADATTATORI RUOTA DA 1 1/4"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Da 4/156 a 5/4,5"	0222-0721

DESCRIZIONE	COD. ART.
Da 5/4,5" a 4/156	0222-0722

25 MM (1")

INTERASSE	COD. ART.
4/110 (perno da 10 mm x 1,25 mm)	0222-0574
4/115 (perno da 10 mm x 1,25 mm)	0222-0575

INTERASSE	COD. ART.
4/137 (perno da 12 mm x 1,25 mm)	0222-0576
4/156 (perno da 12 mm x 1,25 mm)	0222-0577

38 MM (1 1/2")

INTERASSE	COD. ART.
4/110 (perno da 10 mm)[6]	0222-0504
4/110 (perno da 12 mm x 1,25)[2]	0222-0505
4/110 (perno da 12 mm x 1,50)[4]	0222-0506
4/115 (perno da 10 mm)	0222-0507

INTERASSE	COD. ART.
4/137 (perno da 10 mm)	0222-0508
4/137 (perno da 12 mm x 1,25)[3]	0222-0509
4/156 (perno da 3/8")	0222-0512
4/156 (perno da 12 mm x 1,50)[1]	0222-0511

INTERASSE	COD. ART.
4/156 (perno da 12 mm x 1,25)[5]	0222-0510
5/4,5 (perno da 12 mm x 1,50 mm)	0222-0723

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] MULE PRO-FXT 820/1000.
[6] Non per i modelli KVF750I Brute Force a partire dal 2008.

51 MM (2")

INTERASSE	COD. ART.
4/110 (perno da 10 mm)[6]	0222-0513
4/110 (perno da 12 mm x 1,25)[2]	0222-0514
4/110 (perno da 12 mm x 1,50)[4]	0222-0515
4/115 (perno da 10 mm)	0222-0516

INTERASSE	COD. ART.
4/137 (perno da 10 mm)	0222-0517
4/137 (perno da 12 mm x 1,25)[3]	0222-0518
4/137 (perno da 12 mm x 1,50 mm)	0223-0184
4/156 (perno da 3/8")	0222-0521

INTERASSE	COD. ART.
4/156 (perno da 12 mm x 1,50)[1]	0222-0520
4/156 (perno da 12 mm x 1,25)[5]	0222-0519
5/4,5 (perno da 12 mm x 1,50 mm)	0222-0724

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] MULE PRO-FXT 820/1000.
[6] Non per i modelli KVF750I Brute Force a partire dal 2008.

64 MM (2 1/2")

INTERASSE	COD. ART.
4/110 (perno da 10 mm)[5]	0222-0522
4/110 (perno da 12 mm x 1,25)[2]	0222-0523
4/110 (perno da 12 mm x 1,50)[4]	0222-0524

INTERASSE	COD. ART.
4/115 (perno da 10 mm)	0222-0525
4/137 (perno da 10 mm)	0222-0526
4/137 (perno da 12 mm x 1,25)[3]	0222-0527

INTERASSE	COD. ART.
4/156 (perno da 3/8")	0222-0530
4/156 (perno da 12 mm x 1,50)[1]	0222-0529

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] Non per i modelli KVF750I Brute Force a partire dal 2008.

HIGHLIFTER

WIDE TRACS

DISTANZIALI RUOTA ATV

- Permettono di aumentare la stabilità spostando le ruote verso l'esterno, lontano da mozzi e ammortizzatori
- Rendono possibile l'utilizzo di pneumatici aftermarket più grandi che non andranno a sfregare su ammortizzatori, puntoni e/o scarico
- Distanziali in alluminio billet 6061 di tipo aeronautico disponibili per le misure di interasse più popolari
- Vendita in coppia

NOTA BENE: Non è necessario rimuovere i perni OEM; non vengono utilizzate le prolunghe per perni. I Wide Tracs possono essere fissati ai perni OEM; la ruota viene quindi imbullonata al perno Wide Trac di classe 8 (incluso). I distanziali possono essere paragonati ad adattatori ruota di qualità automobilistica; il design è quello più resistente disponibile per ATV.



WT41101 | WT4144S

25,4 MM (1")

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/110	10 mm x 1,25	WT41101
4/136	10 mm x 1,25	WT41371

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/156	3/8"-24	WT41561
4/156	10 mm x 1,25	0222-0150

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0406

38 MM (1 1/2")

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/110	10 mm x 1,25	WT411015
4/136	10 mm x 1,25	WT413715
4/136	12 mm x 1,25	0222-0443

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/144	10 mm x 1,25	WT4144S
4/156	3/8"-24	WT415615
4/156	10 mm x 1,25	WT4156S

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0407
4/4 (4/101)	1/2"-20	WT4415

51 MM (2")

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/110	10 mm x 1,25	0222-0440
4/115	10 mm x 1,25	0222-0441

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/136	10 mm x 1,25	0222-0445
4/156	10 mm x 1,25	0222-0450

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0447

64 MM (2 1/2")

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/110	10 mm x 1,25	0222-0148

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/156	3/8"-24	0222-0149

INTERASSE	DIMENSIONI PERNO	COD. ART.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0448

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

284 Continental
287 e*thirteen
288 Pirelli
289 Michelin

COPERTONI BICI

Continental

PNEUMATICI BICI CONTINENTAL

ADERENZA SUPERIORE PER ADATTARSI A TUTTI I TIPI DI TERRENO

L'approccio ingegneristico senza compromessi di Continental Tires attento alle esigenze dei guidatori ha portato alla creazione di cinque pneumatici unici per soddisfare le tue esigenze in fatto di terreno: duro e arido, sciolto, fango e praticamente tutto il resto. Ora puoi personalizzare gli pneumatici in base al percorso e al tuo stile di guida, dato che sono disponibili tre carcasse e diverse mescole.

CARCASSA

DOWNHILL (DH)
- La carcassa più resistente e durevole della gamma di pneumatici "gravity"
- Carcassa a due tele, 110 TPI, Apex, Tubeless Ready (TR)
- Gamma di applicazioni: Downhill, Freeride, Super Enduro ed Enduro pesante
- Raccomandazione di riferimento: Mountain bike full suspension classiche ed elettriche con corsa sospensione di 170-200 mm

ENDURO (END)
- Struttura robusta della carcassa monostrato con Apex per prevenire i morsi di serpente
- Carcassa monostrato, 110 TPI, Apex, tela aggiuntiva ProTection, Tubeless Ready (TR)
- Gamma di applicazioni: Bici Enduro e Heavy Trail
- Raccomandazione di riferimento: Mountain bike full suspension classiche ed elettriche con corsa sospensione di 150-170 mm

TRAIL (TR)
- Prestazioni paragonabili a quelle della carcassa Enduro per l'uso trail
- Carcassa monostrato, 60 TPI, tela aggiuntiva ProTection, Tubeless Ready (TR)
- Gamma di applicazioni: Per bici da tour e trail
- Raccomandazione di riferimento: Mountain bike full suspension classiche ed elettriche con corsa sospensione di 140-160 mm

MESCOLA

SUPERSOFT (SSOFT)
- La mescola con la migliore aderenza
- Soprattutto per uso Downhill ed Enduro, dove l'obiettivo principale è la discesa
- Gli pneumatici dotati di questa mescola sono destinati ai piloti che puntano al 100% sull'aderenza, trazione e controllo
- Consigliata quando la bicicletta viene utilizzata principalmente per la discesa

SOFT (SOFT)
- Equilibrio tra rotolamento e aderenza
- Equilibrio tra aderenza e resistenza al rotolamento quando si è incentrati sulla gravità
- Elevata aderenza con una buona resistenza al rotolamento



Hydrotal

PNEUMATICI HYDROTAL

PERFETTI PER CONDIZIONI E TERRENI MISTI

- La carcassa è fatta appositamente per le discese ed è composta da una mescola ultramorbida (SSOFT)
- Gli elementi del battistrada sono affusolati e supportati per ottenere un'elevata interazione tassello-suolo
- Vantaggio: aderenza elevata ed eccezionali proprietà di autopulizia
- Disegno del battistrada aperto per una perfetta interazione del battistrada su superfici sciolte
- Vantaggio: eccellente interazione battistrada-suolo e autopulizia
- Struttura di supporto e borchie della spalla disposte linearmente
- Vantaggio: elevata stabilità durante le curve aggressive e strette su superfici sciolte e fangose
- Tutti gli pneumatici sono Tubeless Ready (TR)
- Anima pieghevole (FS)

MISURE PNEUMATICO	PESO	ETRTO	DIAMETRO CERCHIO	COD. ART.
27,5" x 2,40	1220 g	60-584	27,5	**0344-0096**
29" x 2,40	1290 g	60-622	29	**0344-0097**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental



Kryptotal FR

PNEUMATICI KRYPTOTAL-FR

PERFETTI PER CONDIZIONI E TERRENI MISTI

- Grazie ai loro profili appositamente progettati, gli pneumatici Kryptotal-FR offrono le migliori prestazioni in manovre specifiche
- Il disegno del battistrada è specificamente progettato per le ruote anteriori
- Vantaggio: offrono le migliori prestazioni per i requisiti specifici della ruota anteriore come la stabilità dello sprint, l'adattabilità e l'agilità
- Gli smussi ripidi e poco profondi sono ideali per l'uso su terreni misti e sciolti
- Vantaggio: offrono un equilibrio tra armonia, facilità di corsa e trasmissione della potenza
- Tutti gli pneumatici sono Tubeless Ready (TR)
- Anima pieghevole (FS)

DIMENSIONE	PESO	ETRTO	DIAMETRO CERCHIO	CARCASSA	MESCOLA	COD. ART.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Morbida	**0344-0076**
29 x 2,40	1125 g	60-622	29	Enduro	Morbida	**0344-0077**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0078**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0079**



Kryptotal RE

PNEUMATICI KRYPTOTAL-RE

PERFETTI PER CONDIZIONI E TERRENI MISTI

- Il disegno del battistrada è specificamente progettato per le ruote posteriori
- Vantaggio: forniscono le migliori prestazioni per la frenata specifica della ruota posteriore, la trazione e i requisiti di stabilità dello sprint
- L'equilibrio tra battistrada positivo e aree aperte consente le migliori prestazioni su terreni difficili
- Vantaggio: perfetto equilibrio tra aderenza, autopulizia, adattabilità e caratteristiche di corsa
- La combinazione di battistrada ripido e inclinato è ideale per terreni misti e sciolti
- Vantaggio: offrono un equilibrio tra armonia, facilità di corsa e trasmissione della potenza
- Tutti gli pneumatici sono Tubeless Ready (TR)
- Anima pieghevole (FS)

DIMENSIONE	PESO	ETRTO	DIAMETRO CERCHIO	CARCASSA	MESCOLA	COD. ART.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Morbida	**0344-0080**
29 x 2,40	1125 g	60-622	29	Enduro	Morbida	**0344-0081**
27,5 x 2,60	1220 g	65-584	27,5	Enduro	Morbida	**0344-0082**
29 x 2,60	1275 g	65-622	29	Enduro	Morbida	**0344-0083**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0084**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0085**
27,5 x 2,60	1100 g	65-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0086**
29 x 2,60	1200 g	65-622	29	Trail	Endurance	**0344-0087**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental



Argotal

PNEUMATICI ARGOTAL

PERFETTI PER TERRENI SCIOLTI

- Tasselli della spalla lineari con struttura di supporto per un'elevata stabilità, anche quando si percorrono le curve in modo aggressivo
- Vantaggio: elevata aderenza meccanica soprattutto sulle superfici sciolte
- Il disegno aperto del battistrada garantisce un'interazione perfetta sulle superfici sciolte
- Vantaggio: buona auto-pulizia in condizioni di umidità e bagnato
- I tasselli centrali pronunciati presentano smussi ripidi per ottenere un'aderenza meccanica attraverso l'interazione tra battistrada e superficie
- Vantaggio: aderenza eccezionale su superfici sciolte e miste
- Tutti gli pneumatici sono Tubeless Ready (TR)
- Anima pieghevole (FS)

MISURE PNEUMATICO	PESO	ETRTO	DIAMETRO CERCHIO	CARCASSA	MESCOLA	COD. ART.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Morbida	**0344-0088**
29 x 2,40	1220 g	60-622	29	Enduro	Morbida	**0344-0089**
27,5 x 2,60	1220 g	65-584	27,5	Enduro	Morbida	**0344-0090**
29 x 2,60	1290 g	65-622	29	Enduro	Morbida	**0344-0091**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0092**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0093**
27,5 x 2,60	1100 g	65-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0094**
29 x 2,60	1200 g	65-622	29	Trail	Endurance	**0344-0095**



Xynotal

PNEUMATICI XYNOTAL

PERFETTI PER TERRENI DURI E ARIDI

- Tasselli della spalla lineari per transizioni prevedibili e fluide
- Vantaggio:assicurano un'elevata sicurezza e un limite prevedibile
- Il caratteristico disegno positivo del battistrada con numerose zone di contatto
- Vantaggio: offrono una guida armoniosa e un'elevata aderenza su superfici dure e leggermente sciolte
- Gli smussi pronunciati nel senso di rotazione forniscono una guida armoniosa e fluida
- Vantaggio: una bassa resistenza al rotolamento e una migliore aderenza su superfici dure
- Tutti gli pneumatici sono Tubeless Ready (TR)
- Anima pieghevole (FS)

MISURE PNEUMATICO	PESO	ETRTO	DIAMETRO CERCHIO	CARCASSA	MESCOLA	COD. ART.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Morbida	**0344-0072**
29 x 2,40	1125 g	60-622	29	Enduro	Morbida	**0344-0073**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0074**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0075**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Scorpion™ E-MTB M Scorpion™ E-MTB R posteriore Scorpion™ E-MTB S

SCORPION™ E-MTB

- La mescola SmartGRIP+ assicura alle e-MTB una resistenza specifica alla foratura e il massimo grip in condizioni asciutte e umide
- Nylon multitela da 60 TPI nylon per una maggiore affidabilità e maneggevolezza
- Carcassa HyperWALL specifica per e-MTB con molteplici inserti protettivi per una migliore maneggevolezza e protezione alle forature a bassa pressione di gonfiaggio
- Tecnologia tubeless TLR progettata per un facile montaggio e stabilità ai fianchi della gomma
- Protezione del battistrada e dei lati contro la foratura
- Fianco nero
- Tubeless Ready

SCORPION™ E-MTB M

- Indicato in ambito trail ove il terreno può variare, ma la velocità rimane il fattore chiave
- Battistrada dal profilo medio per guidare in modo veloce e sicuro su una varietà di terreni

SCORPION™ E-MTB R

- Perfetto pneumatico posteriore con battistrada dal profilo medio per una maggiore trazione e durata per prestazioni senza compromessi su un'ampia gamma di terreni

SCORPION™ E-MTB S

- È la scelta migliore per qualsiasi percorso impegnativo in cui il terreno è morbido e l'aderenza e l'affidabilità sono fattori fondamentali
- Un battistrada dal profilo alto e altamente spaziato penetra e incide qualsiasi tipo di terreno morbido

DIMENSIONE	LARGHEZZA	DIAMETRO	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
E-MTB M					
27,5 x 2,6	65	584	Ripiegabile	1200	**0344-0110**
27,5x2,6	65	584	Ripiegabile	1200	**0344-0152**[1]
27,5 x 2,6	65	584	Ripiegabile	1200	**0344-0154**[2]
29x2,6	65	622	Ripiegabile	1290	**0344-0111**
29x2,6	65	622	Ripiegabile	1290	**0344-0147**[1]
29x2,6	65	622	Ripiegabile	1290	**0344-0153**[2]

DIMENSIONE	LARGHEZZA	DIAMETRO	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
E-MTB R POSTERIORE					
27,5 x 2,6	65	584	Ripiegabile	1230	**0344-0112**
27,5x2,8	70	584	Ripiegabile	1250	**0344-0113**
29x2,6	65	622	Ripiegabile	1315	**0344-0114**
E-MTB S					
27,5 x 2,6	65	584	Ripiegabile	1260	**0344-0115**
29x2,6	65	622	Ripiegabile	1330	**0344-0116**

[1] Lettere oro.
[2] Lettere rosse.



Scorpion™ Sport XC H Scorpion™ Sport XC M

SCORPION™ MTB SPORT XC

- La carcassa con protezioni del fianco e la mescola Endurance sviluppata appositamente garantiscono affidabilità e durata
- La bimescola "Cap & Base" offre un funzionamento uniforme anche in caso di usura
- Lo strato aggiuntivo in nylon aumenta la resistenza alle forature e la maneggevolezza a bassa pressione di gonfiaggio
- Fianco nero
- Tubeless Ready

SCORPION™ SPORT XC H

- Progettati per l'uso su tracciati dal terreno duro e per guidare in modo veloce
- Battistrada dal profilo basso e compatto per una guida veloce e sicura

DIMENSIONE	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
SPORT XC H			
29 x 2,2	Ripiegabile	703	**0344-0148**
29x2,4	Ripiegabile	820	**0344-0149**

SCORPION™ SPORT XC M

- Concepiti per offrire il massimo divertimento su percorsi rilassati e non competitivi
- Disegno del battistrada dal profilo medio che si adatta a condizioni di guida miste

DIMENSIONE	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
SPORT XC M			
29 x 2,2	Ripiegabile	703	**0344-0150**
29x2,4	Ripiegabile	820	**0344-0151**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Scorpion™ Enduro M **Scorpion™ Enduro R** **Scorpion™ Enduro S**

PIRELLI

PNEUMATICI SCORPION™ ENDURO

- Uno pneumatico speciale che trasmette prestazioni costanti nel tempo e un comportamento prevedibile lungo l'intero ciclo di vita
- La mescola SmartGRIP Gravity è l'opzione racing-ready della gamma Scorpion™ MTB, una formulazione derivata dal know-how decennale nel motorcross e dai preziosi consigli degli ex campioni del mondo di downhill
- Mescola SmartGrip Gravity: più morbida, resistente agli strappi, maggior grip in ogni condizione meteo, ottima tenuta e controllo ad alte velocità, formulazione monomescola
- HardWall è una carcassa rinforzata per MTB che presenta una protezione dei fianchi oltre a un inserto in gomma dura al di sopra del fianco rendendo la struttura capace di gestire le applicazioni più aggressive
- I rinforzi multipli integrati nella carcassa consentono un supporto solido quando si guida a basse pressioni di gonfiaggio, specialmente grazie allo spesso inserto in gomma che gestisce carichi di peso elevati e impedisce pizzicature
- Il risultato è una carcassa per mountain bike da 60 TPI, molto stabile alle basse pressioni di gonfiaggio, che aumenta la sua affidabilità e qualità della corsa
- La carcassa HardWall è pensata appositamente per trail ed Enduro

ENDURO M

- Scorpion™ Enduro M è la gomma da enduro più versatile della gamma Pirelli, progettata per ogni tipo di uso: dall'allenamento giornaliero su trail locali fino al week-end di gara

ENDURO R

- Scorpion™ Enduro R è lo pneumatico posteriore perfetto se abbinato con uno Scorpion™ Enduro M anteriore

ENDURO S

- Scorpion™ Enduro S è la scelta migliore per qualsiasi Enduro con terreno morbido dove grip e affidabilità sono fattori fondamentali

DIMENSIONI	LARGHEZZA	DIAMETRO	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
ENDURO M					
27,5 x 2,60	65	584	Ripiegabile	1100	**0344-0104**
29 x 2,60	65	622	Ripiegabile	1100	**0344-0105**
ENDURO R (POSTERIORE)					
27,5 x 2,60	65	584	Ripiegabile	940	**0344-0106**

DIMENSIONI	LARGHEZZA	DIAMETRO	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
ENDURO R (POSTERIORE) (CONT)					
29 x 2,60	65	622	Ripiegabile	1080	**0344-0107**
ENDURO S					
27,5 x 2,60	65	584	Ripiegabile	980	**0344-0108**
29 x 2,60	65	622	Ripiegabile	1100	**0344-0109**

e*thirteen

PNEUMATICI ZEPPELIN



- Disponibile con mescola enduro
- Concepiti per le biciclette elettriche "mullet"; il battistrada e la carcassa offrono aderenza e supporto a una pressione di gonfiaggio minore
- I tasselli sono distanziati per creare una pressione uniforme e una minore usura e pressione, quindi questi pneumatici offrono la perfetta combinazione di prestazioni e longevità che ci si aspetta dalle moderne biciclette elettriche
- Design e*spec dall'ampio volume per biciclette elettriche
- Scelta tra diverse carcasse rinforzate
- Mescola ad alta efficienza per una migliore resistenza all'usura e una maggiore durata della batteria
- La mescola Enduro ha una carcassa in nylon a due strati, 120 TPI, Apex EN e cintura in nylon sotto il battistrada



Zeppelin

DIMENSIONE	COD. ART.
27,5 x 2,7 Enduro	**0344-0100**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

E-WILD

LINEA COMPETITION

- Extra grip grazie a E-Gum-X, una nuova mescola comprendente gomme laterali e centrali progettate per ottimizzare l'aderenza e con il disegno del battistrada delle gamme Enduro per una trazione migliore
- Migliore protezione grazie alla tecnologia "Gravity Shield" utilizzata nelle competizioni Enduro
- Alto chilometraggio: uno strato interno e una gomma centrale perfezionano le prestazioni e la resistenza al rotolamento, riducendo il consumo di energia
- Pneumatico progettato specificamente per il montaggio anteriore con grip eccezionale
- Ottimale se si combinano pneumatico anteriore e posteriore della stessa gamma
- Compatibile con biciclette elettriche, tecnologia E-Gum X, risparmio della batteria, "Gravity Shield"
- Tubeless Ready



E-Wild anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
GUM-X										
E-Wild	Enduro, biciclette elettriche	27,5 x 2,80	71-584	Linea Competition	Compatto, misto	Gum-X, tripla mescola	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore	**0344-0008**
E-Wild	Enduro, biciclette elettriche	27,5 x 2,80	71-584	Linea Competition	Compatto, misto	Gum-X, tripla mescola	Ripiegabile	Tubeless Ready	Posteriore	**0344-0002**

E-WILD RACING

- Massima aderenza per le uscite più estreme in E-mountain bike
- La mescola Michelin Magi-X offre la massima aderenza anche a temperature fino a 3 °C (37,4 °F)
- Disegno del battistrada anteriore progettato per raggiungere la massima velocità in discesa
- Disegno del battistrada posteriore sviluppato per massimizzare la trazione in salita
- Protezione ottimale contro forature e pizzicature sviluppata specificamente per i piloti dell'E-Enduro World Cup
- Tubeless Ready



E-Wild Racing anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TL/TT	COD. ART.
ANTERIORE							
E-Wild	Racing, E-Bike	29x2,40	61-622	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	**0344-0175**
E-Wild	Racing, E-Bike	29x2,60	65-622	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	**0344-0176**
POSTERIORE							
E-Wild	Racing, E-Bike	27,5x2,60	65-584	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	**0344-0177**
E-Wild	Racing, E-Bike	29x2,60	65-622	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	**0344-0178**

WILD ENDURO

GUM-X LINEA COMPETITION

- Vai dove vuoi con il tuo pneumatico anteriore o posteriore specializzato
- Maggiore velocità grazie ai disegni del battistrada progettati specificamente per la ruota anteriore o posteriore
- Il disegno dei tasselli della ruota anteriore offre maggiore progressività, versatilità sul terreno e massima aderenza in frenata; il battistrada della ruota posteriore è ottimizzato per l'uso posteriore e garantisce prestazioni eccellenti e massima progressività
- Maggiore aderenza grazie al nuovo disegno in gomma Gum-X 3D di nuova generazione che combina aderenza, trazione e prestazioni
- Maggiore resistenza grazie alla robusta e leggera carcassa "Gravity Shield" 3 x 60 TPI sull'anteriore e 3 x 33 TPI sul posteriore, progettata per le uscite Enduro più impegnative



Wild Enduro Gum-X anteriore/posteriore

- Il rinforzo di protezione contro le pizzicature appena sopra il tallone assicura l'assorbimento dell'energia in caso di impatto
- Tubeless Ready

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
GUM-X3D										
Wild Enduro	Enduro	27,5 x 2,60	66-584	Linea Competition	Misto	GUM-X 3D	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore	**0344-0127**
Wild Enduro	Enduro	27,5 x 2,80	71-584	Linea Competition	Misto	GUM-X 3D	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore	**0344-0128**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,40	61-584	Linea Competition	Soft, Mixed	GUM-X 3D	Ripiegabile	Tubeless Ready	Posteriore	**0344-0181**
Wild Enduro	Enduro	27,5 x 2,60	66-584	Linea Competition	Compatto, misto	GUM-X 3D	Ripiegabile	Tubeless Ready	Posteriore	**0344-0129**
Wild Enduro	Enduro	27,5 x 2,80	71-584	Linea Competition	Compatto, misto	GUM-X 3D	Ripiegabile	Tubeless Ready	Posteriore	**0344-0130**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

WILD ENDURO RACING

- Pneumatico E-bike specifico per il posteriore progettato per massimizzare l'efficienza di rotolamento su terreni misti e compatti
- La mescola Michelin Magi-X offre la massima aderenza anche a temperature fino a 3 °C (37,4 °F)
- Protezione ottimale contro forature e pizzicature sviluppata specificamente per i piloti dell'Enduro World Cup
- Tubeless Ready



Wild Enduro Racing posteriore Wild Enduro Racing Dark posteriore

DIMENSIONE	LARGHEZZA	DIAMETRO	TL/TT	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
POSTERIORE						
29x2,40	61	622	Tubeless Ready	FB	1225	0344-0160
29 x 2,40	61	622	Tubeless Ready	FB	1225	0344-0165[1]

[1] Dark style.

WILD ENDURO MH RACING

- Pneumatico enduro E-bike ready progettato per massimizzare velocità e slancio s u terreni compatti e misti
- La mescola Michelin Magi-X offre la massima aderenza anche a temperature fino a 3 °C (37,4 °F)
- Protezione ottimale contro forature e pizzicature sviluppata specificamente per i piloti dell'Enduro World Cup
- Tubeless Ready



Wild Enduro MH Racing anteriore/posteriore Wild Enduro MH Racing Dark anteriore/posteriore

DIMENSIONE	LARGHEZZA	DIAMETRO	TL/TT	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE						
27,5x2,50	63	584	Tubeless Ready	FB	1295	0344-0156
2705x2,50	63	584	Tubeless Ready	FB	1295	0344-0161[1]
29x2,50	63	622	Tubeless Ready	FB	1335	0344-0157
29x2,50	63	622	Tubeless Ready	FB	1335	0344-0162[1]

[1] Dark style.

WILD ENDURO MS RACING

- Pneumatico enduro E-bike ready progettato per massimizzare velocità e slancio su terreni misti e morbidi
- La mescola Michelin Magi-X offre la massima aderenza anche a temperature fino a 3 °C (37,4 °F)
- Protezione ottimale contro forature e pizzicature sviluppata specificamente per i piloti dell'Enduro World Cup
- Tubeless Ready



Wild Enduro MS Racing anteriore/posteriore Wild Enduro MS Racing Dark anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
Wild Enduro	Enduro	29 x 2,40	61-622	Linea Competition	Soft, Mixed	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore	0344-0159
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,40	61-584	Linea Competition	Soft, Mixed	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Posteriore	0344-0163[1]
Wild Enduro	Enduro	29 x 2,40	61-622	Linea Competition	Soft, Mixed	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Posteriore	0344-0164[1]
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,40	61-584	Linea Competition	Soft, Mixed	Magi-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	0344-0158

[1] Dark style.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

JET XC²

LINEA RACING

- Lo pneumatico da corsa Michelin XC di nuova generazione che offre accelerazione e slancio
- Lo pneumatico Michelin JET XC² offre più velocità grazie al disegno del battistrada semi-slick (rispetto al Michelin Force XC² e al Michelin Wild XC linea Racing)
- La mescola Michelin Gum-X offre efficienza di rotolamento e ottimizza la trazione
- La carcassa Michelin Cross Shield² offre una protezione supplementare contro le pizzicature e resistenza ai danni del battistrada e dei fianchi
- 2 x 150 TP
- Tubeless Ready



Jet XC² anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
JET XC²										
Jet XC²	Cross Country	29 x 2,25	57-622	Linea Racing	Compatto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/posteriore	**0344-0120**
Jet XC²	Cross Country	29x 2,35	60-622	Linea Racing	Compatto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/posteriore	**0344-0174**

FORCE XC²

LINEA RACING

- La nuova generazione di pneumatici da corsa Michelin XC offre rapidità e facilità di maneggevolezza, in qualsiasi condizione
- Lo pneumatico Michelin FORCE XC² migliora il controllo in un'ampia gamma di condizioni di guida grazie al nuovo disegno del battistrada con tasselli più alti e distanziati
- La mescola Michelin Gum-X offre efficienza di rotolamento e ottimizza la trazione
- La carcassa Michelin Cross Shield² offre una protezione supplementare contro le pizzicature e resistenza ai danni del battistrada e dei fianchi
- 2 x 150 TPI
- Tubeless Ready



Force XC² anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
FORCE XC²										
Force XC²	Cross Country	29 x 2,25	57-622	Linea Racing	Misto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/posteriore	**0344-0119**

WILD XC

LINEA PERFORMANCE

- Pneumatico Michelin Cross-Country con una sicurezza che aumenta l'aderenza
- Progettato per divertirsi sui percorsi fuori dai sentieri battuti; massima aderenza su terreni morbidi e misti, grazie ai tasselli molto distanziati e alla tecnologia Michelin Gum-X
- Carcassa leggera e robusta grazie a 3 X 60 TPI con protezione dalla foratura garantita dallo strato in fibra ad alta densità sotto il battistrada



Wild XC anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
WILD XC										
Wild XC	Cross Country	29 x 2,25	57-622	Linea Racing	Morbida	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/posteriore	**0344-0121**
Wild XC	Cross Country	29x2,35	60-622	Linea Racing	Morbida	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/posteriore	**0344-0122**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

FORCE AM

LINEA COMPETITION/PERFORMANCE

- Lo pneumatico più agile AM: controllo sulla sterzata ottimale per corse esigenti
- Mescola aderente: gomma su due lati per un'aderenza incredibile che ti permetterà di scatenarti con la tecnologia Gum-X 3D
- Mix robusto e durevole per corse su trail e all-mountain con una carcassa 3 X 60 TPI e un rinforzo ad alta densità grazie alla tecnologia Trail Shield
- Alto chilometraggio: grazie alla perfetta unione del nuovo battistrada e di una mescola in gomma completamente nuova per una maggiore durata
- Tubeless Ready



Force AM anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
FORCE AM										
Force AM	All Mountain, biciclette elettriche	29 x 2,25	57-622	Linea Competition	Misto, morbido	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0123**
Force AM	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,60	66-584	Linea Performance	Compatto, misto	-	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0132**
Force AM	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,80	71-584	Linea Performance	Compatto, misto	-	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0133**
Force AM	All Mountain, biciclette elettriche	29 x 2,35	58-622	Linea Performance	Compatto, misto	-	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0134**

FORCE AM²

- Uno pneumatico veloce per terreni duri
- Uno pneumatico specialista per terreni duri e misti, che ottimizza l'efficienza per l'utilizzo all-mountain
- Un disegno del battistrada che riduce la resistenza al rotolamento; unito alla tecnologia Gum-X, offre un grip ottimale su terreni duri
- Tecnologia Gum-X, tecnologia "Gravity Shield", compatibile per biciclette elettriche
- 3 x 60 TPI
- Tubeless Ready



Force AM² anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
FORCE AM²										
Force AM²	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,40	61-584	Linea Competition	Compatto, misto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0124**
Force AM²	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,60	66-584	Linea Competition	Compatto, misto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0027**
Force AM²	All Mountain, biciclette elettriche	29 x 2,40	61-622	Linea Competition	Compatto, misto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0028**
Force AM²	All Mountain, biciclette elettriche	29 x 2,60	66-622	Linea Competition	Compatto, misto	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0029**

WILD AM

LINEA COMPETITION/PERFORMANCE

LINEA COMPETITION:

- Per l'uso in competizioni, offre grip e performance sui terreni misti e morbidi. Gum-X 3D: nuova generazione di gomma ad alte prestazioni che presenta un mix di tre mescole di gomma differenti: race, traction e grip
- Trail Shield: carcassa rinforzata di nuova generazione per una maggiore robustezza (3 X 60 TPI) per una corsa più coinvolgente
- Tubeless Ready

LINEA PERFORMANCE:

- Più protezione grazie alla tecnologia "Bead to Bead Protection" che ottimizza la resistenza alla foratura
- Il battistrada è più aderente e l'altezza dei tasselli è progettata appositamente per l'uso anteriore
- Trail Shield: carcassa rinforzata di nuova generazione per una maggiore robustezza (3 X 30 TPI) per una corsa più coinvolgente
- Tubeless Ready



Wild AM anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
WILD AM										
Wild AM	Al Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,80	71-584	Linea Competition	Misto, morbido	Gum-X 3D	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0125**
Wild AM	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,60	66-584	Linea Performance	Misto, morbido	-	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0135**
Wild AM	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,80	71-584	Linea Performance	Misto, morbido	-	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0136**

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

WILD AM²

LINEA COMPETITION

- Per un'aderenza extra su terreni misti e morbidi, mantenendo l'efficienza necessaria per l'all-mountain
- Il disegno del battistrada Michelin Wild AM² unito alla tecnologia Gum-X permette di ottenere un elevatissimo grip in curva e un'eccellente performance in frenata
- Carcassa "Gravity Shield" leggera e robusta studiata per una durata extra
- 3 x 60 TPI
- Tubeless Ready



Wild AM² anteriore/posteriore

DESCRIZIONE	APPLICAZIONI	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA DELLO PNEUMATICO	TIPO DI TERRENO	TECNOLOGIA DELLA GOMMA	TALLONE	TT/TL	POSIZIONE	COD. ART.
WILD AM²										
Wild AM²	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,40	61-584	Linea Competition	Misto, morbido	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0126**
Wild AM²	All Mountain, biciclette elettriche	27,5 x 2,60	66-584	Linea Competition	Misto, morbido	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0030**
Wild AM²	All Mountain, biciclette elettriche	29 x 2,40	61-622	Linea Competition	Misto, morbido	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0031**
Wild AM²	All Mountain, biciclette elettriche	29 x 2,60	66-622	Linea Competition	Misto, morbido	Gum-X	Ripiegabile	Tubeless Ready	Anteriore/ posteriore	**0344-0032**

DH22 RACING

- Pneumatico downhill/E-bike/enduro progettato per vincere le gare
- Aumenta la velocità su terreni misti e morbidi grazie al disegno del battistrada Michelin DH22
- La mescola Michelin Magi-X offre la massima aderenza anche a temperature fino a 3 °C (37,4 °F)
- Protezione ottimale contro forature e pizzicature sviluppata specificamente per i piloti della DH World Cup e le leggende del freeride
- Tubeless Ready



DH22 Racing anteriore/posteriore **DH22 Racing Dark anteriore/posteriore**

DIMENSIONE	LARGHEZZA	DIAMETRO	TL/TT	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE						
27,5x2,40	61	584	Tubeless Ready	FB	1260	0344-0182
27,5 x 2,40	61	584	Tubeless Ready	FB	1260	0344-0172[1]
29x2,40	61	622	Tubeless Ready	FB	1340	0344-0183
29 x 2,40	61	622	Tubeless Ready	FB	1340	0344-0173[1]

[1] Dark style.

DH16 RACING

- Pneumatico downhill/E-bike/enduro progettato per vincere le gare
- Aumenta la velocità su terreni compatti e misti grazie al nuovo disegno del battistrada ispirato al pneumatico Michelin DH16 originale
- La mescola Michelin Magi-X offre la massima aderenza anche a temperature fino a 3 °C (37,4 °F)
- Protezione ottimale contro forature e pizzicature sviluppata specificamente per i piloti della DH World Cup e le leggende del freeride
- Tubeless Ready



DH16 Racing anteriore/posteriore **DH16 Racing Dark anteriore/posteriore**

DIMENSIONE	LARGHEZZA	DIAMETRO	TL/TT	TALLONE	PESO (G)	COD. ART.
ANTERIORE/POSTERIORE						
27,5x2,40	61	584	Tubeless Ready	FB	1280	0344-0166
27,5 x 2,40	61	584	Tubeless Ready	FB	1280	0344-0167[1]
29x2,40	61	622	Tubeless Ready	FB	1350	0344-0168
29 x 2,40	61	622	Tubeless Ready	FB	1350	0344-0169[1]

[1] Dark style.

⚠ AVVERTENZA UN UTILIZZO NON CORRETTO DEGLI PNEUMATICI PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSULTARE LE PAGINE 4-5 PER IMPORTANTI INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DEI PRODOTTI.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

295 Tabella tipi di steli valvola
295 Camere d'aria
298 Bib Mousse/Mousse/Airmousse
306 Camere d'aria per bici MTB
307 Nastri per cerchi
308 Steli valvola
310 Tappi stelo valvola
311 Adesivi per cerchi
311 Copriraggi
312 Fermapneumatico/accessori
312 Pesi ruota
314 Chiodi per pneumatici
314 Pneumatici invernali
315 Termocoperte

CAMERE D'ARIA E ACCESSORI



Valvola centrale o laterale in metallo, stelo TR-4/TR-6/TR-6S



Valvola centrale o laterale in gomma, stelo TR13/TR15



Valvola centrale in metallo con curvatura a 90° (altezza media, non filettata), stelo TR87/TR87C



Valvola centrale in metallo con curvatura a 90°, stelo JS87



Valvola centrale in metallo con curvatura a 90° (alta, non filettata), stelo JS244A



Valvola centrale in metallo con curvatura a 90° (alta, filettata), stelo PV78/PRV78

TIPI DI STELO VALVOLA PER CAMERE D'ARIA

TABELLA DI RIFERIMENTO DEI TIPI DI STELO VALVOLA PER CAMERE D'ARIA

TIPO DI STELO	DESCRIZIONE
TR-4 (base tonda)	Valvola centrale/laterale in metallo (filettata, con dadi)
Valvola centrale in metallo	Valvola centrale in metallo (filettata, con dadi)
Valvola laterale in metallo	Valvola laterale in metallo (filettata, con dadi)
Valvola centrale in gomma (TR13)	Valvola centrale in gomma (11,5 mm)
Valvola laterale in gomma (TR15)	Valvola laterale in gomma (16,5 mm)
34G	Valvola centrale in metallo (filettata, con dadi)
41,5G 86°	Valvola con curvatura a 86° (anche a 90° per il senso di rotazione della ruota)

TIPO DI STELO	DESCRIZIONE
41,5G 70°	Valvola con curvatura a 70° (anche a 90° per il senso di rotazione della ruota)
TR13	Valvola normalmente centrale in gomma (11,5 mm)
TR15	Valvola normalmente laterale in gomma (16,5 mm)
TR87-33 G 90°	Valvola con curvatura a 90° (anche a 75° per il senso di rotazione della ruota)
PV-78	Valvola centrale in metallo con curvatura a 90°
JS-244A	Valvola in metallo con curvatura a 90° (leggermente più corta di PV-78)



0350-0631



0350-0624

CAMERE D'ARIA RINFORZATE DI ALTISSIMA QUALITÀ DRAG SPECIALTIES

- Le camere d'aria presentano uno spessore di 2 mm, di gran lunga maggiore rispetto a quello di 1,2 mm delle camere d'aria standard
- Più robuste e con una maggiore resistenza alla foratura
- Struttura in gomma butilica
- Disponibili nelle misure più diffuse di 16", 19" e 21"
- Per le tipologie di stelo valvola, vedere sopra

DIMENSIONI	STELO VALVOLA	COD. ART.
130/90-16	Valvola centrale in metallo	**0350-0631**
130/90-16	Valvola laterale in metallo	**0350-0630**
150/80-16	Valvola centrale in metallo	**0350-0629**
150/80-16	Valvola laterale in metallo	**0350-0628**

DIMENSIONI	STELO VALVOLA	COD. ART.
5,00/5,10-16	Valvola centrale in metallo	**0350-0627**
5,00/5,10-16	Valvola laterale in metallo	**0350-0625**
3,25/3,50-19	Valvola centrale in metallo	**0350-0626**
2,75/3,00-21	Valvola centrale in metallo	**0350-0624**

DS181220



CAMERE D'ARIA DRAG SPECIALITIES

- Camere d'aria di alta qualità, in gomma butilica, di spessore standard
- Dimensioni specifiche per ruote con larghezza maggiorata
- Per le tipologie di stelo valvola, vedere tabella sopra
- Vendita singola
- Non utilizzare su cerchi di tipo CP o MT H2

MISURE CERCHIO	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO VALVOLA	COD. ART.
15"	5,00-5,10", 130/90	Valvola laterale in gomma	**DS181228**
16"	5,00-5,10", 180/65	Valvola laterale in gomma	**0350-0669**
16"	5,00-5,10", 130/90	Valvola laterale in gomma	**DS181226**
16"	5,00-5,10", 130/90	Valvola laterale in metallo	**DS181227**
16"	5,00-5,10", 130/90	Valvola centrale in metallo	**DS181232**
16"	130/90	Valvola laterale in gomma	**0350-0173**
16"	130/90	Valvola laterale in metallo	**0350-0174**
16"	130/90	Valvola centrale in metallo	**0350-0175**
16"	6,00", 150/80, MV	Valvola laterale in metallo	**0350-0115**
16"	6,00", 150/80, MV	Valvola centrale in metallo	**0350-0116**
16"	180/65	Valvola centrale in metallo	**0350-0117**
16"	200/60	Valvola centrale in metallo	**DS181221**
17"	200/55	Valvola centrale in metallo	**0350-0064**
17"	160/60	Valvola centrale in metallo	**0350-0437**
17"	160/70	Valvola laterale in metallo	**0350-0178**

MISURE CERCHIO	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO VALVOLA	COD. ART.
18"	3,50-4,00", 100/90, 110/90, MM, MN/MP	Valvola centrale in metallo	**DS181222**
18"	4,00-4,50", 110, 120, MR	Valvola centrale in metallo	**DS181223**
18"	180/55	Valvola centrale in metallo	**DS181220**
18"	240/40	Valvola centrale in metallo	**DS181234**
19"	2,75-3,00"; 80/90, MH	Valvola centrale in metallo	**DS181229**
19"	3,25", 90/90, MJ	Valvola centrale in gomma (diametro stelo valvola di 0,73")	**0350-0090**
19"	3,25", 90/90, MJ	Valvola centrale in gomma (diametro stelo valvola di 0,45")	**0350-0123**
19"	3,25-3,50", 90/90, 100/90, MJ, MM	Valvola centrale in metallo (diametro dello stelo valvola 0,45")	**DS181230**
21"	2,75-3,00"; 80/90, MH	Valvola centrale in metallo	**DS181224**
21"	3,25-3,50", 90/90, 100/90, MJ, MM	Valvola centrale in metallo	**DS181225**
21"	4,00-4,10", 110/90, 120/70, MN, MP	Valvola centrale in metallo	**DS181231**

⚠ AVVERTENZA QUALSIASI GUASTO DELLO STELO VALVOLA POTREBBE PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE STELI VALVOLA.

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CAMERE D'ARIA PARTS EUROPE

- Prodotte per assicurare la massima qualità seguendo le norme dei produttori di moto giapponesi
- Disponibili nelle versioni standard e per uso intensivo
- Ogni camera d'aria è confezionata singolarmente con una gamma completa di steli valvola di varie dimensioni e tipologie, chiaramente contrassegnati su ogni estremità della confezione
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

CAMERE D'ARIA STANDARD

- Ampia gamma di misure disponibili per diametri di cerchio da 8" a 23"
- Le "camere d'aria in vero butile" sono realizzate al 100% da polimere butilico, diversamente da altre camere d'aria "butiliche", che sono realizzate con una mescola di polimero butilico e gomma naturale
- Le camere d'aria al 100% in butile riducono al minimo la naturale perdita d'aria, mantenendo la pressione più a lungo

CAMERE D'ARIA RINFORZATE

- Ampia gamma di misure disponibili per diametri di cerchio da 10" a 21"
- Prodotte in gomma naturale, che assicura un'altissima resistenza alla lacerazione
- La gomma con spessore di 2,8-3 mm garantisce una protezione maggiore contro forature e pizzicature
- Ideali per l'uso offroad
- Stelo valvola TR-4

Standard



Rinforzata



MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
STANDARD			
8"	2,50	TR-87	**0350-0304**
8"	3,00	TR-87	**0350-0305**
8"	70/100	TR-87	**0350-0305**
8"	3,50/4,00	JS-244A	**0350-0306**
8"	4,00	JS-244A	**0350-0307**
8"	15,5/5,5	JS-244A	**0350-0307**
10"	2,50/2,75	JS-244A	**0350-0310**
10"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0309**
10"	3,00	TR-4	**0350-0311**
10"	80/90	TR-4	**0350-0311**
10"	3,00	JS-244A	**0350-0312**
10"	80/90	JS-244A	**0350-0312**
10"	3,00	TR-87	**0350-0313**
10"	80/90	TR-87	**0350-0313**
10"	3,50/4,00	TR-4	**0350-0314**
10"	3,50/4,00	JS-244A	**0350-0315**
10"	3,50/4,00	TR-87	**0350-0316**
12"	2,75	TR-4	**0350-0317**
12"	3,00	TR-4	**0350-0318**
12"	4,00	TR-87	**0350-0319**
14"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0320**
14"	2,75	TR-4	**0350-0321**
14"	3,00/3,60	TR-4	**0350-0322**
14"	3,25/3,50/4,10	TR-4	**0350-0323**
14"	110/80	TR-4	**0350-0323**
14"	110/90	TR-4	**0350-0323**
15"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0324**
15"	130/90	TR-4	**0350-0325**
15"	140/80	TR-4	**0350-0325**
15"	140/90	PV-78	**0350-0328**
15"	140/90	TR-4	**0350-0327**
15"	150/80	TR-4	**0350-0327**
15"	150/90	PV-78	**0350-0328**
15"	170/80	PV-78	**0350-0329**
16"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0330**
16"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0331**
16"	80/100	TR-4	**0350-0331**
16"	90/100	TR-4	**0350-0331**
16"	3,25/3,50	TR-4	**0350-0332**
16"	4,00/4,60	TR-4	**0350-0333**
16"	120/90	TR-4	**0350-0333**
16"	5,10	TR-4	**0350-0334**
16"	130/90	TR-4	**0350-0334**
17"	70/100	TR-4	**0350-0335**
17"	80/90	TR-4	**0350-0335**
17"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0336**
17"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0337**
17"	3,25/3,50	TR-4	**0350-0338**
17"	100/100	TR-4	**0350-0338**
17"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0339**
17"	110/90	TR-4	**0350-0339**
17"	120/80	TR-4	**0350-0339**
17"	120/90	TR-4	**0350-0339**
17"	130/80	TR-4	**0350-0339**

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
STANDARD (CONT)			
18"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0340**
18"	2,75/3,00/3,60	TR-4	**0350-0341**
18"	90/90	TR-4	**0350-0341**
18"	100/80	TR-4	**0350-0341**
18"	3,25/3,50/4,10	TR-4	**0350-0342**
18"	100-90	TR-4	**0350-0342**
18"	100/100	TR-4	**0350-0342**
18"	3,50/4,00	TR-4	**0350-0343**
18"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0344**
18"	110/100	TR-4	**0350-0344**
18"	120/90	TR-4	**0350-0344**
19"	2,50	TR-4	**0350-0345**
19"	2,75/3,60	TR-4	**0350-0346**
19"	90/90	TR-4	**0350-0346**
19"	3,25/4,10	TR-4	**0350-0347**
19"	100/90	TR-4	**0350-0347**
19"	110/80	TR-4	**0350-0347**
19"	4,00/4,50	TR-4	**0350-0348**
19"	110/90	TR-4	**0350-0348**
19"	120/80	TR-4	**0350-0348**
21"	2,50	TR-4	**0350-0349**
21"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0350**
21"	90/90	TR-4	**0350-0350**
21"	80/100	TR-4	**0350-0350**
21"	90/100	TR-4	**0350-0350**
21"	100/80	TR-4	**0350-0350**
23"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0351**
RINFORZATA			
10"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0352**
10"	60/100	TR-4	**0350-0353**
10"	80/100	TR-4	**0350-0354**
12"	60/100	TR-4	**0350-0355**
12"	80/100	TR-4	**0350-0356**
14"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0357**
14"	60/100	TR-4	**0350-0357**
14"	90/100	TR-4	**0350-0358**
16"	90/100	TR-4	**0350-0359**
17"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0360**
17"	110/100	TR-4	**0350-0360**
17"	70/100	TR-4	**0350-0361**
18"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0362**
18"	110/100	TR-4	**0350-0362**
18"	3,25/4,10	TR-4	**0350-0363**
18"	100/100	TR-4	**0350-0363**
19"	100/90	TR-4	**0350-0364**
19"	110/90	TR-4	**0350-0365**
19"	120/90	TR-4	**0350-0365**
19"	70/100	TR-4	**0350-0366**
21"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0367**
21"	80/100	TR-4	**0350-0367**
21"	90/90	TR-4	**0350-0367**
21"	90/100	TR-4	**0350-0367**
21"	100/80	TR-4	**0350-0367**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MICHELIN

CAMERE D'ARIA ULTRA-RINFORZATE

- Camere d'aria rinforzate per uso offroad
- Con spessore parete di 4 mm
- Protezione ottimizzata contro forature e pizzicature
- Tutte le camere d'aria offroad sono codificate NHS (Not for Highway Service=non omologate per uso stradale)
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	VALVOLA	POSIZIONE	COD. ART.
18"	3,50; 4,00, 100/100, 110/100, 120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Intermedia	**0350-0023**
18"	4,50; 5,20, 140/80	TR 4	Intermedia	**0350-0022**
19"	3,50; 4,10, 100/90, 110/90, 120/80, 130/70	TR 4	Intermedia	**0350-0024**
21"	80/100, 90/90	TR 4	Intermedia	**0350-0025**

CAMERE D'ARIA

- Le camere d'aria Michelin Airstop sono utilizzate da chi cerca il meglio in assoluto
- Dispongono di una saldatura di giunzione sovrapposta che è più resistente della giunzione dritta utilizzata nella maggior parte dei modelli
- La saldatura di giunzione è sempre posizionata sulla parte opposta rispetto alla valvola per garantire una maggiore stabilità della camera d'aria
- Tutte le camere d'aria offroad sono codificate NHS (Not for Highway Service=non omologate per uso stradale)
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295
- Non utilizzare su cerchi di tipo CP o MT H2



MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	VALVOLA	POSIZIONE	COD. ART.
CAMERE D'ARIA OFFROAD				
10"	2,50, 2,75	TR 4	Intermedia	**0350-0019**
12"	2,50, 80/100	TR 4	Intermedia	**0350-0020**
14"	60/100	TR 4	Intermedia	**0350-0021**
14"	90/100	ST 30	Intermedia	**14CHM**
16"	90/100	ST 30	Intermedia	**16CHM**
17"	140/90	TR 4	Intermedia	**0350-0018**
17"	70/100	ST 30F	Intermedia	**17CHM**
18"	100/100, 110/100, 120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Intermedia	**0350-0070**
18"	120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Intermedia	**0350-0071**
19"	100/90, 120/80	TR 4	Intermedia	**0350-0072**
19"	110/90, 130/70	TR 4	Intermedia	**0350-0073**
19"	70/100	ST 30F	Intermedia	**19CHM**
21"	2,75	TR 4	Intermedia	**0350-0074**
21"	3,00, 80/90, 80/100, 90/90, 90/100	TR 4	Intermedia	**21CH**[1]
CAMERE D'ARIA PER USO SU STRADA				
15"	130/90	Corta a 90°	Intermedia	**0350-0075**
15"	140/90, 150/90, 170/80, 180/70	Corta a 90°	Intermedia	**0350-0076**
16"	MU85, MT90, MU90, 120/90, 130/90, 140/90, 150/80, 160/80	Corta a 90°	Intermedia	**0350-0080**
16"	2,50, 2,75, 80/80, 90/80	TR 4	Intermedia	**0350-0124**
16"	3,25, 3,50, 90/90, 100/80, 100/90	TR 4	Intermedia	**0350-0125**
16"	MU85, MT90, MU90, 120/90, 130/90, 140/90, 150/80, 160/80	TR 4	Intermedia	**0350-0141**
17"	2,25, 2,50	TR 4	Intermedia	**0350-0127**
17"	2,75	TR 4	Intermedia	**0350-0128**
17"	3.00, 90/80, 100/80	TR 4	Intermedia	**0350-0129**
17"	4,00, 4,60, 110/70, 110/80, 110/90, 120/60, 120/70, 120/80	TR 4	Intermedia	**0350-0130**
17"	120/90, 130/70, 130/80, 140/70	TR 4	Intermedia	**0350-0131**
17"	130/90, 140/80, 150/70, 160/70	TR 4	Intermedia	**0350-0132**
18"	2,75, 3,00, 80/100, 90/90	TR 4	Intermedia	**0350-0134**
18"	3,25, 3,50, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80	TR 4	Intermedia	**0350-0135**
18"	3,25, 3,50, 4,00, 4,25, 4,60, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80, 130/70, 130/80, 140/80	TR 4	Intermedia	**0350-0136**
19"	2,50, 3,00, 90/90	TR 4	Intermedia	**0350-0137**
19"	3,25, 90/100, 100/90, 110/80, 110/90, 120/60	TR 4	Intermedia	**0350-0138**
21"	2,50, 2,75, 3,00, MH90, 80/90, 80/100, 90/90, 90/100	TR 4	Intermedia	**0350-0139**
21"	120/70	TR 4	Intermedia	**0350-0719**

[1] Camere d'aria rinforzate per MX/Enduro.

CAMERE D'ARIA

PER SCOOTER

- Le camere d'aria Michelin® Airstop sono utilizzate da chi cerca il meglio in assoluto
- Dispongono di una saldatura di giunzione sovrapposta che è più resistente della giunzione dritta utilizzata nella maggior parte dei modelli
- La saldatura di giunzione è sempre posizionata sulla parte opposta rispetto alla valvola per garantire una maggiore stabilità della camera d'aria
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE CERCHIO	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
8"	3,50, 4,00	150°	**0350-0095**
10"	3,00, 3,50, 90/90, 100/80, 100/90	150°	**0350-0143**
10"	3,00, 3,50, 90/90, 100/80, 100/90	Lungo 90°	**0350-0142**
10"	4,00, 4,50, 5,00, 130/90	Valvola laterale in gomma	**0350-0145**
12"	3,00, 3,50	150°	**0350-0147**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BIB MOUSSE®

MICHELIN

- Realizzata in materiale in schiuma butilica multicelle, la camera d'aria Bib Mousse® sostituisce le camere d'aria convenzionali, fornendo una pressione che equivale a circa 13 psi
- Appositamente progettata per l'uso in competizioni offroad, utilizzabile a velocità fino a 130 km/h (80 mph); oltre tali valori, l'accumulo di calore può causarne rapidamente la distruzione. In nessun caso deve essere utilizzata su strada
- Bib Mousse® può essere utilizzata solo con pneumatici offroad Michelin®, tra cui StarCross HP4, StarCross MS3, StarCross MH3, S12 XC, M12 XC e Desert Race, poiché Bib Mousse®possiede una forma che si adatta perfettamente ai modelli citati (consultare la tabella dimensioni sottostante); l'uso di Bib Mousse® con pneumatici di altri marchi può portare alla sua distruzione o a una riduzione della maneggevolezza
- Ogni confezione di Bib Mousse® include un tubo di gel di montaggio Bib Mousse®; si consiglia di seguire attentamente le istruzioni fornite
- Gel anche disponibile separatamente in confezione da 12, tubetto da 50 g
- Tutte le Bib Mousse® sono codificate NHS (Not for Highway Service=non omologate per uso stradale)





DIMENSIONI NOMINALI	COD. ART. BIB MOUSSE	NOME PNEUMATICO	MISURE PNEUMATICO	COD. ART. PNEUMATICO	TIPO DI CAMERA D'ARIA	COD. ART. CAMERA D'ARIA
BIB MOUSSE® M14						
140/80 - 18	**0350-0825**	Enduro Xtreme	140/80 - 18	0317-0508	18 UHD Large	0350-0071
140/80 - 18	**0350-0824**	Enduro medio	140/80 - 18	0317-0389	18 UHD Large	0350-0025
BIB MOUSSE M15						
80/100 - 21 90/90 - 21 (NON per Starcross 5)	**BM-01**	AC10	80/100 - 21	0312-0004	21 UHD	0350-0025
		Enduro medio	90/90 - 21	0316-0197	21 UHD	0350-0025
		Enduro Hard	90/90 - 21	0316-0198	21 UHD	0350-0025
		Tracker	80/100 - 21	0312-0364	21 UHD	0350-0025
		Tracker	90/90 - 21	0312-0365	21 UHD	0350-0025
BIB MOUSSE M16						
90/100 - 21	**0350-0118**	Desert Race	90/90 - 21	0312-0221	21 UHD	0350-0025
		Enduro medio	90/100 - 21	0316-0309	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Sand	80/100 - 21	0311-0017	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Soft	80/100 - 21	0312-0295	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Soft	90/100 - 21	0312-0296	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Medium	80/100 - 21	0312-0293	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Medium	90/100 - 21	0312-0294	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Hard	90/100 - 21	0312-0292	21 UHD	0350-0025
90/100 - 21	**0350-0823**	Starcross 6 Medium Soft	90/100 - 21	0312-0487	21 UHD	-
BIB MOUSSE M18						
120/90-18 Enduro	**0350-0479**	Cross AC 10	100/100 - 18	0313-0007	18 UHD Medium	0350-0023
		Enduro medio	120/90 - 18	0317-0388	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	100/100 - 18	0313-0548	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	110/100 - 18	0313-0549	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	100/100 - 18	0313-0542	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	110/100 - 18	0313-0543	18 UHD Medium	0350-0023
		Tracker	120/90 - 18	0313-0695	18 UHD Large	0350-0022
		Tracker	140/80 - 18	0313-0696	21 UHD	0350-0022
BIB MOUSSE M14						
140/80-18, 130/80-18, Enduro 110/100-18 MX	**0350-0451**	AC 10	110/100 - 18	0313-0008	18 UHD Medium	0350-0023
		AC 10	120/90 - 18	0313-0188	18 UHD Large	0350-0022
		Enduro medio	140/80 - 18	0317-0389	18 UHD Large	0350-0022
		Starcross 5 Soft	110/100 - 18	0313-0549	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	120/90 - 18	0313-0550	18 UHD Large	0350-0022
		Starcross 5 Medium	110/100 - 18	0313-0543	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	120/90 - 18	0313-0544	18 UHD Large	0350-0022
BIB MOUSSE M02						
140/90-18, 140/80-18 Desert	**BM-55**	Desert Race	140/80 - 18	0313-0411	18 UHD Large	0350-0022
BIB MOUSSE M22						
100/90-19 MX 120/80-19 Enduro	**BM-51**	AC 10	100/90 - 19	0313-0226	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Sand	100/90 - 19	0311-0018	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	100/90 - 19	0313-0551	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	100/90 - 19	0313-0545	19 UHD	0350-0024
BIB MOUSSE M199						
110/90-19 MX 130/70-19 Enduro	**0350-0461**	AC 10	110/90 - 19	0313-0006	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Sand	110/90 - 19	0311-0019	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	110/90 - 19	0313-0547	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	120/80 - 19	0313-0552	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	110/90 - 19	0313-0541	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	120/80 - 19	0313-0546	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Hard	110/90 - 19	0313-0540	19 UHD	0350-0024
		Tracker	110/90 - 19	0313-0698	19 UHD	0350-0024

GEL DI MONTAGGIO BIB MOUSSE®

- Da utilizzare per l'installazione o la reinstallazione di una Michelin® Bib Mousse®
- Tubo da 50 grammi
- Vendita in confezioni da 12

DESCRIZIONE	COD. ART.
Gel di montaggio Bib Mousse®	**3607-0015**



⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

METZELER MOTORCYCLE TYRES

CAMERE D'ARIA

- Tutte le camere d'aria Metzeler sono realizzate in butile per prestazioni eccellenti e resistenza alla foratura
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

NOTA BENE: Da non utilizzare con i cerchi CP o MTH2.

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	DESCRIZIONE	VALVOLA	COD. ART.
15	130/90, 140/80, 140/90, 150/90, 130	ME-F16	34G SV	**0350-0004**
15	170/80, 180/70, 200/70	ME-H15	34G	**110-6611**
16	3,50, 4,60, 120/80, 130/70	ME-K16	34G	**0350-0067**
16	3,50, 4,60, 120/80, 130/70	ME-K16	34G	**0350-0089**
17	130/90, 140/70, 140/80, 150/60, 150/70, 150/80, 160/60	ME-K17	34G	**0350-0088**
17	4,10, 4,60, 110/70, 110/80, 110/90, 120/60, 120/65, 120/70, 120/80, 120/90, 130/60, 130/70	ME-E17	34G	**110-6612**
17	4,50, 5,10, 110/90, 120/80, 120/90, 130/70, 130/80	ME-F17 (B)	34-G	**110-6605**
17	160/70, 170/55, 170/60, 180/55, 190/50, 200/50, 210/50	ME-G17	34G	**110-6613**
18	2,25, 2,50, 2,75	ME-C18	34G	**0350-0084**
18	3,00, 3,60, 90/90, 100/80	ME-D18	34G	**0350-0085**
18	3,25, 3,50, 4,10, 4,60, 4,25, 100/90, 110/70, 110/80, 110/90, 120/70, 130/60, 130/70	ME-E18	34G	**110-6514**
18	4,00, 4,25, 4,50, 120/80, 120/90, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80, 150/70	ME-F18	34G	**110-6515**
18	240/40, 280/35, 300/35	ME-K18	34G	**0350-0029**
19	3,00, 3,60, 90/90, 100/90	ME-D19	34G	**0350-0086**
19	3,25, 3,50, 4,10, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80, 130/80	ME-E19	34G	**110-6516**
21	2,50, 2,75, 80/90	ME-C21	34G	**0350-0087**
21	3,00, 3,25, 80/100, 90/90	ME-CR21D	34G	**0353-0011**



METZELER MOTORCYCLE TYRES

GEL LUBRIFICANTE DI MONTAGGIO MOUSSE

- Per l'uso con l'installazione o la rimozione di un Mousse
- Contenitore da 1 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tubo di gel Mousse	**0350-0711**

PIRELLI

CAMERE D'ARIA

- Camere d'aria di altissima qualità realizzate in butile
- Ottima tenuta e resistenza alle forature
- Steli valvola V1-09-1; per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

NOTA BENE: Da non utilizzare con i cerchi CP o MTH2.

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	DESCRIZIONE	VALVOLA	COD. ART.
17"	5,10, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80, 150/70, 160/60, 160/70	MD 17	34G	**0353-0003**
17"	2,75; 3,00; 3,25; 3,50; 3,75, 70/100, 90/80, 100/80	MA 17	34G	**TB-638910**
18"	4,50; 4,60; 5,10, 100/100, 110/90, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80	MD 18	34G	**0350-0003**
19"	2,75; 3,00; 3,25; 3,60, 90/90	MA 19	34G	**0350-0058**
21"	2,50; 2,75; 3,00, 70/90, 80/90, 80/100, 90/90	MA 21	34G	**0350-0002**
21"	3,00	10 B 21 NHS	34 g	**TB-624510**

0350-0710



3607-0034



PIRELLI

GEL LUBRIFICANTE PER MONTAGGIO MOUSSE

- Per l'uso con l'installazione o la rimozione di un Mousse
- Tubetto da 60 g o da 1 kg, vendita singola

NOTA BENE: Il gel lubrificante deve essere completamente distribuito all'interno dello pneumatico, evitando la bordatura.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Mousse gel, contenitore da 1 kg	**0350-0710**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Mousse gel, tubetto da 60 g	**3607-0034**

AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Continental

CAMERE D'ARIA

- Camere d'aria in gomma
- Più leggere e sottili ma con una struttura avente densità maggiore che non ne sacrifica la durata
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE CERCHIO	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO VALVOLA	COD. ART.
16	2/2,25/2,5	-	**0350-0533**
16	2,75	-	**0350-0534**
16	3.00/3,25	TR4	**0350-0517**
16	3.25/3,50	TR4	**0350-0518**
16	4.00/4,60	TR4	**0350-0519**
16	5.00/5,10	TR4	**0350-0520**
17	2/2,25/2,5	-	**0350-0535**
17	2,75	-	**0350-0536**
17	3.00/3,25	TR4	**0350-0521**
17	3.25/3,50	TR4	**0350-0522**
17	4.00/4,50	TR4	**0350-0523**
18	2.25/2,50	TR4	**0350-0524**
18	2.50/2,75	TR4	**0350-0525**
18	3.00/3,25	TR4	**0350-0526**
18	3.50/4,00	TR4	**0350-0527**
18	4.00/4,50	TR4	**0350-0528**
19	2,5	-	**0350-0537**
19	3.25/3,50	TR4	**0350-0529**
19	3.50/4,00	TR4	**0350-0530**
21	2.50/2,75	TR4	**0350-0531**
21	2,75/3,00	TR4	**0350-0532**
22	2	-	**0350-0538**

Continental

CAMERE D'ARIA

- Le camere d'aria Continental sono state realizzate nella più alta qualità disponibile
- Struttura al 100% in gomma naturale, più resistente rispetto a quella in gomma butilica standard
- Le valvole completamente in metallo di qualità superiore vengono fornite complete di tappi con o-ring e di estrattore per nucleo valvola
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	DESCRIZIONE	VALVOLA	COD. ART.
8	3,50 - 8, 4,00 - 8	D 8	41,5G/70°	**0352-0024**
10	3,00, 3,50, 4,00, 4,10, 90/90, 100/90, 120/90, 130/90, 100/80, 110/80	D 10	34G	**0352-0025**
12	3,00, 3,25, 3,50, 80/100	D 12	34G	**0352-0026**
12/13	120/70 - 12, 130/60 - 13, 130/70 - 12, 140/60 - 13, 140/70 - 12	-	34G	**0352-0027**



AVON TYRES

CAMERE D'ARIA

- Indispensabili per cerchi a raggi convenzionali su moto moderne o cerchi tradizionali su moto classiche
- Realizzate in gomma butilica e naturale per soddisfare gli standard più rigorosi
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
STANDARD			
10	2,75/3,00	TR-87	**0350-0462**
10	3.00/3,50	TR-87	**0350-0463**
17	2.50/2,75	TR-4	**0350-0466**
17	2,75/3,00	TR-4	**0350-0467**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CAMERE D'ARIA

HEIDENAU

- Realizzate in gomma naturale
- Materiale resistente e a lunga durata
- Resistenza alla deformazione significativamente superiore
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	VALVOLA	ANGOLO	COD. ART.
10	2,75, 2,50	34 G	-	**0350-0231**
10	2,75, 2,50	34 G	-	**0350-0232**[1]
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	41,5 G	70°	**0350-0291**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	33 G SV	90°	**0350-0293**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	33 G CV	90°	**0350-0292**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	34 G	-	**0350-0233**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/7, 120/70	33 G	90°	**0350-0295**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/70, 120/70	34 G	-	**0350-0234**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/70, 120/70	41,5 G	70°	**0350-0294**
12	80/100, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 110/90, 90/100	34 G SV	-	**0350-0235**
12	80/100	34 GS	90°	**0350-0236**[1]
12/13	110/100, 3,50, 120/70, 120/80, 130/70, 130/80, 110/90, 140/60, 110/100, 140/70, 130/60, 3,50, 120/80, 110/90, 120/70, 130/80, 130/70, 140/70, 140/60, 130/60	34 G	-	**0350-0237**
14	2,75, 2,50, 80/90, 80/80, 3,00	34 G	-	**0350-0238**
14	60/100	34G	-	**0350-0239**[1]
14	4,10, 3,50, 110/80, 90/100, 100/70, 100/80, 80/100, 120/70	34 G	-	**0350-0240**
14	90/100	34G	-	**0350-0241**[1]
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	41,5 G	86°	**0350-0296**
15/16	170/80, 5,50, 180/60, 180/70, 200/60, 200/70, 170/70, 170/70, 200/70, 5,50, 170/80, 180/70, 200/60, 180/60	41,5 G	86°	**0350-0297**
15/16	170/80, 5,50, 180/60, 180/70, 200/60, 200/70, 170/70, 170/70, 200/70, 5,50, 170/80, 180/70, 200/60, 180/60	34 G SV	-	**0350-0245**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	34 G SV	-	**0350-0243**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	TR 15	-	**0350-0244**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	34 G CV	-	**0350-0242**
16	2,50, 2,25, 80/80, 70/90, 80/70	34 G	-	**0350-0246**
16	3,00, 2,75, 100/80, 90/90, 100/70, 100/90, 80/90	34 G	-	**0350-0247**
16	3,50, 3,25, 120/90, 100/90, 110/80, 110/90, 90/100, 110/70, 130/70, 120/80, 130/80, 120/70, 140/70	34 G	-	**0350-0248**
16	3,50, 3,25, 90/100, 120/90	34 G	-	**0350-0249**[1]
17	170/60, 160/70, 200/50, 180/55, 210/50, 190/50, 170/55	34 G	-	**0350-0255**
17	2,25	34 G	-	**0350-0250**
17	2,75, 2,50, 90/90, 70/100, 80/90, 3,00	34 G	-	**0350-0251**
17	70/100	34 G	-	**0350-0252**[1]
17	4,60, 4,10, 110/70, 100/80, 120/70, 110/80, 100/90, 130/60	34 G	-	**0350-0253**
17	5,10, 4,50, 120/80, 120/90, 130/80, 130/90, 110/90, 140/70, 150/60, 140/80, 130/70, 150/70, 160/60	34 G	-	**0350-0254**
18	100/100, 4,50, 130/90, 120/100, 120/80, 120/90, 110/100, 140/70, 150/60, 130/80, 140/80, 150/70	34 G	-	**0350-0260**
18	3,50, 3,25, 100/90, 4,60, 110/90, 90/100, 4,10, 120/70, 130/60, 110/80, 110/70, 130/70	34 G	-	**0350-0258**
18	200/50, 200/55, 260/40, 240/40, 280/35, 250/40, 210/40	34 G SV	-	**0350-0263**
18	170/60, 160/60, 180/55	34 G	-	**0350-0262**
18	3,60, 3,00, 100/80, 90/90-18	34 G	-	**0350-0257**
18	2,50, 2,25, 2,75	34 G	-	**0350-0256**
18	4,10, 4,00, 3,50, 110/90	34 G	-	**0350-0259**[1]
18	4.50, 100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80	34 G	-	**0350-0261**[1]
19	3,50, 3,25, 120/90, 4.10, 110/80, 110/90, 4.00, 120/70, 120/80, 130/80-19	34 G	-	**0350-0268**
19	2,75, 2,50, 70/100	34 G	-	**0350-0264**
19	70/100	34 G	-	**0350-0265**[1]
19	3,25, 3,00, 100/90, 90/90	34 G	-	**0350-0266**
19	90/100, 100/90	34 G	-	**0350-0267**[1]
19	110/90, 120/90 110/80, 120/80, 130/70	34 G	-	**0350-0269**[1]
21	2,75, 2,50, 80/90, 70/100	34 G	-	**0350-0270**
21	3,25, 3,00, MH90, 90/100, 90/90, 80/100	34 G	-	**0350-0271**
21	3,00, 80/100, 90/100, 90/90	34 G	-	**0350-0272**[1]

[1] Camera d'aria rinforzata per uso offroad.

CAMERE D'ARIA

PER SCOOTER

- Realizzate in gomma naturale
- Materiale resistente e a lunga durata
- Resistenza alla deformazione significativamente superiore

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	VALVOLA	ANGOLO	COD. ART.
10	2,50, 2,75	34 G	-	**0350-0231**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	41,5 G	70°	**0350-0291**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	33 G CV	90°	**0350-0292**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	33 G SV	90°	**0350-0293**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	34 G	-	**0350-0233**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	33 G	90°	**0350-0295**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	34 G	-	**0350-0234**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	41,5 G	70°	**0350-0294**
12	3,00, 80/100, 90/90, 90/100, 100/80, 110/80, 110/90	34 G SV	-	**0350-0235**
12/13	3.50, 110/90, 110/100, 120/70, 120/80, 130/60, 130/70, 130/80, 140/60, 140/70	34 G	-	**0350-0237**
14	2,50, 2,75, 3,00, 80/80, 80/90	34 G	-	**0350-0238**
14	3.50, 4.10, 80/100, 90/100, 100/70, 100/80, 110/80, 120/70	34 G	-	**0350-0240**
16	2,25, 2,50, 70/90, 80/70, 80/80	34 G	-	**0350-0246**
17	2,25	34 G	-	**0350-0250**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





0350-0848

CAMERA D'ARIA PNEUMATICO

- Realizzate in mescola di butile di alta qualità
- Tutte le camere d'aria sono confezionate singolarmente in buste riempite di azoto per una maggiore durata di conservazione
- Costruzione di qualità premium
- Valvole TR4 e TR6 con tappo metallico dotato di strumento di sgonfiaggio integrato nel cappuccio in gomma
- Spessore della camera d'aria: standard duty 1,5 mm, heavy duty 2,0 mm, ultra heavy duty 4,0 mm
- Ampia gamma di camere d'aria per motocicli, scooter e ciclomotori

MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
USO STANDARD		
3,50-8, 4,00-8	JS-87	0350-0843
2,50-10, 2,75-10, 3,00-10, 3,25-10, 3,50-10, 70/100-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10	JS-87	0350-0844
2,50-10, 100/90-10	JS-87	0350-0872
2,50-10, 100/90-10	JS-87	0350-0895
120/70-10, 130/70-10	JS-87	0350-0845
130/70-10, 4,00-10	JS-87	0350-0846
4,10-10	JS-87	0350-0847
2,50-12, 2,75-12, 3,00-12, 3,25-12, 3,50-12, 60/100-12, 70/100-12, 80/100-12, 90/90-12, 90/100-12, 100/80-12, 100/90-12	TR-4	0350-0848
2,50-12, 100/90-12	JS-87	0350-0849
4,00-12, 150/70-13	JS-87	0350-0851
4,00-12, 150/70-13	JS-87	0350-0852
2,25-14, 2,50-14, 2,75-14, 60/100-14, 70/90-14, 70/100-14, 80/80-14, 80/90-14, 80/100-14, 90/80-14, 100/70-14	TR-4	0350-0850
100/80-14, 100/90-14, 110/70-14, 110/80-14, 120/70-14, 120/80-14, 140/60-14	TR-6	0350-0853
170/80-15	TR-6	0350-0862
130/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15	TR-6	0350-0864
2,25-16, 60/100-16	TR-4	0350-0854
2,50-17, 2,00-16	TR-4	0350-0858
2,5-16	TR-4	0350-0855
3,00-16, 3,25-16, 3,50-16, 80/90-16, 90/90-16, 90/100-16	TR-6	0350-0856
4,00-16, 4,60-16, 5,00-16, 100/80-16, 100/100-16, 110/70-16, 110/90-16, 120/70-16, 120/80-16, 120/90-16, 130/70-16, 130/80-16, 130/90-16	TR-6	0350-0861
140/70-16, 140/90-16, 150/80-16, 5,00-16, MT90-16, MU90-16, MU85-16	TR-6	0350-0865
2,00-17, 2,25-17, 60/100-17	TR-4	0350-0857
2,50-17, 2,75-17, 70/100-17, 80/90-17, 80/100-17, 90/80-17, 100/70-17, 100/80-17	TR-6	0350-0859
4,00-17, 4,25-17, 4,50-17, 5,00-17, 5,10-17, 6,10-17, 110/90-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 140/90-17, 150/60-17, 150/70-17, 150/80-17, 150/90-17, 160/60-17	TR-6	0350-0867
2,25-18, 2,50-18	TR-4	0350-0860
2,75-18, 3,00-18, 3,25-18, 80/90-18, 80/100-18, 90/80-18, 90/90-18, 90/100-18, 100/80-18, 100/90-18, 100/100-18, 110/80-18	TR-6	0350-0863
3,25-18, 3,50-18, 4,00-18, 4,10-18, 90/90-18, 90/100-18, 100/80-18, 100/90-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0868
4,00-18, 4,25-18, 4,50-18, 4,75-18, 5,00-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0870
2,0-19, 2,25-19	TR-6	0350-0866
2,50-19, 2,75-19, 80/100-19, 90/90-19	TR-6	0350-0869
2,50-21, 2,75-21, 3,00-21, 3,25-21, 3,60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0871
IN MATERIALE RESISTENTE		
2,50-10, 2,75-10, 3,00-10, 3,25-10, 3,50-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10	TR-4	0350-0828
2,50-12, 2,75-12, 3,00-12, 3,25-12, 3,50-12, 60/100-12, 70/100-12, 80/100-12, 90/100-12, 100/90-12	TR-6	0350-0829
2,25-14, 2,50-14, 2,75-14, 60/100-14, 70/100-14	TR-6	0350-0830
3,60-14, 4,10-14, 90/90-14, 90/100-14	TR-6	0350-0831
3,00-16, 90/90-16, 90/100-16, 100/80-16	TR-6	0350-0833
2,50-17, 2,75-17, 70/100-17, 80/90-17, 80/100-17, 90/80-17	TR-6	0350-0832
3,00-17, 3,25-17, 3,60-17, 90/80-17, 90/90-17, 90/100-17, 100/80-17, 110/70-17, 110/80-17, 120/60-17, 120/65-17, 120/70-17	TR-6	0350-0834
110/90-17, 3,00-17	TR-6	0350-0835
4,00-17, 4,25-17, 4,25/80-17, 4,50-17, 5,00-17, 5,10-17, 6,10-17, 110/90-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 140/90-17, 150/60-17, 150/70-17, 150/80-17, 150/90-17, 160/60-17, 170/60-17	TR-6	0350-0836
140/100-17	TR-6	0350-0841
4,00-18, 4,25-18, 4,50-18, 4,75-18, 5,00-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0837
4,00-18, 4,25-18, 4,50-18, 4,60-18, 4,25/85-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18, 130/90-18, 140/80-18, 150/70-18	TR-6	0350-0840
3,00-19, 3,25-19, 3,50-19, 3,75-19, 4,00-19, 4,50-19, 70/100-19, 80/90-19, 80/100-19, 90/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 110/90-19, 120/80-19, 120/90-19, 130/70-19, 130/80-19	TR-6	0350-0838
140/80-19	TR-6	0350-0839
2,50-21, 2,75-21, 3,00-21, 3,25-21, 3,60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0842
ULTRARESISTENTE		
100/100-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18, 140/80-18	TR-6	0350-0873
100/90-19, 110/90-19, 120/70-19, 120/80-19, 130/70-19	TR-6	0350-0874
2,50-21, 2,75-21, 3,00-21, 3,25-21, 3,60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0875

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOUSSE

- Progettata con il contributo dei piloti migliori per adattarsi perfettamente agli pneumatici motocross, enduro, enduro estremo e rally di Mitas
- Mousse standard adatta per tutti i tipi di terreno
- Mousse morbida progettata per terreni sdrucciolevoli, ghiaia e fango spesso
- Mousse Extreme pensata per l'uso su terreni sabbiosi

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO	PRESSIONE ARIA (STIMATA)	COD. ART.
ANTERIORE				
19	70/100	Standard cilindrica	0,8 /1,0	**0350-0778**
21	80/100	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0591**
21	90/90	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0592**
21	90/90	Rally cilindrica	1.1/1,3	**0350-0727**
21	90/100	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0593**
POSTERIORE				
17	90100	Standard cilindrica	0,8 /1,0	**0350-0779**
18	110/80	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0589**
18	110/80	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0726**
18	120/90	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0584**
18	120/90	Morbida cilindrica	0,5/0,6	**0350-0585**
18	120/100	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0590**
18	140/80	Standard cilindrica	0,8/1,1	**0350-0586**
18	140/80	Morbida cilindrica	0,5/0,6	**0350-0587**
18	140/80	Extreme piatta	0,5/0,6	**0350-0588**
18	140/80	Rally cilindrica	1.1/1,3	**0350-0725**
19	100/90	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0580**
19	110/90	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0581**
19	120/80	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0583**
19	120/90	Standard cilindrica	0,8/1,0	**0350-0582**



GEL LUBRIFICANTE DI MONTAGGIO MOUSSE

- Per l'uso con l'installazione o la rimozione di un Mousse
- Contenitore da 1 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tubo di gel Mousse	**0350-0728**



CAMERE D'ARIA RINFORZATE

- Camere d'aria rinforzate, realizzate appositamente per moto offroad e da cross
- Sono in assoluto le camere d'aria più robuste e della migliore qualità presenti sul mercato
- La struttura in gomma naturale di 3 mm di spessore garantisce resistenza alle pizzicature
- Steli valvola TR-4
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

DIMENSIONE	COD. ART.
2,50/2,75 - 10	**3810-0013**
3,00 – 3,50 - 12	**M750-03**
2,50 – 3,00 - 14	**M750-04**
3,50 – 4,10 - 14	**M750-05**

DIMENSIONE	COD. ART.
3,00 – 3,50 - 16	**M750-07**
2,50 – 2,75 - 17	**M750-08**
4,50 – 5,10 - 17	**0350-0060**
100/100 – 120/100 - 18	**M800-20**

DIMENSIONE	COD. ART.
2,50 – 2,75 - 19	**M750-16**
100/90 – 110/90 - 19	**M800-30**
90/90 – 80/100 - 21	**M800-10**
2,75/3,00 - 23	**0350-0749**

AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



0350-0750

CAMERE D'ARIA PER MOTOCICLO MEDIUM-DUTY

- Realizzate con una miscela di gomma naturale e butile per massime prestazioni e durata
- Spessore di 3 mm per una maggiore resistenza alle forature rispetto alle camere d'aria standard
- Dotate di valvola di tipo TR-4
- Conformi o superiori agli standard di primo equipaggiamento

DIMENSIONI	COD. ART.
2.50/2.75-10	**0350-0750**
60/100-10	**0350-0751**
80/100-10	**0350-0752**
60/100-12	**0350-0753**
2,25/2,50, 60/100-14	**0350-0755**

DIMENSIONI	COD. ART.
90/100-14	**0350-0756**
90/100-16	**0350-0757**
70/100-17	**0350-0759**
4,00/5,10, 110/100-17	**0350-0758**
3,25/4,10, 100/100-18	**0350-0760**

DIMENSIONI	COD. ART.
4,00/5,10, 110/100-18	**0350-0761**
70/100-19	**0350-0764**
100/90-19	**0350-0762**
110-120/90-19	**0350-0763**
2,75/3,00-21	**0350-0765**



CAMERE D'ARIA STANDARD

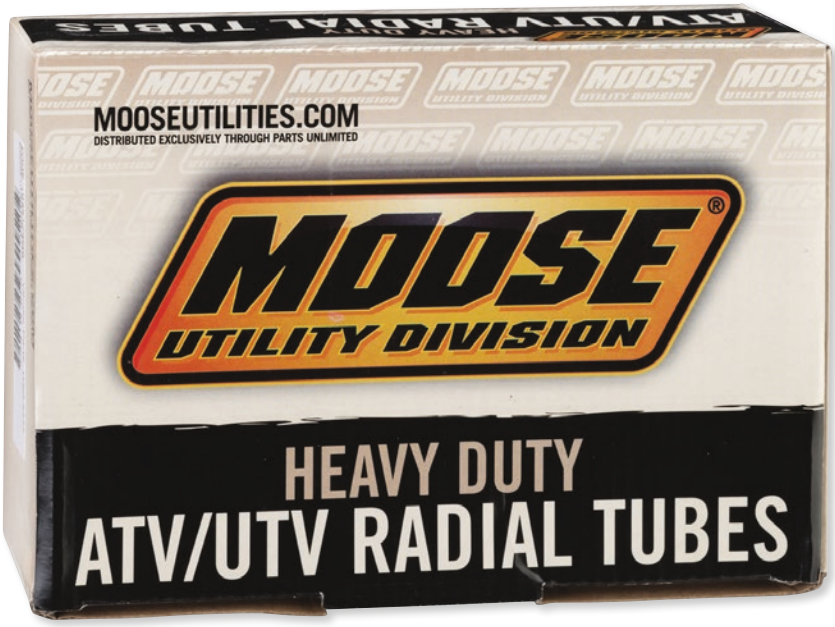
- Prodotte per assicurare la massima qualità seguendo le norme dei produttori di moto giapponesi
- Ogni camera d'aria è confezionata singolarmente con una gamma completa di steli valvola di varie dimensioni e tipologie, chiaramente contrassegnati su ogni estremità della confezione
- Ampia gamma di misure disponibili per diametri di cerchio da 10" a 21"
- Le "camere d'aria in vero butile" sono realizzate al 100% da polimere butilico, diversamente da altre camere d'aria "butiliche", che sono realizzate con una mescola di polimero butilico e gomma naturale
- Le camere d'aria al 100% in butile riducono al minimo la naturale perdita d'aria, mantenendo la pressione più a lungo
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295

MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
2.50/2.75-10	TR-4	**0350-0633**
3,00-12	TR-4	**0350-0634**
2,25/2,50-14	TR-4	**0350-0635**
2,75-14	TR-4	**0350-0636**
3,00/3,60-14	TR-4	**0350-0637**
3,25/3,50/4,10-14	TR-4	**0350-0638**
110/80-14	TR-4	**0350-0638**
110/90-14	TR-4	**0350-0638**
2,75/3,00-16	TR-4	**0350-0639**
80/100-16	TR-4	**0350-0639**
90/100-16	TR-4	**0350-0639**
3,25/3,50-16	TR-4	**0350-0640**
70/100-17	TR-4	**0350-0641**
80/90-17	TR-4	**0350-0641**
4,00/5,10-17	TR-4	**0350-0642**
110/90-17	TR-4	**0350-0642**
120/80-17	TR-4	**0350-0642**
120/90-17	TR-4	**0350-0642**
130/80-17	TR-4	**0350-0642**
3,25/3,50/4,10-18	TR-4	**0350-0643**

MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
100/90-18	TR-4	**0350-0643**
100/100-18	TR-4	**0350-0643**
4,00/5,10-18	TR-4	**0350-0644**
110/100-18	TR-4	**0350-0644**
120/90-18	TR-4	**0350-0644**
2,50-19	TR-4	**0350-0645**
2,75/3,60-19	TR-4	**0350-0646**
90/90-19	TR-4	**0350-0646**
3,25/4,10-19	TR-4	**0350-0647**
100/90-19	TR-4	**0350-0647**
110/80-19	TR-4	**0350-0647**
4,00/4,50-19	TR-4	**0350-0648**
110/90-19	TR-4	**0350-0648**
120/80-19	TR-4	**0350-0648**
2,75/3,00-21	TR-4	**0350-0649**
90/90-21	TR-4	**0350-0649**
80/100-21	TR-4	**0350-0649**
90/100-21	TR-4	**0350-0649**
100/80-21	TR-4	**0350-0649**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CAMERE D'ARIA ATV/UTV

- Camere d'aria rinforzate in gomma di altissima qualità
- Stelo valvola in materiale resistente
- Ampia gamma di dimensioni
- Per i tipi di stelo valvola, vedere pagina 295
- Vendita singola

MISURE CERCHIO	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
6	145/70	JS87P	**0351-0035**
6	13 x 5,00	JS87P	**0351-0035**
6	13 x 6,50	JS87P	**0351-0035**
6	14 x 5,50	JS87P	**0351-0035**
6/7	8,00	TR-6	**0351-0036**
7	16 x 8,00	TR-6	**0351-0036**
8	15 x 6,50	TR-6	**0351-0046**
8	16 x 6,00	TR-6	**0351-0046**
8	16 x 6,50	TR-6	**0351-0046**
8	16 x 7,50	TR-6	**0351-0046**
8	17 x 7,00	TR-6	**0351-0046**
8	18 x 6,50	TR-6	**0351-0046**
8	18 x 7,00	TR-6	**0351-0046**
8	18 x 7,50	TR-6	**0351-0046**
8	18 x 8,50	TR-6	**0351-0037**
8	18 x 9,50	TR-6	**0351-0037**
8	18 x 11,00	TR-6	**0351-0037**
8	19 x 7,00	TR-6	**0351-0046**
8	20 x 7,00	TR-6	**0351-0046**
8	20 x 8,00	TR-6	**0351-0037**
8	20 x 10,00	TR-6	**0351-0037**
8	21 x 9,00	TR-6	**0351-0037**
8	21 x 10,00	TR-6	**0351-0037**
8	21 x 11,00	TR-6	**0351-0037**
8	21 x 12,00	TR-6	**0351-0037**
8	22 x 9,00	TR-6	**0351-0037**
8	22 x 10,00	TR-6	**0351-0037**
8	22 x 11,00	TR-6	**0351-0037**
8	22 x 12,00	TR-6	**0351-0037**
9	20 x 7,00	TR-6	**0351-0038**
9	20 x 10,00	TR-6	**0351-0039**
9	20 x 11,00	TR-6	**0351-0039**
9	20 x 12,00	TR-6	**0351-0039**
9	21 x 8,00	TR-6	**0351-0038**
9	21 x 11,00	TR-6	**0351-0039**
9	22 x 7,00	TR-6	**0351-0038**
9	22 x 11,00	TR-6	**0351-0039**
9	23 x 10,00	TR-6	**0351-0039**
9	24 x 11,00	TR-6	**0351-0039**
9	24 x 13,00	TR-6	**0351-0039**
9	24 x 13,50	TR-6	**0351-0039**
9	25 x 12,00	TR-6	**0351-0039**
9	25 x 13,50	TR-6	**0351-0039**
10	18 x 8,50	TR-6	**0351-0041**
10	18 x 10,50	TR-6	**0351-0041**
10	19 x 8,00	TR-6	**0351-0040**
10	20 x 8,00	TR-6	**0351-0041**
10	20 x 10,00	TR-6	**0351-0041**

MISURE CERCHIO	MISURE PNEUMATICO COMPATIBILI	TIPO DI STELO	COD. ART.
10	21 x 7,00	TR-6	**0351-0040**
10	21 x 8,00	TR-6	**0351-0041**
10	21 x 9,00	TR-6	**0351-0041**
10	22 x 7,00	TR-6	**0351-0040**
10	22 x 8,00	TR-6	**0351-0040**
10	22 x 9,00	TR-6	**0351-0041**
10	22 x 10,00	TR-6	**0351-0041**
10	22 x 11,00	TR-6	**0351-0041**
10	23 x 7,00	TR-6	**0351-0040**
10	23 x 9,00	TR-6	**0351-0041**
10	23 x 10,00	TR-6	**0351-0041**
10	23 x 12,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	24 x 11,00	TR-6	**0351-0041**
10	24 x 11,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25 x 8,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25 x 11,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25 x 12,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25 x 13,50	TR-6-OFF	**0351-0045**
11	22 x 7,00	TR-6	**0351-0042**
11	22 x 8,00	TR-6	**0351-0042**
11	23 x 8,00	TR-6	**0351-0042**
11	23 x 8,50	TR-6	**0351-0042**
11	23 x 10,00	TR-6	**0351-0042**
11	24 x 8,00	TR-6	**0351-0042**
11	24 x 9,00	TR-6	**0351-0042**
11	24 x 10,00	TR-6	**0351-0042**
12	23 x 8,00	TR-6	**0351-0042**
12	23 x 10,50	TR-6	**0351-0042**
12	24 x 8,00	TR-6	**0351-0042**
12	24 x 10,00	TR-6	**0351-0042**
12	24 x 12,00	TR-6	**0351-0044**
12	25 x 8,00	TR-6	**0351-0042**
12	25 x 10,00	TR-6	**0351-0044**
12	25 x 12,00	TR-6	**0351-0044**
12	26 x 9,00	TR-6	**0351-0043**
12	26 x 12,00	TR-6	**0351-0044**
12	27 x 9,50	TR-6	**0351-0043**
12	27 x 10,00	TR-6	**0351-0043**
12	27 x 10,50	TR-6	**0351-0043**
12	27 x 12,00	TR-6	**0351-0044**
14	26 x 9,00	TR-6	**0351-0047**
14	26 x 11,00	TR-6	**0351-0048**
15	30 x 10	TR-6	**0351-0049**
15	30 x 11	TR-6	**0351-0050**
15	32 x 11	TR-6	**0351-0050**
15	33 x 10	TR-6	**0351-0050**
15	35 x 10	TR-6	**0351-0051**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Continental

CAMERA D'ARIA PER BICI MTB CONTITUBE

- Camera d'aria Continental Standard per pneumatici di MTB
- La camera d'aria è realizzata in butile (gomma sintetica)

DESCRIZIONE	COD. ART.
27,5" - 65-584 -> 70-584	**0356-0022**[1]

[1] Utilizza valvola Sclaverand.



0356-0031

PIRELLI

SCORPION™ SMARTUBE

- Scorpion™ SmarTUBE è la camera d'aria da mountain bike che sfrutta tutte le caratteristiche innovative del TPU (poliuretano termoplastico), una formulazione specifica per i biker che cercano il miglior rapporto tra resistenza alle forature, peso e ingombro
- SmarTUBE è una camera d'aria unica nel suo genere: peso e volume ridotti, con un'affidabilità molto elevata. Queste caratteristiche non sono presenti nelle camere d'aria equivalenti in butile
- È la soluzione perfetta per i ciclisti che affrontano percorsi marathon e trail e sono alla ricerca di una camera di ricambio leggera, resistente e compatta
- Per larghezze pneumatico di 2,2" - 2,6"
- Peso 27,5": 95 g
- Peso 29": 100 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per ruote da 27,5" (non compatibile con freni con montaggio su cerchio)	**0356-0031**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per ruote da 29" (non compatibile con freni con montaggio su cerchio)	**0356-0032**



0356-0034

MICHELIN

CAMERE D'ARIA PER BICICLETTA

PROTEK MAX

- La migliore garanzia per mantenere gli pneumatici gonfi più a lungo
- Pressione garantita: la combinazione di liquido sigillante e butile garantisce un mantenimento di pressione eccellente
- Resistenza alle forature: grazie a un liquido sigillante interno e al design speciale

AIRSTOP

- Mantenimento efficace di pressione grazie all'uso di butile
- Resistenza: migliore resistenza alle forature

DESCRIZIONE	MISURE - IMPERIALI	MISURE - ETRTO	LINEA	TIPO VALVOLA	POSIZIONE	COD. ART.
CAMERE D'ARIA						
Protek Max	29x1.85/2,40	47 / 61-622	Linea Competition	Presta 48 mm	Anteriore/posteriore	**0356-0034**
Protek Max	27.5x2.45/3,00	62 / 77-584	Linea Competition	Presta 48 mm	Anteriore/posteriore	**0356-0035**
Airstop	27.5x1.85/2,40	47 / 61-584	Linea Access	Presta 48 mm	Anteriore/posteriore	**0356-0037**
Airstop	29x2.45/3,00	47 / 61-622	Linea Access	Presta 48 mm	Anteriore/posteriore	**0344-0145**
Airstop	27,5x2,45 /3,00	62 / 77-584	Linea Access	Presta 48 mm	Anteriore/posteriore	**0344-0146**

⚠ AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





0350-0438

DRAG Specialties

NASTRI PER CERCHI

- Nastri per cerchi realizzati in gomma resistente di altissima qualità
- Impediscono lo sfregamento della camera d'aria contro i nippli
- Le misure indicate si riferiscono al diametro del cerchio e alla larghezza effettiva dei nastri per cerchio
- Vendita ai rivenditori in confezioni da 10

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valvola centrale da 15" x 5"	0350-0886
Valvola centrale da 16" x 38 mm	0350-0880
Valvola laterale da 16" x 38 mm	0350-0881
Valvola centrale da 16" x 57 mm	0350-0889
Valvola centrale da 16" x 78 mm	0350-0877
Valvola centrale da 17" x 2,4"	0350-0890

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valvola centrale da 17" x 4,5"	0350-0891
Valvola centrale da 17" x 4,5"	0350-0438
Valvola centrale da 17" x 6"	0350-0888
Valvola centrale da 18" x 50 mm	0350-0879
Valvola centrale da 18" x 78 mm	0350-0883
Valvola centrale da 18" x 6,5"	0350-0887

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valvola centrale da 19" x 19 mm	0350-0884
Valvola centrale da 21" x 19 mm	0350-0882
Valvola centrale da 21" x 19 mm	0350-0885
Valvola centrale da 21" x 38 mm	0350-0876



0350-0273

HEIDENAU

NASTRI PER CERCHI

- Vendita singola o in confezioni da 10

DIMENSIONI	UNITÀ SINGOLA	CONF. DA 10
28 mm x 10"	0350-0273	0350-0672
20 mm x 12"	0350-0274	0350-0673
22 mm x 14"	0350-0275	0350-0674
38 mm x 15"	0350-0276	0350-0675
50 mm x 15"	0350-0277	0350-0676
22 mm x 16 - 17"	0350-0278	0350-0677
30 mm x 16 - 17"	-	0350-0678
38 mm x 16 - 17"	0350-0283	0350-0679

DIMENSIONI	UNITÀ SINGOLA	CONF. DA 10
50 mm x 16 - 17"	0350-0280	0350-0680
60 mm x 16 - 17"	0350-0284	0350-0681
50 mm x 18"	0350-0670	0350-0671
22 mm x 18 - 19"	0350-0285	0350-0682
28 mm x 18 - 19"	0350-0289	0350-0683
38 mm x 18 - 19"	0350-0287	0350-0684
25 mm x 21"	0350-0290	0350-0685

METZELER MOTORCYCLE TYRES

FLAP ME

NASTRI PER CERCHI

DIMENSIONI	COD. ART.
21" (28 mm)	0360-0011
17" (42 mm)	0360-0012
16" - 17" (23 mm)	0360-0013
18" - 19" (23 mm)	0360-0016
18" - 19" (28 mm)	0360-0017
15" (46 mm)	0360-0018
19" (30 mm)	0360-0019



0360-0021

Motion Pro

NASTRO ADESIVO RINFORZATO PER CERCHIO

- Il materiale ultraresistente e duraturo protegge le camere d'aria
- Non si sposta come i nastri per cerchio di gomma
- Autoadesivo, per un'installazione semplice
- Foro pretagliato per la valvola
- Protegge la camera d'aria come nessun altro nastro per cerchio
- Per cerchi da 18", 19" o 21"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cerchi da 18"/19"	0360-0021





0360-0022

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cerchi da 21"	0360-0022

e*thirteen

NASTRO PER TUBELESS

- Allungabile per una facile installazione e aderenza alla valvola
- 8 metri permettono di nastrare 2 ruote
- Non si usura facilmente
- Non lascia residui una volta rimosso



0356-0054

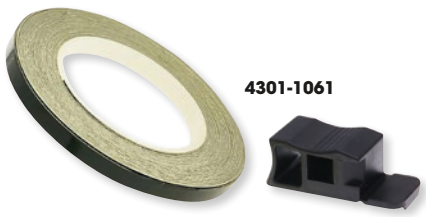
LARGHEZZA	COD. ART.
30 mm x 8 m	0356-0054

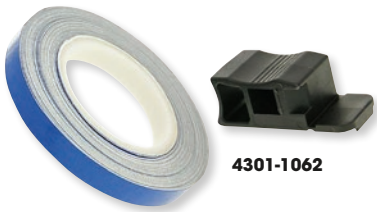
LARGHEZZA	COD. ART.
32 mm x 8 m	0356-0055

AVVERTENZA EVENTUALI DANNI ALLA CAMERA D'ARIA POTREBBERO PROVOCARE LA MORTE O LESIONI GRAVI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE CAMERE D'ARIA.

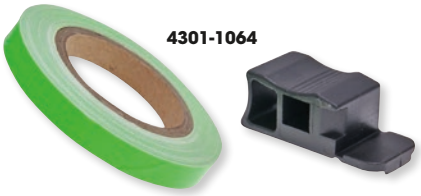
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

101 OCTANE


4301-1061


4301-1062

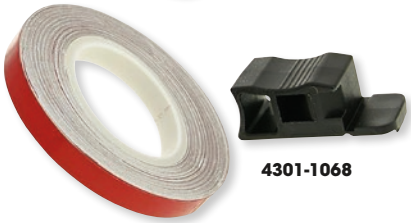

4301-1063


4301-1064


4301-1065


4301-1066


4301-1067


4301-1068


4301-1069

NASTRO CERCHIO

- Nastro dalla larghezza di 7 mm adatto ai cerchi di scooter per renderli più visibili
- Può anche servire per separare diversi colori sui pannelli della carenatura o per accentuare dei contorni specifici
- Include un rotolo da 6 m di nastro per cerchi
- Basta per due cerchi di fino a 18"

COLORE	COD. ART.
Nero	4301-1061
Blu	4301-1062
Verde	4301-1063

COLORE	COD. ART.
Verde lime	4301-1064
Arancione neon	4301-1065
Giallo neon	4301-1066

COLORE	COD. ART.
Rosa	4301-1067
Rosso	4301-1068
Bianco	4301-1069


0360-0049


0360-0050


0360-0051

SET VALVOLE PNEUMATICO

- Per una sostituzione semplice delle valvole originali
- Angolo di 90° per un migliore accesso quando si controlla la pressione dello pneumatico
- Vendita in set da due

COLORE	COD. ART.
Blu	0360-0049

COLORE	COD. ART.
Rosso	0360-0050

COLORE	COD. ART.
Argento	0360-0051



VALVOLA PER PNEUMATICI TUBELESS AD ANGOLO DI 60°

- Valvola pneumatico ad angolo di 60° per cerchi tubeless con valvola passante dal diametro di 16 mm adatta a scooter, quad o ATV
- L'angolo a 60° la rende facile da raggiungere durante il gonfiaggio o il test degli pneumatici
- Particolarmente ideale per i cerchi dai diametri più piccoli

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola, tubeless a 60°	0360-0083




0360-0084


0360-0085



VALVOLA DRITTA E CORTA PER PNEUMATICI TUBLESS

- Valvola pneumatici metallica dritta e corta adatta a cerchi tubeless di moto, scooter e ATV fino a tutte le classi di cilindrata
- La lunghezza complessiva della valvola è di 3,6 cm e la lunghezza visibile è di 2,8 cm (entrambe le lunghezze includono il tampone)
- Grazie alle sue dimensioni compatte, è compatibile con cerchi da 10 inches
- Realizzata in metallo e altamente resistente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valvola per pneumatici	0360-0081

VALVOLA DRITTA E LUNGA PER PNEUMATICI TUBELESS

- Valvola pneumatici dritta e lunga TR413 adatta ai cerchi tubeless di moto, scooter, quad e macchine

DESCRIZIONE	COD. ART.
Gomma nera	0360-0082

VALVOLA TR412 PER PNEUMATICI

- Dimensioni: Diametro di 3,6 cm con parte visibile di 2,6 cm (lunghezza tampone inclusa)
- Finitura in metallo, che la rende robusta e resistente
- Perfetta per cerchi dal diametro di 10"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valvola TR412 per pneumatici (vendita singola)	0360-0084
Confezione di valvole TR412 per pneumatici (10 pz.)	0360-0085

⚠ AVVERTENZA QUALSIASI GUASTO DELLO STELO VALVOLA POTREBBE PROVOCARE LA MORTE O GRAVI LESIONI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE STELI VALVOLA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

KIT STELI VALVOLA

- Include steli valvola per pneumatici in metallo, gomma e alluminio, insieme a cappucci e nuclei negli stili più diffusi
- Ricambi venduti separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
KIT STELI VALVOLA	
Kit steli valvola	**0360-0031**
RICAMBI	
Steli valvola lunghi e dritti da 10 mm (6 pz.)	**0360-0023**
Tappi stelo valvola neri (100 pz.)	**0361-0062**
Tappi stelo valvola cromati (25 pz.)	**0361-0061**
Tappi stelo valvola verdi (100 pz.)	**0361-0063**
Steli valvola lunghi TR412 (6 pz.)	**0360-0029**
Stelo valvola in metallo PVR59A a 90° (pz. singolo)	**0360-0024**
Stelo valvola in gomma PVR70M a 90° (pz. singolo)	**0360-0025**



0360-0031

DESCRIZIONE	COD. ART.
PARTI DI RICAMBIO (CONT)	
Steli valvola in metallo corti e dritti con diametro di 14/16 mm (6 pz.)	**0360-0030**
Nuclei valvola (50 pz.)	**0360-0028**
Estrattore nucleo valvola	**3810-0029**



0360-0034



0360-0036



0360-0035



0360-0037



0360-0033



0360-0039



STELI VALVOLA

- Lo stelo valvola ad angolo retto semplifica il gonfiaggio degli pneumatici montati su cerchio a doppio disco
- Con una curvatura di 90° rispetto alla superficie del cerchio
- Risolvono il problema dell'accesso all'attacco pompa aria tra i dischi freno
- Realizzati in alluminio per una maggiore leggerezza
- Lo stelo valvola corto è utilizzabile sui cerchi posteriori
- Utilizzabili sulla maggior parte dei cerchi per pneumatici tubeless
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola con curvatura a 90°, 8 mm, argento	**0360-0034**
Stelo valvola con curvatura a 90°, 10 mm, nero	**0360-0036**
Stelo valvola con curvatura a 90°, 10 mm, blu	**0360-0035**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola con curvatura a 90°, 10 mm, oro	**0360-0037**
Stelo valvola dritto da 10 mm, argento	**0360-0033**
Stelo valvola dritto e lungo, metallo	**0360-0039**

STELO VALVOLA CON PIEGATURA A 90°

- Per pneumatici tubeless
- Design ridotto con piegatura a 90°; compatibile con foro di 11,5 mm
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola con piegatura a 90°	**0360-0040**

PARTS UNLIMITED

VALVOLA INCLINATA



- Ideale per ATV e altre applicazioni serrate
- Per fori da 10,9 mm (0,430")
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola curvo	**MC-945**

PARTS UNLIMITED

STELO VALVOLA IN METALLO



- Lo stelo valvola in metallo per pneumatici tubeless può essere montato su tutti i cerchi in lega con fori da 8,3 mm - 8,6 mm (0,327"-0,339")
- Filettatura integrale per cerchi di spessori diversi
- Dispone di cappuccio metallico, dado autobloccante e o-ring
- Lunghezza effettiva di 30 mm (1 $^{3}/_{16}$")
- Sostituisce Schrader, COD. ART. 6205
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola in metallo	**VS-1218R**

PARTS UNLIMITED

STELO VALVOLA PER PNEUMATICI TUBELESS



- Dispone di un corpo lavorato con precisione, nucleo valvola e tappo esagonale autosigillante
- Per uso normale o intensivo
- Dado di fissaggio, rondella reggispinta e paraolio in gomma inclusi
- Installabile su fori da 12 mm a 15 mm (da 0,47" a 0,59")
- I cerchi in lega Lester™ così come altri modelli potrebbero richiedere un semplice allargamento del foro
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola per pneumatici tubeless	**75-012**



0360-0052



0360-0053

MOOSE OFFROAD

STELI VALVOLA

- Steli tipo TR412
- Disponibili in versione nera e cromata
- Vendita in confezioni da quattro

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
Nero	**0360-0052**	Cromato	**0360-0053**

MOOSE OFFROAD

STELI VALVOLA PROVVISORI PER ATV/UTV

- Progettati per la sostituzione di steli valvola rotti, danneggiati o con perdite
- Da conservare nella cassetta degli attrezzi o in un astuccio per una rapida riparazione provvisoria
- Dotati di gommino che si espande quando viene serrato per evitarne la fuoriuscita; compatibili con aperture per steli valvola da 11,5 cm (0,453")





- Semplice installazione in soli 60 secondi senza necessità di stallonare lo pneumatico o rimuoverlo
- Compatibili con la maggior parte degli pneumatici tubeless
- Vendita in coppia; soltanto per uso offroad

DESCRIZIONE	COD. ART.
Steli valvola a innesto	**0360-0048**

⚠ AVVERTENZA QUALSIASI GUASTO DELLO STELO VALVOLA POTREBBE PROVOCARE LA MORTE O GRAVI LESIONI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE STELI VALVOLA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

e*thirteen

KIT VALVOLE SCHRADER A RIEMPIMENTO RAPIDO PER PNEUMATICI TUBELESS



0306-0918 0306-0911 0306-0917 0306-0916

- L'esclusivo design in quattro parti inietta il sigillante senza fargli superare il nucleo della valvola
- Il sigillante passa direttamente dall'ugello a forma di bottiglia allo pneumatico senza dover rompere il tallone e senza l'aiuto di utensili
- Valvole Schrader di lunga durata per essere compatibili con i compressori d'aria (non occorre l'uso di un mandrino costoso)
- Il design condivide la stessa base in lega CNC della versione Presta, che le rende compatibili con i cerchi forati Presta standard e con gli inserti per pneumatici
- Le valvole Schrader consentono un flusso d'aria maggiore rispetto a quelle Presta, si intasano meno frequentemente e presentano un diametro maggiore che le rende meno vulnerabili ai danni da impatto
- Niente più piccoli perni del nucleo valvola da piegare e dadi da controllare se sono serrati
- L'estremità del tappo valvola è delle dimensioni giuste per esercitare la pressione e il rilascio dell'aria
- Vendita in kit da due

COMPATIBILITÀ CON PROFONDITÀ DEL CERCHIO	COD. ART. NERO	COD. ART. BRONZO	COD. ART. ARANCIONE	COD. ART. VIOLA
Da 16 a 24 mm	0306-0918	0306-0911	0306-0913	0306-0912

COMPATIBILITÀ CON PROFONDITÀ DEL CERCHIO	COD. ART. NERO	COD. ART. BRONZO	COD. ART. ARANCIONE	COD. ART. VIOLA
Da 23 a 31 mm	0306-0914	0306-0915	0306-0917	0306-0916

e*thirteen

VALVOLE GEN 2 QUICK FILL PLASMA



0360-0068 0360-0070 0360-0071 0360-0072

- Permettono di aggiungere sigillante senza rompere il tallone e senza necessità di utensili
- Evitano l'accumulo e impediscono che il sigillante si solidifichi intasando la valvola
- Niente più sporcizia appiccicaticcia
- Lo stelo sovradimensionato permette un flusso di volume elevato e agevola il gonfiaggio e la regolazione della pressione
- Il corpo in due pezzi e la valvola rimovibile agevolano la pulizia per mantenere prestazioni ottimali
- Struttura in alluminio lavorato a CNC
- Vendita come kit

COMPATIBILITÀ CON PROFONDITÀ DEL CERCHIO	COD. ART. NERO	COD. ART. BRONZO	COD. ART. EGGPLANT	COD. ART. NARANJA
Da 16 a 24 mm	0360-0068	0360-0070	0360-0071	0360-0072

COMPATIBILITÀ CON PROFONDITÀ DEL CERCHIO	COD. ART. NERO	COD. ART. BRONZO	COD. ART. EGGPLANT	COD. ART. NARANJA
Da 23 a 31 mm	0360-0069	0360-0074	0360-0075	0360-0076

DRAG Specialties

STELI VALVOLA DA AVVITARE



0360-0009 0360-0010

- Dotati di parte inferiore in metallo e guarnizione in gomma
- Disponibili cromate o anodizzate per cerchi con fori da 7,6 mm (0,30") o 6,1 mm (0,24")
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo cromato per fori da 0,24"	0360-0009

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo anodizzato per fori da 0,30"	0360-0010

DRAG Specialties

TAPPI STELO VALVOLA .38 SPECIAL



- Progettati per abbinarsi al proiettile .38 Special
- Finitura in oro
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappi stelo valvola	0361-0048



GARDNER WESTCOTT

TAPPI STELO VALVOLA CONICI

- I tappi sono conici, da 13 mm ($^1/_2$") nella parte superiore fino a 10 mm ($^3/_8$") nella parte inferiore
- Finitura cromata lucidata
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappi stelo valvola conici	0361-0003



0361-0079 0361-0081 0361-0083 0361-0077 0361-0080 0361-0076

AVON Performance grips

TAPPI STELO VALVOLA

- Coordinabili allo stile delle manopole o dei tappi perno ruota
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
ANODIZZATO NERO	
Excalibur	0361-0079
Gatlin	0361-0081
Rival	0361-0083
A punta	0361-0077

DESCRIZIONE	COD. ART.
CROMATO	
Excalibur	0361-0080
Gatlin	0361-0082
Tondo	0361-0076
A punta	0361-0078

⚠ AVVERTENZA QUALSIASI GUASTO DELLO STELO VALVOLA POTREBBE PROVOCARE LA MORTE O GRAVI LESIONI. CONSENTIRE SOLO A PERSONALE FORMATO DI INSTALLARE STELI VALVOLA.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



TAPPI STELO VALVOLA CUSTOM

- Tappi valvola anodizzati di diverso colore
- Disponibili in quattro diversi colori per abbellire i tuoi cerchi
- Vendita in coppia

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
Nero	DS-181191	Blu	DS-181193	Cromato	DS-181195	Rosso	DS-181192



TAPPI PARAPOLVERE IN ALLUMINIO PER VALVOLA

- Garantiscono un tenuta ermetica che non lascia penetrare sporco e detriti
- Misure universali per auto e moto
- Realizzati in alluminio anodizzato ad alta resistenza
- Dimensioni filettatura: 0,80 mm x 7 mm
- Vendita in coppia



COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
Blu (coppia)	0361-0085	Oro (coppia)	0361-0087	Argento (coppia)	0361-0089
Nero (coppia)	0361-0086	Rosso (coppia)	0361-0088		



STRISCE ADESIVE CERCHIO 5026

- I kit di 12 pezzi sono rivestiti per fornire protezione contro i raggi UV
- Includono materiale sufficiente per coprire due ruote su entrambi i lati
- Compatibili con cerchi per moto da strada e offroad

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
Arancione	4301-0136	Rosso	4301-0134	Bianco	4301-0331



KIT COPRIRAGGIO SPOKETS

- Il set da 80 pezzi è installabile su cerchi da 18" a 21"; i manicotti possono essere tagliati per adattarli a cerchi più piccoli
- Include 40 pezzi con lunghezza di 21,5 cm (8 1/2") per il cerchio anteriore e 40 pezzi con lunghezza di 19,5 cm (7 2/3") per il cerchio posteriore
- Disponibile in diversi colori

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
Nero	0211-0131	Alta visibilità	0211-0140	Arancione	0211-0133	Bianco	0211-0132
Blu	0211-0134	Misto	0211-0138	Rosso	0211-0137		

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PARTS UNLIMITED

FERMAPNEUMATICO IN LEGA DI ALLUMINIO

- Alluminio pressofuso per ridurre la corrosione
- Gomma stampata per prevenire l'abrasione della camera d'aria
- La vite cromata consente di ridurre la corrosione e facilita la rimozione
- Disponibili in quattro dimensioni per adattarsi alla maggior parte delle moto offroad e a pneumatici con bassa pressione
- Vendita singola

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	COD. ART.
1,60"	0304-1000
1,85"	0304-1001

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	COD. ART.
2,15"	0304-1002
2,50"	0304-1003



MOOSE OFFROAD

FERMAPNEUMATICI

- Utilizzano una piastra piatta saldata con inserto filettato che è incapsulata nella gomma per proteggere la camera d'aria
- Aiutano a prevenire lo slittamento dello pneumatico e della camera d'aria sul cerchio
- Consigliati solo per uso su moto fuoristrada
- Consigliati per qualsiasi applicazione a bassa pressione
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Fermapneumatico di 1,60"	0304-0294
Fermapneumatico di 1,85"	0304-0295

DESCRIZIONE	COD. ART.
Fermapneumatico di 2,15"	0304-0296
Fermapneumatico di 2,50"	0304-0297

Motion Pro



FERMAPNEUMATICI LITELOC™ II

- Copertura in poliuretano termoplastico che aumenta l'assorbimento degli urti e protegge dalle pizzicature
- Stampati con precisione e realizzati in materiale composito di nylon a resistenza elevata
- Le speciali coste ad angolo con forma conica consentono un fissaggio sicuro al cerchio
- La coppia di serraggio consigliata sul dado è di 13,59 N/m (10 ft lb)
- Estremamente leggeri e resistenti agli urti

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	COD. ART.
1,60"	0220-0062
1,85"	0220-0063

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	COD. ART.
2,15"	0220-0064



FERMAPNEUMATICO IN LEGA DI ALLUMINIO

- Corpo in alluminio pressofuso
- Risvolto in gomma stampata per proteggere la camera d'aria dall'abrasione
- Superficie di contatto a coste in lega di alluminio che si fissa in modo sicuro al cerchio
- Consigliati per l'utilizzo su tutte le moto offroad e per qualsiasi pneumatico a bassa pressione
- Venduta singolarmente

MISURE CERCHIO COMPATIBILI	PESO	COD. ART.
1,60"	70,9 g (2,5 oz.)	P600
1,85"	85 g (3,0 oz.)	P601
2,15"	113,5 g (4,0 oz.)	P602
2,50"	127,5 g (4,5 oz.)	P603



DADI PER FERMAPNEUMATICO EXTRALUNGHI

- La finitura nera lucida con logo inciso a laser si abbina alla perfezione con cerchi di qualsiasi colore
- Realizzati in alluminio 6061-T6, per una leggerezza e una durata ottimali
- Testa esagonale di 13 mm
- La rondella conica protegge il cerchio e garantisce un fissaggio sicuro
- La lunghezza estesa facilita e velocizza la rimozione e l'installazione
- Compatibili con fermapneumatico standard aventi vite di 8 mm x 1,25 mm
- Venduti come set composti da due dadi e due rondelle coniche

DESCRIZIONE	COD. ART.
Dadi per fermapneumatico extralunghi	0220-0022



SPESSORE PER FERMAPNEUMATICO

- Si installa sotto il fermapneumatico posteriore (1,85; 2,15 o 2,5)
- Riduce la tensione esercitata sui raggi e sul fermapneumatico
- Contribuisce a prevenire che il fermapneumatico si sposti in seguito a forti frenate e accelerazioni
- Vendita singola

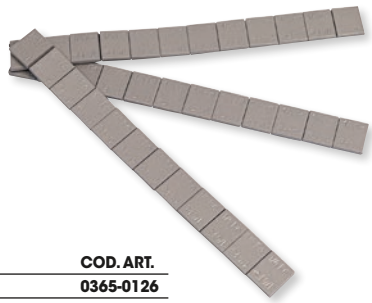
DESCRIZIONE	COD. ART.
Spessore per fermapneumatico	0220-0023

MOOSE OFFROAD

PESI RUOTA

- In acciaio rivestito
- 12 pesi cerchio adesivi da 7g ($^1/_4$ oz.)
- Vendita in confezioni da 48

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pesi ruota	0365-0126



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PESI RUOTA IN ACCIAIO

- Pesi in acciaio senza piombo e con retro adesivo
- Si attaccano saldamente ai raggi della ruota o ai cerchi in lega
- Finitura verniciata a polvere o nichelata
- I pesi da 3,5 g (0,125 oz.) presentano un linea di orientamento verticale da 10,2 mm x 13,1 mm per facilitarne l'allineamento quando utilizzati in combinazione con i pesi Motion Pro da 7 g (0,25 oz.)
- I pesi da 7 g (0,25 oz.) misurano 12,7 mm x 19 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
CONFEZIONE DA 510 G (18 OZ) PACK (144 3,5 G (0,125 OZ.) (0,25 OZ))	
Argento	**0365-0059**
Nero	**0365-0060**

DESCRIZIONE	COD. ART.
CONFEZIONE DA 510 G (18 OZ) PACK (72 7 G (0,25 OZ.) (0,25 OZ))	
Argento	**0365-0010**
Nero	**0365-0012**
Nichel	**0365-0032**

DESCRIZIONE	COD. ART.
CONFEZIONE DA 2,5 KG (90 OZ) PACK (360 7 G (0,25 OZ.) (0,25 OZ))	
Argento	**0365-0011**
Nero	**0365-0013**
Nichel	**0365-0033**













PESI RUOTA QUICKSTICK

- Pesi ruota in acciaio adesivi presegmentati, compatibili con la maggior parte dei cerchi di serie e personalizzati
- Disponibili in versione cromata e verniciata a polvere (argento o nero)

DESCRIZIONE	COD. ART.
36-PC. (SEGMENTI DA 7 GRAMMI 1/4 OZ.))	
Nero	**0365-0027**
Cromato	**0365-0028**
Argento	**0365-0026**
36-PC. PEZZI (SEGMENTI DA 5 GRAMMI)	
Nero	**0365-0042**
Cromato	**0365-0041**
Argento	**0365-0043**
360 PZ. (SEGMENTI DA 7 GRAMMI 1/4 OZ.))	
Nero	**0365-0021**
Cromato	**0365-0022**
Argento	**0365-0020**

DESCRIZIONE	COD. ART.
360 PZ. PEZZI (SEGMENTI DA 5 GRAMMI)	
Nero	**0365-0030**
Cromato	**0365-0029**
Argento	**0365-0031**
360 PZ. PEZZI (SEGMENTI PICCOLI DA 5 GRAMMI)	
Nero	**0365-0044**
Cromato	**0365-0046**
Argento	**0365-0045**



PESI CROMATI/IN ZINCO PER RUOTE A RAGGI

- Disponibili cromati/in zinco per il tocco finale su ruote anteriori o posteriori custom
- Ogni codice articolo è venduto in confezioni da 10

PESO	COD. ART.
Peso di 7 g (0,25 once)	**0365-0053**
Peso di 14 g (0,50 once)	**0365-0054**

PESO	COD. ART.
Peso di 21 g (0,75 once)	**0365-0055**
Peso di 28,5 g (1 oncia)	**0365-0056**



PESI RUOTA UNIVERSALI CON DESIGN ANGOLARE

- Pesi da crimpare in stagno
- Finitura naturale
- Vendita in confezioni da 10

DESCRIZIONE	COD. ART.
10 g	**0365-0047**
20 g	**0365-0048**
30 g	**0365-0049**



PESI RUOTA

- Vendita in confezioni da 10

APPLICAZIONE	PESO	COD. ART.
Kawasaki VN1600D1	10 g	**0221-0009**
Kawasaki VN1600B1	30 g	**0221-0003**

APPLICAZIONE	PESO	COD. ART.
Suzuki mag. GSXR1000	30 g	**0221-0003**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

woody's TWIST


1250-0422


1250-0642


1250-0428

CHIODI TWIST

- I chiodi Twist Gripper™ garantiscono la massima aderenza a veicoli equipaggiati con attrezzatura pesante e battipista
- Viti esagonali in acciaio al carbonio di alta qualità con inserto in metallo duro e filettature speciali
- Viti in zinco galvanizzato per una maggiore durata e strato anticorrosione per impedire l'ossidazione
- Tutte le viti hanno filettatura a passo grosso per tenere i chiodi Twist Woody® in posizione stagione dopo stagione così come facilitarne la rimozione quando necessario
- La punta in carburo offre una trazione maggiore su molte superfici, quali neve, ghiaccio, fango, sassi scivolosi, legno, terreni duri e ghiaia e colline
- Inoltre forniscono una trazione aggiuntiva che consente di affrontare meglio le curve e la guida sul bagnato
- Confezionati in un robusto contenitore di plastica chiaramente contrassegnato per facilitare la spedizione e l'esposizione in negozio

DESCRIZIONE	LUNGHEZZA COMPLESSIVA	UTILIZZO (VARIABILE A SECONDA DELL'ALTEZZA DEL TASSELLO)	QUANTITÀ QUANTITÀ	COD. ART.
Grip- It™	13mm/0.512"	Scarpe, stivali da pesca, ATV/UTV	25	**1250-0422**
Attack™-20	20 mm/0,787"	ATV, UTV, moto, carrelli elevatori, miniescavatori, trattori	500	**1250-0642**
Attack™-25	25 mm/0,984"	ATV, UTV, moto	100	**1250-0428**
		Carrelli elevatori, miniescavatori, trattori	500	**1250-0429**

Filettatura a passo grosso



Filettatura a passo fine



CHIODI ARTIGLIANTI "PRO GOLD"

- Grazie allo speciale design della testa con scanalatura a V, questi chiodi artiglianti sono l'ideale per i motociclisti che vogliono fare sul serio
- Gambo largo con filettatura a passo grosso che contribuisce a prevenire la fuoriuscita della vite
- Trattati termicamente per garantire durata e capacità di taglio della testa maggiori
- Le viti con filettatura a passo fine sono progettate per un miglior indexaggio degli pneumatici
- Il processo di placcatura consente di mantenere la testa il più possibile affilata, conferendo al contempo al chiodo un colore verde scuro
- Diametro testa di 1/4"
- Solo per uso offroad; non omologati per strada

QUANTITÀ	LUNGHEZZA	COD. ART.
FILETTATURA A PASSO GROSSO		
250	9,5 mm (3/8")	**1250-0645**
1.000	9,5 mm (3/8")	**1250-0646**
250	12,7 mm (1/2")	**1250-0297**
1.000	12,7 mm (1/2")	**1250-0298**
250	15,9 mm (5/8")	**1250-0299**
1.000	15,9 mm (5/8")	**1250-0300**
250	19 mm (3/4")	**1250-0305**
1.000	19 mm (3/4")	**1250-0306**

QUANTITÀ	LUNGHEZZA	COD. ART.
FILETTATURA A PASSO FINE		
250	22 mm (7/8")	**1250-0301**
1.000	22 mm (7/8")	**1250-0302**
250	25,4 mm (1")	**1250-0303**
1.000	25,4 mm (1")	**1250-0304**
250	31,75 mm (1 1/4")	**1250-0648**
500	31,75 mm (1 1/4")	**1250-0649**
250	38,1 mm (1 1/2")	**1250-0650**
500	38,1 mm (1 1/2")	**1250-0651**

CHIODI ARTIGLIANTI DORATI "ORIGINAL"

- L'esclusivo design con testa esagonale offre ulteriori angoli di taglio
- Omologati per tutti i tipi di gare offroad
- Trattati termicamente e placcati in oro-cadmio
- Solo per uso offroad; non omologati per l'uso su strada


1250-0059

QUANTITÀ	LUNGHEZZA	COD. ART.
250	9,5 mm (3/8")	**1250-0643**
1.000	9,5 mm (3/8")	**1250-0644**
250	11 mm (7/16")	**1250-0053**
1.000	11 mm (7/16")	**1250-0054**

QUANTITÀ	LUNGHEZZA	COD. ART.
250	12,7 mm (1/2")	**1250-0055**
1.000	12,7 mm (1/2")	**1250-0056**
250	15,9 mm (5/8")	**1250-0057**
1.000	15,9 mm (5/8")	**1250-0058**

QUANTITÀ	LUNGHEZZA	COD. ART.
250	19 mm (3/4")	**1250-0059**
1.000	19 mm (3/4")	**1250-0060**
250	25,4 mm (1")	**1250-0061**
1.000	25,4 mm (1")	**1250-0062**

MOOSE OFFROAD

COPERTURA PER PNEUMATICO DA MOTO CHIODATO

- Mantieni i chiodi da ghiaccio affilati e proteggi il tuo mezzo di trasporto con la copertura per pneumatici più resistente sul mercato
- Grazie alla corda elastica interna, la copertura si adatta perfettamente alla forma dello pneumatico, proteggendo al meglio le teste dei chiodi
- Tramite appositi ganci ad alta resistenza, gli occhielli in metallo si collegano alle corde elastiche di grande diametro in dotazione, così da assicurare una copertura facile e sicura dello pneumatico
- Il materiale esterno in nylon resistente con rivestimento interno in PVC assicura protezione e una lunga durata
- Applicazione universale per tutti gli pneumatici invernali da moto con una larghezza di 5" e fino a un diametro di 21"
- Dimensioni copertura stesa su un piano: 237,5 cm x 26 cm (93 1/2" x 10 1/4")
- Vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Copertura per pneumatico da moto chiodato	**0362-0016**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



TERMOCOPERTE SUPREMA VISION

- Cavo di riscaldamento Radical in PTFE per un tempo di riscaldamento ridotto e una distribuzione uniforme del calore
- Sistema di riscaldamento regolabile da 40 °F - 120 °C (104 °F - 248 °F) senza termostato
- Rivestimento esterno speciale impermeabile a qualsiasi liquido
- Fodera interna antiusura e ignifuga
- Cavo di alimentazione in silicone resistente fino a 200 °C
- Chiusura a strappo
- L'interno è in tessuto termodiffusore (tessuto interno altamente conduttivo realizzato con speciali leghe nobili) in grado di diffondere perfettamente il calore
- Sistema di controllo e regolazione della temperatura Vision montato direttamente sulla termocoperta per aumentare la comodità di utilizzo e gestione

DESCRIZIONE	COD. ART.
TERMOCOPERTE DISPONIBILI IN TAGLIA M/XL PER PNEUMATICI 125-17' ANTERIORI, E UGUALI O INFERIORI A 200/55-17' POSTERIORI (UGUALI A O INFERIORI)	
Nero	**0362-0042**

DESCRIZIONE	COD. ART.
TERMOCOPERTE DISPONIBILI IN TAGLIA M/2XL PER PNEUMATICI 125-17" ANTERIORI, MAGGIORI DI 200/55-17 POSTERIORI (UGUALI A O MAGGIORI DI)	
Nero	**0362-0048**
Blu	**0362-0050**
Rosso	**0362-0049**



TERMOCOPERTE SUPREMA SPINA

- Realizzate in poliestere resistente per garantire longevità nel tempo
- Progettate per resistere a un urto accidentale della moto
- Rivestimento imbattibile dello pneumatico, impermeabile e morbido
- Fornite di una speciale membrana in alluminio e di una resistenza indistruttibile con isolamento in PTFE, garantiscono un'eccezionale omogeneità senza precedenti, assicurando un riscaldamento uniforme
- Dotate di una piccola centralina che consente di visualizzare e scegliere la temperatura
- Il sistema PID garantisce una temperatura omogenea fino a 95 °C (203 °F), rendendolo adatto per un'ampia gamma di applicazioni
- Il cavo di collegamento esterno è fatto di una gomma speciale resistente alle alte temperature fino a 200 °C (392 °F)



DESCRIZIONE	COD. ART.
TERMOCOPERTE M/L PER PNEUMATICI 125-17 ANTERIORI UGUALI O INFERIORI A 180/55-17	
Nero	**0362-0018**
Blu	**0362-0021**
Rosso	**0362-0024**

DESCRIZIONE	COD. ART.
TERMOCOPERTE L/XL PER PNEUMATICI 125-17 ANTERIORI E UGUALI O INFERIORI A 200/55-17"	
Nero	**0362-0017**
Blu	**0362-0020**
Verde	**0362-0040**
Arancione	**0362-0038**
Rosso	**0362-0023**

DESCRIZIONE	COD. ART.
TERMOCOPERTE DISPONIBILI M/2XL PER PNEUMATICI 125-17" ANTERIORI E UGUALI A O MAGGIORI DI 200/55-17	
Nero	**0362-0044**
Blu	**0362-0045**
Verde	**0362-0047**
Rosso	**0362-0046**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

317 Smontagomme e accessori
318 Equilibratrici e accessori
319 Cavalletti per equilibratura/centraggio/motore
319 Idropulitrice
320 Sollevatori e accessori
324 Cavalletti moto e accessori
341 Cavalletti per riparazione bici e accessori
341 Struttura per asciugatura stivali
342 Sollevatori e cavalletti per motoslitte/moto d'acqua
343 Tappetini/tappetini di lavoro/tappetini officina
346 Manuali di riparazione/manuali di assistenza

UTENSILI PER OFFICINA E CAVALLETTI

SUPPORTO PER SOSTITUZIONE PNEUMATICI DELUXE



- L'altezza del cavalletto è regolabile per sostenere la ruota da 50,8 cm a 81,28 cm (20"–32") in altezza, garantendo una comoda altezza di lavoro
- Rende il cambio pneumatici semplice e veloce, ideale per l'officina o sufficientemente portatile per l'uso in pista
- L'anello portapneumatico rivestito in gomma protegge ruota e raggi da eventuali danni
- Abbastanza versatile per l'uso in pista o in officina
- I perni a sgancio rapido consentono il montaggio senza attrezzi
- Mantiene la ruota ferma durante il cambio
- Mini-anello incluso per ruote di dimensioni più ridotte
- Pratico supporto porta-attrezzi integrato
- Smontabile per essere riposto in maniera facile e veloce
- Compatibile con la maggior parte delle ruote moto con diametro da 40,64 cm a 53,34 cm (16"–21")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per sostituzione pneumatici Deluxe	0365-0140



0365-0135



0365-0137

ACCESSORI PER SMONTAGOMME PER PNEUMATICI CON MOUSSE

- Adatti per l'uso con smontagomme per pneumatici con mousse COD. ART. 0365-0099
- Disponibili come mostrato in elenco

DESCRIZIONE	COD. ART.
Perno centrale di ricambio	0365-0135

DESCRIZIONE	COD. ART.
Braccio di ricambio	0365-0137

RICAMBI PROTEZIONI SMONTAGOMME

- Protezioni di ricambio per morsetto, parte anteriore e posteriore testa stallonatore dello smontagomme K&L



0365-0067



0365-0068

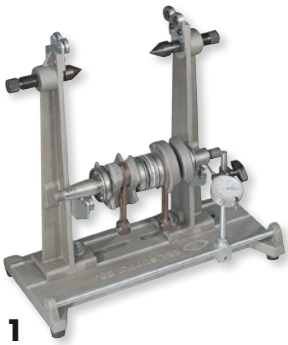


0365-0069

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezione in nylon (morsetto) (pezzo singolo)	0365-0067
Protezione in plastica per testa stallonatore (parte posteriore) (pezzo singolo)	0365-0068

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezione in plastica per testa stallonatore (parte anteriore) (pezzo singolo)	0365-0069

SUPPORTO PER CENTRAGGIO RUOTA 3 IN 1







- Consente di controllare il gioco di albero motore e steli forcella e di centrare ruote con cerchi a raggi o in lega
- 28 cm (11") di spazio tra i perni
- Adatto a cerchi fino a 21"
- Comparatore non in dotazione, disponibile separatamente
- Supporto comparatore in dotazione (per COD. ART. 35-8428)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per centraggio ruota 3 in 1	35-9573

SUPPORTO PER CENTRAGGIO ED EQUILIBRATURA





- Consente di effettuare l'equilibratura e il centraggio per tutte le ruote da moto con dimensioni compresa tra 14" e 21"
- Consente di montare le ruote sui coni centrali o sui cuscinetti a sfera per centraggio ed equilibratura statica
- I tubi del telaio sono regolabili e si adattano a cerchi larghi
- Realizzato in acciaio leggero e zincato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per centraggio ed equilibratura	35-8621

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026



SUPPORTO PER CENTRAGGIO/EQUILIBRATURA

- Base ampia e rigida struttura in acciaio
- La larghezza regolabile consente di adattarsi alle moto offroad e alla maggior parte delle moto da strada
- L'altezza è sufficiente per ruote di moto da cross con pneumatico montato
- Piedi regolabili per livellare il centraggio/l'equilibratura
- Include la livellatrice e l'asta centraggio regolabile

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per centraggio ed equilibratura	0365-0112



CAVALLETTO PROFESSIONALE PER CENTRATURA RUOTE

- Supporto di centraggio professionale per risultati più precisi
- Comprende 2 indicatori digitali per centrare contemporaneamente da un lato all'altro e dall'alto in basso - non è più necessario tirare a indovinare
- I supporti flessibili fissano gli indicatori esattamente dove è necessario
- Il telaio e gli assi di alluminio leggeri ma rigidi possono accogliere ruote da 16" a 21" con perni da 20 mm a 30 mm
- Gli esclusivi coni filettati dell'asse mantengono la ruota più salda rispetto ai coni con viti
- La base del cavalletto è dotata di piedini in gomma regolabili che servono a mantenere l'asse livellato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto di centraggio	0365-0138

SUPPORTO DI CENTRAGGIO/ EQUILIBRATURA

- Strumento di precisione per la preparazione, il centraggio e l'equilibratura delle ruote
- L'innovativa struttura monobraccio consente di raggiungere facilmente raggi e nippli
- I cuscinetti di alta qualità consentono di equilibrare la ruota con precisione
- L'asse da 15 mm è compatibile con la maggior parte delle moto da strada e da cross e con molte minimoto
- Il blocco a sgancio rapido sul cono esterno è facile da utilizzare e tiene saldamente fermo il cerchio
- Astina di riferimento regolabile per il centraggio delle ruote
- Struttura ripiegabile che consente di riporlo facilmente quando non serve
- Può essere utilizzato con comparatori (non in dotazione)
- Resistente finitura nera verniciata a polvere



DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per centraggio ed equilibratura	0365-0058



INDICATORE PER COMPARATORE CON BASE MAGNETICA

- Uno spostamento di 1,0" viene misurato in intervalli di 0,001"
- L'indicatore può essere bloccato per azzerarlo
- Viene fornito di supporto con base magnetica dotato di asta di attacco del comparatore regolabile per adattarsi a diverse applicazioni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Indicatore per comparatore con base magnetica	3850-0013



BASE MAGNETICA PER COMPARATORI

- Da utilizzare insieme a un indicatore per comparatore
- Dotata di una pratica manopola
- L'asta tastatrice flessibile scatta in posizione per facilitare ogni misurazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Base magnetica	3850-0014

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

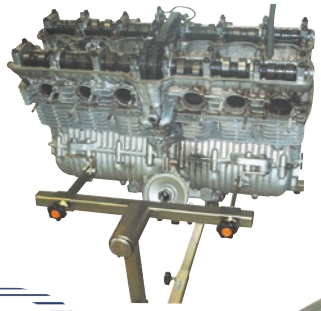
MOOSE OFFROAD

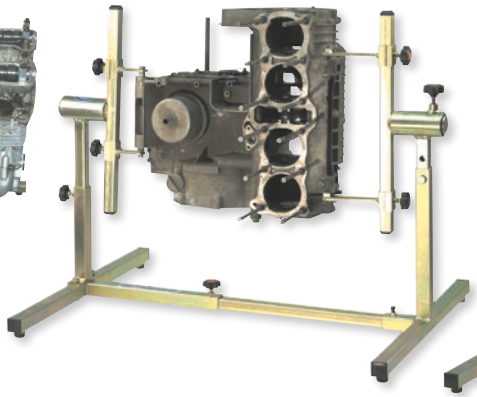
SUPPORTO PER MOTORE

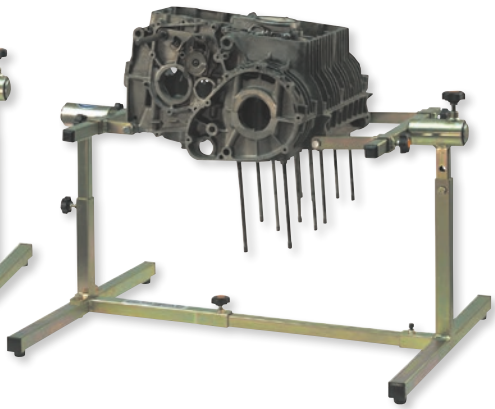
- Il supporto è compatibile con la maggior parte dei motori monocilindrici verticali a 2 e 4 tempi
- Il motore può essere fissato rapidamente con chiavi a T; non sono necessari attrezzi
- La leva con perni che agevolano il blocco permettono di ruotare il motore in diverse posizioni
- Include vaschetta di raccolta fluidi che può essere rimossa facilmente per la pulizia
- Maniglie laterali per un facile trasporto con il motore montato
- Struttura massiccia in acciaio con verniciatura a polvere nera



DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per motore	4101-0543







K&L GENUINE

SUPPORTO PER MOTORE MC25 METRIC

- Rimuovere la coppa olio, riparare le trasmissioni, sostituire la frizione del motorino di avviamento e tante altre operazioni diventano un gioco da ragazzi
- Facilmente regolabile in larghezza e in altezza, può essere utilizzato su un'ampia gamma di motori, compresi i modelli a quattro o a sei cilindri in linea
- Il motore può essere ruotato di 360° direttamente sul supporto per una facile riparazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per motore MC25 Metric	0950-0004

PINGEL Since 1967

SUPPORTO TESTA/CILINDRO



- Adatto a ogni tipo di testa cilindro
- Montaggio sicuro per ogni tipo di intervento
- Set da due supporti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto testa/cilindro	DS-196097

PINGEL Since 1967

SOSTEGNO FILETTATO PER TESTA CILINDRO



- Si fissa in qualsiasi morsa da banco in qualsiasi posizione e tiene ben ferma la testa del cilindro per qualsiasi tipo di intervento
- Realizzato in acciaio, con zincatura gialla
- Il corpo dell'utensile possiede un foro per poter essere appeso comodamente alla parete

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sostegno filettato per testa cilindro da 12 mm e da 14 mm	DS390286

KIT MOTO PER IDROPULITRICE

Muc-Off

- Progettato e costruito meramente per la pulizia di bici e moto
- Il kit include un'idropulitrice, tre lance a pressione, una lancia di schiuma, un detergente per bici (1 litro), un detergente per bici concentrato, un prodotto protettore per moto (500 ml), un sacco per la conservazione all'asciutto e due panni in microfibra
- Presenta tre lance per soddisfare le specifiche necessità di pulizia nonché una lancia di schiuma
- Una lancia a bassa pressione per bici, una lancia a pressione maggiore per moto e una lancia a pressione regolabile per lo sporco ostinato e per gli pneumatici
- La lancia di schiuma produce una schiuma spessa e di alta qualità
- La lancia di schiuma si installa direttamente sulla parte superiore del flacone di Muc-Off Nano Tech detergente per bicicletta, Muc-Off Nano concentrato gel o 1 litro di schiuma, senza necessità di un altro flacone per mescolare o diluire (la manopola superiore regola il livello di concentrazione della schiuma regolando la portata dell'acqua e mescolandola con il detergente nel flacone)
- Specifiche dell'idropulitrice: Motore da 1200 W, tensione/frequenza da 220-240 V, ~50/60 Hz, pressione nominale di 70 bar, pressione ammessa di 100 bar, portata elevata di 5,5 litri al minuto, portata massima di 6,5 litri al minuto, pressione max dell'acqua in entrata di 1,2 Mpa, classe di protezione dell'acqua IPX5, temperatura max dell'acqua di 50 °C, N.W. / G/W.: 5,5/6,2 kg, lunghezza cavo di alimentazione di 5 m e lunghezza del tubo flessibile di 5 m



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit idropulitrice	3850-0546

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®





SOLLEVATORI MOTO A FORBICE ABSOLUTE 756

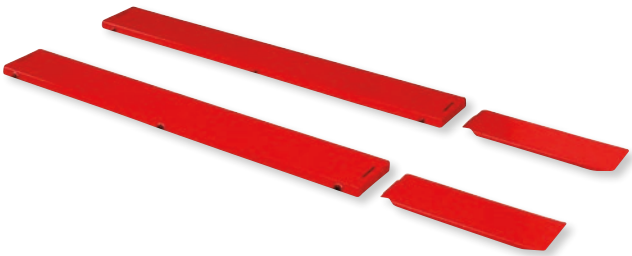
- Con pompa elettroidraulica
- Stabilità senza compromessi
- Otto posizioni di bloccaggio
- Nuovo design ad "angoli tagliati"
- Altezza massima: 130 cm
- Capacità di carico massima di 750 kg
- Dimensioni piano di sollevamento: 220 cm x 75 cm
- Il pannello abbattibile misura 60 cm x 36 cm
- Nella versione divisa è disponibile un'estremità con piano di sollevamento ripiegabile aggiuntivo che misura 44,5 cm x 75 cm
- Le alette portautensili laterali misurano 161 cm x 8,5 cm
- La rampa di salita con logo misura 82 cm x 51 cm
- Cilindro idraulico con asta C45 cromata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Absolute 756 con estremità ripiegabile e pannello abbattibile (peso: 265 kg)	4110-0142



- Motore con raffreddamento a ventola che garantisce un uso continuo o in luoghi con temperature elevate
- L'esclusivo sistema Bike Lift evita il rischio di scosse elettriche per l'operatore
- Disponibili in versione mobile o con fissaggio al pavimento

DESCRIZIONE	COD. ART.
Absolute 756 con pannello abbattibile (peso: 260 kg)	4110-0143
Absolute 756 con pannello abbattibile (fissaggio al pavimento)	4110-0166



PROLUNGHE LATERALI ABSOLUTE 756

- Estendono i lati del sollevatore per un'area di lavoro più ampia
- Progettato per l'uso con il sollevatore moto a forbice Absoute 756 riportato sopra
- Dimensioni: 210 cm LUNG x 27,5 cm LARG
- Venduta singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Prolunghe laterali	4110-0180

SOLLEVATORI MOTO A FORBICE MAX 516

- Ampio piano di sollevamento che consente di lavorare con facilità e comodità
- Con pompa elettroidraulica
- Azionamento tramite pulsante manuale
- Rampe di carico rinforzate e mensola laterale rimovibile per utensili e piccoli componenti
- Otto punti di bloccaggio meccanici
- Cinghia di sicurezza
- Capacità di carico: 500 kg
- Superficie di lavoro: 220 x 75 cm
- Piano di lavoro, prolunga compresa: 230 x 130 cm
- Dimensioni piattaforma ribaltabile: 60 cm x 36 cm
- Altezza di sollevamento massima: 120 cm
- Altezza di sollevamento minima: 19 cm
- Peso: 250 kg
- Dimensioni rampa di salita brandizzata: 82 cm x 51 cm
- Motore con raffreddamento a ventola che garantisce un uso continuo o in luoghi con temperature elevate

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore Max 516	4110-0146



DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore con pannello Max 516	4110-0145

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®



SOLLEVATORE MOTO CON POMPA ELETTROIDRAULICA

- Sollevatore moto a forbice verticale con asta di sicurezza per sgancio manuale
- Portata massima di 500 kg (1,102 lb)
- Altezza massima di 130 cm (4,3")
- Otto posizioni di bloccaggio
- Comandi inclusi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto con pompa elettroidraulica	4110-0045



SOLLEVATORE MOTO A FORBICE SPORT 500 CON SPORTELLO

- Sollevatore moto a forbice verticale con capacità massima di 500 kg
- Con pompa elettroidraulica
- Altezza massima: 120 cm
- Altezza minima: 19 cm
- Otto posizioni di bloccaggio
- Piano di sollevamento: 210 cm x 60 cm
- Dimensioni alette laterali: 210 cm x 12 cm
- Dimensioni complessive piano di sollevamento: Banco da 210 cm x 84 cm
- Dimensioni piattaforma ribaltabile: 60 cm x 36 cm
- Dimensioni rampa di salita: 62 cm x 44,5 cm
- Dimensioni complessive sollevatore: 220 cm x 84 cm
- Peso: 215 kg
- Motore con raffreddamento a ventola che garantisce un uso continuo o in luoghi con temperature elevate

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto a forbice Sport 500 con sportello	4110-0147



SOLLEVATORE MOTO A FORBICE RACING 350

- Sollevatore moto a forbice verticale con capacità massima di 350 kg
- Pompa elettroidraulica
- Altezza massima: 120 cm
- Altezza minima: 19 cm
- Otto posizioni di bloccaggio
- Dimensioni piano di sollevamento: 200 cm x 60 cm
- Dimensioni alette portautensili laterali: 200 cm x 12 cm
- Dimensioni complessive piano di sollevamento: Banco da 200 cm x 84 cm
- Dimensioni rampa di salita: 62 cm x 44,5 cm
- Dimensioni complessive sollevatore: 210 cm x 84 cm
- Peso: 165 kg

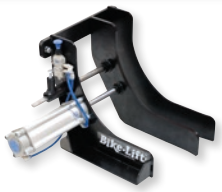
DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto a forbice Racing 350	4110-0149

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®

MORSA STRINGIRUOTA AUTOMATICA

- Caratterizzata da un meccanismo brevettato che coniuga sicurezza e affidabilità con robustezza ed eleganza
- Progettata per i sollevatori Bike Lift, può essere montata anche su furgoni e rimorchi per trasportare la moto in sicurezza



4101-0459



4101-0231

DESCRIZIONE	APERTURA MASSIMA	APERTURA MINIMA	COD. ART.
Modello W-32N (pneumatico)	205 mm	55 mm	**4101-0459**
Modello W36-S (automatico)	205 mm	70 mm	**4101-0231**
Modello W-34 (meccanico)	215 mm	75 mm	**4101-0492**



Bike-Lift®

SOLLEVATORE MOTO CENTRALE CFL-500

- Azionamento tramite pompa a pedale
- Larghezza di 38 cm (15")
- Altezza massima di 45 cm (18"), altezza minima di 11 cm (4 1/4")
- Capacità di carico massima di 500 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto centrale CFL-500	**4110-0179**



Bike-Lift®

SOLLEVATORE MOTO

- Sollevatore moto meccanico filettato
- Perfetto per l'uso con le moto custom e Harley-Davidson
- Dimensioni: 40 cm LUNG x 15 cm LARG (15 3/4" x 6")
- Altezza minima di 8,5 cm (3,3"), altezza massima di 35 cm (13 3/4")
- La portata massima è 500 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto	**4110-0044**

KL GENUINE

SOLLEVATORE MOTO MULTI-LIFT

- Serbatoio idraulico da 4 tonnellate; capacità di 544 kg (1,200 lb)
- Regolabile su tre altezze: 11,5 cm, 23 cm e 43 cm (4,5"; 9"; 17")
- Piano di appoggio imbottito da 40,5 cm (16"); sollevatore ben equilibrato e privo di inclinazioni
- Valvola e blocchi azionati da pedale; rotelle autobloccanti in neoprene
- Tubo in acciaio a sezione quadrata di 1,5"



DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto Multi-lift	**37-9885**



4110-0048





4110-0065

DRAG Specialties

SOLLEVATORI MOTO

- Sollevatori a forbice robusti ma convenienti per la pulizia e la manutenzione della moto
- Offrono un'alta stabilità grazie all'ampia superficie appoggio
- Abbastanza forti da sollevare tutta la moto
- Il resistente rivestimento superiore in gomma protegge la moto impedendo che scivoli mentre si alza o si abbassa il sollevatore
- La punta a brugola trattata termicamente consente di girare il meccanismo a vite senza fine per regolare l'altezza con precisione
- Altezza in posizione ribassata: 89 mm (3 1/2"); altezza massima in posizione rialzata: 37 cm (14 1/2")
- Dimensioni piano cric centrale standard: 38,5 cm (4") LUNG x 23 cm (9") LARG
- Dimensioni piano cric centrale stretto: 38 cm (15") LUNG x 12,5 cm (5") LARG
- Volume: 453 kg (1,000 lbs)

NOTA BENE: Non utilizzare pistole ad aria compressa o elettrica per alzare e abbassare il sollevatore.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto standard	**4110-0048**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto stretto	**4110-0065**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



37-9841



4110-0046 In figura con adattatore per moto sportive

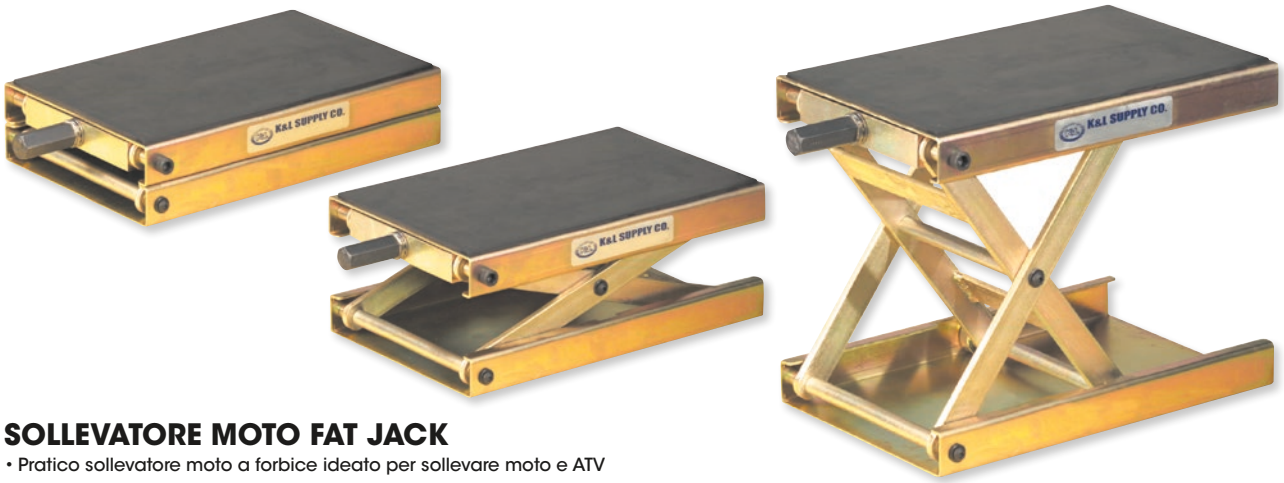
SOLLEVATORE MOTO

- Dimensioni del piano: 12,5 cm LARG x 40,5 cm LUNG (5" x 16")
- Altezza regolabile da 89 mm a 33 cm (3,5" - 13")
- Disponibile con finitura zincata
- Adattatore opzionale per sollevare comodamente le moto sportive senza rischiare di danneggiare la carenatura
- Supporti antiscivolo opzionali in gomma con rinforzo autoadesivo da applicare sulla superficie d'appoggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto centrale	37-9841

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore opzionale per moto sportive	4110-0046

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappetino antiscivolo opzionale	4110-0010



SOLLEVATORE MOTO FAT JACK

- Pratico sollevatore moto a forbice ideato per sollevare moto e ATV
- Per sollevare la parte anteriore o posteriore delle moto posizionate sui sollevatori MC600
- L'ampio piano di sollevamento, provvisto di tappetino in gomma antiscivolo, aumenta l'area di sollevamento per una maggiore stabilità
- Dimensioni: 40,5 cm LUNG x 25,5 cm LARG (16" x 10")
- Tappetino in gomma in dotazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore moto Fat Jack	4110-0011



4120- 0004 In figura con 4110-0011 (venduto separatamente)



SOLLEVATORE FAT JACK

- Rende mobile il sollevatore Fat Jack COD. ART. 4110-0011 senza dover montare delle rotelle permanenti
- La portata massima è 272 kg (600 lb.)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore Fat Jack	4120-0004

ADATTATORE PER H-D TRIKE

- Adattatore progettato per modelli trike Harley-Davidson
- Tiene centrato il peso, fattore importante sul piano della sicurezza

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore per H-D Trike	4120-0009

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bike-Lift®

CAVALLETTO ANTERIORE BLACK ICE

- Sistema di regolazione innovativo e rivoluzionario
- Realizzato con tubi in acciaio da 40 mm della massima qualità
- Dotato di inserti e supporti brevettati
- Con quattro rotelle da 120 mm in nylon ultraleggero
- Contraddistinto da un'esclusiva finitura in nero opaco satinato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto anteriore Black Ice	4101-0340
Set adattatori forcella	4101-0342

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
APRILIA	
RS125 (tutti)	4101-0342
RS250 95-25	4101-0342
SXV 4,5-5,5 (tutti)	4101-0342
Pegaso 650 Factory/ Strada/Trial (tutte)	4101-0342
Dorsoduro 750 (tutti)	4101-0342
Shiver 750 (tutti)	4101-0342
Mana 850 (tutti)	4101-0342
ETV1000 Capo Nord/Rally/	4101-0342
RST1000 Futura (tutti)	4101-0342
RSV1000 03-04	4101-0342
RSV1000R -03	4101-0342
RSV4 (tutti)	4101-0342
SL1000 Falco (tutti)	4101-0342
Tuono 1000 02-09	4101-0342
Tuono V4R (tutti)	4101-0342
Dorsoduro 1200 (tutti)	4101-0342
BENELLI	
Tornado 900 (tutti)	4101-0342
Tornado TRE 07	4101-0342
TRE1130 K (tutti)	4101-0342
BMW	
F 650 GS 08-25	4101-0342
F 800 R (tutti)	4101-0342
F 800 S/ST (tutti)	4101-0342
R 1200 GS 10-11	4101-0342
R 1200 R (tutti)	4101-0342
S 1000 RR (tutti)	4101-0342
CAGIVA	
Mito 125 (tutti)	4101-0342
Raptor 125 (tutti)	4101-0342
Raptor 650 (tutti)	4101-0342
V-Raptor 650 (tutti)	4101-0342
Navigator 1000 (tutti)	4101-0342
Raptor 1000 (tutti)	4101-0342
V-Raptor 1000 (tutti)	4101-0342
Xtra Raptor 1000 (tutti)	4101-0342
DUCATI	
SS 350 (tutti)	4101-0342
Monster 400 (tutti)	4101-0342
SS 400 (tutti)	4101-0342
Monster 600 94-98	4101-0342
Monster 600 00-01	4101-0342
SS 600 (tutti)	4101-0342
Monster 620 (tutti)	4101-0342
Multi 620 (tutti)	4101-0342
SS 620 (tutti)	4101-0342
Monster 695 (tutti)	4101-0342
Monster 696 (tutti)	4101-0342
748 Biposto 95-25	4101-0342
748 R (tutti)	4101-0342
748 SP (tutti)	4101-0342
748 SPS (tutti)	4101-0342
749 (tutti)	4101-0342
749 04-05	4101-0342
Monster 750 96-01	4101-0342
Monster 796 (tutti)	4101-0342
SS 750 91-98	4101-0342
Hypermotard 796 (tutti)	4101-0342

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
Monster 800 IE (tutti)	4101-0342
Monster S2R 800 (tutti)	4101-0342
SS 800 (tutti)	4101-0342
848 (tutti)	4101-0342
Monster 900 93-02	4101-0342
SS 900 91-98	4101-0342
916 Biposto 95-00	4101-0342
Monster S4 (tutti)	4101-0342
916 Racing/Senna/ SPS (tutti)	4101-0342
ST4 (tutti)	4101-0342
ST2 (tutti)	4101-0342
Monster S4R 06-07	4101-0342
Monster S4RS (tutti)	4101-0342
999 (tutti)	4101-0342
999 04-05	4101-0342
Monster 1000 (tutti)	4101-0342
Monster S2R 1000 (tutti)	4101-0342
Multi 1000 (tutti)	4101-0342
Paul Smart 1000 06-25	4101-0342
Sport 1000 06-25	4101-0342
SS 1000 (tutti)	4101-0342
ST3 (tutti)	4101-0342
1098/R/S (tutti)	4101-0342
Hypermotard 1100/ EVO/EVO SP/S (tutti)	4101-0342
Monster 1100 (tutti)	4101-0342
Monster 1100 S (tutti)	4101-0342
Multi 1100 (tutti)	4101-0342
Streetfighter/S (tutti)	4101-0342
1198/S (tutti)	4101-0342
Diavel (tutti)	4101-0342
Desmosedici RR (tutti)	4101-0342
1199 Panigale	4101-0342
Multistrada 1200 (tutti)	4101-0342
GILERA	
Gilera NordWest (tutti)	4101-0342
Gilera RC 600 (tutti)	4101-0342
HONDA	
CBF125 (tutti)	4101-0342
CBR125 (tutti)	4101-0342
CBR250 (tutti)	4101-0342
CB500 S 97-25	4101-0342
CBF500 04-06	4101-0342
CBR600 91-00	4101-0342
CBR600FS 01-02	4101-0342
CBR600RR 03-25	4101-0342
CBR600F 01-12	4101-0342
CBF600 07-08	4101-0342
Hornet 600 98-12	4101-0342
Africa Twin 650 (tutti)	4101-0342
Dominator (tutti)	4101-0342
FMX 650 (tutti)	4101-0342
SRL650 (tutti)	4101-0342
Vigor 650 (tutti)	4101-0342
XR650L (tutti)	4101-0342
NC700S/X	4101-0342
VFR 750 86-97	4101-0342
VFR 800 98-01	4101-0342

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
HONDA (CONT)	
VFR 800 V-TEC (tutti)	4101-0342
Hornet 900 (tutti)	4101-0342
Africa Twin 90-25	4101-0342
CBR 900 92-03	4101-0342
CB 1000 Big-One (tutti)	4101-0342
CB1000F/R (tutti)	4101-0342
CBF1000 (tutti)	4101-0342
CBF1000 ST (tutti)	4101-0342
CBR1000RR 04-25	4101-0342
VTR1000 F (tutti)	4101-0342
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0342
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0342
XL1000 VX Varadero (tutti)	4101-0342
CB1100F (tutti)	4101-0342
CB1100SF X 11 (tutti)	4101-0342
CBR1100 97-25	4101-0342
VFR1200F	4101-0342
CB1300 99-03	4101-0342
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tutti)	4101-0342
ZX400 Ninja ZX-4R (tutti)	4101-0342
ZX-6 95-02	4101-0342
ZX-6R/RR 00-88	4101-0342
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0342
ZZR600 90-03	4101-0342
Versys 650/1000 (tutti)	4101-0342
GSR750	4101-0342
ZXR750 Ninja ZX-7 (tutti)	4101-0342
Z750 07-12	4101-0342
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	4101-0342
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	4101-0342
ZX1000 ZX-10R 04-25	4101-0342
Z1000 07-25	4101-0342
ZRX1100 (tutti)	4101-0342
ZZR1100 90-00	4101-0342
ZX1200 Ninja ZX-12 (tutti)	4101-0342
ZRX1200/ ZZR1200 (tutti)	4101-0342
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)	4101-0342
KTM	
690 SM 07-25	4101-0342
690 SM Prestige 07-25	4101-0342
690 SMC (tutti)	4101-0342
950 SuperEnduro (tutti)	4101-0342
950 Supermoto (tutti)	4101-0342
990 Adventure (tutti)	4101-0342
990 Super Duke (tutti)	4101-0342
990 Super Duke R (tutti)	4101-0342
990 Supermoto (tutti)	4101-0342
SUZUKI	
RM125 05-06	4101-0342
RG250 (tutti)	4101-0342
RGV250 (tutti)	4101-0342
RM250 (tutti)	4101-0342
RM-Z250 06-25	4101-0342
Bandit GSF 400 (tutti)	4101-0342
RM-Z450 (tutti)	4101-0342
RG500 (tutti)	4101-0342

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
SUZUKI (CONT)	
Bandit GSF 600 (tutti)	4101-0342
Bandit S GSF 600 (tutti)	4101-0342
GSR600 (tutti)	4101-0342
GSX 600F 97-98	4101-0342
GSX-R600 97-07, 01-12	4101-0342
RF600 (tutti)	4101-0342
Bandit GSF 650 07-26	4101-0342
Bandit GSF 650/S 05-06	4101-0342
DL650 V-Strom (tutti)	4101-0342
GSX 650F 08-25	4101-0342
SV650/S (tutti)	4101-0342
XF650 Freewind (tutti)	4101-0342
GSX750 F 89-98	4101-0342
GSX750 Naked (tutti)	4101-0342
GSX-R750 92-25	4101-0342
RF900 94-97	4101-0342
DL1000 V-Strom (tutti)	4101-0342
GSX-R1000 01-25	4101-0342
SV1000 (tutti)	4101-0342
TL1000R (tutti)	4101-0342
TL1000S (tutti)	4101-0342
GSX-R1100 93-97	4101-0342
Bandit GSF 1200 (tutti)	4101-0342
GSX1200 (tutti)	4101-0342
Bandit GSF 1250 (tutti)	4101-0342
Gladius (tutti)	4101-0342
B-King (tutti)	4101-0342
GSX-R1300 07-10	4101-0342
GSX1400 (tutti)	4101-0342
TRIUMPH	
Daytona 675 (tutti)	4101-0342
Street Triple (tutti)	4101-0342
Street Triple R (tutti)	4101-0342
Thruxton 900 (tutti)	4101-0342
Speed Triple 05-12	4101-0342
Sprint ST 1050 (tutti)	4101-0342
Tiger 1050 07-25	4101-0342
YAMAHA	
FZ6 (tutti)	4101-0342
FZ6 S2 (tutti)	4101-0342
YZF-R6 05-12	4101-0342
SZR660 (tutti)	4101-0342
XT660 04-06	4101-0342
XT660R 07-25	4101-0342
XTZ660 Tenerè (tutti)	4101-0342
XT660X 07-25	4101-0342
XTZ750 Super Tenerè (tutti)	4101-0342
FZ8 (tutti)	4101-0342
TDM850 91-01	4101-0342
FZ1 Naked 06-25	4101-0342
FZ1/Fazer 05	4101-0342
FZ1/Fazer 06-10	4101-0342
YZF-R1 04-09	4101-0342
XJR1200 (tutti)	4101-0342
XTZ1200Z Super Tenerè (tutti)	4101-0342
XJR1300 (tutti)	4101-0342

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®

CAVALLETTO POSTERIORE BLACK ICE

- Sistema di regolazione innovativo e rivoluzionario
- Realizzato con tubo in acciaio da 40 mm della massima qualità
- Dotato di inserti e supporti brevettati
- Con quattro rotelle da 120 mm in nylon ultraleggero
- Contraddistinto da un'esclusiva finitura in nero opaco satinato



DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto posteriore Black Ice	4101-0341
Adattatori a V per cavalletto posteriore Black Ice	4101-0344
Supporti in gomma per cavalletto posteriore Black Ice	4101-0343

APPLICAZIONI STRADALI

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
APRILIA	
RS125 (tutti)	4101-0344
RS250 95-02	4101-0344
RXV 4,5/5,5 (tutti)	4101-0343
SXV 4,5/5,5 (tutti)	4101-0343
Pegaso 650 Factory (tutti)	4101-0344
Pegaso 650 Strada (tutti)	4101-0344
Pegaso 650 Trial (tutti)	4101-0344
Dorsoduro 750 (tutti)	4101-0343
Shiver 750 (tutti)	4101-0343
Mana 850 (tutti)	4101-0343
ETV 1000 Capo Nord (tutti)	4101-0343
RST 1000 Futura (tutti)	4101-0343
RSV 1000 03-04	4101-0344
RSV 1000 R fino al 2003	4101-0344
RSV4 1000 (tutti)	4101-0344
SL1000 Falco (tutti)	4101-0343
Tuono 05-06	4101-0344
BENELLI	
Tornado TRE 07	4101-0344
TNT Sport Evo (tutti)	4101-0343
TRE 1130 K (tutti)	4101-0343
BMW	
G 450 X (tutti)	4101-0343
F 650 GS 08-25	4101-0343
G 650 X Challenge/ Country (tutti)	4101-0343
F 800 GS 08-25	4101-0343
F 800 R (tutti)	4101-0343
S1000 RR (tutti)	4101-0344
CAGIVA	
Mito 125 (tutti)	4101-0343
Raptor 125 (tutti)	4101-0343
Raptor 650 (tutti)	4101-0343
V-Raptor 650 (tutti)	4101-0343
Navigator 1000 (tutti)	4101-0343
Raptor 1000 (tutti)	4101-0343
V-Raptor 1000 (tutti)	4101-0343
Xtra Raptor 1000 (tutti)	4101-0343
DUCATI	
SS350 (tutti)	4101-0343
Monster 400 (tutti)	4101-0343
SS400 (tutti)	4101-0343
Monster 600 00-01	4101-0343
Monster 600 94-98	4101-0343
SS600 (tutti)	4101-0343
Monster 620 (tutti)	4101-0343
Multi 620 (tutti)	4101-0343
SS620 (tutti)	4101-0343
Monster 695 (tutti)	4101-0343

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
Monster 696 (tutti)	4101-0343
Monster 750 96-01	4101-0343
SS750 91-25	4101-0343
Monster 800 IE (tutti)	4101-0343
SS800 (tutti)	4101-0343
Monster 900 93-02	4101-0343
SS900 91-25	4101-0343
Monster S4 916 (tutti)	4101-0343
ST4 916/966 (tutti)	4101-0343
ST2 944 (tutti)	4101-0343
Monster 1000 (tutti)	4101-0343
SS1000 (tutti)	4101-0343
ST3 1000 (tutti)	4101-0343
Monster 1100 (tutti)	4101-0343
Monster 1100 S (tutti)	4101-0343
Streetfighter 1098 (tutti)	4101-0343
Streetfighter S 1098 (tutti)	4101-0343
GILERA	
NordWest (tutti)	4101-0343
RC 600 (tutti)	4101-0343
HONDA	
CB500S 97-25	4101-0343
CBF500 04-06	4101-0343
CB600F Hornet 98-09	4101-0343
CBF600 04-07	4101-0343
CBR600 91-00	4101-0343
CBR600FS 01-02	4101-0343
CBR600RR 03-25	4101-0344
CBR600F 01-06	4101-0343
FMX 650 (tutti)	4101-0343
NX650 Dominator 88-25	4101-0343
SRL650 (tutti)	4101-0343
Transalp 650 (tutti)	4101-0343
XRV650 Africa Twin 650 (tutti)	4101-0343
XR650L/R (tutti)	4101-0343
Transalp 700 (tutti)	4101-0343
VFR750 86-89	4101-0343
CBR 00 92-03	4101-0344
CB900F Hornet (tutti)	4101-0343
CB1000 Big-One (tutti)	4101-0343
CB1000F (tutti)	4101-0343
CBF1000 (tutti)	4101-0343
CBF1000 ST (tutti)	4101-0343
CBR1000RR 04-09	4101-0344
VTR1000F (tutti)	4101-0343
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0344
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0344
XL1000 VX Varadero (tutti)	4101-0343

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
HONDA (CONT)	
CB1100F (tutti)	4101-0343
CB1100SF X 11 (tutti)	4101-0343
CBR1100 97-25	4101-0343
CB1300 99-25	4101-0343
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tutti)	4101-0343
ZX400 Ninja ZX-4R (tutti)	4101-0343
ER 5 (tutti)	4101-0343
ER-6F Ninja 650 08-09	4101-0344
ER-6N 08-09	4101-0344
Versys 650/1000 (tutti)	4101-0344
ZX600 ZX-6R 95-02	4101-0343
ZX600 Ninja ZX-6R/RR 03-06	4101-0344
ZX600 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0344
ZZR600 90-25	4101-0343
ZR750 ZR-7 (tutti)	4101-0343
ZX-7 Ninja (tutti)	4101-0344
Z750 04-09	4101-0344
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	4101-0343
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	4101-0344
Z1000 03-09	4101-0344
ZX1000 Ninja ZX-10R 04-25	4101-0344
ZRX1100/1200 (tutti)	4101-0343
ZX1200 Ninja ZX-12 (tutti)	4101-0343
ZXR1100 (tutti)	4101-0343
ZZR1100 90-00	4101-0343
ZZR1200 (tutti)	4101-0343
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)	4101-0343
KTM	
690 SM 07-25	4101-0344
690 SM Prestige 07-25	4101-0344
690 SMC (tutti)	4101-0343
950 Super Enduro (tutti)	4101-0344
950 Supermoto (tutti)	4101-0344
990 Adventure (tutti)	4101-0344
990 Super Duke (tutti)	4101-0344
990 Super Duke R (tutti)	4101-0344
990 Supermoto (tutti)	4101-0344
1190 RC8 (tutti)	4101-0344
SUZUKI	
RGV250 (tutti)	4101-0343
RM250 (tutti)	4101-0343
Bandit GSF 400 (tutti)	4101-0343
RG500 (tutti)	4101-0343
Bandit GSF 600 (tutti)	4101-0343
Bandit S GSF 600 (tutti)	4101-0343

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
SUZUKI (CONT)	
DL650 V-Strom (tutti)	4101-0344
GSR600 (tutti)	4101-0344
GSX600F 98-25	4101-0343
GSXF600 98-25	4101-0343
GSX-R600 97-07	4101-0344
RF600 (tutti)	4101-0343
Bandit GSF 650 07-25	4101-0343
Bandit GSF 650/S 05-06	4101-0343
GSXF650 08-	4101-0344
SFV650 Gladius (tutti)	4101-0344
SV650/S (tutti)	4101-0344
XF650 Freewind (tutti)	4101-0343
GSX750 Naked (tutti)	4101-0343
GSX750F 89-25	4101-0343
GSX-R750 92-07	4101-0344
RF900 94-97	4101-0343
DL1000 V-Strom (tutti)	4101-0344
GSX-R1000 01-25	4101-0344
SV1000 (tutti)	4101-0344
TL1000R (tutti)	4101-0344
TL1000S (tutti)	4101-0344
GSX-R1100 93-97	4101-0343
Bandit GSF 1200 (tutti)	4101-0344
GSX1200 (tutti)	4101-0343
Bandit GSF1250 (tutti)	4101-0344
GSX-R1300 (tutti)	4101-0344
GSX1400 (tutti)	4101-0343
TRIUMPH	
Daytona 675 (tutti)	4101-0344
Street Triple (tutti)	4101-0344
Street Triple R (tutti)	4101-0344
Tiger 1050 07-25	4101-0344
YAMAHA	
MT 03 (tutti)	4101-0344
FZ6 (tutti)	4101-0343
FZ6 S2 (tutti)	4101-0343
XJ6-N (tutti)	4101-0343
XJ6-S/FZ6R (tutti)	4101-0343
YFZ-R6 99-10	4101-0344
SZR660 (tutti)	4101-0343
XT660 04-06	4101-0343
XT660R 07-25	4101-0343
XT660X 07-25	4101-0343
TDM850 91-01	4101-0343
TDM900 (tutti)	4101-0344
FZ1 Naked 06-25	4101-0344
FZ1/Fazer fino al 2005	4101-0343
YFZ-R1 98-09	4101-0344
FJR1300 (tutti)	4101-0343

APPLICAZIONI OFFROAD

DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA	
CRF 50 (tutti)	4101-0343
CRF 70 (tutti)	4101-0343
CRF 250 04-09	4101-0343
XR 400 (tutti)	4101-0343

DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA (CONT)	
CRF 450R 02-09	4101-0343
XR 600 (tutti)	4101-0343
XR 650L (tutti)	4101-0343
XR 650R (tutti)	4101-0343

DESCRIZIONE	COD. ART.
SUZUKI	
RM 125 05-06	4101-0343
RM 250 (tutti)	4101-0343
RM-Z 250 06-25	4101-0343
RM-Z 450 (tutti)	4101-0343

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

4101-0236



4101-0237





4101-0239

Bike-Lift®

CAVALLETTO ANTERIORE FS-10

- Cavalletto anteriore universale regolabile da posizionare sotto le forcelle
- Dotato di rotelle doppie per garantire la massima stabilità della moto a terra
- Tre set di adattatori venduti separatamente: adattatori forcella, adattatori a rullo basculante e adattatori forcella asimmetrici

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto anteriore FS-10	4101-0236

SET DI ADATTATORI

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set adattatori forcella	4101-0237

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
APRILIA	
RS125 (tutti)	4101-0237
RS250 95-25	4101-0237
SXV 4,5-5,5 (tutti)	4101-0237
Pegaso 650 Factory (tutti)	4101-0237
Pegaso 650 Strada (tutti)	4101-0237
Pegaso 650 Trial (tutti)	4101-0237
Dorsoduro 750 (tutti)	4101-0237
Shiver 750 (tutti)	4101-0237
Mana 850 (tutti)	4101-0237
ETV1000 Capo Nord/Rally/	4101-0237
RST1000 Futura (tutti)	4101-0237
RSV1000 03-04	4101-0237
RSV1000R -03	4101-0237
RSV4 (tutti)	4101-0237
SL1000 Falco (tutti)	4101-0237
Tuono 1000 02-09	4101-0237
Tuono V4R (tutti)	4101-0237
Dorsoduro 1200 (tutti)	4101-0237
BENELLI	
Tornado 900 (tutti)	4101-0237
Tornado TRE 07	4101-0237
TRE1130 K (tutti)	4101-0237
BMW	
F650 GS 08-25	4101-0237
G 650 X Challenge/Country (tutti)	4101-0238
F 800 GS 08-25	4101-0238
F 800 R (tutti)	4101-0237
F 800 S/ST (tutti)	4101-0237
K 1200 R/RS (tutti)	4101-0238
R 1200 GS 04-09	4101-0238
R 1200 GS 10-11	4101-0237
R 1200 R (tutti)	4101-0237
R 1200 RT/S/ST (tutti)	4101-0238
K 1200 S (tutti)	4101-0238
K 1300 GT (tutti)	4101-0238
K 1300 R/S (tutti)	4101-0238
S 1000 RR (tutti)	4101-0237
CAGIVA	
Mito 125 (tutti)	4101-0237
Raptor 125 (tutti)	4101-0237
Raptor 650 (tutti)	4101-0237
V-Raptor 650 (tutti)	4101-0237
Navigator 1000 (tutti)	4101-0237
Raptor 1000 (tutti)	4101-0237
V-Raptor 1000 (tutti)	4101-0237
Xtra Raptor 1000 (tutti)	4101-0237
DUCATI	
SS 350 (tutti)	4101-0237
Monster 400 (tutti)	4101-0237

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set adattatori a rullo basculante	4101-0238

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
SS 400 (tutti)	4101-0237
Monster 600 94-98	4101-0237
Monster 600 00-01	4101-0237
SS 600 (tutti)	4101-0237
Monster 620 (tutti)	4101-0237
Multi 620 (tutti)	4101-0237
SS 620 (tutti)	4101-0237
Monster 695 (tutti)	4101-0237
Monster 696 (tutti)	4101-0237
748 Biposto 95-25	4101-0237
748 R (tutti)	4101-0237
748 SP (tutti)	4101-0237
748 SPS (tutti)	4101-0237
749 (tutti)	4101-0237
749 04-05	4101-0237
Monster 750 96-01	4101-0237
Monster 796 (tutti)	4101-0237
SS 750 91-98	4101-0237
Hypermotard 796 (tutti)	4101-0237
Monster 800 IE (tutti)	4101-0237
Monster S2R 800 (tutti)	4101-0237
SS 800 (tutti)	4101-0237
848 (tutti)	4101-0237
Monster 900 93-02	4101-0237
SS 900 91-98	4101-0237
916 Biposto 95-00	4101-0237
Monster S4 (tutti)	4101-0237
916 Racing (tutti)	4101-0237
916 Senna (tutti)	4101-0237
916 SPS (tutti)	4101-0237
ST4 (tutti)	4101-0237
ST2 (tutti)	4101-0237
Monster S4R 06-07	4101-0237
Monster S4RS (tutti)	4101-0237
999 (tutti)	4101-0237
999 04-05	4101-0237
Monster 1000 (tutti)	4101-0237
Monster S2R 1000 (tutti)	4101-0237
Multi 1000 (tutti)	4101-0237
Paul Smart 1000 06-25	4101-0237
Sport 1000 06-25	4101-0237
SS 1000 (tutti)	4101-0237
ST3 (tutti)	4101-0237
1098 (tutti)	4101-0237
1098 R (tutti)	4101-0237
1098 S (tutti)	4101-0237
Hypermotard 1100/S (tutti)	4101-0237
Hypermotard 1100 EVO/SP (tutti)	4101-0237
Monster 1100/S (tutti)	4101-0237

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set adattatori forcella asimmetrici	4101-0239

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
Multi 1100 (tutti)	4101-0237
Streetfighter/S (tutti)	4101-0237
1198/S (tutti)	4101-0237
Diavel (tutti)	4101-0237
Desmosedici RR (tutti)	4101-0237
1199 Panigale	4101-0237
Multistrada 1200 (tutti)	4101-0237
GILERA	
Gilera NordWest (tutti)	4101-0237
Gilera RC 600 (tutti)	4101-0237
HONDA	
CBF125 (tutti)	4101-0237
CBR125 (tutti)	4101-0237
CBR250 (tutti)	4101-0237
CB500 94-03	4101-0238
CB500 S 97-25	4101-0237
CBF500 04-06	4101-0237
CBR600 91-00	4101-0237
CBR600FS 01-02	4101-0237
CBR600RR 03-25	4101-0237
CBR600F 01-12	4101-0237
FMX650 (tutti)	4101-0237
CBF600 07-08	4101-0237
Hornet 600 98-12	4101-0237
Africa Twin 650 (tutti)	4101-0237
Dominator (tutti)	4101-0237
SRL650 (tutti)	4101-0237
Transalp 650 (tutti)	4101-0237
Vigor 650 (tutti)	4101-0237
XR650L (tutti)	4101-0237
NC700S/X (tutti)	4101-0237
Transalp 700 (tutti)	4101-0238
VFR750 86-97	4101-0237
VFR800 98-01	4101-0237
VFR800 V-TEC (tutti)	4101-0237
Hornet 900 (tutti)	4101-0237
Africa Twin 90-25	4101-0237
CBR900 92-03	4101-0237
CB1000 Big-One (tutti)	4101-0237
CB1000F/R (tutti)	4101-0237
CBF1000/ST (tutti)	4101-0237
CBR1000RR 04-25	4101-0237
VTR1000 F (tutti)	4101-0237
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0237
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0237
XL1000 VX Varadero (tutti)	4101-0237
CB1100F (tutti)	4101-0237
CB1100SF X 11 (tutti)	4101-0237
CBR1100 97-25	4101-0237

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®

CAVALLETTO ANTERIORE FS-10 (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
HONDA (CONT)	
VFR1200F (tutti)	**4101-0237**
CB1300 99-03	**4101-0237**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tutti)	**4101-0237**
ZX400 Ninja ZX-4R (tutti)	**4101-0237**
ER-6F Ninja 650 08-09	**4101-0238**
ER-6N 08-12	**4101-0238**
Versys 650/1000 (tutti)	**4101-0237**
ZX600 Ninja ZX-6R 95-02	**4101-0237**
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 03-06	**4101-0237**
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	**4101-0237**
ZZR600 90-03	**4101-0237**
ZR750 ZR-7 (tutti)	**4101-0237**
ZX-7 Ninja (tutti)	**4101-0237**
Z750 04-06	**4101-0238**
Z750 07-12	**4101-0237**
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	**4101-0237**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**4101-0237**
ZX1000 ZX-10R 04-25	**4101-0237**
Z1000 03-06	**4101-0238**
Z1000 07-25	**4101-0237**
ZRX1100 (tutti)	**4101-0237**
ZZR1100 90-00	**4101-0237**
ZX1200 Ninja ZX-12 (tutti)	**4101-0237**
ZRX1200 (tutti)	**4101-0237**
ZZR1200 (tutti)	**4101-0237**
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)	**4101-0237**
KTM	
690 SM 07-25	**4101-0237**
690 SM Prestige 07-25	**4101-0237**
690 SMC (tutti)	**4101-0237**
950 SuperEnduro (tutti)	**4101-0237**
950 Supermoto (tutti)	**4101-0237**
990 Adventure (tutti)	**4101-0237**
990 Super Duke (tutti)	**4101-0237**
990 Super Duke R (tutti)	**4101-0237**
990 Supermoto (tutti)	**4101-0237**

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
SUZUKI	
RM125 05-06	**4101-0237**
RG250 (tutti)	**4101-0237**
RGV250 (tutti)	**4101-0237**
RM250 (tutti)	**4101-0237**
RM-Z250 06-25	**4101-0237**
Bandit GSF 400 (tutti)	**4101-0237**
RM-Z450 (tutti)	**4101-0237**
RG500 (tutti)	**4101-0237**
Bandit GSF 600 (tutti)	**4101-0237**
Bandit S GSF 600 (tutti)	**4101-0237**
GSR600 (tutti)	**4101-0237**
GSX 600F 97-98	**4101-0237**
GSX-R600 97-07, 01-12	**4101-0237**
RF600 (tutti)	**4101-0237**
Bandit GSF 650 07-25	**4101-0237**
Bandit GSF 650/S 05-06	**4101-0237**
DL650 V-Strom (tutti)	**4101-0237**
GSX 650F 08-25	**4101-0237**
SV650/S (tutti)	**4101-0237**
GSR750	**4101-0237**
XF650 Freewind (tutti)	**4101-0237**
GSX750 F 89-98	**4101-0237**
GSX750 Naked (tutti)	**4101-0237**
GSX-R750 92-25	**4101-0237**
RF900 94-97	**4101-0237**
DL1000 V-Strom (tutti)	**4101-0237**
GSX-R1000 01-25	**4101-0237**
SV1000 (tutti)	**4101-0237**
TL1000R (tutti)	**4101-0237**
TL1000S (tutti)	**4101-0237**
GSX-R1100 93-97	**4101-0237**
Bandit GSF 1200 (tutti)	**4101-0237**
GSX1200 (tutti)	**4101-0237**
Bandit GSF 1250 (tutti)	**4101-0237**
Gladius (tutti)	**4101-0238**
B-King (tutti)	**4101-0237**
GSX-R1300 07-10	**4101-0237**

APPLICAZIONI	COD. ART. SET ADATTATORE COMPATIBILE
SUZUKI (CONT)	
GSX1400 (tutti)	**4101-0237**
TRIUMPH	
Daytona 675 (tutti)	**4101-0237**
Street Triple (tutti)	**4101-0237**
Street Triple R (tutti)	**4101-0237**
Thruxton 900 (tutti)	**4101-0237**
Speed Triple 05-12	**4101-0237**
Sprint ST 1050 (tutti)	**4101-0237**
Tiger 1050 07-25	**4101-0237**
YAMAHA	
Bulldog (tutti)	**4101-0239**
FZ6 (tutti)	**4101-0237**
FZ6 S2 (tutti)	**4101-0237**
YZF-R6 99-04	**4101-0239**
YZF-R6 05-12	**4101-0237**
SZR660 (tutti)	**4101-0237**
XT660 04-06	**4101-0237**
XT660R 07-25	**4101-0237**
XTZ660 Tenerè (tutti)	**4101-0237**
XT660X 07-25	**4101-0237**
XTZ750 Super Tenerè (tutti)	**4101-0237**
FZ8 (tutti)	**4101-0237**
TDM850 91-01	**4101-0237**
TDM900 (tutti)	**4101-0239**
FZ1 Naked 06-25	**4101-0237**
FZ1/Fazer 05	**4101-0239**
FZ1/Fazer 06-10	**4101-0237**
MT-01 (tutti)	**4101-0238**
MT-03 (tutti)	**4101-0238**
YZF-R1 98-03	**4101-0239**
YZF-R1 04-09	**4101-0237**
XJR1200 (tutti)	**4101-0237**
XTZ1200Z Super Tenerè (tutti)	**4101-0237**
FJR 1300 (tutti)	**4101-0239**
XJR1300 (tutti)	**4101-0237**





CAVALLETTO ANTERIORE FS-9

• Cavalletto anteriore universale da posizionare sotto la forcella della moto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto anteriore FS-9	**4101-0240**

APPLICAZIONI
APRILIA
RS125 (tutti)
RS250 95-98
RXV 4,5/5,5 (tutti)
SXV 4,5/5,5 (tutti)
Pegaso 650 Factory/Strada (tutti)
Pegaso 650 Trial (tutti)
Dorsoduro 750-1200 (tutti)

APPLICAZIONI
APRILIA (CONT)
Shiver 750 (tutti)
Mana 850 (tutti)
RST 1000 Futura (tutti)
RSV1000 03-04
RSV1000 R fino al 2003
RSV4 1000 (tutti)
SL1000 Falco (tutti)

APPLICAZIONI
APRILIA (CONT)
Tuono 1000 02-09
BENELLI
Tornado 900 (tutti)
Tornado TRE 07 2007
TRE 1130 K (tutti)
BMW
G450 X (tutti)

FS-9 CAVALLETTO ANTERIORE continua nella pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift® CAVALLETTO ANTERIORE FS-9 (CONT)

APPLICAZIONI

BMW (CONT)
F 800 R/S/ST (tutti)
S 1000 RR (tutti)
R 1200 GS/R (tutti)

CAGIVA
Mito 125 (tutti)
Raptor 125 (tutti)
Raptor 650 (tutti)
V-Raptor 650 (tutti)
Navigator 1000 (tutti)
Raptor 1000 (tutti)
V-Raptor 1000 (tutti)
Xtra Raptor 1000 (tutti)

DUCATI
SS 350 (tutti)
Monster 400 (tutti)
SS 400 (tutti)
SS 600 (tutti)
Monster 600 00-01
Monster 600 94-98
Monster 620 (tutti)
Multi 620 (tutti)
SS 620 (tutti)
Monster 695/696 (tutti)
748 Biposto 95-02
748 R/SP/SPS (tutti)
749 (tutti)
Monster 750 96-01
SS 750 91-98
Hypermotard 796 (tutti)
Monster 796 (tutti)
Monster 800 IE (tutti)
Monster S2R 800 (tutti)
SS 800 (tutti)
848 (tutti)
Streetfighter 848 (tutti)
Monster 900 93-02
SS 900 91-98
916 Biposto 95-00
Monster S4 916 (tutti)
916 Racing/Sena/SPS (tutti)
ST4 916/966 (tutti)
Desmosedici RR (tutti)
ST2 944 (tutti)
Monster S4R 996 06-07
Monster S4RS 998 (tutti)
999 (tutti)
Monster 1000 (tutti)
Monster S2R 1000 (tutti)
Multi 1000 (tutti)
Paul Smart 1000 06-25
Sport 1000 06-25
SS 1000 (tutti)
ST3 1000 (tutti)
1098 (tutti)
1098 R/S (tutti)
Streetfighter 1098 (tutti)
Streetfighter S 1098 (tutti)
Hypermotard 1100 (tutti)
Hypermotard 1100 EVO/S/SP (tutti)
Monster 1100/S (tutti)
Multi 1100 (tutti)
1198 (tutti)
1198 S (tutti)
1199 Panigale

GILERA
Gilera NordWest (tutti)
Gilera RC 600 (tutti)

APPLICAZIONI

HONDA
CBF125 (tutti)
CBR125 (tutti)
CB500S 97-25
CBF500 04-06
CBF600 07-08
CBR600 91-00
CBR 600F 01-06
CBR600FS 01-0
CBR600RR 03-25
Hornet 600 98-12
Africa Twin 650 (tutti)
FMX 650 (tutti)
NX 650 Dominator 88-98
SRL650 (tutti)
Transalp 650 (tutti)
Vigor 650 (tutti)
XR650L (tutti)
NC 700S (tutti)
NC 700X (tutti)
VFR 750 86-89
VFR 800 98-01
VFR 800 V-TEC (tutti)
CBR 900 92-03
Hornet 900 (tutti)
CB1000 Big-One (tutti)
CB1000F/R (tutti)
CBF1000/ST (tutti)
CBR 1000RR 04-12
VTR 1000F (tutti)
VTR1000 SP1/RC51 00-01
VTR1000 SP2/RC51 02-25
XL1000 VX Varadero (tutti)
CB1100 F (tutti)
CB1100SF X 11 (tutti)
CBR1100 97-25
VFR1200F (tutti)
CB1300 99-03

KAWASAKI
ER500 (tutti)
EX250 Ninja 250R (tutti)
ZX400 Ninja ZX-4R (tutti)
ZX600 Ninja ZX-6R/RR 95-02
ZX600 Ninja ZX-6R 07-25
ZZR 600 90-93
Versys 650/1000 (tutti)
ZXR750 Ninja ZX-7 (tutti)
Z750 07-12
ZR750 ZR-7 (tutti)
ZXR750 91-95
ZX900 Ninja ZX-9 94-03
ZX1000 ZX-10R 04-25
Z1000 07-09
ZRX1100 (tutti)
ZXR1100 (tutti)
ZZR1100 90-00
ZX1200 Ninja ZX-12 (tutti)
ZX1200 Ninja ZX-12 (tutti)
ZZR1200 (tutti)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)

KTM
690 SM 07-25
690 SM Prestige 07-25
690 SMC (tutti)
950 SuperEnduro (tutti)
950 Supermoto (tutti)

APPLICAZIONI

KTM (CONT)
990 Adventure (tutti)
990 Super Duke (tutti)
990 Super Duke R (tutti)
990 Supermoto (tutti)

SUZUKI
RG250 (tutti)
RGV250 (tutti)
Bandit GSF 400 (tutti)
RG500 (tutti)
Bandit GSF 600 (tutti)
Bandit S GSF 600 (tutti)
GSR600 (tutti)
GSXF600 97-00
GSX-R600 97-12
RF600 (tutti)
Bandit GSF650 07-25
Bandit GSF650/S 05-06
DL650 V-Strom (tutti)
GSXF650 08-09
SV650/S (tutti)
XF650 Freewind (tutti)
GSX750 F 89-96
GSX750 Naked (tutti)
GSX-R750 92-12
RF900 94-97
DL1000 V-Strom (tutti)
GSX-R1000 01-25
SV1000 (tutti)
TL1000R (tutti)
TL1000S (tutti)
GSX-R1100 93-97
Bandit GSF1200 (tutti)
GSX1200 (tutti)
Bandit GSF1250 (tutti)
B-King 1300 (tutti)
GSX-R1300 07-10
GSX1400 (tutti)

TRIUMPH
Daytona 675 (tutti)
Street Triple (tutti)
Street Triple R 11-12
Thruxton 900 (tutti)
Sprint ST 1050 (tutti)
Speed Triple R (tutti)
Speed Triple T1050 05-12
Tiger 1050 07-25

YAMAHA
FZ6 (tutti)
FZ6 S2 (tutti)
YZF-R6 05-10
SZR 660 (tutti)
XT660 04-06
XT660R 07-25
XT660X 07-5
XTZ660 Ténéré (tutti)
XTZ750 Super Tenere (tutti)
FZ8 (tutti)
TDM 850 91-01
FZ1 Naked 06-25
FZ1/Fazer (tutti)
YZF-R1 04-09
XJR1200 (tutti)
XTZ1200 Super Tenere (tutti)
XJR1300 (tutti)

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®



CAVALLETTO ANTERIORE FS-10/H

- Pensato appositamente per le moto con freni radiali
- Dotato di rotelle doppie per garantire la massima stabilità della moto a terra
- Adattatori inclusi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto anteriore FS-10/H	4101-0241

APPLICAZIONI
APRILIA
Shiver 750 (tutti)
Mana 850 (tutti)
RSV1000 03-04
RSV1000R fino a 03
Tuono 02-09
BENELLI
Tornado Tre 07
BMW
HP2 Sport (tutti)
S 1000 RR 08-12
K 1300 R/S/GT (tutti)
K 1600 GT (tutti)
DUCATI
Monster 696 (tutti)
Monster 796 (tutti)
749 (tutti)

APPLICAZIONI
DUCATI (CONT)
Hypermotard 796 (tutti)
848 (tutti)
Streetfighter 848 (tutti)
Monster S4RS (tutti)
999 (tutti)
1098 (tutti)
1098 R (tutti)
1098 S (tutti)
Streetfighter 1098 (tutti)
Hypermotard 1100 (tutti)
Hypermotard 1100 EVO (tutti)
Hypermotard 1100 EVO SP (tutti)
Hypermotard 1100 S (tutti)
1198 (tutti)
1198 S (tutti)
Diavel (tutti)

APPLICAZIONI
DUCATI (CONT)
Multistrada 1200 (tutti)
1199 Panigale (tutti i modelli)
HONDA
CBR600RR 05-25
VFR 1200F (tutti)
KAWASAKI
ZX600 ZX-6R 09-25
Z750R (tutti)
Z1000 07
ZX1000 ZX-10R 04-25
GTR1400 (tutti)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)
MV AGUSTA
Brutale R (tutti)
Brutale S (tutti)
F4 1000 R (tutti)

APPLICAZIONI
MV AGUSTA (CONT)
F4 1000 S (tutti)
SUZUKI
GSX-R600 04-12
GSX-R750 04-12
GSX-R1000 08-13
Bandit GSF 1250 (tutti)
B-King (tutti)
TRIUMPH
Daytona 675 (tutti)
Tiger 800/XC (tutti)
Street Triple R (tutti)
Speed Triple 05-12
Tiger 1050 07-25
YAMAHA
YZF-R1 04-09
YZF-R6 05-12



4101-0242



4101-0504

CAVALLETTO ALZAMOTO PER CANNOTTO DI STERZO FS-11

- Consente di rimuovere facilmente la ruota e gli steli forcella
- Viene fornito con perni di diverse dimensioni da utilizzare a seconda del foro del canotto di sterzo
- Dotato di rotelle doppie per garantire la massima stabilità della moto a terra

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto alzamoto per cannotto di sterzo FS-11 (con ruote)	4101-0242
Cavalletto alzamoto per cannotto di sterzo FS-11	4101-0504

APPLICAZIONI
APRILIA
MX125 SM (tutti)
RS125 (tutti)
SXV 4,5/5,5 (tutti)
Pegaso 650 Factory (tutti)
Pegaso 650 Strada (tutti)
Pegaso 650 Trial (tutti)
Shiver 750 (tutti)
Mana 850 (tutti)
RSV1000 03-04
Tuono 02-09
BENELLI
Tornado 900 (tutti)
TNT 1130 (tutti)
TRE 1130 K (tutti)
BMW
HP 2 (tutti)
HP 2 Megamoto (tutti)
G 650 X Challenge/Country (tutti)
F 650 CS Scarver (tutti)
F 800 S/ST (tutti)
R 1200 S (tutti)
HONDA
CBR125 11-25
CB500 94-03
CB500S 97-25

APPLICAZIONI
HONDA (CONT)
CBF600 07-08
CBR600F 01-12
CBR600FS 01-02
Hornet 600 98-12
650 Transalp (tutti)
700 Transalp (tutti)
VFR750 94-97
VFR800 98-01
VFR 800 V-TEC (tutti)
Hornet 900 (tutti)
CB1000RR 04-12
CBF1000/ST (tutti)
VTR1000F (tutti)
XL1000VX Varadero (tutti)
VFR1200F (tutti)
KAWASAKI
KLE 500 (tutti)
ER-6F Ninja 650 08-09
ER-6N 650 08-12
ZX600 Ninja ZX-6R 00-02
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 00-08
04-12 Z750
Z1000 03-09
ZX1000 ZX-10R 04-25
GTR1400 (tutti)

APPLICAZIONI
KAWASAKI (CONT)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)
KTM
690 SM 07-25
690 SM Prestige 07-25
950 Adventure (tutti)
950 SuperEnduro (tutti)
950 Supermoto (tutti)
990 Adventure (tutti)
990 Super Duke (tutti)
990 Super Duke R (tutti)
990 Supermoto (tutti)
SUZUKI
GS500 01-25
GSR600 (tutti)
GSX-R600 01-12
Bandit GSF650/S 05-
Gladius (tutti)
DL650 V-Strom (tutti)
SV650/S (tutti)
GSR750 (tutti)
GSX-R750 00-12
DL1000 V-Strom (tutti)
GSX-R1000 01-25
SV1000 (tutti)
Bandit GSF 1250 (tutti)

APPLICAZIONI
SUZUKI (CONT)
B-King (tutti)
GSX-R1300 -07
TRIUMPH
Daytona 675 (tutti)
Speed Triple T1050 05-
Sprint ST 1050 (tutti)
Street Triple R (tutti)
YAMAHA
Bulldog (tutti)
Fazer 600 -03
FZ6 (tutti)
FZ6 S2 (tutti)
XJ6-N (tutti)
XJ6-S/FZ6R (tutti)
YZF-R6 99-12
Fazer 8 (tutti)
MT-03 (tutti)
FZ8 (tutti)
TDM900 (tutti)
FZ1 Naked 06-
FZ1/Fazer (tutti)
MT-01 (tutti)
YZF-R1 98-09
XJR1200 (tutti)
XJR1300 (tutti)

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®



4101-0244

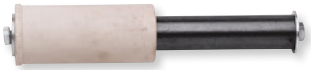




4101-0255



4101-0251



4101-0256



4101-0254

CAVALLETTO POSTERIORE PER MONOBRACCIO RS-16/R

- Per il lato destro
- Dotato di rotelle doppie per garantire la massima stabilità della moto a terra
- Perni disponibili separatamente; consultare la tabella per conoscere il perno adatto a ciascun marchio e modello

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto posteriore per monobraccio lato destro RS-16/R	4101-0244

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
BMW	
F 650 CS Scarver (tutti)	4101-0255
F 800 S/ST (tutti)	4101-0255
HP2 (tutti)	4101-0251
HP2 Megamoto (tutti)	4101-0251
R 1200 GS (tutti)	4101-0256
R 1200 R/RT/S/ST (tutti)	4101-0251

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
DUCATI	
748 Biposto 95-25	4101-0254
748 R/SP/SPS (tutti)	4101-0254
Monster 796 (tutti)	4101-0254
848 (tutti)	4101-0254
Streetfighter 848 (tutti)	4101-0254
916 Biposto 95-00	4101-0254

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
916 Racing/Senna (tutti)	4101-0254
916 SPS (tutti)	4101-0254
996 SPS (tutti)	4101-0254
996 Strada (tutti)	4101-0254
998/S (tutti)	4101-0254
1098/R/S (tutti)	4101-0254

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
Streetfighter 1098/S 1098 (tutti)	4101-0254
Monster 1100/S (tutti)	4101-0254
1198/S (tutti)	4101-0254
1199 Panigale (tutti i modelli)	4101-0254



4101-0243





4101-0251



4101-0249



4101-0250



4101-0248



4101-0247

CAVALLETTO POSTERIORE PER MONOBRACCIO RS-16

- Per il lato sinistro
- Dotato di rotelle doppie per garantire la massima stabilità della moto a terra
- Perni disponibili separatamente; consultare la tabella per conoscere il perno adatto a ciascun marchio e modello

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto posteriore per monobraccio lato sinistro RS-16/R	4101-0243

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
BMW	
K 1200 GT/R/RS (tutti)	4101-0251
R 1200 RT (tutti)	4101-0251
K 1200 S (tutti)	4101-0251
K 1300 R/S (tutti)	4101-0251
K1600GT (tutti)	4101-0251
DUCATI	
748 Biposto 95-25	4101-0249
748 R (tutti)	4101-0249
748 SP (tutti)	4101-0249
Hypermotard 796 (tutti)	4101-0249
Monster 796 (tutti)	4101-0249
748 SPS (tutti)	4101-0249
Monster S2R 800 (tutti)	4101-0249
848 (tutti)	4101-0249
Streetfighter 848 (tutti)	4101-0249
916 Biposto 95-00	4101-0249
916 Racing (tutti)	4101-0249
916 Senna (tutti)	4101-0249
916 SPS (tutti)	4101-0249
996 SPS (tutti)	4101-0249
996 Strada (tutti)	4101-0249
Monster S4R 996 06-07	4101-0249
998 (tutti)	4101-0249
998 S (tutti)	4101-0249
Monster S4RS 998 (tutti)	4101-0249

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
Monster S2R 1000 (tutti)	4101-0249
Multi 1000 (tutti)	4101-0249
1098 (tutti) (perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
1098 R (tutti) (perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
1098 S (tutti) (perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
Streetfighter 1098 (tutti)	
(perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
Streetfighter S1098 (tutti)	
(perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
Hypermotard 1100 (tutti)	4101-0249
Hypermotard 1100 EVO (tutti)	4101-0249
Hypermotard 1100 EVO SP (tutti)	4101-0249
Hypermotard 1100 S (tutti)	4101-0249
Monster 1100 (tutti)	4101-0249
Monster 1100 S (tutti)	4101-0249
Multi 1100 (tutti)	4101-0249
1198 (tutti) (perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
1198 S (tutti) (perno da 42 mm)	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252

APPLICAZIONI	COD. ART. PERNO COMPATIBILE
DUCATI (CONT)	
1199 Panigale (tutti) (perno da 42 mm	4101-0250
(perno da 40 mm)	4101-0252
HONDA	
VFR750 90-97	4101-0248
VFR800 98-01	4101-0248
VFR800 V-TEC (tutti)	4101-0248
CB1000R (tutti)	4101-0253
MV AGUSTA	
F4 750 (tutti)	4101-0250
Brutale S 910 (tutti)	4101-0250
Brutale R 910/990/1090 (tutti)	4101-0250
F4 1000 R (tutti)	4101-0250
F4 1000 S (tutti)	4101-0250
TRIUMPH	
Speed Triple T509 96-01	4101-0247
Daytona T955 99-04	4101-0247
Speed Triple T955 02-04	4101-0247
Speed Triple T1050 05-25	4101-0247
Sprint ST 1050 (tutti)	4101-0247

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



4101-0233



4101-0234



4101-0235



4101-0245

Bike-Lift®

CAVALLETTI POSTERIORI RS-17

- Dotato di rotelle doppie per garantire la massima stabilità della moto a terra
- Cavalletto dal design universale, con adattatori in gomma e a V disponibili separatamente
- RS-17/L è un cavalletto posteriore più basso realizzato per i modelli Suzuki a partire dal 2006; adattatori in dotazione
- RS-17/TB è un cavalletto posteriore per i modelli Triumph Bonneville, Thruxton e Scrambler; adattatori in dotazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto posteriore RS-17	4101-0233
Cavalletto posteriore RS-17/L	4101-0245
Cavalletto posteriore RS-17/TB	4101-0246

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatori in gomma per cavalletto RS-17	4101-0234
Adattatori a V per cavalletto RS-17	4101-0235

APPLICAZIONI RS-17 (STREET)

APPLICAZIONI	COD. ART. ADATTATORE COMPATIBILE
APRILIA	
RS125 (tutti)	4101-0235
RS250 95-02	4101-0235
RXV 4,5/5,5 (tutti)	4101-0234
SXV 4,5/5,5 (tutti)	4101-0234
Pegaso 650 Factory (tutti)	4101-0235
Pegaso 650 Strada (tutti)	4101-0235
Pegaso 650 Trial (tutti)	4101-0235
Dorsoduro 750 (tutti)	4101-0234
Shiver 750 (tutti)	4101-0234
Mana 850 (tutti)	4101-0234
ETV 1000 Capo Nord (tutti)	4101-0234
RST 1000 Futura (tutti)	4101-0234
RSV 1000 03-04	4101-0235
RSV 1000 R fino al 2003	4101-0235
RSV4 1000 (tutti)	4101-0235
SL1000 Falco (tutti)	4101-0234
Tuono 05-06	4101-0235
BENELLI	
Tornado TRE 07	4101-0235
TNT Sport Evo (tutti)	4101-0234
TRE 1130 K (tutti)	4101-0234
BMW	
G 450 X (tutti)	4101-0234
F 650 GS 08-25	4101-0234
G 650 X Challenge/ Country (tutti)	4101-0234
F 800 GS 08-25	4101-0234
F 800 R (tutti)	4101-0234
S 1000 RR (tutti)	4101-0235
CAGIVA	
Mito 125 (tutti)	4101-0234
Raptor 125 (tutti)	4101-0234
Raptor 650 (tutti)	4101-0234
V-Raptor 650 (tutti)	4101-0234
Navigator 1000 (tutti)	4101-0234
Raptor 1000 (tutti)	4101-0234
V-Raptor 1000 (tutti)	4101-0234

APPLICAZIONI	COD. ART. ADATTATORE COMPATIBILE
CAGIVA (CONT)	
Xtra Raptor 1000 (tutti)	4101-0234
DUCATI	
SS350 (tutti)	4101-0234
Monster 400 (tutti)	4101-0234
SS400 (tutti)	4101-0234
Monster 600 00-01	4101-0234
Monster 600 94-98	4101-0234
SS600 (tutti)	4101-0234
Monster 620 (tutti)	4101-0234
Multi 620 (tutti)	4101-0234
SS620 (tutti)	4101-0234
Monster 695/696 (tutti)	4101-0234
Monster 750 96-01	4101-0234
SS750 91-25	4101-0234
Monster 800 IE (tutti)	4101-0234
SS800 (tutti)	4101-0234
Monster 900 93-02	4101-0234
SS900 91-25	4101-0234
Monster S4 916 (tutti)	4101-0234
ST4 916/966 (tutti)	4101-0234
ST2 944 (tutti)	4101-0234
Monster 1000 (tutti)	4101-0234
SS1000 (tutti)	4101-0234
ST3 1000 (tutti)	4101-0234
Monster 1100/S (tutti)	4101-0234
Streetfighter 1098/S (tutti)	4101-0234
GILERA	
NordWest (tutti)	4101-0234
RC 600 (tutti)	4101-0234
HONDA	
CB500S 97-25	4101-0234
CBF500 04-06	4101-0234
CB600F Hornet 98-09	4101-0234
CBF600 04-07	4101-0234
CBR600 91-00	4101-0234
CBR600FS 01-02	4101-0234

APPLICAZIONI	COD. ART. ADATTATORE COMPATIBILE
HONDA (CONT)	
CBR600RR 03-25	4101-0235
CBR600F 01-06	4101-0234
FMX 650 (tutti)	4101-0234
NX650 Dominator 88-25	4101-0234
SRL650 (tutti)	4101-0234
Transalp 650 (tutti)	4101-0234
Vigor 650 (tutti)	4101-0234
XRV650 Africa Twin 650 (tutti)	4101-0234
Transalp 700 (tutti)	4101-0234
VFR750 86-89	4101-0234
CBR900 92-03	4101-0235
CB900F Hornet (tutti)	4101-0234
CB1000 Big-One (tutti)	4101-0234
CB1000F (tutti)	4101-0234
CBF1000 (tutti)	4101-0234
CBF1000ST (tutti)	4101-0234
CBR1000RR 04-09	4101-0235
RC51 00-25	4101-0235
VTR1000F (tutti)	4101-0234
XL1000VX Varadero (tutti)	4101-0234
CB1100F (tutti)	4101-0234
CB1100SF X11 (tutti)	4101-0234
CBR1100 97-25	4101-0234
CB1300 99-25	4101-0234
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tutti)	4101-0234
ZX400 Ninja ZX-4R (tutti)	4101-0234
ER-5 (tutti)	4101-0234
ER-6F Ninja 650 08-09	4101-0235
ER-6N 08-09	4101-0235
Versys 650/1000 (tutti)	4101-0235
ZX600 Ninja ZX-6R 95-02	4101-0234
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 03-06	4101-0235
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0235
ZZR600 90-25	4101-0234
Z750 04-09	4101-0235

CAVALLETTI POSTERIORI RS-17 continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Bike-Lift®

CAVALLETTI POSTERIORI RS-17 (CONT)

APPLICAZIONI RS-17 (STREET) (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART. ADATTATORE COMPATIBILE
KAWASAKI (CONT)	
ZR750 ZR-7 (tutti)	**4101-0234**
ZX750 Ninja ZX-7R/RR (tutti)	**4101-0235**
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	**4101-0234**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**4101-0235**
Z1000 03-09	**4101-0235**
ZX1000 ZX-10R 04-25	**4101-0235**
ZRX1100/1200 (tutti)	**4101-0234**
ZXR1100 (tutti)	**4101-0234**
ZZR1100 90-00	**4101-0234**
ZX1200 Ninja ZX-12 (tutti)	**4101-0234**
ZZR1200 (tutti)	**4101-0234**
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tutti)	**4101-0234**
KTM	
690 SM 07-25	**4101-0235**
690 SM Prestige 07-25	**4101-0235**
690 SMC (tutti)	**4101-0234**
950 Super Enduro (tutti)	**4101-0235**
950 Supermoto (tutti)	**4101-0235**
990 Adventure (tutti)	**4101-0235**
990 Super Duke/R (tutti)	**4101-0235**
990 Supermoto (tutti)	**4101-0235**
1190 RC8 (tutti)	**4101-0235**
SUZUKI	
RG/RGV250 (tutti)	**4101-0234**

APPLICAZIONI	COD. ART. ADATTATORE COMPATIBILE
SUZUKI (CONT)	
GSF400 Bandit (tutti)	**4101-0234**
RG500 (tutti)	**4101-0234**
GSF600 Bandit/S (tutti)	**4101-0234**
GSR600 (tutti)	**4101-0235**
GSX600F Katana 98-25	**4101-0234**
GSX-R600 97-07	**4101-0235**
RF600 (tutti)	**4101-0234**
DL650 V-Strom 650 (tutti)	**4101-0235**
GSF650/S Bandit 05-06	**4101-0234**
GSF650 Bandit 07-25	**4101-0234**
GSXF650 08-25	**4101-0235**
SFV650 Gladius (tutti)	**4101-0235**
SV650/S (tutti)	**4101-0235**
XF650 Freewind (tutti)	**4101-0234**
GSX750 (tutti)	**4101-0234**
GSX750F 89-25	**4101-0234**
GSX-R750 92-07	**4101-0235**
RF900 94-97	**4101-0234**
DL1000 V-Strom 1000 (tutti)	**4101-0235**
GSX-R1000 01-25	**4101-0235**
SV1000 (tutti)	**4101-0235**
TL1000R/S (tutti)	**4101-0235**
GSX-R1100 93-97	**4101-0234**
GSF1200 Bandit (tutti)	**4101-0235**

APPLICAZIONI	COD. ART. ADATTATORE COMPATIBILE
SUZUKI (CONT)	
GSX1200 (tutti)	**4101-0234**
GSF1250 Bandit (tutti)	**4101-0235**
GSX-R1300 (tutti)	**4101-0235**
GSX1400 (tutti)	**4101-0234**
TRIUMPH	
Daytona 675 (tutti)	**4101-0235**
Street Triple/R (tutti)	**4101-0235**
Tiger 1050 07-25	**4101-0235**
YAMAHA	
MT-03 (tutti)	**4101-0235**
FZ6/S2 (tutti)	**4101-0234**
XJ600N (tutti)	**4101-0234**
XJ600S/FZ-6R (tutti)	**4101-0234**
YFZ-R6 99-10	**4101-0235**
SZR660 (tutti)	**4101-0234**
XT660 04-06	**4101-0234**
XT660R 07-25	**4101-0234**
XT660X 07-25	**4101-0234**
TDM850 91-01	**4101-0234**
TDM900 (tutti)	**4101-0235**
FZ1/Fazer fino al 2005	**4101-0234**
FZ1 06-25	**4101-0235**
YFZ-R1 98-09	**4101-0235**
FJR1300 (tutti)	**4101-0234**

APPLICAZIONI RS-17 (OFFROAD)

DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA	
CRF 50 (tutti)	**4101-0234**
CRF 70 (tutti)	**4101-0234**
CRF 250 04-09	**4101-0234**
XR 400 (tutti)	**4101-0234**

DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA (CONT)	
CRF 450R 02-09	**4101-0234**
XR 600 (tutti)	**4101-0234**
XR 650L (tutti)	**4101-0234**
XR 650R (tutti)	**4101-0234**

DESCRIZIONE	COD. ART.
SUZUKI	
RM 125 05-06	**4101-0234**
RM 250 (tutti)	**4101-0234**
RM-Z 250 06-	**4101-0234**
RM-Z 450 (tutti)	**4101-0234**

MODELLI RS-17/L

APPLICAZIONI
SUZUKI
GSR600 (tutti)
GSX-R600 01-10
GSF650 Bandit 07-10

APPLICAZIONI
SUZUKI (CONT)
SFV650 Gladius (tutti)
GSX-R750 00-10
GSX-R1000 01-08

APPLICAZIONI
SUZUKI (CONT)
SV1000 (tutti)
GSF1250 Bandit (tutti)
GSX1300BK B-King (tutti)

MODELLI RS-17/TB

APPLICAZIONI
TRIUMPH
Triumph Bonneville (tutti)

APPLICAZIONI
TRIUMPH (CONT)
Triumph Scrambler 900 (tutti)

APPLICAZIONI
TRIUMPH (CONT)
Triumph Thruxton 900 (tutti)



4101-0276



1303-0239



1303-0240

CAVALLETTO SCOOTER

- Cavalletto posteriore per scooter 50cc
- Adattatori per motori Minarelli, Piaggio e Peugeot disponibili separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto scooter	**4101-0276**
Adattatore flangia per motori Minarelli	**1303-0239**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore flangia per motori Piaggio	**1303-0240**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





4101-0419

PSR

CAVALLETTO ANTERIORE DELUXE PER FORCELLA

- Le rotelle da 14 cm (5 1/2") facilitano il sollevamento e lo spostamento
- Struttura tubolare in acciaio dolce da 38 mm (1 1/2")
- Sollevamento regolabile senza l'uso di utensili
- Resistente finitura nera verniciata a polvere
- Cavalletto anteriore per il sollevamento da sotto la forcella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto anteriore Deluxe per forcella	4101-0418

PSR

CAVALLETTO RUOTA POSTERIORE DELUXE

- Le grandi rotelle da 14 cm (5 1/2") facilitano il sollevamento e lo spostamento
- Struttura tubolare in acciaio dolce da 38 mm (1 1/2")
- Sollevamento regolabile senza l'uso di utensili
- Resistente finitura nera verniciata a polvere
- Il cavalletto inferiore viene fornito con supporti a forchetta
- Supporti per moto senza tamponi venduti separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto posteriore Deluxe	4101-0419
Kit supporti per moto senza tamponi	4101-0420

PSR

CAVALLETTO POSTERIORE

- In acciaio dolce bianco verniciato a polvere
- Compatibilità universale per forcelloni standard con supporti a bobina
- Larghezza regolabile da 35 cm (13,75") a 38 cm (15")

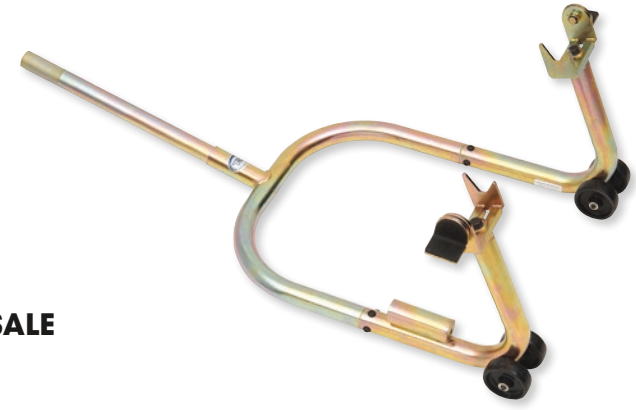


DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto posteriore	4101-0206

K&L GENUINE

CAVALLETTO PER MONOBRACCIO UNIVERSALE

- Struttura più stabile, in materiale resistente
- Adatto per moto con tamponi o senza
- I tubi da 38 mm (1,5") garantiscono anni di utilizzo affidabile
- Viene fornito con adattatori interamente regolabili e maniglie rimovibili per facilitare il sollevamento



DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto per monobraccio universale	4110-0026

GILLES

KIT BULLONERIA GANCI CAVALLETTO POSTERIORE

- Set di bulloneria per kit di sollevamento cavalletto posteriore

DESCRIZIONE	COD. ART.
12 x 100 mm	4101-0402

DESCRIZIONE	COD. ART.
20 x 135 mm	4101-0403



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026


1303-0355


1303-0351


1303-0353

GILLES

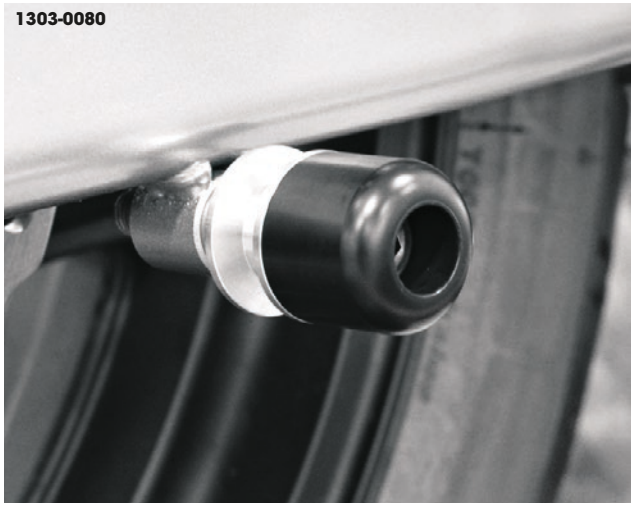
NOTTOLINI PSA2

- Struttura in due parti; la rotella girevole POM si attacca alla staffa anodizzata in una sola operazione
- Il montaggio girevole agevola notevolmente il sollevamento della moto
- Disponibili nelle misure M6 e M8

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
M6	Nero	**1303-0354**
M6	Blu	**1303-0355**

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
M6	Rosso	**1303-0356**
M8	Nero	**1303-0351**

DESCRIZIONE	COLORE	COD. ART.
M8	Blu	**1303-0352**
M8	Rosso	**1303-0353**


1303-0080


1303-0081

PINGEL Since 1967

NOTTOLINI CON TAMPONE INTEGRATO

- Progettati per essere utilizzati con i cavalletti posteriori e proteggere quindi il forcellone quando la moto è sdraiata
- Realizzati in plastica Delrin® nera e alluminio di qualità aeronautica
- Includono materiale per il montaggio in acciaio inossidabile

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R 09-11	**1303-0080**
ZX600/636 Ninja ZX-6R 98-09	**1303-0080**
ER-6F/N 06-07	**1303-0080**
ZX900 Ninja ZX-9R 94-03	**1303-0080**
ZX1000 Ninja ZX-10R 06-07	**1303-0080**
ZRX1200 01-05	**1303-0080**

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI (CONT)	
ZX1200 Ninja ZX-12R 00-05	**1303-0080**
ZZR1400 Ninja ZX-14 06-19	**1303-0080**
YAMAHA	
YZF-R6 99-20	**1303-0081**
YZF-R1 98-20	**1303-0081**

PSR

NOTTOLINI PER FORCELLONE



- Lavorazione a CNC in materiale di altissima qualità per una resistenza elevata e un peso ultraleggero
- Progettati per ridurre drasticamente il rischio di possibili danni al perno ruota e al relativo dado, alla pinza del freno posteriore e al forcellone in caso di caduta
- Si installano facilmente nel giro di pochi minuti
- Vendita in coppia

APPLICAZIONI	COLORE	COD. ART.
TRIUMPH		
Daytona 675 06-13	Nero	**1303-0220**
Street Triple 675 07-12	Nero	**1303-0220**
YAMAHA		
YZF-R3 15-22	Nero	**1303-0220**
YZF-R6/S 99-22	Nero	**1303-0220**
FZ8 11-13	Nero	**1303-0220**

APPLICAZIONI	COLORE	COD. ART.
YAMAHA (CONT)		
FZ-09/MT-09 14-20	Nero	**1303-0220**
XSR900 16-20	Nero	**1303-0220**
FZ1 06-15	Nero	**1303-0220**
FZ10/MT-10 17-20	Nero	**1303-0220**
YZF -R1 98-22	Nero	**1303-0220**
Vmax 09-12	Nero	**1303-0220**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIT NOTTOLINI PER CAVALLETTO IN ALLUMINIO

- Realizzati in alluminio anodizzato ad alta resistenza
- Evitano che il forcellone venga graffiato e permettono l'utilizzo di ganci
- Vendita in coppia

APPLICAZIONI	DIMENSIONI FILETTATURA	BLU	NERO	ORO	ROSSO	ARGENTO
APRILIA						
RS50 98-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RS125 99-12	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RS250 98-03	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Pegaso 650 Factory 07-09	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SL750 Shiver 07-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
NA850 Mana 07-11	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Mille 98-01	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Mille R 03-04	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Tuono R 06-10	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Tuono R Fighter 02-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000R Factory 04-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV4 1000 Factory 09-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV4/RF 16-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SL1000 Falco 99-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Tuono V4R 11-15	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Caponord 1200 13-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SMV1200 Dorsoduro 10-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
BMW						
HP 4 12-14	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S 1000 R 14-16	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S 1000 RR 10-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S1000/XR 15-19	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
DUCATI						
04-06 749R	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Monster 821 14-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
959 Panigale 15-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
HONDA						
CBR600RR 03-12	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
CBR1000RR Fireblade 04-19	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
VTR1000 SP1 - RC51 00-01	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
VTR1000 SP2 - RC51 02-05	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
KAWASAKI						
EX250 Ninja 250 SL 15-17	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
Z250/SL 15-17	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
EX300 Ninja 300 12-17	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX600 Ninja ZX-6R 09-12	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX600 Ninja ZX-6R 00-02	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX636 Ninja ZX-6R 03-06	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX636 Ninja ZX-6R 13-18	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
ER6-F Ninja 650 12-16	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ER6-N 05-08, 12-16	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
EX-6 Ninja 650 17-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
KLE650 Versys 650 06-09	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
KLE650 Versys 650 15-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Z750 07-09	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
Z800 13-16	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Z900RS 17-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
ZX900 Ninja ZX-9R 00-03	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
KLE1000 Versys 1000 12-15	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331

KIT NOTTOLINI PER CAVALLETTO IN ALLUMINIO continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

KIT NOTTOLINI PER CAVALLETTO IN ALLUMINIO (CONT)

APPLICAZIONI	DIMENSIONI FILETTATURA	BLU	NERO	ORO	ROSSO	ARGENTO
KAWASAKI (CONT)						
KLV1000 04-06	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Z1000 03-09	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
Z1000 14-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
ZX1000R Ninja ZX-10R 04-09	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
ZX1000R Ninja ZX-10R 11-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
ZX1200 Ninja ZX-12R 00-06	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
ZZR1400 06-20	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
KTM						
125 Duke 14-16	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
390 Duke 13-18	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
RC 390 14-16	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
690 Duke 12-15	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
690 SMC-R 15-18	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
SUZUKI						
GSX-R125 17-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSR600 06-10	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K1-K3 01-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K4-K5 04-05	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K6-K7 06-07	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K8-L0 08-10	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 L1-L6 11-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 WV-Y 97-01	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV650 99-08	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV650S 03-14	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL650 V-Strom 08-09	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL650A V-Strom 04-11	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX650F 07-11	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SFV650 Gladius 09-15	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSR750Z 14-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K4-K5 04-05	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K6-K7 06-07	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K8-L0 08-10	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 L1-L6 11-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 Y-K3 00-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL1000 V-Strom 02-09	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K1-K2 01-02	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K3-K4 03-04	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K5-K6 05-06	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K7-K8 07-08	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K9-L1 09-11	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 L1-L6 12-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 17-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-S1000 15-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-S1000FA 15-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV1000 03-07	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV1000S 03-04	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TL1000R 98-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TL1000S 97-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSF1200S Bandit 06	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSF1250S Bandit 07-12	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX1300R Hayabusa 99-15	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Katana 19-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TRIUMPH						
Daytona 675 06-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Daytona 675R 11-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Street Triple 675 07-16	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Street Triple 765 RS 17-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Street Triple RX 15-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Tiger 800 11-14	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
YAMAHA						
MT-03 (660cc) 06-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
MT-03 (321cc) 16-19	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R3 15-18	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R6 99-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ8 10-15	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
TRX850 96-99	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
MT-09 13-16	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
XSR900 16-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ1 Fazer 06-10	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ1 Fazer ABS 08-09	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
MT-10 16-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF1000R Thunderace 96-03	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
YZF1000 R1 98-99	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1 00-08, 15-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1 Big Bang 09-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1M 15-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Rosso



Blu



Titanio



Nero

Bike-Lift®

NOTTOLINI IN ALLUMINIO

- Nottolini in alluminio sono disponibili con filettature di diverse dimensioni e in diversi colori anodizzati; montano sul telaio posteriore di qualsiasi moto sportiva
- L'ampia gamma di colori consente di combinare il nottolino con il colore della carenatura o del telaio

APPLICAZIONI	ROSSO	BLU	TITANIO	NERO
APRILIA				
RS 125 05	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RS 125 06	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RS 250 95-98	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Pegaso 650 Factory (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Pegaso 650 Strada (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Pegaso 650 Trial (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RSV4 (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tuono 02-05	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tuono 06-09	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tuono V4 R (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RSV 1000 03-04	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RSV 1000 R 03	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
BENELLI				
Tornado 900	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Tornado TRE 07	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
BMW				
S 1000 RR 8-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
DUCATI				
749 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
999 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Desmosedici RR (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
HONDA				
CBR600RR 03-05	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
CBR900 92-03	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
CBR1000/RR 04-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
VTRSP1/RC51 00-01	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
VTRSP2/RC51 02	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
KAWASAKI				
X600 Ninja ZX-6R/RR 00-09	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ER-6F/Ninja 650 08-12	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ER-6N 08-12	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Versys 650/1000 09-10	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ZXR750 Ninja ZX-7 (tutti)	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z750 04-12	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z750 R 11	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z1000 03-10	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z1000 SX (tutti)	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ZX1000 ZX-10R 04-13	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237

- Un piccolo accessorio che consente di utilizzare adattatori per cavalletto posteriore RS-17 di forma a "V" COD. ART. 4101-0235, i quali sono estremamente veloci, efficaci e garantiscono il massimo della stabilità e della sicurezza di lavoro

APPLICAZIONI	ROSSO	BLU	TITANIO	NERO
SUZUKI				
GSR 600 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 600 97-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
DL650 V-Strom (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-F 650 08	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV650 02	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV650/S 02	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV650/S 03	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSR 750 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 750 92-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
DL1000 V-Strom (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Gladius (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 1000 01	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 1000 05-13	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV 1000 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
TL1000 /SR (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Bandit GSF 1200/1250 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
B-King (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 1300 07-08	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
TRIUMPH				
Daytona 675 (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Daytona 675 R (tutti)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Tiger 800	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Tiger 800 XC	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Street Triple (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Street Triple R 11-12	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tiger 1050 07	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
YAMAHA				
MT-03	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
R6 99-12	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Fazer 8 (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
FZ8 (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
TDM 900 (tutti)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
FZ1 Naked 06	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
FZ1/Fazer 1000 06	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
R1 98-09	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SCAR

CAVALLETTO ALZAMOTO REGOLABILE

- L'ammortizzatore idraulico assorbe il colpo quando il cavalletto viene abbassato
- L'altezza può essere regolata da 25 cm a 35 cm, per moto piccole e grandi
- Il sistema di tenuta con gancio di sicurezza previene gli incidenti
- Peso di sollevamento massimo: 150 kg
- Finitura nera verniciata a polvere

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto alzamoto regolabile	**4110-0150**



PSR

CAVALLETTO ALZAMOTO MX LITE

- Cavalletto semplice, leggero e resistente per la tua moto da cross
- Piattaforma di sollevamento rivestita in gomma
- Realizzato in acciaio dolce con finitura verniciata a polvere

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto alzamoto MX Lite	**4110-0118**

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

CAVALLETTO ALZAMOTO

CAVALLETTO ALZAMOTO RIPIEGABILI PER OFFICINA

- Per alzare la moto con il minimo sforzo
- Si alza e si abbassa utilizzando un pedale integrato
- Comodamente trasportabile grazie alla maniglia integrata
- Il piano d'appoggio antiscivolo fa presa con il telaio della moto
- Dotato di meccanismo di blocco per evitare infortuni
- In bimateriale: polipropilene e gomma
- Struttura ripiegabile per ottimizzare lo spazio; non serve nessun attrezzo
- Tasche funzionali dove riporre gli attrezzi
- Struttura solida e resistente, rinforzata con montatura interna metallica che conferisce al cavalletto una portata di 200 kg (440 lb)
- L'altezza in posizione ribassata è di 310 mm (12,20"), in posizione rialzata di 440 mm (17,32")
- Dotato di piedini in gomma per evitare che scivoli



COLORE	COD. ART.
Nero/nero	**4101-0443**



4101-0431



4101-0430



4101-0427



4101-0429



4101-0426



4101-0428



4101-0425

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

CAVALLETTI ALZAMOTO PIEGHEVOLI

- Il cavalletto per moto vincitore del campionato mondiale di motocross FIM
- Il sistema di piegatura intelligente consente di risparmiare spazio
- La robusta struttura in polipropilene e gomma stampata a iniezione rende il cavalletto leggero e facile da trasportare
- Pesa solo 3700 g (8,15 lb.)
- Dimensioni aperto: 300 mm x 420 mm x 450 mm (11,81" x 16,54" x 17,72")
- Dimensioni chiuso: 600 mm x 50 mm (23,62" x 1,97")

COLORE	COD. ART.
Nero	**4101-0431**
Nero/bianco	**4101-0430**

COLORE	COD. ART.
Blu	**4101-0427**
Verde	**4101-0429**

COLORE	COD. ART.
Arancione	**4101-0426**
Rosso	**4101-0428**

COLORE	COD. ART.
Giallo	**4101-0425**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026


4101-0487


4101-0493


4101-0490


4101-0488



4101-0489

UFO PLAST

CAVALLETTI RIPIEGABILI PER MOTO

- Completamente ripiegabili per risparmiare spazio quando non vengono utilizzati o durante il trasporto
- Robusta struttura in plastica che offre il massimo della stabilità grazie alla superficie in gomma antiscivolo
- Apertura e chiusura semplici
- Manico per un facile trasporto
- Portata di 200 kg

COLORE	COD. ART.
Nero	4101-0487
Blu	4101-0493

COLORE	COD. ART.
Verde	4101-0490
Arancione	4101-0488

COLORE	COD. ART.
Rosso	4101-0489

MOOSE OFFROAD



CAVALLETTO PER RIMESSAGGIO

- Robusto cavalletto in alluminio con finitura nera per moto
- Vano portaoggetti integrato per utensili, sostanze chimiche e altra attrezzatura di base
- Scomparti separati, uno grande e due piccoli
- Pareti del vano portaoggetti fissate e integrate nel telaio del cavalletto
- Piattaforma superiore in gomma
- Sportello con chiavistello per mantenere gli oggetti al sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto per rimessaggio	4101-0458



CAVALLETTO MOTO MR-2 FUNDAMENTAL

- Un'opzione accessibile per sistemare la tua moto
- Il cavalletto è realizzato con tubi leggeri in alluminio con verniciatura a polvere nera
- La parte superiore del cavalletto presenta un tappetino di gomma per proteggere ulteriormente i tubi della struttura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto moto MR-2 Fundamental	4110-0186

CAVALLETTI PER MOTO IN ALLUMINIO

- Struttura in alluminio 6061-T4
- Esclusivo rivestimento superiore in gomma antiscivolo di Moose Racing
- Piattaforma ultraspessa in alluminio con inserti laterali di rinforzo per una lunga durata
- Ampio foro di scarico dell'olio
- Vassoio rimovibile per riporre utensili, pezzi o la vaschetta di raccolta dell'olio
- Base curva per una stabilità eccellente anche su terreni irregolari
- Dimensioni: Altezza di 43 cm (17"); piano d'appoggio di 25,5 cm (10") x 28 cm (11")

COLORE	COD. ART.
Alluminio	4101-0100


4101-0100


4101-0101

COLORE	COD. ART.
Nero	4101-0101

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



4101-0120



4101-0124



4101-0125



4101-0121



4101-0122

CYCRA

CAVALLETTI MOTO

- Piano d'appoggio extra-large da 30,5 cm x 30,5 cm (12" x 12") con bordi Wide Guide integrati
- Piano d'appoggio in gomma stampata con area svasata per i rivetti
- Struttura in plastica stampata a iniezione facile da montare
- Gambe in plastica composita
- Vassoio integrato per riporre comodamente gli attrezzi

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
Nero	4101-0120	Blu	4101-0124	Verde	4101-0125	Arancione	4101-0121	Rosso	4101-0122



PRO CIRCUIT

CAVALLETTO PRO CIRCUIT MATRIX

- Realizzato da Matrix Concepts, questo cavalletto alzamoto è realizzato in speciale policarbonato e provvisto di supporto antiflessione per garantire la massima robustezza e l'assenza di dondolamenti, superando così di gran lunga i tradizionali cavalletti in metallo
- Ampio piano d'appoggio in gomma
- Dimensioni: dimensioni del piano: 25,5 cm x 25,5 cm (10,5" x 10,5"); altezza: 42 cm (16,5")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto	4101-0389

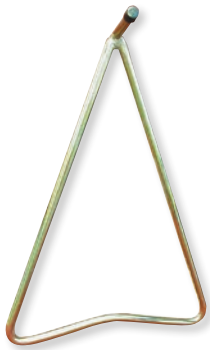


POLISPORT PERFORMANCE PARTS

TREPPIEDE

- Riduce la pressione esercitata sulla forcella durante il trasporto
- Include una base di 10 mm e 14 mm; compatibile con la maggior parte dei modelli
- Si posiziona facilmente tra la ruota anteriore e il parafango anteriore
- Struttura in plastica resistente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Treppiede	4101-0585



EXCEL Pro Series

CAVALLETTO A TRIANGOLO SERIE EXCEL PRO

- Realizzato in acciaio resistente e zincato per proteggere da ruggine e corrosione
- La punta saldata s'infila nel perno ruota di pressoché ogni moto, dalle mini da 80cc fino ai bestioni da 500cc
- Il cavalletto alzamoto più economicamente vantaggioso che esiste in commercio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto a triangolo Moto-X	PST-005



Bike-Lift®

CAVALLETTO QUAD

- Cavalletto sviluppato e prodotto per la parte posteriore dei quad
- Struttura con tubo singolo in acciaio avente sezione di 35 mm e spessore parete di 2 mm
- Verniciato a polvere di poliestere per garantire protezione dai graffi e una finitura resistente
- Provvisto di quattro rotelle in nylon con diametro di 90 mm e sei rulli per un fissaggio semplice sull'asse posteriore
- Dimensioni: 48 cm LARG x 36 cm ALTx 61 cm LUNG
- Peso di 4,2 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto quad	4101-0346

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PEDROS

CAVALLETTO PIEGHEVOLE PER RIPARAZIONE

- Cavalletto solido e versatile che permette di pulire ed eseguire la manutenzione della bici con facilità
- La base resistente a tre punti è più stabile di un cavalletto tradizionale
- Il morsetto girevole a 360° accoglie tubi fino a 65 mm e pesi fino a 60 kg
- L'altezza è regolabile da 107 cm (42") a 185 cm (73")
- Include borsa di trasporto in materiale resistente
- Per moto e moto elettriche fino a 60 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavalletto pieghevole per riparazione	4110-0184

Bike-Lift®



ATTACCHI DI RICAMBIO LEB-50

- Venduta singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacchi di ricambio LEB-50	4950-0486



PROTEZIONI MAGNETICHE PER MORSA DA BANCO

- Protezioni magnetiche per morsa da banco

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni magnetiche per morsa da banco	3850-0661



ADATTATORE IN GOMMA

- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore in gomma	4101-0571



PERNO PER CAVALLETTO POSTERIORE SINISTRO

PER HONDA CB1000R 08-18

- La rondella porta perno alloggia due cuscinetti a sfera che consentono la rotazione del perno di sollevamento
- Diametro di 18,1 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Perno per cavalletto posteriore	4101-0501



MOOSE OFFROAD

STRUTTURA PER ASCIUGATURA STIVALI

- Ideata per facilitare il lavaggio e l'asciugatura degli stivali
- Per il lavaggio, collocare gli stivali capovolti in modo da evitare che l'acqua entri al loro interno
- Lasciarli sulla struttura per farli asciugare
- Con manico
- Struttura in acciaio verniciato a polvere

DESCRIZIONE	COD. ART.
Struttura per asciugatura stivali	3430-0798

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

KIMPEX



SOLLEVATORE MOTOSLITTA PERFORMANCE

- Mantiene il peso della sospensione posteriore quando non è in uso
- Evita che il cingolo si congeli
- Il disegno esclusivo consente di sollevare più in alto di altri alzamoto
- Altezza regolabile da 63,5 cm (25") a 114,3 cm (45")
- Può essere subito regolato a qualsiasi altezza senza dover regolare l'asta
- Portata massima di 150 kg (330 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore motoslitta Performance	4110-0173



SOLLEVATORE MOTOSLITTA PREMIUM

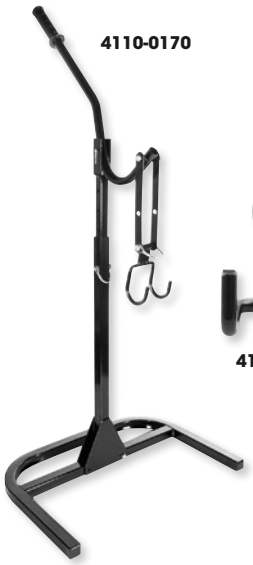
- Mantiene il peso della sospensione posteriore quando non è in uso
- Evita che il cingolo si congeli
- Altezza regolabile da 25,4 cm (10") a 45,7 cm (18")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore motoslitta Premium	4110-0172

SOLLEVATORE MOTOSLITTA

- Solleva la parte posteriore della motoslitta per evitare che il cingolo si congeli al suolo
- Solleva facilmente la parte anteriore per agevolare i lavori di riparazione
- Struttura massiccia in acciaio
- Sette punti di regolazione dell'altezza tra 25,4 cm (10") e 76,2 cm (30")
- Due fori per fissare il sollevatore al pannello in legno
- Maniglia antiscivolo
- Gancio orientabile ricoperto in PVC

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore motoslitta	4110-0170



4110-0170



4110-0171

DESCRIZIONE	COD. ART.
Gancio di ricambio	4110-0171



CINGHIA DI SOLLEVAMENTO DI RICAMBIO PER CARRELLO DA NEGOZIO PER CARICHI PESANTI X-PRO

- La cinghia elastica di sollevamento si regola velocemente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghia di sollevamento di ricambio	4120-0045

PARTS UNLIMITED

SOLLEVATORE DA NEGOZIO BIG WHEEL

- Dotato di grandi ruote piene in schiuma da 51 cm (20") di diametro montate su cerchi personalizzati a doppia razza
- Rende lo spostamento della motoslitta semplice su quasi ogni tipo di terreno
- Telaio in acciaio ultra resistente che accoglie parabrezza, manubri con riser, ganci e specchi mantenendo un perfetto equilibrio della slitta
- Barre di sollevamento regolabili rivestite in gomma con doppi punti di sollevamento e cinghia extra-larga regolabile per ottimizzare la distribuzione del peso e la capacità di sollevamento
- Il design rinforzato e angolato offre una resistenza superiore consentendo al contempo uno stoccaggio pratico
- Compatibile con cingoli fino a 53,5 cm (21") di larghezza e pedane fino a 97 cm (38") di larghezza



DESCRIZIONE	COD. ART.
Sollevatore da negozio Big Wheel	4120-0053

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





Caliber

ROTELLE POSTERIORI TRAX 2.0

- I lati conici consentono di posizionare con facilità i cingoli
- Progettate appositamente per essere compatibili con cingoli aventi qualsiasi passo
- Alluminio verniciato a polvere per la massima durata
- Le rotelle maggiorate da 12,5 (5") assicurano un'ottima mobilità
- Compatibili con motoslitte e moto da neve aventi scolpiture con una profondità fino a 3,25")
- Capacità di carico di 226 kg (500 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rotelle posteriori Trax 2.0	4120-0049

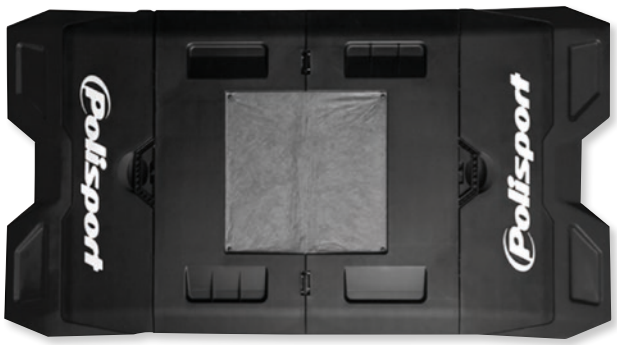


Caliber

ROTELLE PER MOTOSLITTA

- Garantiscono mobilità per le motoslitte
- Design modulare universale compatibile con la maggior parte delle motoslitte
- Sollevano e proteggono i pattini da un'usura eccessiva
- Il design innovativo garantisce un rapido innesto e disinnesto
- Il perno di bloccaggio consente velocità fino a 19,3 km/h (12 mph)
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rotelle per motoslitta	4120-0050



9501-0145

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

TAPPETO MOTO

TAPPETO RIPIEGABILE IN PLASTICA PER OFFICINA

- Dotato di maniglia per facilitarne il trasporto
- Sviluppato secondo i requisiti FIM
- La forma pretagliata consente di usarlo su cavalletti alzamoto
- Può essere riposto in maniera facile e veloce (furgone, garage, pista)
- L'inserto poroso incorporato protegge da perdite e fuoriuscite di olio e carburante (assorbe fino a 1 litro (0,26 galloni) di olio/benzina)
- Struttura resistente realizzata in polipropilene
- Il tappeto moto vincitore del campionato mondiale di motocross FIM
- Compatibile con la maggior parte dei cavalletti disponibili in commercio
- Le tasche funzionali possono essere utilizzate per riporre utensili e altri componenti

COLORE	COD. ART.
TAPPETINO RIPIEGABILE	
Nero/nero	9501-0145

- Facile da pulire
- 180 cm x 99 cm (70,87" x 38,98"); ripiegato 51,1 cm x 99 cm (20,12" x 38,98")
- Non serve alcun utensile
- Due inserti porosi disponibili separatamente

COLORE	COD. ART.
RICAMBIO OPZIONALE	
Tappetino assorbente e impermeabile (2 unità)	9501-0146



Bike-Lift®

TAPPETINO IN GOMMA ANTISCIVOLO

- Dimensioni: 44,5 cm LUNG x 33 cm LARG

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappetino in gomma antiscivolo	9904-1525

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



9501-0170



9501-0171



9501-0168



9501-0169



9501-0166



9501-0167

TAPPETINI

- Proteggono il pavimento e la zona di lavoro
- Assorbono olio, acqua e polvere
- Facili da pulire, fondo in gomma e antiscivolo
- Forniti in un'ampia gamma di colori e dimensioni
- Soddisfano le norme ambientali FIM

COLORE	53 CM X 100 CM	80 CM X 200 CM	160 CM X 200 CM
Blu	9501-0164	9501-0170	9501-0176
Blu/giallo	9501-0165	9501-0171	-
Verde	9501-0162	9501-0168	-
Arancione	9501-0163	9501-0169	-
Rosso	9501-0160	9501-0166	9501-0172
Giallo	9501-0161	9501-0167	-



9501-0214



9501-0240



9501-0246

TAPPETI MOTO

- Proteggono il pavimento e la zona di lavoro
- Assorbono olio, acqua e polvere
- Facili da pulire, fondo in gomma e antiscivolo
- Forniti in un'ampia gamma di colori e dimensioni
- Soddisfano le norme ambientali FIM

DESCRIZIONE	80 CM X 250 CM
Custom Garage	9501-0214

DESCRIZIONE	80 CM X 210 CM
HONDA	
CRF	9501-0236
HUSQVARNA	
TE	9501-0239

DESCRIZIONE	80 CM X 210 CM
KAWASAKI	
KXF	9501-0240
KTM	
EXC	9501-0243
SX	9501-0241

DESCRIZIONE	80 CM X 210 CM
KTM (CONT)	
SXF	9501-0242
YAMAHA	
YZ	9501-0245
YZF	9501-0246

TAPPETO

- Base in gomma antiscivolo
- Facile da pulire

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappeto (100 x 200 cm)	9501-0258



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



9501-0137



TAPPETO OFFICINA MOTO MASTER

- Ideato per resistere a condizioni estreme e pulizia frequente, questo tappeto fa la sua figura sia in officina sia outdoor
- In pista consente di lavorare sulla moto in un ambiente pulito e protegge l'ambiente da perdite e fuoriuscite di liquido
- Può essere utilizzato anche come zerbino sulla porta d'ingresso dell'officina

DESCRIZIONE	COD. ART.
100 cm x 200 cm	9501-0137

DESCRIZIONE	COD. ART.
200 cm x 300 cm	9501-0324



9301-0059

TAPPETI OFFICINA

- Twin Air® ha sviluppato questi tappeti paddock per soddisfare gli standard di utilizzo in pista
- Soddisfa tutte le norme ambientali relativi alla penetrazione di sporco e olio nel terreno
- Assorbono ogni perdita o fuoriuscita di liquido della moto
- La parte inferiore gommata impedisce alle sostanze chimiche di penetrare nel terreno

DESCRIZIONE	COD. ART.
180 cm x 79 cm	9501-0089

DESCRIZIONE	COD. ART.
200 cm x 100 cm	9501-0090

DESCRIZIONE	COD. ART.
250 cm x 190 cm	9301-0059



TAPPETO DA OFFICINA

- Tappeto da officina con logo Showa
- Prodotto in Belgio
- Materiale e gomma spessi
- Dimensioni: 200 x 100 cm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappeto da officina	9501-0275



9501-0325



9501-0326

TAPPETO

- Composizione del vello 100% PA BCF, con bordi rifiniti in vinile
- Il retro è in vinile al 100%
- Lavabile
- Dimensioni: 100 cm LUNG x 22 cm LARG

DESCRIZIONE	COD. ART.
Logo (nero/bianco)	9501-0325

DESCRIZIONE	COD. ART.
Racing (giallo/nero/bianco)	9501-0326

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



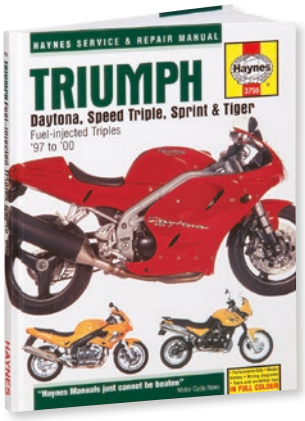
4201-0139



HM-2457



4201-0106



HM-3755



4201-0311



4201-0303



4201-0158

MANUALI DI RIPARAZIONE

- Ogni manuale Haynes spiega passo-passo come smontare, riparare e rimontare i vari pezzi della moto
- Coprono qualsiasi argomento: dal cambio del filtro olio alla riparazione completa del motore

APPLICAZIONI PER MOTO DA STRADA

DESCRIZIONE	COD. ART.
APRILIA	
RSV 1000 Mille 98-03	**4201-0138**
BMW	
F 650 GS/Dakar 00-07	**4201-0309**
F 650 CS 02-05	**4201-0309**
F 650 FL 00-01	**4201-0309**
F 650 Funduro 94-00	**4201-0309**
F 650 ST Strada 97-00	**4201-0309**
F 650/700/800/GS/GT/R/S/ST 07-16	**4201-0291**
R 850 R 95-04/GS 99-01	**HM-3466**
Twins 2 valvole 600-1000cc 70-96	**HM-249**
K 75/100 2-valve 750/1000cc 84-96	**HM-1373**
S 1000 10-17	**4201-0280**
R 1100 R/RS 93-02	**HM-3466**
R 1100 S/SS 99-04	**HM-3466**
R 1100 RT 96-01	**HM-3466**
R 1100 GS 94-00	**HM-3466**
R nineT 14-18	**4201-0312**
Scrambler 16-18	**4201-0312**
Pure 18	**4201-0312**
Racer 18	**4201-0312**
Urban G/S 18	**4201-0312**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 05-09	**4201-0300**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 10-12	**4201-0298**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 13-16	**4201-0301**

DESCRIZIONE	COD. ART.
DUCATI	
600SS/M600 94-97, 750SS 91-02, / M620 02-05, M750 95-02, 900SS 91-02, 900SL 92-98, M900 93-02	**HM3290**
748 Biposto, SP/SPS 95-99, 748/748S 00-01, 916 Strada/Biposto 94-99, 916 Senna 95, 916 SP/SPS/Foggy rep 94-98, 996 Biposto 99-01, 996 SPS 99-00 (non include 748R o 996R)	**HM-3756**
Scrambler 800 15-20	**4201-0412**
HONDA	
C50/70/90 67	**4201-0304**
CBF125 09-17	**4201-0306**
XL125V Varadero 01-14	**4201-0320**
VT125C Shadow 99-09	**4201-0320**
RVF400 94-98	**4201-0365**
VFR400 89-98	**4201-0365**
CB500 93-08	**4201-0371**
VT600/750 Shadow 88-14	**HM2312**
CBR600 87-96	**HM-1730**
03-06 CBR600RR	**4201-0373**
CBR600F4/F4i 99-06	**HM-3911**
XL600V Transalp 87-99	**4201-0355**
CB600F/S Hornet 98-06	**4201-0380**
CB650F/R, CBR650F/R 14-19	**4201-0414**
XL650V Transalp 00-07	**4201-0355**
NTV600 Revere 88-92	**4201-0366**

DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA (CONT)	
NTV650 93-05	**4201-0366**
CBR1000RR Fireblade 08-13	**4201-0383**
NT700V/VA Deauville 06-13	**4201-0338**
XL700V/VA Transalp 08-13	**4201-0338**
VFR700/750 86-97	**HM2101**
XRV750 Africa Twin 90-03	**4201-0355**
CB750/A/F 69-79	**4201-0322**
VFR800FI 97-00	**4201-0356**
VFR800 02-09	**4201-0139**[1]
CBR900RR 93-99	**HM2161**
CBR929RR 00-01, CBR954RR 02-03	**4201-0105**
CBF1000 06-10	**4201-0340**
CBF1000F 11-17	**4201-0340**
CB1000R 08-17	**4201-0340**
CBR1000 87-96	**HM-1730**
CRF1000A/D/L 16-19	**4201-0327**
VTR1000F Super Hawk 97-08	**HM3744**
CBR1100XX Super Blackbird 97-07	**HM-3901**
VT1100 Shadow 85-07	**HM2313**
ST1100 91-02	**4201-0360**
ST1300 04-06	**4201-0321**
GL1800 Gold Wing 01-10	**4201-0359**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 86-07	**HM-2053**

[1] Copertina rigida.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MANUALI DI RIPARAZIONE (CONT)

APPLICAZIONI MOTO DA STRADA (CONT)

DESCRIZIONE	COD. ART.
KAWASAKI (CONT)	
EN450/500 85-07	**HM-2053**
EX500 87-08	**HM-2052**[1]
ZX6 D/E Ninja 90-04	**HM2146**
ZX6R 95-02	**HM3541**
03-06 ZX6R	**4201-0369**
ZX600/ZX750 Ninja ZX-6R/ZX-7R 85-90	**HM-1780**
EX650A/B/C/D/E/F 06-16	**4201-0324**
VN700/800 85-04	**HM-2457**
ZX7 750 89-95	**HM2054**
ZX900/1000/1100 Ninja 83-94	**HM-1681**
ZX1000C/D/E 04-09	**4201-0381**
VN1500 87-04	**4201-0318**
VN1600 03-08	**4201-0318**
KTM	
1290 Super Duke 14-19	**4201-0413**
ROYAL ENFIELD	
500/535 09-	**4201-0294**
SUZUKI	
DR-Z400 00-10	**4201-0337**
GS500E 89-08	**HM-3238**
GSF600 Bandit 95-06	**4201-0108**
GSX600 Katana 88-96	**HM-2055**
GSX600F 98-02	**4201-0109**[1]
GSX-R600 97-00	**HM3553**
GSX-R600 01-03	**4201-0107**[1]
GSX-R600 04-05	**4201-0313**
GSX-R600 06-16	**4201-0305**
DL650/A V-Storm 04-13	**4201-0323**
GSF650/S 07-11	**4201-0308**
GSX650F 08-14	**4201-0308**
SV650/SV650S 99-08	**HM-3912**
VS700, VS750, VS800 Intruder/ Marauder, VL800 Volusia, C50, M50 Boulevard 85-06	**4201-0140**

DESCRIZIONE	COD. ART.
SUZUKI (CONT)	
SFV650 Gladius 09-13	**4201-0323**
GSX750 Katana 88-96	**HM-2055**
GSX750F 98-02	**4201-0109**[1]
GSX-R750 raffreddato ad aria/olio 86-92	**HM-2055**
GSX-R750 96-99	**HM3553**
GSX-R750 00-03	**4201-0107**[1]
GSX-R750 04-05	**4201-0313**
GSX-R750 06-09	**4201-0305**
GSX-R1000 00-02	**4201-0107**[1]
GSX-R1000 03-08	**4201-0313**
TL1000S, TL1000R, DL1000 V-Strom 97-04	**4201-0110**[1]
GSX-R1100 raffreddato ad aria/olio 86-92	**HM-2055**
GSX11000 Katana 88-96	**HM-2055**
GSF1200 Bandit 96-04	**4201-0108**
GSF1250/S 07-12	**4201-0308**
GSX1250F 10-14	**4201-0308**
GSX1300R Hayabusa 99-13	**4201-0111**[1]
GSX1400 02-04	**4201-0334**
TRIUMPH	
Unit Twin 2 valvole 650, 750cc 63-83	**HM-122**
675 06-16	**4201-0299**
Triple 750cc, Four 1200 91-04	**HM2162**
Tiger 800 10-19	**4201-0319**
Daytona, Speed Triple, Sprint, Tiger (tutte le Triple 885-955cc a iniezione) 97-05	**HM-3755**
Bonneville, T100, Speedmaster, America, Thruxton e Scrambler 01-15	**4201-0290**
Bobber, Bonneville T100, Bonneville T120, Street Cup, Street Scrambler, Street Twin, Thruxton R 16-17	**4201-0292**
Tiger/Sport 1050 07-13, Speed Triple/R 05-15, Sprint/ST 05-13	**4201-0296**
YAMAHA	
YBR125/Custom 05-09	**4201-0302**

DESCRIZIONE	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
XT125R/X Supermoto 05-09	**4201-0302**
XV535 Virago V-Twin (tutti) 81-03	**HM-802**
FZ6 Fazer 04-08	**4201-0368**
FZR600 89-96	**HM-2056**
FZ6R/XJ6 09-15	**4201-0370**
XJ600S Diver 92-03, Seca II 92-99, N 95-03	**HM2145**
YZFR6 06-13	**4201-0385**
YZF600R 96-03	**HM3702**[1]
03-05 YZF-R6	**4201-0343**
XVS650 V Star 650 97-11	**4201-0142**
XT660X/R 04-11	**4201-0347**
XT660Z Tenere 09-11	**4201-0347**
MT-03 06-11	**4201-0347**
XV700/750 Virago V-Twin (tutti) 81-03	**HM-802**
FZR750 87-88	**HM-2056**
YZF750R/SP 93-00	**HM3720**[1]
XTZ750 Super Tenere 89-95	**4201-0367**
TDM850 91-99	**4201-0367**
TRX850 96-99	**4201-0367**
MT-09/TR 13-16	**4201-0311**
XSR900 16	**4201-0311**
XV920/1000/1100 Virago V-Twin (tutti) 81-03	**HM-802**
XJ900S 94-01	**4201-0372**
FZR1000 89-95	**HM-2056**
XVS1100 V-Star 97-11	**4201-0142**
YZF-R1 98-03	**HM-3754**[1]
FJ1100/1200 84-93	**HM-2057**
VMX1200 Vmax 85-03	**4201-0113**
XJR1200 95-98	**4201-0377**
FJR1300 01-13	**4201-0344**
XJR1300/SP 99-06	**4201-0377**

[1] Copertina rigida.

APPLICAZIONI PER SCOOTER

DESCRIZIONE	COD. ART.
APRILIA	
Leonardo 125, Mojito 50 e 125, Rally 50, Sonic, Sportcity One 50/125, Sportscity Cube 125/200, SR50	**4201-0315**
RS50 Minarelli AM6 99-06	**4201-0404**
RS125 Rotax 122/123 93-06	**4201-0404**
DERBI	
Boulevard 50/125/150/200	**4201-0315**
GILERA	
Ice 50, Runner 50, Runner FX125 and FXR180, Runner ST125/200, Runner VX125 and VXR180/200, SKP50 (Stalker)	**4201-0315**
HONDA	
FES125 Pantheon, FES250 Foresight, NES125 @125, SCV100 Lead, SES125 Dylan, SFX50, SGX50 Sky, SH50, SH125, SZX50 (X8R-S e X8R-X)	**4201-0315**
FES125 Pantheon 03-06	**4201-0402**
FES125 Silver Wing 07-09	**4201-0402**
NES125 (@125) 00-06	**4201-0402**
PES125 (PS125i) 06-09	**4201-0402**
SES125 Dylan 02-08	**4201-0402**
SH125 01-04	**4201-0402**
SH125i 05-09	**4201-0402**
PCX125 10-19	**4201-0328**
PCX150 10-19	**4201-0328**
MALAGUTI	
F12 Phantom 50, F12 Spectrum 50, F15 Firefox, Madison 125/150	**4201-0315**
MBK	
Doodo 125, Mach G 50, Nitro 50 e 100, Ovetto 50 e 100, Rocket, Skyliner 125, Stunt 50, Thunder 125	**4201-0315**
PEUGEOT	
Elyseo 50/100/125, Elystar 125 and 150, Jet C-Tech, Kisbee, Looxor 50/100/125/ 150, Ludix, LXR125, Speedfight 50 e 100, Sum-up 125, Trekker 50 e 100, Tweet 125 e 150, V-Clic, Vivacity 50/100/125, Zenith	**4201-0315**

DESCRIZIONE	COD. ART.
PIAGGIO	
B125 (Beverly), Fly 50 e 125, Hexagon 125, Super Hexagon 125 e 180, Liberty 50 e 125, NRG MC2, NRG MC3, NRG Power, Skipper 125, Skipper ST125, Typhoon 50/80/125, X7 125, X8 125, X9 125, Zip 50, Zip 50 SP/RS, Zip 125 Sachs Bee 50 e 125, Speedjet R	**4201-0315**
Fly 50 2T/4T 05-09	**4201-0317**
Liberty 50 2T/4T 97-09	**4201-0317**
NRG 97-04	**4201-0317**
X8/X9 01-08	**4201-0317**
Zip 50 2T 93-09	**4201-0317**
Zip SP 97-05	**4201-0317**
Zip RS 09	**4201-0317**
Zip 4T 01-08	**4201-0317**
Zip 100 07-08	**4201-0317**
Fly 100 07-09	**4201-0317**
Zip 125 01-04	**4201-0317**
B125 Beverly 02-06	**4201-0317**
Liberty 125 00-09	**4201-0317**
Skipper 125/ST 93-04	**4201-0317**
Hexagon 94-00	**4201-0317**
Super Hexagon 01-03	**4201-0317**
Liberty 125 00-09	**4201-0317**
SUZUKI	
AN125, AP50, AY50 Katana, AY50W Katana R, UH125 Burgman	**4201-0315**
AN250 Burgman 98-02	**4201-0357**
AN400 Burgman 99-15	**4201-0357**
VESPA	
ET2 50, ET4 50, ET4 125, GT125 and 200, GTS125, GTV125, LX2 50 (LX50 2T), LX4 50 (LX504T), LX125, LXV125, S50 and S125	**4201-0315**
ET2 97-04	**4201-0317**
90 88cc 64-78	**4201-0314**
90 Super Sport 88cc 66-69	**4201-0314**
Racer 88cc 71-74	**4201-0314**

DESCRIZIONE	COD. ART.
VESPA (CONT)	
Primavera 121cc 67-70	**4201-0314**
GTS125/150 09-18	**4201-0316**
LX125/150 9-14	**4201-0316**
Primavera 14-18	**4201-0316**
Sprint 14-18	**4201-0316**
S125/150 09-13	**4201-0316**
232L2 123cc 59-65	**4201-0314**
125 121cc 66-67	**4201-0314**
LML 125/150 99-14	**4201-0297**
PX125 T5/Classic 86-99	**4201-0297**
PX125/E 78-14	**4201-0297**
Sportique 145cc 62-65	**4201-0314**
Sprint 145cc 65-70	**4201-0314**
GL 145cc 65-66	**4201-0314**
Super 145cc 66-78	**4201-0314**
PX150/X 78-14	**4201-0297**
Rally 181cc 69-73	**4201-0314**
Rally Electronic 198cc 72-78	**4201-0314**
PX200 83-03	**4201-0297**
P200 78-84	**4201-0297**
GTS250 05-09	**4201-0316**
GTV/GT250 07-10	**4201-0316**
GTS300 08-18	**4201-0316**
GTV 300 10	**4201-0316**
YAMAHA	
CS50 JogR, CS50Z JogRR, CW/BW50, EW50 Slider, NXC125 Cygnus, XN125 Teo's, XQ125 Maxster, YH50 Why, YN50 e 100 Neo's, YP125R Majesty, YP250 Majesty, YQ50 e 100 Aerox	**4201-0315**
UNIVERSALE	
Per la maggior parte degli scooter cinesi, taiwanesi e coreani; tipi di motore: 1E40QMA, 1PE40QMB, 1E40QMB due tempi 50cc; 139QMB e QMA quattro tempi 50cc; 152QMI quattro tempi 125cc, 157QMJ quattro tempi150cc	**4201-0303**

MANUALI DI RIPARAZIONE continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MANUALI DI RIPARAZIONE (CONT)

APPLICAZIONI ATV

DESCRIZIONE	COD. ART.
ARCTIC CAT	
DVX400 04-08	**4201-0395**
KAWASAKI	
Bayou 220/300, Prairie 300 86-01	**HM-2351**
03-06 KFX400	**4201-0395**

DESCRIZIONE	COD. ART.
POLARIS	
Tutti i due e quattro tempi 250-500cc 98-07	**4201-0106**[1]
SUZUKI	
LT-Z400 03-09	**4201-0395**
YAMAHA	
YFM350ER e Big Bear 87-10	**HM2126**

DESCRIZIONE	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
YFM350X/YFZ350 87-10	**HM2314**
YFZ450 04-09, 12-13	**4201-0346**
YFZ450R 09-15	**4201-0346**
Raptor YFM660R 01-05	**4201-0390**
Raptor YFM7R 06-12	**4201-0390**

[1] Non per Xpedition, Predator, X2 e modelli 335cc diesel e benzina.

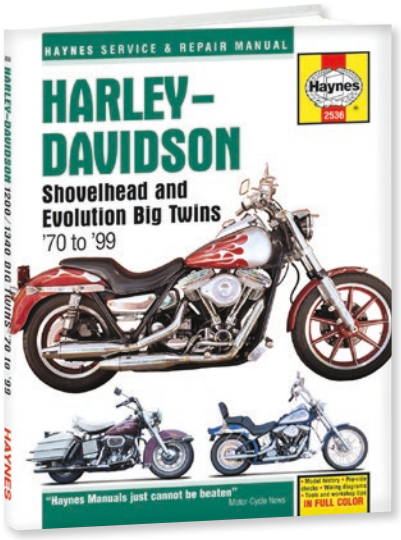
APPLICAZIONI PER MOTO OFFROAD

DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA	
CR250R/500R 86-07	**HM-2222**
CRF250R/X, CRF450R/X 02-06	**4201-0158**
XR250R/250L/400R 86-04	**HM2219**
XL600R/XR600R 83-07	**HM2183**
KMX125B 86-02	**4201-0406**

DESCRIZIONE	COD. ART.
KTM	
250 EXC 02-06	**4201-0307**
400 MXC 01-02	**4201-0307**
400 EXC 00-07	**4201-0307**
400 SX 00-02	**4201-0307**
450 XC/SX 03-06	**4201-0307**
520 XC/MXC 01-07	**4201-0307**

DESCRIZIONE	COD. ART.
YAMAHA	
YZ80/85/125/250 86	**4201-0407**
WR250F/YZ250F 01-08	**4201-0358**
WR400F/YZ400F 98-00	**4201-0358**
WR426F/YZ426F 00-02	**4201-0358**
WR450F/YZ450F 03-08	**4201-0358**

4201-0072

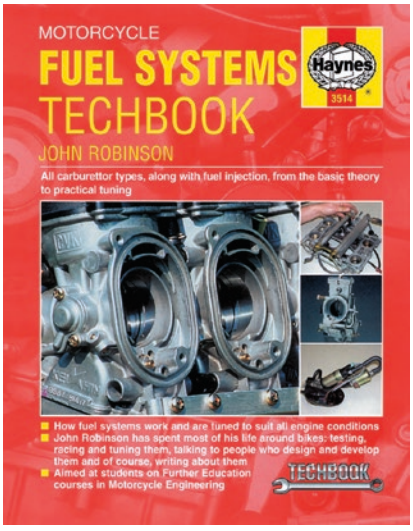


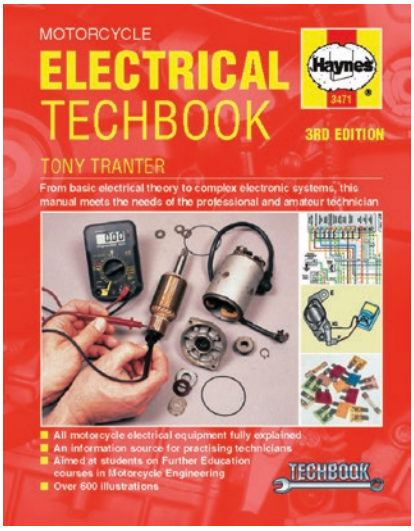
MANUALI DI RIPARAZIONE MOTO

- I manuali spiegano passo-passo come smontare, riparare e rimontare i vari pezzi della moto
- Coprono qualsiasi argomento: dal cambio del filtro olio alla riparazione completa del motore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per tutti i modelli Twin Cam 99-10	**HM-2478**
Shovelhead e Evolution Big Twin 70-99	**4201-0072**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tutti i modelli Sportster 70-03 (copertina rigida)	**4201-0038**





MANUALE SUL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DELLA MOTO

- Tratta tutti gli argomenti relativi all'impianto carburante, dal funzionamento di base del carburatore e dalla teoria dell'alimentazione fino ai più sofisticati sistemi di iniezione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manuale sul sistema di alimentazione della moto	**HM3514**

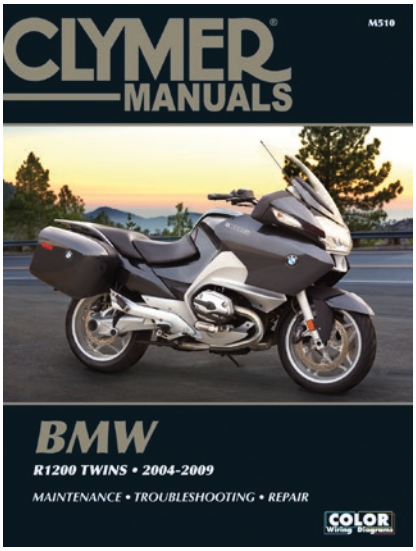
MANUALE SUI COMPONENTI ELETTRICI DELLA MOTO

- Testi di facile comprensione e numerosi disegni tecnici per la descrizione di diversi argomenti: dai principi di base dell'elettrotecnica agli impianti di ultima generazione
- Questa edizione rivista e aggiornata contiene spiegazioni su sistemi ABS e centraline motore

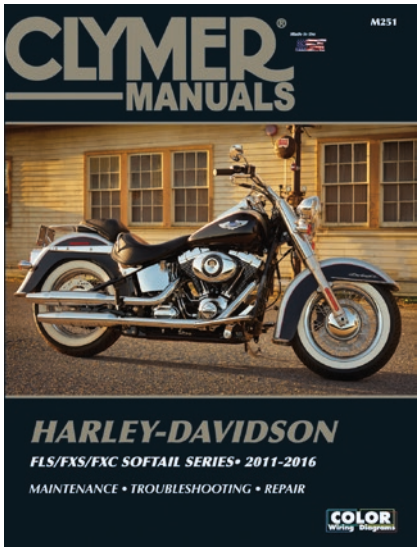
DESCRIZIONE	COD. ART.
Manuale sui componenti elettrici della moto	**HM-446**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CLYMER



4201-0401



4201-0345

MANUALI DI RIPARAZIONE MOTO

- Che si tratti di semplice manutenzione o di una riparazione completa, non iniziare senza Clymer, il leader nel settore dei manuali d'officina
- Risparmia tempo e frustrazioni seguendo le procedure e le tecniche dei professionisti
- Manuali completi e corredati da disegni esplosi, illustrazioni, specifiche e tabelle che spiegano ogni tipo di operazione
- Includono riparazioni rapide e modifiche per ottenere alte prestazioni

APPLICAZIONI PER MOTO DA STRADA

APPLICAZIONI	COD. ART.
BMW	
R 1200 04-09	**4201-0401**
HONDA	
GL1800 Gold Wing 01-05	**4201-0148**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250 88-12	**4201-0339**
VN900 Vulcan 900 Classic/Classic LT 06-13, Vulcan 900 Custom 07-13	**4201-0341**

APPLICAZIONI	COD. ART.
SUZUKI	
VL1500 Intruder/Boulevard C50/M50	**4201-0363**
YAMAHA	
VMX12 Vmax 85-07	**4201-0037**
XV1600/1700 Road Star 99-07 (eccetto XV1700 Road Star Warrior)	**4201-0099**

APPLICAZIONI HARLEY-DAVIDSON

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per 17-19 FLH/FLT M-Eight Touring	**4201-0408**
Per 11-16 FLS/FXS/FXC	**4201-0345**
Per 06-10 FLST/FXST/FXCW	**4201-0198**
Per 06-11 FXD	**4201-0214**
Per XL883/1200R 04-09, XL883C 04-10, XL883L/R/1200C/L 04-11, XL883N 09-11, XL1200N 07-11, XL1200X 11 (copre motori da 53,9 pollici cubi (883cc) e 73,2 pollici cubi (1203 cc). XR1200 non incluso)	**4201-0397**

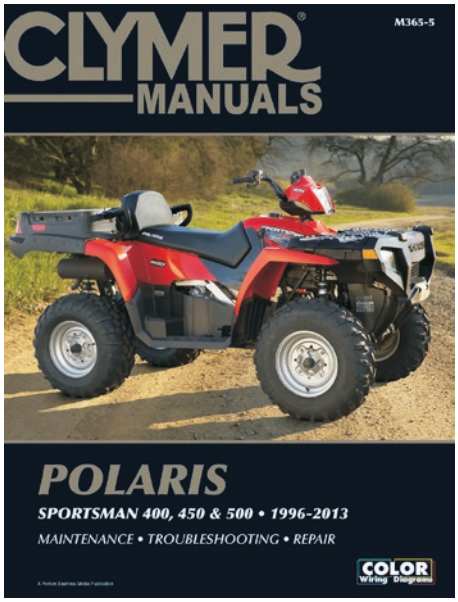
DESCRIZIONE	COD. ART.
Per 16-17 XL1200CX Roadster, 14-17 XL883L SuperLow, XL883N Iron 883, XL1200C 1200 Custom, XL1200CB 1200 Custom Limited, XL1200T SuperLow, XL1200X Forty-Eight, 14-16 XL1200CA Custom Limited, XL1200CP 1200 Custom (factory custom), XL1200V Seventy-Two, 14-15 XL883R Roadster (copre motori da 53,9 pollici cubi (883 cc) e 73,3 pollici cubi (1202 cc))	**4201-0352**

APPLICAZIONI PER MOTO OFFROAD

APPLICAZIONI	COD. ART.
SUZUKI	
DR-Z 400E/S 00-08, DR-Z 400SM 05-08	**4201-0196**



4201-0330



4201-0392

MANUALI DI RIPARAZIONE ATV

- Che si tratti di semplice manutenzione o di una riparazione completa, Clymer è il leader nel settore dei manuali d'officina
- Risparmia tempo e frustrazioni seguendo le procedure e le tecniche dei professionisti
- Manuali completi e corredati da disegni esplosi, illustrazioni, specifiche e tabelle che spiegano ogni tipo di operazione
- Includono riparazioni rapide e modifiche per ottenere alte prestazioni

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA	
TRX450R/ER 04-09	**4201-0330**
POLARIS	
Sportsman 400/450/500 96-13	**4201-0392**

APPLICAZIONI	COD. ART.
POLARIS (CONT)	
RZR 800 08-14	**4201-0388**
YAMAHA	
YFM700 Raptor 06-09	**4201-0193**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

351 Batterie e accessori
368 Strumenti di diagnostica e utensili per componenti elettrici
374 Utensili di diagnostica e regolazione motore
376 Base motore
384 Testata motore
388 Primaria, frizione e trasmissione
402 Carburazione e scarico
411 Telaio e carrozzeria
418 Catena e trasmissione finale
423 Assistenza cavo
424 Manutenzione freni
426 Manutenzione sospensioni
440 Manutenzione cerchi e pneumatici

UTENSILI PER LA MANUTENZIONE DELLE BICI

453 Utensili da viaggio/kit utensili
455 Catene/cassette/utensile per anelli di bloccaggio
457 Utensili per freni
457 Tagliacavi/estrattori
458 Utensili per montaggio e smontaggio cuscinetti/estrattor
458 Utensili per inserimento paraolio forcella
458 Utensili per cuscinetti di testa
459 Guida per sega
459 Martello/inseritore di dadi a stella
459 Bottiglia per utensili
459 Pompe per pneumatici/ pompe da terra
461 Leve smontagomme/ chiavi tiraraggi
461 Kit di riparazione per pneumatici
462 Utensili speciali per motoslitte
468 Utensili speciali per moto d'acqua
469 Utensili manuali generici
484 Utensili da viaggio/kit attrezzi
489 Taniche di benzina e imbuti
492 Sifoni e brocche/ cilindri graduati
493 Nebulizzatori e pompe per travaso/rubinetti
494 Vaschetta di spurgo olio
495 Oliatori/Spruzzatori
495 Panni per detailing
496 Guanti da lavoro/grembiule

UTENSILI METRICI GENERICI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

BST 1000 TESTER BATTERIE PIOMBO ACIDO E AL LITIO

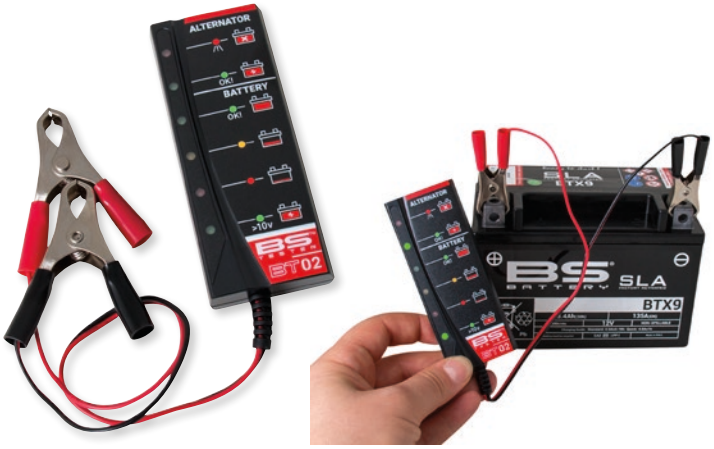
- Per batterie piombo acido (ad acido libero, AGM piatte, AGM a spirale, GEL, EFB) e al litio
- Per tutte le batterie da 12 V di veicoli e moto
- Cinque test batteria: amperaggio di avviamento a freddo, tensione, resistenza elettrica, calore, avvio
- Test del sistema di ricarica veicolo e avviamento
- Schermo LCD grande retroilluminato di facile lettura
- Funzione di stampa tramite stampante PC
- Opzione multilingue: inglese, tedesco, spagnolo, francese, olandese e italiano
- Protezione da cortocircuito e polarità inversa
- Utile, compatto e fornito con set di morsetti, custodia di protezione e un cavo USB per collegare il tester a un computer e stampare tutti i dati diagnostici



DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester BST 1000 per batterie al piombo acido e litio	2113-0914

TESTER PER BATTERIA E ALTERNATORE

- Testa le condizioni della tua batteria e del tuo alternatore
- Controlla la corretta capacità di partenza del tuo veicolo
- Controlla e analizza lo stato di ricarica della batteria
- Conferma se l'alternatore si sta caricando correttamente
- Facile da usare
- Impermeabile



DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester per batteria e alternatore	2113-0804

INDICATORE DI STATO DELLA BATTERIA

- Mostra lo stato della batteria premendo un pulsante
- Offre la garanzia di sapere quando la batteria deve essere cambiata o meno
- Facile da usare
- Impermeabile



DESCRIZIONE	COD. ART.
Indicatore di stato della batteria	2113-0805

INDICATORE DI STATO DELLA BATTERIA BT 03 CON LED INTEGRATO

- Progettato per i professionisti
- Controlla lo stato di carica delle batterie al piombo da 12 V con tre luci LED integrate
- Il design molto sottile è perfetto se la batteria è di difficile accesso, occultata o se non è possibile utilizzare i morsetti
- Basta collegare i terminali ad occhiello alla batteria e caricarla normalmente
- Compatibile con tutti i caricabatterie BS Smart e ti consente di caricare e mantenere le batterie senza dover scollegare i terminali ad occhiello con fusibile (collega, verifica, carica e dimenticatene)
- Set di collegamento ad occhiello con tre LED integrati (verde, arancione e rosso)
- Connettore carica SAE con cappuccio di tenuta resistente alle intemperie
- Terminali ad occhiello 2 x M8 (8,4 mm)
- Fusibile di protezione da 10 A
- Cavo lungo 500 mm
- Solo per batterie al piombo acido da 12 V



DESCRIZIONE	COD. ART.
Indicatore di stato della batteria BT 03 con LED integrato	3807-0643

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TESTER DIGITALE PER BATTERIA CON STAMPANTE

YUASA BATTERY

- Appositamente sviluppato per batterie powersport da 12 V, 2,3 ~ 32AH
- Nel giro di pochi secondi determina le condizioni della batteria e lo stato di carica
- La tecnologia di resistenza dinamica a carica singola consente di minimizzare il consumo della batteria durante l'esecuzione del test
- Consente di testare in modo accurato batterie sia cariche sia scariche
- Il tester digitale per batteria stampa le misure consigliate
- Risultati stampati nel giro di secondi
- Verifica dell'alternatore
- Dimensioni: 195 mm LUNG x 114 mm LARG x 50 mm ALT
- Include una custodia in plastica resistente, due rotoli di carta per stampa e quattro batterie AA
- Rotoli di carta per stampa di ricambio disponibili separatamente



3807-0437



3807-0438

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester digitale per batteria con stampante	3807-0437

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ricambi rulli di carta per stampante (confezione da 2)	3807-0438

tecMATE OPTIMATE™ TEST

TESTER PER BATTERIA E ALTERNATORE

EC Type Approved



- Per veicoli dotati di batteria di avviamento al piombo 12V AGM, GEL e STD oppure 12,8V LFP/$LiFePO_4$
- Collegamento semplice alla batteria, verifica dello stato di carica; il tester di avviamento visualizza simultaneamente la tensione di avviamento e la tensione di carica del veicolo
- Verifica batteria debole o sovraccarica; visualizza la tensione di avviamento fino a 6V e la tensione di carica fino a 15V
- Collegamento alla batteria tramite le pinze incluse oppure a un cavo batteria SAE installato
- Rimane flessibile a -40 °C (40 °F)
- Lunghezza complessiva: 100 cm (40")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester batteria/alternatore OptiMate™	3807-0225



3807-0247

FLOSSER

CERCAFASE

- Consente di individuare dove è il guasto
- Piccolo e in grado di raggiungere punti di difficile accesso
- Compatibile con impianti elettrici a 6 V e a 12 V
- Venduto singolarmente o in confezioni da 5; lampadine di ricambio vendute in confezioni da 10

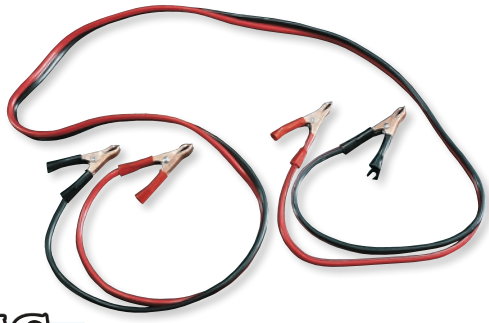


3807-0248

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester tensione 6 V/12 V (unità singola)	3807-0247
Cercafase 6 V/12 V (5 pezzi)	3807-0380
Lampadina di ricambio per cercafase (confezione da 10)	3807-0248

0912-00-008





PARTS UNLIMITED

SET CAVI PER AVVIAMENTO DI EMERGENZA

- Set cavi per avviamento di emergenza per batteria da 10 AWG
- Morsetti isolati con colori diversi per un utilizzo sicuro
- I morsetti più piccoli si adattano facilmente alle batterie di moto, motoslitte, ATV e moto d'acqua
- Disponibili con lunghezza di 183 cm (6') o 244 cm (8')

DESCRIZIONE	COD. ART.
183 cm (6')	0912-00-006

DESCRIZIONE	COD. ART.
244 cm (8')	0912-00-008

DRAG Specialties

CAVI PER AVVIAMENTO DI EMERGENZA MOTO

- Cavo 183 cm (6') con spessore di calibro 12
- Rivestimento duraturo e impugnature rivestite in gomma per una maggiore sicurezza ed efficienza

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavo per avviamento di emergenza da 183 cm (6')	DS-310490

YUASA BATTERY

CAVI PER AVVIAMENTO DI EMERGENZA

- Semplici da usare e facili da riporre
- I robusti cavi da 8 AWG hanno una lunghezza di 244 cm (8'), non si irrigidiscono e non si bloccano
- Impugnature in gomma con rivestimento antiaggrovigliamento per la massima sicurezza
- Forniti in una pratica custodia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavi per avviamento di emergenza	YUA00ACC07



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CARICABATTERIE E MANTENITORE DI CARICA BATTERIA BK 20 SMART BANK CON FUNZIONE DI RICONDIZIONAMENTO

- Facile da usare: da collegare e via
- Dieci stadi di carica, compresa una nuova modalità forzata, per aumentare le prestazioni di tutte le batterie per sport motoristici
- Carica e mantiene contemporaneamente tre batterie con tensioni e tecnologie differenti
- Progettato per batterie fino a 40 Ah
- Tecnologia di rilevamento automatico piombo-acido o litio
- Algoritmo di carica adattabile per piombo-acido e litio ($LiFePO_4$)
- Modalità forzata: per attivare una batteria piombo-acido "morta" o svegliare una batteria $LiFePO_4$ "morta"
- Sicuro: connessione a prova di scintilla, protezione da inversione di polarità, cortocircuito e surriscaldamento interno
- Caricabatterie e mantenitore di carica intelligente da 12 V e 2 A nominale
- Comprende tre serie di pinze

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie/mantenitore di carica	3807-0588



AVVIATORE DI EMERGENZA POWER BOX PB-02

- Perfetta soluzione elettrica di supporto capace di trasmettere 600 A per veicoli con avvio di emergenza (moto, macchine, barche e altro), ricaricare dispositivi USB (smartphone o tablet) e altra illuminazione di emergenza
- Booster compatto e potente al litio da 600 A nominali (1200 A corrente di picco)
- Fino a 20 avvii di emergenza con una carica
- Progettato per motori a gas e diesel
- Molto sicuro: cavo smart con attacco a prova di scintille e protezione da inversione di polarità
- Alimentazione per piccoli dispositivi elettronici tramite le porte USB (la maggior parte degli smartphone, degli auricolari, delle consolle portatili e dei lettori MP3/MP4 può essere caricata con gli accessori inclusi)
- Funzione torcia LED con 3 modalità (luce costante forte/strobo/SOS)
- Display LED con stato di indicazione della ricarica della batteria e porta di uscita utilizzata
- Compatibile con batteria piombo-acido (SLA, GEL, AGM, EFB, MF, DRY, Ca/Ca)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Avviatore di emergenza PB-02 Power Box	2113-0913



BS 60 CARICABATTERIE/ MANTENITORE SMART CON FUNZIONE DI RICONDIZIONAMENTO

- Facile da usare: collegare, selezionare il tipo di batteria e la corrente di carica e dimenticarsene
- Adatto per batterie al piombo
- Funzione di ricondizionamento per batterie profondamente scariche
- Tipo di batteria selezionabile (Calcium, GEL, AGM) e corrente di carica (1A/4A/6A)
- Diagnosi automatica delle condizioni della batteria
- Sicuro: connessione a prova di scintilla, protezione da inversione di polarità, cortocircuito e surriscaldamento interno
- Capacità batteria fino a 120Ah

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie/mantenitore di carica	3807-0799

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CARICABATTERIE E MANTENITORI DI CARICA INTELLIGENTI BS 30

- Facili da usare: da collegare e via
- Comprendono nove stadi di carica per aumentare le prestazioni di tutte le batterie per sport motoristici
- Progettato per batterie fino a 60Ah
- Tecnologia di rilevamento automatico piombo-acido o litio
- Algoritmo di carica adattabile per piombo-acido e litio ($LiFePO_4$)
- Sicuro: connessione a prova di scintilla, protezione da inversione di polarità, cortocircuito e surriscaldamento interno
- Caricabatterie e mantenitori di carica intelligenti da 12 V e 3 A nominali
- Comprende una serie di pinze e una serie di terminali a occhiello con fusibile
- Gancio multiassiale



3807-0587

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spina europea	3807-0587

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spina Regno Unito	3807-0706

CARICABATTERIE/MANTENITORE DI CARICA BS 15

- Perfetto per caricare la batteria durante la stagione invernale
- 12V - 1,5
- Funzione di ricondizionamento
- Controllato da microprocessore
- Caricabatterie a 8 fasi: verifica stato, rigenerazione, carica di avviamento, carica principale, assorbimento, analisi, carica flottante
- Protezione da sovraccarico, inversione di polarità e cortocircuiti in uscita
- Protezione da surriscaldamento
- Fornito di morsetti batteria isolati e terminali a occhiello BS con fusibile
- Gancio multiasse
- Connettore di uscita resistente alla corrosione
- Progettato per batterie fino a 30A



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie/mantenitore di carica	3807-0463

CARICABATTERIE/MANTENITORE DI CARICA BATTERIA BS 10 SMART

- Perfetti per la manutenzione
- Estremamente sicuri e compatti
- Facili da usare: da collegare e via
- Comprendono nove stadi di carica per aumentare le prestazioni di tutte le batterie per sport motoristici
- Progettato per batterie fino a 20Ah
- Tecnologia di rilevamento automatico piombo-acido o litio
- Algoritmo di carica adattabile per piombo-acido e litio ($LiFePO_4$)
- Sicuro: connessione a prova di scintilla, protezione da inversione di polarità, cortocircuito e surriscaldamento interno
- Caricabatterie e mantenitori di carica intelligenti da 6 V e 12 V e 1 A nominale
- Selezione interruttore manuale 6V e 12V
- Comprende una serie di pinze e una serie di terminali a occhiello con fusibile



3807-0464

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spina europea	3807-0464

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spina Regno Unito	3807-0696

CONNETTORI E TERMINALI A OCCHIELLO PA01

- Il cavo con terminale a occhiello e fusibile è la soluzione ideale se la batteria è di difficile accesso
- Facili da connettere
- Sicuro: connessione a prova di scintilla, protezione da inversione di polarità, cortocircuito e surriscaldamento interno
- Per tutte le batterie da 12 V di veicoli e moto
- Compatibili con i caricabatterie BS 10, BS 15, BS 30 e BK 20
- Occhielli di 2 x M6 ($^1/_4$")
- Fusibile da 3A
- Cavo di 61 cm (24")/0,82 mm² (18 AWG)

3807-0745



DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettore e terminale a occhiello PA01 (unità singola)	3807-0745

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettori e terminali a occhiello PA01 (barattolo da 20)	3807-0744

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OPTIMATE™ 1 DUO

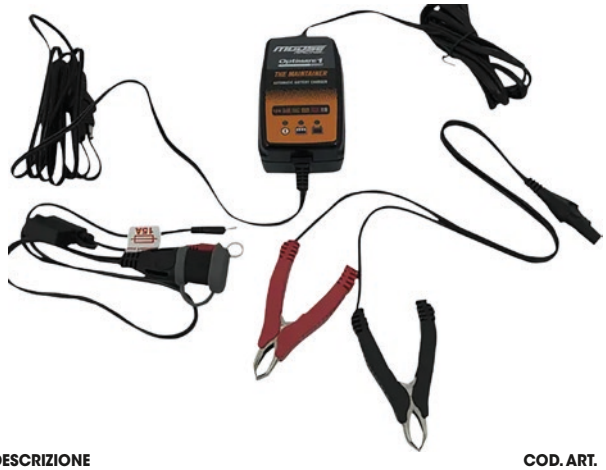
- Consigliato per batterie con celle a spirale, gel standard e AGM senza manutenzione
- Capacità di ricarica da 2Ah a 50Ah
- Proprietà di mantenimento a lungo termine fino a 70Ah
- Gestione automatica dei programmi
- Corrente in ingresso massima: 0,30 A @ 110 V – 120 V 50/60Hz
- Corrente di assorbimento inversa inferiore a 0,5 mA
- Corrente in uscita (carica principale): 0,9 A
- Limite temporale di ricarica: è possibile lasciare collegata la batteria in tutta sicurezza durante il mantenimento stagionale
- Dimensioni: 100 x 63 x 76mm (4" x 2 1/2" x 3")
- Include: connettore a occhiello permanente SAE-71 con cappuccio resistente alle intemperie e un set di morsetti per batteria SAE-74
- Prodotto da Optimate per Moose Offroad



DESCRIZIONE	COD. ART.
Optimate™ 1 Duo	3807-0492

CARICABATTERIE OPTIMATE™ 1 DUO

- Caricabatterie-mantenitore a 4 fasi per batterie 12V/12,8V
- OptiMate 1 è un sistema di carica automatica e mantenimento a lungo termine regolata da un avanzato microprocessore
- Mantiene qualsiasi tipo di batteria piombo-acido, a celle umide, AGM sigillate (MF) o a gel da 12V nonché batterie al litio ($LiFePO_4$) da 12,8/13,2V senza alcun rischio di sovraccarico
- Perfetto per veicoli usati solo di rado, stagionalmente o che rimangono in garage
- Il programma di mantenimento carica OptiMate fornisce alla batteria la carica di cui ha bisogno, senza alcun sovraccarico o sottocarico
- Per il mantenimento di qualsiasi batteria standard, GEL, AGM o al litio da 12 V/12,8 V
- Una soluzione al 100% sicura e automatica per il mantenimento a lungo termine della batteria
- Semplicissimo da usare
- Non è necessario selezionare alcun programma, è il caricabatterie a decidere quello giusto
- Spina UE



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate™ 1	3807-0697

OPTIMATE™ 2 DUO BRONZO

- Si adatta automaticamente al tipo di batteria collegata e mantiene le batterie al litio o al piombo-acido in un ottimo stato
- Altamente efficiente ed è in grado di mantenere qualsiasi tipo di batteria al piombo da 12 V o al litio da 12,8 V in un intervallo compreso tra 2 Ah e 20 Ah
- Progettato tenendo conto della sicurezza, è infatti sicuro per l'elettronica del veicolo e ideale per la manutenzione a lungo termine della batteria
- Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o batteria scollegata
- Disponibile per essere utilizzato sia all'aperto sia al chiuso, con una custodia impermeabile con attacchi a muro (resiste fino a temperature di -40 °C (-140 °F))
- Include cavo batteria resistente alle intemperie e set di pinze batteria



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate™ 2 DUO bronzo	3807-0699

CARICABATTERIE/MANTENITORE DI CARICA OPTIMATE 3

- Adatto a tutti i tipi di batterie al piombo-acido da 12V con capacità nominale da 3 a 50 Ah
- Diagnostica lo stato della batteria solfatata
- Recupera batterie a terra a partire da un minimo di 2 V
- Test automatico ogni ora con segnalazione anticipata di problemi
- Carica "fluttuante" interattiva, max 800 mA possibili
- Nessun rischio di sovraccarico; completamente sicuro per l'elettronica del veicolo; nessuna scintilla; sicuro per la manutenzione a lungo termine della batteria; spegnimento automatico se cortocircuitato o batteria scollegata
- Ingresso globale (100 - 240V, 50 - 60Hz), alta efficienza (CEC), completamente sigillato
- Include due connettori per batteria rimovibili e intercambiabili: un connettore con occhielli per il collegamento permanente e morsetti batteria per la ricarica su banco
- Disponibili con spina europea



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie/mantenitore OptiMate™ 3	3807-0271

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DRAG Specialties

CARICABATTERIE DRAG SPECIALTIES OPTIMATE™ 5

- Drag Specialties OptiMate™ 5, il caricabatterie e mantenitore di carica completamente sigillato da 12 V e 4 A per tutte le batterie di moto
- Ideato per i tipi di batterie al piombo-acido (Pb) da 12 V per veicoli per sport motoristici, comprese le STD (con tappi di riempimento batteria) e le VRLA come le AGM e GEL
- Diagnostica le condizioni di una batteria solfatata e può recuperare una batteria profondamente scarica (fino a 0,5 Volt)
- Il programma di carica multifase completamente automatico porta in tutta sicurezza la batteria alla piena carica e verifica lo stato della batteria
- Mantiene la batteria a piena carica e in un ottimo stato: connettilo e dimenticatene, non richiede alcuna supervisione
- A tenuta stagna (IP54)
- Resiste fino a temperature di -40 °F (-40 °C)
- Include un gancio per fissarlo al manubrio



DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ 5 V2	3807-0754

CARICABATTERIE OPTIMATE™ 2 DUO SERIE BRONZE

- Si adatta automaticamente al tipo di batteria collegata e mantiene le batterie al litio o al piombo-acido in un ottimo stato
- Altamente efficiente ed è in grado di mantenere qualsiasi tipo di batteria al piombo da 12 V o al litio da 12,8 V in un intervallo compreso tra 2 Ah e 20 Ah
- Progettato tenendo conto della sicurezza, è infatti sicuro per l'elettronica del veicolo e ideale per la manutenzione a lungo termine della batteria
- Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o batteria scollegata
- Disponibile per essere utilizzato sia all'aperto sia al chiuso, con una custodia impermeabile con attacchi a muro (resiste fino a temperature di -40 °C (-40 °F))
- Cavo batteria resistente alle intemperie e set di morsetti batteria inclusi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate™ 2 DUO bronzo	3807-0698

CONNETTORI A OCCHIELLO

- Cavi batteria permanenti a sgancio rapido
- Sistema di collegamento e cavo a prova di intemperie
- Connettore SAE a 2 poli che soddisfa tutti gli standard di settore
- Lunghezza 50 cm (20"); diametro occhiello 6 mm (0,25") e fusibile M6 da 15A protetto dalle intemperie
- Utilizzo a temperature molto basse fino a -40 °C (-40 °F)
- Il cavo rimane flessibile anche al di sotto delle temperature di congelamento
- Cappuccio di tenuta e protezione in gomma per connettore SAE ad alta resistenza OptiMate™



DESCRIZIONE	COD. ART.
Barattolo di 20 connettori a occhiello	3807-0352

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE

OPTIMATE™ PRO-1 DUO



- OptiMate™ Pro-1 DUO, la combinazione professionale di caricabatterie-tester e fonte di alimentazione per sport motoristici, piccole aziende dedicate alle macchine, officine di riparazioni e rivenditori di batterie
- Uso professionale: batterie al piombo 12V nuove o usate (da 3Ah a 50Ah) e batterie $LiFePO_4$ 12,8V/13,2V (da 2Ah a 20Ah)
- Utilizzo normale: Batterie al piombo 12V (da 3Ah a 240Ah) e $LiFePO_4$ 12,8V/13,2V (da 2Ah a 20Ah)
- Tre selezioni: modalità di carica per batterie al piombo 12V o $LiFePO_4$ 12,8V, oppure modalità alimentatore per supporto batteria durante diagnosi, messa a punto o risoluzione problemi del veicolo
- Attivazione rapida automatica della batteria: la spia verde lampeggiante indica che la batteria è funzionante e dispone di carica sufficiente
- Modalità di recupero intelligente per batterie molto scariche, identificazione rapida delle batterie non buone, una batteria buona viene invece caricata e in seguito testata nuovamente
- Il pulsante attiva il reset BMS per le batterie $LiFePO_4$
- Indicazione test per batterie BUONE (dall'80 al 100%), OK (dal 60 all'80%) e NON BUONE (al di sotto del 60%)
- La modalità alimentatore fornisce alimentazione costante per messa a punto, diagnosi e risoluzione problemi del veicolo
- Ingresso globale - da 100V a 240V, da 50Hz a 60Hz
- Connettore CA per cavi di alimentazione di categoria 2
- Uso portatile, include gancio per sospensione al veicolo e supporto da parete
- 50% di energia in meno, costo 50% più basso - correzione del fattore di potenza - rettifica sincrona

DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ Pro-1 DUO	3807-0650

OPTIMATE™ 1 VOLTMATIC



- Mantenitore di batteria completamente automatico per batterie al piombo da 6 o 12V – garantisce maggiore potenza e una durata della batteria più lunga
- Carica e presenta proprietà di mantenimento a lungo termine: collegare alla batteria e OptiMate 1 VoltMatic farà il resto senza necessità di supervisione
- Fornisce la corrente di carica a 0,6 ampere raccomandata per il mantenimento della carica di batterie piccole
- Spina antipolvere in stile custodia
- Tecnologia a risparmio di energia - potenza in standby inferiore a 0,5 W - efficiente mantenimento della carica della batteria 24-7
- Avvio a bassa tensione di 4V
- Mantiene la batteria a piena carica e in buone condizioni
- Una protezione elettronica completa permette di mantenerlo collegato in sicurezza
- Impermeabile, impiego nominale fino a -20 °C/-4 °F

DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ 1 VoltMatic	3807-0609

MANTENITORE DI BATTERIA OPTIMATE™ 1 DUO



- Mantenitore di batteria a 4 fasi 12V/12,8V 0,6A
- Il mantenitore di batteria "senza pensieri" per batterie ad alta tecnologia dei veicoli powersport ad alte prestazioni
- Ideale per batterie al piombo 12V e batterie al litio LFP ($LiFePO_4$) 12,8V/13,2V
- DUO: Si adatta automaticamente al tipo di batteria collegata, Pb o LFP
- Carica e mantiene automaticamente a lungo termine; OptiMate™ 1 DUO rende la batteria più efficiente e duratura, senza necessità di supervisione
- Sicuro da lasciare collegato 24/7, con protezione elettronica completa
- Avvio a bassa tensione di 4V
- Risparmio energetico, tecnologia green
- Potenza in standby inferiore a 0,5 W
- Omologato per uso interno fino a -20 °C (-4 °F)
- Include 2 accessori di collegamento batteria intercambiabili

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate™ 1 Duo	3807-0488

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE



3807-0563



3807-0581



3807-0580

OPTIMATE™ 2 DUO

- Versatile mantenitore di carica della batteria automatico e completamente ermetico
- Salva automaticamente, cambia e mantiene batterie al litio da 12,8V/13,2V ($LiFePO_4$/LFP) o al piombo acido da 12V (STD, AGM e gel)
- Ricarica batterie da 12,8 V o 12 V
- I caricabatterie multibank possono ricaricare più batterie in maniera indipendente
- Il programma di carica adattivo si adatta al tipo e allo stato della batteria
- La manutenzione intelligente OptiMate™ 24/7 garantisce maggiore potenza e una durata della batteria più lunga
- Conforme a tutte le normative EN e IEC pertinenti

DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ 2 Duo	3807-0563
Powerbank doppio OptiMate 2 Duo	3807-0581

DESCRIZIONE	COD. ART.
Powebank quadruplo OptiMate 2 Duo	3807-0580



3807-0253



3807-0308



3807-0309

OPTIMATE™ 3

CARICABATTERIE PER MANTENIMENTO E DESOLFATAZIONE

- Più piccolo, leggero e potente del suo predecessore
- Diagnostica, recupera, carica e mantiene le batterie in tutta sicurezza e per mesi
- Caricabatterie avanzato completamente automatico e mantenitore per tutte le batteria al piombo-acido da 12V con capacità da 2,5 a 50A
- Consigliato per batterie convenzionali ed ermetiche destinate all'uso su moto e veicoli simili, incluse le batterie senza manutenzione con carica a secco, quelle ermetiche senza manutenzione, AGM e sigillate al gel con ciclo continuo
- Alloggiamento ben sigillato, connettori SAE impermeabili e attacchi per il fissaggio a muro
- Esclusiva funzione diagnostica che identifica automaticamente le batterie a terra (solfatate) e applica dell'alta tensione controllata con un piccolo quantitativo di corrente fissa per un periodo limitato al fine di recuperarle
- Include due connettori per batteria rimovibili e intercambiabili: un connettore con occhielli per il collegamento permanente e morsetti batteria per la ricarica su banco
- Dotato di ingresso globale (100V a 240V)
- Spina UE

DESCRIZIONE	COD. ART.
Singolo	3807-0253

DESCRIZIONE	COD. ART.
Powerbank doppio	3807-0308

DESCRIZIONE	COD. ART.
Powerbank quadruplo	3807-0309

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE

OPTIMATE™ 4 CANBUS

- Strumento completo e definitivo per la manutenzione casalinga delle batterie da 12V, è ora dotato di un doppio programma automatico per la diagnosi, il recupero, la carica, i test e il mantenimento
- Carica la batteria tramite l'ingresso da 12V presente su moto dotate di CANbus
- Include cavo di connessione DIN 12 V (O9)
- L'attivazione automatica senza chiave carica e mantiene la batteria fino a quando non viene disconnessa.
- L'edizione OptiMate 4 CANbus include bassa tensione
- Impulsi a bassa tensione per un risultato ancora più efficace nel recupero di batteria a terra e solfatate
- Alloggiamento impermeabile
- Supporti per il fissaggio integrati ed efficienza energetica migliorata per un aumento della durata della batteria fino al 400%



DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ 4 CAN bus	3807-0649

CARICABATTERIE/MANTENITORE OPTIMATE™ 4 QUAD

- Caricabatterie di mantenimento per batterie da 12 V piombo-acido e da 12,8 V/13,2 V litio LFP ($LiFePO_4$)
- Il programma di carica multifase completamente automatico porta in tutta sicurezza la batteria alla piena carica
- Compatibile con il CAN-bus delle moto BMW, attivazione automatica
- Desolfatazione intelligente da 0,5 V, per batterie Pb
- Una protezione elettronica completa permette di mantenerlo collegato in sicurezza
- Mantiene la batteria a piena carica e in buone condizioni
- Recupero a bassa tensione e reset BMS, per batterie LFP
- Verifica le condizioni della batteria
- Tecnologia a risparmio di energia
- Potenza in standby inferiore a 0,5 W
- Impermeabile, impiego nominale fino a -40 °C (-40 °F)



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie/mantenitore di carica OptiMate 4 Quad Program	3807-0648

OPTIMATE™ 5 START/STOP

- Ideale per batterie start/stop e a ciclo continuo
- Avvio a bassa tensione di 2 V e desolfatazione in due fasi
- Perfetto per il mantenimento a lungo termine di qualsiasi batteria al piombo-acido da 12 V e 15 Ah-192 Ah
- Corrente di carica costante a 4 A
- Operativo anche a basse temperature fino a -20 °C (-4 °F)
- Ingresso globale (100V - 240V, 50Hz - 60Hz), completamente sigillato
- Include alloggiamento con attacchi a muro e cavo batteria, entrambi resistenti alle intemperie, oltre a un set di morsetti standard
- Spegnimento automatico in caso di disconnessione o d cortocircuito della batteria



DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ 5 Start/Stop	3807-0433

OPTIMATE™ 5 SELECT ARGENTO

- Caricabatterie e mantenitore di carica che risparmia la batteria ermetica da 6V 4A/12V 3A in otto fasi
- Salva, ricarica e mantiene tutte le batterie piombo-acido da 6V/12V
- Ideale per batterie piombo-acido del motorino di avviamento (SLI) e a ciclo continuo
- Il programma completamente automatico porta in tutta sicurezza la batteria alla piena carica senza necessità di supervisione alcuna



DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ 5 Select Silver	3807-0579

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE

CARICABATTERIE/SORGENTE DI ALIMENTAZIONE OPTIMATE™ 6 SELECT

- Cavo di alimentazione CA da sei piedi e cavo di carica da sei piedi con connettore SAE
- Amperaggio carica: 5 A (Ampmatic) @ 14,4 V/14,7 V; 4 A @ 13,6 V
- Ideale per batterie 12V STD, AGM, gel e Deep Cycle da 3Ah a 240Ah
- Ingresso: globale (100V a 240V, 50Hz a 60Hz), alta efficienza (CEC), completamente sigillato
- Avvio a bassa tensione di 0,5 V e desolfatazione in 2 fasi
- Nessun rischio di sovraccarico; completamente sicuro per l'elettronica del veicolo
- Perfetto per batterie di avviamento e a ciclo continuo a 12 V che richiedono una ricarica precisa a temperatura controllata e una mantenimento a lungo termine non supervisionato sicuro
- La modalità di alimentazione fornisce un'alimentazione stabile per la riprogrammazione del sistema del veicolo, la presentazione dimostrativa del veicolo nel negozio e il mantenimento delle impostazioni memorizzate quando i cavi della batteria sono scollegati per adattarsi agli accessori o durante la sostituzione della batteria
- Nessuna scintilla, sicuro per la manutenzione a lungo termine della batteria, spegnimento automatico se cortocircuitato o batteria scollegata
- Utilizzabile all'interno o all'esterno (temperatura minima: -40 °C (-40 °F))
- La selezione della tensione (14,4 V/14,7 V) assicura che la batteria riceva la carica alla tensione corretta
- Cavo batteria resistente alle intemperie e set di morsetti batteria standard inclusi
- Custodia impermeabile con attacchi a muro



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate™ 6	3807-0608

CARICABATTERIE OPTIMATE™ 7 SELECT

- Perfetto per batterie di avviamento e a ciclo continuo a 12 V che richiedono una carica precisa a temperatura controllata e una mantenimento a lungo termine non supervisionato sicuro
- La possibilità di selezionare della tensione (14,4 V/14,7 V) assicura che la batteria riceva la carica alla tensione corretta
- La modalità di alimentazione fornisce un'alimentazione stabile per la riprogrammazione del sistema del veicolo, la presentazione dimostrativa del veicolo nel negozio e il mantenimento delle impostazioni memorizzate quando i cavi della batteria sono scollegati per adattarsi agli accessori o durante la sostituzione della batteria
- Amperaggio carica: 10 A @ 14,4 V/14,7 V, 8A @ 13,6 V
- Per uso all'interno o all'esterno (temperatura minima: -40 °C (-40 °F))
- Ideale per batterie standard, AGM, gel e a ciclo continuo da 12 V con capacità da 3 a 400 Ah
- Alloggiamento impermeabile con attacchi a muro, cavo di alimentazione CA da 180 cm (6') e cavo di carica CA da 180 cm (6') che termina con connettore SAE



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate 7 Select	3807-0545

OPTIMATE™ SERIE GOLD CARICABATTERIE E MANTENITORE

- Caricabatterie e mantenitore sigillato a 8 fasi 12V 10A/24V 5A con funzione di recupero batteria
- Caricabatterie avanzato per batterie al piombo a ciclo profondo 12V o 24V di motorhome, RV, imbarcazioni, natanti o apparecchiature medicali/industriali, ottimizza le prestazioni delle batterie deep cycle
- Il programma completamente automatico a più fasi porta la batteria in sicurezza alla carica completa; collegando la batteria, OptiMate™ 7 12V–24V la porta a un reale 100%, senza necessità di supervisione
- AMPMATIC: Regola automaticamente la corrente in base alle dimensioni e alle condizioni della batteria
- Compensazione della temperatura: la tensione viene aumentata a basse temperature o ridotta ad alte temperature
- Mantiene la batteria a piena carica e in buone condizioni
- Recupera batterie "morte" con tensione a partire da 0,5V
- Controllo di sicurezza della tensione: non carica se la tensione della batteria non corrisponde alla selezione (richiede conferma dell'utente)
- Resiste fino a temperature di -40 °C (-40 °F)



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie/mantenitore OptiMate™ 7	3807-0550

OPTIMATE™ DA CC A CC DA 12V A 12V 2A

- Per caricare e mantenere la batteria senza corrente alternata
- Il primo di questa gamma a essere alimentato da una fonte di corrente continua o da un'altra batteria da 12 V per recuperare, caricare e mantenere in remoto la batteria al piombo-acido da 12 V del tuo veicolo quando non viene utilizzato
- Ottima soluzione per la ricarica tra veicoli di emergenza
- Manutenzione estesa garantita dall'elettronica ad alta efficienza e dal controllo del processore
- La protezione integrata evita lo scaricamento profondo della batteria sorgente



DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ da CC a CC	3807-0339

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE



OPTIMATE™ LITHIUM 8S

- Il caricabatterie professionale più veloce per LiFeP0$_4$/LFP da 25,6 V/26,4 V
- Amperaggio carica: 5 A (Ampmatic)
- Regola la corrente a seconda delle dimensioni e dello stato della batteria
- Funziona a temperature fino a circa -40 °C (-40 °F)
- Modalità di recupero avanzata a partire da un minimo di 0,5 V
- Tasto di reset del BMS per ripristinare la batteria dallo stato di stand-by o bassa tensione
- Manutenzione intelligente e interattiva che previene la scarica provocata dai circuiti collegati
- Ingresso globale (100V–240V, 50Hz–60Hz), alta efficienza, completamente sigillato

DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ Lithium 8S	3807-0551

3807-0548



OPTIMATE™ LITHIUM 4S

- Il caricabatterie professionale più veloce per batterie LiFeP0$_4$/LFP
- COD. ART. 3807-0548 consente di scegliere tra carica 4S (12,8 V) e 5S (16 V)
- Amperaggio carica: 6A o 9A (ampmatic)
- Regola la corrente a seconda delle dimensioni e dello stato della batteria
- Funziona a temperature fino a circa -20 °C (-4 °F)
- Modalità di recupero avanzata a partire da un minimo di 0,5 V
- Tasto di reset del BMS per ripristinare la batteria dallo stato di stand-by o bassa tensione
- Manutenzione intelligente e interattiva che previene la scarica provocata dai circuiti collegati
- Ingresso globale (100V–240V, 50Hz–60Hz), alta efficienza, completamente sigillato
- V2 ha un indicatore di stato a LED aggiornato

DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate™ Lithium 4S 6A	3807-0589
OptiMate Lithium 4S 9A/5S 7A	3807-0548

DESCRIZIONE	COD. ART.
OptiMate Lithium 4S V2 9A	3807-0549



3807-0286



3807-0287

OPTIMATE™ LITHIUM 0,8 A

- Contribuisce a mantenere la batteria al litio-ferro-fosfato e garantisce una lunga durata della batteria
- Verifica cortocircuiti, celle non funzionanti e mantenimento di tensione
- Il programma di mantenimento della batteria ricarica e riequalizza le celle all'interno della batteria in modo efficiente
- Disponibile come caricabatterie a uno o a quattro powerbank

DESCRIZIONE	COD. ART.
Banco singolo	3807-0286

DESCRIZIONE	COD. ART.
Quattro banchi	3807-0287

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE



3807-0566



3807-0568

EC Type Approved

CARICABATTERIE OPTIMATE™ SOLAR DUO

- La soluzione intelligente 24/7 ad alimentazione solare per la tua batteria
- Trasforma l'energia a bassa potenza recuperata tramite il pannello solare in impulsi di corrente ad alta potenza per una carica e un mantenimento più efficaci per batterie da 12 V
- OptiMate Solar fa le cose in maniera differente: il pannello viene montato in modo da ricevere la luce del sole, mentre il caricabatterie è collocato vicino alla batteria in modo da poterne visualizzare comodamente lo stato
- Avvio a bassa tensione di 1 V
- Salva automaticamente, cambia e mantiene batterie al litio da 12,8 V/13,2 V (LiFePO4/LFP) e batterie piombo-acido standard, AGM e al gel da 12 V
- Il pannello e il caricabatterie vengono collegati da cavi di 361 cm (14'), con la possibilità di prolungare ulteriormente utilizzando i connettori SAE
- Disponibile con pannello solare ad alta efficienza da 10, 20, 40 o 60W con regolatore 12V
- Resiste a temperature fino a -20 °C (-4 °F)
- Set di morsetti standard per batteria, pannello solare, alloggiamento per unità di comando carica resistente alle intemperie e cavo batteria inclusi
- Attacchi a ventosa e borsa di stivaggio incluse nel kit di viaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
10 W	**3807-0542**

DESCRIZIONE	COD. ART.
20W	**3807-0566**

DESCRIZIONE	COD. ART.
40W	**3807-0568**

DESCRIZIONE	COD. ART.
60W	**3807-0489**

CENTRALINA SOLAR DUO



- Centralina di carica solare e monitor batteria sigillato a sei fasi da 12 V/12,8 V, completamente automatico
- La centralina solare intelligente da 5 ampere carica in sicurezza tutti i tipi di batterie da 12 V/12,8 V
- Compatibile con pannelli solari policristallini o monocristallini 12V con potenza nominale da 10 a 60W
- Regola automaticamente la carica in funzione del tipo e delle condizioni della batteria
- Il programma multifase porta la batteria a piena carica in tutta sicurezza
- Una volta caricata completamente la batteria, continua a mantenerne la carica giornalmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Centralina Solar duo	**3807-0620**

CAVO O-127 CON MONITORAGGIO DELLA CARICA PER BATTERIE AL LITIO



- Due modalità automatiche: sorveglianza livello di carica della batteria (modalità con lampeggiamento singolo LED) e test alternatore ampere (modalità a freccia)
- Per le batterie al litio da 12,8 V/13,2 V (LFP/LiFePO4/litio nanofosfato), tre LED indicano un intervallo di tensione "da pieno a vuoto"
- Il quarto LED avvisa quando il sistema del veicolo o il caricabatterie collegato si sta sovraccaricando
- Livello di carica della batteria: Il LED corrispondente al livello di carica, lampeggia ogni 10 secondi (assorbimento a lungo termine inferiore a 0,2 mA)
- Monitora la carica della batteria di avviamento al litio del veicolo per sport motoristici oppure conferma se il sistema di carica del veicolo funziona correttamente
- L'avvertimento di sovraccarico si attiva a 14,6 V+
- Cavo batteria powersport permanente con stato della batteria integrato/monitor del sistema di ricarica per litio a 12,8 / 13,2 V
- Connettore carica SAE con cappuccio di tenuta resistente alle intemperie
- Sistema di carica del veicolo: la modalità freccia del LED si attiva quando la tensione di carica raggiunge l'intervallo effettivo di carica del litio di 14,2 V - 14,5 V (√ LED verde)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavo O-127 con monitoraggio della carica per batterie al litio	**3807-0613**

SET DI SONDE BACKPROBE ELETTRICHE DI RICAMBIO



- Sonde backprobe a forma di cucchiaio che semplificano la diagnosi elettrica automotive
- Il set di sonde backprobe Probulator include 1 coppia di punte a cucchiaio di raggio maggiore e 1 coppia di raggio minore per un facile inserimento nella maggior parte dei connettori elettrici automotive
- Inserimento negli alloggiamenti dei connettori senza danneggiare connettore o cavo
- Garantiscono contatti elettrici sicuri all'interno dei connettori
- Accettano spine a banana da 4 mm di voltmetri standard e puntali per multimetri LT
- Le punte a cucchiaio in ottone rivestito resistono alla corrosione e aumentano la rigidità strutturale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set sonde di ricambio	**3807-0079**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE

CARICABATTERIE RAPIDO USB

- Per caricare cellulare, navigatore, videocamera o tablet
- Per qualsiasi dispositivo che richiede una ricarica rapida di 3300 mA
- Si connette a una presa di alimentazione standard da 21 mm; la corrente viene erogata tramite due prese USB collocate direttamente sul caricabatterie



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie rapido USB	3807-0278

CARICABATTERIE A DOPPIA USCITA OPTIMATE™ O-114

- Caricabatterie USB Smart 3300 mA a doppia uscita, con la presa della moto
- Caricabatterie a doppio USB portatile 3300 mA con porta USB-A e USB-C e connettore a spina per moto ad angolo di 90°
- Potente corrente di carica da 3300 mA erogata dalla porta USB-C o corrente condivisa se si utilizza anche la porta USB-A
- Ricarica rapida e sicura per tutti i dispositivi USB-C e USB-A
- Funziona su BMW o Triumph dotate di una moderna batteria a 12 V, al piombo (Pb / AGM) o agli ioni di litio ($LiFePO_4$ / LFP) - non scarica la batteria quando il veicolo è parcheggiato
- La tensione della batteria del veicolo è 13,3V (USB attivo)



- La protezione integrata disattiva la ricarica USB dopo 1 ora per evitare che la batteria del veicolo parcheggiato si scarichi
- Omologato per temperatura normale e uso esterno, -20 °C (4 °F)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricatore USB a doppia uscita OptiMate™ O-114	3807-0673

OPTIMATE™ USB O-119

- Prestazioni di carica elevate: OptiMate™ USB fornisce una carica stabile e ad alta potenza per dispositivi USB moderni con uscita da 3300mA per ricarica rapida
- Caricatore USB portatile a doppia uscita da 3300mA con porte USB-A e USB-C, con spina BIKE in linea a 180° per motocicli Triumph, Ducati Multistrada o BMW
- Compatibile con batterie moderne da 12V al piombo (Pb/AGM) o agli ioni di litio ($LiFePO_4$/LFP)
- Include 1 porta USB-A e 1 porta USB-C – spina DIN in linea a 180°
- Potente corrente di carica da 3300 mA erogata dalla porta USB-C o corrente condivisa se si utilizza anche la porta USB-A



- La protezione integrata disattiva la ricarica USB dopo 1 ora per evitare che la batteria del veicolo parcheggiato si scarichi
- Omologato per temperatura normale e uso esterno, -20 °C (4 °F)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricatore USB OptiMate™ con spina moto	3807-0671

CARICABATTERIE USB A 180° OPTIMATE™ CON DUE USCITE DA 3300 mA

- Ideale per il collegamento a prese DIN da 12 mm in spazi ristretti
- Fornisce una potenza di ricarica di 3300 mA tramite due uscite USB
- Le esclusive guarnizioni di tenuta al punto di inserimento durante l'uso e il cappuccio in gomma testato a prova di guida mantengono la presa USB non utilizzata ermetica a velocità
- Si spegne automaticamente tre ore dopo aver parcheggiato il veicolo, emette allarmi di avviso di batteria scarica e si arresta quando la tensione scende a 12,3V (livello di carica +/- 40%)
- Modalità standby per batterie al piombo-acido e al litio



DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie USB a 180° Optimate™ con due uscite da 3300 mA	3807-0541

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE



CARICATORE DA BATTERIA A USB-C OPTIMATE™ O-118

- Caricabatterie USB-C 3300 mA in linea sigillato
- Assicura una ricarica sicura e rapida di qualsiasi dispositivo compatibile
- Il cavo può essere posato per il montaggio sul manubrio, all'interno del serbatoio o della borsa laterale o in qualsiasi altro punto in cui sia necessaria la ricarica USB
- Lunghezza complessiva: 203,2 cm (80")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie con cavo USB-C	3807-0664





CARICATORE USB E MONITOR BATTERIA AL LITIO OPTIMATE™ O-108

- Carica telefono, GPS, fotocamera o tablet sulla moto o fino a una distanza di 203 cm (80") con questo caricabatterie resistente alle intemperie
- L'auto-spegnimento a bassa tensione (inferiore a 12,3 V) evita che la batteria si scarichi completamente
- Alimentazione 12V tramite connettore SAE standard a due poli e cavo di alimentazione lungo 102 cm (40")
- Cavo di uscita USB con tappo di tenuta per la presa USB
- Protezione da cortocircuito, surriscaldamento e sovratensione
- Conferma carica a 1A con "Handshake" per Apple
- Indicatori di stato della batteria riprogrammati per un funzionamento ottimizzato con batterie al litio
- Include cavo batteria O-13 con fusibile da 10 A

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricatore USB e monitor batteria al litio OptiMate™	3807-0524



CARICABATTERIE USB UNIVERSALE

- L'autospegnimento in caso di tensione in ingresso bassa (12,4V) protegge la batteria del veicolo dalla scarica totale
- Compatibile con tutti i dispositivi da 5 V con ricarica USB che richiedono una corrente di ricarica di almeno 1000 mA
- Compatibile dispositivi Apple, conferma la corrente massima erogata
- Il caricabatterie USB compatto include adattatori USB micro e mini con resistenze integrate (anche compatibili con Garmin)
- Connettore di alimentazione SAE da 12 V (compatibile con QDC)

NOTA BENE: Cavi non inclusi.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie USB universale	3807-0539

OPTIMATE CAVO O-49

- Adattatore, spina a 3 pin da SAE a XLR per ricarica della batteria da 24 V
- Adatta il caricabatterie OptiMate 24 V per ottimizzare le prestazioni della batteria da 24 V della tua apparecchiatura medica
- La spina XLR a 3 pin si adatta alla presa della sedia a rotelle elettrica da 24 V, dello scooter o di altre apparecchiature mediche
- Prepara il caricabatterie 24 V OptiMate per il collegamento alle apparecchiature mediche
- Funziona con questi caricabatterie 24 V OptiMate
- Lunghezza di 30 cm (12")
- La guarnizione di gomma in linea protegge il collegamento SAE
- Omologato per uso a basse temperature e per uso esterno
- Isolamento più spesso per una migliore protezione (1,2 mm (0,045"))
- Dimensionamento attuale: 10A/13A max



DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavo OptiMate™ - da SAE a spina XLR a 3 poli	3807-0672



3807-0070



3807-0071

ACCESSORI CARICABATTERIE

- Per tutti i caricabatterie TecMate eccetto OptiMate™ Pro 4-S e OptiMate Pro 8
- Vendita singola

ACCESSORI TM

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettore femmina da 12 V per auto e moto; connettore combinato per presa accendisigari standard e presa DIN da 12 V come quelle che si trovano su moto BMW e Triumph	3807-0070

DESCRIZIONE	COD. ART.
Presa di corrente CC 12V per accessori elettrici dotati di prese per accendisigari	3807-0071

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026


3807-0663


3807-0317


3807-0323


3807-0325

ACCESSORI CARICABATTERIE

- Gli indicatori stato di carica fungono da indicatori della tensione di bordo per alternatori per moto
- Compatibili con tutti i caricabatterie eccetto TecMate Optimate™ Pro 4-5 vecchio stile

DESCRIZIONE	COD. ART.
Morsetti per batteria e cavo, lunghezza di 51 cm (20")	3807-0165
Adattatore da SAE a TM con cavo da 15 cm (6") (adatta caricabatterie con spina SAE nera a un cavo TM bianco)	3807-0167
Adattatore con presa 12 V da SAE a DIN con monitor della ricarica	3807-0663
Adattatore da SAE a TM con cavo da 15 cm (6") (adatta caricabatterie con spina TM bianca a un cavo TM nero)	3807-0168
Connettore a occhiello per batterie da 12V con indicatore per verifica stato carica; lunghezza di 61 cm (24")	3807-0317

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettore a occhiello per batterie $LiFePO_4$ da 12 V con indicatore per verifica stato carica; lunghezza di 61 cm (24")	3807-0319
Spina a 90° per SAE, lunghezza di 30,5 cm (12")	3807-0323
Cavo batteria permanente ultraresistente con presa CC da 2,5 mm	3807-0325
Morsetti batteria con fusibile	3807-0335
Connettore a occhiello di ricambio	3807-0256


3807-0336


3807-0161


3807-0171


3807-0327


3807-0331


3807-0163


3807-0338


3807-0333


3807-0334


3807-0388


3807-0175


3807-0466


3807-0244


3807-0170


3807-0400


3807-0329


3807-0174


3807-0166

CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE E ACCESSORI

- Design resistente in grado di gestire amperaggi elevati
- Progettati per rimanere flessibili a temperature molto basse
- I terminali cavo SAE vanno bene con tutti i connettori standard SAE

DESCRIZIONE	COD. ART.
Prolunga del cavo - 2,5 m	3807-0009
Ricambio cavo occhiello resistente all'acqua con fusibile	3807-0007

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set morsetti batteria di ricambio	3807-0033

CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE E ACCESSORI continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE E ACCESSORI (CONT)

DESCRIZIONE	COD. ART.
ACCESSORI PER CARICABATTERIE SAE (SPINA NERA)	
Prolunga cavo di ricarica da 4,6 m (15')	**3807-0172**
Prolunga cavo di carica impermeabile, 5 A, 102 cm (40")	**3807-0337**
Prolunga cavo di carica impermeabile, 10 A, 4,6 m (15')	**3807-0336**
Connettore presa da 12 V con fusibile a 8 A, lunghezza di 51 cm (20") (pz. singolo) (O2)	**3807-0161**
Connettore DIN da 12V, lunghezza di 122 cm (4') (pz. singolo) (O9)	**3807-0171**
Spina a 90° per SAE, lunghezza di 102 cm (40")	**3807-0327**
Presa a 90° per spina CC da 2,5 mm	**3807-0331**
Prolunga cavo di ricarica da 183 cm (6') (pz. singolo) (O3)	**3807-0163**
Adattatore da OBDII a SAE	**3807-0338**
Kit adattatore, 3 pezzi, da SAE a CC 2,5 mm	**3807-0333**
Adattatore da DIN a presa accendisigari, lunghezza di 30 cm (12") (pz. singolo)	**3807-0176**
Adattatore Ducati (converte il collegamento della batteria cablata a SAE) 30 cm L (12")	**3807-0242**
Adattatore per Ducati 21-22 (converte il connettore di diagnostica Euro5 a sei piedini in connettore di carica SAE a due piedini), 15 cm (6')	**3807-0604**
Presa, auto	**3807-0334**
Connettore SAE, montaggio frontale	**3807-0324**
Adattatore presa SAE DC da 2,5 mm per caricabatterie/accessorio di alimentazione e COD. ART.3807-0244 per adattamenti personalizzati	**3807-0388**

DESCRIZIONE	COD. ART.
ACCESSORI CARICABATTERIE SAE (SPINA NERA) (CONT.)	
Adattatore per spina SAE CC da 2,5 mm per caricabatterie/cavo di alimentazione accessorio e COD. ART. 3807-0244 per adattamenti su misura	**3807-0389**
Adattatore da SAE a presa accendisigari, lunghezza di 51 cm (20") (pz. singolo) (O6)	**3807-0175**
Convertitore di polarità da SAE a SAE (converte la polarità di un altro connettore SAE da + a -/- a +), lunghezza di 15 cm (6") (pz. singolo) (O27)	**3807-0244**
Convertitore di polarità SAE a SAE (converte la polarità di un altro connettore SAE da + a – / da – a +), lunghezza 15 cm (6")	**3807-0243**
Sdoppiatore USB, 2 uscite	**3807-0322**
Presa SAE da montaggio su pannello frontale resistente alle intemperie, cavo da 120 cm (47,25") (cad.) (O20L)	**3807-0611**
Presa DIN resistente alle intemperie con montaggio su cruscotto, tappo a molla	**3807-0466**
Presa DIN resistente alle intemperie con montaggio su cruscotto, cavo con lunghezza da 51 cm (20"), tappo a molla (pz. singolo) (O18)	**3807-0170**
Presa SAE con montaggio a pannello resistente alle intemperie, cavo da 102 cm (40") di lunghezza, cappuccio a molla cavo a molla (pz.) (O40)	**3807-0400**
Presa SAE da montaggio su pannello resistente alle intemperie, cavo da 183 cm (6")	**3807-0476**
Separatore a Y, da spina 2,5 mm CC IN a 2 spine CC 2,5 mm out	**3807-0332**
Sdoppiatore, SAE in ingresso e 2 x CC da 2,5 mm in uscita	**3807-0329**
Sdoppiatore senza fusibile, lunghezza di 35,5 cm (14") (pz. singolo) (O15)	**3807-0174**
Sdoppiatore con fusibile, lunghezza di 45,5 cm (18") (pz. singolo) (O5)	**3807-0166**

KIT PORTA MAGNETICA MAGCODE® 12V DA MONTAGGIO A PANNELLO E CLIP CONNETTORE

- Utilizza la clip MagCode® 12V per fornire una connessione magnetica per caricabatterie a prova di cortocircuito e autoallineante
- Il kit si monta su veicoli, ATV, UTV o imbarcazioni per il collegamento diretto alla batteria tramite cablaggio con fusibile
- La clip si aggancia magneticamente alla porta garantendo una connessione sicura e allineata, con disconnessione pulita in caso di trazione
- Insieme, kit e clip formano un'interfaccia di ricarica sigillata, pronta per l'uso esterno, resistente a sporco, acqua e temperature estreme
- Offre una connessione magnetica per caricabatterie resistente ai cortocircuiti e autoallineante
- Include un connettore SAE compatibile con i caricabatterie OptiMate™
- Supporta carichi di corrente elevati: COD. ART.3807-0479 è omologato per 15A continui (con fusibile) e COD. ART.3807-0748 per 10A continui (13A max)
- Dotato di cablaggi heavy-duty: COD. ART.3807-0479 include un cablaggio da 40" con terminali ad anello e COD. ART.3807-0748 un cavo da 28" con guaina in nylon e connettore SAE
- Omologato per utilizzo a temperature fino a -40 °F (-40 °C)



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit porta da montaggio a pannello MagCode®	**3807-0749**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Clip MagCode	**3807-0748**



CAVI DI CONNESSIONE BATTERIA SAE CON OCCHIELLI DA 1/4"

- Cavo batteria permanente a sgancio rapido di qualità superiore con sistema e cavo di connessione resistenti alle intemperie
- Terminali a occhiello da 1/4" / M6
- Lunghezza complessiva: 51 cm (20") LUNG
- Connettore SAE a 2 poli ultraresistente che soddisfa tutti gli standard di settore
- Fusibile da 15 A
- Tensione nominale massima cavo: 5 A
- Il cavo rimane flessibile anche al di sotto delle temperature di congelamento; resistenza nominale alle basse temperature di -40 °C (-40 °F)



3807-0241

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettore a occhiello di ricambio (pz singolo) (O1)	**3807-0159**
Connettore a occhiello di ricambio (4 confezioni (O1)	**3807-0424**
Connettore a occhiello di ricambio (barattolo da 20)[1]	**3807-0241**

[1] Include barattolo per esposizione in negozio.



CAVI DI CONNESSIONE BATTERIA SAE CON OCCHIELLI DA 5/16"

- Cavo batteria permanente a sgancio rapido di qualità superiore con sistema e cavo di connessione resistenti alle intemperie
- Terminali a occhiello da 5/16"/M8
- Lunghezza complessiva: 50,8 cm (20")
- Connettore SAE a due poli ultraresistente che soddisfa tutti gli standard di settore
- Fusibile da 15 A
- Tensione nominale massima cavo: 10 A
- Il cavo rimane flessibile a temperature sotto lo zero; omologato per -40 °F (-40 °C)

DESCRIZIONE	COD. ART.
4 pezzi	**3807-0427**
Cavo di connessione batteria singolo	**3807-0419**

GANCIO CARICABATTERIE OPTIMATE CON SNODO

- Tieni il caricabatterie OptiMate lontano dal pavimento, appendilo al manubrio, al montante o al cavo
- Si adatta a qualsiasi caricabatterie OptiMate con supporti a parete integrati
- Il gancio si aggancia e può ruotare
- Realizzato in plastica ABS resistente alle alte temperature
- Include chiusura a strappo per reggere i fili



DESCRIZIONE	COD. ART.
Gancio caricabatterie con snodo	**3807-0668**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE

BATTERYMATE 150-9

TESTER DI CARICA/CARICABATTERIE

- Questo esclusivo tester di carica e caricabatterie a corrente costante con funzione di desolfatazione automatica consente di risparmiare tempo prezioso nelle officine professionali e prolunga la durata della batteria
- Sei impostazioni di corrente di carica (da 1A a 9A a corrente costante) garantiscono la ricarica più efficiente per batterie di avviamento al piombo 12V da 2,5Ah a 45Ah, utilizzate su motocicli, ATV, motoslitte, moto d'acqua e trattorini da giardino
- Esclusivo programma speciale senza manutenzione, essenziale per la prima carica di messa in esercizio delle batterie senza manutenzione con carica a secco per uso motociclistico
- Il programma termina l'importante fase di carica principale a corrente costante alla tensione corretta appropriata per uno qualsiasi dei vari tipi di batterie senza manutenzione ora disponibili, in base alle loro particolari caratteristiche di impedenza
- La carica errata della messa in servizio delle batterie MF tipo AGM del motociclo è la principale causa di guasto prematuro della batteria
- Raccomandato dalla maggior parte dei produttori OEM
- Spina UE

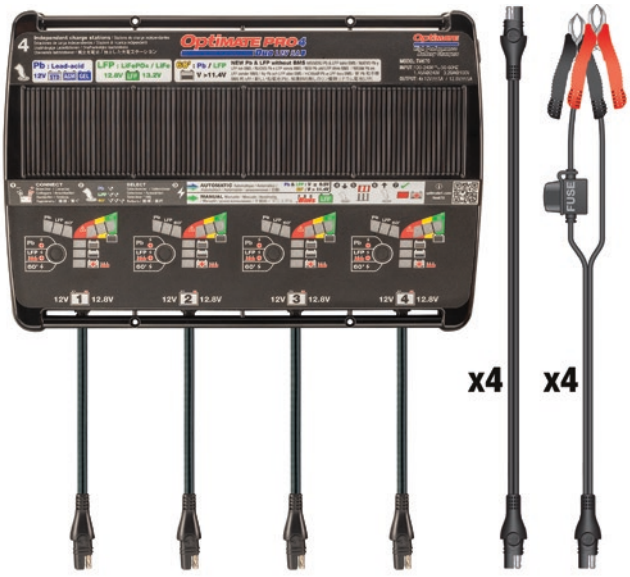


DESCRIZIONE	COD. ART.
BatteryMate 150-9	3807-0120

EC Type Approved

OPTIMATE™ PRO-4 DUO

- Caricabatterie diagnostico automatico adatto a un massimo di quattro batterie al piombo-acido da 12 V (STD, AGM, GEL) e/o al litio LFP (fosfato ferroso di litio) da 12,8 V
- Quattro stazioni/banchi di ricarica da 5 A completamente indipendenti, ciascuna con tre modalità selezionabili per la manutenzione delle batterie nuove o usate per veicoli per sport motoristici, incluse quelle al Pb da 12 V (piombo-acido, AGM, GEL) e al litio da 12,8 V ($LiFePO_4$/LFP)
- Attiva, ricarica e/o esegue test su fino a quattro batterie nuove o usate allo stesso momento
- Attiva o prepara nuove batterie nell'arco di un'ora, incluse quelle al Pb (piombo-acido, batteria senza manutenzione con carica a secco AGM) con una confezione acido separata, quelle attivate in fabbrica al Pb (AGM e GEL) e quelle al litio LFP fornite in modalità sleep e/o che richiedono una ricarica supplementare
- Prepara correttamente le batterie nuove per prestazioni ottimali e per prevenire guasti prematuri
- Salva automaticamente qualsiasi tipo di batteria completamente scarica a partire da un minimo di 0,5 V; inoltre per quelle al litio LFP ripristina manualmente il BMS di protezione e risparmia da zero volt - le batterie scariche e trascurate possono essere recuperate
- Risultati del test sullo stato della batteria: GOOD (da 80 a 100%), OK (da 60 a 80%) o BAD (al di sotto del 60%); conferma se la batteria può essere riparata o deve essere sostituita
- Progettato per i professionisti che offrono un sevizio di manutenzione delle batterie o che vendono veicoli per sport motoristici e/o batterie nuove



- Sviluppato per un uso continuo, ideale per i negozi professionali
- Ciascun banco viene fornito con un cavo di uscita sostituibile e un set di morsetto per batteria con fusibile, il cavo di alimentazione CA è sostituibile/scambiabile

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie OptiMate™ a doppio programma	3807-0722

EC Type Approved

OPTIMATE™ PRO 8 6 V/12 V

- Effettua la desolfatazione, il recupero, la carica, i test e il mantenimento di fino a otto batterie contemporaneamente
- Ideale per il mantenimento di batterie da 6 V e 12 V durante il periodo di inutilizzo
- Ogni banco/stazione funziona in modo indipendente ed eroga 1,2A a corrente costante
- Adatto a tutte le batterie: standard, a gel e AGM (senza manutenzione)
- Rilevamento automatico e recupero di batterie a terra o solfatate
- Test di autoscarica (dopo la ricarica) in base ai parametri di tensione impostati
- Ricarica a lungo termine durante i periodi di inutilizzo
- Rispetta le raccomandazioni OEM internazionali
- Selezione della tensione: alimentazione a 115 o 230V
- Include otto set di morsetti per batteria e otto cavi di prolunga
- Compatibile con tutti gli accessori SAE
- Spina UE

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie Optimate Pro 8	3807-0122



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TEXA

STRUMENTO DIAGNOSTICO NAVIGATOR TXB EVOLUTION



- Rispetto alle versioni Navigator TXB precedenti, questo modello non solo è più piccolo e quindi più semplice da maneggiare, ma presenta anche sviluppi e migliorie tecniche
- Anche il numero di protocolli standard CAN supportati è stato aumentato, così da consentire il controllo di sistemi CAN single-wire
- Gli standard CAN supportati includono la possibilità di gestione CAN single-wire e un comando CAN addizionale per la diagnosi su più reti
- Il Navigator TXB Evolution consente la registrazione della sessione diagnostica in modalità "Prove dinamiche", vale a dire con veicolo o imbarcazione in movimento, al fine di individuare problematiche specifiche altrimenti non riscontrabili in officina
- Ideato e progettato appositamente per gli ambienti di diagnosi dei settori bike e marine
- Le caratteristiche hardware lo rendono compatibile con tutti i protocolli attualmente esistenti per entrambi gli ambienti e il suo connettore CPC integrato a 16 poli permette l'utilizzo di tutti i cavi diagnostici
- IDC5 è lo straordinario software diagnostico di TEXA per la gestione delle attività di routine in officina

DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento diagnostico Navigator TXB Evolution	3807-0642

PACCO CAVI MOTORINO DI AVVIAMENTO



- Varietà di cavi diagnostici inclusi in una valigetta sicura e resistente
- Cavo principale per moto 3151/AP01
- 3151/AP05 Triumph/ Victory/OBD
- 3151/AP11 Kawasaki fino a 2010
- 3151/AP15 Suzuki
- 3901198 Honda modelli dal 2004 a oggi
- 3902404 Ducati 2010-a oggi (3151/AP23)
- 3903439 Kawasaki 2010-a oggi (3151/AP31)
- 3904607 BMW 99-16 (3151/AP37)
- 3904841 KTM/ Husaberg (3151/AP39)
- 3909878 Yamaha (3151/AP59)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pacco cavi motorino di avviamento	2120-1199



VALIGIA CAVI

- Valigia resistente per lo stoccaggio di cavi diagnostici Texa
- Cavi non inclusi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valigia cavi	3850-0603



2120-1239



2120-1242

CAVI DIAGNOSTICI

- Rilevano e cancellano i messaggi di errore
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Aprilia/Moto Guzzi	2120-1429
Beta	2120-1243
BMW 99-16	2120-1194
E-bike Brose	2120-1198
Modelli BRP (Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, 3151/AP56B)	2120-1189
Modelli BRP (Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, 3151/AP43)	2120-1398[1]
Can-Am 10-	2120-1249
CFMOTO	2120-1337
Ducati 10-	2120-1192
EOBD (3151/AP77)	2120-1434
Harley-Davidson 4/6 pin	2120-1188
Honda 04-	2120-1191
Kawasaki precedenti al 2010	2120-1430
Kawasaki 10-	2120-1193
KTM/Husqvarna	2120-1195
Kymco	2120-1338
Moto Morini Euro 4	2120-1336
MV Agusta modelli 12-23	2120-1239
OBD Euro 5	2120-1187
OBD2	2120-1202
Polaris/Indian/Victory	2120-1197
Modelli scooter Peugeot	2120-1241
Modelli Sherco	2120-1240
Suzuki/Arctic Cat quad ATV	2120-1190
Suzuki (fino al 2011), Cagiva, Epsilon 250 e KLV Kawasaki	2120-1339
Cavo principale moto Texa	2120-1242
TGB	2120-1245
Universale con cavi di uscita K e L	2120-1238
Yamaha	2120-1196

[1] Funge anche da adattatore chiave per effettuare la registrazione della chiave.

IDC5

LICENZE DIAGNOSTICHE

- L'abbonamento può essere cancellato ma non rimborsato
- L'abbonamento si rinnova automaticamente ogni anno

DESCRIZIONE	COD. ART.
Integrazione moto	3807-0678
Call center IDC5	3807-0679[1]
Licenza software IDC5 Plus per moto e chiavetta USB	3807-0721
Errori risolti	3807-0680[1]
Bollettino TexInfo	3807-0681[1]
Aggiornamento Texpack	3807-0682
Licenza per aggiornamenti di oltre 25 mesi	3807-0750
Licenza per aggiornamenti di 13 a 24 mesi	3807-0751
Licenza per aggiornamenti di 7 a 12 mesi	3807-0752
Licenza per aggiornamenti di 3 a 6 mesi	3807-0753

[1] Necessita dell'abbonamento del COD. ART. 3807-0682 per garantire dati aggiornati.

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026

PARTS UNLIMITED

TESTER ANTICIPO ACCENSIONE



- Evita di procedere per stime quando si regola l'anticipo di un'accensione a puntine
- Grazie a un interruttore, viene emessa una luce o un suono nel momento di chiusura delle puntine
- Può essere inoltre utilizzato anche come tester di continuità

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester anticipo accensione	LM4100

Motion Pro



TESTER PER SISTEMA DI ACCENSIONE

- Verifica l'integrità e la resistenza del sistema di accensione
- La distanza tra gli elettrodi è regolabile da 0 a 10 mm
- Più grande sarà la distanza di innesco dell'accensione, più performante sarà l'accensione stessa
- Consente di testare l'accensione sulla maggior parte delle moto, moto d'acqua, ATV e motoslitte

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester per sistema di accensione	MP08-122

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles



TESTER SCINTILLA DI ACCENSIONE IN LINEA

- Fornisce un controllo visivo rapido e semplice del sistema di accensione
- Compatibile con tutti i sistemi di accensione, comprese le accensioni senza distributore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester scintilla di accensione in linea	3804-0033

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles





VOLTMETRO DI BORDO

- Si collega facilmente alla batteria per individuare rapidamente potenziali problemi al sistema di carica e alla batteria stessa
- Compatibile con batterie e sistemi di carica da 6 V o 12 V

DESCRIZIONE	COD. ART.
Voltmetro di bordo	3807-0345



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

KIT SONDE MULTIMETRO

- Assortimento di sonde appuntite di colori diversi, per una diagnosi precisa e senza danni quando si lavora con connettori sigillati e cablaggi
- I connettori standard a banana da 4 mm sono compatibili con la maggior parte dei cavi del multimetro
- Sonde a 45°, 90°, 180° per terminali difficili da raggiungere e morsetti a coccodrillo standard
- Tutte le sonde sono completamente isolate con protezione 30V

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit sonde multimetro	3807-0224

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





CASE DI TEST

- Elimina le congetture durante la risoluzione dei problemi
- Si collega a una presa elettrica per l'alimentazione
- Dispone di interruttori momentanei integrati per freno e indicatori di direzione per il test delle funzioni di illuminazione
- Il case è precablato e dotato di connettori per il collegamento dei più diffusi prodotti LED Custom Dynamics
- Inclusi anche ulteriori connettori terminali di facile utilizzo per collegamenti universali
- Interruttore di alimentazione
- Alimentatore incluso



DESCRIZIONE	COD. ART.
Case di test	3807-0764



TESTER CIRCUITO DIGITALE

- Il display rosso retroilluminato indica la polarità positiva e il display verde retroilluminato la polarità negativa
- Sonda in acciaio inox con cavo a spirale da 30,5 cm (12") e morsetto a coccodrillo per collegamenti sicuri
- Campo di funzionamento da 2,6 a 32 V DC per operare sulla maggior parte degli impianti elettrici dei veicoli
- Tester circuito per uso gravoso con display digitale per la visualizzazione accurata della tensione CC

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester circuito digitale	3807-0660



CERCAFASE

- Testa circuiti DC da 12 a 24V
- Verifica di cortocircuiti, circuiti aperti e tensione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cercafase	3807-0399

CHIAVE CANDELA MAGNETICA CON GIUNTO UNIVERSALE

- Realizzata in acciaio al cromo-vanadio con finitura cromata e gambo zigrinato
- Lunghezza complessiva: 152 cm (6")
- Utilizzabile con cricchetto attacco $^{3}/_{8}$"



DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave candela magnetica con giunto universale attacco $^{3}/_{8}$"	3807-0774

CHIAVI CANDELA SOTTILI

- Acciaio al cromo vanadio temperato con inserti in gomma integrati per una presa migliore sulla candela
- Chiavi doppie sottili, progettate per raggiungere gli spazi più ristretti
- Da utilizzare con attacco quadrato ed esagonale da 9,5 mm ($^{3}/_{8}$")



3801-0405 | 3801-0382 | 3801-0383 | 3801-0384

DESCRIZIONE	COD. ART.
14 mm	3801-0405

DESCRIZIONE	COD. ART.
16 mm	3801-0382

DESCRIZIONE	COD. ART.
18 mm	3801-0383

DESCRIZIONE	COD. ART.
21 mm	3801-0384

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026



3801-0329



CHIAVI CANDELA PER USO PROFESSIONALE

- Struttura in acciaio speciale per utensili ultraresistente
- Profilo sottile
- Da utilizzarsi con attacco quadro da $^{3}/_{8}$" o chiave da 17 mm
- Innovativo sistema di ritenzione interno della candela
- Rivestimento protettivo ossidato nero
- Marcature incise al laser di facile lettura
- Il COD. ART. 3801-0329 può essere utilizzato come strumento di tenuta del perno ruota su moto con perni esagonali interni da 17 mm a 19 mm; il COD. ART. 3801-0330 può essere utilizzato come strumento di tenuta del perno ruota su moto con perni esagonali da 17 mm o 22 mm; il COD. ART. 3801-0331 può essere utilizzato come strumento di tenuta del perno ruota su moto con perni esagonali interni da 17 mm a 24 mm; il COD. ART. 3801-0390 può essere utilizzato come strumento di tenuta del perno ruota su moto con perni esagonali interni da 17 mm
- Il foro passante consente l'utilizzo di un cacciavite o di un'asta di sostegno
- Peso leggero

DESCRIZIONE	COD. ART.
Candele da 14 mm	3801-0390
Candele da 16 mm e $^{5}/_{8}$"	3801-0329
Candele da 18 mm e $^{11}/_{16}$"	3801-0330
Candele da 21 mm e $^{13}/_{16}$"	3801-0331





PROLUNGA CHIAVE CANDELA

- La versatile prolunga con attacco da $^{3}/_{8}$" può essere ruotata con un cacciavite a croce, una chiave a cricchetto o un utensile da $^{1}/_{4}$", con una chiave inglese o a bussola da 14 mm
- Due funzionalità: girevole o fissa
- La funzione girevole consente di utilizzare la prolunga fino a un angolo di 15°
- Ideale per l'uso con chiavi per arrivare a candele che si trovano in spazi di difficile accesso
- Finitura cromata resistente
- Perfetta per borsa/cassetta portautensili

DESCRIZIONE	COD. ART.
Prolunga chiave candela	3801-0332



CHIAVE CANDELA DA 18 MM

- Progettata originariamente per Honda XR400R come utensile per riparazioni rapide sul posto, si adatta a molti modelli con candele da 18 mm
- La chiave presenta pareti sottili, è stata progettata per adattarsi alla cavità della candela e consente di scegliere tra la chiave a cricchetto per candele Motion Pro, una chiave a cricchetto da $^{3}/_{8}$" o una chiave inglese da $^{3}/_{16}$" nonché tra un'asta di serraggio o un cacciavite a stella tramite il foro di 8,5 mm per la rimozione e l'installazione della candela
- Altre applicazioni includono Honda XR 200R 84-93, XR 250R 84-04, XR 350R 83-85, XR 400R 96-04, XR 500R 81-84, XR 600R 85-00 e XR 650L 93-19; KTM 400 SXC 00, 620 LC4 96-97, 620 SX 97-98 e 640 LC4 99; e Yamaha XT 225 92-99 e TT 600 85

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave candela	MP08-0175



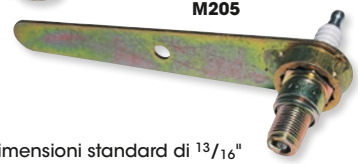
CHIAVE A CRICCHETTO PER CANDELE E CHIAVE DI ESTENSIONE

- Progettata per adattarsi agli spazi più ristretti su diversi motori a 2 tempi raffreddati ad acqua
- Il meccanismo a cricchetto funziona in una direzione, basta capovolgere la chiave per utilizzarla nella direzione opposta
- Adatta per candele standard di $^{13}/_{16}$"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a cricchetto per candele	P08-147

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026


M204


M205

MOOSE OFFROAD

CHIAVI CANDELA

- Adattate per candele con dimensioni standard di $^{13}/_{16}$"
- La chiave candela per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua è dotata di una bussola brocciata a dodici angoli che consente di raggiungere gli spazi più ristretti
- Il manico può essere piegato a piacimento per un miglior adattamento al proprio veicolo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per motori raffreddati ad aria	M204
Per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua	M205



KIMPEX

CHIAVE CANDELA ULTRARESISTENTE

- Chiave combinata in acciaio con finitura cromata adatta a candele con filetto da 14 o 18 mm e teste esagonali da 21 e 26 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave candela ultraresistente	849


3807-0082

3807-0083

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

PETTINI FILETTATURA CANDELA E SONDA LAMBDA DA 12 E 18 MM

- Da utilizzarsi per la riparazione di qualsiasi filettatura interna danneggiata
- Non tagliano le filettature sovradimensionate
- Progettati con tre scanalature e una generosa guida per un'ottima sensazione durante la riparazione delle filettature
- Disponibili in due misure diverse

DESCRIZIONE	COD. ART.
12 mm x 1,25	3807-0082

DESCRIZIONE	COD. ART.
18 mm x 1,5	3807-0083



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

UTENSILE DI SUPPORTO PER CAVI E FILI

- Tiene, cavi, fili ed elementi di fissaggio durante le operazioni di rimozione e sostituzione
- La struttura in acciaio inossidabile lascia passare cavi e tubi e li confina in uno spazio separato
- Diametro netto: 20 mm
- Lunghezza totale cavo: 450 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di supporto per cavi e fili	3850-0490



MOOSE OFFROAD

CHIAVE COMBINATA PERNO RUOTA/CANDELA

- Combinazione di chiave per candela, perno ruota, di regolazione e doppia chiave a stella
- Misure incluse: 17 mm, 21 mm, 27 mm e 32 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave combinata perno ruota/candela	3812-0609


3807-0773


3807-0772

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CHIAVI PER SENSORE DI OSSIGENO

- Utilizzate per la rimozione e l'installazione del sensore di ossigeno
- Il design scanalato consente la rimozione del sensore di ossigeno con i cavi del sensore collegati
- Utilizzabili con cricchetto attacco $^{3}/_{8}$" o chiave da 1"
- Le versioni offset offrono una maggiore leva per una rimozione agevole in punti difficili da raggiungere

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per sensore di ossigeno, $^{11}/_{16}$"	3807-0773
Chiave offset per sensore di ossigeno, 22 mm ($^{7}/_{8}$")	3807-0771
Chiave offset per sensore di ossigeno, $^{11}/_{16}$"	3807-0772


3807-0503

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

ESTRATTORE TERMINALI

- Per una rimozione facile dei terminali o dei cavi senza provocare danni
- Compatibile con terminali convenzioni così come diverse applicazioni OEM
- L'utensile nero include lame rettangolari per terminali Pack-Con, lama piatta per l'apertura dei connettori e forcella per connettori ALDL
- Le punte allargano i nodi che si formano sui terminali convenzionali
- La struttura completamente in metallo assicura resistenza e rigidità sui connettori più difficili

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	3807-0503

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rosso	3807-0504



NAMZ Custom Cycle Products

UTENSILE UNIVERSALE PER IL PRELIEVO DI OGGETTI MINI

- Rimuovere i terminali JAE, JST & e altri mix "Mini" con facilità
- Dimensioni: 20,32 cm (8") x 15,24 cm (6") x 2,54 cm (1")
- Peso: 13,6 g (0,03 lb.)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile universale per il prelievo di oggetti mini	3850-0587

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI REGOLAZIONE DISTANZA TRA ELETTRODI

- Strumento ideale per il controllo e l'impostazione della distanza tra elettrodi su quasi tutte le candele
- Include calibri distanza 0,5 mm; 0,6 mm; 0,7 mm; 0,8 mm, 0,9 e 1,0 mm
- Lavorazione in alluminio billet 6061
- Include un pratico apribottiglie
- Finitura blu anodizzata ad alta resistenza
- Marcature al laser per una facile identificazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di regolazione distanza tra elettrodi	3805-0126



TASTO DI AVVIAMENTO A DISTANZA

- Attiva il motorino di avviamento e fa girare il motore senza avviarlo
- Utile per la regolazione delle punterie, per operazioni di manutenzione e per la diagnostica di problemi elettrici e di avviamento
- Include un cavo di 122 cm (4') con morsetto a coccodrillo per connessione terminale positivo avviamento e connessione negativa di massa al motore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tasto di avviamento a distanza	3804-0034



UTENSILE DI CRIMPATURA RAPIDA

- Con manici ergonomici per l'utilizzo con la mano sinistra o destra
- Non è richiesto alcun utensile per cambiare le matrici
- Include cinque set di matrici compatibili con la maggior parte dei terminali più comuni sulle moto
- Realizzato in acciaio al carbonio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di crimpatura rapida	3807-0459



SET UTENSILI PER MANUTENZIONE ELETTRICA

- Contiene 171 tubi termorestringenti, utensile per terminali cavo e spellacavi professionale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set utensili per manutenzione elettrica	3807-0506



SPELLACAVI PROFESSIONALE

- Combinazione di spellacavi e tronchese
- Manici con apertura automatica a molla
- Il becco del tronchese offre una presa maggiore
- Per l'utilizzo con cavi da 10, 12, 14, 16, 18, 20 e 22 AWG

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spellacavi professionale	3807-0505



UTENSILE CRIMPATORE PER CAVI

- Utensile di crimpatura di altissima qualità utilizzato dai professionisti
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di crimpatura	3807-0076



UTENSILE DI CRIMPATURA UNIVERSALE

- Utensile di crimpatura a cinque posizioni
- Per spinette o connettori faston

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di crimpatura universale	3807-0274



UTENSILE DI CRIMPATURA UNIVERSALE PER MINICAPICORDA A PUNTALE

- Progettato per l'uso con terminali JAE, JST e Delphi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di crimpatura universale per minicapicorda a puntale	3807-0252

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3807-0674



CanDo INTERNATIONAL, INC.

ATTREZZO DIAGNOSTICO MOTO PRO

- Strumento di scansione completo e completamente funzionale per motocicli, moto d'acqua e veicoli ricreativi
- Aiuta a diagnosticare e riparare i problemi dei sistemi computerizzati come motore, freni, trasmissione e altro ancora
- Viene fornito con un tablet Android da 8" e una suite completa di connettori
- Aiuta a eseguire le tarature degli attuatori, come il minimo e il comando gas, nonché i test degli iniettori e i reset autoadattativi
- Legge e cancella i codici
- Visualizza dati live
- Copertura per assistenza al pilota e immobilizzatore
- Aggiorna il software del tablet utilizzando la licenza di aggiornamento pagata della durata di 12 mesi (COD. ART. #3807-0692)
- Aggiorna il software del tablet utilizzando la licenza di aggiornamento pagata della durata di 12 mesi per moto d'acqua e immobilizzatore (COD. ART. 3807-0693)
- Tutti i connettori necessari, incluso un connettore a 6 pin (COD. ART.2120-1428)

NOTA BENE: Disponibile in più lingue.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attrezzo diagnostico Moto Pro	**3807-0674**
Licenza di aggiornamento Moto Pro della durata di 12 mesi (esclusi moto d'acqua e immobilizzatore)	**3807-0692**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettore a 6 poli	**2120-1428**





Motion Pro

DISCO GRADUATO

- Realizzato in alluminio con spessore 1,3 mm (0,052") e con diametro esterno di 17 cm (6,75") e foro centrale di 6 mm
- Finitura anodizzata nera con numeri di facile lettura
- Controllare o impostare l'accensione e/o la sincronizzazione della fasatura di distribuzione
- Può essere utilizzato su motori a due o quattro tempi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Disco graduato	**MP08-092**

WSM PERFORMANCE PARTS

DISCO GRADUATO MOTORE

- Disco graduato in plastica realizzato esclusivamente per motori
- Un must per chiunque modifichi o ripari motori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ruota graduata per motore	**8050-1010**

MOOSE OFFROAD

UTENSILI PER PUNTO MORTO SUPERIORE

- Può essere utilizzato in combinazione con un comparatore (non incluso) per misurazioni accurate del punto morto superiore
- Semplice e corretta determinazione del punto morto superiore durante la regolazione delle valvole, la fasatura e altre operazioni sulla testata del motore
- Vengono utilizzati o-ring per evitare che lo stelo cada nella camera di combustione
- COD. ART.3801-0279 per fori candela da 14 mm
- COD. ART.3801-0392 per fori candela da 10 mm e 12 mm



DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per misurazione punto morto superiore	**3801-0279**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIT FASATURA
PER MOTORI A 2 TEMPI RAFFREDDATI AD ACQUA

- Il kit include un comparatore con prolunghe e un adattatore per la filettatura della candela da 14 mm
- Consente la verifica e la regolazione della fasatura di accensione
- Per tubi telaio dei modelli raffreddati ad acqua più recenti
- Dimensioni del quadrante di 38,1 mm (1 1/2")
- Il kit adattatore (venduto separatamente) consente di utilizzare il kit su motori raffreddati ad aria; include un adattatore filettato esteso e una prolunga per comparatore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di fasatura per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua	3801-0030
Kit adattatore per motori raffreddati ad aria	3801-0029



CHIAVE PER TAPPI FASATURA MOTORE

- Si adatta ai tappi per fasatura piatti sulla maggior parte delle moto e degli ATV
- Le lame hanno dimensioni di 5/8", 7/8" e 1 1/2"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per tappi fasatura motore	MP08-087



KIT DI INSTALLAZIONE ALBERO A CAMME STANDARD

- Contiene ruota graduata, comparatore standard, supporto magnetico regolabile e tre arresti positivi (filetti 10, 12 e 14 mm)
- Può essere utilizzato per installare e regolare la fasatura di qualsiasi camma
- Custodia per il trasporto in legno

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di installazione albero a camme standard	CIK-001



KIT DI INSTALLAZIONE ALBERO A CAMME METRICO

- Kit di installazione completo per tutti coloro che cercano di eseguire installazioni o modifiche dell'albero a camme
- Include ruota graduata, comparatore metrico con perni a corsa lunga e corta, supporto magnetico regolabile, tre arresti positivi (filetti 10, 12 e 14) e cassetta in legno

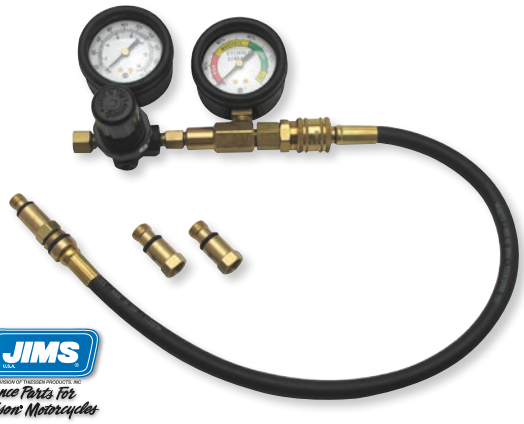
DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di installazione albero a camme metrico	3801-0150



SET TESTER COMPRESSIONE

- Aiuta a ispezionare rapidamente e facilmente la compressione del motore su motori a 4 e 2 tempi
- Indicatore in billet rivisitato e migliorato con valvola di scarico di pressione integrata
- Manometro analogico di precisione da 0 a 300 psi di facile lettura con protezione in gomma
- Tubo e adattatori inclusi per candele da 10, 12 e 14 mm
- Attacco a sgancio rapido integrato per una facile installazione e rimozione del tubo
- Borsa di stoccaggio in nylon

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set tester di compressione	3801-0414



TESTER PER PROVA TENUTA CILINDRO 4 TEMPI CON DOPPIO QUADRANTE

- Questo utensile consente la risoluzione dei problemi di tenuta del cilindro quali malfunzionamenti della sede della valvola, guarnizioni testa e segmenti difettosi
- Il tubo presenta filettature per candele da 14 mm e 18 mm
- Adattatore da 12 e 10 mm incluso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester per prova tenuta cilindro 4 tempi con doppio quadrante	3801-0173

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026







Motion Pro

ESTRATTORE ALBERO MOTORE

- Utensile di precisione utilizzato per installare l'albero motore nel carter tramite pressione
- Risparmio di tempo garantito, l'albero motore viene mantenuto centrato durante l'installazione
- Adattatore universale dato in acciaio compatibile con praticamente tutti gli alberi motore
- Gli adattatori con piastra in alluminio billet da 22 mm e 40 mm assicurano che l'albero motore venga estratto perfettamente in linea retta nei cuscinetti
- Perno reversibile con filettature M10 x 1,25 e M12 x 1,25
- Elimina la necessità di una pressa da officina per installare un albero motore
- Rondella reggispinta in ottone lavorato per una maggiore durata



DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore albero motore	3801-0306

Motion Pro

SEPARATORE CARTER V2

- Il separatore carter motore più veloce e facile da usare mai ideato
- Il design esclusivo facilita il centraggio dell'estrattore sull'albero motore
- I perni dell'estrattore scanalati sono rapidi e semplici da installare
- Le boccole di tenuta bloccate nei bracci dell'estrattore consentono una rapida regolazione e impostazione
- Resistente corpo in acciaio speciale per utensili con finitura nera protettiva
- Bracci in alluminio 6061 billet con finitura blu anodizzata
- I perni dell'estrattore sono dotati di filettature da 5, 6 e 8 mm per adattarsi alle diverse dimensioni del carter motore
- Include un pratico supporto sagomato per la conservazione e una migliore organizzazione
- Progettato da Motion Pro



DESCRIZIONE	COD. ART.
Separatore carter V2	3801-0282



BikeService Motorcycle Service Tools

KIT SEPARATORE CARTER MOTORE

- Compatibile con la maggior parte dei motori a 4 tempi con divisione carter in verticale
- Include vite a doppia estremità M8–M6, vite di trazione centrale, dadi di posizionamento a regolazione rapida e telaio estrattore a tre bracci



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit separatore carter motore	3801-0367

101 OCTANE

STRUMENTO DI TAGLIO PER CARTER MOTORE

- I ricettacoli sono adatti per viti con filettatura fino a M8
- La lunghezza della gamba è di 140 mm; la massima distanza tra le gambe è di 240 mm



DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento di taglio per carter motore	3801-0404

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Motion Pro

SET ESTRATTORI SPINA

- Le pinze sono disponibili da 8, 10, 12 e 14 mm
- L'asta di estrazione aiuta a rimuovere le spine leggermente bloccate, mentre il martello a scorrimento lavora sulle spine più difficili
- Realizzati in acciaio temprato
- Include un pratico supporto sagomato per la conservazione e una migliore organizzazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set estrattori spina	3801-0272



MOOSE OFFROAD

UTENSILE DI MONTAGGIO DOPPIO PER GUARNIZIONI POMPA ACQUA

PER POLARIS

- Utilizzato per montare le guarnizioni della pompa acqua nella Polaris Ranger 700/800 07-18 e RZR 800 08-14
- In PVC leggero

DESCRIZIONE	COD. ART.
Separatore guarnizioni pompa acqua	3801-0425



Motion Pro

CHIAVE PER FILTRO OLIO E MOZZO FRIZIONE

PER HONDA

- Realizzata in acciaio trattato termicamente
- Utilizzare con attacco da $^{3}/_{8}$"
- Diametro interno: 24 mm
- Progettata per adattarsi al filtro dell'olio e al mozzo della frizione su molti modelli Honda (moto mono e bicilindriche)
- Compatibile con la maggior parte dei modelli CB, CL, CT, SL e XL precedenti al 1978, XR 200 80-84, XR 200R 81-94, XR 250L 91-94, XR 250R 86-94 e GL1000 75-77

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per filtro olio e mozzo frizione	P506



MOOSE OFFROAD

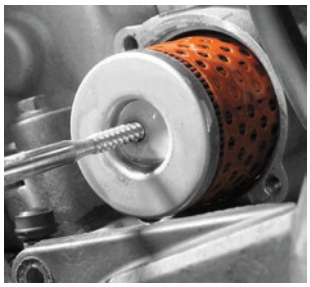
UTENSILE PER MANUTENZIONE INGRANAGGIO POMPA ACQUA E ROTORE

PER POLARIS

- Equiparabile a COD. ART. OEM PA-49316
- Progettato per rimuovere e installare l'ingranaggio della pompa acqua sul rotore e per rimuovere il rotore dall'albero motore
- Si adatta alla maggior parte dei modelli ATV e Side by Side Polaris ed è compatibile anche con RZR XP

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per manutenzione ingranaggio pompa acqua e rotore	3801-0327





Motion Pro

UTENSILE PER RIMOZIONE FILTRO OLIO

- Per rimuovere facilmente i filtri olio a incasso
- La vite a punta conica perfora e afferra il cappuccio il tappo del filtro
- Il manico sagomato fornisce una presa sicura
- Riduce i potenziali danni al carter motore
- Non per filtri olio riutilizzabili

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attrezzo per rimozione filtro olio	3801-0126



Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET CHIAVI STILE "A COPPETTA" PER FILTRO OLIO

- La struttura di tipo a bussola riduce la possibilità di rompere il filtro
- Consente di rimuovere il filtro anche negli spazi più ristretti
- Resiste a coppie fino a 63 N/m (85 ft/lbs.)
- Da utilizzarsi con attacco quadrato da 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") e chiave a brugola da 19 mm
- Finitura ossidata nera galvanizzata che protegge dalla ruggine

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi stile "a coppetta" per filtro olio	3801-0381

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PARTS UNLIMITED

CHIAVI PER FILTRO OLIO

- Chiavi in stile "a coppetta" per filtri olio di tipo avvitabile
- Rende facile la manutenzione dei filtri difficili da raggiungere
- Progettate per l'uso con utensili da $^{3}/_{8}$"
- Vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
65 mm (2,559")/14 scanalature (per Honda/Kawasaki)	**3801-0295**
68 mm (2,677")/14 scanalature (per Suzuki)	**3801-0296**
72 mm (2,834")/15 scanalature (per BMW)	**3801-0304**
73 mm (2,874")/12 scanalature (per Aprilia)	**3801-0301**
Scanalature fresate 74 mm/14 (per BMW)	**3801-0299**

DESCRIZIONE	COD. ART.
76 mm (2,992")/8 scanalature (per Moto Guzzi)	**3801-0298**
76 mm (2,992")/12 scanalature (per BMW)	**3801-0300**
76 mm (2,992")/14 scanalature (per BMW)	**3801-0303**
78 mm (3,070")/15 scanalature (per Suzuki)	**3801-0302**
80 mm (3,149")/15 scanalature (per Hon/Kaw/Suz)	**3801-0297**

Bikeservice Motorcycle Service Tools

CHIAVE FILTRO OLIO A TRE BRACCI UNIVERSALE

- Consente di rimuovere facilmente il filtro olio anche negli spazi più ristretti
- Bracci rivestiti in vinile che minimizzano i danni al filtro
- Utilizzabile con filtri da 63,5 mm (2 $^{1}/_{2}$") a 98,4 mm (3 $^{7}/_{8}$")
- Utilizzabile con cricchetto a quadro $^{3}/_{8}$"





DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave filtro olio a tre bracci universale	**3801-0380**



SHOW CHROME

CHIAVE FILTRO OLIO DA 64 MM (2 $^{1}/_{2}$")

- Il manico ridisegnato integra una chiave di due diverse misure per un adattamento perfetto al tappo di scarico durante la sostituzione di olio e filtro
- Inclinazione di 30° per un facile accesso al tappo di scarico olio
- La chiave aggiuntiva con profilo dodecagonale consente un facile accesso ai tappi di scarico olio da 12 e 17 mm
- Zincata con finitura cromata
- Per modelli Honda VTX, VTX750, ST1100, SL1500 e GL1800 18-24

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave filtro olio da 64 mm (2 $^{1}/_{2}$")	**3801-0357**



SHOW CHROME

CHIAVE PER FILTRO OLIO

- Chiave ultrasottile che consente la rimozione del filtro olio senza dover smontare pezzi della carenatura
- Design Posi-Lock™; non è richiesto alcun adattamento
- Compatibile con la maggior parte dei filtri olio da 64 mm (2 $^{1}/_{2}$") per modelli Honda VTX, VT750, ST1100, GL1500 e GL1800 01-17

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per filtro olio	**3801-0037**



Motion Pro

CHIAVE PER CINGHIA FILTRO OLIO V2

- Adatta a tutti i filtri olio di tipo avvitabile
- Per l'uso con chiave a cricchetto o prolunga da $^{3}/_{8}$"
- Diametro massimo della cinghia: 125 mm (5")
- Nuovo corpo in alluminio billet con logo marcato a laser
- Cinghia più resistente da 38 mm per una migliore adesione e durata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per cinghia filtro olio V2	**3801-0427**



MOOSE OFFROAD

ESTRATTORE FILTRO OLIO

- Per una facile rimozione del filtro olio difficili da raggiungere
- È sufficiente inserire la punta dell'estrattore nell'alloggiamento del filtro ed estrarre quest'ultimo senza provocare alcun danno
- Non adatto all'utilizzo con filtri riutilizzabili in acciaio inossidabile

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore filtro olio	**3801-0363**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



P515



3801-0117



3801-0271

ESTRATTORI PER RUOTA LIBERA ACCENSIONE

- Acciaio trattato termicamente
- Vedere tabelle delle applicazioni sottostanti

RUOTA LIBERA ACCENSIONE PER MOTO DA STRADA

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA	
XL 80/100/100S/175	P515
C L90 67-70, S 90 64-69, CB 125S 79-82, CL 125A 67-69, SS 125A 67-69, CA/CB/CL160 65-69	3802-0057
CB/CL/SL 175, CM 185T/200T, CM/CMX 250, CB/CL/SL 350/360, VT 750C Shadow 04-09/11, VT 750C2 Shadow Spirit 07-09, VT 750C2B Shadow Phantom 10-11	P516
XL 250/350/500/600, FT/GB 500, VT 500C/FT, VF 500C/700C 84-86, VT 600C/CD/CD2 88-07, NT/NX 650, XR 650L 93-23, VF 700F/S, VFR 700/750F 86, VF 750C 82-83, VF 750F/S, VT 750C 98-11, VT 750CD/CD2/DC/DCA/DCB 98-11, VF 1000F/R, VF 1100C/S	MP08-074
NX 250, VTR 250 88-90, CB 400A/T 78-79, CB 450SC, CM 450, CMX 450C, CX 500TC, CBR 600F 87-06, CBR 600RR 03-12, CBR 929/954RR 00-03, CX 650, GL 500/650, PC 800, VF 700C 87, VF 750C 88, VT 700C 84-87, VT 750C 82-83, VT 800C 88, VT 1100C 83-86, VFR 800FI 98-00, CBR 1000RR 04-07	MP08-086
CB 750 69-78, XR 250L, VF 500F	MP08-085
CB 750C 80-82, CB 750F/K 79-82, CB 750L 79, CB 750SC 82-83, CB9 00C 80-82, CB 900 81-82, CB 1000C 83, CB 1100F 83	3801-0396
KAWASAKI	
KE/KH/KM 100 (tutti), KD/KE/KS 125 (tutti) (la maggior parte dei modelli a 2 tempi con volano esterno e modelli meno recenti con accensione a puntine)	P515
KZ 200A 78-79, KL 250A 78-82, KZ 250D 80-81	3801-0396
KLR 250 85-95, KLR 650 87-95	MP08-085
KH400, Z1, KZ1000 fino a 80, KZ1300	P516
KZ400B 78-79, KZ440A 80-83, EN450A 85-0, EN500A/C 90-09, EX500 A/D 87-09, KZ550A/H 80-83, ZX550A 84-85	3801-0396

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI (CONT)	
KLR600A 84-86, KLR650 96-10	MP08-074
ZX600 Ninja 600R/RX 85-97, KZ650B/C/D/E/F 78-83	3801-0396
ER6N 06-10, EX650 06-13, Versys 650 08-13	3801-0141
VN750 86-06, ZX750A GPS750 83-85, KZ1000A 81-83, ZX1100A 83-84, KZ1300A 82	3801-0396
SUZUKI	
DR-Z 400SM 05-22	3801-0141
GS550/T 77-81, GS650E/G/GL/M 81-83, GS750/E/ESL/S/T 77-83	3802-0057
GSX-R600 01-09/11-16/18, GSX-R750 00-09/11-18, GSX-R1000 01-08	3801-0076
LS650 Savage/S40 87-09, VS700/750/800 86-95, VX800 90-93, GV1400 86-87, VS1400/S83 87-09, VL1500LC/C90 98-09, M109R 06-07	3801-0117
AN600 Burgman 03-09, DL650 V-Strom 04-09, SV650/S 99-08, GSX-R600 97-00, GSX-R750 96-99, DL1000 V-Strom 02-09, SV1000/S 03-08, TL1000L/R 97-03, GSX1300R Hayabusa 99-08	MP08-085
VZ800 Maurauder/M50 97-04, GSX-R1000 09-16, GSF1250S/SA Bandit 07-11/16	3801-0271
YAMAHA	
Riva 50, YSR50, Zuma 50, RZ350, XT 350/500, SR500, X T500	P515
La maggior parte dei modelli stradali a 4 tempi e i bicilindrici 250/350 con avviamento elettrico, FZ600, FZR600/750/1000, XJ550/650/700/750/900, FJ600/750/1000, XS750/850, XJ900, YZF-R1 02-03, FJ1100, XV16000 Road Star/Midnight/Silverado	P516
YZF-R3 15-16, YZF-R6 06-16	3801-0019

ESTRATTORI RUOTA LIBERA ACCENSIONE PER MOTO OFFROAD

APPLICAZIONI	COD. ART.
BETA	
RR 250 05-06, RR 350 11, RR/RS 390 15-17, RR 400 05-14, RR/RS 430 15-17, RR/RS 450 05-15, RR 480 16-17, RR 498 12-14, RS 500 15-16, RR 520 10-11, RR 525 05-09	3801-0125
GASGAS	
EC 125 98-11, MX 125 98-09, EC 200 98-11, EC 250 98-09/11, MC 250 98-08, EC 300 98-11	P515
HODAKA	
Tutti i modelli	P515
HONDA	
CR 80R/85R/125R/250R/450R/480R/500R, XR/CRF 50 00-22, XR/CRF 70 97-11, XR/CRF 80 99-13, XL 80/100/175, XR 100/100R/CRF 100F 81-13	P515
CRF 150F 08-17	3801-0076
CRF 150R 07-20, CRF 250R 04-09, CRF 250X 04-08, CRF 450R 02-08	3802-0021
CRF 230F 03-09/12-17/19	P516
CRF 250R 10-22, CRF 250RX 19, CRF 450L/RL 19-22, CRF 450R/RWE 09-23, CRF 450RX 17-21, CRF 450X 05-17/19-22	3801-0116
XR 200R 84-85, XL 250R, XR 250R/L	MP08-085
XR 350R 84-85, XR 400R 98-04, XR 650R 00-07	MP08-086
XL 125S 79-82/84, XL 182S 79-83, XR 185 79, CL 200R 83-84, CR 200 80-84, XR 200R 81-/3	3802-0057
XL 250/350/500/600, XR 500/600, XR 650L 93-23, TL 250	MP08-074
CT 90, CR 125M, SL 175, CR 250M, SL 350	P516
HUSABERG	
TE 250/ 300 11-12	3801-0125
FE 390 10, FC 450 04-05, FE 450 04-10, FX 450 10, FC/FE 550 04-08, FE 570 09-11	3801-0125
HUSQVARNA	
TC 50 17-20	3801-0118
TC 65 17-20	P515
TC 85 18-20	P515

APPLICAZIONI	COD. ART.
HUSQVARNA (CONT)	
CR 125 95-10, CR 250 93-04, CR 360 93	P516
TE 125 15-16, TC 250 15-20	P515
TE 150 17-19, TE 250/i 16-19, TE 300/i 16-19, TX 300/i 17-20	3801-0125
FC 250 14-15, FE 250 14-15, FC 350 14-15, FE 350 14-15	3801-0239
FC 250 16-20, FC 350 16-20, FX 350 17-18, FC 450 16-20, FS 450 16-19, FX 450 17-20	3801-0337
FC 450 15, FE 450 14-17, FE 501/S 14-21	3801-0125
KAWASAKI	
KX 125 78-81, KX 250 78-80, KX 420, KX 500 pre-81	P516
KX 250F 04-10, KX 450F 06-08	3802-0021
KX 250F 11-23, KX 250X 21-22, KX 450F 09-23, KX 450X 21-23	3801-0116
KLX 110 02-23	3801-0120
KLX 140 08-22	3801-0120
KLR 250 85-95, KLR 650 87-95	MP08-085
KLX 450R 08-09	3801-0116
KLR 600 84-86, KLR 650 96-10	MP08-074
KV 75, KD/KDX 50/80/85/100, KX 60, KX 65/85 00-22, KX 100/112 95-09/11-23, KM/KS 100, KS 125, KX 125 93-05, KX 250 92-07, KX 500 97-04, la maggior parte dei modelli a 2 tempi con volano esterno e accensione a puntine meno recenti	P515
KTM	
50 SX/XC02-20	3801-0118
65 SX/XC 99-20, 85 SX/XC 04-22, 105 SX/XC 04-11	P515
125 EXC 98-02, 125/144/150 SX/XC 98-20	P515
200 EXC 98-05, 200 MXC 98-02, 200 XC 06-09, 200 XCW 06-12	P515
250 EXC 00-05, 250 MXC 00-02, 250 SX 00-20, 250 XC/XCW 06-07	P515
250 XC/TPI 08-20, 250 XCW/TPI 08-19	3801-0125
250 SX-F 05-10, 250 XCF/XCFW 07-09, 250 XCFWSD/CE 10	3801-0125
250 SX-F, 250 XCF/XCFW 11-15	3801-0239
250 SX-F 16-23, 250 SXF-FE 16-17, 250 XCF 16-20	3801-0337

ESTRATTORI PER RUOTA LIBERA ACCENSIONE continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ESTRATTORI PER RUOTA LIBERA ACCENSIONE (CONT)

ESTRATTORI RUOTA LIBERA ACCENSIONE PER MOTO OFFROAD (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM (CONT)	
300 EXC/MXC 98-05, 300 XC/XCW 06-07	**P515**
300 XC/XCW/TPI 08-21	**3801-0125**
350 SXF/XCF/XCFW/EXCF 11-15	**3801-0239**
350 SXF/XCF 16-20/23	**3801-0337**
380 EXC/MXC/SX 98-01	**P515**
400 EXC 98-02, 400 EXCG 04-06, 400 MXC 01-02, 400 SX 98/00-02, 400 XCW 07-08	**3801-0125**
450 EXCG 03-06, 450 EXCR 07-10, 450 MXCG 03-05, 450 SX 03-06, 450 XCF 06-09, 450 XCFWCE 10, 450 XCRW 08, 450 XCW 07/09/12, 450 XCWSD 10, 450 SX-F 13-15	**3801-0125**
450 SX-F 07-12, 450 SX-F FE 15, 450 XCF/SMR 08-09	**3801-0239**
450 SX-F 16-23, 450 SXF-FE 16-17, 450 XCF 16-20/23	**3801-0337**
500 EXC 13-16, 520 EXC/MXC/SX 00-02	**3801-0125**
505 SX-F/XCF 08-09	**3801-0239**
525 EXC 03/07, 525 EXCG 04-06, 525 MXCG 03-05, 525 XC 07, 525 XCG 06, 525 XCW 07	**3801-0125**
530 EXC 10-11, 530 EXCCE 10, 530 EXCR 08, 530 XCRW 08, 530 XCW 09, 530 XCWSD 10	**3801-0125**

APPLICAZIONI	COD. ART.
SUZUKI	
RM 60/65 03-05	**P515**
RM 125 96-08, RM 250 89-08, RMX 250 89-98	**P515**
RM-Z 250 04-09, RM-Z 450 05-07	**3802-0021**
RM-Z 250 10-16, RM-Z 450 08-17	**3801-0116**
DR-Z 110 03-05	**3801-0120**
DR-Z 125 03-22	**P515**
DR-Z 400S/SM 00-17	**3801-0141**
DR 125/200 (tutti)	**P515**
DS 80, DR 100/125/200 (tutti)	**P515**
YAMAHA	
Maggior parte delle moto offroad con volano esterno, PW50, BW80, TT500, XT500,	**P515**
YZ 80/85 94-22, YZ 125 96-22, YZ 250 00-22	**P515**
YZ 250F 01-13	**P515**
YZ 250F 14-23, YZ 450F 06-18	**3802-0021**
YZ 400F/426F/450F 98-05	**P515**
WR 250F 03-13	**3802-0015**
WR 250F 15-19, WR 250R/X 08-18, WR 450F 04-09/11	**3801-0076**
TW 200 98-18, XT 225 92-07, TT-R 225 (tutti)	**P516**

ESTRATTORI RUOTA LIBERA ACCENSIONE PER ATV

APPLICAZIONI	COD. ART.
ARCTIC CAT	
DVX 400 04-08	**3801-0141**
400 2X4/4X4 98-02	**3801-0117**
HONDA	
ATC70/110, 185/S/200/S/250R, TRX70/250R, TRX90 93-00[1]	**P515**
ATC90/110[2]	**P516**
TRX90 06/TRX90EX 07-08/TRX90X 09, 12-13	**3801-0120**
ATC125M 84-87, TRX125 85-88, TRX200SX 86-88, TRX250EX 01-08, TRX250TE/TM 02-18, TRX250X 09-19	**3802-0057**
ATC250ES/ATC250SX 85-87, ATC350X 85-86, TRX250 85-87, TRX300EX/X 93-09, TRX300FW 88-00	**MP08-086**
TRX350/D 86-89/ TRX450S 98-01	**MP08-086**
TRX350FE/FM/TE/TM 00-06	**3801-0120**
TRX400FW 95-03, TRX400EX/X 99-14	**MP08-086**
TRX400FA/FGA 04-07	**3801-0120**
TRX420FA/FPA 09-14	**MP08-086**
TRX450ES 98-01	**MP08-086**
TRX450FE/FM 02-04	**MP08-086**
TRX450R 04-05	**3801-0120**
TRX450R/ER 06-14	**3801-0116**
TRX450S 98-01	**MP08-086**
TRX500 Foreman/Rubicon 01-14	**MP08-086**
TRX680 Rincon 10-15	**MP08-086**
TRX680FA/FGA Fourtrax Rincon 06-23	**MP08-086**
TRX700XX 08-09	**MP08-086**
KAWASAKI	
La maggior parte dei modelli a 2 tempi con volano esterno e accensione a puntine meno recenti	**P515**
KLT110 84-86, KLT200A 83-84, KLT200B 83, KLT200C 83-84, KSF250 Mojave 86-95, KLF300 86-87	**P516**
03-06 KFX400	**3801-0141**
KVF650 Brute Force (tutti) 05-13, KVF750 Brute Force (tutti) 05-18	**3801-0019**
KFX450 08-14	**3801-0116**

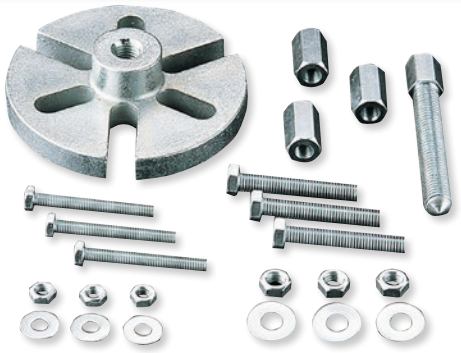
APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM	
450/525 XC 08-09	**3801-0125**
450/505 SX 09-12, 525 XC 11-12	**3801-0239**
POLARIS	
Outlaw 500 06-07/Predator 500 03-07	**3801-0076**
Outlaw 525/IRS/S 07-11	**3801-0125**
SUZUKI	
LT 80 Quadrunner 87-06	**P515**
LTZ90 Quadsport 07-08	**3801-0141**
LT125 4x6 Quad Runner 83-87	**P515**
LT160E 89/ALT185 3x6 85	**P515**
LT250EF 85-86	**3801-0019**
LT250R Quad Racer 85-92	**P515**
Quadrunner 250 4x4 87-96/King Quad 91-98/LTF300F 99-01	**3801-0141**
LT300E Quadrunner 87-89	**3801-0019**
LTA/LTF400 Eiger/King Quad (tutti) 02-04, 06-11	**3801-0117**
LTZ400 03-09	**3801-0141**
LTR450 Quadracer 06-09	**3801-0141**
LTA500F Vinson Auto 00-07/LTA500X 11/LTA500XP 09, 11	**3801-0117**
LTF500F Vinson Manual 98-07	**3801-0117**
LTA700X 05-07/LTA750X King Quad 4x4 08-09, 11/LTA750XP 09,11	**3801-0117**
YAMAHA	
YT125/175, YFM80/100/200/225, YFS200, YFZ350	**P515**
YFM350 Big Bear/Bruin/Grizzly/Moto 4/Warrior/Wolverine/Raptor	**3801-0019**
YFM400 Big Bear/Grizzly/Kodiak	**3801-0019**
YFM450 Kodiak/Grizzly/Rhino	**3801-0019**
YFZ450 04-09, 12-13, YFZ450R 09-23	**3801-0076**
Rhino 660 04-07	**3801-0019**
YFM660 Grizzly 02-08	**3801-0019**
YFM700 Raptor 06-23	**3801-0019**

[1] Solo CDI.
[2] Con puntine.

DIMENSIONI

DESCRIZIONE	COD. ART.
M35 x 1,5 destrorsa, interna	**3801-0019**
M33 x 1,5 destrorsa, interna	**3801-0076**
M28 x 1,0 destrorsa, filettatura interna con M12 Cap (ric. utensile OEM 070MC-HP10100 e protezione albero motore 070MC-HP1A100)	**3801-0116**
M50 x P1,5 destrorsa, interna	**3801-0117**
Include hardware da 4 mm, 5 mm e 6 mm (ric. strumento OEM 59029021044)	**3801-0118**
M28 x 1,0 destrorsa, interna	**3801-0120**
M26 x 1,0 destrorsa, interna (riferimento OEM KTM 510,12,016,000)	**3801-0125**
M38 x 1,5 destrorsa	**3801-0141**
M26 x 1,0 destrorsa, interna (ricambio utensile OEM 580.12.009.000); include tappo di protezione per albero motore (OEM 750.29.090.000)	**3801-0239**
M40 x 1,5 destrorsa, interna	**3801-0271**
M28 x 1,0 destrorsa, interna con protezioni	**3801-0337**
M18 x 1,5 destrorsa	**3801-0396**
M30 x 1,0 destrorsa interna (ricambio utensile OEM YM-04141)	**3802-0015**
M24 x 1,5 destrorsa, interna	**3802-0021**
M14 x 1,5 destrorsa (ric. utensile OEM Honda 07933-2000000)	**3802-0057**
M22 x 1,5 destrorsa, esterna	**MP08-074**
M20 x 1,5 destrorsa (n. ric. utensile OEM Honda 07AMC-MEBA100, utensile OEM Kawasaki 57001-1565 e utensile OEM Suzuki K5700-11565-LPT. Include tappo di protezione per albero motore da 12 mm (utensile OEM 07AMC-MEBA110)	**MP08-085**
M20 x 1,5 cava, destrorsa	**MP08-086**
M27 x 1,0 sinistrorsa	**P515**
M16 x 1,5 destrorsa	**P516**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

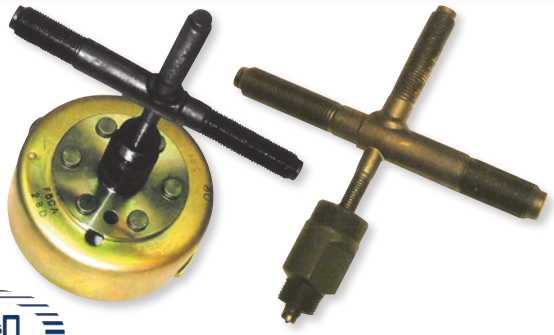


PARTS UNLIMITED

ESTRATTORE VOLANO UNIVERSALE

- Per la maggior parte dei motori per moto, ATV, moto d'acqua e motoslitte
- Dotato di kit viteria e adattatore per rimozione maschio o femmina

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore volano universale	855



K&L GENUINE

ESTRATTORE VOLANO 6 IN 1

- Design compatto per più applicazioni; la maggior parte degli altri utensili con funzione simile prevede solo quattro dimensioni
- Possono essere utilizzate le seguenti dimensioni: M10 x 1,25R, M14 x 1,5R, M16 x 1,5R, M18 x 1,5R, M24 x 1,0R, M27 x 1,0R

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore volano 6 in 1	3801-0042

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

ESTRATTORI VOLANO MAGNETE

- Progettati per volani magnete con filetto esterno
- La sfera in acciaio legato cromato sull'albero riduce l'attrito durante lo smontaggio
- Utilizzabili con cricchetto attacco $^{1}/_{2}$" o chiavi da 21 mm e 24 o 17 mm



3801-0454 3801-0455 3801-0453

DESCRIZIONE	COD. ART.
M26 x P 1,0 (per applicazioni Husaberg, Husqvarna, KTM)	3801-0454
M28 x P 1,0 (per applicazioni Kymco, Honda, Kawasaki, Suzuki)	3801-0455
M35 x P 1,5 (per applicazioni Can-Am, Bosch, ATK, Rotax, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha)	3801-0453



101 OCTANE

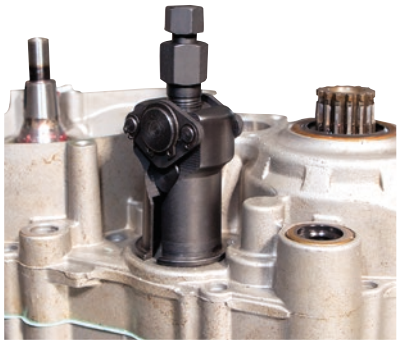
ESTRATTORE VOLANO

PER MINARELLI AM6

- Presenta una filettatura M19 x 1 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore volano	0922-0176

Motion Pro





ESTRATTORE GUARNIZIONE CONTRALBERO

- Rimuove in sicurezza i paraoli dell'albero secondario con diametro interno da 29 a 47 mm
- Utilizzabile su motori offroad, stradali e ATV
- Il meccanismo di espansione esclusivo assicura che la guarnizione venga estratta in linea retta senza danneggiare il carter motore
- L'unico estrattore progettato specificamente per le guarnizioni del contralbero
- Struttura in acciaio resistente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore guarnizione contralbero	3801-0307

Motion Pro

CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO E CHIAVE MOZZO FRIZIONE

PER HONDA

- Sostituisce l'estremità di 20 mm dell'utensile OEM Honda 07716-0020100
- Utilizzato per rimuovere il dado OEM Honda 90231-KY4-900
- Chiave a 4 punte in acciaio trattato termicamente
- Diametro interno di 20 mm
- Utilizzare con attacco da $^{3}/_{8}$"
- Compatibile con dado contralbero su CRF 450R 02-07 / CRF 450X 05-08



- Compatibile con dado mozzo frizione su PC 50 69-70, Z 50 68-99, S 65 65-69
- Compatibile con dado albero motore su CA 100 (Trail 50) 61-62, CA 102 62-69, CA 105 (Trail 50) 63-65 e CA 110 62-69

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per contralbero e mozzo frizione	3803-0016

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET DI INSTALLAZIONE UNIVERSALE PER ANELLI GUIDA E PARAOLI CUSCINETTO

- Ganasce e gambo in robusto alluminio assicurano durata
- Il meccanismo di blocco tiene in posizione le ganasce regolabile per eseguire l'installazione con una sola mano
- Ganasce a tre gradini con campo da 22 mm a 89 mm
- Tre aste di prolunga inclusa per un'ampia compatibilità con diverse applicazioni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di installazione universale per anelli guida e paraoli cuscinetto	**3801-0385**



Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET ESTRATTORI CUSCINETTO

- Utilizzabile per l'estrazione di cuscinetti, ingranaggi, pignoni, corone e altri componenti meccanici o del motore
- Include un separatore da 50,8 mm (2"), uno da 76,2 mm (3") e un estrattore forgiato con vite di spinta da 175 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set estrattori cuscinetto	**3801-0378**



Motion Pro

ESTRATTORE GUARNIZIONI PRO

- Permette di rimuovere con facilità paraoli e guarnizioni
- Comprende tre punte di estrazione intercambiabili per essere compatibile con paraoli e guarnizioni di diverse misure
- Punte di estrazione con ampia superficie di appoggio per una rimozione semplice dei paraoli e delle guarnizioni
- Manico zigrinato che assicura una presa salda e antiscivolo
- Struttura in alluminio billet per un minor rischio di danneggiare il carter motore
- Resistente finitura anodizzata con loghi incisi al laser



DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore guarnizioni Pro	**3850-0508**



Motion Pro

SUPPORTO PER DISCO FRENO, CORONA E PIGNONE

- Evita la rotazione di volano, disco freno, pignone e corona durante la rimozione e l'installazione
- Per pignoni, corone e dischi freno con una distanza minima da centro a centro di 13 mm (0,51") e massima di 230 mm (9")
- Dispone di perni da 5 mm e 9 mm
- La vite a battuta regolabile mantiene l'utensile aperto alla distanza impostata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Bloccaggio rotore e pignone	**3808-0003**



MOOSE OFFROAD

UTENSILE DI BLOCCAGGIO AD ALTA RESISTENZA PER PULEGGIA, CORONA, PIGNONE E INGRANAGGI

- Questo utensile di bloccaggio può essere di grande aiuto quando si tratta di rimuovere pulegge, corone, pignoni e ingranaggi vari
- Ampia gamma di regolazione
- Due perni di sicurezza di due dimensioni diverse per l'adattamento alla maggior parte delle applicazioni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di bloccaggio ad alta resistenza per puleggia, corona, pignone e ingranaggi	**3808-0015**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice Motorcycle Service Tools

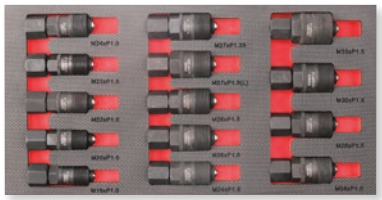
KIT ESTRATTORE VOLANO

- Estrattore con quattro punti di fissaggio per la rimozione di frizione, volano e ingranaggio primario
- Sono incluse viti di varie lunghezze per diverse applicazioni
- Intervallo operativo: da 30 mm a 100 mm
- Set viti da tre pezzi inclusi: M6 x M1,0 x (LUNG) 20 mm, M6 x M1,0 x (LUNG) 45 mm, M8 x P1,25 x (LUNG) 45 mm, M8 x P1,25 x (LUNG) 90 mm e $^3/_8$" x 16UNC x (LUNG) 125 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit estrattore volano	3801-0377



3801-0388



3801-0387

Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET ESTRATTORI VOLANO

- Disponibili per volano magnete con filettatura esterna e interna
- Il set per filettatura interna include le seguenti misure: M19 x P1.0, M20 x P1.0, M22 x P1.0, M22 x P1.5, M24 x P1.0, M24 x P1.5, M26 x P1.0, M26 x P1.5, M27 x P1.0 (L), M27 x P1.25, M28 x P1.0, M28 x P1.5, M30 x P1.5 e M33 x P1.5
- Il set per filettatura esterna include le seguenti misure: M24 x P1.0, M24 x P1.5, M26 x P1.0, M28 x P1.0, M30 x P1.0, M30 x P1.25, M30 x P1.5, M32 x P1.5, M33 x P1.5, M35 x P1.0, M35 x P1.5, M38 x P1.5, M42 x P1.5 e M50 x P1.5

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per volano magnete con filettatura esterna	3801-0388
Per volano magnete con filettatura interna	3801-0387

MOOSE OFFROAD

SET ESTRATTORE VOLANO

- Set di estrattori metrici da 10 pezzi
- Con passo filettatura e combinazioni di misure per adattarsi alla maggior parte delle moto e ATV M14 x passo di 1,5, M16 x passo di 1,5, M18 x passo di 1,5, M19 x passo di 1,0, M20 x passo di 1,0, M22 x passo di 1,0, M22 x passo di 1,5, M24 x passo di 1,0, M25 x passo di 1,5, M26 x passo di 1,0, M26 x passo di 1,5, M27 x passo di 1,0, M27 x passo di 1,25, M28 x passo di 1,0, M28 x passo di 1,5
- In acciaio di altissima qualità
- Custodia inclusa



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set estrattore volano	3802-0056

MOOSE OFFROAD

ESTRATTORE VOLANO ATV

- Estrattore volano M33xP1,5 con filettatura destrorsa
- Equiparabile a COD. ART. OEM PA-46075
- Compatibile con Polaris Outlaw 500 03-07, Polaris Predator 500, Adly 500/500s, Suzuki LT250 Ozark, Yamaha YZF4 50 04-07 e WR450F 04-06

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore volano	3801-0326



RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

ESTRATTORE VOLANO

PER LA MAGGIOR PARTE DEI MODELLI UTV 13-24 POLARIS

- Rimuove il volano con viti sulla maggior parte degli UTV Polaris

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore volano	3801-0429



Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET DI ESTRAZIONE E INSTALLAZIONE O-RING E PARAOLI

- Include set di quattro utensili con punta a gancio e a uncino; set di due utensili con punta a gancio e set di installazione o-ring e paraoli



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di estrazione e installazione o-ring e paraoli	3850-0495

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOOSE OFFROAD

KIT UTENSILI PER ESTRAZIONE E FISSAGGIO PERNI

- Il kit include 10 pezzi, tra cui cinque utensili per estrazione e cinque per il fissaggio
- Viene fornito con punte delle seguenti dimensioni: M10 x 1,5, M10 x 1,25, M8 x 1,25, M7 x 1,0, M6 x 1,0
- Custodia in plastica inclusa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore perno	3801-0407



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

UTENSILE DI ESTRAZIONE E INSTALLAZIONE PERNI

- La rotazione eccentrica garantisce una presa potente che consente di rimuovere perni particolarmente duri o con filettatura arrugginita
- Compatibile con prigionieri da 6 mm a 19 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di estrazione e installazione perni	3801-0379



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

SET FASCETTE A VITE PER SEGMENTI PISTONE

3801-0291

- Il cricchetto a denti fini si stringe intorno ai segmenti in piccoli incrementi per la massima precisione, evitando così il rischio di rottura o danneggiamento

DESCRIZIONE	COD. ART.
PER PISTONI DA 47,6 MM A 73 MM (1 7/8" A 2 7/8")	
Set fascette a vite per segmenti pistone; 4 fascette	3801-0172
PER PISTONI DA 73 MM A 111 MM (2 7/8" A 4 3/8")	
Set fascette a vite per segmenti pistone; 6 fascette	3801-0291



3801-0369



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

UTENSILI DI ESTRAZIONE E INSTALLAZIONE PERNI

- Progettati appositamente per rimuovere e installare perni senza danneggiare la filettatura
- Compatibili con perni nelle misure più diffuse

DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.
M6 x P1,0	3801-0369	M10 x P1,25	3801-0371
M8 x P1,25	3801-0370	M10 x P1,5	3801-0372



MOOSE OFFROAD

KIT DI INSTALLAZIONE SEGMENTO PISTONE

- Ideato per evitare la rottura del segmento durante l'installazione
- Facile da rimuovere una volta che il cilindro è in posizione
- Quattro utensili di fissaggio ad anello per pistoni da 40 mm a 85 mm
- Custodia inclusa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di installazione segmento pistone	3801-0256



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

KIT FASCETTE A VITE PER SEGMENTI PISTONE

- Il manico della pinza può essere utilizzato sia orizzontalmente sia verticalmente
- Il meccanismo di blocco a cricchetto mantiene i bracci del manico in posizione per facilitare l'installazione del pistone e delle fascette
- Utilizzabile con diametri pistone da 34,9 mm (1 3/8") a 111,13 mm (4 3/8")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit fascette a vite per segmenti pistone	3801-0374

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

PINZE PER INSTALLAZIONE FASCETTE A VITE SEGMENTI PISTONE

- Pinze dalla forma affusolata che tengono fermo e allargano il segmento sul pistone
- Il meccanismo di blocco a cricchetto mantiene i bracci del manico in posizione per facilitare l'installazione del pistone e delle fascette

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per installazione fascette a vite segmenti pistone	3801-0375



PARTS UNLIMITED

ESTRATTORE SPINOTTO PISTONE

- Per la rimozione di spinotti con dimensioni di 14-20 mm
- Non danneggia il pistone o la biella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore spinotto pistone	865



EPI PERFORMANCE

ESTRATTORE SPINOTTO PISTONE

- Rimuove facilmente spinotti pistone di tutte le dimensioni (12–20 mm) senza danneggiare il pistone
- Include due punzoni di dimensioni diverse (14 e 17 mm)
- Può inoltre contribuire a prevenire che le bielle si pieghino o si danneggino
- Può essere utilizzato insieme al kit utensili per installazione boccola frizione di EPI per riparare la frizione in modo semplice e veloce

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore spinotto pistone	3801-0313



Motion Pro

ADATTATORE PER CHIAVE DINAMOMETRICA REGOLABILE

- In grado di serrare qualsiasi dispositivo di fissaggio con chiave combinata o chiave a brugola
- Compatibile con chiavi combinate da $^1/_4$" a $^3/_4$"
- Compatibile con chiavi a brugola da $^1/_4$" a $^5/_{16}$"
- Acciaio trattato termicamente con finitura ossido nero
- Il quadro $^3/_8$" è omologato per una coppia massima di 122,02 N/m (90 ft lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore per chiave dinamometrica regolabile	3850-0078



NARAKU
PARTS AND ACCESSORIES

UTENSILE PER INSTALLAZIONE ANELLI DI TENUTA PISTONE

- Permette l'installazione degli anelli di tenuta dello spinotto senza danneggiare il pistone
- L'anello viene inserito nella parte conica dell'utensile e appoggiato sull'apertura dello spinotto per poi essere premuto lentamente nella scanalatura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per anelli di tenuta da 10 mm	3801-0403
Per anelli di tenuta da 12 mm	3801-0402

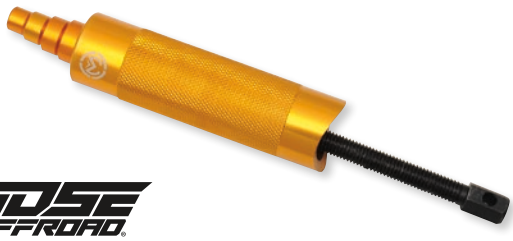


Motion Pro

ESTRATTORE SPINOTTO PISTONE DELUXE

- Adattatori pistone intercambiabili
- Realizzato in resistente alluminio 6061
- Compatibile con tutti gli spinotti pistone da 13 a 24 mm (0,511" a 0,94")
- Compatibile sia con pistoni a mantello lungo sia con pistoni a mantello corto (sagomato)
- Adattatori spinotti in alluminio anti-corrosione
- Finitura blu anodizzata resistente con logo inciso al laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore spinotto pistone Deluxe	3801-0147

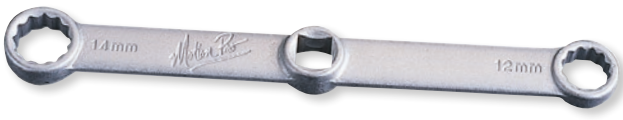


MOOSE OFFROAD

ESTRATTORE SPINOTTO PISTONE

- Consente di estrarre lo spinotto senza danneggiare il pistone
- Quattro inserti consentono la rimozione di spinotti pistone da 12 mm a 25 mm ($^1/_2$" a 1")
- Struttura in alluminio anodizzato resistente che non rovina il pistone

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore spinotto pistone	3801-0334



Motion Pro

ADATTATORE PER CHIAVE DINAMOMETRICA

- Utensile in acciaio al cromo-vanadio con finitura in nichel-peltro
- Stringe correttamente i dadi della base del cilindro su motori a 2 tempi ed elementi di fissaggio difficili da raggiungere
- Compatibile con dadi e bulloni da 12 e 14 mm
- Estende la portata di qualsiasi chiave dinamometrica da $^3/_8$" di 76 mm (3")
- Tabella per conversioni coppia inclusa
- Controllare il manuale dell'utente per le specifiche di coppia corrette

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore per chiave dinamometrica	MP08-134

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3810-0047

SET DI UTENSILI PER INSTALLAZIONE GUARNIZIONI VALVOLE

- Allinea correttamente la guarnizione dello stelo della valvola alla guida in modo che la guarnizione si inserisca sempre diritta
- Tiene quattro guarnizioni alla volta per consentire un'installazione sui cilindri multivalvola facile e veloce
- Il design sagomato nella parte inferiore dell'impugnatura supporta e protegge il delicato bordo interno della guarnizione dello stelo valvola dirigendo la forza esercitata con l'utensile verso il robusto bordo esterno
- Il profilo sottile consente un facile accesso alle guide delle valvole anche sulle moderne teste cilindro dalla forma compatta con sedi valvole profonde
- La punta arrotondata non danneggia il bordo interno della guarnizione dello stelo della valvola o il foro della guida della valvola
- Le dimensioni sono elencate secondo il diametro dello stelo valvola
- Impugnature in alluminio anodizzato con aste in acciaio inossidabile
- Utilizzabile su ATV, moto offroad e da strada, motoslitte e moto d'acqua

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set da quattro pezzi (4,0 mm, 4,5 mm, 5,0 mm e 5,5 mm)	3810-0047
4,0 mm	3801-0211





SET CHIAVI PER SCODELLINO VALVOLA KWIK-LOADER

- Riduce drasticamente il tempo per l'installazione e la rimozione della valvola
- Design compatto e facile da usare
- La struttura presenta due utensili, uno bianco per la rimozione dello scodellino e uno nero per la reinstallazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi per scodellino valvola Kwik-loader	3801-0156

3801-0415



CHIAVI DI REGOLAZIONE PUNTERIE E SET

- Permettono di regolare con precisione il gioco delle valvole senza alterare la regolazione quando il dado autobloccante è serrato
- Il pomello zigrinato delle spine di regolazione assicura una presa salda e precisa
- L'impugnatura della chiave integrata riposizionabile trattiene il dado autobloccante mentre le spine vengono utilizzate per allentare o serrare la vite di regolazione della valvola
- Disponibile singolarmente o in set che include bussole per controdadi da 8, 9 e 10 mm e inserti quadro da 3 mm, quadro da 4 mm e a taglio diritto
- Adatte alla maggior parte delle moto e ATV con regolazione delle punterie di tipo a vite

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi di regolazione punterie	3801-0415
3 mm quadra con chiave di regolazione da 10 mm	3801-0416
3 mm quadra con chiave di regolazione da 8 mm	3801-0417
Scanalatura diritta con chiave di regolazione da 10 mm	3801-0420



P555

SPESSIMETRI PUNTERIE

- Consentono regolazioni precise delle punterie
- Lama angolata per un facile accesso alle punterie
- Eseguono le regolazioni delle valvole in modo facile e veloce
- Gli strumenti di misura riportano sia le dimensioni in pollici sia metriche
- Sei pezzi in confezione su cartoncino, venduti singolarmente
- La confezione include due pezzi per ogni misura; venduti singolarmente

DIMENSIONI	COD. ART.
0,10 mm-0,13 mm (0,004"-0,005")	P553
Assortimento: 0,05 mm-0,08 mm (0,002"-0,003"), 0,10 mm-0,13 mm (0,004"-0,005") e 0,15 mm-0,20 mm (0,006"-0,008")	P555



SET SPESSIMETRI

- L'innovativo supporto per spessimetro rende superfluo l'utilizzo di ingombranti spessimetri multipli durante la regolazione delle valvole
- L'angolo e la portata dell'utensile sono ideali per raggiungere aree ristrette o intorno agli angoli, aspetto spesso necessario per una corretta regolazione della valvola
- Basta scegliere l'inserto desiderato e installarlo nell'apposito supporto
- Il set include due supporti per spessimetro e inserti delle seguenti dimensioni: 0,0508 mm (0,002"), 0,0762 mm (0,003"), 0,1016 mm (0,004"), 0,127 mm (0,005"), 0,1524 mm (0,006"), 0,2032 mm (0,008"), 0,2286 mm (0,009"), 0,254 mm (0,010") e 0,2794 mm (0,011")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set spessimetri	3801-0174

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3801-0308



COMPRESSORE MOLLA VALVOLA T-6

- Il sistema di sgancio rapido preme direttamente contro il fermo per eliminare il carico laterale della valvola e degli scodellini
- Compatibile con moto, ATV, UTV e teste cilindri di motori di bassa cilindrata
- La struttura in alluminio billet 6061 offre ineguagliabile resistenza, rigidità e peso ridotto
- Completamente regolabile sia nella parte superiore sia in quella inferiore
- Il regolatore inferiore in alluminio non danneggia e non graffia le valvole
- Include una punta universale a forchetta
- Finitura in blu anodizzato con marcatura al laser
- Semplice, veloce e facile da usare
- Set di adattatori da 18 e 28 mm disponibile separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Compressore molla valvola T-6 con adattatore da 24 mm	3801-0308
Compressore molla valvola T-6 con adattatori da 18 e 24 mm	3801-0351

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatori da 18 mm e 28 mm per compressore molle valvole T-6	3801-0353

P507



UTENSILI PER SPESSORI VALVOLA

- Per regolare il gioco delle valvole su modelli Twin Cam
- Tengono premuto il bicchierino della molla della valvola per poter rimuovere gli spessori
- Realizzati in lega di acciaio indurito

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA	
CB750 (tutti) 79-82, CB750SC 83, CB900C/F 80-82, CB1000C 83, CB1100F 83, CBX 79-82	P508
KAWASAKI	
KZ750/900/1000/1100/1300 (tutti)	P525
SUZUKI	
GS550/750/850/1100 (tutti i modelli dotati di punterie con spessori)	P507
YAMAHA	
Tutti i DOHC eccetto XT/TT250/350, XZ550, FJ1100/1200, XVZ1200/1300	P517
XJ600 Seca II (tutti)	P507

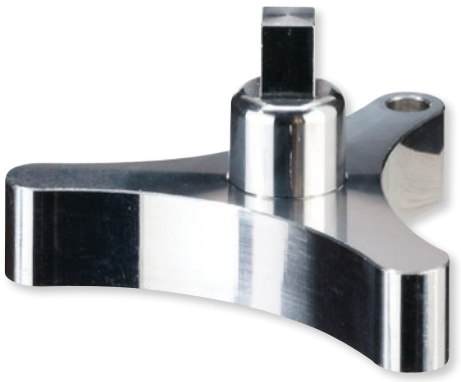


SPAZZOLE PER GUIDA VALVOLA

- Ad alta resistenza per guide valvola C630 in bronzo e ghisa
- Disponibili con larghezza da 4 mm a $^{3}/_{8}$"
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
4 mm	3801-0217
4,5 mm	3801-0218

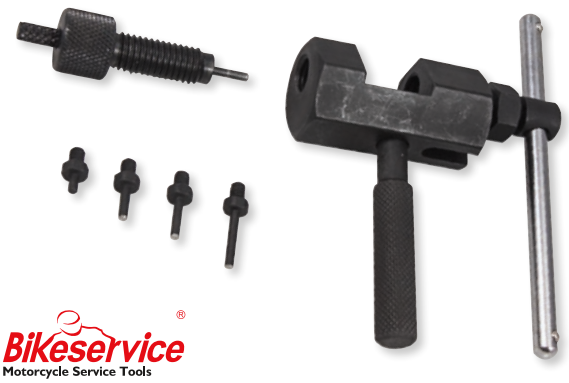
DESCRIZIONE	COD. ART.
5,5 mm	3801-0220
7 mm	3801-0221



CHIAVE PER VALVOLA DI SCARICO PER KTM

- Essenziale per regolare la valvola di scarico su modelli KTM a due tempi
- In alluminio; leggera e facile da trasportare

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per valvola di scarico per modelli KTM	3850-0403

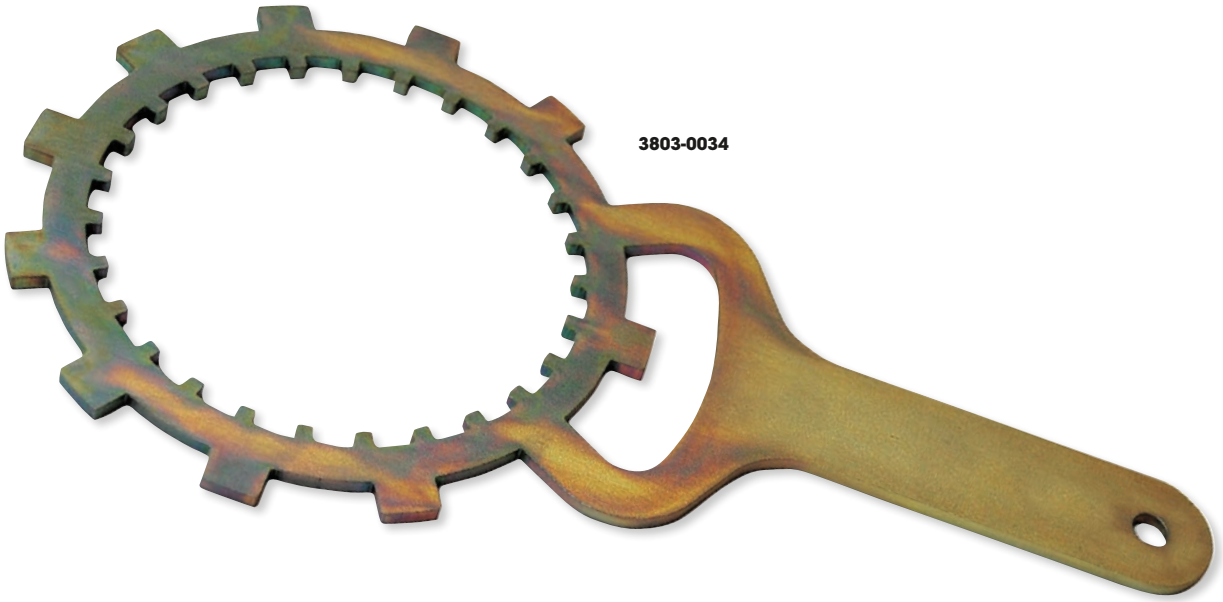


KIT SMAGLIACATENA E RIVETTATRICE

- Kit di utensili compatto per una sostituzione semplice e veloce della catena di distribuzione
- Consente di smagliare e rivettare le maglie di giunzione
- Struttura e componenti in lega di acciaio temprato e forgiato
- Adatto per la maggior parte delle catene di distribuzione 2 x 3, 3 x 4 e 4 x 5
- Include corpo, manico, perni e manuale di istruzioni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit smagliacatena e rivettatrice	3801-0376

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3803-0034

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE

- Aiuta a sbloccare i bulloni di tenuta della frizione
- Velocizza la rimozione della frizione

MOTOCICLETTE STRADALI

APPLICAZIONI	COD. ART.
APRILIA	
AF1 125 87-91	**3803-0125**
Classic 125 95-01	**3803-0125**
MX125 04-06	**3803-0125**
Pegaso 125 91-95	**3803-0125**
Red Rose 125 (cerchi in lega) 87	**3803-0125**
Red Rose 125 (cerchio a raggi) 88-94	**3803-0125**
RS125 (2T) 92-14	**3803-0125**
RX125 92-98	**3803-0125**
Tuono 125 03-04	**3803-0125**
RS250 95-02	**3803-0125**
Pegaso Strada/Trial 05-06	**3803-0069**
BMW	
F 650 GS (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-18	**3803-0197**
F 700 GS (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 11-19	**3803-0197**
F 800 GS (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 12-19	**3803-0197**
F 800 GS / Adventure (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm / 7 x 14 mm) 12-19	**3803-0197**
F 800 GT (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 S (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 ST (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm / 7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 R (piastre ultimo tipo con supporti 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 05-19	**3803-0197**
F 800 GT (piastre vecchio tipo con supporti 14 mm) 04-06	**3803-0197**
F 800 S (piastre vecchio tipo con supporti 14 mm) 04-06	**3803-0197**
F 800 ST (piastre vecchio tipo con supporti 14 mm) 04-06	**3803-0197**
CCM	
R30 (motore Suzuki 644) 02-04	**3803-0071**
R35/R35S 06-07	**3803-0039**
404E/DS/Supermoto 03-04	**3803-0039**
644 DS/Supermoto 04	**3803-0071**
CR40S Café Racer 07	**3803-0039**
CR40 Street 07	**3803-0039**
SR40 Street Scrambler 07	**3803-0039**

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA	
MBX 125 FE 84-86	**3803-0059**
MTX 125 83-95	**3803-0059**
NS 125 (frizione a 5 dischi) 86-87	**3803-0059**
NSR 125 F (frizione a 6 dischi) 88-92	**3803-0059**
NSR 125 R (frizione a 6 dischi) 89-92	**3803-0059**
NSR 125 R (frizione a 6 dischi) 93-01	**3803-0059**
AX-1 (NX250 J/K/R/R3) 89-94	**3803-0059**
MTX 200 RWD/RWF 83-85	**3803-0059**
CBF250 39967 04-06	**3803-0059**
CBX250 RSE 84	**3803-0059**
CBX250 Twister	**3803-0059**
GB250 E/H/J/L/P/S/V Custom 84-97	**3803-0059**
NX250 J/K/L (MD21) 87-90	**3803-0059**
NX250 2L/M/P/2P 90-93	**3803-0059**
CBR400 (NC29) 90-94	**3803-0059**
CB500 R/T/V/W/SW/Y/SY/2/S2 94-03	**3803-0059**
CBF 500 4/A4/A5/A6/A7 04-07	**3803-0059**
CBR 500 FH/FJ/FK/FL 87-90	**3803-0056**
CB600 F7/F8/F9/FAFB Hornet 07-13	**3803-0060**
CB600 FA7/FA8/FA9/FAA/FAB Hornet (ABS) 07-13	**3803-0060**
CBF600 N8/N9/NA (senza ABS) 08-11	**3803-0060**
CBF600 NA8/NA9 (ABS) 08-11	**3803-0060**
CBF600 S8/S9 (senza ABS) 08-09	**3803-0060**
CBF600 SA8/SA9/SAA (ABS) 08-12	**3803-0060**
CBR600 FH/FJ 87-88	**3803-0056**
CBR600 FK/FL 89-90	**3803-0056**
CBR600 FX/FY/F1 99-01	**3803-0060**
CBR600 FS1/2 01-02	**3803-0060**
CBR600 F2/F3/F4/F5/F6/F7 02-07	**3803-0060**
CBR600 RR3/RR4/RR5/RR6/RR7/RR8/ RR9/RRA/RRB/RRC/RRD 03-20	**3803-0060**
CBR600RR Hannspree 08	**3803-0060**
CBR600 RA9/RAA/RAB/RAC/RAD (C-ABS) 09-14	**3803-0060**
NTV600 99-91	**3803-0056**
VT600 CN/CR/CS/CT/CV/CW/CX 92-00	**3803-0059**
XL600 VH/VJ/VM/VN/VP/VR/ VT/VV/VW/VX Transalp 87-00	**3803-0059**
NT650 (BRO 5) 88-92	**3803-0059**

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA (CONT)	
NTV 650 J/K/L/M/P/S/T/V 88-97	**3803-0059**
NT650 Deauville 98-05	**3803-0059**
XRV650 Africa Twin 88-89	**3803-0059**
NC700 SC/SD (cambio manuale) 12-13	**3803-0059**
NC700 XC/XD (cambio manuale) 12-17	**3803-0059**
NT700 V6/VA7/V7/V8/VA8/ VA/VAA Deauville 06-13	**3803-0059**
XL700V/VA Transalp 08-11	**3803-0059**
VR750 CP/CR/CS/CT/CV 93-97	**3803-0060**
VFR750F 86-97	**3803-0060**
VFR750 RJ/RK/RL (RC30) 88-92	**3803-0060**
VT750C Shadow/Spirit/ Black Widow 97-12	**3803-0056**
VFR800 Fi-W/Fi-X 98-99	**3803-0060**
VFR800 Fi-Y/Fi-1 00-01	**3803-0060**
VFR800 2/3/4/5/6/8/9 02-09	**3803-0060**
VFR800 A2/A3/A4/A5/A6/A8/A9 02-13	**3803-0060**
VFR800XA (Crossrunner/ABS) 11-13, 15-16	**3803-0060**
CB900 F2/F3/F4/F5/F6/F7 Hornet 02-07	**3803-0060**
CBR900 RRN/RRP/RRR (893cc) 92-94	**3803-0060**
CBR900 RRS (918cc) 95	**3803-0060**
CBR900RR (918cc) 96-97	**3803-0060**
CBR900RR (918cc) 98-99	**3803-0060**
CBR900RR (929cc Fireblade) 00-01	**3803-0060**
CBR900RR (954cc Fireblade) 02-03	**3803-0060**
CB1000 R9/RA/RB/RC (modello senza ABS) 09-13	**3803-0056**
CB1000 RA9/RAA/RAB/RAC/RAE (modello con ABS) 09-14	**3803-0056**
CBF1000 6/7/8/9/A (pinza anteriore a 2 pistoncini/non ABS) 06-11	**3803-0056**
CBF1000 A A6/A7/A8/A9/AA(pinza anteriore a 3 pistoncini/con ABS) 06-11	**3803-0056**
CBF1000 S S7/S8/S9/SA(pinza anteriore a 3 pistoncini/con ABS) 07-10	**3803-0056**
CBF1000 T T7/T8/T9/TA(pinza anteriore a 3 pistoncini/con ABS) 07-12	**3803-0056**
CBF1000 F FA (pinza anteriore a 2 pistoncini/senza ABS) 10-11	**3803-0056**
CBF1000 FA FAA (pinza anteriore a 3 pistoncini/con ABS) 10-13	**3803-0056**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE (CONT)

MOTOCICLETTE STRADALI (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA (CONT)	
CBF1000 FS FSA (pinza anteriore a 3 pistoncini/con ABS) 10-11	3803-0056
CBF1000 FT FTA (pinza anteriore a 3 pistoncini/con ABS) 10-11	3803-0056
CBR1000 RR4/RR5/RR6/RR7 Fireblade (frizione a molla) 04-07	3803-0056
VTR1000F Firestorm 97-06	3803-0060
CB1100 AD (cerchi in lega/pinza a 3 pistoncini) 13-14	3803-0042
CB1100 AE (cerchi in lega/pinza a 3 pistoncini) 14	3803-0042
CBR1100 XXV/XXW Blackbird 97-98	3803-0068
CBR1100 XXX/XXY/XX1-XX6 Blackbird 99-08	3803-0068
VT1100C2 (S/T/V) 95-97	3803-0042
VT1100C2 (W/X/Y/1/2/3/4/5) 98-05	3803-0042
CB1300 FW/FX/FY/F1 (SC40) 98-01	3803-0042
CB1300 DCV/DCW/DCX/DCY (SC38) 97-00	3803-0042
CB1300 F3/F13 03-04	3803-0042
CB1300 5/6/7/8/9 (Superfour) 05-09	3803-0042
CB1300 A5-A8 (Superfour ABS) 05-08	3803-0042
CB1300 SA5/SA6/SA7/SA8 Super Bol-Dor 05-08	3803-0042
ST1300 2/3/4/6/8/9 (Pan European - senza ABS) 02-09	3803-0068
ST1300 A2/A3/A4/A6/A8/A9/AA Pan European - modello ABS 02-13	3803-0068
VT1300 CXA (Fury/Chopper/senza ABS/ cerchi in lega a 9 raggi) 10-12	3803-0068
VT1300 CXAA (Fury/Chopper/ABS/ cerchi in lega a 9 raggi) 10-11	3803-0068
VTX1300 S3/S4/S5/S6/S7/S8 03-08	3803-0068
VTX1800C 02-08	3803-0068
KAWASAKI	
Z200 A1 (fino a motore n. 005062) 77	3803-0037
Z200 A1 (da motore n. 005063) 78	3803-0037
Z200 A2-A6 79-83	3803-0037
KL250 A1-A4/C1/C2 78-84	3803-0037
KLR250 D2-D22 84-05	3803-0037
KR-1 (KR 250 B2) 89	3803-0063
KR-1S (KR 250 C2/C3) 90-92	3803-0063
Z250 C1/C2/G1/G2 80-83	3803-0037
Xanthius (ZR400 D1/D3/D4) 92-95	3803-0037
ZL400 A Eliminator 86-87	3803-0063
ZL400 B Eliminator 400 SE 88	3803-0063
ZR400 Zephyr (G2/G3/G3A/G4/G5) 97-01	3803-0063
ZX400 J1/J2 89-90	3803-0037
ZXR400 H1/H2 89	3803-0037
ZXR400 (ZX 400 L1-L5/L8/L9) 91-02	3803-0037
ZXR400 R (ZX400 M1-M4) 91-94	3803-0037
H1 500 Mach III 69-70	3803-0037
H1-A 500 S Mach III 71	3803-0037
H1-B/C 500 Mach III 72	3803-0037
H1-D/E/F 500 73-75	3803-0037
KH500 A8 76	3803-0037
ZR550 B2/B3/B4/B5/B6 Zephyr 91-99	3803-0063
GPX600 R C1-C3/C6-C7 86-96	3803-0063
ZL600 B1 95-97	3803-0063
ZX600 Ninja ZX-6R F1/F2/F3/G1/G2 95-99	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6R J1/J2 00-01	3803-0037
ZX636 Ninja ZX-6R (ZX636A1P/B1/B2) 02-04	3803-0037
ZX636 Ninja ZX-6R (ZX636 C1/C6F) 05-06	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6R (ZX 600 P7F/P8F/RF9/ RAF/RBF/RCF/RDF/REF) (599cc) 07-14	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 K1) 03	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 M1) 04	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 N1/N6F) 05-06	3803-0037
ZX600 ZZR600 D1/D2/D2A/D3 90-92	3803-0063
ZX600 ZZR600 (ZX600 E1-E13) 93-05	3803-0063
ZX600 ZZR600 (ZX 600 E6F) 06-07	3803-0063
ZX6636 ZX-6R (ZX 636 EDF/EEF - Senza ABS - 636cc) 13-19	3803-0037

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI (CONT)	
ZX636 ZX-6R (ZX 636 FDF/FEF - ABS - 636cc) 13-19	3803-0037
EN650 650 Vulcan S (EN650 AFF/AGF/senza ABS) 15-20	3803-0063
EN650 650 Vulcan S (EN650 BFF/BGF/ABS) 15-20	3803-0063
ER-6f (EX650 A6F/A7F/A8F/ C9F/CAF/CBF) 06-11	3803-0063
ER-6f (modello con ABS) (EX650 B6F/ B7F/B8F/D9F/DAF/DBF) 06-11	3803-0063
ER-6f (FCF/FDS/FEF/FFF/FGF) (modello con ABS) 12-16	3803-0063
ER-6f (ECF/EDS/EEF/EFF) (modello senza ABS) 12-15	3803-0063
ER-6n (ER650 A6F/A7F/A8F/ C9F/CAF/CBF) 06-11	3803-0063
ER-6n (modello con ABS) (ER650 B6F/B7F/B8F/D9F) 06-09	3803-0063
ER-6n (FCF/FDS/FEF/FFF/FGF) (ABS) 12-16	3803-0063
ER-6n (ECF/EDS/EEF/EFF) (senza ABS) 12-15	3803-0063
KLE 650 Versys (A7F/A8F/A9F/CAF) 07-10	3803-0063
KLE 650 Versys (B7F/B8F/B9F/DAF) (ABS) 07-10	3803-0063
KLE 650 Versys (CBF/CCF/CDF/CEF) (senza ABS) 11-14	3803-0063
KLE 650 Versys (DBF/DCF/DDF/DEF) (ABS) 11-14	3803-0063
KLE 650 Versys (KLE 650 EFF/EGF) (senza ABS) 15-16	3803-0063
KLE 650 Versys (KLE 650 FFF/FGF) (ABS) 15-16	3803-0063
KLR 650 A1-A3 87-89	3803-0063
Z650 B1-B3/C1/C3 93-97	3803-0066
Z650 D2/D3/F1-F4 79-83	3803-0066
VN700 A1 Vulcan 85	3803-0063
Z700 A1 LTD 84	3803-0066
ZN700 A1/A2 LTD 84-85	3803-0066
GPX750 F1/F2/F3/F2A 87-89	3803-0063
GPz750 R1 82	3803-0066
GT750 P1-P5 82-90	3803-0066
GT750 P7/P9 92-96	3803-0066
VN750 A2/A3/A4/A5/A10 86-94	3803-0063
Z750 B1/B2 77-78	3803-0063
Z750 D1 76	3803-0063
Z750 E1/H1-H2/L1-L4 80-84	3803-0066
Z750 Y1 (LTD) 82	3803-0063
Z750 J1/J2/J6F 04-07	3803-0037
Z750 (ZR 750 L9F/LAF) 09-10	3803-0037
Z750 ABS (ZR 750 M9F) 09	3803-0037
Z750 S (ZR750 K1/K6F) 05-06	3803-0037
Z750 R senza ABS (ZR 750 NBF/NCF) 11-12	3803-0037
Z750 R Black Edition (ZR 750 NBFA) 12	3803-0037
Z750 R ABS (ZR 750 PBF/PCF) 11-12	3803-0037
ZR750 C1/C2/C3/C4/C5/ D1 Zephyr 92-95	3803-0066
ZR750 C5/D1 Zephyr 95-98	3803-0066
ZR750 L7F/L8F/L9F/LAF 07-11	3803-0037
ZR750 M7F/M8F/M9F 07-09	3803-0037
ZR750R NBF/NBFA/NCF (senza ABS) 11-12	3803-0037
ZF750R PBF/PCF (ABS) 11-12	3803-0037
ZR-7 (ZR750 F1/F3/F5) 99-04	3803-0066
ZR-7S (ZR750 H1/H3) 01-04	3803-0066
ZX-7 RR (ZX750 N1/N2) 96-99	3803-0063
ZX750 E1/E2 (Turbo) 84-87	3803-0066
ZXR750 J1/J2/L1/L2/L3/P1-P7 91-03	3803-0063
ZXR750 R (ZX750 K1/K2/M1/M2) 91-94	3803-0063
VN800 Vulcan A1-A3/B1-B1-/B6F 95-06	3803-0063
VN800 Vulcan C1/C2/E1-E3 Drifter 99-04	3803-0063
EJ800 (W800) ABF/ACF/ACFAW 11-12	3803-0063
Z800 ADS/AEF (Senza ABS) 13-14	3803-0037
Z800 BDS/BEF (Modello ABS) 13-14	3803-0037
Z800 E CDS/CEF (Senza ABS) 13-14	3803-0037
Z800 E DDS/DEF (Modello ABS) 13-14	3803-0037
GPz900 R A1-A8 84-96	3803-0063

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI (CONT)	
GPz900 R (ZX900 A11) 96	3803-0063
GPz900 R (ZX900 A12-A15) 99-02	3803-0063
VN900 Vulcan AF6 Classic 06	3803-0063
VN900 Vulcan Classic (cerchio a raggi)) 07-22	3803-0063
VN900 Vulcan Custom (cerchio in lega) 07-22	3803-0063
VN900 Vulcan Classic Special Edition 11-18	3803-0063
Z1/Z1A/Z1B 74-76	3803-0066
Z900 A4/A5 76-77	3803-0066
ZL900 A1/A2 Eliminator 85-86	3803-0063
ZX900 ZX-9R (ZX900 B1-B4) 94-97	3803-0063
ZX900 ZX-9R (ZX900 C1/C2/E1/ E2/F1/F2) 98-04	3803-0037
1000 GTR (ZG1000 A1-A18) 89-03	3803-0063
GPz1000 RX A1-A3 86-88	3803-0037
Z1000 A1-A4/H1-H2 77-81	3803-0066
Z1000 D1-D3 ZIR 78-80	3803-0066
Z1000 E1/E2 (albero ST) 79-80	3803-0037
Z1000 (ZR1000 A1/A2/A3/A6F) 03-06	3803-0037
Z1000 (ZR1000 B7F/B8F) 07-08	3803-0037
Z1000 ABS (ZR1000 C7F/C8F/C9F) 07-09	3803-0037
Z1000 (ZR 1000 DAF/DBF/DCF/DCFA) 10-13	3803-0037
Z1000 (ZR 1000 GEF/GEFA) 14	3803-0037
Z1000 SX con ABS (ZX 1000 HBF/HCF/HDF) 11-13	3803-0037
Z1000 SX senza ABS (ZX 1000 GBF/GCF/GDF) 11-13	3803-0037
Z1000 SX (modello senza ABS) (ZX 1000 LEF) 14-15	3803-0037
Z1000 SX (modello con ABS) (ZX 1000 MEF) 14-15	3803-0037
Z1000 SX Tourer 14-15	3803-0037
ZL1000 A1 87	3803-0063
ZR1000 DAF 10	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX1000 C1/C2/D6F/D7F) 04-07	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX1000 E8F/E9F/FAF) 08-10	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R ABS (ZX 1000 KBF/KCF) 11-15	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX 1000 JBF/JCF) 11-15	3803-0037
GPz1100 A1-A3 82-85	3803-0063
Z1100 A1-A3 81-83	3803-0063
Z1100 D1/D2 Spectre 82-83	3803-0063
Z1100 R1 84	3803-0063
ZR1100 A1/A2/A3/A4/B1 92-97	3803-0063
ZRX1100 (ZX1100 C1/C2/C3/C4) 97-00	3803-0063
KTM	
400 Duke 94-95	3803-0076
400 EGS 94	3803-0076
400 EGS-E 97	3803-0076
400 EXC 94	3803-0076
400 EXC 96	3803-0076
400 LC-4 98	3803-0076
400 LC4-E 00-01	3803-0076
400 LC4 R 99	3803-0076
620 Duke 94	3803-0076
620 Duke 97	3803-0076
620 EGS 94-95	3803-0076
620 EGS/Adventure 96-97	3803-0076
620 LC-4 98	3803-0076
620 LC4 Competition 99	3803-0076
620 LC4 Super Moto 99	3803-0076
620 Super Comp 94-95	3803-0076
620 Super Comp 96-99	3803-0076
620 Supermoto 98	3803-0076
625 SMC 04/06	3803-0076
625 SXC 03-04	3803-0076
640 Adventure-R 98-02	3803-0076
640 Duke-E 98	3803-0076
Duke II 640 99-02	3803-0076
Duke II 640 03-07	3803-0076

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE (CONT)

MOTOCICLETTE STRADALI (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM (CONT)	
640 LC4 99	**3803-0076**
640 LC4 99-00	**3803-0076**
640 LC4 Six Days 99	**3803-0076**
640 LC4-E 00-02	**3803-0076**
640 LC4 Adventure 03-06	**3803-0076**
640 LC4 Supermoto 03-04	**3803-0076**
660 LC4 Rallye 99-00	**3803-0076**
660 LC4 97-	**3803-0076**
660 SMC 03-04	**3803-0076**
660 SMS 04	**3803-0076**
950 Adventure S 03-04	**3803-0062**
950 Adventure 06	**3803-0062**
950 Superenduro R 07-08	**3803-0062**
950 Supermoto 05-07	**3803-0062**
990 Adventure S 06-08	**3803-0062**
990 Adventure R 09-12	**3803-0062**
990 Adventure 09-12	**3803-0062**
990 Adventure Dakar Edition 11	**3803-0062**
MONTESA-HONDA	
4RT 250 05-10	**3803-0056**
SUZUKI	
DR 125 S 82-94	**3803-0044**
DR 125 SE 99-01	**3803-0044**
DR 125 SM 08-12	**3803-0044**
DR 200 86-89	**3803-0044**
DR 200 S (SH42A) Djebel 93-00	**3803-0044**
DR 200 SE Trojan	**3803-0044**
DR 200 SEK1-SEK9 01-09	**3803-0044**
DR 250 S (SJ44A) 90-95	**3803-0069**
RG 250 WE 84	**3803-0069**
RG 250 FG/FH/CH/FCH 85-88	**3803-0069**
RGV 250 J 88	**3803-0069**
RGV 250 K/L (VJ21A) 89-90	**3803-0069**
TV250 J/K/RK/L (VJ21A) Wolf 88-90	**3803-0069**
DR 350 S 90-99	**3803-0069**
DR 400 S 80-81	**3803-0069**
RG400 EWF/EW-2G/EWH Walter Wolf (tipo 1 e 2) 85-87	**3803-0037**
DR500 X/Z/D 81-83	**3803-0075**
RG500 G/CH 85-87	**3803-0037**
DR 600 RG/RH/RJ/RK (SN41A) 86-89	**3803-0075**
DR 600 SF (SN41A) 85	**3803-0075**
DR 600 SG/SH/SJ/SK (SN41A) 86-89	**3803-0075**
GSR600 K6/K7/K8 06-10	**3803-0060**
GSX-R600 V/W/X/Y 97-98	**3803-0099**
GSX-R600 V/W/X/Y 99-00	**3803-0099**
GSX-R600 K4/K5 04-05	**3803-0060**
GSX-R600 K6/K7 06-07	**3803-0062**
GSX-R600 K8/K9/L0 08-10	**3803-0062**
GSX-R600 L1/L2 11-22	**3803-0062**
SRX600 85-91	**3803-0041**
DR 650 RL/RM (SP41A) 90-91	**3803-0075**
DR 650 RSEM/RSEN/RSEP/RER/RES 92-95	**3803-0075**
DR650 RSL/RSM (SP42A) 90-91	**3803-0075**
DR650 RUN/RN/RUP/RP (SP44A/B) 92-93	**3803-0075**
DR 650 SET/SEV 96-97	**3803-0071**
GSF650 K7/K8/K9 Naked Bandit (senza ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 AK7/AK8/AK9 Naked Bandit (con ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 SK7/SK8 Faired Bandit (senza ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 SAK7/SAK8/SAK9 Bandit carenata (con ABS) 07-14	**3803-0060**
GSX 650 FK8/FK9/FL0/FL1/FL2 (senza ABS) 08-14	**3803-0060**
GSX 650 FAK8/FAK9/FAL0/FAL1/FAL2 (ABS) 08-14	**3803-0060**
SV650 K1/K2/X/Y (naked/senza ABS) 99-02	**3803-0069**
SV650 SK1/SK2/SX/SY (carenata/senza ABS) 99-02	**3803-0069**

APPLICAZIONI	COD. ART.
SUZUKI (CONT)	
XN650 Turbo 83	**3803-0065**
GSR750 L1/L2/L3 11-14	**3803-0060**
GSR750 AL2/AL3/AL4 (ABS) 12-14	**3803-0060**
GSX-R750 T/V/W/X 96-99	**3803-0099**
GSX-R750 Y 00	**3803-0060**
GSX-R750 K1/K2/K3 01-03	**3803-0060**
GSX-R750 K4/K5 04-05	**3803-0060**
GSX-R750 K6/K7/K8/K9/L0 06-07	**3803-0062**
RF900 RR 94	**3803-0099**
RF900/RR 95-98	**3803-0060**
GSX1100 SD/ESD 83	**3803-0071**
GSX-R1000 K1/K2/K3/K4 01-04	**3803-0037**
GSX-R1000 K5/K6/K7/K8 05-08	**3803-0062**
GSX-R1000 K9/L0/L1 09-11	**3803-0042**
GSX-R1000 L2/L3/ZL3/ L4/ZL4/AL5 L5 12-15	**3803-0042**
SV1000 K3/K4/K5/K6/K7 (Naked) 03-07	**3803-0068**
SV1000 SK3/SK4/SK5/SK6/SK7 (carenata) 03-07	**3803-0068**
TL1000 S 98	**3803-0060**
TL1000 SV/SW 97-98	**3803-0060**
TL1000 RW/RX/RY 98-00	**3803-0042**
TL1000 SX/SY 99-00	**3803-0042**
TL1000 SK1 01-02	**3803-0042**
TL1000 RK1 01-02	**3803-0042**
GSX1100 GM/GN 91-94	**3803-0099**
GSX-R1100 89-92	**3803-0099**
GSX-R1100 93-96	**3803-0099**
GS1200 SSK1/ZK1 (GV78A) 01	**3803-0099**
GSF1200 SAV ABS Bandit 97	**3803-0099**
GSF1200 K1/K2/K3/K4/K5 (Bandit naked/pinza a 6 pistoncini) 01-05	**3803-0099**
GSF1200 SK1/SK2/SK3/SK4/SK5 (Bandit carenata/pinza a 6 pistoncini) 01-05	**3803-0099**
GSF1200 T/V/W/X/Y (Bandit naked/ pinza a 4 pistoncini) 96-00	**3803-0099**
GSF1200 ST/SV/SW/SX/SY (Bandit carenata/pinza a 4 pistoncini) 96-00	**3803-0099**
GSF1200 K6/SAK6/GTSAK6 06	**3803-0099**
GSX1200 FSW/FSX Inazuma 98-99	**3803-0099**
GSF1250 K6/AK6 (Bandit Naked/pinza a 4 pistoncini/con ABS/senza ABS) 06	**3803-0060**
GSF1250 AK7/AK8 (Bandit naked/pinza a 4 pistoncini/con ABS) 07-08	**3803-0068**
GSF1250 SK6/SAK6 (Bandit carenata/ pinza a 4 pistoncini/ABS/senza ABS) 06	**3803-0060**
GSF1250 Bandit (senza carenatura, pinza a 4 pistoncini, senza ABS) 07-11	**3803-0068**
GSF1250 Bandit (carenatura,pinza a 4 pistoncini, con ABS) 07-15	**3803-0068**
GSX1250 FAL0/FAL1 10-14	**3803-0068**
GSX1250 FAL0ST Sport Touring 10-14	**3803-0068**
GSX1300R Hayabusa 99	**3803-0068**
GSX1300 RY/RK1 Hayabusa 00-01	**3803-0068**
GSX1300 RK2/RZK3/RK3/RK4/ RK5/K6/K7 02-07	**3803-0068**
GSX1300 RK8/RK9/RL0/RL1/RAL3/ RAL4/RAL5 Hayabusa 08-16	**3803-0068**
GSX1300 BKK8/BBK9/BKL0/BKL1 B-King 08-12	**3803-0068**
GSX1400 K1 01	**3803-0042**
GSX1400 K2/K3/K4/K5/K6/K7 02-07	**3803-0042**
VL1500 BTL3/BTL4/BTL5 (C1500BT Intruder) 13-14	**3803-0068**
TRIUMPH	
TT 600 00-03	**3803-0059**
Daytona 600 02-05	**3803-0059**
Daytona 650 05	**3803-0060**
Daytona 675 06-12	**3803-0060**
Daytona 750 (3 cilindri) 92	**3803-0068**
Trident 750 92-98	**3803-0068**
Bonneville (790cc) 01-05	**3803-0056**
Bonneville 800 (790cc) (fino a motore n. 211132) 01-04	**3803-0056**

APPLICAZIONI	COD. ART.
TRIUMPH (CONT)	
Bonneville T-100 (790cc) (fino a motore n. 211132) 02-04	**3803-0056**
Speedmaster 800 (790cc) 03-04	**3803-0056**
Legend TT 98-01	**3803-0068**
Adventurer 96-01	**3803-0068**
Daytona 900 (3cyl) 93-96	**3803-0068**
Daytona Super III (3 cilindri) 94-97	**3803-0068**
Tiger (900cc) (fino a n° di telaio 71698) 93-96	**3803-0068**
Tiger (900cc) (a partire da n° di telaio 71699) 97-98	**3803-0042**
Trident 900 92-98	**3803-0068**
Trophy 900 (3 cilindri) 92-01	**3803-0068**
Tiger (955cc) (fino a n° di telaio 198874) 99-04	**3803-0042**
Tiger (955cc) (a partire da n° di telaio 198875) 04-06	**3803-0042**
T595 Daytona 97	**3803-0042**
Daytona 955i 98-00	**3803-0042**
Daytona 955i (a partire da n° di telaio 132513) 01-06	**3803-0042**
Bonneville T100 02-04	**3803-0056**
Daytona 1000 (4 cilindri) 92	**3803-0068**
Daytona 1200 (4cyl) 93-98	**3803-0068**
Speed Triple (modelli carburatore) 94-97	**3803-0068**
Speed Triple (EFI) 97-01	**3803-0042**
Speed Triple (955cc) (a partire da n° di telaio 141872 fino a 210444) 02-04	**3803-0042**
Speed Triple (1050cc) 05-08	**3803-0042**
Sprint (tutti i modelli con carburatore fino a n° di telaio 9082) 93	**3803-0068**
Sprint (tutti i modelli di carburatore da n° telaio 9083) 94-98	**3803-0068**
Sprint RS (fino a n° di telaio 139276) 99-01	**3803-0042**
Sprint RS (da n° di telaio 139277) 02-04	**3803-0042**
Sprint ST (fino a n° di telaio 139276) 99-01	**3803-0042**
Sprint ST (da n° di telaio 139277 fino a 208166) 02-04	**3803-0042**
Sprint ST 1050 (da n° di telaio 208167) 05-09	**3803-0042**
Thunderbird 95-03	**3803-0068**
Thunderbird Sport 98-04	**3803-0068**
Tiger 1050 07-12	**3803-0042**
Tiger 1050 SE 10-12	**3803-0042**
Trophy 1200 (4 cilindri) 92-01	**3803-0068**
Rocket III (2300cc) (tutti i modelli) 04-09	**3803-0068**
Rocket III Classic 07-09	**3803-0068**
Rocket III Roadster ABS 10-12	**3803-0068**
Rocket III Touring 08-12	**3803-0068**
YAMAHA	
DT50 LC 98	**3803-0108**
DT50 M 78-79	**3803-0108**
DT50 M/MX 80-95	**3803-0108**
FS1E/FS1DX/FS1/FS1SE 74-90	**3803-0108**
RD50 M 78-79	**3803-0108**
RD50 M/MX 80-87	**3803-0108**
RZ50 (5FC1/2) 02	**3803-0108**
TY50/M (1F4/1G7) 77-78	**3803-0108**
TY50 M (2KO) 80	**3803-0108**
DT80 MX (Type 36N) 83-85	**3803-0108**
DT80 MXS 84	**3803-0108**
RD80 82	**3803-0108**
RD80 LC 82	**3803-0108**
TY80 77-83	**3803-0108**
YBR125 E/K (5HH1/2/C/G/J/5LX/5LX9) (freno anteriore a tamburo/Brasile) (modello con frizione a 5 dischi) 00-06	**3803-0108**
YBR125 ED (5HHB/F/H) (freno anteriore a disco/Brasile)(modello con frizione a 5 dischi) 06-08	**3803-0108**
DT250 75-76	**3803-0041**
RD250 A/B 74-75	**3803-0041**
RD250 C/D/E/F 76-79	**3803-0041**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE (CONT)

MOTOCICLETTE STRADALI (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
RD250/LC 80-82	**3803-0041**
RZ250 R (1AR/1XG)	**3803-0041**
RZ250 R (29L)	**3803-0041**
RZ250 RR (51L)	**3803-0041**
RZ250 (4L3)	**3803-0041**
Serrow 250 (3C51/52) 06	**3803-0038**
SR250 (4GR1/2/3/4) (frizione a 5 dischi) 94-96	**3803-0041**
SR250 Classic (frizione a 5 dischi) 96-00	**3803-0041**
TT250 R (4MR2 UK) 96	**3803-0038**
TY250 D/E 77-78	**3803-0041**
TZR250 (3MA1 - cilindro orizzontale - Ing/telaio n. 3MA 0001-) 89	**3803-0041**
TZR250 (3MA3/3MA5 - cilindro orizzontale - n° motore/telaio 3MA -0.793103448275862 -) 89-90	**3803-0041**
WR250 RX/RY (32D1/3) 08-10	**3803-0038**
WR250 XX/XY (Supermoto) (32D2/4) 08-10	**3803-0038**
XS250 C/D/E 78-80	**3803-0041**
XS250 SE/C 80-81	**3803-0041**
XT250 X 06-08	**3803-0038**
XVS250 Dragstar 01-04	**3803-0041**
RD350 LC/YPVS 80-84	**3803-0041**
RD350 N/F/F2/R 85-95	**3803-0041**
TT350 (ITJ) 85-89	**3803-0041**
TT350 A (3GJ) 90-95	**3803-0041**
XT350 85-95	**3803-0041**
DT400 75-76	**3803-0041**
FZ400 N (IFK 46X 33M) 85	**3803-0041**
RD400 C-F 76-79	**3803-0041**
SR400 (3HT1) 88	**3803-0041**
SR400 (2RD) 14	**3803-0041**
XJR400 93-99	**3803-0041**
XS400 78-79	**3803-0041**
XS400 SE 80	**3803-0041**
XVS400 96	**3803-0067**
SR500 78-82	**3803-0041**
SR500S (3GWS) 98	**3803-0041**
SR500 (3GW1/4/6/7) 96-98	**3803-0041**
XS500 B/C/D 77-79	**3803-0041**
XV535/535 S Virago 88-03	**3803-0067**
XT550 83	**3803-0041**

APPLICAZIONI	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
SRX600 85-91	**3803-0041**
YX600 S/SC/T/TC/UC/U/W/ WC/A/AC Radian 86-90	**3803-0041**
XVS650 A Dragstar Classic 98-07	**3803-0067**
MT-03 (660cc) 06-12	**3803-0067**
MT-07 (senza ABS) (689cc/2 cilindri) 14-20	**3803-0067**
MT-07A (ABS) (689cc/2 cilindri) 14-20	**3803-0067**
MT-07 Motocage (ABS) (689cc/2cyl) 15	**3803-0067**
XTZ750 89-95	**3803-0041**
XV750 SE 81	**3803-0067**
XV750 Virago 92-97	**3803-0067**
YZF750R/SP 93-97	**3803-0041**
YZF7R OWO2 99-00	**3803-0067**
TDM850 91-95	**3803-0041**
TDM850 96-01	**3803-0041**
TRX850 96-98	**3803-0041**
MT-09 (1RC/senza ABS/847cc/ motore a 3 cilindri) 14-20	**3803-0067**
MT-09 Tracer con ABS (847cc/ motore a 3 cilindri) 15-20	**3803-0067**
MT-09A (2DR/con ABS/847cc/ motore a 3 cilindri) 14-20	**3803-0067**
MT-09A Sport Tracker con ABS (847cc/motore a 3 cilindri) 14-20	**3803-0067**
MT-09A Street Rally con ABS (847cc/motore a 3 cilindri) 14-20	**3803-0067**
TDM900 (5-marce/senza ABS) 02-12	**3803-0041**
TDM900 AT/AV/AW/AX/AY 05-09	**3803-0041**
XVS950 A Midnight Star 09-13	**3803-0064**
XVS950 (senza ABS/ammortizzatori posteriori standard) 14-16	**3803-0064**
XVS950 (1XC1/ABS/ammortizzatori posteriori standard) 14-16	**3803-0064**
XVS950 R (2DE/ammortizzatori posteriori con serbatoio separato) 14-16	**3803-0064**
FZ1 (Naked) (1000cc) (2D11) 06-09	**3803-0067**
FZ1 (Naked/senza ABS & con ABS) 10-14	**3803-0067**
FZ1 Fazer (1000cc) (3C3/mezza carenatura/senza ABS) 06-14	**3803-0067**
FZ1 Fazer (mezza carenatura/ABS/5D0) 08-14	**3803-0067**
XV1000/TR1 81/86	**3803-0067**
YZF-R1 98	**3803-0067**

APPLICAZIONI	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
YZF-R1 99-03	**3803-0067**
YZF-R1 04-06	**3803-0067**
YZF-R1SP 06	**3803-0067**
YZF-R1 07-08	**3803-0067**
YZF-R1 09-14	**3803-0067**
BT1100 Bulldog P/R/S/T/V 02-06	**3803-0067**
FJ 1100 84-85	**3803-0064**
XV1100 Virago 89-00	**3803-0067**
XVS1100 Dragstar 99-03	**3803-0067**
XVS1100 A Dragstar Classic 00-07	**3803-0067**
FJ 1200/1200A 86-95	**3803-0064**
XJR 1200 95-98	**3803-0064**
XT1200Z Super Tenere (sistema frenante ABS/UBS) 10-16	**3803-0064**
XT1200ZE Super Tenere (sistema frenante ABS/UBS) 14-16	**3803-0064**
FJR1300 N/P 01-02	**3803-0064**
FJR1300 R/AR/S/AS/AT (ABS) 03-05	**3803-0064**
FJR1300 A (1CY/cambio manuale) 06-18	**3803-0064**
FJR1300 AE (regolazione elettronica delle sospensioni/forcelle USD) 14-18	**3803-0064**
FJR1300 AS (cambio elettronico) 06-18	**3803-0064**
XJR1300 (5EA1/5EA7) 98-99	**3803-0064**
XJR1300 L (5EA2/5EA3/5EA4) 99	**3803-0064**
XJR1300 M (5EAA/5EAB/5EAC) 00	**3803-0064**
XJR1300 (5EA9/5EAG) 00	**3803-0064**
XJR1300 C/Racer 15-16	**3803-0064**
XJR1300 N/P (5EAP/5EAS/5EAT/5EAW/ 5EAV/5EAY) 01-02	**3803-0064**
XJR1300 R/S (5WM1/5WM3/5WM5/ 5WM6/5WM7/5WM9) 03-04	**3803-0064**
XJR1300 T/V/W/X/Y (5WMA/5WMC/ 5WMD/5WMF) 05-14	**3803-0064**
XJR1300 SP (L) (5EA5/5EA6/5EA8) 99	**3803-0064**
XJR1300 SP (M) (5EAD/5EAE/5EAF) 00	**3803-0064**
XJR1300 SP (N) (5EAL/5EAM/5EAN) 01	**3803-0064**
MT-01 (1670cc) 05-09	**3803-0064**
MT-01S (1670cc) 09	**3803-0064**
XV1900 A Midnight Star (molla diaframma) 06-12	**3803-0064**

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE (CONT)

TABELLA APPLICAZIONI OFFROAD

APPLICAZIONI	COD. ART.
APRILIA	
MX 125 04-06	**3803-0125**
Pegaso 125 91-95	**3803-0125**
RX 125 92-98	**3803-0125**
GASGAS	
EC 125 (2T) 00-08	**3803-0034**
EC200/250/300 (2T) 00-08	**3803-0042**
EC 450 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08	**3803-0042**
EC 515 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08	**3803-0042**
SM 125 (2T) Supermotard 03-06	**3803-0034**
SM 450 FSR (4T) Supermotard 07-08	**3803-0042**
SM 515 FSR (4T) Supermotard 07-08	**3803-0042**
HONDA	
CR 125 RF 85	**3803-0034**
CR 125 R 86-99	**3803-0034**
CR 125 R 00-03	**3803-0034**
CR 125 R 04-07	**3803-0034**
CR 250 RB/RC 81-82	**3803-0042**
CR 250 R 83-89	**3803-0042**
CR 250 RL/RM/RN/RP 90-93	**3803-0042**
CR 250 R 94-07	**3803-0042**
CR 450 RB 81	**3803-0042**
CR 480 RC 82	**3803-0042**
CR 480 RD 83	**3803-0042**
CR 500 R 90-01	**3803-0042**
CRF 250 R 04-07	**3803-0034**
CRF 250 R8-R9 08-09	**3803-0034**
CRF 250 RA 10	**3803-0034**
CRF 250 RB/RC/RD 11-20	**3803-0034**
CRF 250 RE 14	**3803-0034**
CRF 250 X 04-13	**3803-0034**
CRF 450 R2/R3 02-03	**3803-0042**
CRF 450 R4/R5 (tipo a 6 molle) 04-05	**3803-0042**
CRF 450 R (tipo a 6 molle) 06-08	**3803-0042**
CRF 450 R9/RA (tipo a 4 molle) 09-10	**3803-0042**
CRF 450 RB/RC 11-12	**3803-0042**
CRF 450 RD (tipo a 6 molle) 13-13	**3803-0042**
CRF 450 RE (tipo a 6 molle) 14-16	**3803-0042**
CRF 450 X 05-17	**3803-0042**
CRM 125 R 90-99	**3803-0059**
XL 250 78-79	**3803-0042**
XL 250 S 78-80	**3803-0059**
XL 250 SB/RC 81-82	**3803-0059**
XL 250 RE/RF 84-85	**3803-0059**
XL 250 Degree	**3803-0059**
XLR 250 R Baja (frizione 5 dischi) (MD22)	**3803-0059**
XLR 250 R Baja (frizione 6 dischi) (MD22)	**3803-0059**
XR 200 R 84-85	**3803-0059**
XR 250 SZ/SA 79-80	**3803-0059**
XR 250 R 81-83	**3803-0059**
XR 250 RE/RF 84-85	**3803-0059**
XR 250 R 86-95	**3803-0059**
XR 250 R 96-04	**3803-0059**
XR 250 (MD30) 00-03	**3803-0059**
XR 250 39935 (MD30) Motard 03-05	**3803-0059**
XR 250 III Y/3 Baja 00-03	**3803-0059**
XR 350 RD/RE 83-84	**3803-0059**
XL 500 80-82	**3803-0059**
XR 500 79-82	**3803-0059**
XR 500 84-85	**3803-0042**
XL 600 R 83-87	**3803-0042**
XL 600 85-87	**3803-0042**
XR 600 R 84-00	**3803-0042**
XR 650 L 93-12	**3803-0042**
XR 650 R 00-07	**3803-0042**
FMX 650 39968 05-08	**3803-0042**
FX 650 Vigor 99-03	**3803-0042**
MTX 125 RWD/E/F/H/L 83-95	**3803-0059**
MTX 200 RWD 83-84	**3803-0059**
MTX 200 RWF 85	**3803-0059**
TL 250/TL 250 K1 78-79	**3803-0042**
HUSQVARNA	
CR 125 00-11	**3803-0034**
WR 125 00-11	**3803-0034**
WRE 125 00-11	**3803-0034**
SMS 125 00-11	**3803-0034**

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI	
KX 125 94-96	**3803-0037**
KX 125 97-02	**3803-0037**
KX 125 03-08	**3803-0037**
KX 250 74	**3803-0039**
KX 250 75-79	**3803-0039**
KX 250 80-81	**3803-0039**
KX 250 82-83	**3803-0039**
KX 250 C2 84	**3803-0039**
KX 250 87-89	**3803-0039**
KX 250 H1 90	**3803-0039**
KX 250 H2 91	**3803-0039**
KX 250 92-02	**3803-0063**
KX 250 (2T) 03-08	**3803-0063**
KX 420 80-81	**3803-0039**
KX 500 83-84	**3803-0039**
KX 500 87-88	**3803-0039**
KX 500 E1-E16 89-04	**3803-0039**
KX 250 F (4T) 04-08	**3803-0037**
KX 250 F (4T) 09-20	**3803-0037**
KX 450 F 06-11	**3803-0039**
KX 450 F 12-20	**3803-0039**
KDX 250 B1 81	**3803-0039**
KDX 250 82-83	**3803-0039**
KDX 250 D1 91-93	**3803-0039**
KL 600 A1 (KLR 600) 84	**3803-0063**
KL 650Tengai 89-92	**3803-0063**
KLE 250 (Anhelo)	**3803-0063**
KLE 500 A1-A12 91-04	**3803-0063**
KLE 500 05-07	**3803-0063**
KLX 125 03-06	**3803-0044**
KLX 125 L (B1/B2/B3/B6F) 03-06	**3803-0044**
KLX 400 R 03-04	**3803-0039**
KLX 450 R 08-12	**3803-0039**
KLX 650 93-97	**3803-0063**
KLR 250 D2-D22 84-05	**3803-0037**
KLR 600 85-94	**3803-0063**
KLR 650 A1-A3 87-89	**3803-0063**
KLR 650 08-09	**3803-0063**
KLR 650 C1-C10 95-04	**3803-0063**
KXF 250 87-88	**3803-0039**
KTM	
SX 85 (cerchi da 17"/14") 03-10	**3803-0073**
SX 85 (cerchi da 19"/16") 03-10	**3803-0073**
SX 85 (cerchi da 17"/14") 11-17	**3803-0073**
SX 85 (cerchi da 19"/16") 11-17	**3803-0073**
SX 125 98-07	**3803-0034**
SX 125 08	**3803-0034**
SX 125 09-20	**3803-0034**
SX 150 08-20	**3803-0034**
SX 200 03/06-07	**3803-0034**
SX 250 (2T/molla diaframma) 13-20	**3803-0070**
SX 400 98	**3803-0076**
SX 400 99	**3803-0076**
SX 400 Racing 02	**3803-0070**
SX 450 (4T) 03	**3803-0070**
SX 450 (4T) 04-05	**3803-0070**
SX 450 (4T) 06	**3803-0070**
SX 520 Racing 02	**3803-0070**
SX 525 Racing 03	**3803-0070**
SX 525 Racing 05	**3803-0070**
SX 525 06	**3803-0070**
SX 620 94	**3803-0076**
SX 620 97-99	**3803-0076**
SXC 400 97	**3803-0076**
SXC 400 00	**3803-0076**
SXC 620 97	**3803-0076**
SXS 125 01-02	**3803-0034**
SX-F 250 (4T) 05-12	**3803-0034**
SX-F 250 (4T/molla elicoidale) 13-14	**3803-0070**
SX-F 350 (forcelle USD/ molla elicoidale) 11-20	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/molla elicoidale) 07-11	**3803-0042**
SX-F 450 (4T/molla diaframma) 12	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/molla diaframma) 13	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/molla diaframma) 14-20	**3803-0070**

APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM (CONT)	
SX-F 505 07-09	**3803-0042**
EGS 125 98-99	**3803-0034**
EGS200 98-99	**3803-0034**
EGS 380 98-99	**3803-0076**
EGS-E 400 97	**3803-0076**
EGS 400 94	**3803-0076**
EGS 400 96-97	**3803-0076**
EXC 125 98-06	**3803-0034**
EXC 125 07-13	**3803-0034**
EXC 125 Six Days 11-13	**3803-0034**
EXC 200 97-12	**3803-0034**
EXC 250 Six Days (2T) 13-14	**3803-0070**
EXC 250 Six Days (2T/molla diaframma) 13-14	**3803-0070**
EXC 250 Racing 02-03	**3803-0070**
EXC 250 Racing (2T) 05	**3803-0070**
EXC 300 (2T/molla diaframma) 13	**3803-0070**
EXC 300 Six Days (2T/molla diaframma) 13	**3803-0070**
EXC 350 EXC 94	**3803-0076**
EXC 400 94	**3803-0076**
EXC 400 96	**3803-0076**
EXC 400 Racing 02	**3803-0070**
EXC 400 Racing 05	**3803-0070**
EXC 400 07-09	**3803-0070**
EXC 400 Super Comp 96-99	**3803-0076**
EXC 450 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 450 Racing 05	**3803-0070**
EXC 450 Racing 05	**3803-0070**
EXC 450 04-05	**3803-0070**
EXC 450 06-09	**3803-0070**
EXC 450 (4T/molla diaframma) 12	**3803-0070**
EXC 450 Six Days (4T/molla diaframma) 12	**3803-0070**
EXC 450 Six Days (4T/molla diaframma) 13-14	**3803-0070**
EXC 500 (4T/molla diaframma) 12	**3803-0070**
EXC 500 (4T/molla diaframma) 13-14	**3803-0070**
EXC 500 Six Days (4T/molla diaframma) 12	**3803-0070**
EXC 500 Six Days (4T/molla diaframma) 13-14	**3803-0070**
EXC 525 03	**3803-0070**
EXC 525 Racing 05	**3803-0070**
EXC-F 250 (4T) 06-13	**3803-0034**
EXC-F 250 Six Days (4T) 11-13	**3803-0034**
EXC-F 350 (molla elicoidale) 11	**3803-0070**
EXC-F 350 (4T/molla diaframma) 12-13	**3803-0070**
EXC-F 350 (4T/Six Days/ molla diaframma) 12-13	**3803-0070**
EXC-F 450 (4T/molla diaframma) 13	**3803-0070**
EXC-G 250 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 02	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 05	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 06	**3803-0070**
EXC-G 450 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 525 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 525 Racing 05	**3803-0070**
EXE 125 00-01	**3803-0034**
MXC 200 98-03	**3803-0034**
MXC 400 02	**3803-0070**
MXC-G 450 Racing 03	**3803-0070**
MXC-G 450 Racing 05	**3803-0070**
MXC 450 06	**3803-0070**
XC 150 11-13	**3803-0034**
XC 250 (2T/molla diaframma) 13	**3803-0070**
XC-F 250 (4T) 11-12	**3803-0034**
XC-F 250 (4T/molla elicoidale) 13	**3803-0070**
XC-F 350 12	**3803-0070**
Freeride 350 (4T) 12-13	**3803-0070**
LC4 400 98	**3803-0076**
LC4-E 400 00-01	**3803-0076**
LC4R 400 99	**3803-0076**
LSE 400 97	**3803-0076**
LSE 400 04	**3803-0076**
RXC-E 400 96-97	**3803-0076**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE (CONT)

TABELLA APPLICAZIONI OFFROAD (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM (CONT)	
TXC 400 TXC 98	**3803-0076**
SMR 450 04-05	**3803-0070**
SMR 450 06-07	**3803-0070**
SMS 450 04	**3803-0070**
MXC 525 (Desert Racing) 03	**3803-0070**
MXC 525 (Desert Racing) 05	**3803-0070**
MXC 525 06	**3803-0070**
SMR 525 04-05	**3803-0070**
SX-C 540 98-99	**3803-0076**
SXS 540 Racing 02	**3803-0070**
SMR 560 06-07	**3803-0070**
Super Comp 350 94-95	**3803-0076**
Super Comp 400 95	**3803-0076**
125 Supermoto 00-01	**3803-0034**
620 EGS 94-95	**3803-0076**
620 EGS-E 97	**3803-0076**
620 Enduro Ltd 97	**3803-0076**
620 EXC 94-95	**3803-0076**
620 LC-4 98	**3803-0076**
620 LC4 Competition 99	**3803-0076**
620 LC4 Super Moto 99	**3803-0076**
620 LSE 97	**3803-0076**
620 RXC-E 96-97	**3803-0076**
620 Six Days 96	**3803-0076**
620 Super Comp 94-95	**3803-0076**
620 Super Comp 96-99	**3803-0076**
620 SC 00-01	**3803-0076**
620 Supermoto 98	**3803-0076**
620 TXC 98	**3803-0076**
625 SC 02	**3803-0076**
625 SMC 04/06	**3803-0076**
625 SXC 03-04	**3803-0076**
640 LC Rallye Dakar 97	**3803-0076**
640 LC4 99-	**3803-0076**
640 LC4 99-00	**3803-0076**
640 LC4 Six Days 99	**3803-0076**
640 LC4-E 00-02	**3803-0076**
640 LC4 Supermoto 03-04	**3803-0076**
660 LC4 97-	**3803-0076**
660 LC4 Rallye 99-00	**3803-0076**
660 Rallye 01-03	**3803-0076**
660 Rallye Factory 04	**3803-0076**
660 SM Factory Replica 02-03	**3803-0076**
660 SMC 03-04	**3803-0076**
660 SMS 04	**3803-0076**
690 Rally Factory Replica 07-09	**3803-0076**
990 Supermoto T (SM-T) 08-13	**3803-0062**
990 Supermoto R (SM-R) 08-09	**3803-0062**
990 Supermoto R (SM-R) 10-13	**3803-0062**
MONTESA-HONDA	
315R (2T) 97-04	**3803-0042**
SUZUKI	
RM 80 B 77	**3803-0044**
RM 80 78-81	**3803-0044**
RM 80 XZ -82	**3803-0044**
RM 80 83	**3803-0044**
RM 80 84-85	**3803-0044**
RM 80 89-90	**3803-0044**
RM 80 91-01	**3803-0044**
RM 85 (cerchio anteriore piccolo da 17") 05-22	**3803-0044**
RM 85 L (cerchio anteriore grande da 21") 05-22	**3803-0044**
RM 100 A 76	**3803-0044**
RM 100 77-78	**3803-0044**
RM 100 79-81	**3803-0044**
RM 125 76-78	**3803-0044**
RM 125 79-80	**3803-0044**
RM 125 81-82	**3803-0044**
RM 125 D 83	**3803-0044**
RM 125 E 84	**3803-0044**
RM 125 F 85	**3803-0044**
RM 125 86-87	**3803-0044**
RM 125 88-91	**3803-0044**
RM 250 76-78	**3803-0069**

APPLICAZIONI	COD. ART.
SUZUKI (CONT)	
RM 250 79-85	**3803-0069**
RM 250 G 86	**3803-0069**
RM 250 H 87	**3803-0069**
RM 250 88-90	**3803-0069**
RM 250 M 91	**3803-0069**
RM 250 92-93	**3803-0069**
RM 250 94-95	**3803-0069**
RM 250 T 96	**3803-0063**
RM 250 97-02	**3803-0063**
RM 250 03-05	**3803-0063**
RM 250 06-12	**3803-0063**
RM 250 XCK8 09	**3803-0063**
RM 400 C 78	**3803-0069**
RM 400 N/T 79-80	**3803-0069**
RM-Z 250 04-06	**3803-0037**
RM-Z 250 07-09	**3803-0037**
RM-Z 250 10-22	**3803-0037**
RMX 250 89-90	**3803-0069**
RMX 250 M 91	**3803-0069**
RMX 250 92-93	**3803-0069**
RMX 250 94-98	**3803-0069**
RMX 250 S (SJ13A) 95-97	**3803-0069**
RMX 250 S (SJ14A) 96-99	**3803-0069**
DS 80 80-00	**3803-0044**
JR 80 01-07	**3803-0044**
DF 125	**3803-0044**
DR-Z 125 03-22	**3803-0044**
DR-Z 125 L 03-22	**3803-0044**
DR-Z 400 S/E 00-20	**3803-0039**
DR-Z 400 SM 05-09	**3803-0039**
RL 250 L/M 74-75	**3803-0069**
RL 250 Beamish con motore ad ammissione lamellare 78-82	**3803-0065**
RL 325 Beamish con motore ad ammissione lamellare 78-82	**3803-0065**
TF 125 Farm Bike (tutti) 78-05	**3803-0044**
SX 200 R/R-Z/RJ/RM 90-91	**3803-0044**
YAMAHA	
YZ 50 80-83	**3803-0108**
TY 80 77-83	**3803-0108**
YZ 80 D 77	**3803-0108**
YZ 80 78-79	**3803-0108**
YZ 80 G 80	**3803-0108**
YZ 80 81-85	**3803-0043**
YZ 80 86-89	**3803-0043**
YZ 80 93-94	**3803-0043**
YZ 80 95-01	**3803-0043**
YZ 85 P/LW 02-20	**3803-0043**
YZ 125 (2T) 93-01	**3803-0038**
YZ 125 (2T) 02-04	**3803-0038**
YZ 125 (2T) 05-20	**3803-0038**
YZ 250 (2T) 77-78	**3803-0041**
YZ 250 F (2T) 79	**3803-0041**
YZ 250 G (2T) 80	**3803-0041**
YZ 250 H (2T) 81	**3803-0041**
YZ 250 (2T) 88-92	**3803-0067**
YZ 250 (2T) 93-99	**3803-0067**
YZ 250 M/N (2T) 00-01	**3803-0067**
YZ 250 (2T) 02-16	**3803-0067**
YZ 250 (2T) 89-90	**3803-0067**
YZ 400 (2T) 77-79	**3803-0041**
YZ 465 80-81	**3803-0041**
YZ 250 F (4T) 01-07	**3803-0038**
YZ 250 F (4T) 08-13	**3803-0038**
YZ 250 F (4T) 14-20	**3803-0038**
YZ 400 F (4T) 98-99	**3803-0041**
YZ 426 FM (4T) 00	**3803-0067**
YZ 426 F (4T) 01-02	**3803-0067**
YZ 400 F (4T) 98-99	**3803-0041**
YZ 450 FS (4T) 03-04	**3803-0067**
YZ 450 F (4T) 05-06	**3803-0067**
YZ 450 F (4T) 07-13	**3803-0067**
YZ 450 F (4T) 14-20	**3803-0067**
WR 200 D/E/F 92-94	**3803-0043**
WR 250 ZB/ZD/ZE (2T) 91-93	**3803-0067**

APPLICAZIONI	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
WR 250 ZF/ZG/ZH/ZJ/ZK (2T) 94-98	**3803-0067**
WR 250 F (4T) 01-13	**3803-0038**
WR 250 RX/RY (32D1/3) 08-10	**3803-0038**
WR 250 X (Supermoto) (32D2/4) 08-10	**3803-0038**
WR 400 F (4T) 98-01	**3803-0041**
WR 426 F (4T) 01-02	**3803-0067**
WR 450 FR (4T) 03	**3803-0067**
WR 450 FS (4T) 04	**3803-0067**
WR 450 F (4T) 05-14	**3803-0067**
DT 125 (3TT4) 96	**3803-0108**
DT 125 LC tipo 35A 85-87	**3803-0108**
DT 125 R 88-03	**3803-0043**
DT 125 RE 04-07	**3803-0043**
DT 125 X 05-06	**3803-0043**
DT 175 (3TS4) 96	**3803-0108**
DT 200 (2LR) 87	**3803-0043**
DT 200 WR 3XP 92-93	**3803-0043**
DT 230 R Lanza (4TP1/2) 97-98	**3803-0043**
DT 250 75-76	**3803-0041**
DT 400 75-76	**3803-0041**
DT 400 MX 77-79	**3803-0041**
DT 50 LC 98	**3803-0108**
DT 50 M 78-79	**3803-0108**
DT 50 M/MX 80-95	**3803-0108**
DT 80 LC1 (37A) - frizione a 4 dischi 81-84	**3803-0108**
DT 80 LC2 (53A) - frizione a 5 dischi 85-92	**3803-0108**
DT 80 MX tipo 12X 83	**3803-0108**
DT 80 MX tipo 36N 83-85	**3803-0108**
DT 80 MX tipo 5J2 81-82	**3803-0108**
DT 80 MXS 84	**3803-0108**
IT 125 G/H/J 80-82	**3803-0108**
IT 250 G 80	**3803-0041**
IT 250 H/J 81-82	**3803-0041**
IT 425 G 80	**3803-0041**
IT 465 81-82	**3803-0041**
Serrow 250 (3C51/52) 06	**3803-0038**
TT 250 R (4GY1 Giappone - frizione a 6 dischi) 93-94	**3803-0038**
TT 250 R (4GY3/4GY5/4WA1 - Raid - Giappone - frizione a 6 dischi) 94-96	**3803-0038**
TT 250 R (4MR2 - UK - frizione a 6 dischi) 96	**3803-0038**
TT 250 RL (4PX5 - frizione a 6 dischi) 99	**3803-0038**
TT 250 RM (4PX6 - frizione a 7 dischi) 00	**3803-0038**
TT 350 (ITJ) 85-89	**3803-0041**
TT 350 A (3GJ) 90-95	**3803-0041**
TT 500 G/H 80-81	**3803-0041**
TT 600 E (avviamento elettrico) 94-01	**3803-0041**
TT 600 K (solo messa in moto a pedale) 93-96	**3803-0041**
TT 600 L (solo messa in moto a pedale) 84	**3803-0041**
TT 600 N (59X) n° telaio 59X 000101-7852 (solo messa in moto a pedale) 85-88	**3803-0041**
TT 600 R (5CH1) (solo messa in moto a pedale) 97	**3803-0041**
TT 600 R (5CH2) (solo messa in moto a pedale) 98-99	**3803-0041**
TT 600 R (5CH3/4) (solo messa in moto a pedale) 00-02	**3803-0041**
TT 600 RE (5CH5) (avviamento elettrico) 04	**3803-0041**
TT 600 W (3SU1) n° telaio da 59X 7853 in poi (solo messa in moto a pedale) 89-92	**3803-0041**
TT-R 125 , LW 00-14	**3803-0108**

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE continua alla pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE (CONT)

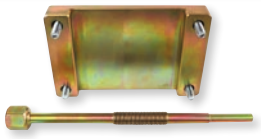
TABELLA APPLICAZIONI OFFROAD (CONT)

APPLICAZIONI	COD. ART.
YAMAHA (CONT)	
TW 200 87-15	**3803-0043**
TY 250 Z 93-96	**3803-0038**
TY 50 M (2K0) 80	**3803-0108**
TY 50/TY 50 M (1F4/1G7) 77-78	**3803-0108**
TZR 125 87-92	**3803-0043**
TZR 125 93-95	**3803-0043**
TZR 125 R 91-93	**3803-0043**
TZR 125 RR (4DL3) 94-95	**3803-0043**
XG 250 Tricker (5XT1) 04-06	**3803-0038**
XT 125 R (13D1) - modello con frizione a 5 dischi 07	**3803-0108**
XT 125 R (3D61/3D63) - modello con frizione a 5 dischi 05-06	**3803-0108**
XT 125 X (13D2) - modello con frizione a 5 dischi 07	**3803-0108**
XT 125 X (3D62/3D64) - modello con frizione a 5 dischi 05-06	**3803-0108**
XT 250 80	**3803-0041**
XT 250 X 06	**3803-0038**
XT 350 85-95	**3803-0041**
XT 500 77-81	**3803-0041**
XT 500 C 76	**3803-0041**
XT 550 82	**3803-0041**
XT 550 83	**3803-0041**
XT 600 (modello con messa in moto a pedale) 84-87	**3803-0041**
XT 600 E (solo avviamento elettrico) 90-03	**3803-0041**
XT 600 Z (avviamento elettrico e messa in moto a pedale) 86-90	**3803-0041**
XT 600 Z (modello con messa in moto a pedale) 84-85	**3803-0041**
XT 660 R (modello codice 5VK1/3/4/6/8/3S62/3S63) 04-07	**3803-0067**
XT 660 R (modello codice 5VKA/5VKC) 08-09	**3803-0067**
XT 660 R (modello codice 5VKE) 10-14	**3803-0067**
XT 660 X Supermoto 04-09	**3803-0067**
XT 660 X Supermoto 10-14	**3803-0067**
XT 660 Z Tenere (senza ABS) 08-14	**3803-0067**
XT 660 ZA Tenere (ABS) 11	**3803-0067**
XT225 D/DC/E/EC/F/FC/ G/GC/H/HC 92-96	**3803-0043**
XTZ 125 (5RM) (frizione a 5 dischi) 03-10	**3803-0108**
XTZ 660 Tenere 91-97	**3803-0041**

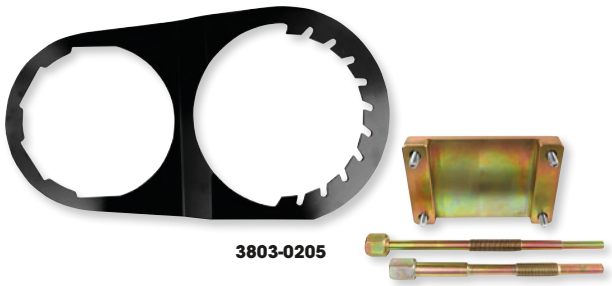
TABELLA APPLICAZIONI ATV/UTV

APPLICAZIONI	COD. ART.
ARCTIC CAT	
250 (2x4/4x4) 01-04	**3803-0044**
250 (2x4/4x4) 05	**3803-0044**
300 (2x4/4x4) 98-04	**3803-0044**
300 (4x4) 05	**3803-0044**
400 (2x4/4x4) 98-	**3803-0039**
400 (2x4) 98	**3803-0039**
400 (2x4/4x4) 00-02	**3803-0039**
400 (2x4/4x4) 03-04	**3803-0039**
400 (4x4 manuale) 05-08	**3803-0039**
400 DVX 04-06	**3803-0039**
400 DVX 07-08	**3803-0039**
Bearcat 454 (4x4) 96-98	**3803-0039**
Bearcat 454 (2x4) 97-98	**3803-0039**
500 (4x4) 98-02	**3803-0039**
500 (4x4 manuale) 03-04	**3803-0039**
500 (4x4 manuale) 05-09	**3803-0039**
GASGAS	
Wild HP 450 Quad 04-08	**3803-0042**
VEICOLI HONDA A 3 RUOTE	
ATC 250 ESF/ESG/ESH/ESJ 85-88	**3803-0059**
ATC 250RF 85	**3803-0059**
ATC 250 RG 86	**3803-0059**
VEICOLI HONDA A 4 RUOTE	
TRX 250 F/G/H 85-87	**3803-0059**
TRX 300 EX P/R/S/T/V/W/X/Y/1-8 93-08	**3803-0059**
TRX 300 FWJ/K/L/T/V/W/X/Y/J/ K/L/T/V/W/X/Y 88-00	**3803-0059**
TRX 300 X9 09	**3803-0059**
TRX 350 FMY/1-5 Fourtrax Rancher/ 4x4 00-05	**3803-0059**
TRX 350 G/H/J/K/L/M/N 86-93	**3803-0059**
TRX 350 TE/FE Fourtrax Rancher ES/ES 4x4 FEY/1-5 00-05	**3803-0059**
TRX 400 FWS/T/V/W/X/Y 95-00	**3803-0059**
TRX 420 FE7/FE8/FE9/FEA/FEB 4WD Fourtrax ES 07-11	**3803-0059**
TRX 420 FM7/FM8/FM9/FMA/FMB 4WD Fourtrax 07-11	**3803-0059**
TRX 420 FPMP/FPMA/FPMB Fourtrax 4WD - Servosterzo 09-11	**3803-0059**
TRX 420 TE7/TE8/TE9 Fourtrax ES 2WD 07-09	**3803-0059**
TRX 420 TM7/TM8/TM9/TMA/TMB 07-11	**3803-0059**
TRX 450 ESW/ESX/ESY/ES1 98-01	**3803-0059**
TRX 500 FE5/FE6/FE7/FE8/FE9/FEA/FAB Fourtrax Foreman 4WD/ES 05-11	**3803-0059**
TRX 500 FEC Fourtrax Foreman ES 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 FM5/FM6/FM7/FM8/FM9/FMA/ FMB Fourtrax Foreman 4x4 05-11	**3803-0059**
TRX 500 FMC Fourtrax Foreman S 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 FPE8/FPE9/FPEA/FPEB Fourtrax Foreman 4x4 ES/EPS 08-11	**3803-0059**
TRX 500 FPEC Fourtrax Foreman S 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 TM5/TM6 Fourtrax Foreman 05-06	**3803-0059**
VEICOLI KAWASAKI A 3 RUOTE	
KLT 200 A/B 81-84	**3803-0037**
KLT 250 A/C/P 82-85	**3803-0037**
KLT 250 C1-C3 83-85	**3803-0037**
KXT 250 A1 Tecate 84	**3803-0039**
KXT 250 A2 Tecate 85	**3803-0039**
KXT 250 B1 Tecate 86	**3803-0039**
KXT 250 B2 Tecate 87	**3803-0039**
VEICOLI KAWASAKI A 4 RUOTE	
KLF 220 A1-A15 88-02	**3803-0059**
KLF 250 A1/A2/A3/A6F/A7F/A8F/A9F/ AAF/ABF (Bayou 250) 03-11	**3803-0059**
KSF 250 A1-A18 (KXF 250 Mojave) 87-04	**3803-0037**
KXF 250 A1/A2 87-88	**3803-0039**
KEF 300 B1/B2 Lakota Sport 01-02	**3803-0039**
KLF 300 A1/A2/B1-B17/C1-C17 87-05	**3803-0039**
KLF 400 B1-B7 93-98	**3803-0039**
KLF 400 B Bayou 4x4 93-98	**3803-0039**
KSF 400 A1/A2 (KFX 400) 03-04	**3803-0039**
KSF 400 A3/A6F (KFX 400) 05-06	**3803-0039**
KFX 450 R Quad (KSF 450 B8F/ B9F/BAF/BBF/BCS) 08-14	**3803-0039**
KTM	
XC 450 Quad (4T) 08-09	**3803-0070**
XC 525 Quad 08-12	**3803-0070**
MOTOROMA	
Geko 300 Quad 04-06	**3803-0059**
VEICOLI SUZUKI A 3 RUOTE	
ALT 125 83-86	**3803-0044**
ALT 185 85	**3803-0044**
VEICOLI SUZUKI A 4 RUOTE	
LT 125 D/E/F/G/H 84-86	**3803-0044**
LT 160 EK/EL/EM/EN 89-92	**3803-0044**
LT-F 160 L/M/N/P/R/S/T/V/ W/X/Y/K1-K3 90-03	**3803-0044**
LT 160 K3/K4 Quadsport 03-04	**3803-0044**
LT 185 E/F 84-85	**3803-0044**
LT 230 GEF/GEG 85-86	**3803-0044**
LT-F 230 G/H 86-87	**3803-0044**
LT-F 250 J/K/L/M/N/P/R/ S/T/V/W/Y/K1 89-01	**3803-0044**
LT 250 EFF/EFG 85-86	**3803-0044**
LT-F 250 FX/FY/FK1/FK2 99-02	**3803-0044**
LT-F250 Ozark 02 (fino a n° telaio JSAAJ51A22100696)	**3803-0044**
LT-F250 Ozark 02 (da n° telaio JSAAJ51A22100697)	**3803-0044**
LT-F 250 K3 Ozark 03	**3803-0044**
LT-F 250 K5/K6/K7/K8/K9/L2/L3/ L4 Ozark 05-14	**3803-0044**
LT-F 300 J/K 88-89	**3803-0044**
LT-F 4WD XM/N/P/R/S/T/V/W 300 Quadrunner 91-98	**3803-0044**
LT-F 300 FX/FY/FK1 99-01	**3803-0044**
LT-F 400 K2 (Eiger) 02	**3803-0039**
LT-F 400 FK2-FK7 (Eiger 4WD) 02-07	**3803-0039**
LT-F 400 FK8/FK9/FL0/FL1 King Quad 4WD 08-12	**3803-0039**
LT-F 400 K3-K7 (Eiger 2WD) 03-07	**3803-0039**
LT-Z 400 K3/K4 03-04	**3803-0039**
LT-Z 400 K5/K6/K7/K8/K9/L0/L1 Quadsport 05-12	**3803-0039**
LT-F 500 FW/FX/FY/FK1/FK2 98-02	**3803-0039**
LT-F 500 FK3-FK7 03-07	**3803-0039**
YAMAHA 3-WHEELERS	
YTM 200 83-85	**3803-0043**
YTM 225 83-86	**3803-0043**
YTZ 250 85-86	**3803-0043**
YAMAHA 4-WHEELERS	
YFS 200 B/F/G/H/J/K/L/M/N/ P/R/S/T/V Blaster 91-06	**3803-0043**
YFM 250 R (1BT) 12-13	**3803-0038**
YFM 350 FWT/FWU/FWW/FWA/ FWE Big Bear 86-93	**3803-0041**
YFM 350 FWF/FWG/FWH/FWJ 94-97	**3803-0041**
YFM 350 XD/XE/XF/XG/XH/XJ/XK/ XL/XM/XN/XP/XR/XS 92-04	**3803-0041**
YFM 350 ERD/ERE/ERF 92-94	**3803-0041**
YFM 350 ERG 95	**3803-0041**
YFM 350 FX Wolverine (tutti) 95-04	**3803-0041**
YFM 350 UH/UJ 96-97	**3803-0041**
YFM 350 S/T/V/R-WV/RW/ RX/RY Raptor 04-09	**3803-0041**
YFZ 350 T/U/W/A/B/D/E/F/G/H/J/K/L/ M/N/P/R/S/T/V Banshee 87-09	**3803-0041**
YFM 400 FWE/FWF/FWG/FWH/ FWJ/FWK Kodiak 93-00	**3803-0043**
YFM 400 FPR/FPS Big Bear 03-04	**3803-0043**
YFZ 450 S/T/V Quad 04-06	**3803-0067**
YFZ 450 W/X Quad 07-09	**3803-0067**
YFZ 450 B/D 13-14	**3803-0067**
YFZ 450 RX/RY Quad 09-10	**3803-0067**
YFZ 450 RSEA/RSEB/RSED/RSE 11-14	**3803-0067**
YFM 660 RN/RP/RR/RS/RT Raptor 01-05	**3803-0041**
YFM 700 RV/RW/RA/R/RD/RE 06-14	**3803-0067**
YFM 700 RSE 13-14	**3803-0067**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3803-0206



3803-0205



3803-0204



3803-0087

KIT DI MANUTENZIONE FRIZIONE DELUXE

- Tutto il necessario per rimuovere, installare, riparare o smontare la puleggia della frizione
- Il kit di manutenzione include separatore frizione, estrattore frizione primaria e utensile di bloccaggio CVT
- Il separatore divide con facilità la puleggia interna ed esterna per eseguire la manutenzione o la messa a punto della frizione
- L'utensile di bloccaggio tiene insieme le due frizioni per rimuovere o serrare con facilità le viti di tenuta; sostituisce COD. ART. OEM 529 036 432
- Tutti gli utensili sono acquistabili singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
PER 600/900 RYKER 19-25, MAVERICK X3/X3 MAX TURBO 17-22, COMMANDER/MAX 1000 21-25, DEFENDER 1000 XMR/MAX 20-25	
Separatore frizione	**3803-0206**

DESCRIZIONE	COD. ART.
PER MAVERICK X3/X3 MAX TURBO 17-22, COMMANDER/MAX 1000 21-25, MAVERICK 1000 SPORT R 19-25	
Kit di manutenzione frizione	**3803-0205**
Utensile di bloccaggio frizione	**3803-0204**
Estrattore frizione	**3803-0087**



UTENSILE RINFORZATO DI SUPPORTO FRIZIONE

- Progettato per afferrare saldamente il mozzo della frizione in gran parte delle moto e ATV
- Serve anche a rimuovere l'anello di bloccaggio nei serbatoi carburante degli UTV, così da poter accedere alla pompa del carburante
- Le ganasce reversibili sono compatibili con i mozzi frizione convenzionali con scanalature quadrate e con quelli con scanalature arrotondate (Husqvarna e KTM)
- Presenta un robusto corpo in alluminio billet aeronautico con finitura anodizzata blu resistente
- Ganasce in acciaio inossidabile lavorato con precisione robuste e resistenti
- Un tassello di bloccaggio in alluminio billet consente una regolazione rapida, facile e sicura
- Lunga impugnatura zigrinata che offre la forza di leva necessaria per affrontare i fissaggi a coppia elevata
- Le ganasce hanno un intervallo che va da 75 a 125 mm (da 2,9" a 4,72")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile rinforzato di supporto frizione	**3803-0233**



UTENSILE DI BLOCCAGGIO FRIZIONE PROFESSIONALE

- Utensile universale per bloccaggio frizione di qualità professionale che consente di stringere correttamente il dado dell'albero motore
- Utilizzabile con componenti frizione OEM o Hinson
- Struttura di qualità professionale in alluminio billet aeronautico
- Regolazione a vite per garantire un adattamento sicuro sulla scanalatura del mozzo interno senza il rischio di danni
- Impugnatura rimovibile per riporre facilmente l'utensile
- Compatibile con la maggior parte delle moto da cross, ATV e moto da strada aventi mozzo con diametro interno compreso tra 73 mm - 121 mm (2 $^{7}/_{8}$"-4 $^{3}/_{4}$")
- Se l'utensile viene fissato sul mozzo interno, l'impugnatura viene appoggiata sulla pedana (sulla la maggior parte dei modelli) così da ottenere la coppia di serraggio corretta per il dado dell'albero motore
- Sviluppato e consigliato per migliorare la corretta installazione dei cestelli frizione e dei mozzi interni Hinson
- Utilizzato dai migliori meccanici dei team di tutto il mondo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Alloggiamento frizione	**3803-0115**



UTENSILE PER BLOCCAGGIO MOZZO FRIZIONE

- Pinze di bloccaggio dotate di profilo speciale per mozzo frizione, corona, pignone, volano, ingranaggi vari e molto altro
- In acciaio zincato con perni d'innesto da 8 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per bloccaggio mozzo frizione	**3803-0176**



UTENSILE PER FRIZIONE E VOLANO

- Realizzato in acciaio al carbonio medio con bracci temprati
- Compatibile con mozzi frizione, volani, ingranaggi, corone, pignoni ecc.
- Dotato di perni d'innesto da 8 mm
- I bracci si aprono fino a una larghezza di 12,5 cm (5")
- Consigliato per mozzi frizione a denti quadrati
- Non adatto a mozzi frizione con denti a V o semitondi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per frizione e volano	**P518**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI BLOCCAGGIO E SUPPORTO

- Utensile di bloccaggio e supporto per lavorare su variatore, volano/alternatore o frizione
- Con due bracci mobili e due perni, uno con diametro di 5 mm e uno di 9 mm
- I perni vengono inseriti e tenuti in posizione sulle aperture presenti sul raccordo o sull'alternatore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di bloccaggio e supporto frizione	3850-0527



UTENSILE DI BLOCCAGGIO FRIZIONE
PER SCOOTER MINARELLI, PIAGGIO, SUZUKI E CHINA

- Lo strumento preposto a rimuovere la campana può essere utilizzato anche per allentare il dado situato sotto l'alloggiamento campana
- Le chiavi sono di 34 mm e 41 mm

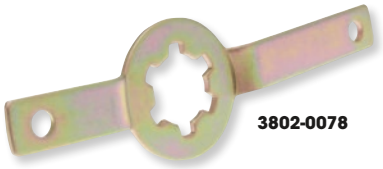
DESCRIZIONE	COD. ART.
Alloggiamento frizione	1130-0605



UTENSILE DI BLOCCAGGIO FRIZIONE

- Blocca l'alloggiamento frizione per il montaggio e lo smontaggio
- Di facile utilizzo, consente di eseguire il lavoro in maniera veloce e professionale

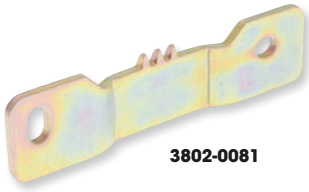
APPLICAZIONI	COD. ART.
Piaggio 125-300 4T	3803-0216



3802-0078



3802-0080



3802-0081

STAFFE DI BLOCCAGGIO PER RADIATORE
PER SCOOTER

- Bloccano il radiatore durante il montaggio o lo smontaggio
- Facili da maneggiare per consentire un lavoro veloce e professionale
- Facili da usare; vengono poste sui denti del supporto della leva di messa in moto e fissati al carter motore
- Viti e bulloni venduti separatamente, salvo diversamente indicato

APPLICAZIONI	COD. ART.
Minarelli orizzontale	3802-0078
Piaggio 250-300cc 4T	3802-0080[1]



3802-0082

APPLICAZIONI	COD. ART.
Piaggio 50-125cc 2 tempi, 50cc 4 tempi	3802-0081
Honda, Kymco, Keeway	3802-0082

[1] Materiale di montaggio incluso.



STAFFA DI BLOCCAGGIO PER RADIATORE
PER SCOOTER

Facilità l'installazione e la rimozione del variatore

- Blocca i denti del variatore in posizione evitandone la rotazione
- Due viti con punta a croce M8 incluse

APPLICAZIONI	COD. ART.
Motori GY6 139QMB 50cc, Filly 50, Kymco, QLink, SYM	3802-0075



UTENSILE PER FRIZIONE/VARIATORE

- Appositamente progettato per frizioni e variatori
- In acciaio inossidabile
- Tagliato al laser e trattato con vernice epossidica nera
- Dotato di perni filettati

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per frizione/variatore	3803-0215

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



101 OCTANE

UTENSILE PER INSTALLAZIONE MOLLA DI CONTRASTO

PER SCOOTER

- Utensile per l'installazione della molla di contrasto su correttori di coppia aventi diametro esterno di 125-155 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per installazione molla di contrasto	3803-0213

Motion Pro

BLOCCA-INGRANAGGI



- Blocca gli ingranaggi in posizione per facilitarne l'installazione e la rimozione
- Consente di stringere i dadi autobloccanti alla coppia di serraggio corretta
- Funziona praticamente su qualsiasi motore
- Il potente magnete trattiene l'utensile in posizione durante l'uso
- Struttura in alluminio billet 6061-T6
- Originariamente sviluppato per rimuovere e installare l'ingranaggio primario su Honda CRF 450R/X
- Non adatto all'uso con pistola ad aria compressa
- Anodizzazione blu con incisione laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Blocca-ingranaggi	3801-0113

EPI PERFORMANCE

ESTRATTORE PERNO RULLO

PER CAN-AM

- Specificamente progettato per rimuovere il perno rullo senza danneggiare la frizione
- L'attrezzo si blocca sulla frizione per estrarre il perno in modo diritto e uniforme
- Include un cuscinetto di contatto per evitare di graffiare la superficie della frizione e una punta di ricambio supplementare



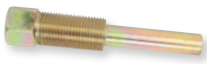
APPLICAZIONI	COD. ART.
Maverick X3 (tutti) 17-25	3803-0248
1000 Commander/Max 21-25	3803-0248
1000 Defender/Max/Pro/6x6 20-25	3803-0248
1000 Maverick Sport R (100hp) 19-25	3803-0248


PCP10


3803-0119


3803-0113


3803-0087


SCP-1


PCP-1

EPI PERFORMANCE

ESTRATTORI FRIZIONE

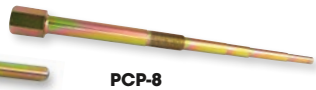
- Acciaio di alta qualità trattato termicamente per una resistenza superiore
- Progettati per essere i più resistenti sul mercato
- Tutti gli estrattori sono sottoposti a una lavorazione curata nei minimi particolari per assicurare la massima precisione
- Confezionati singolarmente con istruzioni incluse
- Realizzati a partire da un unico pezzo (salvo diversamente indicato)


3803-0023


3803-0207


3803-0191


3803-0193


PCP-8

ATV/UTV

APPLICAZIONI	COD. ART.
ARCTIC CAT	
600 Alterra (tutti) 22-25	3803-0246
650 V2 4x4 automatico 04-06 (solo bicilindrica)	PCP10
700 Alterra/XT 19, Alterra EPS 19-21	3803-0246
700 Wildcat Trail/Sport 14-20, Prowler Pro/Crew 19-21, 1000 Wildcat 4 13-20, 1000 Wildcat X 13-20, Wildcat XX 18-22 (22 modelli solo con frizioni Team Rapid Response)	3803-0119
812 Prowler Pro/Crew 22-25	3803-0246
998 Wildcat XX (con frizioni adattate) 22-25	3803-0246
BOMBARDIER/CAN-AM	
Tutti i modelli Commander fino al 20, modelli Outlander e Renegade fino al 22, 800 Defender 16-21, 1000 Maverick 13-18 (eccetto X3)	3803-0113
Maverick X3 (tutti) 17-20, 800/1000 Maverick Trail 18-20, 1000 Maverick Sport (tutti) 18-20, 1000 Defender 16-20	3803-0087
CFMOTO	
CForce 600 23-25, 600 CForce Touring 23-26, ZForce 950 (tutti) 20-26, ZForce 950 4 (tutti) 24-25 (OEM #0GSB-050000-922-001A)	3803-0251
KAWASAKI	
KVF300 Prairie 4x4/2x4 99-02	PCP10
KVF360 Prairie 4x4/2x4/4x4 Camo 03-14	PCP10
KVF400 Prairie 4x4/2x4 97-02	PCP10
KVF650/750 Brute Force 4x4/i (tutti) 05-16	PCP10
KVF650/700 Prairie 4x4 (tutti) 02-06	PCP10
KSV700 V-Force/KFX (tutti) 04-10	PCP10
600/610 Mule 05-15	PCP10
KAF620G Mule 3000 series (tutti)	PCP10
KAF620E Mule 3010 4x4 01-04	PCP10
KAF620H Mule 3010 4x4 Camo 03	PCP10
KAF620F Mule 3020 Turf 01-03	PCP10
POLARIS	
Tutte le frizioni secondarie (guidate) 85-09	SCP1

APPLICAZIONI	COD. ART.
POLARIS (CONT)	
Tutte le frizioni primarie (ingranaggio conduttore) (eccetto sotto) 85-24	PCP-1
Sportsman 550 XP 4x4 09-15, Sportsman 550 (tutti) 10-16, RZR 570 4x4 12-20, RZR 800 4x4 (tutti) 08-14, Scrambler 850 13-24, Sportsman 850/ XP 09-24, 1000 Scrambler XP 4x4 14-24, 1000 Sportsman XP 4x4 15-24	3803-0023
Sportsman 570 EBS (frizioni P90X) 21-24, e Ranger 570 Sp/Sp Crew (tutti) 22-24	3803-0245
RZR 900 S 4x4 15-20, RZR 900 XC 15-18, RZR 900 4x4 15-23, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, Ranger 900 XP 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 1000 S 16-20, RZR 1000 S 4 19-20, RZR 1000 XP 4x4 14-23, RZR 1000 XP 4 4x4 14-23, RZR XP Turbo 16-20, RZR XP Turbo S (tutti) 18-20, General 1000 16-23, General 1000 4 17-23, Ranger 1000 XP 17, Ranger 1000 Crew XP 17-18, Ranger 1000 Diesel 15-18, Ranger 1000 Crew Diesel 15-18, 1000 RS1 18-20	PCP-8
900 Ranger Diesel 11-14, 900 Ranger Crew Diesel 11-14	PCP-1
1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger XP Crew 19-25, 1000 Ranger 20-25, 1000 Ranger Crew 20-25, 1000 Xpedition ADV/XP/5 24	3803-0207
RZR Pro XP/XP 4 20-25, RZR Turbo R/4 22-25, RZR XP Turbo/S 21, RZR XP Turbo 4/S 21	3803-0207
Tutti i modelli con frizione secondaria avente filettatura di 1"-12; due pezzi, lunghezza completamente regolabile	3803-0191
SUZUKI	
LT-V700F Twinpeaks Quad Runner 4x4 04-06	PCP10
TEXTRON	
700 Wildcat Trail/Sport (tutti) 18-20	3803-0119
900 Stampede 16-20	3803-0193
1000 Havoc 18-20	3803-0193
1000 Wildcat/1000 Wildcat XX 18-21	3803-0119
TRACKER	
600/EPS/LE EPS 22-23	3803-0246
800 SX/SX LE/SX Crew/SX Crew LE/SX Crew Waterfowl 22-23	3803-0246

ESTRATTORI FRIZIONE continuano nella pagina successiva.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

EPI PERFORMANCE — ESTRATTORI FRIZIONE (CONT)

MOTOSLITTA

APPLICAZIONI	COD. ART.	COD. ART. OEM
ARCTIC CAT		
Tutti i modelli Comet/Arctic fino al 95	**PCP-2**	0644-096
Tutti i modelli (eccetto 1000 2 tempi, 1100 4 tempi 07-09) 96-06	**PCP-5**[1]	0644-207
Tutti i modelli (eccetto Riot 23, 9000 ZR 22-23) 10-23	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
9000 Riot 23-24, 9000 ZR 22-24	**3803-0246**	0644-650
1000cc 2 tempi 07-09	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
1100cc 4 tempi 07-09	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
COMET		
Tutti i modelli 100C, 102C, 108C, 108EXP (filettatura da $^3/_4$")	**PCP-1**	0644-100
POLARIS		
Tutti i modelli fino al 98 (eccetto U.S. Twins)	**PCP-1**	2870506/2875565
Tutti i modelli Twin (eccetto 440 Edge 99) 97-99	**PCP-7**	2871855/2875566
Tutti i modelli Twin (e modelli 4 tempi 06-08) 00-09	**PCP-8**	2872085/2875567
Tutti i modelli 10-21 (eccetto i motori Fuji 550 con frizione CV Tech PB-50 14-17)	**PCP-8**	2872085/2875567
Tutti i motori Fuji (eccetto quelli sotto indicati) 99-06	**PCP-9**	2872084/2875568
Motori Fuji 550 con frizione CV Tech PB-50 14-21	**3803-0171**	PS-51183-A
Indy 340 Classic/Deluxe/Touring 99-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Indy 500 Carb/Classic 99-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Indy 600 Triumph/WideTrack LX 96-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Edge 440 99-03	**PCP-8**	2872085/2875567
XC/RMK 500/600/700/800 00-04	**PCP-8**	2872085/2875567
POLARIS (CONT)		
XCR 700/800 99-03	**PCP-8**	2872085/2875567
S4 (tutti) 23-25	**3803-0207**	-
850 Turbo con frizioni P22 22-25	**3803-0207**	-
Modelli 900 R con frizioni P22 23-25	**3803-0207**	-
SKI-DOO		
Tutte le frizioni TRA fino a 18 (eccetto motori 583)	**3803-0087**	529-000-063/ 529-000-064/ 529-0224-00
SKI-DOO TWIN RAFFREDDATI A LIQUIDO		
443/454 (440's) 97-99	**PCP-4**	529-0079-00
467/537 87-95	**PCP-4**	529-0079-00
494 (500) 96-99	**PCP-4**	529-0079-00
Motori 582/583 90-99	**PCP-4**	529-0079-00
643 (617s) 91-92	**PCP-4**	529-0079-00
Motori 850 E-Tec con pDrive 17-18	**3803-0156**	529-036-370
MX-Z 600 RS 16-18	**3803-0156**	529-036-370
SKI-DOO TWIN RAFFREDDATI A VENTOLA		
443 (440s) 97-03	**PCP-4**	529-0079-00
Motori 503 88-03	**PCP-4**	529-0079-00
YAMAHA		
Tutte le frizioni YPZ/YXR	**PCP-6**	Y539962, Y501882, Y507881
600 Transporter 20-25	**3803-0119**	-
800 Mountain Max LE 154/165 21-25	**3803-0119**	-
800 Transporter 21-25	**3803-0119**	-

[1] Compatibile con modelli Arctic Cat 94-95 dotati di frizione RPM.



MOOSE OFFROAD — ESTRATTORE FRIZIONE

PER HONDA

- Si adatta alla maggior parte di veicoli a quattro ruote Honda con motore a quattro tempi eccetto Rubicon
- Presenta filettatura maschio e femmina
- Il bullone di estrazione si installa su entrambe le estremità dell'utensile
- Equiparabile a COD. ART. OEM 07933-HB3000A
- Per TRX400EX Fourtrax 99-00, TRX400FW FourTrax Foreman 95-03, TRX450ES FourTrax Foreman 4x4 ES 98-01, TRX450S FourTrax Foreman 4x4 S 98-99, TRX450S FourTrax Foreman 2000 and TRX500FA FourTrax Foreman Rubicon 4x4 AT 00-01

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore frizione	**3803-0175**



EPI PERFORMANCE — KIT UTENSILI PER BOCCOLA FRIZIONE

- Può essere utilizzato su frizione primaria e secondaria per rimuovere e sostituire le boccole
- È necessario l'estrattore per spinotto COD. ART. 3801-0313 (venduto separatamente)
- Kit utensili di ricambio per Polaris COD. 2871025
- Non compatibile con frizioni EBS dotate di cuscinetti uni e bidirezionali

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili per boccola frizione	**3803-0161**



Barnett Performance Products — UTENSILE COMPRESSIONE MOLLA FRIZIONE

PER MODELLI VICTORY 01-17

- Progettato per comprimere la molla diaframma frizione agevolando la rimozione e la reinstallazione del piatto molla
- Facilita il lavoro sulla frizione ed è un vero e proprio must per quando si tratta di lavorare su frizioni Victory
- Lavorazione di precisione in alluminio billet, successivamente anodizzato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Compressore molla frizione	**3803-0211**



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles — ADATTATORE COMPRESSORE MOLLA FRIZIONE

PER VICTORY (TUTTI) 01-16

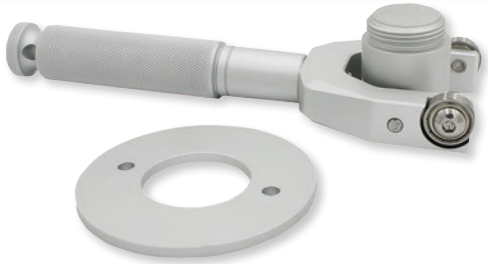
- Da utilizzarsi con compressore molla frizione COD.ART. DS-197060
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore compressore molla frizione per Victory	**3803-0139**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

UTENSILE PER RIMOZIONE CINGHIA

PER CAN-AM



- Utensili di facile utilizzo progettati per la sostituzione rapida della cinghia
- Mantiene la frizione in posizione aperta per facilitare la rimozione dei detriti e la pulizia
- Non graffia né danneggia la frizione o l'elica
- Realizzati in alluminio e anodizzati per una lunga durata

APPLICAZIONI	COD. ART.
UTV	
HD9 Defender/MAX 22-25	3803-0253
Commander 1000/MAX 21-25	3803-0253
HD10 Defender/MAX 20-25	3803-0253
Maverick Sport 1000 R (100 hp) 19-25	3803-0253

APPLICAZIONI	COD. ART.
UTV (CONT)	
Maverick X3/MAX 17-25	3803-0253
STREET	
Ryker 600/900 19-25	3803-0253
Ryker 900 Sport 22-25	3803-0253

STRUMENTO PER CAMBIARE LA CINGHIA

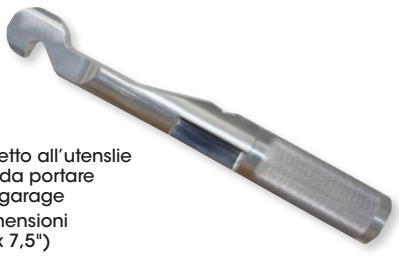


- Lavorati CNC in alluminio 6061 per elevata resistenza e peso ridotto
- Design dell'impugnatura antiscivolo
- Facile da avvitare nella frizione secondaria e da serrare
- Design con ruota a scorrimento fluido e impugnatura a facile trazione per una rimozione rapida e senza sforzo della cinghia

APPLICAZIONI	COD. ART.
CAN-AM	
Maverick X3 17-25	3803-0252
X3 900 H.O. 18, Max DS 21-23, R/Max R 17-19, RR/Max RR 20-25	3803-0252
Maverick Sport 1000R XXC 20-25	3803-0252
Max DPX/XRC/XMR/DPS 19-25	3803-0252

APPLICAZIONI	COD. ART.
CAN-AM (CONT)	
Commander 1000R DPX/XT DPS/Max DPS/Max XT DPS 18-25	3803-0252
XMR DPS/Max XT-P DPS 22-25	3803-0252
XT-P DPS 21-25	3803-0252

UTENSILE PER RIMOZIONE CINGHIA RZR



- Questo utensile può essere utilizzato per sostituire la cinghia su Polaris RZR in modo semplice e veloce
- Maggiore superficie di appoggio per una presa migliore sull'alloggiamento della cinghia
- Lavorato a CNC in alluminio billet 6061
- Non danneggia l'alloggiamento della frizione
- Manico tondo zigrinato per una presa migliore
- Antiscivolo
- Più sicuro da usare rispetto all'utenslie di serie; indispensabile da portare con sé o da tenere nel garage
- Leggeri e compatti: dimensioni 25,4 mm x 19 cm L (1" x 7,5")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per rimozione cinghia	3803-0214

UTENSILE PER RIMOZIONE CINGHIA

PER ATV/UTV



3803-0026



SCP2

3803-0189

- Aprire le frizioni secondarie su Ski-Doo o Team Polaris/Team Industries
- Realizzato in acciaio di altissima qualità; più facile da utilizzare rispetto agli utensili OEM
- Facile da riporre e conservare

ATV/UTV

APPLICAZIONI	COD. ART.
ARCTIC CAT	
Tutti eccetto 250 DVX e 650 V2, 700 e1000 Wildcat/Wildcat XX	3803-0026
Wildcat XX 18-21	3803-0157
POLARIS	
570 Sportsman (tutti con EBS) 21-24, RZR XP Turbo 16-21, 1000 Ranger 20-25, 1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger Crew 20-25, 1000 Ranger Crew XP 19-25, 1000 RS1 18-20, 1000 Xpedition ADV/XP/5 24, RZR XP Turbo S/S4 18-21, RZR Pro XP/XP4 20-22	SCP2
POLARIS CON RULLO ESTERNO TONDO DI SERIE (NON COMPATIBILE CON FRIZIONI AVENTI ANNO DI PRODUZIONE DAL 2016 IN POI, DOTATE DI RULLO QUADRATO)	
550/850/100 Sportsman 09-15	3803-0189
850/1000 Scrambler 09-15	3803-0189
800 RZR 08	3803-0189
900 RZR XP/XP 4 11-14	3803-0189
1000 RZR XP/XP4 14-15	3803-0189
POLARIS CON RULLO ESTERNO QUADRATO DI SERIE	
570 Sportsman (tutti i modelli con EBS) 16-17	3803-0190

APPLICAZIONI	COD. ART.
POLARIS CON RULLO ESTERNO QUADRATO DI SERIE (CONT)	
850/1000 Scrambler 16-25	3803-0190
850/1000 Sportsman 16-25	3803-0190
900 ACE 17	3803-0190
900 RZR (tutti) 16-25	3803-0190
1000 General/General 4 16-25	3803-0190
1000 Ranger 17	3803-0190
1000 Ranger Crew 17-18	3803-0190
1000 RZR S 16-25	3803-0190
1000 RZR XP/XP 4 16-23	3803-0190
1000 RZR S4 19-20	3803-0190
SUZUKI	
LT-F400 Eiger (tutti) 02-07, King Quad (tutti gli anni e modelli)	3803-0026
YAMAHA	
Ultramatic (tutti)	3803-0025

MOTOSLITTA

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per modelli Arctic Cat con frizione secondaria Boss (frizione Tied) 16-23	3803-0157
Per modelli Polaris con frizioni Team/frizioni secondarie Team TSS-04 e TSS-08	SCP2
Per tutte le frizioni secondarie Ski-Doo	SCP3

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Motion Pro

UTENSILE DI MISURAZIONE TENSIONE CINGHIA

- Design compatto
- Scala graduata per una facile consultazione
- Compatibile con tutte le trasmissioni a cinghia aventi specifica da 4,5 kg (10 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di misurazione tensione cinghia	3801-0003



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

UTENSILE DI MISURAZIONE TENSIONE CINGHIA

- Design compatto e facile da usare
- Scala ad alta precisione di facile lettura durante l'utilizzo
- Adatto a tutte le cinghie di trasmissione/modelli con requisiti di tensione fino a 10 lb

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di misurazione tensione cinghia	3801-0452

EPI PERFORMANCE

CHIAVI CONTRODADO

- Progettata per la rimozione e l'installazione del controdado
- Per frizioni primarie P-85 e P-90 su tutte le motoslitte e gli ATV Polaris
- Attacco quadrato da $^{3}/_{4}$"


3803-0130


WE870338

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI	
300/400 Prairie 2x4/4x4 99-02	WE870338
POLARIS	
Ranger 900 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, RZR 900 15-23, RZR 900 4 15-23, RZR 900 S 15-20, RZR 900 XC 15-17, RZR 1000 S 4 19-20, RZR 1000 XP 14-23, RZR 1000 XP 4 14-23, General 1000 16-23, General 1000 4 17-23, Ranger 1000 XP 17, Ranger 1000 Crew XP 17-18, RS1 1000 18-20, RZR 1000 S 16-20, RZR Pro XP/XP4 20, RZR XP Turbo S/S4 18-20, RZR XP Turbo 16-20, RZR XP 4 Turbo 16-20	3803-0130
Tutti gli ATV/UTV e le motoslitte Polaris (eccetto 900 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, RZR 900 15-25, RZR 900 4 15-25, RZR 900 S 15-20, RZR 900 XC 15-17, RZR 1000 S 4 19-21, RZR 1000 XP 14-25, RZR 1000 XP 4 14-25,General 1000 16-24, General 1000 4 17-24, Ranger 1000/Crew 20-25, Ranger 1000 XP 17-25, Ranger 1000 Crew XP 17-25, RS1 1000 18-20, RZR 1000 S 16-20, RZR Pro XP/XP4 20-25, RZR XP Turbo S/S4 18-21, RZR XP Turbo 16-21, RZR XP 4 Turbo 16-21)	WE870338

MOOSE OFFROAD

UTENSILI PER DADO CUSCINETTO PIGNONE

PER HONDA

- Progettati per rimuovere e reinstallare il dado del cuscinetto del pignone sugli ATV Honda


3805-0166


3805-0167

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA	
TRX250/350/400/420/450/500/650/680 (64 mm)	3805-0166
ATC meno recenti, TRX250/300/350 (60 mm)	3805-0167

MOOSE OFFROAD

UTENSILE PER DADO CUSCINETTO PIGNONE

PER YAMAHA

- Progettato per rimuovere e reinstallare il dado del cuscinetto del pignone in differenziali Yamaha



APPLICAZIONI	COD. ART.
Big Bear 350 98-99	3805-0219
Grizzly 350 07-11	3805-0219
Big Bear 400 2WD 00	3805-0219
Grizzly 400/450 07-11	3805-0219
Rhino 450 06-09, 660 04-07, 700 07-11	3805-0219
Grizzly 600 98	3805-0219
Grizzly 660 02-08	3805-0219



MOOSE OFFROAD

UTENSILE DADO PIGNONE

PER ATV KAWASAKI

- Questo dado del pignone è adatto alla serie KVF360/650/700/750 di Kawasaki
- Solo per differenziale anteriore
- Attacco quadrato da $^{1}/_{2}$"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile dado pignone	3805-0168

MOOSE OFFROAD

UTENSILE PER DADO AUTOBLOCCANTE CUSCINETTO PIGNONE

PER YAMAHA

- Progettato per rimuovere e reinstallare il dado autobloccante del cuscinetto pignone a 4 uncini nei differenziali su veicoli Yamaha a 4 ruote



APPLICAZIONI	COD. ART.
Bear Tracker 250 99-04	3805-0220
Big Bear 350 01-06	3805-0220
Big Bear 400 1-06	3805-0220
Grizzly 350 08-09	3805-0220
Kodiak (la maggior parte degli anni)	3805-0220
Moto 4 200 88-89	3805-0220
Moto 4 225 86-88	3805-0220
Moto 4 250 89-91	3805-0220
Moto 4 350 87-95	3805-0220
Timberwolf 250 92-00 (2WD/4WD)	3805-0220
Wolverine 350 (tutti) (2WD/4WD)	3805-0220
Grizzly 600 98-01	3805-0220

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER CAMPANA FRIZIONE

PER POLARIS

- Uno strumento essenziale per la rimozione di perno e rullo dalla campana frizione Polaris
- Si allinea autonomamente solo su 570 e 800, ma può essere usato su tutti i modelli 570/800/900/1000 eccetto RZR XP Turbo
- Rimuove e allinea componenti nuovi (compresi gli spessori) e installa nuovi perni
- Nessuna morsa necessaria
- Non per frizioni Rapid Response

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di riparazione campana	3803-0219



UTENSILE PER DADO CAMPANA FRIZIONE

PER POLARIS

- Compatibile con modelli Polaris ACE 900, Ranger XP 900/1000, RZR 900/1000 e General 1000
- Presenta un foro quadro $^{3}/_{4}$" che si adatta al nottolino/chiave dinamometrica

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per dado campana frizione	3803-0218



BOCCOLA PER DADO CAMPANA FRIZIONE

PER POLARIS/KAWASAKI

- Forma rotonda
- Strumento essenziale per la manutenzione o la riparazione della frizione
- Equiparabile a COD. ART. OEM Polaris 2870338
- Compatibile con frizioni P85 e P90 su ATV e motoslitte Polaris dal `72 a oggi (eccetto RZR XP 900 4x4 11-12 e RZR XP 900 4 4x4 12), Kawasaki 300/400 Prairie e 4x4 99-02
- Da utilizzare con COD. ART. 3803-0174

DESCRIZIONE	COD. ART.
Boccola per dado campana frizione	3803-0173



BOCCOLA PER DADO CAMPANA FRIZIONE

PER POLARIS

- Forma triangolare
- Indispensabile per la manutenzione o di ricostruzione una frizione Polaris
- Equiparabile a COD. ART. OEM Polaris 2870341
- Adatto per frizioni P85 e P90 su ATV, Side By Side e motoslitte Polaris dal `72 ad oggi
- Da utilizzare con COD. ART. 3803-0173

DESCRIZIONE	COD. ART.
Boccola per dado campana frizione	3803-0174



KIT UTENSILI

PER ATV HONDA

- Kit utensili essenziali progettato per ATV Honda
- Il kit include: separatore fuso a snodo/giunto sferico ATV, utensile forcellone ATV [COD. ART. OEM 07908-4690003], utensile dado cuscinetto pignone da 64 mm, utensile dado cuscinetto pignone da 60 mm ed estrattore frizione [COD. ART. OEM 07933-HB3000A]

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili	3812-0612



UTENSILE FORCELLONE

PER ATV HONDA

- Ottimo utensile 2 in 1 per rimuovere e reinstallare il dado di bloccaggio per vite a snodo del forcellone
- L'altra estremità serve per rimuovere la vite a snodo
- Equiparabile a COD. ART. OEM Honda 07908-4690003
- Compatibile con modelli Honda a 4 tempi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile forcellone	3805-0165

UTENSILE DI MONTAGGIO E DI ESTRAZIONE PER CUSCINETTO LEVERAGGIO/FORCELLONE

- Progettato per il montaggio dei cuscinetti forcellone su modelli di moto recenti offroad giapponesi
- Bullone di montaggio filettato lungo 200 mm
- L'estrattore permette di inserire il cuscinetto leveraggio nel forcellone
- Include tre conduttori per l'uso con dimensioni standard cuscinetto leveraggio
- Il kit include conduttori di dimensioni: Diametro esterno di 20 mm/diametro esterno di 26 mm,diametro esterno di 21 mm/diametro esterno di 27 mm



DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di montaggio e di estrazione cuscinetto leveraggio/forcellone	3805-0235

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SUPPORTO PER MANUTENZIONE CARBURATORE

- Posiziona comodamente il carburatore all'altezza ideale e consente rotazioni a 360° per un facile accesso
- Può essere montato su banco
- Include tappi per tenere in posizione i carburatori con aperture da 22 a 41 mm così da assicurare un utilizzo semplice

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per manutenzione carburatore	3804-0025



VACUOMETRI

- Indicatori da 50,8 mm (2") per valori di 0-76 cmHg
- Le limitazioni integrate evitano che l'ago rimbalzi
- Finitura cromata di alta qualità
- Include custodia, tubi in gomma e adattatori da 5 mm e 6 mm con prolunghe

DESCRIZIONE	COD. ART.
Vacuometri	3804-0026

SINCRONIZZATORE CARBURATORE SYNCPRO™



3804-0003



3804-0043



P510

- Indicatore di vuoto a quattro canali ad alta precisione, progettato specificamente per la sincronizzazione dell'aspirazione di motori con carburatori o corpi farfallati multipli (valore nominale massimo di 40 cmHg)
- Privo di mercurio
- Compatibile con qualsiasi motore a 4 tempi dotato di due, tre o quattro cilindri
- A tenuta stagna: l'utensile può essere conservato in posizione orizzontale o verticale
- Scala di facile lettura per una sincronizzazione precisa
- Insensibile alle variazioni di pressione barometrica
- Include un gancio da applicare al manubrio per un facile utilizzo
- Robusta custodia in ABS resistente agli urti con pratico spazio per adattatori ecc.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sincronizzatore carburatore SyncPro	3804-0003
Ricarica liquido manometro (blu)	3804-0043

- I piedini in gomma sul fondo della custodia impediscono che scivoli
- Include liquido per manometro, tubi, adattatori da 5 mm, limitatori in linea e istruzioni
- Gli adattatori da 5 mm sono utilizzati su molti modelli Honda e Suzuki
- Adattatori da 6 mm opzionali disponibili per l'utilizzo sulla maggior parte dei modelli Yamaha
- La maggior parte dei modelli Kawasaki non necessita di adattatori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatori in ottone da 5 mm	P509
Adattatori in ottone da 6 mm	P510



3804-0005

SINCRONIZZATORI CARBURATORE

- Kit completi con vacuometri, tubi, adattatori, piastra di montaggio e istruzioni
- Disponibili in set per 2 o 4 carburatori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set per 2 carburatori	3804-0004

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set per 4 carburatori	3804-0005



3804-0039

ADATTATORI PER SINCRONIZZATORE CARBURATORE

- Vendita in set

LUNG	FILETTATURA	COD. ART.
170 mm	5 x 0,80 mm	3804-0039[1]
53 mm	6 x 0,85 mm	3804-0040[1]
60 mm	6 x 1,0 mm	3804-0041[2]

[1] Set da 2 pezzi.
[2] Set da 4 pezzi.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

tecMATE



SINCRONIZZATORE CORPI FARFALLATI CARBMATE™

- Sostituto elettronico economico delle colonne a mercurio, con il vantaggio della misurazione elettronica a stato solido che non si rompe in caso di caduta
- Sincronizzatore elettronico a due canali per carburatori e sistemi a iniezione
- Facilmente convertibile per sincronizzare tre o quattro carburatori/corpi farfallati (accessorio venduto separatamente)
- Il display grafico a LED a colori brillanti reagisce rapidamente anche alle più piccole regolazioni
- Lo strumento di precisione vanta un'accuratezza di 0,5 cmHg (soddisfa o supera le specifiche OEM)
- L'elettronica allo stato solido è resistente agli urti ed estremamente duratura
- CarbMate mostra la differenza nelle impostazioni di aspirazione in depressione di due carburatori o corpi farfallati in modo molto preciso su un unico display a 9 LED "est-ovest" trasversale. Si eliminano così gli errori di stima a occhio tipici dell'approccio tradizionale che è quello di confrontare visivamente i singoli valori su colonne di mercurio separate o su comparatori; in questo caso si confrontano due pressioni e si visualizza un unico valore
- Un solo LED verde centrale indica che i vuoti nei manicotti sono perfettamente uguali entro i limiti della risoluzione selezionata
- Una manopola di regolazione ZERO fornisce una pre-calibrazione facile e rapida prima della sincronizzazione; con i tubi non collegati, è sufficiente regolare la manopola fino a quando il LED centrale non è acceso
- Può essere alimentato con qualsiasi batteria da 12 V (cavo con morsetti in dotazione)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sincronizzatore corpi farfallati CarbMate™	3804-0023



3804-0016

ACCESSORI PER CARBMATE E VACUUMATE

- L'adattatore sottovuoto esteso include un tubo in Santopren™ e da 0,3 m (1,5') ed è ideale per il montaggio permamente su moto sportive o qualsiasi altro veicolo in cui l'accesso al carburatore o alle porte di sincronizzazione dell'iniezione carburante richieda la rimozione di vari pannelli laterali, filtri aria o del serbatoio carburante
- L'esclusivo adattatore flessibile-rigido consente di sincronizzare facilmente i veicoli con porte di pressione dell'iniezione o del carburatore da 5 mm o 6 mm difficili da raggiungere; basta semplicemente piegare la guaina esterna e far sì che assuma l'angolo/la forma adeguati e ruotare il tubo interno per infilare il raccordo in ottone nella porta di pressione
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore flessibile-rigido M5 (include rondella in fibra)	3804-0016

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore flessibile-rigido M6 (include rondella in fibra)	3804-0017

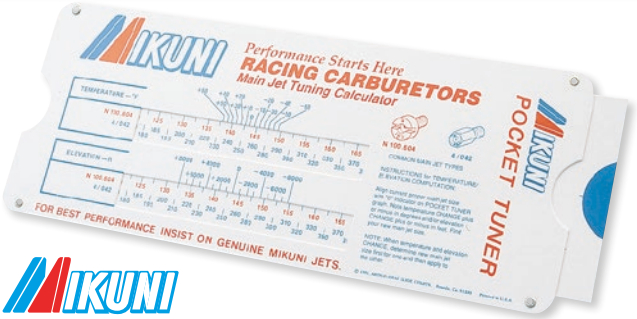
VACUUMMATE™ ALLWEATHER

- Lo standard di settore per una sincronizzazione rapida e precisa di quattro corpi farfallati del carburatore/dell'iniezione
- Può essere utilizzato su motori a due o quattro tempi
- Quattro barre a LED mostrano la pressione del manicotto anche in caso di luce solare diretta
- Il contagiri incorporato visualizza il regime minimo del motore fino a 2000 giri/min
- Modalità dinamica per la risoluzione di problemi legati a una sincronizzazione non corretta del motore
- Include una batteria ricaricabile NiMH da 7,2 V (può essere alimentato e ricaricato anche dalla batteria interna)
- Include quattro adattatori flessibili-rigidi per collettori M5 e quattro M6



DESCRIZIONE	COD. ART.
VacuumMate™ Allweather	3804-0057

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MIKUNI

SCHEMA CALCOLO PER SETTAGGIO CARBURATORE

- Lo strumento di calcolo più pratico di tutti: un vero regolo calcolatore tascabile Mikuni
- Indica le sostituzioni getti nei carburatori Mikuni che si rendono necessarie a causa della temperatura ambiente, dell'altitudine o di entrambi
- È inclusa una scala per determinare se la carburazione è grassa o magra
- Lo schema calcolo per settaggio carburatore può essere utilizzato per tutte le applicazioni con carburatore singolo e doppio, a 2 e 4 tempi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Schema calcolo per settaggio carburatore	MK-550



Motion Pro

SERBATOIO CARBURANTE AUSILIARIO DELUXE

- Da utilizzare con modelli a iniezione di carburante con pompe di carburante esterne e motocicli dotati di carburatore standard
- Rubinetto benzina aggiornato per un'apertura e una chiusura più facili
- Tubo di ritorno benzina integrato e sfiato sul tappo per l'utilizzo su moto a iniezione
- La scala graduata sul lato della bottiglia fornisce una misurazione accurata del volume del liquido
- Include tubo benzina da 122 cm (4') con spessore di 6 mm ($^1/_4$")
- Il serbatoio può inoltre essere utilizzato per il rabbocco dell'olio della trasmissione su alcuni modelli recenti di moto MX
- Può contenere fino a 2000 ml (0,53 US gal.) di liquido
- Non progettato per conservare la benzina

DESCRIZIONE	COD. ART.
Serbatoio carburante ausiliario Deluxe	MP08-0189



Motion Pro

SERBATOIO CARBURANTE AUSILIARIO

- Da utilizzare durante la taratura della moto con il serbatoio benzina rimosso
- Include un tubo benzina da 122 cm (4') con spessore di 6 mm ($^1/_4$") e un raccordo dritto da 6 mm ($^1/_4$")
- Per le moto a iniezione, utilizzare il serbatoio carburante ausiliario Deluxe COD. ART. MP08-0189
- Il serbatoio può inoltre essere utilizzato per il rabbocco dell'olio di trasmissione su alcune macchine
- Può contenere fino a 1900 ml ($^1/_2$ gal. USA) di liquido

DESCRIZIONE	COD. ART.
Serbatoio carburante ausiliario	P527



K&L GENUINE

TANICA BENZINA REGOLATA PER MODELLI A INIEZIONE MC800

- Volume di 3 litri

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tanica di benzina per modelli a iniezione, capacità di 3 litri	0702-0003

Motion Pro

KIT DI PULIZIA PER INIETTORI

- Esegue la pulizia della maggior parte degli iniettori con estrema facilità
- Per l'utilizzo con la maggior parte degli iniettori OEM
- Risciacqua a fondo gli iniettori garantendo il miglior livello di pulizia possibile
- Richiede una bomboletta spray di detergente per iniettori; venduta separatamente
- Aria compressa non richiesta
- Resistente struttura in alluminio billet anodizzato
- Interruttore a pulsante per attivare l'iniettore con indicatore di stato della batteria a LED
- Batteria da 9V inclusa
- Connettori alimentazione di ricambio venduti separatamente

3804-0044





3804-0053

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di pulizia per iniettori Nippon Denso	3804-0044
RICAMBI CONNETTORI DI ALIMENTAZIONE	
Per kit di pulizia iniettori Nippon Denso	3804-0048
Per kit di pulizia iniettori HYB	3804-0049
Per kit di pulizia iniettori HV2	3804-0053

DESCRIZIONE	COD. ART.
RICAMBI CONNETTORI DI ALIMENTAZIONE (CONT)	
Per HON-F2	3804-0055
RICAMBIO O-RING DI INGRESSO	
Per tutti i kit detergente	3804-0054

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOOSE OFFROAD

CHIAVE DADO POMPA CARBURANTE

PER POLARIS

- Uno strumento irrinunciabile per rimuovere il dado in PFA della pompa carburante
- Compatibile con tutti i modelli Polaris
- Sostituisce COD. ART. OEM PU-50326

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave dado pompa carburante	3804-0059



QUAD LOGIC

CHIAVE DADO POMPA CARBURANTE

PER POLARIS

- Aiuta a rimuovere il dado di fissaggio della pompa del carburante, che spesso si blocca e diventa difficile da rimuovere

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave dado pompa carburante	3804-0065



K&L GENUINE

KIT PER PULIZIA CARBURATORE

- Set composto da 14 aghi con zigrinatura a spirale per la pulizia di getti e fori del corpo del carburatore nelle dimensioni più diffuse

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit per pulizia carburatore	35-3498



QUAD LOGIC

STRUMENTO PER LA VITE ARIA DEL CARBURATORE

PER POLARIS/MIKUNI

- Semplice ed efficace da usare per una riparazione semplice e veloce del carburatore Polaris
- I carburatori Mikuni da 34-40 mm non lasciavano spazio alla chiave per rimuovere il kit ricambi per cavi starter

DESCRIZIONE	COD. ART.
Hawkeye 300 06	3804-0064
Sportsman 300 4x4 08-10	3804-0064
Xpress 300/Xpress 400 4x2/4x4 96-97	3804-0064
Magnum 325 4x2/4x4/Scrambler 400 4x2/Trail Boss 325/ Xpedition 325/425 00-02	3804-0064
ATP 330 04-05	3804-0064
Magnum 330 4x2/Sportsman 600 Twin 4x4 03-05	3804-0064
Magnum 330 4x4 03-06	3804-0064
Trail Boss 330 03-13	3804-0064
Sportsman 335 99-00	3804-0064
Trail Boss 350 L 4x4/4x4 93	3804-0064
Hawkeye 400 11-14	3804-0064
400 L 4x2 94-95	3804-0064
400 L 4x4 94	3804-0064
Ranger 400/4x4 10-14	3804-0064
Scrambler 400 4x4 95-00	3804-0064
Sport 400 4x4 95-99	3804-0064

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sportsman 400 4x4 01-05	3804-0064
Sportsman 400 H.O. 4x4/Trail Blazer 330 08-13	3804-0064
Sportsman 400 L 4x4/Xplorer 500 97	3804-0064
Trail Blazer 400 03	3804-0064
Xplorer 400 95-02	3804-0064
Magnum 425 4x2/4x4 95-98	3804-0064
Sportsman 450 4x4 06-07	3804-0064
Big Boss 500 6x6 98-99	3804-0064
Magnum 500 4x4 99-02	3804-0064
Ranger 500/4x4 01-07	3804-0064
Ranger 500/4x2 06-08	3804-0064
Scrambler 500/4x4 97-12	3804-0064
Sportsman 500 96-00	3804-0064
Sportsman 500 H.O. 4x4 01-06/08-13	3804-0064
STP 500 H.O. 4x4 05	3804-0064
Sportsman 700 Twin 02-06	3804-0064

VERTEX POWER & PARTS

UTENSILE PER INSTALLAZIONE TAPPO DI TENUTA VALVOLA DI NON RITORNO MIKUNI

- Da utilizzarsi quando si installa la valvola di non ritorno per eseguire un lavoro professionale e senza problemi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per installazione tappo di tenuta valvola di non ritorno	3804-0006

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER CARBURATORE FCR

- Contiene punte più lunghe che consentono di raggiungere le cavità incassate per regolare i carburatori Keihin FCR
- Ideale per i piloti offroad e per i meccanici
- Include una punta esagonale da 6 mm per i getti massimi, una punta piatta lunga per i getti minimi e una brugola da 3 mm per rimuovere la vaschetta galleggiante
- Lo spazio nel cappuccio può essere utilizzato per conservare qualche getto massimo di ricambio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per carburatore FCR	MP08-0181



UTENSILE DI REGOLAZIONE VITE ARIA

- Progettato per viti miscela aria/carburante difficili da raggiungere sulla maggior parte delle moto multicilindro
- La punta piatta può essere ruotata girando l'impugnatura
- Lunghezza di 43 cm (17") con testina angolata a 110° per aumentare l'estensione di 25,4 mm (1')
- L'altezza della punta è regolabile e può essere impostata durante l'uso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di regolazione vite aria	MP08-119



CHIAVE PER GETTO MASSIMO

- Struttura pressofusa di alta qualità
- Adatta a getti esagonali da 6 mm
- Lo spazio nel cappuccio può essere utilizzato per conservare qualche getto di ricambio
- Confezione da un pezzo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave da 6 mm	P533



CHIAVE PER VASCHETTA GALLEGGIANTE

- Progettata per rimuovere i tappi di scarico della vaschetta del galleggiante da 17 mm
- Realizzata in alluminio 6061-T6 ultraleggero
- Design compatto per un trasporto pratico nella cassetta porta-attrezzi
- 12 lati e design a basso profilo per consentire l'accesso anche negli spazi più stretti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per vaschetta galleggiante	3801-0077



ORGANIZER PER GETTI MASSIMI

- Per sistemare fino a 19 getti massimi in modo da evitare danni e mantenere tutto in ordine
- Include una chiave

DESCRIZIONE	COD. ART.
Organizer per getti massimi	301



INDICATORE PRESSIONE DI SCARICO

- Appositamente progettato per calibrare la pressione di scarico
- Il manometro è calibrato con incrementi di 0,03 bar fino a 2,07 bar (incrementi di $^1/_2$ psi fino a 30 psi)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Indicatore pressione di scarico	MK-BN-PMP

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



TUFF HOOK™

- Struttura resistente progettata per l'uso su molle del collettore di scarico o del cavalletto
- Una punta multifunzione spinge o tira con facilità le molle su o dagli attacchi
- Il braccio flessibile è ideale per molle di difficile accesso con spazio di lavoro minimo
- Il cursore del braccio bloccante permette al centro del braccio di essere rigido o flessibile
- Un must per impianti di scarico di UTV e motoslitte
- Impugnatura della struttura in alluminio billet e cursore del braccio bloccante
- Braccio in acciaio con inserto flessibile in acciaio inox resistente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tuff Hook™	3850-0560



TIRAMOLLE

- Utilizzabili per rimuovere le molle del collettore di scarico, di fissaggio del sella o del serbatoio, copiglie, le molle del cavalletto laterale e altre parti
- L'impugnatura ergonomica del tiramolle mini offre una presa sicura a ogni angolo e le dimensioni compatte consentono un facile accesso negli spazi più ristretti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tiramolle rinforzato	MP08-127
Tiramolle mini	3850-0212



TIRAMOLLE MAXHOOK™

- Gancio per estrazione molla robusto e versatile
- L'impugnatura a T rivestita in PVC offre il massimo controllo e stabilità anche per l'estrazione delle molle più ostinate
- Acciaio temprato con punta lavorata a CNC

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tiramolle Maxhook	3850-0039



TIRAMOLLE

- Il manico a T consente una presa sicura e confortevole e assicura la massima capacità di trazione
- Consente la rapida rimozione delle molle dello scarico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tiramolle	FMF011231



TIRAMOLLE

- Il manico rinforzato offre una maggiore forza di leva per estrarre molle particolarmente dure dallo scarico
- Il manico ha dimensioni maggiorate per una presa migliore e un gancio più lungo per raggiungere gli spazi più ristretti

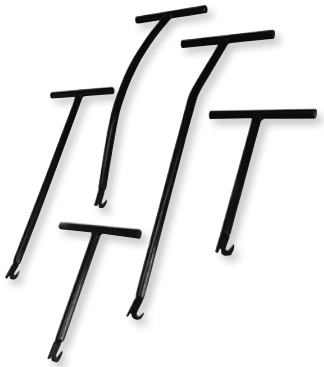
DESCRIZIONE	COD. ART.
Tiramolle rinforzato	3850-0486



TIRAMOLLE

- La grande maniglia resistente consente controllo e stabilità ottimi tirando le resistenti molle del collettore per una migliore aderenza e un'area di aggancio più lunga in modo da poter raggiungere aree di difficile accesso
- Una nuova versione di un design collaudato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tiramolle	3850-0187



ESTRATTORE MOLLE DELUXE

- Progettato per la rimozione/installazione delle molle di scarico
- Realizzato in robusta barra d'acciaio da 9,5 mm ($^{3}/_{8}$")
- Il kit da cinque pezzi include utensile da 305 mm (12") con piega a 20°, utensile curvo da 254 mm (10"), utensile diritto da 229 mm (9"), utensile diritto da 127 mm (5") con gancio orizzontale e utensile diritto da 127 mm (5") con gancio verticale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Confezione multipla di tiramolle Deluxe	3850-0230



TIRAMOLLE

- Fornisce un migliore controllo e stabilità per spingere, tirare o girare le molle nella giusta posizione
- Disponibile in due lunghezze: 25,5 cm e 38 cm (10" e 15")
- Impugnatura ad anello per una presa comoda

DESCRIZIONE	COD. ART.
25 L (10")	3850-0282
38 cm LUNG (15")	3850-0283

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TOKEN POWER VISION

1020-4230



- Con questo token Power Vision di Dynojet è possibile tarare un altro veicolo sullo stesso dispositivo
- Ideale per i rivenditori, gli appassionati e le famiglie che hanno più veicoli da mantenere
- Compatibile con tutti i Power Vision, Power Vision 3 e Power Vision 4
- Utilizzabile un numero illimitato di volte, ma SOLO su un veicolo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Token singolo	**1020-4230**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Confezione da 10	**1020-4231**

SISTEMA DI DIAGNOSI E TARATURA PROFESSIONALE CENTURION SUPER PRO

3807-0314



- L'unico sistema di diagnosi completo professionale del settore progettato per le strutture di riparazione professionali indipendenti
- Comunica con TUTTI i modelli Harley-Davidson e Buell 97-25 utilizzando il modulo di comunicazione VCM-TR4 proprietario e cavi inclusi
- Comunica con TUTTI i modelli Victory 07-17 e Indian 11-17 utilizzando il modulo di comunicazione VCM-TR4 proprietario incluso con cavi inclusi
- Rimappatura ECU, programmazione numero identificativo telaio e telecomandi
- Centurion recupera i moduli di sicurezza bloccati (TSSM/BCM) senza la costosa sostituzione di TSSM o BCM
- Esegue la configurazione di radio, altoparlanti, luci e sistema di navigazione su tutti i modelli
- Facile calibrazione del tachimetro su tutti i modelli a partire dal 2005
- Test spurgo ABS e solenoide
- Lettura ed eliminazione dei codici diagnostici di guasto (DTC)
- Ripristina i valori del rapporto aria/benzina
- Esegue test di funzionamento su contagiri, tachimetro, pompa benzina, giri al minimo, relè di sistema, ventole di raffreddamento, allarme, IAC, decompressione aria (ACR), bobine iniettori, pompa di raffreddamento, indicatori di direzione sinistra o destra e altri sistemi
- Centurion Super Pro Plus è equiparabile ai sistemi di diagnostica OEM Indian e Victory
- Attivazione/disattivazione funzione auto Apple® CarPlay e Android® sui modelli più recenti
- Test indicatori LED per la 6° marcia, manutenzione ABS, batteria, controllo motore, Cruise control, abbaglianti e anabbaglianti, folle, olio, temperatura di sicurezza e del liquido di raffreddamento
- Visualizzazione di dati in tempo reale nel formato grafico a scorrimento o quadro digitale
- Attivazione/disattivazione modulo TPMS
- Sostituzione TPMS e codifica manuale del sensore
- Test di funzionamento della ventola di raffreddamento del telaio; attivazione/disattivazione della ventola di raffreddamento del telaio
- Attivazione/disattivazione ventola di raffreddamento olio
- Attivazione/disattivazione funzione bloccasterzo
- Duplicazione di una ECU originale su una ECU vuota (nuova)
- Test di funzionamento IAC con rappresentazione grafica a gradini
- Test manopola comando gas con rappresentazione grafica di tensione e grado di apertura (modelli CAN Bus)
- Informazioni di sistema BCM/TSSM (HSFM)
- Informazioni di sistema ABS
- Informazioni di sistema radio
- Informazioni di sistema tachimetro
- Registrazione dati VCM
- Abilitare/disabilitare ausiliare 1 e ausiliare 2
- Abilitare/disabilitare la funzione di messaggistica di testo SMS
- Nuovi parametri aggiuntivi per grafico di monitoraggio dati
- Richiede l'uso di un PC, laptop o tablet Windows; collegare utilizzando il cavo incluso
- L'acquisizione rapida dei dati e un ampio spazio di archiviazione garantiscono precisione e risparmio di tempo
- Può facilmente aggiornare il software online tramite TechnoResearch per rimanere aggiornato su tutte le funzionalità, sugli anni e i tipi di modelli
- Il modulo di comunicazione VCM-TR4 incluso è interamente compatibile con i tasti Direct Link e Tune Builder (venduti separatamente)
- Aggiornamento licenza diagnostica modello per Centurion Super Pro Plus COD. ART.1020-3008 disponibile separatamente; nessun reso

NOTA BENE: Aggiornamenti annuali dei nuovi anni modello disponibili per download e acquisto a tariffa minima; contattare Parts Europe per gli aggiornamenti.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per 97-25 H-D/Buell (excepto 24-25 FLHX/FLTRX/FLTRXSTSE, 23-25 FLHXSE/FLTRXSE, 25 Softail, RH1250S, RH975/975S, RA1250/S/ST), 11-17 Indian e 07-17 Victory	**3807-0314**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Aggiornamento Centurion	**1020-3008**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TECHNORESEARCH



PACCHETTO RIVENDITORI VCM-TR4 PERFORMANCE

- VCM-TR4, chiave matrice, cavo a 4 e a 6 poli, cavo di prolunga, cavo USB, cavo dati per Euro 5, due licenze digitali (per due moto); licenza digitale di taratura aggiuntiva venduta separatamente, COD. , ART. 1020-2852
- Taratura e modifica tabelle ECU
- Back-up e ripristino mappa originale
- Veloce acquisizione e visualizzazione dei dati
- Alimentazione delle sonde lambda tramite la moto stessa
- Registrazione e monitoraggio delle sonde lambda a banda larga
- La soluzione perfetta per ogni tipo di attività e officina

Il prodotto fornisce tutti gli strumenti necessari per modificare la larghezza d'impulso dell'iniezione, la fasatura di accensione e altri parametri di calibrazione, per poi salvarli nella memoria dell'ECU/ECM

- Regolazione dei parametri aggiuntivi attraverso la modifica delle tabelle di look-up
- Il software consente, inoltre, la registrazione e il monitoraggio dei dati
- Autotuning disponibile con centralina opzionale per sonda lambda a banda larga, permette una taratura ancora più precisa
- Con Direct Link (Flash Tuner) per ottenere il massimo delle prestazioni su qualsiasi moto a iniezione da gara e per uso su strada



DESCRIZIONE	COD. ART.
Per tutti i modelli 01-24 Harley-Davidson con sistemi EFI Delphi	1020-2851

SISTEMA DI SONDE LAMBDA A BANDA LARGA TRO_2



- Nessuna calibrazione richiesta
- Tecnologia Soft Start
- Due uscite analogiche, un ingresso digitale e un'uscita digitale
- Sonda lambda Bosch LSU 4.2
- Compatibile con diversi tipi di carburante
- Sonda testata manualmente
- Precisione digitale
- Include alimentazione da 12 V, connettore analogico a 4 poli, ponticello di terminazione, connettore seriale RX (in ingresso), connettore seriale TX (in uscita) e connettore ingresso sonda lambda

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sistema di sonde lambda a banda larga TRO_2	1022-0215



3-IN-1 VCM-TR4 CABLE

- Combina i tre stili del connettore di collegamento dati (DLC) di H-D per meno usura sulla tua VCM-TR4
- Compatibile con il cavo DLC J1850 a 4 poli dei modelli 01-14, con il cavo DLC CAN a 6 poli fino ai modelli 2020 e più recenti cavo DLC compatibile con Harley-Davidson EURO5 (21)

NOTA BENE: Solo per l'uso con la famiglia TR4 di TechnoResearch VCM.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavo VCM-TR4 3 in 1	2120-1155

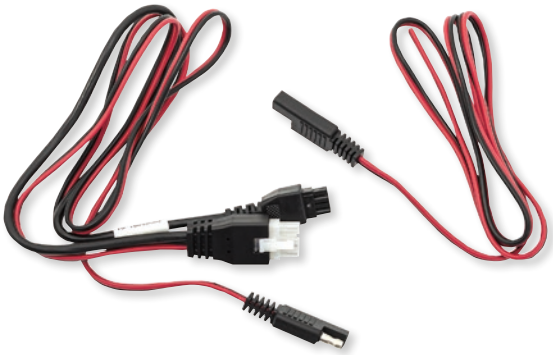


CAVO DI SICUREZZA

- Cavo necessario per le funzioni di recupero di sicurezza BCM avanzate su motociclette 2021 (compatibile con le versioni precedenti)
- Sostituiscono il cavo a coccodrillo del kit Centurion

NOTA BENE: Solo per l'uso con la famiglia TR4 di TechnoResearch VCM.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavo di sicurezza	2120-1160



CAVO ADATTATORE TRO_2

- Cavo per potenza proveniente direttamente dalla sorgente tra la batteria e il comando TRO_2

NOTA BENE: Solo per l'uso con la famiglia TR4 di TechnoResearch VCM.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cavo adattatore TRO_2	2120-1159

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TECHNORESEARCH



LICENZA DIGITALE EUROPEA DI TARATURA AGGIUNTIVA

PER CENTURION SUPER PRO PLUS O VCM-TR4

- Utilizzabile un numero illimitato di volte, ma SOLO su una moto
- Non richiede alcun rifornimento dell'inventario
- Acquistabile nella quantità necessaria
- Massima convenienza
- Consente di risparmiare tempo e denaro
- Vendita singola

NOTA BENE: Le licenze digitali non sono restituibili.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Licenza digitale di taratura aggiuntiva per COD. ART. 3807-0314 e 1020-2851	**1020-2852**



AGGIORNAMENTO CHIAVETTA USB TECHNORESEARCH

- Aggiornamento per prodotti ad alte prestazioni TechnoResearch non UE per usare le licenze UE; consente l'accesso ad altri prodotti TechnoResearch per i quali non è stata fornita una chiave matrice
- Il COD. ART. 1020-2868 aggiorna Centurion Tuner senza funzioni di taratura (VCM-TR3 e VCM-TR4) per consentire la taratura di tutti i sistemi EFI Delphi Harley-Davidson (è richiesta la licenza digitale europea di taratura aggiuntiva con COD. ART. 1020-2852; vendita separata, vedi a sinistra)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Aggiornamento chiavetta USB TechnoResearch	**1020-2868**

KIT DI INSTALLAZIONE ADATTATORE SONDA LAMBDA COMPLETO

- Kit completo di adattatori filettati per sonde lambda da 18 mm x 1.5"
- Rimuovi le protezioni paracalore, installa l'adattatore e procedi alla taratura. Utilizza poi la vite e la rondella in rame incluse nel kit per sigillare l'adattatore. Una volta rimontata la protezione paracalore, nessuna modifica sarà visibile
- Non sono richiesti tubi di misurazione o pompe, entrambi i cilindri possono essere facilmente monitorati contemporaneamente
- Nessuna saldatura richiesta
- Il kit include una rivettatrice, una punta da trapano, due blocchi di montaggio per sonde lambda, un tubo, 25 rivetti filettati, 25 viti e 25 rondelle in rame, il tutto contenuto in una custodia di plastica
- Il kit di ricarica include 25 pezzi ciascuno di tappi, inserti e rondelle in rame (venduti separatamente solo per COD. ART.3807-0378)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di installazione adattatore sonda lambda completo	**3807-0378**



3807-0378

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di ricarica solo per COD. ART.3807-0378	**3807-0398**

DAYTONA TWIN TEC

SISTEMA DI MONITORAGGIO RAPPORTO ARIA/BENZINA A BANDA LARGA WEGO III

- Sistema di misurazione del rapporto aria/carburante completo con registrazione dati integrata
- Un versatile aiuto alla messa a punto per tutti i motori a carburatore e iniezione, mostra il rapporto aria/benzina e registra oltre due ore di dati tra cui rapporto aria/benzina, giri motore e un ingresso analogico da 0-5V di riserva per sensori come quello relativo alla posizione della valvola a farfalla o alla pressione del collettore di aspirazione
- Può essere utilizzato per prove su strada o su banco prova; adatto per applicazioni automobilistiche, moto e altri piccoli motori
- Alta precisione con errore AFR inferiore a +/- 0,10 su intervallo di 10,3-19,5 AFR
- Una semplice procedura di taratura libera dell'aria corregge l'usura sensore
- Uscita rapporto aria/benzina analogica da 0-5V per connessione alla strumentazione del banco di prova
- Display a LED blu ultrabrillante, leggibile alla luce diurna, impermeabile e con abbassamento automatico della luminosità in condizioni di scarsa illuminazione
- L'ampia gamma di tensioni di alimentazione da 11-16 V consente il funzionamento tramite batteria su piccoli motori e veicoli da gara senza alternatore; l'assorbimento di corrente è di circa 1 A



- Dimensioni compatte: 10 cm x 51 mm x 13 mm
- Il software di registrazione dati WEGO III funziona con Windows ME/XP/Vista. Il software accetta AFR, numero di giri del motore e dati del sensore analogico con ridimensionamento definito dall'utente. I dati possono inoltre essere esportati in Excel per ulteriori analisi
- Venduto in un sistema che include l'Interfaccia per sonda lambda a banda larga WEGO III, cablaggio da 107 cm, sonda lambda a banda larga a cinque fili Bosch LSU 4.2, dado a saldare da 18x1,5 mm per il montaggio della sonda sul collettore di scarico e software su CD-ROM

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sistema di monitoraggio rapporto aria/benzina a banda larga WEGO III	**1022-0054**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI ALLINEAMENTO PER SEMIMANUBRI

- Ideale per l'installazione di semimanubrio aftermarket
- Il braccio regolabile consente di trovare la posizione esatta
- Struttura leggera in alluminio billet 6061
- Design compatto pieghevole che permette di riporre l'utensile in quasi tutte le cassette degli attrezzi
- Vite a testa zigrinata
- Progettato da Motion Pro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di allineamento per semimanubri	3850-0262



UTENSILE PER INSERIMENTO ED ESTRAZIONE CUSCINETTO CANNOTTO

- Rimuove e installa cuscinetti a rulli conici alla base dello sterzo
- Include protezioni da 26mm, 28mm, 30-31mm e 35-36mm per l'installazione dell'anello del cuscinetto
- Design compatto per adattarsi tra le battute di sterzo sulla piastra forcella inferiore
- Protezioni per cuscinetti anodizzate blu realizzate in alluminio billet 6061 e incise al laser per una facile identificazione
- Il processo di rimozione richiede il taglio della gabbia metallica dal cuscinetto
- Protegge lo sterzo durante la rimozione del cuscinetto e il processo di installazione
- Adatto alla maggior parte delle moto con cuscinetto a rulli conici alla base dello sterzo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per inserimento ed estrazione cuscinetto cannotto	3805-0115



UTENSILE PER ANELLO GUIDA CUSCINETTO DI STERZO

- Compatibile con tutti i cuscinetti conici di sterzo 41-42 mm, 47-48 mm, 55-56 mm
- Installa l'anello guida del cuscinetto conico nel telaio
- In alluminio anodizzato 6061-T6 resistente
- Impugnatura ergonomica in alluminio anodizzato
- Chiavi uniche doppie
- Incisione laser per una facile identificazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per anello guida cuscinetto di sterzo	3805-0110



ESTRATTORE ANELLO GUIDA CUSCINETTO DI STERZO II

- Progettato per rimuovere in modo rapido e preciso l'anello del cuscinetto esterno dalla testa dello sterzo senza l'uso di martello e punzone
- Il design dell'estrattore garantisce che il cuscinetto venga estratto perfettamente in linea retta così da prevenire eventuali danni al telaio
- Compatibile con tutti gli anelli di cuscinetti conici con diametro esterno compreso tra 47 e 55 mm
- La rientranza in alluminio anodizzato lavorato con precisione non danneggia la superficie della guarnizione
- Rondelle cuscinetto in ottone per un facile utilizzo e una lunga durata
- Le ganasce in acciaio temprato si innestano saldamente sul labbro interno del cuscinetto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore anello guida cuscinetto di sterzo II	3805-0222

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT ESTRATTORE E SEPARATORE PER CUSCINETTI DI STERZO

- Utilizzabile per rimuovere il cuscinetto di sterzo inferiore
- Il separatore ha due bracci extracorti per frapporsi tra piastra forcella e cuscinetto
- Progettato per adattarsi con steli forcella di diverse misure

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit estrattore e separatore per cuscinetti di sterzo	3805-0203



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT DI INSTALLAZIONE CUSCINETTI DI STERZO

- Speciale meccanismo di fissaggio rapido consente di eseguire le operazioni di installazione in modo efficiente
- Un utensile indispensabile per l'installazione dei cuscinetti di sterzo
- Riduce il rischio di provocare danni durante il processo di installazione dei cuscinetti di sterzo
- Asse centrale rinforzato da utilizzare con gli appositi anelli per installare i cuscinetti ben dritti e in un solo movimento
- Non sono richiesti punzoni, presse o avvitatori
- Utilizzabile con diametri cuscinetto da 41 mm a 55 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di installazione cuscinetti di sterzo	3801-0386





Bikeservice Motorcycle Service Tools

UTENSILE PER RIMOZIONE ANELLO GUIDA ESTERNO CUSCINETTO

- Rimuove facilmente l'anello guida senza provocare danni
- Quattro punti di contatto assicurano una rimozione omogenea
- Per cuscinetti sterzo con anello guida esterno e diametro compreso tra 35 e 55 mm
- Lunghezza di 300 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore anello guida esterno	3805-0201



FACTORY LINKS OEM SERIES

ESTRATTORE CUSCINETTI DI STERZO

- Cuscinetti reggispinta per un'azione fluida
- Filettatura ACME/trapezoidale sul perno per una maggiore capacità di estrazione
- Mandrino a cinque ganasce per una presa ottimale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore cuscinetti di sterzo	3805-0265



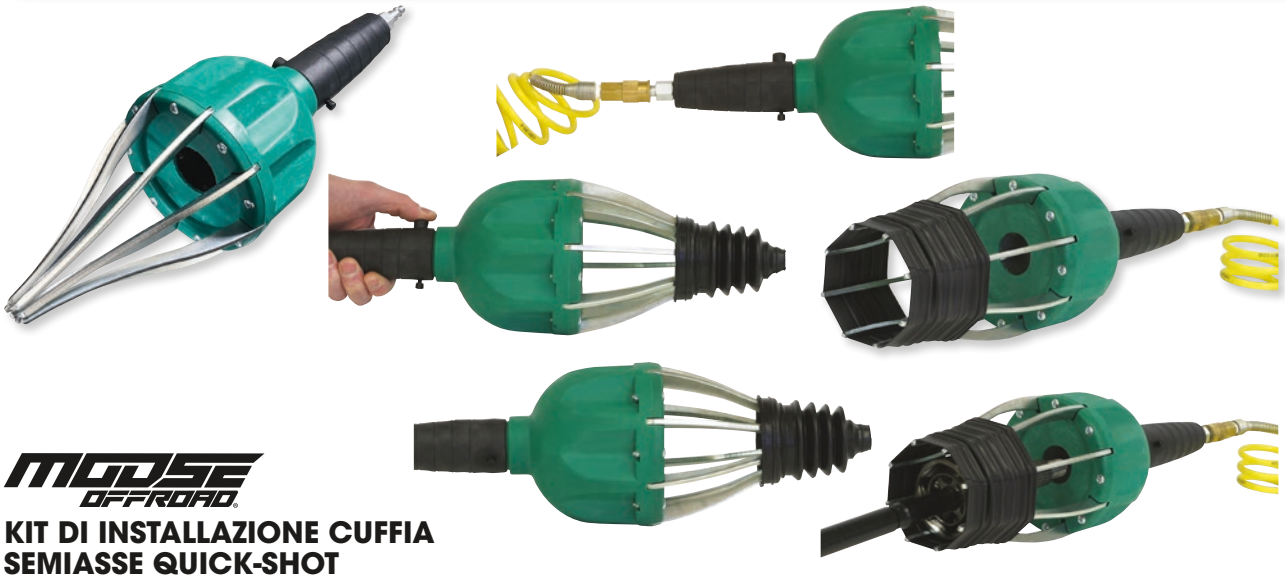
MOOSE OFFROAD

CHIAVE PER CANNOTTO DI STERZO

- Chiave a dodici angoli con profilo piatto per cannotto sterzo e dadi tappi forcella; non richiede la rimozione del manubrio
- Struttura in acciaio tagliata al laser
- In ottone nichelato per garantire resistenza alla ruggine
- Dimensioni: 30 mm x 32 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per cannotto di sterzo	3805-0054

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOOSE OFFROAD

KIT DI INSTALLAZIONE CUFFIA SEMIASSE QUICK-SHOT

- Utensile pneumatico che consente una rapida installazione delle cuffie semiasse Fast Boot
- La combinazione Fast Boot/Quick-Shot fornisce il metodo più veloce, più pulito e più semplice possibile per sostituire le cuffie semiasse degli ATV o UTV più popolari
- Lo strumento utilizza la pressione dell'aria per espandere il Fast Boot ed effettuare un'installazione sopra il giunto
- Utilizzare Quick-Shot solo con cuffie Fast Boot II; le cuffie semiasse OEM o altre cuffie aftermarket potrebbero strapparsi o far piegare i piedini in acciaio dell'utensile
- Fast Boot II (COD. ART.0213-0427 o 0213-0428) venduti separatamente
- È necessaria una fornitura d'aria di 5,17-6,89 bar (75-100 psi); non superare i 8,6 bar (125 psi)



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di installazione cuffia semiasse Quick-Shot	3811-0038



3850-0156



3850-0064



3850-0448

EPI PERFORMANCE

UTENSILI PER CUFFIA SEMIASSE/GIUNTO SEMIASSE

KIT FASCETTE PER CUFFIA SEMIASSE

- Utilizzato per sostituire le fascette mancanti o per ricollegare le cuffie dopo il lavoro di manutenzione del giunto semiasse
- Include quattro fascette e un utensile per installazione fascetta cuffia semiasse

UTENSILE PER INSTALLAZIONE FASCETTE SEMIASSE

- Utilizzato per installare facilmente fascette grandi o piccole sulle cuffie semiasse di EPI
- Aiuta a stringere le fascette in modo sicuro e corretto per una tenuta adeguata che non lascia penetrare umidità e contaminanti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit fascette per cuffia semiasse	3850-0062
Utensile per installazione fascette semiasse	3850-0156

UTENSILE A CRICCHETTO PER INSTALLAZIONE FASCETTE SEMIASSE

- Utilizzato per installare facilmente fascette grandi o piccole sulle cuffie semiasse di EPI
- Aiuta a stringere le fascette in modo sicuro e corretto per una tenuta adeguata che non lascia penetrare umidità e contaminanti

UTENSILE PER INSTALLAZIONE FASCETTE SEMIASSE A CRIMPARE

- Utilizzato per installare facilmente fascette grandi o piccole sulle cuffie semiasse di EPI
- Aiuta a stringere le fascette in modo sicuro e corretto per una tenuta adeguata che non lascia penetrare umidità e contaminanti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile a cricchetto per installazione fascette semiasse	3850-0064
Utensile per installazione fascette semiasse a crimpare	3850-0448

MOOSE OFFROAD

UTENSILI FAST BOOT

- Pratici e robusti utensili per l'installazione sicura delle fascette Fast Boot
- Installare facilmente le fascette Fast Boot con chiavi a bussola da $^{1}/_{2}$" utilizzando l'utensile per installazione fascetta cuffia semiasse standard con dado di serraggio e azionamento a leva
- Il COD. ART. M92-06811 è dotato di cricchetto integrato per facilitare l'installazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per installazione fascetta cuffia semiasse premium	M92-06811



M92-06811



M92-06812

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per installazione fascetta cuffia semiasse standard	M92-06812

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





PRESSA PER GIUNTO UNIVERSALE

- Il modo più semplice per riparare e sostituire i giunti universali
- La base di pressaggio flottante consente di utilizzare un martello sui giunti più difficili
- Adattatori da 16, 22 e 27 mm compatibili con la maggior parte delle applicazioni ATV e UTV
- Punte di trascinamento da 16 e 20 mm realizzate in acciaio temprato ad alta resistenza
- Marcatura laser laterale su adattatori e punte
- Struttura in acciaio ultraresistente
- Trattata termicamente per resistenza e durata
- Rivestimento ossidato nero ad alta resistenza

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pressa per giunto universale	3850-0446



SEPARATORE FUSO A SNODO/GIUNTO SFERICO

- Costituito da un corpo principale e due tipi di bulloni a pressione
- Progettato per separare il giunto sferico dal corpo del fuso a snodo senza danneggiare il semiasse, il perno di articolazione o la cuffia
- Compatibile con Honda TRX250 Recon 97-01, TRX250R 86-89, TRX250X 87-88/91-92, TRX300EX 93-01, TRX450R 04-07 e TRX450ER 06-07 e Yamaha YFZ350 Banshee 87-01 e YFM350X Wolverine 87-01

DESCRIZIONE	COD. ART.
Separatore fuso a snodo/giunto sferico	3805-0164



BOCCOLA PER DADO AUTOBLOCCANTE INGRANAGGI DIFFERENZIALE POSTERIORE

PER ATV POLARIS

- Equiparabile a COD. ART. OEM PA-47360
- Questo strumento è utilizzato per rimuovere e installare il dado autobloccante sul coperchio degli ingranaggi del differenziale posteriore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Boccola per dado autobloccante ingranaggi differenziale posteriore	3805-0163



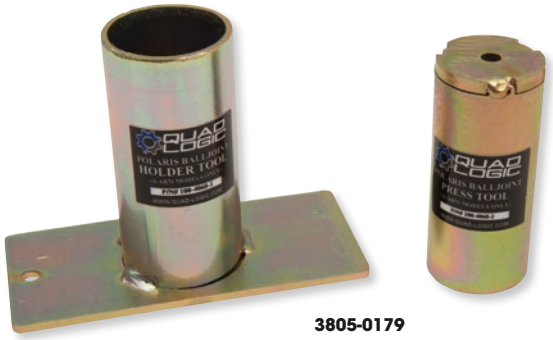
UTENSILE PER LA RIMOZIONE DEL GIUNTO SFERICO

PER POLARIS

- Utensile ideale per rimuovere e montare il giunto sferico utilizzando qualsiasi pressa da officina standard senza danneggiare il braccio sospensione e o il giunto sferico
- Adatto ai modelli di ATV/UTV 08-attuali con sospensione frontale di tipo a braccio sospensione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento per la rimozione del giunto sferico	3805-0233

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3805-0179

ESTRATTORI GIUNTO SFERICO

PER POLARIS

- Estrattori in due pezzi, realizzato in acciaio
- Finitura zincata per resistere alla corrosione
- La confezione include due ricambi ad alta resistenza per giunti sferici, estrattore e istruzioni
- Il COD. ART. 3805-0178 è compatibile con i giunti sferici Moose Racing COD. ART. 0430-0272
- Il COD. ART. 3805-0179 è compatibile con i giunti sferici Moose Racing COD. ART. 0430-0563

APPLICAZIONI	COD. ART.
Tutti i modelli 90-21 ATV/UTV con sospensione anteriore dotata di puntoni	3805-0178
Tutti i modelli 08-20 ATV/UTV con sospensione anteriore con braccio sospensione (eccetto RZR/General 1000)	3805-0179
Tutti i modelli 15-22 ATV/UTV con sospensione anteriore con braccio sospensione	3805-0232



UTENSILE PER SOSTITUZIONE GIUNTO SFERICO

PER POLARIS

- Utilizzato per rimuovere e installare i giunti sferici inferiori innestati sul braccio della sospensione anteriore sugli ATV e Side by Side Polaris
- Lo strumento include un adattatore per l'installazione del giunto sferico, una piastra di estrazione, una boccola a tazza, una vite di estrazione, un dado da $^{3}/_{4}$"-16 x 16 LUNG x 28 ALT, due viti da $^{1}/_{4}$"-20 x 70 LUNG e due viti da $^{1}/_{4}$"-20 x 50 LUNG

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per sostituzione giunto sferico	3805-0169



STRUMENTO PER L'INSTALLAZIONE DEL GIUNTO SFERICO

- Evita l'ovattamento del supporto del giunto sferico, prevenendo così danni da scheggiatura o da graffio
- Coppe e adattatori innovativi che si adattano alla maggior parte dei giunti sferici
- Alcuni adattatori sono stati progettati tenendo conto dei giunti sferici di difficile installazione
- Installa facilmente giunti sferici per ATV e UTV
- In grado di sostituire un giunto sferico mentre il braccio è ancora installato
- Utilizzabile in officina, in pista o in box per il team di gara

DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento per l'installazione del giunto sferico	3805-0246



UTENSILE PER LA RIMOZIONE DELLA SPINA ELASTICA

PER POLARIS

- Rimuove il perno a molla (spina elastica) più diffuso sulla trasmissione Polaris
- Compatibile con la maggior parte degli ATV e UTV Polaris dagli anni '90 ad oggi che utilizzano la spina elastica Polaris OEM #7661913
- Adatto all'uso con un martello pneumatico o normale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per la rimozione della spina elastica	3850-0609

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

UTENSILE 4-IN-1 PER RIMOZIONE ASSE RUOTA ANTERIORE

- Compatibile con assi con esagono interno da 17, 19, 22 o 24 mm
- Accelera la rimozione/installazione dell'asse
- Realizzate in acciaio al cromo-vanadio per garantire una maggiore resistenza e robustezza
- Attacco $^{3}/_{8}$" su entrambi i lati
- Coppia massima di 66,25 N·m (90 ft./lbs.)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile 4-in-1 per rimozione asse ruota anteriore	3810-0181



Motion Pro

CHIAVE PERNO RUOTA ESAGONALE T-6

- Compatibile con perni esagonali su diversi modelli di moto sportive più recenti e alcune moto da cross
- Quattro misure: 17, 19, 22 e 24 mm
- Attacco quadro da $^{3}/_{8}$" su entrambe le estremità (valutato per una coppia massima di 12,4 kgf-m (90 ft. lb.))
- Realizzato in alluminio billet 7075-T6, peso di soli 71 g (2,5 once)
- Solo per uso touring e trail; utilizzare la versione in acciaio al cromo-molibdeno (cod. art. 3810-0022) per uso in officina
- Compatibile con Honda CBR600RR, CBR1000RR; Kawasaki ZX6R, ZX6RR, ZX600E/K, ZX7R, ZX9R, Z1000; modelli Suzuki GSX-R 00-07, DL 1000 V-Strom e SV1000; Yamaha YZF-R6 e YZF-R1

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave perno ruota esagonale T-6	3810-0011



Motion Pro

CHIAVE PERNO RUOTA ESAGONALE IN ACCIAIO AL CROMO-MOLIBDENO

- Compatibile con perni esagonali su diversi modelli di moto sportive più recenti e alcune moto da cross
- Quattro misure: 17, 19, 22 e 24 mm
- Attacco quadrato da $^{3}/_{8}$" su entrambe le estremità
- Struttura in acciaio al cromo-molibdeno ad alta resistenza, adatta per l'uso in officina
- Compatibile con numerosi modelli tra cui Honda CBR600RR, CBR1000RR; Kawasaki Ninja ZX-6R/ZX-6RR, ZX600E/K, Ninja ZX-7R, Ninja ZX-9R, Z1000; Suzuki GSX-R 00-07, DL1000 V-Strom e SV1000; e Yamaha YZF-R6 e YZF-R1

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave perno ruota esagonale in acciaio al cromo-molibdeno	3810-0022



CruzTOOLS

ADATTATORE ESAGONALE COMBINATO

- Include adattatore asse 17 mm x 22 mm progettato per facilitare la rimozione della ruota anteriore su Triumph o su qualsiasi motocicletta che utilizzi una chiave esagonale da 17 o 22 mm per l'asse anteriore
- Realizzato in acciaio trattato termicamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per Triumph	3811-0134



CruzTOOLS

CHIAVE PERNO RUOTA DA 34 MM PER BMW F 850 GS, F 850 GSA E F 750 GS

- Dimensioni compatti per poterla riporre con facilità
- Struttura ultraleggera
- Progettata per esercitare una forza di leva ottimale
- Finitura cromata lucidata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave perno ruota posteriore da 34 mm	3811-0104



CruzTOOLS

CHIAVE PERNO RUOTA DOPPIA PER KTM E HUSQVARNA

- Chiave perno ruota doppia da 27 mm x 32 mm
- Dimensioni compatti per poterla riporre con facilità
- Ultraleggera
- Finitura cromata lucidata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave perno ruota doppia per KTM e Husqvarna	3811-0103

CruzTOOLS

CHIAVI PERNO RUOTA

- Disponibili in due versioni per la massima compatibilità con i marchi e i modelli più popolari
- Il COD. ART. 3811-0042 è compatibile con Honda CR 94–99; Kawasaki KX 93–02; Yamaha WRF, YZ, YZF
- Il COD. ART. 3811-0043 è compatibile con Honda CR 00-11, CRF; Kawasaki KX 03-11, KXF, KLX 06-11; Suzuki RMZ
- Le chiavi sono forgiate e trattate termicamente per garantire precisione e resistenza

DESCRIZIONE	COD. ART.
14, 22, 27 mm	3811-0042



3811-0042

- Le chiavi possono essere utilizzate per entrambi i perni ruota e per le candele
- Le misure sono facili da leggere grazie alla marcatura al laser
- Finitura cromata lucidata e adattabilità ottimale

DESCRIZIONE	COD. ART.
14, 22, 32 mm	3811-0043

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER MANUTENZIONE CUSCINETTI SOSPENSIONI DELUXE

- Progettato per una rimozione rapida e semplice e un'installazione precisa dei leveraggi delle sospensioni e dei cuscinetti del perno del forcellone
- Pensato per l'utilizzo con cuscinetti aventi diametro interno di 20 mm e 22 mm
- Adatto per la maggior parte delle moto offroad e ATV
- Include estrattore per cuscinetti ciechi da 20 mm (altre dimensioni disponibili)
- Il kit include un adattatore per estrattore cuscinetti ciechi, che può essere utilizzato anche come accessorio con il set di estrattori per cuscinetti ciechi Motion Pro, COD. ART 3812-0003
- I mandrini in alluminio anodizzato riducono la possibilità di danneggiare le superfici dei cuscinetti
- Marcature al laser per una facile identificazione delle misure
- Elimina la necessità di una pressa da officina
- Custodia per il trasporto in plastica soffiata protettiva per un facile stoccaggio
- Un utensile essenziale per tecnici e piloti professionisti, ma anche per meccanici amatoriali, che consente di risparmiare tempo prezioso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per manutenzione cuscinetti sospensioni Deluxe	3812-0029



3850-0245 3850-0244 3850-0242 3850-0243

CHIAVE PER DADI A CORONA

- Utilizzata per la rimozione e l'installazione dei dadi a corona
- Acciaio ad alto tenore di carbonio di altissima qualità
- Trattata termicamente per resistenza e durata
- Finitura ossidata "hot black" ad alta resistenza
- Marcatura al laser del logo Motion Pro e del codice articolo

APPLICAZIONI	DESCRIZIONE	COD. ART.
HONDA		
CBR600F4/F4i 99-06, CBR600RR 03-14, CBR900RR 93-95, CBR1000RR 04-16, RC-51 00-01, VTR1000F 98-05	Chiave motore	3850-0245
KAWASAKI		
ZX600 Ninja ZX-6R 98-02, ZZR600 05-08,ZX90 Ninja ZX-9R 02-03, ZR1000 03-06	Chiave motore	3850-0244
ZX636 Ninja ZX-6R 03-17, ZX600 Ninja ZX-6RR 03-06, ZR750 07-10, Z1000 03-13, ZR1000 07-13, ZX1000 Ninja ZX-10R 06-15, ZX1000 Ninja 11-14, ZZR1200 02	Chiave forcellone	3850-0244
ZG1400 Concours 08-13, ZX-14R 06-14	Chiave forcellone/motore	3850-0244
SUZUKI		
GSX-R6000 97-17, DL650 V-Strom 04-12, SV650 99-08, SV650S 99-06/08, GSX-R750 96-17, DL1000 V-Strom 02-14, GSX-R1000 01-16, SV1000/S 03-08, GSX1300R Hayabusa 99-13	Chiave motore	3850-0242
YAMAHA		
YZF-R 06-16, YZF-R1/M 07-15	Chiave forcellone	3850-0243



2404-0854

VITI IN TITANIO

- Realizzate in titanio Ti-6AL-4V di qualità aerospaziale
- Lavorazione a CNC
- Peso ultraleggero

DESCRIZIONE	COD. ART.
M6x10; confezione da 2	2404-0828
M6x11; confezione da 6	2404-0854
M6x12; confezione da 2	2404-0829
M6x12; confezione da 6	2404-0837
M6x14; confezione da 6	2404-0838
M6x15; confezione da 2	2404-0830
M6x20; confezione da 2	2404-0831
M6x25; confezione da 2	2404-0832

DESCRIZIONE	COD. ART.
M6x30; confezione da 2	2404-0833
M6x35; confezione da 2	2404-0834
M6x40; confezione da 2	2404-0835
M6x45; confezione da 2	2404-0836
M6x65; confezione da 2	2404-0850
M6x75; confezione da 2	2404-0852
M8x25; confezione da 4	2404-0818
M8x30; confezione da 2	2404-0819

DESCRIZIONE	COD. ART.
M8x30; confezione da 4	2404-0821
M8x35; confezione da 2	2404-0807
M8x35; confezione da 4	2404-0808
M8x40; confezione da 2	2404-0822
M8x40; confezione da 4	2404-0823
M8x45; confezione da 4	2404-0824
M8x50; confezione da 4	2404-0825

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

RK TAKASAGO CHAIN

SMAGLIACATENA/ RIBADITORE/RIVETTATRICE RK



3806-0079



- Indispensabile per catene o-ring con maglie a ribadire
- Consente di premere le piastrine esterne con tolleranze ridotte alla profondità corretta per l'installazione di false maglie a clip
- Per tutte le catene con o-ring serie 40 e 50
- Taglia tutte le catene serie 40 e 50 con il perno da taglio in acciaio per utensili SKH9
- Include tre punzoni e due adattatori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena/ribaditore	3806-0079
Inserto di taglio	3806-0067
Inserto di ribaditura	3806-0068
Vite di ribaditura grande	3806-0080

DESCRIZIONE	COD. ART.
Vite di ribaditura piccola	3806-0071
Supporto perno di taglio	3806-0072
Perno di taglio	3806-0073
Piastra di supporto (catena serie 50)	3806-0081

DESCRIZIONE	COD. ART.
Piastra di supporto (catena serie 40)	3806-0083
Punzone (catena serie 50)	3806-0082
Punzone (catena serie 40)	3806-0084

Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT DI RIPARAZIONE CATENA PROFESSIONALE



3806-0089

- Kit utensili completo per la sostituzione e la riparazione della catena di trasmissione
- Smaglia, rivetta e ribadisce le maglie della catena
- Struttura in lega di acciaio - temprato e forgiato con manico a tre posizioni
- Compatibile con catene da 415, 420, 428, 520, 525, 530, 532, 630 e 632
- Ricambi disponibili (venduti separatamente)
- Include tre perni di rottura con molle (3,5 mm, 4,9 mm, 5,8 mm), tre punte guida, due piastre di pressatura, due punte di supporto, punta per ribaditura, incudine, mandrino di appiattimento, mandrino di ribaditura, corpo, impugnatura, vite di posizionamento, vite di spinta e barra scorrevole
- Manuale di istruzioni incluso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit per pompa freno	3806-0089
Perno di spinta da 3,5 mm	3806-0095
Perno di spinta da 4,9 mm	3806-0096

DESCRIZIONE	COD. ART.
Perno di spinta da 5,8 mm	3806-0097
Incudine	3806-0099
Utensile di smagliatura	3806-0094

DESCRIZIONE	COD. ART.
Piastra di pressatura	3806-0100
Utensile di rivettatura	3806-0093
Punta rivetto	3806-0098



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT UTENSILI RIPARAZIONE CATENA

- Kit completo per la riparazione o la sostituzione della catena di trasmissione
- Consente di rompere, pressare e ribadire catene standard e O-ring da 415 a 632 e maglie di giunzione
- Corpo utensile forgiato e temprato con tre posizioni dell'impugnatura per utenti destri o mancini
- Realizzato in acciaio legato e trattato termicamente per una maggiore durata
- Il kit include: 3 perni di rottura con molle (3,5, 4,9 e 5,8 mm), 3 punte guida, 2 piastre di pressatura, 2 punte di supporto, punta per ribaditura, incudine, corpo, impugnatura, vite di posizionamento, vite di spinta e barra scorrevole

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili riparazione catena	3806-0139

Bikeservice Motorcycle Service Tools

UTENSILE INSTALLAZIONE RAPIDA CATENA



- Assembla le catene di trasmissione in modo rapido e semplice
- Pressa in modo efficiente le piastre laterali sulla maglia di giunzione
- Il design speciale consente di rilasciare rapidamente la piastra di pressione per eseguire la funzione di ribaditura
- Compatibile con la maggior parte delle catene standard e O-ring della serie 50
- Utilizzare con bussola da 17 mm e fissare all'azionamento

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile installazione rapida catena	3806-0136

Bikeservice Motorcycle Service Tools

ESTRATTORE PERNI CATENA



- Progettato per la rimozione rapida e semplice dei perni pressati dalle catene a rulli
- Compatibile con catene dalla serie 420 alla 530
- È necessario asportare la testa ribadita del perno prima di utilizzare l'estrattore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore perni catena	3806-0127

Bikeservice Motorcycle Service Tools

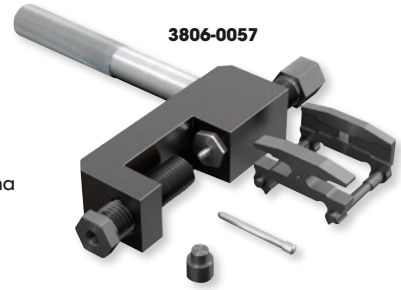
TENDICATENA TRASMISSIONE



- Progettato per catene di trasmissione su moto e ATV
- Semplifica la rimozione e l'installazione di connettori catena e maglie di giunzione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tendicatena trasmissione	3806-0087

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026


3806-0057


3806-0025


3806-0028

UTENSILE PER CATENA KTW 2.0

- Lo smagliacatena/rivettatrice consente di rimuovere facilmente la catena usurata e installare la nuova catena con rivetti cavi senza che il forcellone venga smontato
- Progettato per catene di tutte le marche (come DID, Regina, RK ecc.)
- Per l'uso è necessario utilizzare solo un anello o una chiave a bussola da 19 mm
- Lo strumento per la catena contiene un utensile di posizionamento magnetico brevettato per il montaggio della falsa maglia, che garantisce un montaggio semplice e assolutamente preciso della piastra laterale della falsa maglia
- L'unità di posizionamento è composta da due piastrine magnetiche interconnesse tramite una guida per una collocazione semplice delle parti della maglia
- Le piastre si attaccano magneticamente alla maglia lasciando libere le mani dell'operatore
- Utilizzando il set di estensioni per testa rivetto, COD. ART. 3806-0028, questo strumento è adatto il montaggio di maglie a rivetto pieno

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per catena KTW 2.0	3806-0057
ACCESSORI	
Utensile per posizionamento rivetti	3806-0025
Set di estensioni per testa rivetto	3806-0028


2020-1750


2020-1751

RICAMBI PER UTENSILE CATENA KTW 2.5

- Il set di ricambi include punzoni a testa stretta 4xx, 5xx e 6xx
- Il set di aggiornamento include punzoni a testa stretta 4xx, 5xx e 6xx, guida, vite di fissaggio e di ribaditura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set ricambi	2020-1750

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di aggiornamento	2020-1751



UTENSILE COMPATTO PER MONTAGGIO E RIVETTATURA CATENA DA $^{5}/_{8}$"

- Alternativa più economica agli utensili per montaggio e rivettatura in due pezzi di Regina
- Esegue rivettature quadruple per la massima resistenza e un look factory
- Il design multiuso consente di eseguire il montaggio e la rivettatura con un unico utensile
- Posiziona la piastra alla giusta distanza per una corretta compressione dell'o-ring
- Compatibile con tutti gli o-ring e z-ring Regina 520, 525, 530
- Componenti ad alta resistenza in acciaio temprato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per montaggio e rivettatura catena	3806-0012


3806-0034

UTENSILE PROFESSIONALE PER MONTAGGIO CATENA

- La scelta professionale per il montaggio delle catene Regina con o-ring
- Compatibile sia con maglie da pressare sia con false maglie a ribadire
- Strumento di alta qualità che garantisce anni di esercizio
- Disponibile utensile da $^{5}/_{8}$" per catene da 520 a 530

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per catene da $^{5}/_{8}$"	3806-0034
Lamelle di tenuta per utensili di installazione supporto piastrina esterna (2 pezzi)	3806-0032
Perno di centraggio per utensili da $^{5}/_{8}$"	3806-0046



RIVETTATRICE CATENA

- La scelta professionale per la rivettatura delle catene con o-ring di Regina
- Utensile professionale per la rivettatura di catene $^{5}/_{8}$"
- Strumenti di alta qualità che garantiscono anni di esercizio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per rivettatura catena da $^{5}/_{8}$"	1231-0541

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



DRAG Specialties

SMAGLIACATENA RINFORZATO

- Realizzato per l'uso su tutte le catene da 420 a 630
- La vite di compressione forza il perno fuori dalla catena per rimuovere le maglie in eccesso
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena ultraresistente	DS-192276



REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION

SMAGLIACATENA TIPO 7

- Il design avanzato consente di lavorare con facilità su catene passo $^{1}/_{2}$", $^{5}/_{8}$" e $^{3}/_{4}$"
- Le piastre esterne del collegamento smontato sono supportate, consentendo al perno di essere completamente rimosso dalla piastra esterna
- A differenza degli smagliacatene standard, le maglie interne non saranno inclinate e curvate
- Nessun distanziale o piastrina interna necessari per l'uso sulle catene con o-ring

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena tipo 7	RG-03
Punzone per catene 520-630	RG05



Motion Pro

UTENSILE PER SMAGLIATURA, RIBADITURA E RIVETTATURA CATENA

- Utensile completo per la maggior parte delle catene standard e con o-ring 520, 525 e 530
- Un solo strumento compatto per smagliare, ribadire e rivettare la catena
- Rivetta maglie di giunzione a rivetto cavo (non compatibile con rivetti pieni)
- Spinge completamente il perno attraverso la piastrina esterna
- Corpo temprato, punta per rivettatura e perno smagliacatena per una maggiore resistenza e durata
- Maniglia rimovibile per archiviazione compatta
- Perfetto da portare con sé nel caso si disponga di una catena con false maglie a ribadire

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per smagliatura, ribaditura e rivettatura catena	3806-0014



Motion Pro

RIVETTATRICE CATENA

- Così versatile da poter essere utilizzata su catene di distribuzione o catene di trasmissione
- Smaglia catene da 35 a 530
- Per catene 520 e superiori, si consiglia di rettificare la punta del rivetto
- Ogni kit include tre dimensioni dei perni per adattarsi alla maggior parte delle catene (2 mm, 3 mm, 4 mm)
- Corpo lavorato per microfusione, temprato e bullone corpo ridisegnato
- Consigliato per uso medio e leggero
- Per la rivettatura di maglie di giunzione a rivetto cavo
- Il kit include basi di pressaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rivettatrice	P558
Perno, 2 mm	P559
Perno, 3 mm	P560
Perno, 4 mm	P561
Ricambio puntale punta stondata	P562



MOOSE OFFROAD

SMAGLIACATENA/RIVETTATRICE

- Per smagliare e rivettare catene da 35 a 530 in modo professionale
- Il kit include perni da 2, 3 e 4 mm per essere compatibile con la maggior parte delle catene
- Basi di pressaggio e tutti i pezzi necessari per la rivettatura inclusi
- Il kit viene fornito completo di custodia in plastica resistente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena/rivettatrice	3806-0066



MOOSE OFFROAD

SMAGLIACATENA

- Per l'utilizzo con catene da 428 a 530
- Design compatto con manico ripiegabile che fornisce una forza di leva aggiunta quando si rimuovono i perni dalle piastrine esterne
- Estensione massima perno di 18 mm quando lo si estrae dalla maglia
- Perno di ricambio trattato termicamente per la massima robustezza e resistenza all'usura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena	3806-0086

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE CATENA JUMBO

- Progettato per smagliare i rulli di catene fino a 630 (adatto a tutte le catene di dimensioni standard e con o-ring da 520 a 630)
- Per rivettare catene fino a 530 (non 630)
- Kit ribaditura per piastrine esterne delle maglie di giunzione per catene fino a 530 (non 630) incluso
- Le viti e gli attacchi sono sottoposti a trattamento termico per resistenza e durata
- Il perno estrattore è guidato in modo preciso da una guida rimovibile, garantendo una lunga durata del perno
- Può essere imbullonato a un banco da lavoro, supportato in una morsa o tenuto da una maniglia
- Quando imbullonato su una superficie solida, si possono usare chiavi pneumatiche o elettriche per spezzare la catena
- Adatto per gli impieghi più gravosi
- Ottimo per l'uso con il kit di rivettatura Quad Stake COD. ART. MP08-142

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile catena Jumbo	MP08-135





RIBADITORE MAGLIE DI GIUNZIONE

- Facile inserimento e rimozione delle piastrine esterne delle maglie di giunzione per catene a clip
- Funziona su tutte le catene della serie 5
- Non danneggia le maglie di giunzione
- Perni in acciaio temprato per un utilizzo affidabile
- Struttura leggera in alluminio billet
- Finitura in blu anodizzato con marcatura al laser
- Non utilizzabile per smagliare false maglie di giunzione
- Design originale Motion Pro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ribaditore maglie di giunzione	3806-0077

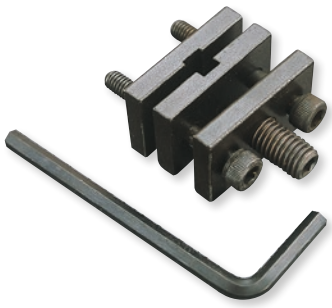




SMAGLIACATENA PBR

- PBR = pressaggio, smagliatura, rivettatura
- Il design innovativo consente di pressare, smagliare e rivettare catene 520, 525 e 530 con un unico utensile
- Il design versatile consente di rimuovere i perni della catena e le piastre delle maglie di giunzione con rivetti a testa piena e cava (a quattro rivetti) su catene con o senza o-ring
- Di facile utilizzo, permette di cambiare le funzioni dell'utensile semplicemente spostando la posizione del blocchetto
- Le lettere di indexaggio sul blocchetto e sul corpo dell'utensile consentono di scegliere la funzione corretta; è sufficiente allineare la lettera sul blocchetto a quella presente sul corpo dell'utensile per ottenere la configurazione desiderata
- Tutti i componenti possono essere comodamente riposti sull'utensile quando non sono in uso
- Struttura interamente in acciaio con componenti trattati termicamente per garantire resistenza e durata nel tempo
- Può essere inserito in una morsa o tenuto con l'impugnatura in dotazione
- Perfetto sia per professionisti sia per appassionati
- Compatto e abbastanza leggero da poter essere trasportato in una borsa portautensili per le riparazioni su pista

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena/ribaditore/rivettatrice	3806-0016



RIBADITORE CATENA MINI

- Compatibile con la maggior parte delle catene standard e O-ring #520 e #530
- La chiave a brugola è inclusa con l'utensile
- Un accessorio compatto per la cassetta o la borsa degli attrezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ribaditore catena mini	P569



SMAGLIACATENA

- Per catene da 420 a 530
- Spinge completamente il perno attraverso la piastrina esterna
- Manico ripiegabile salvaspazio
- Il perno sostituibile è trattato termicamente per la massima robustezza e resistenza all'usura
- Non compatibile con catena EK 330 MVO/MVX
- L'estensione massima del perno per estrarre le maglie è di 18 mm; l'estensione massima del perno richiesta per estrarre le maglie è determinata misurando la larghezza della catena da piastrina esterna a piastrina esterna

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena	P501

DESCRIZIONE	COD. ART.
Perno di ricambio	P502



UTENSILE DI ALLINEAMENTO CATENA

- Allineamento rapido e preciso
- Montaggio sulla corona per indicarne l'allineamento rispetto alla catena

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di allineamento catena	P548

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Motion Pro

UTENSILE DI MISURAZIONE TENSIONE CATENA SLACKSETTER™

- Misura la tensione della catena in modo accurato e veloce
- Due scale di misurazione: una per la tensione della catena, l'altra per la distanza del forcellone
- Regolare la tensione della catena ne migliora in modo significativo la durata
- Il design compatto e leggero si adatta facilmente alla cassetta o alla borsa degli attrezzi
- Compatibile con la maggior parte delle moto da strada e offroad con tensione fino a 75 mm
- Realizzato in nylon con scala di misurazione in alluminio
- Scala di misurazione ad alta precisione anodizzata e incisa al laser
- Fare riferimento al manuale del proprietario per la corretta tensione della catena e la procedura da seguire



DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di misurazione tensione catena Slacksetter™	3806-0075

Motion Pro

SPROCKET JAMMER™

- Impedisce la rotazione della catena, della corona e del pignone per una facile rimozione o installazione del dado del contralbero
- Può essere usato per tirare la ruota posteriore contro i registri tendicatena durante il serraggio del perno ruota posteriore
- Struttura in alluminio billet lavorata a CNC
- Finitura anodizzata blu e incisione laser per una facile identificazione



DESCRIZIONE	COD. ART.
Sprocket Jammer™	3806-0064



PSR

BUSSOLA DADO PIGNONE PER KAWASAKI

- Struttura con doppio spallamento
- Progettato per dadi pignone Kawasaki difficili da svitare
- In alluminio T-7075 lavorato a CNC
- Finitura verde Kawasaki anodizzata
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
27 mm/32 mm	3805-0141



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

PINZE PER MAGLIE DI GIUNZIONE

- Progettate per catene a rulli
- Punte speciali realizzate per la rimozione e l'installazione delle maglie di giunzione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per maglie di giunzione	3806-0088



Motion Pro

PINZE PER MAGLIE DI GIUNZIONE

- Progettate per semplificare l'installazione e la rimozione delle maglie di giunzione a clip
- Una delle punte è più corta e dentellata per essere posizionata sul perno, che consente all'estremità più lunga di spingere la clip

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per maglie di giunzione	MP08-0230



MOOSE OFFROAD

PINZE PER MAGLIE DI GIUNZIONE

- Consentono di risparmiare tempo durante l'installazione e la rimozione della catena
- Grazie alla loro forma speciale, i becchi tirano i rulli della maglia finale avvicinandoli, facilitando e velocizzando l'installazione e la rimozione delle maglie di giunzione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per maglie di giunzione	3801-0257



MOOSE OFFROAD

PINZE PER MAGLIE DI GIUNZIONE

- Installazione semplice e veloce di maglie di giunzione a clip
- Esclusivi becchi dal design sfalsato; uno dei due becchi è più corto e dotato di scanalature
- Il becco corto va sul perno della maglia di giunzione mentre quello lungo spinge la clip in posizione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per maglie di giunzione	3801-0333

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Motion Pro

SPAZZOLA PER CATENA

- Spazzola doppia per la pulizia di catene e altri componenti
- Spazzola con setole su tre lati per pulire i rulli catena e le piastrine esterne contemporaneamente
- Setole lunghe e dritte all'estremità opposta per pulire aree difficili da raggiungere
- Spazzola in nylon durevole e manico in plastica di altissima qualità

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per catena	3850-0442



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SPAZZOLA PULIZIA CATENA

- Spazzola a doppia estremità per la pulizia delle catene di trasmissione
- Setole su tre lati puliscono da più angolazioni, consentendo la pulizia simultanea di rulli e piastre laterali della catena
- L'estremità con setole lunghe e dritte può essere utilizzata sulla catena e in altre aree difficili da raggiungere per rimuovere sporco e residui
- Facile da usare, non è necessario rimuovere la catena dalla motocicletta per utilizzare la spazzola
- L'impugnatura della spazzola è realizzata in nylon rigido di alta qualità e plastica ABS

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola pulizia catena	3804-0066



3806-0137

MOOSE OFFROAD

SPAZZOLA PULIZIA CATENA

- Due spazzole diverse: spazzola a U su tre lati con setole rigide per rimuovere sporco e residui dalla catena e spazzola morbida a setole lunghe per eliminarli
- Le spazzole a tre lati sono facilmente sostituibili con il kit spazzole (venduto separatamente)
- La spazzola presente all'estremità del manico può essere utilizzata per pulire altre parti della moto
- Robusta impugnatura in plastica con logo Moose Offroad serigrafato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola pulizia catena	3806-0137
Kit ricambio spazzole	3806-0138



MOOSE OFFROAD

SETOLE SPAZZOLA CATENA

- Le setole rigide consentono di rimuovere sporcizia e pietrisco dalla catena
- Set da quattro pezzi
- Per l'uso con la spazzola catena Moose COD. ART. 3806-0022 (disponibile separatamente)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Setole spazzola catena	3806-0023



Motion Pro

OLIATORE PER CAVI

- Utilizzato per applicare lubrificante all'interna della guaina
- Si stringe attorno alla guaina e al cavo, consentendo di collegare una bomboletta spray
- Una volta che il lubrificante fuoriesce dalla parte opposta, il cavo è stato lubrificato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Oliatore per cavi	MP08-0182



MOOSE OFFROAD

OLIATORE PER CAVI

- Offre una presa solida sul cavo senza dover rimuoverlo dalla leva e dal bracciale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Oliatore per cavi	3850-0487

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER PISTONCINO PINZA FRENO

- Il design a profilo ultra-basso rimuove i pistoni dalle pinze dei freni a disco monoblocco
- Adatto per pistoni con alesaggio centrale da 14 mm a 28 mm
- Vite di bloccaggio singola facile da usare
- Compatibile con pistoncini in alluminio, acciaio e titanio
- Il design anticorrosione non danneggiano i pistoncini o la pinza
- Struttura in alluminio billet e acciaio inossidabile
- Finitura anodizzata blu resistente

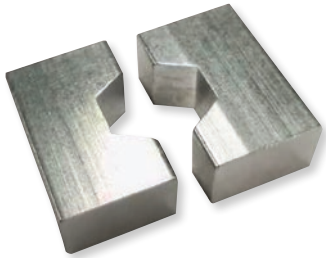
DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per pistoncino pinza freno	3808-0017



SEPARATORE PASTIGLIE FRENO A DISCO

- Facilita l'installazione delle pastiglie freno
- Comprime i pistoncini e le pastiglie nelle pinze
- Installazione semplice con una sola mano
- Struttura pressofusa ad alta resistenza

DESCRIZIONE	COD. ART.
Separatore pastiglie freno a disco	3808-0007

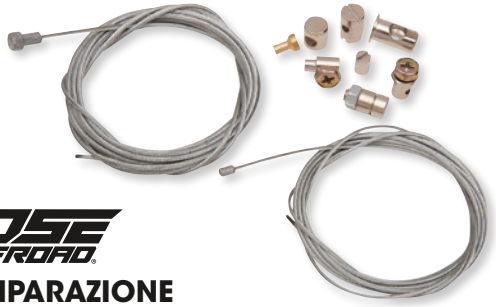


CHIAVE PER RACCORDI BANJO CON MONTAGGIO SU MORSA

PER TUBI FRENO MAGNUM SHIELDING BUILD-YOUR-OWN (BYO®) DOT

- Chiave in alluminio per raccordi banjo con montaggio su morsa da utilizzarsi nella fabbricazione di tubi freno
- Progettato per l'uso con tubi freno e componenti Magnum Shielding (venduti separatamente)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per raccordi banjo con montaggio su morsa	3808-0008



KIT PER RIPARAZIONE D'EMERGENZA CAVO

- Include i componenti necessari per riparare diversi tipi di cavi
- Cavo in due diversi diametri e assortimento di terminali per comando gas, freni e frizione
- Contenitore piccolo e compatto, ideale per essere trasportato sulla moto o a mano
- Indispensabile per le moto più datate

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit per riparazione d'emergenza cavo	0660-0012



MAGURA

KIT DI RIEMPIMENTO/SPURGO PER FRIZIONE IDRAULICA HYMEC

- Include due siringhe da 30 ml, olio idraulico per frizione Magura Blood da 100 ml e tutti i raccordi/rondelle necessari per cambio olio su frizione Hymec

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di manutenzione Hymec	0612-0224



UTENSILE PER SPURGO FRENI IDRAULICI

- Consente a un unico operatore di effettuare da solo lo spurgo dei freni idraulici
- Istruzioni e tubo flessibile inclusi
- Non esegue lo spurgo dell'aria in un sistema asciutto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per spurgo freni idraulici	MP08-143



MINIUTENSILE DI SPURGO

3808-0010

- Combina la chiave inglese e la valvola di spurgo in uno strumento pratico e compatto
- Per lo spurgo di freni e frizioni idrauliche
- Valvola interna di non ritorno per uno spurgo facile e veloce
- Manico in alluminio billet anodizzato con corpo in acciaio al cromo molibdeno
- Dimensioni compatte per raggiungere gli spazi più ristretti
- Guarnizione interna di alta qualità
- Impugnatura multiposizione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adatto alla maggior parte delle viti di spurgo da 8 mm	3808-0010



DESCRIZIONE	COD. ART.
Adatto alla maggior parte delle viti di spurgo da 10 mm	3808-0011

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

SPURGO FRENI INVERSO

- Metodo innovativo che consente di rimuovere tutta l'aria dall'impianto frenante senza dover pompare la leva o il pedale del freno
- Il sistema di facile utilizzo spinge il nuovo liquido nello spurgo della pinza del freno attraverso la pompa
- Compatibile con applicazioni a disco singolo e doppio con o senza ABS
- Rispetta le specifiche OEM per spurgo tramite sistema ABS
- Risparmia tempo e liquido freni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spurgo freni inverso	3808-0014



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

TESTER LIQUIDO FRENI

- Tester rapido ed efficace che mostra le condizioni del liquido freni tramite luce al LED colorata
- LED verde: il liquido contiene meno del 1,5% di acqua; valore nella norma
- LED giallo: il liquido contiene tra l'1,5% e il 3,0% di acqua; valore leggermente superiore alla norma che richiede di prestare le dovute attenzioni
- LED rosso: il liquido freni contiene più del 3,0% di acqua e deve essere cambiato
- Tutti i LED lampeggiano: cambiare la batteria del tester

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tester liquido freni	3808-0020



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

MORSA PER FORCELLA ANTERIORE

- Perfetta per tenere fermi pezzi di forma tonda o irregolare quali forcelle, ammortizzatori, pistoni ecc.
- Si fissa su qualsiasi piano di lavoro utilizzando gli appositi fori di montaggio
- Le ganasce con l'esclusiva forma V sono rivestite in gomma spessa per fare presa sui pezzi senza danneggiarli
- Il perno a quattro posizioni consente un'ampia gamma di aperture fino a 100 mm
- In acciaio temprato con finitura anodizzata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Morsa forcella	3805-0202



MOOSE OFFROAD

SPURGO FRENO/FRIZIONE IDRAULICA

- È sufficiente fissare la siringa alla vite di spurgo, aprirla e applicare una leggera pressione per spingere il liquido nella pompa
- Utilizzabile anche per estrarre quantità specifiche di liquido dallo stelo forcella o da qualsiasi altro tipo serbatoio
- Un modo semplice e facile di spingere il liquido attraverso il tubo senza provocare la formazione di bolle

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spurgo freno/frizione	3808-0018



Motion Pro

MORSA GIREVOLE PER SOSPENSIONI

- Progettata per semplificare e velocizzare la manutenzione delle sospensioni
- Tiene saldamente gli ammortizzatori e le forcelle durante i cambi dell'olio, delle valvole o delle guarnizioni
- La testa girevole trattiene le parti in qualsiasi posizione con arresti meccanici ogni 45°
- La morsa con ganasce in alluminio dolce serra i componenti di forma cilindrica utilizzando un sistema di presa a quattro punti
- Il lato grande stringe parti con diametro da 39 mm a 69 mm
- Il lato piccolo stringe parti con diametro da 14 mm a 39 mm
- La struttura in acciaio è rigida, ma è dotata di una superficie di appoggio a ingombro ridotto, con quattro fori preforati nella base per un fissaggio sicuro al banco di lavoro
- Vasca di raccolta del liquido mobile con inserto in rete e tappo di scarico filettato
- Il supporto orientabile mantiene lo stelo forcella in alto per rimuovere il parapolvere e la clip di tenuta della guarnizione
- La barra di scorrimento inferiore riposizionabile mantiene le forcelle compresse durante lo spurgo dell'aria (cartuccia chiusa) durante il rimontaggio ed è un'eccellente piattaforma per l'aggiunta, la regolazione e il rilevamento delle misurazioni del livello dell'olio della forcella
- Può essere utilizzata per aiutare a rimuovere la valvola di compressione forcella (è necessario l'uso del perno ruota anteriore di serie)
- Tiene saldamente l'ammortizzatore attorno al corpo, all'albero o al serbatoio dell'ammortizzatore
- Facilita la rimozione dell'asta idraulica e della testina
- Facilita la rimozione dei tappi del serbatoio dell'ammortizzatore, dei pistoni con camera o della membrana
- Tiene fermo l'ammortizzatore per rimuovere i cuscinetti sferici o i cuscinetti a rullini
- Tiene fermi gli ammortizzatori per rimuovere la molla ammortizzatore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Morsa girevole per sospensioni	3805-0148

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

SUPPORTO PER STELI FORCELLA

- Tiene fermi steli e tubi forcella per facilitare la manutenzione o la riparazione
- Si monta nella morsa per trattenere saldamente la forcella durante la riparazione senza causare danni
- Non graffia la finitura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per steli forcella	3805-0032



MOOSE OFFROAD

UTENSILE BLOCCAGGIO TUBI FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile bloccaggio tubi forcella anteriore	3805-0302

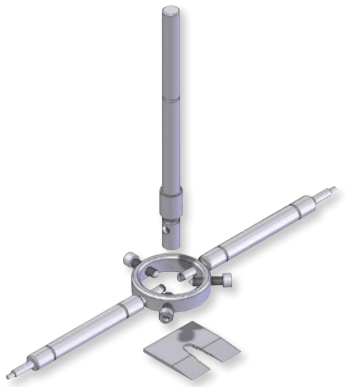


Motion Pro

UTENSILE PER ALLINEAMENTO FORCELLA FORKTRU

- Strumento rapido e facile da usare per allineare le forcelle e assicurarsi che siano parallele dall'alto verso il basso
- Viti di regolazione zigrinate per una facile configurazione
- Il corretto allineamento riduce l'attrito, migliorando le prestazioni della forcella
- Riduce l'usura di guarnizioni e boccole
- Compatibile con la maggior parte delle motociclette MX e offroad (non compatibile con la maggior parte delle sportive a causa del grande diametro del disco freno e delle ruote da 17")
- Funziona con steli e tubi forcella da 27 mm a 62 mm
- Utilizzabile su forcelle con interasse da 140 mm a 220 mm (5,5" a 8,6")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per allineamento forcella ForkTru	3801-0115



HYPERPRO Suspension Technology

UTENSILE PER ESTRAZIONE MOLLA FORCELLA ROVESCIATA

- Strumento speciale per estrarre le molle dalle forcelle rovesciata
- Include un utensile per comprimere la boccola di precarico/molla
- Piastra da inserire tra la boccola di precarico/molla e il dado
- Per forcelle con cartucce

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per molla forcella rovesciata	3805-0157



3805-0086



Motion Pro

SEPARATORI PER PARAOLI FORCELLA

- Il design innovativo rende questi utensili più sicuri e facili da usare rispetto alle guide di allineamento sullo stelo in vecchio stile
- L'anello in alluminio anodizzato blocca insieme le metà del corpo durante l'uso e presenta una finitura zigrinata per una presa sicura antiscivolo
- Nessun pericolo che parti dell'utensile cadano, danneggiando così lo stelo forcella o andando a finire sui piedi
- Perfettamente bilanciati per guidare le guarnizioni
- Le metà del corpo sono lavorate in resistente acciaio al carbonio e presentano un rivestimento protettivo nero di alta qualità con marcature incise al laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
35 e 36 mm	3805-0086
37 mm	3805-0087
39 mm	3805-0088
41 mm	3805-0089
43 mm	3805-0090

DESCRIZIONE	COD. ART.
45 mm	3805-0091
46 e 47 mm	3805-0092
48 mm	3805-0093
49 mm	3805-0173
50 mm	3805-0174



3805-0196



BikeService Motorcycle Service Tools

SEPARATORE PER PARAOLI FORCELLA UNIVERSALE

- Progettato appositamente per la sostituzione di paraoli e parapolvere forcella
- Design esclusivo con blocchi scorrevoli a molla per fermare saldamente il tubo forcella
- Struttura in nylon che non danneggia la superficie della forcella
- Compatibile con forcelle da 30 mm a 50 mm
- Kit di ricambio componenti e fissaggi disponibili separatamente, vedere tabella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Separatore per paraoli forcella universale	3805-0196
Kit di revisione da 4 pz	3805-0214

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di revisione da 6 pz	3805-0215
Kit di fissaggio per la riparazione	3805-0216

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026



SEPARATORE PER PARAOLI FORCELLA

- Progettati per l'installazione semplice della maggior parte dei paraoli forcella con tubi da 39 a 50 mm
- Compatibile con forcelle standard e a steli rovesciati
- Struttura aperta e ben proporzionata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Separatore per paraoli forcella	3850-0399



3805-0291

MONTAGGIA PARAOLI FORCELLA ANTERIORE

- Utensili per forcella anteriore e ammortizzatore progettati per migliorare l'efficienza dei tecnici sospensioni in officina

DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.
35/36 mm	3805-0291	43 mm	3805-0296
37 mm	3805-0292	45 mm	3805-0297
39 mm	3805-0293	46/47 mm	3805-0298
40 mm	3805-0294	48 mm	3805-0299
41 mm	3805-0295	49/50 mm	3805-0300



UTENSILE LIVELLO OLIO FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile livello olio	3805-0289



KIT DI REGOLAZIONE LIVELLO OLIO FORCELLA

- Strumento due in uno per misurazione e regolazione del livello dell'olio della forcella
- Basta impostare l'arresto all'altezza consigliata, abbassarlo nella forcella e invertire la pompa per aspirare l'olio fino al raggiungimento del livello desiderato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di regolazione livello olio forcella	FOL-2



KIT DI REGOLAZIONE LIVELLO OLIO FORCELLA

- Strumento per la misurazione e la regolazione del livello dell'olio della forcella
- Dispositivo di memoria integrato per evitare stime a occhio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di regolazione livello olio forcella	FOL-1



SIRINGA PER MISURAZIONE E REGOLAZIONE OLIO FORCELLA

- Utensile semplice ed efficace per il controllo e la regolazione del livello dell'olio su forcelle tradizionali e a cartuccia a camera singola
- Tubo in acciaio graduato con anello di regolazione del livello misura il livello dell'olio da 0 a 300 mm (0 a 11 $^{13}/_{16}$") con incrementi di 5 mm
- Per moto dotate di sospensione anteriore
- Capacità siringa 60 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Siringa per misurazione e regolazione olio forcella	3805-0327

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CHIAVE PER GUIDA POMPANTE FORCELLA BPF

- Per la rimozione della guida interna del pompante su forcelle Showa BPF da 41 e 43 mm
- Finitura ossidata nera
- Il lato per forcella da 43 mm sostituisce l'utensile OEM Honda 070MB-MGPA100, l'utensile OEM Kawasaki OEM 57001-1758 e l'utensile OEM Suzuki 09940-84710
- Il lato per forcella da 41 mm sostituisce l'utensile OEM Honda 070MB-MCJ0100, l'utensile OEM Kawasaki OEM 57001-1742 e l'utensile OEM Suzuki 09910-84711

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per guida pompante forcella BPF	3805-0192



UTENSILE PER SPURGO POMPANTE FORCELLA 5-IN-1

- Il design dell'utensile consente il recupero senza sforzo del pompante dopo l'installazione della molla
- Perfetto per lavorare su forcelle rovesciate Kayaba, Showa e WP
- La struttura in un unico pezzo fa sì che non si perdano le varie parti
- Il pompante include un ingresso dello spurgo rivolto verso il basso per evitare schizzi di olio
- Cinque misure di filettatura in un unico strumento: M10 x 1,0; M10 x 1,25; M12 x 1,0; M12 x 1,25 e M14 x 1,0
- Realizzato ad alta precisione in alluminio billet con finitura anodizzata blu resistente e marcature incise al laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per spurgo pompante forcella 5-in-1	3805-0154



UTENSILE PER POMPANTE FORCELLA

- Aiuta nel montaggio e smontaggio della maggior parte delle forcelle rovesciate Kayaba e Showa da 41, 43, 46 e 47 mm
- Non necessario sui modelli Honda CR 91-92
- Acciaio temprato con finitura nera

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per pompante forcella	MP08-117



SUPPORTO PER POMPANTE FORCELLA

- Consente il recupero senza sforzo del pompante dopo l'installazione della molla
- Compatibile con forcelle rovesciate Kayaba, Showa e WP
- L'utensile dispone di un pompante M10 x 1,0 e di 4 adattatori esagonali in ottone, inclusi M10 x 1,0, M12 x 1,0, M12 x 1,25 e M14 x 1,0
- L'asta include l'attacco di spurgo coperto per evitare schizzi di olio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto per pompante forcella	3805-0239



3805-0283

UTENSILI ASTA PISTONE FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
M10/M12x1P/1,25P, universale	3805-0284
M13x1P per Sachs	3805-0283



UTENSILE AGO ASTA PISTONE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile ago asta pistone	3805-0311

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SUPPORTO POMPANTE FORCELLA

- Sostiene il pompante forcella per la rimozione della cartuccia interna della forcella
- Compatibile con diametri asta smorzatore da 10 a 14 mm
- In alluminio 6061-T6
- Finitura anodizzata con incisione laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto pompante forcella	3805-0266



PIASTRE ASTA PISTONE FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
10,7 - 12,7 mm, acciaio inox	3805-0285
13,3 - 14,3 mm, acciaio inox	3805-0286

DESCRIZIONE	COD. ART.
10,7 - 12,7 plastica	3805-0287



MORSE ASTA PISTONE FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
10/12/12,5/14 mm	3805-0290

DESCRIZIONE	COD. ART.
14/16/18 mm	3805-0312





CHIAVE A PIOLI PER TAPPO FORCELLA E AMMORTIZZATORI

- I bracci ricurvi in alluminio billet sono caratterizzati da un design unico, hanno un ampio angolo di apertura e rendono l'utilizzo della chiave più semplice
- Perno in acciaio inossidabile
- Pioli in acciaio temprato sostituibili
- Pioli da 3 e 4 mm inclusi
- Pioli a testa piana per agevolare le operazioni sul tappo forcella
- Finitura in blu anodizzato con marcatura al laser
- Progettata per l'utilizzo con diversi tipi di forcelle e ammortizzatori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a pioli per tappo forcella e ammortizzatori	3850-0324



CHIAVI TAPPO SUPERIORE FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
45/50 mm per KYB/Showa	3805-0276
49/50 mm per KYB/Showa	3805-0277
24 mm plastica	3805-0280

DESCRIZIONE	COD. ART.
32 mm plastica	3805-0281
4 perni da 3,5 mm, 39 mm per Öhlins/Race Tech	3805-0278
Universale	3805-0275



CHIAVE PER FORCELLE WP

- Chiave a quattro poli per tappi forcella sui modelli KTM con forcelle WP da 48 mm
- Il design sottile consente la rimozione del tappo forcella senza togliere i manubri
- Impugnatura confortevole

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a settore per forcelle WP	3805-0236

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CHIAVI PER TAPPO FORCELLA

PER FORCELLE A DOPPIA CAMERA SU HONDA, KTM E YAMAHA

- Per rimuovere il tappo della forcella (cartuccia) su forcelle a doppia camera con cartuccia chiusa
- Scanalatura da 12 mm per trattenere l'asta smorzatore durante la rimozione del bullone di ritorno; consente la rimozione della cartuccia dal piede forcella (Honda CRF 250R 10 utilizza la chiave tappo forcella COD. ART.MP08-0236)
- Realizzate in alluminio 6061-T6 e anodizzate nel colore blu di Motion Pro
- Marcature al laser con logo Motion Pro
- Design originale Motion Pro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a 8 lati da 49 mm per forcelle a doppia camera con cartuccia chiusa sui modelli Honda e Yamaha più recenti	3805-0059



CHIAVE PER TAPPI FORCELLA DA 50 MM/14 MM

- Per l'uso su forcelle MX Showa con doppia camera da 49 mm
- Estremità a 8 lati da 50 mm per la rimozione del tappo forcella
- Estremità a 6 lati per la rimozione della valvola base dalla cartuccia
- La scanalatura da 14 mm che tiene fermo il pompante quando si rimuove la vite di tenuta consente la rimozione della cartuccia dal fodero
- Lavorazione a CNC per un adattamento preciso e tolleranze più rigide
- Realizzata in alluminio 6061-T6 per non danneggiare i tappi forcella
- Finitura in blu anodizzato con marcatura al laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per tappo forcella da 50/14 mm	3805-0190





CHIAVI PER TAPPO FORCELLA

PER FORCELLE A DOPPIA CAMERA E A CARTUCCIA CHIUSA

- Un utensile indispensabile per rimuovere il tappo forcella (cartuccia) su forcelle a doppia camera con cartuccia chiusa
- Il COD. ART. 3805-0237 è compatibile con modelli Honda (eccetto CRF 250R) e Yamaha; presenta una fessura da 12,5 mm per reggere lo stelo ammortizzatore mentre si rimuove la vite di tenuta sul fondo della forcella
- Il COD. ART. 3805-0238 è compatibile con cartucce chiuse a camera doppia WP 4860 MXMA (WP USD 48 mm) sulle ultime KTM; la fessura di 12 mm è in grado di reggere lo stelo ammortizzatore mentre si rimuove la vite di tenuta sul fondo della forcella
- In alluminio 6061-T6

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per forcelle a doppia camera a cartuccia chiusa Honda/Yamaha (eccetto CRF 250R)	3805-0237
Per forcelle a cartuccia interna con doppia camera WP 4860 MXMA	3805-0238

CHIAVE TAPPO FORCELLA E CANNOTTO DI STERZO

- Il design a profilo sottile consente l'accesso al tappo forcella e ai dadi del cannotto di sterzo senza rimuovere il manubrio
- Design a 12 punti sulla chiave per una presa e un posizionamento dell'utensile più semplici
- Chiave a doppia estremità, 45 e 50 mm
- Realizzata in acciaio legato per resistenza e durata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave tappo forcella e cannotto di sterzo	3805-0329





CHIAVI PER TAPPO FORCELLA

PER FORCELLE KAYABA

- Realizzata in alluminio e acciaio inossidabile, questa doppia chiave consente di smontare le forcelle Kayaba/ KYB in un attimo
- Allenta i tappi delle forcelle senza allentare il manubrio
- Dimensioni della chiave: 49 mm

PER FORCELLE SHOWA

- Chiave in alluminio di altissima qualità per lo smontaggio delle forcelle Showa
- Allenta i tappi delle forcelle senza allentare il manubrio
- Dimensioni della chiave: 50 mm

PER FORCELLE WP

- Chiave in alluminio di altissima qualità per lo smontaggio delle forcelle WP
- Allenta i tappi delle forcelle senza allentare il manubrio
- Dimensioni della chiave: 50 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per forcelle Kayaba	3805-0104

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per forcelle Showa	3805-0105

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per forcelle WP	3805-0108

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026









UTENSILE PER TAPPO FORCELLA

PER FORCELLE KYB CON TAPPI OTTAGONALI DA 49 MM

- Per rimuovere il tappo forcella e la cartuccia di compressione su forcelle KYB Twin Chamber presenti su motociclette offroad Honda, Husqvarna, Kawasaki e Yamaha di ultimi modelli
- Anello esterno compatibile con tappo forcella ottagonale da 49 mm
- Il corpo interno tiene ferma la cartuccia in modo che possa essere rimossa dal tappo della forcella
- L'anello esterno può essere bloccato in una morsa per trattenere saldamente il tappo della forcella mentre si rimuove la cartuccia
- Fornisce una presa più sicura sul tappo e sulla cartuccia e riduce il rischio di danni durante lo smontaggio
- Più facile e veloce da usare rispetto a qualsiasi altro strumento attualmente disponibile
- Struttura in alluminio billet 6061 ultraleggera con finitura anodizzata blu
- Attacco quadrato da 12,7 mm ($^1/_2$")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per tappo forcella	3805-0106

UTENSILE PER TAPPO FORCELLA

PER FORCELLE A DOPPIA CAMERA SHOWA

- Per rimuovere il tappo forcella e la cartuccia di compressione su forcelle Showa Twin Chamber presenti su motociclette offroad Honda, Kawasaki e Suzuki di ultimi modelli
- Anello esterno compatibile con tappo forcella ottagonale da 50 mm
- Il corpo interno tiene ferma la cartuccia in modo che possa essere rimossa dal tappo della forcella
- L'anello esterno può essere bloccato in una morsa per trattenere saldamente il tappo della forcella mentre si rimuove la cartuccia
- Fornisce una presa più sicura sul tappo e sulla cartuccia e riduce il rischio di danni durante lo smontaggio
- Più facile e veloce da usare rispetto a qualsiasi altro strumento attualmente disponibile
- Struttura in alluminio billet 6061 ultraleggera con finitura anodizzata blu
- Attacco quadrato da 12,7 mm ($^1/_2$")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile tappo forcella a doppia camera Showa	3805-0119





UTENSILI PER TAPPO FORCELLA SHOWA SFF

- Per rimuovere il tappo della forcella e la cartuccia di compressione sulle forcelle Showa SFF
- Anello esterno compatibile con tappo forcella ottagonale da 50 mm
- Il corpo interno tiene ferma la cartuccia in modo che possa essere rimossa dal tappo della forcella
- L'anello esterno può essere bloccato in una morsa per trattenere saldamente il tappo della forcella mentre si rimuove la cartuccia
- Fornisce una presa più sicura sul tappo e sulla cartuccia e riduce il rischio di danni durante lo smontaggio
- Più facile e veloce da usare rispetto a qualsiasi altro strumento attualmente disponibile
- Struttura in alluminio billet 6061 ultraleggera con finitura anodizzata blu
- Attacco quadrato da 12,7 mm ($^1/_2$")

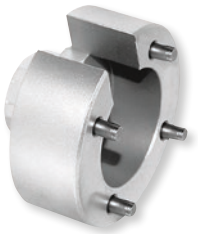
DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensili per tappo forcella Showa SFF	3805-0122

ESTRATTORE TAPPO FORCELLA SHOWA BPF

- Per la rimozione tappo forcella in alluminio su forcelle Showa BPF da 43 mm
- Per tappo forcella esagonale da 45 mm
- Finitura anodizzata blu resistente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore tappo forcella Showa BPF	3805-0210





ESTRATTORE TAPPO FORCELLA

- Compatibile con KTM SX/SX-F 15-16, tutti i modelli Husaberg 13-14 e Husqvarna 14-16 con forcelle WP 4860 4CS
- Per rimuovere e installare tappi forcella regolabili a sinistra e a destra
- Consente di serrare correttamente i tappi forcella durante l'installazione
- Testa esagonale di 17 mm
- Realizzato in alluminio billet 6061-T6
- Finitura anodizzata con incisione laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore tappo forcella	3805-0120

ESTRATTORE TAPPO FORCELLA

PER KTM

- Attacco quadrato da $^3/_8$" ed esagonale 22 mm
- Questo utensile consente la rimozione e la sostituzione del tappo forcella accessorio COD. ART. KTM 48600074S
- Scanalato per consentire la rimozione e la sostituzione dei tappi con spurghi Motion Pro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore tappo forcella	MP08-0290

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

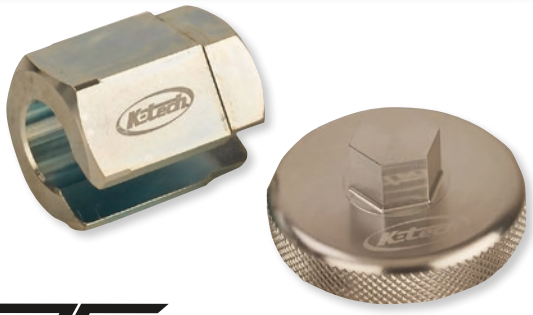


3805-0135

UTENSILE PER RIMOZIONE TAPPO FORCELLA

- In alluminio billet 6061-T6
- Strumento pratico che consente di rimuovere il tappo della forcella in un batter d'occhio
- Compatibile con forcelle a doppia camera WP da 48 mm e forcelle 4CS

APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM SX 02-06, EXC 08-14	3805-0134
Forcelle WP 4CS: KTM XC/XCF/Six Days 14, tutti i modelli Husaberg 13-14, Husqvarna TE/FE 14	3805-0135



UTENSILE DI RIMOZIONE TAPPO FORCELLA

- Strumento pratico che consente di rimuovere il tappo della forcella in un batter d'occhio
- Struttura lavorata in alluminio billet 6061-T6
- Compatibile con forcella da 48 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento di rimozione tappo forcella	3805-0301



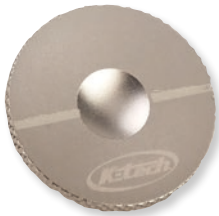
3805-0198

ESTRATTORE TAPPO FORCELLA

- Rimuove i tappi forcella ottagonali
- Da utilizzarsi con attacco quadrato da 9,5 mm ($^3/_8$") o chiave da 19 mm

DIMENSIONI	APPLICAZIONI	TIPO SOSPENSIONE	COD. OEM	COD. ART.
45 mm	-	Showa BPF con tubi forcella da 43 mm	-	3805-0197
46 mm	Per Honda CRF 250R 10, Suzuki RM 125/250	-	09941-53620	3805-0198
49 mm	Per Honda CRF 450R, Kawasaki KX 450F, Yamaha YZ 125/250/250F/450F	KYB	-	3805-0199
50 mm	Per Honda CRF 250R/250X/450R/450X, Kawasaki KX 250F, Suzuki RM 125/250, RM-Z 250/450	-	09941-53620	3805-0200





3805-0274



3805-0282

UTENSILE COMPRESSIONE FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
41/43/46 mm	3805-0288

UTENSILI REGOLAZIONE COMPRESSIONE FORCELLA ANTERIORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile regolazione compressione per KYB/Showa	3805-0274
Utensile valvola tappo superiore compressione per Showa	3805-0279
Bussola regolatore compressione per Soqi	3805-0282

ESTRATTORE TAPPO FORCELLA E VALVOLA DI COMPRESSIONE WP

- Speciale utensile 2 in 1 per l'estrazione della valvola di compressione su forcelle WP CC 48 e 4 CS
- Lavorato a CNC e anodizzato per una finitura a lunga durata



DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore valvola di compressione WP	3805-0175

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIT REGOLATORI SMORZAMENTO COMPRESSIONE FORCELLA

- Consente una facile regolazione dello smorzamento in compressione senza utensili
- Design a morsetto che non graffia e non richiede modifiche al tappo forcella
- Struttura in alluminio 6061 ricavato dal pieno anodizzato
- Il kit include un set completo per entrambi gli steli forcella
- Compatibile con set Motion Pro Micro Bleeder

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per tappi forcella Showa da 49 mm con altezza ridotta del regolatore compressione (richiede 12 mm di spazio libero del manubrio sopra la parte superiore del tappo forcella)	3801-0489





ESTRATTORE VITE DI COMPRESSIONE PER KTM

- Compatibile con modelli KTM dal 2007 in poi con forcelle WP 4860 MXMA CC
- Per rimuovere e installare la valvola di compressione dal tappo della forcella
- Testa esagonale di 17 mm
- Realizzato in alluminio billet 6061-T6
- Finitura anodizzata con incisione laser

ATTENZIONE: Tappo della forcella sotto pressione! Indossare sempre occhiali protettivi e fare riferimento alle istruzioni dei produttori delle forcelle per le corrette procedure di montaggio e smontaggio.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile rimozione bullone compressione	3801-0111



ESTRATTORE VALVOLA DI COMPRESSIONE FORCELLA

- Per Honda CRF 250R 10-12, CRF 450R 09-12, Kawasaki KX 250F 11-13, KX 450F 09-12, Yamaha YZ 125/250 05-18 e YZ 250F/450F 06-18
- Per rimuovere la valvola di compressione dalla cartuccia della forcella
- Attacco esagonale da 19 mm; base ottagonale da 36 mm
- Realizzato in alluminio billet 6061-T6
- Sostituisce i componenti Yamaha con COD. ART. OEM YM-01500 e Honda con COD. ART. OEM 070MB-MENA100

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore valvola di compressione forcella	3805-0022



ESTRATTORE BULLONE FORCELLA PER SHOWA SFF DA 22 MM

- Rimuove il bullone di tenuta inferiore dalla forcella Showa SFF Air
- Struttura in alluminio billet 6061 senza marcature
- Finitura anodizzata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore bullone forcella	3805-0125



TAMPONI PER PARAOLI FORCELLA

- Protegge il paraolio e il parapolvere di forcelle a steli rovesciati da eventuali danni causati dalla scanalatura della boccola durante l'installazione
- Consente di risparmiare tempo dato che non è più necessario avvolgere lo stelo forcella con il nastro
- Il set include utensili "bullet" da 36, 41, 43, 45, 46, 47, 48 e 49 mm; utensili "bullet" disponibili anche separatamente
- Ogni dimensione è di un colore diverso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set utensili "bullet" paraolio forcella (36, 41, 43, 45, 46, 47, 48 e 49 mm)	3805-0193
Tampone da 36 mm	MP08-0273
Tampone da 41 mm	3805-0209

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tampone da 43 mm	MP08-0275
Tampone da 45 mm	MP08-0276
Tampone da 46 mm	MP08-0277

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tampone da 47 mm	MP08-0278
Tampone da 48 mm	3805-0001
Tampone da 49 mm	3805-0171





PULITORE PARAOLI FORCELLA SEALMATE™

- Un modo semplice per mantenere i paraoli della forcella puliti e liberi da detriti
- Estrae lo sporco e i detriti intrappolati tra il paraolio e il tubo forcella
- Compatibile con forcelle convenzionali e rovesciate
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pulitore paraoli forcella Sealmate™	3805-0143

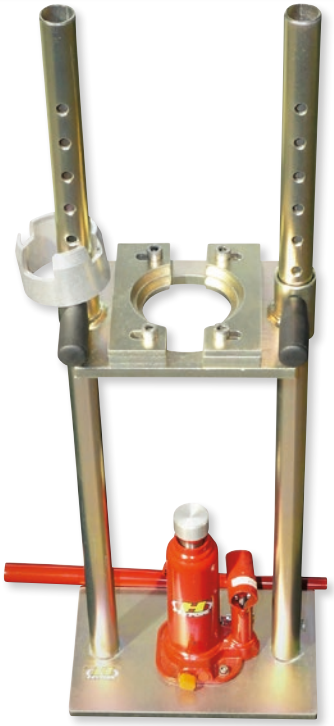


SET PULITORE PARAOLI FORCELLA 5 PEZZI

- Rimuove sporco e detriti tra paraolio forcella e tubo forcella senza danneggiare i paraoli
- I ganci su entrambi i lati puliscono contemporaneamente paraolio olio forcella e parapolvere
- Adatto all'uso con forcelle tradizionali e rovesciate

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set pulitore paraoli forcella 5 pezzi	3805-0328

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



HYPERPRO Suspension Technology

ESTRATTORE MOLLA AMMORTIZZATORE

- Estrattore per molla ammortizzatore idraulico di qualità professionale
- Progettato per consentire una facile compressione della molla sull'ammortizzatore per l'estrazione dell'anello di tenuta
- Include un set di piastre regolabili per una ampia gamma di diametri della molla ammortizzatore
- È incluso anche un anello per l'adattamento dell'estrattore su ammortizzatori BMW e Triumph; l'anello adattatore permette di comprimere la molla nell'unità idraulica di precarico in modo da poter estrarre l'anello di tenuta dell'ammortizzatore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore molla ammortizzatore (HP-T02)	3805-0204



Motion Pro

COMPRESSORE MOLLE AMMORTIZZATORE

- Rimuove in modo sicuro la molla dalla maggior parte degli ammortizzatori
- Include adattatori per gli ammortizzatori sia con occhiello sia con forchetta
- Le piastre si regolano per adattarsi alle ghiere di regolazione molla da 56 mm a 96 mm
- Design innovativo, compatto e facile da usare
- Cuscinetto di spinta radiale a basso attrito

DESCRIZIONE	COD. ART.
Compressore molle ammortizzatore	3805-0137

PS-5508



PROGRESSIVE SUSPENSION

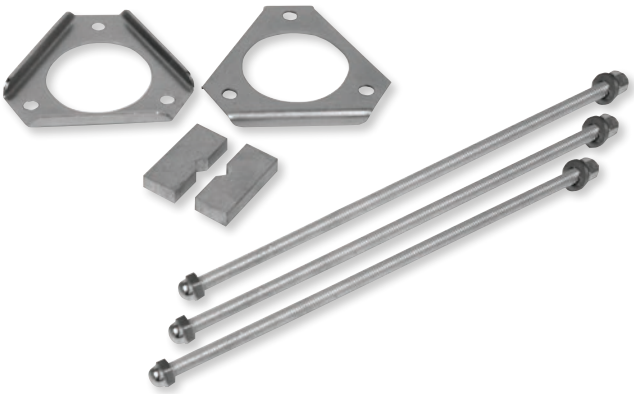
UTENSILE MOLLA AMMORTIZZATORE STANDARD

- Compatibile con la maggior parte delle molle su moto con doppio ammortizzatore
- Facile da usare; elimina la seccatura di rimuovere le molle ammortizzatore

TUBO INSTALLAZIONE CARTUCCIA MONOTUBE

- Progettato per semplificare la sostituzione degli ammortizzatori monotubo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento molla ammortizzatore standard	PS-5508
Tubo installazione cartuccia monotube	3805-0267



BARON Custom Accessories

COMPRESSORE MOLLA

- Semplifica l'installazione della molla posteriore per poterla effettuare anche nel proprio garage o officina

DESCRIZIONE	COD. ART.
Compressore molla	3805-0073

Motion Pro

SHOCKSETTER™

- Regola rapidamente e facilmente compressione e ritorno dell'ammortizzatore posteriore
- Design portatile per regolazioni pratiche in pista o sul percorso
- Compatibile con i comuni regolatori di compressione alta velocità da 12 o 14 mm
- Realizzato in acciaio inox resistente e alluminio 6061-T6 anodizzato

3805-0320



DESCRIZIONE	COD. ART.
Compatibile con i comuni regolatori di compressione alta velocità da 12 mm	3805-0320
Compatibile con i comuni regolatori di compressione alta velocità da 14 mm	3805-0321

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CHIAVE PER CONTRODADO FORCHETTA AMMORTIZZATORE WP

- Progettata per l'estrazione del controdado della forchetta presente sugli ammortizzatori WP
- La struttura parzialmente aperta consente la rimozione della forchetta e la manutenzione del regolatore di precarico senza dover smontare l'ammortizzatore
- Struttura in lega in acciaio trattato termicamente
- Finitura ossidata nera

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per controdado forchetta ammortizzatore WP	3805-0207



ESTRATTORE CUSCINETTO AMMORTIZZATORE

- Consente la rimozione e l'installazione sicura del cuscinetto a sfera superiore sugli ammortizzatori posteriori
- Compatibile con cuscinetti aventi diametro esterno di 24 mm
- Resistente struttura in acciaio speciale per utensili temprato
- Rivestimento ossidato nero resistente alla corrosione
- Incisione laser per una facile identificazione
- Boccola estrattore con aperture utilizzabile su entrambi i lati e compatibile con un'ampia varietà di serbatoi e configurazioni del regolatore di compressione
- Resistente rondella reggispinta in ottone

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore cuscinetto ammortizzatore	3805-0194



3805-0307



3805-0313

BUSSOLE VALVOLE AMMORTIZZATORE

- Gli utensili per ammortizzatori sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
19 mm per Showa	3805-0306
21 mm per Showa	3805-0307

DESCRIZIONE	COD. ART.
24 mm per Showa	3805-0308
35 mm per XACT	3805-0309

UTENSILI SMONTAGGIO TESTA PARAOLIO AMMORTIZZATORE

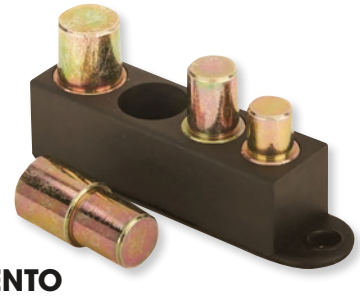
- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
33 - 40 mm	3805-0313
40 - 46 mm	3805-0314

DESCRIZIONE	COD. ART.
46 - 50 mm	3805-0315



3805-0241



ATTREZZI PER TESTINA AMMORTIZZATORE

- Aiuta a rimuovere e installare facilmente le testine ammortizzatore complete
- Manopola zigrinata per un movimento e una sensazione precisi
- Realizzato in acciaio speciale per utensili di altissima qualità

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di utensili per testina ammortizzatore	3805-0241
Utensile testa paraolio per ammortizzatori da 33 a 36 mm	3805-0243
Set di utensili per testina ammortizzatore WP da 50 mm	3805-0242

UTENSILE INSERIMENTO BOCCOLE AMMORTIZZATORE

- Gli utensili per ammortizzatori sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
12,5/14/16/18 mm	3805-0310



SET DI ATTREZZI PER PARAOLI AMMORTIZZATORE

- Questi attrezzi proteggono il paralolio dello stelo ammortizzatore durante l'installazione della testina sull'albero
- Questo set di attrezzi consente di rimuovere e installare in modo semplice e rapido i gruppi di tenuta
- Il set comprende cinque misure: 12,5 x 10 mm, 14 x 12 mm, 16 x 12 mm, 18 x 16 mm e 18 x 12 mm
- Completo di valigetta per una sistemazione degli attrezzi ordinata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di attrezzi per paraoli ammortizzatore	3805-0240

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



VALVOLA CARICA GAS AMMORTIZZATORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
M5x0,8	3805-0303



AGO CARICA GAS AMMORTIZZATORE

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ago carica gas ammortizzatore	3805-0305



VALVOLA TAPPO TERMINALE SERBATOIO

- Gli utensili per forcella anteriore e ammortizzatore sono progettati per aiutare i tecnici delle sospensioni a migliorare l'efficienza in officina
- Tutti gli utensili sono progettati con oltre vent'anni di esperienza nel settore delle sospensioni per consentire un lavoro efficace e sicuro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Valvola tappo terminale serbatoio ammortizzatore per KYB/Showa	3805-0304



3805-0211



CHIAVE A PERNI CON STRUTTURA RINFORZATA

- Progettata per al rimozione e l'installazione di serbatoi ammortizzatore, testine, tappi forcella e fermi cuscinetto
- Bracci completamente mobili con estensione compresa tra 10,5 mm e 150 mm
- Perni intercambiabili in acciaio temprato da 3 mm, 4 mm e 5 mm (set perni di ricambio disponibile separatamente)
- Attacco quadrato da $^{3}/_{8}$" per l'uso con leva a T scorrevole e chiave dinamometrica
- Bracci curvi a basso profilo per un raggiungere gli spazi più ristretti
- Struttura in alluminio billet trattato termicamente per una resistenza, rigidità e longevità di livello superiore
- Resistente finitura ossidata nera con marcature incise al laser
- Valore massimo coppia 94,9 N/m (70 ft lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a perni con struttura rinforzata	3805-0211

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set perni di ricambio (include due pezzi per ciascuna delle seguenti misure: 3 mm, 4 mm e 5 mm)	3805-0212



UTENSILE PRECARICO AMMORTIZZATORE UNIVERSALE

- Regola ghiere e anelli di precarico per misure da 35 a 75 mm
- Grazie alla forma compatta può essere comodamente riposta nel porta-attrezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile precarico ammortizzatore universale	3805-0121



UTENSILE DI REGOLAZIONE PRECARICO

- Regola facilmente le ghiere di precarico su ammortizzatori singoli
- Sostituisce martello e punzone
- Impugnatura in vinile per una presa sicura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di regolazione precarico	SW-1700



CHIAVE DI REGOLAZIONE PRECARICO

- Il modo semplice per regolare il precarico dell'ammortizzatore
- Compatibile con chiave a cricchetto da $^{3}/_{8}$"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave di regolazione precarico	SW-783

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CHIAVI DI REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE

- In alluminio 6061-T6
- Consente di regolare il precarico della molla senza rimuovere l'ammortizzatore

DESCRIZIONE	COD. ART.
GASGAS	
MC 125-450F 21-25	**3805-0150**[1]
EC 250-450F 21-25	**3805-0150**[1]
EW 500F 24 24	**3805-0150**[1]
HUSQVARNA	
TC/FC/TE/FE 125-501 14-15	**3805-0098**[1]
TC 125/150 16-25	**3805-0150**[1]
TC 250/300 16	**3805-0098**[1]
TC 250/300 17-25	**3805-0150**[1]
FC 250/350/450 16-25	**3805-0150**[1]
TE/FE 125-501 16	**3805-0098**[1]
TE/FE 125-501 17-25	**3805-0150**[1]



DESCRIZIONE	COD. ART.
KTM	
SX 65 11-15	**3805-0098**[1]
SX 85 93-10	**3805-0085**
SX 85 11-18	**3805-0098**[1]
Tutti i modelli KTM standard 00-10	**3805-0085**
SX/SX-F 125-450 11-15	**3805-0098**[1]
SX/SX-F 125-450 (excepto 250 SX) 16	**3805-0150**[1]
SX/SX-F 125-450 17-25	**3805-0150**[1]
EXC/EXC-F (tutti) 11	**3805-0085**
EXC (tutti i modelli) 12-16	**3805-0098**[1]
EXC/EXC-F 17-25	**3805-0150**[1]

[1] Chiave di regolazione ammortizzatore compatibile con ammortizzatori WP con ghiera singola in plastica.





CHIAVE DI REGOLAZIONE GHIERA AMMORTIZZATORE

- Lega in acciaio trattato termicamente
- Compatibile con molte moto stradali, fuoristrada e ATV con ammortizzatore singolo
- Per ghiere con diametro esterno da 68 e 87 mm e dentellature da 8 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave di regolazione ghiera ammortizzatore	**P529**

CHIAVE DI REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE IN ACCIAIO INOSSIDABILE

- Consente la regolazione del precarico dell'ammortizzatore
- Compatibile con la maggior parte dei marchi di ammortizzatori
- Realizzata in acciaio inossidabile, molto resistente e non soggetta a corrosione
- Abbastanza piccolo da poter essere inserito in un kit utensili

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave di regolazione ammortizzatore in acciaio inossidabile	**3805-0038**



CHIAVE DI REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE

- Chiave ammortizzatore in acciaio rinforzato per una facile regolazione del precarico della molla posteriore
- Finitura zincata
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave di regolazione ammortizzatore	**DS-192282**



CHIAVE DI REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE

- Utilizzata per la boccola di bloccaggio di difficile accesso sull'ammortizzatore posteriore
- Presenta un'impugnatura in materiale resistente, è dotato di una punta in ottone, non danneggia la boccola durante la regolazione della molla
- Ha una punta curva in maniera tale da poter raggiungere la boccola e avere un miglior punto di contatto quando si regola il precarico della molla

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave di regolazione ammortizzatore	**3805-0217**



UTENSILE PER REGOLAZIONE PRECARICO AMMORTIZZATORE

- L'utensile ideale per ruotare la ghiera di bloccaggio e di precarico di difficile accesso sugli ammortizzatori posteriori senza dover smontare il telaietto
- Gambo lungo per raggiungere gli ammortizzatori in spazi ristretti
- La punta angolata in ottone assicura una presa sicura e protegge la ghiera da eventuali danni
- Struttura in materiale resistente



DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per regolazione precarico ammortizzatore	**3805-0097**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





UTENSILE RIPIEGABILE PER MISURAZIONE PUNTO NEUTRO II

- Nuova versione migliorata dell'utensile originale Motion Pro per la misurazione del punto neutro
- Può essere utilizzato per controllare il punto neutro anteriore e posteriore
- Il nuovo design compatto consente di richiuderlo e riporlo facilmente nella maggior parte delle cassette portaattrezzi
- Punto zero regolabile per una lettura diretta della misurazione (nessun calcolo richiesto)
- La punta conica si adatta al diametro dell'incavo del perno ruota fino a 20 mm con precisione tale da garantire la ripetibilità dell'operazione
- Misurazioni effettuabili con sistema metrico o in pollici
- Adatto a moto e minimoto
- Realizzato in alluminio 6061-T6 con finitura resistente anodizzata blu e marcature al laser
- Lunghezza a utensile aperto di 72 cm (28 3/8")
- Lunghezza a utensile ripiegato di 40 cm (15 3/4")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile ripiegabile per misurazione punto neutro II	3806-0059



UTENSILE PER MISURAZIONE PUNTO NEUTRO

- Completamente regolabile per adattarsi a moto di dimensioni diverse
- Attacco conico compatibile con perni ruota su moto grandi e minimoto
- Vite senza testa a sgancio rapido per un serraggio perfetto
- Misurazioni standard e metriche
- Design telescopico salvaspazio
- Ultraleggero e duraturo grazie alla struttura in alluminio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per misurazione punto neutro	3806-0063

POMPA ARIA FORCELLA DIGITALE



- Compatibile con tutte le forcelle ad aria, persino quelle SHOWA SSF-Air con cartucce ad alta pressione
- Accensione e spegnimento automatici
- Display digitale e valvola anti-perdita d'aria
- Gonfiaggio da 0 a 20 bar (290 psi)
- Misurazioni in bar, psi e kg/cm²
- Tubo flessibile collegato a un sistema di rotazione per l'utilizzo della pompa su manubri da 22 mm (7/8") e 25,4 mm (1")

APPLICAZIONI	COD. ART.
GASGAS	
MC 50/65/85/125 21-26	3805-0117
MC 250 22-26	3805-0117
MC 250F/450F 21-26	3805-0117
MC 350F 22-26	3805-0117
HONDA	
CRF 250R 15-16	3805-0117
CRF 450R 13-16	3805-0117
HUSQVARNA	
TC 50/65/85 18-26	3805-0117
TC/FC 125/250/350/450 17-26	3805-0117

APPLICAZIONI	COD. ART.
KAWASAKI	
KX 450F 13-18	3805-0117
KTM	
SX 50/65 17-26	3805-0117
SX 85 18-26	3805-0117
SX 125/150/250/300, SX-F 250/350/450 16-26	3805-0117
SUZUKI	
RM-Z 250 16-18	3805-0117
RM-Z 450 15-17	3805-0117

POMPA AMMORTIZZATORE CON MANOMETRO DIGITALE



- Pompa compatta con manometro digitale per la regolazione della pressione dell'aria nelle forcelle o negli ammortizzatori
- Ricorre a tubo flessibile con connettore a tenuta stagna per raggiungere le valvole aria in spazi ristretti
- Misurazione e regolazione ad alta precisione dello sfiato per un perfetto riempimento dell'aria in ammortizzatori o forcelle
- Misurazioni comprese tra 0 e 300 psi
- Corpo in alluminio resistente
- Riempimento e sfiato accurati
- Manometro ad alta precisione (+0,5 psi)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa ammortizzatore con manometro digitale	3805-0116

POMPE CON MANOMETRO



GP-0-30



GP-0-100



GP3-300

- Perfette per riparazioni di ammortizzatori ad aria, di forcelle e riparazioni di emergenza di pneumatici
- Facili da usare
- La valvola di decompressione consente regolazioni minime
- La valvola di non ritorno evita perdite e consente di scollegare rapidamente la pompa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Corpo compatto, da 0 a 2,1 bar (da 0 a 30 psi)	GP-0-30
Corpo compatto, da 0 a 4,1 bar (da 0 a 60 psi)	GP-0-60

DESCRIZIONE	COD. ART.
Corpo compatto, da 0 a 6,9 bar (da 0 a 100 psi)	GP-0-100
Corpo compatto, da 0 a 20,7 bar (da 0 a 300 psi)	GP3-300

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DRAG Specialties

POMPE AMMORTIZZATORI AD ALTA PRESSIONE

- Per ammortizzatore e forcella ad aria, possono essere utilizzate anche per riparazioni di emergenza degli pneumatici
- Dotato di un pulsante di regolazione ad alta precisione, 2-3 psi ogni volta che viene premuto
- Tubo flessibile girevole, base manometro in alluminio pressofuso e impugnatura ergonomica della pompa per un funzionamento semplice
- Il manometro girevole è rimovibile per consentire di riporre e trasportare la pompa in maniera facile e sicura nelle borse laterali o simili
- Lunghezza totale di 23 cm (9"); vendute singolarmente



3805-0082

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa con manometro per misurazioni da 0 a 30 psi	3805-0082

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa con manometro per misurazioni da 0 a 60 psi	3805-0083

NEKEN

POMPA DELL'ARIA AD ALTA PRESSIONE

- Facile da usare
- Struttura in alluminio
- Misura 300 psi e 0-21 bar
- Pulsante per microregolare la pressione dell'aria
- Lunghezza complessiva: 300 mm



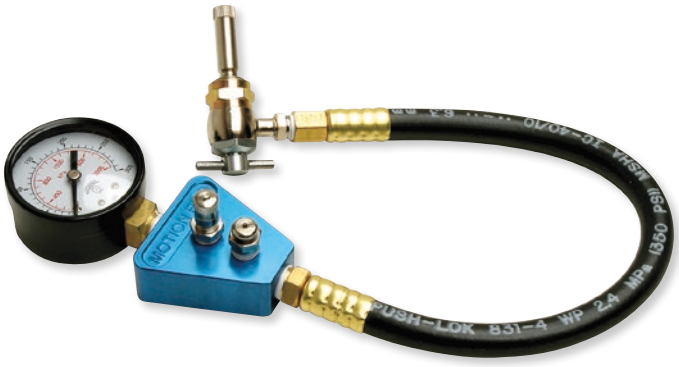
DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa dell'aria ad alta pressione	3805-0124

Motion Pro

MANOMETRO E RIEMPITORE AMMORTIZZATORE AZOTO

- Capacità di 300 psi
- Regolatore e tubo per travaso necessari per trasferire l'azoto dal serbatoio al manometro e al riempitore
- Valvola di spurgo e rubinetto di erogazione con impugnatura a T
- L'erogatore orientabile è dotato di tubo flessibile da 30,5 cm (12")
- Istruzioni, custodia per il trasporto e prolunga per valvola Schrader incluse (necessaria per alcuni ammortizzatori Showa)

AVVERTENZA: Utilizzo solo da parte di meccanici professionisti qualificati! Un utilizzo non corretto potrebbe provocare lesioni gravi o la morte.



DESCRIZIONE	COD. ART.
Manometro e riempitore	P572

PRESSOL

INGRASSATORE 400 EASYFILL

- Impugnatura ergonomica antiscivolo per un eccellente trasferimento di potenza e maneggevolezza
- Staffa per tubo flessibile inclusa
- Dischi premigrasso, 10 pezzi
- Leva manuale e impugnatura galvanizzate
- Testa ingrassatore Z 410 in zinco pressofuso
- Testina di precisione (4 testine, M10 x 1 femmina)
- Valvola con sede sferica galvanizzata
- Tubo flessibile ad alta pressione con anello di tenuta (tubo da 11 mm x 300 mm con connessioni maschio M10 x 1 su entrambe le estremità)
- Attacco per ingrassatore lato pressione M10 x 1
- Il diametro del pistone dell'ingrassatore è di 9 mm
- Azionamento manuale del pistone dell'ingrassatore
- Quantità erogata per corsa (cm^3): max. 2,15 a una densità di grasso di 0,92 kg/dm^3, testata con cartuccia di grasso da 400 g
- Pressione di mandata fino a (bar): 400



3850-0378



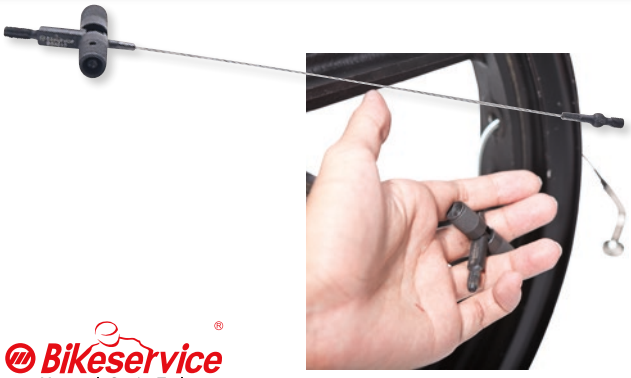
3850-0377

- Sistema pressione di scoppio (bar): 900
- Pressione di scoppio testa ingrassatore (bar): 1200
- Lo spessore della parete del tubo dell'ingrassatore è di 1 mm
- Capacità di 400 cm^3
- Dimensioni: 330 mm LUNG x 140 mm LARG x 66 mm ALT
- Peso: 1,02 kg
- Colore tubo ingrassatore nero
- Compatibile con cartucce di grasso da 400 g con disco premigrasso integrato COD. ART. 3850-0378; venduto separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pistola ingrassatrice Easyfill 400 g	3850-0377

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cartuccia di grasso multiuso da 400 g	3850-0378

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice Motorcycle Service Tools

UTENSILE MULTIFUNZIONE PER VALVOLA PNEUMATICO

- Indispensabile quando si cambia lo pneumatico e durante la rimozione o l'installazione della camera d'aria o della valvola
- Funzioni incluse: rimozione e installazione valvola, rilascio pressione pneumatico, installazione nucleo valvola e pettine filettatura valvola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile multifunzione per valvola pneumatico	3810-0095



Bikeservice Motorcycle Service Tools

ASTA DI ESTRAZIONE VALVOLA PNEUMATICO

- Asta in acciaio con soffietto mobile in gomma per offrire la massima forza di leva durante la rimozione o l'installazione di valvole pneumatico di tipo snap-in
- Il soffietto in gomma regolabile evita eventuali danni alla finitura del cerchio in lega

DESCRIZIONE	COD. ART.
Asta di estrazione valvola pneumatico	3810-0093



101 OCTANE

UTENSILE PER SVITARE LA VALVOLA PNEUMATICO

- Utensile universale per aprire o serrare le valvole

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per valvola pneumatico universale	3810-0175



MOOSE OFFROAD

ESTRATTORE NUCLEO VALVOLA 3-IN-1

- Dotato di un resistente cavo flessibile in acciaio da 20,5 cm (8")
- Sulla punta è presente un attacco maschio per l'anima valvola
- La punta è stata progettata per incastrarsi nello stelo della valvola anziché al di sopra di esso
- Massimo spazio attraverso il foro nel cerchio
- Il manico include un dispositivo di gonfiaggio della camera d'aria e uno per la rimozione dell'anima valvola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore nucleo valvola 3-in-1	3810-0042



MOOSE OFFROAD

ESTRATTORE VALVOLA PNEUMATICO TUBELESS

- Per l'installazione e la rimozione di valvole snap-in in gomma
- Struttura rinforzata in acciaio
- Si adatta a qualsiasi lunghezza dello stelo della valvola
- Si adatta a qualsiasi dimensione del cerchio
- Lunghezza di 30,5 cm (12")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore valvola pneumatico	0365-0098



KL GENUINE

UTENSILE PER INSTALLAZIONE STELO VALVOLA PNEUMATICO

- Semplifica l'installazione dello stelo valvola negli pneumatici tubeless

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per installazione stelo valvola pneumatico	3811-0031



SCAR

ESTRATTORE VALVOLA ARIA

- Utile durante il cambio dello pneumatico o per la riparazione di forature
- Rende più facile la rimozione dello stelo valvola attraverso il foro sul cerchio
- La testa dell'estrattore può essere utilizzata anche per estrarre il nucleo della valvola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore valvola aria	3811-0097



Motion Pro

ESTRATTORE NUCLEO VALVOLA

- Consente di rimuovere e installare facilmente i nuclei delle valvole Schrader standard negli steli valvola di pneumatici con camera d'aria o tubeless
- Accessorio perfetto per la borsa degli attrezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore nucleo valvola	MP08-0183

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



ESTRATTORE NUCLEO VALVOLA IN ALLUMINIO

- Design interamente in alluminio con impugnatura zigrinata
- Utilizzato per rimuovere e installare i nuclei valvola dello pneumatico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore nucleo valvola in alluminio	3810-0033



ESTRATTORE NUCLEO VALVOLA

- Estrattore nucleo valvola con impugnatura a cacciavite
- Per estrarre e installare i nuclei valvola dello pneumatico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore nucleo valvola	3810-0031



UTENSILE DI RIPARAZIONE 4-IN-1 PER VALVOLA PNEUMATICO

- Ripara le filettature dello stelo e del nucleo
- Dotato di cacciavite per il nucleo e di un estrattore per nuclei rotti
- Strumento piccolo e compatto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di riparazione 4-in-1 per valvola pneumatico	3810-0032





UTENSILE DI MONTAGGIO PNEUMATICO 3-IN-1

- La risposta all-in-one agli pneumatici più ostinati, un vero e proprio must per qualsiasi centro di pneumatici
- Facile da usare: basta montare lo pneumatico sul cerchio, posizionare la cinghia, chiudere le fibbie, aggiungere aria fino a quando il tallone inizia a innestarsi e allentare lentamente la tensione della cinghia man mano che viene aggiunta più aria

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di montaggio pneumatico 3-in-1	3810-0023





UTENSILE BLOCCATALLONE

- Tiene premuto e blocca il tallone quando si cambia lo pneumatico
- Si fissa sui raggi e all'interno del cerchio per tenere in posizione lo pneumatico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile bloccatallone	3810-0094





UTENSILE BLOCCATALLONE

- Progettato per premere il tallone e bloccarlo al centro del cerchio durante l'installazione e la riparazione di pneumatici offroad
- La vite in plastica protegge il cerchio quando si utilizzano leve di smontaggio pneumatico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile bloccatallone	3810-0096



UTENSILE BLOCCATALLONE

- Tiene premuto il tallone e crea lo spazio necessario per la leva di smontaggio pneumatico
- Dimensioni: 290 mm x 150 mm x 50 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile bloccatallone	3810-0097

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





BEADPRO FS (ACCIAIO FORGIATO)

- Versione ultraresistente per negozi dell'innovativo BeadPro di Motion Pro
- Innovativo set di utensili multiuso per pneumatici
- Stalla il tallone sulla maggior parte dei pneumatici moto stradali e offroad
- Leve smontagomme integrate per la rimozione e l'installazione degli pneumatici
- I manici con lunghezza di 40,5 cm (16") rendono la rimozione e l'installazione degli pneumatici un gioco da ragazzi
- Design ergonomico con protezione per impedire alla mano di avanzare
- Struttura in acciaio forgiato al cromo-vanadio per resistere anche all'utilizzo intensivo che se ne fa in officina
- Finitura cromata e satinata

DESCRIZIONE	COD. ART.
BeadPro FS	3810-0053









STALLONATORE E SET LEVE BEADPRO

- Innovativo set di utensili multiuso per pneumatici
- Stalla il tallone sulla maggior parte dei pneumatici moto stradali e offroad
- Leve smontagomme integrate per la rimozione e l'installazione degli pneumatici
- Le dimensioni compatte e il peso ultraleggero rendono questo set perfetto per la cassetta degli attrezzi
- Manici ergonomici con protezione per impedire alla mano di avanzare
- Struttura in alluminio forgiato 7075-T6 per la massima resistenza e durata
- Finitura anodizzata nera



DESCRIZIONE	COD. ART.
Stallonatore e set leve BeadPro	3810-0041

BEAD BUDDY II

- Design migliorato rispetto al Bead Buddy originale
- Struttura ad alta resistenza in alluminio 6061 con finitura anodizzata blu e logo inciso al laser
- Indispensabile per l'installazione di Bib Mousse
- Utilizzato per spingere il tallone del pneumatico nel canale centrale del cerchio su ruote offroad durante l'uso degli utensili per il cambio gomme
- Si aggancia sul raggio e spinge il tallone sul lato opposto dello pneumatico rispetto alla leva di smontaggio
- Elimina la necessità di lottare per mantenere il tallone abbassato durante l'installazione di pneumatici offroad

DESCRIZIONE	COD. ART.
Bead Buddy II	3810-0027



T-6 TRAIL BEAD BUDDY

- Elimina la necessità di lottare per mantenere il tallone abbassato durante l'installazione o la riparazione dei pneumatici offroad
- Consente di spingere il tallone del pneumatico verso il centro del cerchio mentre si usano gli utensili per il cambio degli pneumatici
- Realizzato in resistente alluminio serie 6000
- Abbastanza leggero e compatto per qualsiasi borsa degli attrezzi
- La vite a testa zigrinata in Delrin® non graffia i cerchi
- Non consigliato per l'uso con camere d'aria offroad tipo Bib Mousse

DESCRIZIONE	COD. ART.
T-6 Trail Bead Buddy	3810-0016





UTENSILI SMONTAGOMME

- Mantiene il tallone in posizione mentre si lavora sullo pneumatico
- In alluminio con vite in nylon per evitare di graffiare il cerchio
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensili smontagomme	3810-0066



UTENSILE BLOCCATALLONE

- Mantiene in posizione la bordatura dello pneumatico mentre si lavora lungo la circonferenza dello pneumatico
- In alluminio con vite di nylon per evitare di graffiare il cerchio
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile bloccatallone	3810-0116



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





LEVAGOMME T-6, SET E ADATTATORI

- Struttura leggera in alluminio 7075-T6 forgiato
- Finitura anodizzata dura
- Leva smontagomme su un estremità e una chiave a brugola sull'altra
- Indispensabile per moto da trail
- Dimensioni perfette per qualsiasi marsupio
- Non consigliate per l'utilizzo con Bib Mousse o TireBalls

ADATTATORI PER LEVA T-6 COMBO

- Consente di utilizzare una leva T-6 Combo come chiave a cricchetto da $^{3}/_{8}$"
- Attacco maschio da $^{3}/_{8}$" e attacco femmina da $^{1}/_{4}$" da utilizzare con bussole per perni ruota anteriore di piccole dimensioni
- Alluminio billet 7075-T6 ultraleggero con inserto in acciaio al cromo-vanadio
- Fori di alleggerimento
- Zigrinatura sul bordo per facilitarne la rotazione con la mano
- Premiato come prodotto dell'anno dalla rivista *Dirt Rider Magazine* nel dicembre 2004
- L'attacco quadrato da $^{3}/_{8}$" ha una coppia nominale massima di 0,4 kN (90 ft-lb)

ADATTATORI ESAGONALI COMBINATI T-6

- Per l'uso con leva combinata T-6 da 30 mm o 32 mm
- Disponibili per le misure dei dadi asse elencate
- Lavorazione a CNC in alluminio 6061 per un adattamento e un funzionamento precisi
- Finitura anodizzata a lunga durata con marcature incise a laser

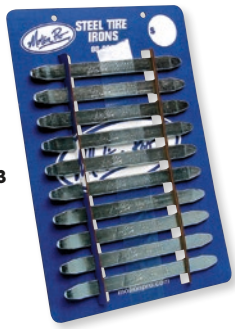
DESCRIZIONE	COD. ART.
LEVE SMONTAGOMME T-6 (PZ. SINGOLO)	
10 mm/12 mm	**3810-0071**
12 mm/13 mm	**3810-0002**
22 mm	**3810-0003**
24 mm	**3810-0004**
27 mm	**3810-0005**
32 mm	**3810-0006**

DESCRIZIONE	COD. ART.
LEVE SMONTAGOMME T-6 COMBO (SET DA DUE)	
24 mm e 10/12 mm	**3811-0142**
27 mm e 12 mm/13 mm	**3810-0050**
LEVAGOMME COMBINATI T-6 (SET DI DUE) CON ADATTATORE ESAGONALE	
Levagomme combinati T-6 da 32 mm e 10/12 mm con adattatore esagonale da 22 mm/27 mm	**3810-0072**

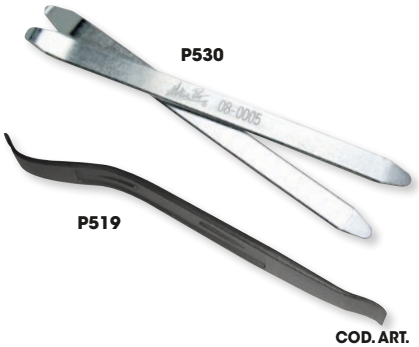
DESCRIZIONE	COD. ART.
ADATTATORI CHIAVE A CRICCHETTO DA $^{3}/_{8}$" (PZ. SINGOLO)	
24 mm	**3810-0007**
27 mm	**3810-0008**
32 mm	**3810-0088**
ADATTATORI ESAGONALI (PER COD. ART. 3810-0006)	
Da 32 mm a 27 mm/22 mm	**3810-0070**
Da 32 mm a 27 mm/17 mm	**3810-0079**

LEVE SMONTAGOMME IN ACCIAIO

- In acciaio forgiato a freddo
- Leve smontagomme in acciaio da 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") in confezioni da 10 su cartoncino; vendute singolarmente
- Leve smontagomme in acciaio da 29 cm (11 $^{1}/_{2}$"), due per confezione; vendute in coppia
- Leva smontagomme in materiale precurvato da 40,5 cm (16"); venduta singolarmente



P503



DESCRIZIONE	COD. ART.
21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$"), confezione da 10	**P503**
Utensile per pneumatici 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") (cad.)	**3810-0170**

DESCRIZIONE	COD. ART.
29 cm (11 $^{1}/_{2}$"), confezione da 2	**P530**
Leva da 40,5 cm (16"), pezzo singolo	**P519**


MP08-115

LEVE SMONTAGOMME TIPO CUCCHIAIO

- L'estremità curva si adatta saldamente alla mano
- Resistente finitura in nichel-peltro
- Lunghezza di 25,5 cm (10") e peso di 201 g (7,1 oz.)
- Larghezza in corrispondenza dell'estremità a cucchiaio di 25 mm
- Consigliata dai migliori esperti
- Vendute in set da due o singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set leve smontagomme tipo cucchiaio	**3810-0171**
Leva smontagomme con forma a cucchiaio	**MP08-115**



LEVE SMONTAGOMME ENDURO PRO

- Acciaio al cromo-vanadio forgiato a caldo
- Progettati per i piloti che competono nella Sei Giorni Internazionale di Enduro, ma anche per i semplici appassionati
- Lunghezza di 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") e peso di soli 128 g (4 $^{1}/_{2}$ once)
- Curvatura affusolata
- Vendita in coppia con una custodia in vinile personalizzata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leve smontagomme Enduro Pro	**P504**



SET LEVE SMONTAGOMME

- Include una leva in acciaio da 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$"), una da 28 cm (11") una in doppio materiale precurvato da 38 cm (15")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set leve smontagomme	**3810-0090**

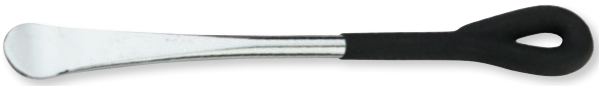
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



TIRE TAMER

- Questo utensile è l'aiuto di cui hai bisogno quando cambi gli pneumatici
- Evita graffi alle nocche, perdite di tempo e di pazienza
- Il design semplice consente di sollevare il tallone dal cerchio in un unico movimento e con una sola mano
- Con questo utensile, sostituire camere d'aria, steli valvola e blocchi pneumatici diventerà un gioco da ragazzi, anche quando si lavora da soli

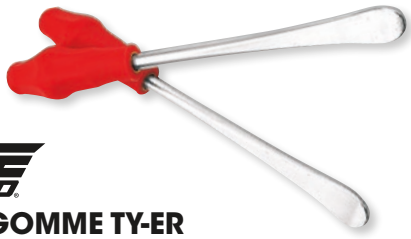
DESCRIZIONE	COD. ART.
Tire Tamer	3810-0017



LEVA SMONTAGOMME

- Realizzata in resistente acciaio al vanadio trattato termicamente
- Lo speciale design riduce il rischio di pizzicature
- Leva smontagomme da 25,5 (10") con manico rivestito in gomma

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leva smontagomme	3810-0089



LEVE SMONTAGOMME TY-ER

- Manico ergonomico in plastica stampata per un comfort maggiore
- L'estremità a cucchiaio elimina il rischio di pizzicature
- In acciaio zincato
- Lunghezza complessiva: 26,5 cm (10,5")
- Vendita in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
M01066	Leve smontagomme Ty-er



LEVA SMONTAGOMME CON PROTEZIONE CERCHIO INTEGRATA

- Speciale design con copertura in plastica su un lato per evitare di danneggiare i cerchi
- In acciaio forgiato con finitura zincata
- Estremità curve e assottigliate
- Lunghezza di 38 cm (15")
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leva smontagomme con protezione cerchio integrata	3810-0087



SET LEVE SMONTAGOMME TIREPRO™

- L'acciaio al carbonio forgiato non si piega e non si rompe
- La forma a cucchiaio è l'ideale per una facile rimozione dello pneumatico senza pizzicare la camera d'aria
- La lunghezza di 23 cm (9") si adatta alla maggior parte dei marsupi; include custodia in vinile

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di leve smontagomme	3810-0001



LEVE PER SMONTAGGIO PNEUMATICO

- Innovativo utensile multiuso per pneumatico, dotato di chiave per dado perno ruota su un'estremità e leva smontagomme sull'altra
- Leve smontagomme integrate per la rimozione e l'installazione degli pneumatici
- Design ergonomico
- Struttura in acciaio forgiato per resistere anche all'utilizzo intensivo che se ne fa in officina
- Dimensioni: 25,5 cm (10") LUNG
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.
22 mm	3810-0081	27 mm	3810-0083
24 mm	3810-0082	32 mm	3810-0084



LEVA SMONTAGOMME MIGHTY

- Leva smontagomme lunga e rinforzata per un controllo e una stabilità maggiori
- Il design del manico rende le operazioni di smontaggio più semplici e meno faticose
- Lunghezza complessiva: 44,5 cm (17,5") dalla punta del cucchiaio alla punta dell'impugnatura
- La leva è realizzata in cromo-vanadio e il design a cucchiaio elimina il rischio di pizzicature della camera d'aria

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leva smontagomme Mighty	3810-0068



LEVA SMONTAGOMME PROFESSIONALE

- In acciaio forgiato con finitura zincata
- Entrambe le estremità hanno uno speciale profilo curvo che si assottiglia progressivamente e su una di esse è presente un blocco per cerchio
- Lunghezza di 34,5 cm (13 1/2")
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leva smontagomme professionale	3810-0086



MINILEVA SMONTAGOMME

- La dimensione perfetta per marsupi e cassette porta-attrezzi Lunghezza di 20,5 cm (8") da estremità a estremità
- Utilizzabili su entrambi i lati
- L'estremità a cucchiaio elimina il rischio di pizzicature

DESCRIZIONE	COD. ART.
Minileva smontagomme	3810-0069



SET DI LEVE SMONTAGOMME

- Perfette per le moto da Adventure Touring e Trail
- Il set di levagomme forgiati include misure chiave da 8, 10, 12, 13, 14 e 17 mm nelle impugnature per riparazioni d'emergenza
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di leve smontagomme	3810-0018

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





RIMSHIELD II

- Versione migliorata del RimShield originale
- Realizzato con vera resina di nylon ultraresistente DuPont™ Zytel® per una robusta e durata impareggiabili
- Previene i danni ai cerchi provocati dalla leva smontagomme durante la sostituzione degli pneumatici
- I bordi a doppio sollevamento facilitano l'inserimento della leva smontagomme sotto il tallone del pneumatico e impediscono che scivoli
- Non danneggia le ruote
- Le maniglie facilitano l'inserimento e la rimozione
- Il profilo allungato protegge le mani e i raggi
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rimshield II (coppia)	3811-0070



PROTEZIONI CERCHIO

- Proteggono i cerchi da ammaccature e graffi causati da utensili per il cambio degli pneumatici
- Includono cordoncino di recupero per un facile utilizzo
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni cerchio	3811-0016



PROTEZIONI CERCHIO

- Set di proteggi-cerchio da tre pezzi
- Protegge da danni o graffi durante il cambio gomme
- Ogni protezione include un cordino di estrazione per un rilascio facile
- Dimensioni: 145 mm di lunghezza x 23 mm di altezza

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni cerchio (conf. da 3)	3811-0155



PROTEZIONI CERCHIO

- Vengono posizionate al di sopra del bordo del cerchio per prevenire graffi e danneggiamenti provocati dagli attrezzi utilizzati durante l'installazione dello pneumatico
- Il set da due pezzi consente di posizionare le protezioni attorno al cerchio in un punto qualsiasi
- Per la rimozione è sufficiente tirare il cordoncino, impedendo, inoltre, che la protezione vada persa
- Struttura in termoplastica e cordoncini in nylon resistente
- Mantiene i cerchi come nuovi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni cerchio	3811-0069



PROTEZIONI CERCHIO IN NYLON

- Scivolano facilmente sopra i cerchi in lega
- Proteggono la finitura dei cerchi durante l'utilizzo di utensili per il cambio degli pneumatici
- Vendita in coppia

NOTA BENE: Accorciare le estremità per l'uso su ATV.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni cerchio in nylon	DS-380311



3811-0073

CHIAVE DINAMOMETRICA TIRARAGGI E TESTINE DI RICAMBIO

- La nuova chiave dinamometrica tiraraggi con corpo in alluminio ultraleggero elimina l'affaticamento ed evita di procedere "a occhio" nel montaggio dei cerchi e nel mantenere la tensione dei raggi desiderata
- Stringe tutti i raggi allo stesso modo e alla coppia di serraggio corretta per ottimizzare la capacità massima di resistenza e ridurre le probabilità di rottura del cerchio/mozzo/raggio
- A differenza di altre chiavi dinamometriche per raggi, Excel è facilmente regolabile in un intervallo di 15-60 pollici-libbre
- Il kit per chiave dinamometrica Excel è dotato di cinque testine nelle dimensioni più comuni, tra cui un attacco scanalato
- Sono disponibili testine aggiuntive e di ricambio nelle dimensioni comprese tra 5,1 mm e 7,2 mm
- Fornita in una pratica scatola in materiale composito di colore blu, idea regalo perfetta

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave dinamometrica con attacco scanalato; testine da 6,1 mm, 6,3 mm, 6,5 mm e 6,7 mm	3811-0073
SOLO chiave dinamometrica tiraraggi	3811-0074

DESCRIZIONE	COD. ART.
Testina scanalata a 6 lati	3811-0020
5,1 mm	3811-0021
5,8 mm	3811-0022
6,1 mm	3811-0023

DESCRIZIONE	COD. ART.
6,3 mm	3811-0024
6,5 mm	3811-0025
6,7 mm	3811-0026
6,9 mm	3811-0027

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





SCAR

KIT CHIAVE TIRARAGGI

- In alluminio lavorato a CNC
- Punte intercambiabili per essere compatibili con raggi di otto misure diverse
- Punte realizzate in acciaio trattato termicamente
- Contiene punte da 5,4 mm, 5,6 mm, 5,8 mm, 6 mm, 6,2 mm, 6,4 mm, 6,6 mm e 6,8 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit chiave tiraraggi con punte intercambiabili	3811-0096

MOOSE OFFROAD

KIT CHIAVE TIRARAGGI

- Il kit include 10 bussole compatibili con tutti i nippli Moose e con la maggior parte di quelli di serie
- Il manico in alluminio lavorato consente l'utilizzo di due bussole filettate alla volta
- Bussole in acciaio temprato da 5,4 mm, 5,6 mm, 5,8 mm, 6,0 mm, 6,1 mm, 6,2 mm, 6,4 mm, 6,5 mm, 6,8 mm e 6,9 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit chiave tiraraggi	3811-0092

MOOSE OFFROAD

SET CHIAVI TIRARAGGI

- Forgiate con finitura bicromata
- Compatibili con raggi di 20 dimensioni diverse, da 4 a 7,4 mm



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi tiraraggi	3811-0072

Motion Pro

CHIAVI TIRARAGGI ERGO

- Il design esclusivo della chiave combinata ha un'estremità aperta su tre lati e un'estremità semichiusa
- Utilizzare l'estremità aperta per la regolazione rapida dei nippli e l'estremità semichiusa per i nippli più difficili da girare che richiedono una coppia di serraggio maggiore
- La speciale impugnatura ergonomica consente un raggio di serraggio più ampio nonché una presa e una sensibilità eccellenti
- Finitura lucidata con logo inciso al laser e marcatura delle dimensioni
- Vendute come set di sei chiavi o singolarmente



3811-0068

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di sei misure	3811-0068[1]
6,0 mm	3811-0063
6,3 mm	3811-0064
6,5 mm	3811-0065
6,8 mm	3811-0066
7,0 mm	3811-0067

[1] Inclusa chiave da 5,0 mm.

Motion Pro

CHIAVI TIRARAGGI

- Utensile in acciaio al cromo-vanadio con finitura in nichel-peltro
- Le aperture quadrate afferrano il nipplo del raggio su tutti e quattro i lati
- Le estremità scanalate inclinate lo rendono facile e veloce da usare



DESCRIZIONE	COD. ART.
5/7 mm	3811-0003
6,0/6,3 mm	MP08-133
6,5/6,8 mm	MP08-157



DRAG Specialties

CHIAVE TIRAGGI 6-IN-1

- Struttura in acciaio ultraresistente
- Adatta a nippli con dimensioni di 0,250"; 0,240"; 0,225"; 0,215", 0,200" e 0,170"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave tiraraggi	3811-0081



K&L GENUINE

MARTELLO DI RIMOZIONE PESI PER CERCHIO A RAGGI

- Martello speciale che consente di arrivare dietro al disco freno per montare o smontare i pesi su cerchi a raggi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Martello di rimozione pesi per cerchio a raggi	3811-0040



K&L GENUINE

UTENSILE DI RIMOZIONE PESI PER CERCHIO A RAGGI

- Progettato per posizionare il codolo tra cerchio e peso e rimuovere quest'ultimo dal nipplo con il martello COD. ART. 3811-0040

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di rimozione pesi per cerchio a raggi	3811-0030

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MANOMETRO GONFIAGGIO PNEUMATICI

- Display digitale retroilluminato chiaro e di facile lettura per l'uso di giorno o di notte
- Quattro intervalli di pressione
- Include raccordo a innesto rapido e attacco laterale intercambiabile progettati per praticità e facilità d'uso
- Progettato per misurare e gonfiare con precisione pneumatici fino a 200 psi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manometro gonfiaggio pneumatici	0363-0125



MANOMETRO PER PRESSIONE PNEUMATICI

- Manometro rivestito in gomma resistente agli urti
- Scala da 0 a 60 psi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manometro per pressione pneumatici	3810-0030



MANOMETRO PER PRESSIONE PNEUMATICI

- Lettura 0–60 psi per l'uso su valvole Schrader standard

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manometro	3810-0160



MANOMETRO TIREPRO™

- Manometro pressione pneumatici con quadrante bianco rotondo da 64 mm (2 1/2") con lettura da 0 a 60 psi
- Include valvola di sfiato; il manometro mantiene il valore fino all'attivazione della valvola
- Quando disteso, ha una lunghezza di 40,5 cm (16")
- Il tubo intrecciato rosso/nero/argento ha una lunghezza di 35,5 cm (14")
- Custodia metallica con rivestimento in gomma per una facile presa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manometro	0363-0012



MANOMETRO PER PRESSIONE PNEUMATICI

- Quadrante tondo di facile lettura, pressione massima di 60 psi
- Attacco dritto a 45° con stelo in acciaio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manometro con attacco a 45°	0363-0018



SUPPORTO MANOMETRO DIGITALE PRESSIONE PNEUMATICI 60 PSI

- Dotato di magnete sul retro per un montaggio rapido su qualsiasi superficie metallica; utilizzabile senza magnete per montaggio permanente
- Manometro disponibile separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto manometro	0363-0041

ATTACCO POMPA ARIA PRO FILL

- Il design angolare della testina orientabile consente di raggiungere valvole in spazi ristretti
- L'esclusivo design assicura uno spazio maggiore per la mano tra il riempitore e il disco del freno
- Struttura in alluminio billet per leggerezza, precisione e funzionalità
- L'ingresso femmina da 1/4" NPT consente l'uso dei più comuni raccordi e attacchi
- Finitura anodizzata blu con logo Motion Pro inciso al laser
- Perfetto per l'utilizzo con manometri Motion Pro



DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacco pompa aria Pro Fill	3810-0073

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

STOP & GO

MINICOMPRESSORE

- Il compressore portatile da 12 V ha dimensioni di soli 10 cm x 51 mm x 15 cm (4" x 2" x 6") e un peso di 397 g (14 oz.)
- Presenta una luce a LED integrata e un manometro 0-120 psi
- Tubo valvola pneumatico da 10 cm (4"); cavo di alimentazione da 168 cm (66")
- Cavo prolunga con morsetti a coccodrillo da 30,5 cm (12"); cavo prolunga adattatore accendisigari da 91 cm (36")
- Include adattatore per ago sportivo, adattatore di gonfiaggio, istruzioni complete e robusta custodia con cerniera



DESCRIZIONE	COD. ART.
Minicompressore	0363-0040

KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI TUBELESS

- Ideale per moto, scooter, falciatrici, piccoli trattori, golf cart e ATV
- Il kit consente di effettuare una riparazione sulla ruota dello pneumatico tubeless e di gonfiarlo nuovamente sul posto
- Include Pocket Tire Plugger con 15 tappi di gomma a forma di fungo e minicompressore compatto
- Gli inserti a fungo presentano un corpo con diametro di 8 mm e una lunghezza di 19 cm ($^5/_{16}$" x $^3/_4$"); sono compatibili con tutti gli pneumatici Tubeless
- Il kit può essere riposto in una resistente custodia in tela che misura soltanto 18 cm x 10 cm x 76 mm (7" x 4" x 3") e pesa appena 771 g (1,7 lb)



- L'unità compressore da 12 volt è dotata di un indicatore integrato e di una luce LED; il kit comprende anche un cavo di alimentazione da 167,5 cm (66") compatibile con i connettori Battery Tender, morsetti a coccodrillo con prolunga da 30,5 cm (12"), un adattatore accendisigari con prolunga da 91 cm (36"), un tubo per valvola pneumatico da 10 cm (4") con ago sportivo e adattatore di gonfiaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di riparazione per pneumatici Tubeless	0363-0055

KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI TUBELESS MODELLO DELUXE

- Riparazione di tutti gli pneumatici tubeless sia con ruota già montata sulla moto sia smontata
- Fornito in una custodia robusta e resistente agli urti con interni in spugna stampata, manico e serratura per la massima sicurezza; la custodia rigida ha dimensioni di 21,5 cm x 21,5 cm x 76,2 mm x 25,4 mm (8 $^1/_2$" x 8 $^1/_2$" x 3" x 1") e un peso di 1 kg (2,2 lbs)
- La pistola consente di inserire un tappo di gomma naturale nell'area della foratura, il quale si espande sotto pressione, consentendo di sigillare il buco
- Gli inserti a forma di fungo si applicano sulla parete interna
- Include pistola per inserti, ugello e punteruolo per allargamento foro, lama retrattile, alesatore con manico a T, 25 tappi a forma di fungo, istruzioni e custodia con cerniera da 23 cm x 15 cm (9"x 6")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di riparazione per pneumatici Tubeless modello Deluxe	0364-0036

PISTOLA PER INSERTI PNEUMATICO TUBELESS

- Riparazione con ruota già montata sulla moto per tutti gli pneumatici tubeless
- La pistola consente di inserire un tappo di gomma naturale nell'area della foratura, il quale si espande sotto pressione, consentendo di sigillare il buco
- Gli inserti a forma di fungo si applicano sulla parete interna
- Include pistola per inserti, ugello e punteruolo per allargamento foro, lama retrattile, 25 tappi a forma di fungo, istruzioni e custodia con cerniera da 23 cm x 18 cm (9"x 7")
- Tappi extra venduti in confezioni da 50 pezzi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Pistola per inserti pneumatico tubeless	1075

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

STOP & GO

POCKET TIRE PLUGGER

PER PNEUMATICI TUBELESS

- Un kit rivoluzionario che consente un'installazione facile degli inserti a fungo con ruota già montata sulla moto per tutti gli pneumatici tubeless
- L'utensile d'installazione inserisce l'inserto nel foro con una torsione della chiave a brugola; l'inserto si espande sotto pressione per riempire l'area perforata; una solida trazione sullo stelo posiziona la testa dell'inserto sulla parete interna in modo da non permette all'aria di fuoriuscire
- Il kit include un utensile per l'installazione degli inserti a fungo, adattatore ugello, lima, punteruolo per allargamento foro, lama retrattile, chiave a brugola, 15 inserti a fungo (diametro di 15,9 mm x lunghezza stelo di 19,1 mm ($^5/_{16}$" x $^3/_4$")), istruzioni su foglio laminato e custodia con cerniera da 89 mm x 19 cm (3 $^1/_2$" x 7 $^1/_2$"); peso totale di soli 340 g (12 oz)

NOTA BENE: Le cartucce di CO_2 non possono essere trasportate su velivolo.

0364-0001



DESCRIZIONE	COD. ART.
Pocket Tire Plugger	0364-0001
Inserti per riparazione pneumatico, diametro di 8 mm x lunghezza stelo di 19 mm ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") (25 pezzi)	0364-0038
Inserti per riparazione pneumatico, diametro di 8 mm x lunghezza stelo di 19 mm ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") (50 pezzi)	3075
Inserti per riparazione pneumatico, diametro di 8 mm x lunghezza stelo di 25 mm ($^5/_{16}$" x 1") (25 pezzi)	0364-0039
Inserti per riparazione pneumatico, diametro di 8 mm x lunghezza stelo di 25 mm ($^5/_{16}$" x 1") (50 pezzi)	0364-0040

slime

ATV/TRAILER KIT RIPARAZIONE PNEUMATICI

- Perfetto per pneumatici ATV/UTV
- Include tutto il necessario per una rapida riparazione di forature
- Tappi a 7 strati
- Il kit include: Alesatore con impugnatura a T (profondità di 68 mm), inseritore tappi con impugnatura a T (profondità di 68 mm), tre cartucce CO2 da 16 g, un tubetto da 0,41 fl. oz. di adesivo per tappi e cinque tappi neri heavy-duty per pneumatici

NOTA BENE: Le cartucce CO2 non possono essere trasportate su un aereo.



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit riparazione pneumatici ATV/trailer	0364-0059

KIT INSERTI PNEUMATICO

- Kit di otto pezzi facile da usare
- Include alesatore pneumatici con manico a T, estrattore pneumatici con manico a T, cinque inserti a striscia e un tubetto di mastice
- Inserti aggiuntivi disponibili



0364-0054

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit inserti pneumatico	0364-0054



0364-0041

DESCRIZIONE	COD. ART.
Inserti pneumatico, confezione da 5	0364-0041

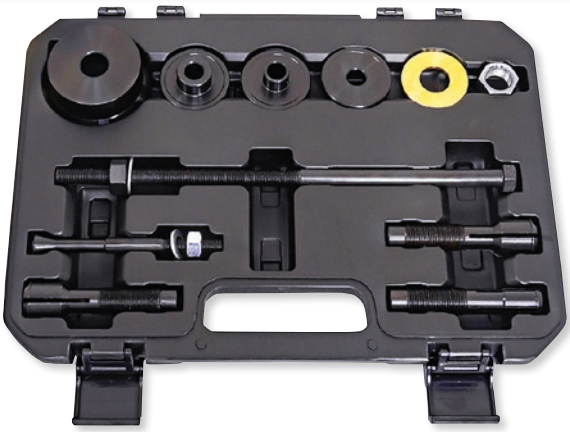
PEZZE PER PNEUMATICO SKABS™

- Pezze pre-incollate superadesive
- Aderiscono all'instante alla camera d'aria; compatibili con pneumatici tubeless
- Sei pezze e levagomme inclusi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Pezze per pneumatico SKABS™	0364-0018

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





MOOSE OFFROAD

KIT DI UTENSILI UNIVERSALI PER LA RIMOZIONE E IL MONTAGGIO DI CUSCINETTI RUOTA

- Utilizzati per rimuovere e montare i cuscinetti ruota senza danneggiare la ruota
- Possono essere usati con cuscinetti ruota aventi diametro interno da 18 mm ($^3/_4$") e 25 mm (1")
- Tutto ciò che serve per cambiare i cuscinetti ruota; il kit comprende vite di montaggio, caviglia a espansione, tre strumenti di rimozione e montaggio, estrattore per corpo principale, rondella in rame, piastra base per montaggio e tutti i dadi e le viti necessari
- La custodia sagomata mantiene gli utensili puliti e organizzati

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di utensili per la rimozione e il montaggio di cuscinetti ruota	3811-0124

MOOSE OFFROAD

KIT DI ESTRAZIONE CUSCINETTI

- Facile rimozione dei cuscinetti senza danneggiare carter o mozzo
- Il kit include un martello a scorrimento ed estrattori da 8, 10, 12, 15, 17, 20, 25 e 30 mm per adattarsi alla maggior parte dei cuscinetti
- Custodia in plastica resistente inclusa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di estrazione cuscinetti	3811-0093



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT ESTRATTORE CUSCINETTI

- Kit completo per estrattore cuscinetti ciechi progettato per rimuovere i cuscinetti ruota moto in fori ciechi senza danneggiarli
- Bloccaggio a molla per l'installazione del colletto diviso desiderato
- Ruotare e colpire il martello sull'albero per azionare il martello a slitta
- I colletti divisi espandibili sono realizzati in materiale ad alta resistenza
- Adatto per diametri foro cuscinetto da 8 a 32 mm ($^5/_{16}$" a 1 $^1/_4$")
- Martello a slitta e testina da battuta a doppio uso
- Costruzione a sgancio rapido, facile da usare
- Il kit include martello a slitta con testina da battuta e otto adattatori per colletti divisi espandibili

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit estrattore cuscinetti	3850-0704



3801-0031



3801-0072

Motion Pro

SET ESTRATTORI CUSCINETTO

- Il set metrico da otto pezzi include utensili grandi e piccoli ed estrattori a testa intagliata da 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm e 25 mm
- Estrattori a testa intagliata da 25 mm disponibile separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set metrico	3801-0031

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore cuscinetto da 25 mm	3801-0072

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SET DI SPINE UNIVERSALI PER CUSCINETTI

- Ø interno da 8 a 30 mm / Ø esterno da 32 a 47 mm
- Il set comprende una robusta impugnatura e adattatori in alluminio anodizzato in 12 misure: 8 mm, 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm, 32 mm, 35 mm, 40 mm e 47 mm
- Il set può essere utilizzato con un martello o una pressa da officina
- Custodia sagomata per mantenere gli utensili puliti e organizzati

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di spine universali per cuscinetti	3805-0234

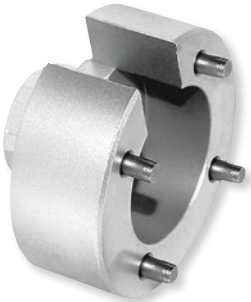




SET BUSSOLE PER CUSCINETTI RUOTA

- Adatto a cuscinetti con Ø interno da 12 a 25 mm e Ø esterno da 32 a 47 mm
- Gli adattatori possono essere sostituiti rapidamente per adattarsi a un'ampia gamma di combinazioni di cuscinetti
- Manico in acciaio e bussole in alluminio anodizzato
- Può essere utilizzato con un martello o una pressa da officina
- Adattatori incisi al laser per una facile identificazione
- Con custodia per il trasporto in plastica soffiata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set bussole per cuscinetti ruota	3805-0111



MP08-0290

UTENSILI PER SCODELLINI CUSCINETTO

PER HONDA

- Non è più necessario utilizzare scalpello e martello per rimuovere lo scodellino del cuscinetto ruota
- Gli utensili Motion Pro facilitano la rimozione e l'installazione degli scodellini del cuscinetto ruota senza danneggiare lo scodellino o il mozzo
- Evita problemi e fa risparmiare denaro

APPLICAZIONI	COD. ART.
HONDA	
CR 125/250R 84-99 and CR 500R 84-01 (44 mm)	MP08-0228
CR 125R/250R 00-07, CRF 250R 04-14, CRF 250X 04-17, CRF 450R/RX/X 02-21, CRF 450X 05-17, CRF 450L 19 (47 mm)	3801-0078
CR 250R 78-81 e tappi forcella KTM	MP08-0290

INGRASSATORI PER CUSCINETTI

PER POLARIS

- I cuscinetti ruota Polaris hanno solitamente poco grasso quando escono dalla fabbrica. Per aggiungerne una quantità maggiore in maniera facile e veloce, è sufficiente utilizzare questo pratico utensile
- Ingrassando i cuscinetti ruota, è possibile abbassarne la temperatura con un conseguente aumento della longevità
- Nessun bisogno di rimuovere le assi, questo utensile scivole semplicemente sopra l'asse nel mozzo per un ingrassamento semplice
- Struttura in alluminio billet con scanalature di ingrassamento per rendere il lavoro veloce, facile e pulito
- L'ingrassatore da 40 mm è stato progettato per la manutenzione di cuscinetti ruota Polaris con diametro interno di 40 mm
- L'ingrassatore da 35 mm è stato ideato per la manutenzione di cuscinetti ruota Polaris con diametro interno di 35 mm



3811-0108

DESCRIZIONE	COD. ART.
40 mm (compatibile con cuscinetti Polaris 3514635, 3585502 o equivalenti)	3811-0108
44 mm (compatibile con cuscinetti Polaris 3514822, 3514699, 3514924, 3514627 o equivalenti)	3811-0125

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

QUAD LOGIC

UTENSILI PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE CUSCINETTI RUOTA

- Doppio utensile di installazione/chiave
- Supporto per mozzo e chiave
- Il COD. ART. 3811-0098 è compatibile con i cuscinetti ruota Moose Racing COD. ART. 0215-0738
- Il COD. ART. 3811-0099 è compatibile con i cuscinetti ruota Moose Racing COD. ART. A25-1150



3811-0099

APPLICAZIONI	COD. ART. ANTERIORE	COD. ART. POSTERIORE
CAN-AM		
Outlander 400/H.O. 04-11 4x4	**3811-0127**	**3811-0127**
Defender 500 HD5 DPS 4x4 17-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 500/H.O. 07-14 4x4	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 500/H.O. EFI 4x4 08-15	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 570 4x4 17-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 570 4x4 16-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 650 4x4 09-19	**3811-0127**	**3811-0127**
Commander 800R 4x4 12-20	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick Trail 800 4x4 21-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 800/R H.O. EFI 4x4 06-14	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 800/R H.O. EFI 4x4 07-15	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 850 4x4 19-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 850 4x4 16-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick X3 Turbo 900/R/RR 4x4 18-22	**3811-0128**	**3811-0128**
Maverick X3 Max Turbo/R/RR 17-22	**3811-0128**	**3811-0128**
Commander 1000 4x4 12-20	**3811-0127**	**3811-0127**
Defender 1000 HD10 4x4 18	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick 1000R/DPS 4x4 14-18	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick Max/Turbo 1000R 4x4 17	**3811-0128**	**3811-0128**
Outlander 1000/R DPS 4x4 13-19	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 1000/R 4x4 13-19	**3811-0127**	**3811-0127**
POLARIS		
Ace 325 14-16	-	**3811-0099**
Ranger EXT 325 15-16	**3811-0126**	**3811-0099**
Sportsman/ACE 325 EXT 4x4/EFI 14-15	**3811-0126**	-
Sportsman 335 99-00	-	**3811-0099**
Ranger 400 10-14	-	**3811-0099**
Ranger 400/4x4 10-14	**3811-0126**	-
Sportsman 400 4x4 05	**3811-0126**	-
Sportsman 400 01-05	-	**3811-0099**
Sportsman 400 H.O. 4x4 11-14	**3811-0126**	-
Sportsman 400 H.O. 11-14	-	**3811-0099**
Sportsman 450 4x4 06-07	**3811-0126**	-
Sportsman 450 06-07	-	**3811-0099**
Sportsman 450 OD 16-21	-	**3811-0099**
Sportsman 450 H.O. 4x4 16-22	**3811-0126**	-

APPLICAZIONI	COD. ART. ANTERIORE	COD. ART. POSTERIORE
POLARIS (CONT)		
Sportsman 500 H.O. 4x4 05-06/08-13	**3811-0126**	-
Sportsman 500 96-13	-	**3811-0099**
ACE 500 4x4 17-19	**3811-0126**	-
Ranger 500 04-13, 17-21	-	**3811-0099**
Ranger 500/4x4 04-07	**3811-0126**	-
Ranger 500 4x2 06-08	**3811-0126**	-
Ranger 500 EFI 4x4 19-22	**3811-0126**	-
Sportsman 550 (tutti) 09-14	**3811-0098**	**3811-0098**
ACE 570 15-19	-	**3811-0099**
ACE 570 4x4 15-17	**3811-0126**	-
Ranger 570 14-21	-	**3811-0099**
Ranger 570 (Full-Size) 4x4 14-22	**3811-0126**	-
RZR 570 12-20	**3811-0098**	**3811-0099**
Sportsman 570 14-21	-	**3811-0099**
Sportsman 570 EPS 4x4 14-22	**3811-0126**	-
Sportsman 600 03-05	-	**3811-0099**
Sportsman 600 Twin 4x4 03-05	**3811-0126**	-
Ranger XP 700 EFI 4x4 05-08	**3811-0126**	-
Sportsman 700 02-07	-	**3811-0099**
Sportsman 700 EFI 4x4 07	**3811-0126**	-
Ranger 800 Mid-Size EFI 4x4 13-14	**3811-0126**	-
RZR 800 10-14 (tutti)	**3811-0098**	**3811-0099**
Sportsman 800 05-14	-	**3811-0099**
Sportsman 800 EFI 4x4 07	**3811-0126**	-
Scrambler 850 (tutti) 13-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Sportsman 850 (tutti) 09-18	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger 900 Diesel 11-14	-	**3811-0099**
Ranger 900 XP 14-19	-	**3811-0099**
RZR 900 (tutti) 11-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger 1000 Diesel 15-18	-	**3811-0099**
Ranger 1000XP 17-21	-	**3811-0099**
RZR 1000 (tutti) 14-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Scrambler (tutti) 1000 14-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Sportsman 1000 (tutti) 15-17	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger EV 11-21	-	**3811-0099**
Ranger EV 4x4 11-22	**3811-0126**	-

EPI PERFORMANCE

INGRASSATORI PER CUSCINETTI EZ

- Procedimento di lavorazione a CNC di alta qualità con ingrassatore forato con precisione
- Modo semplice e rapido per estendere la durata dei tuoi cuscinetti ruota
- Basta semplicemente rimuovere la ruota, la pinza freno e il mozzo (anche il fusello o l'asse ruota per i modelli che necessitano di ingrassatore da 30 mm), inserire l'ingrassatore e utilizzare la pistola di ingrassaggio
- L'ingrassatore EZ da 30 mm è stato ideato per la manutenzione di cuscinetti ruota Arctic Cat, Can-Am e Yamaha con diametro interno di 30 mm
- L'ingrassatore EZ da 35 mm è stato ideato per la manutenzione di cuscinetti ruota Polaris con diametro interno di 35 mm



3811-0089



3811-0090



3811-0094

- L'ingrassatore EZ da 39 mm è stato ideato per la manutenzione di cuscinetti ruota Can-Am con diametro interno di 39 mm dopo aver rimosso l'asse ruota
- L'ingrassatore EZ da 40 mm è stato ideato per la manutenzione di cuscinetti ruota Polaris con diametro interno di 40 mm; non è necessario rimuovere l'asse ruota
- L'ingrassatore EZ da 44 mm è stato ideato per la manutenzione di cuscinetti ruota Polaris con diametro interno di 44 mm; non è necessario rimuovere l'asse ruota

APPLICAZIONI	DESCRIZIONE	COD. ART.
ARCTIC CAT		
30 mm	Compatibile con cuscinetti Arctic Cat 1402-809 o equivalenti	**3811-0094**[1]
CAN-AM		
30 mm	Compatibile con cuscinetti Can-Am 293350040 e 293350118 o equivalenti	**3811-0094**[1]
39 mm	Compatibile con cuscinetto Can-Am 293350109 o qualsiasi altro cuscinetto equivalente	**3811-0095**
POLARIS		
35 mm	Compatibile con cuscinetti Polaris 3514634	**3811-0101**
40 mm	Compatibile con cuscinetti Polaris 3514635 e 3585502, cuscinetti EPI WE305502 o equivalenti	**3811-0089**

APPLICAZIONI	DESCRIZIONE	COD. ART.
POLARIS (CONT)		
44 mm	Compatibile con cuscinetti Polaris 3514822, 3514699, 3514924 e 3514627 o equivalenti	**3811-0090**
YAMAHA		
30 mm	Compatibile con cuscinetti Yamaha 93305-00602-00 o equivalenti	**3811-0094**[1]

[1] Questo componente non può essere installato sopra l'asse ruota. Su alcuni modelli è necessario rimuovere il fusello o l'asse ruota per avere accesso al cuscinetto.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PEDRO'S

KIT DI ATTREZZI BURRITO

- Kit di attrezzi portatile da 24 pezzi
- Fornisce 31 funzioni che coprono una gamma impressionante di regolazioni, installazioni e riparazioni
- Mantiene gli attrezzi organizzati e protetti
- La superficie misura 66 cm x 40,5 cm (26" x 16"); include numerose tasche e una grande tasca in rete dotata di cerniera
- Dispone di una struttura a X che trasforma il rotolo flessibile in un pannello rigido per gli attrezzi
- Progettato per immagazzinare gli attrezzi con efficienza e trasportarli con facilità

ELENCO DEGLI ATTREZZI

- Set di 7 chiavi a brugola, con supporto: 1,5 , 2 , 2,5 , 3 , 4 , 5 e 6 mm misure esagonali
- Chiave a brugola da 8 mm
- Chiavi per viti T25 e T30 a L
- Leve per smontaggio pneumatico gialle
- Chiave a frusta Pro
- Attrezzo per anello di bloccaggio della cassetta
- Cacciavite a stella n. 2
- Cacciavite a testa piatta da 5,5 mm
- Taglierina per cavi
- Chiave per pedali Pro Travel
- Smagliacatena Apprentice 1.1
- Pinze per maglie catena
- Misuratore per catene Plus II
- Chiave per dischi
- Chiave tiraraggi multipla
- Spazzolino



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di attrezzi Burrito	3812-0682

KIT DI ATTREZZI STARTER BENCH

- Kit di attrezzi essenziale per il meccanico fai da te
- 11 attrezzi di qualità professionale confezionati in una cassetta degli attrezzi tradizionale
- La selezione degli attrezzi si concentra sui compiti essenziali di riparazione, regolazione e sostituzione

ELENCO DEGLI ATTREZZI

- Kit pieghevole di cacciaviti/brugole: 2,5, 3, 4, 5 e 6 mm
- Punta esagonale da 8 mm
- Chiavi per viti T25 e T30 a L
- Leve per smontaggio pneumatico gialle
- Pinze per maglie catena
- Smagliacatena Six Pack
- Chiave per pedali Pro Travel
- Chiave a frusta Pro
- Attrezzo per anello di bloccaggio della cassetta
- Taglierina per cavi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di attrezzi starter bench	3812-0683

SET PROFESSIONALE DI PUNTE E BUSSOLE

- Pensato per essere compatibile con le chiavi dinamometriche e gli avvitatori Pedro
- Il set include chiavi esagonali 2, 2,5, 3, 4, 5, 6 e 8 mm (25 mm), esagonali 4 e 5 mm (50 mm), esagonale 10 mm (65 mm), Torx® T10, T15, T20, T25 e T30 (25 mm), Torx® T25 e T30 (50 mm), 8, 9, 10, 11, 12, 13 mm (attacco $^1/_4$"), 14, 15, 17, 19 mm (attacco $^3/_8$"), chiave crowfoot $^3/_8$" da 15 mm per pedale, adattatore da quadro $^1/_4$" a esagonale $^1/_4$", adattatore da esagonale $^1/_4$" a quadro $^1/_4$" e adattatore da quadro $^3/_8$" a esagonale $^1/_4$"



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set professionale di punte e bussole	3812-0771

CHIAVE DINAMOMETRICA FISSA

- Chiave dinamometrica di qualità professionale preregolata e progettata per bici moderne in fibra di carbonio
- La frizione a limitazione di coppia continua previene la sovratorsione
- Una chiave a bussola magnetica accoglie punte da 4 mm, 5 mm e T25 (incluse), nonché punte standard $^1/_4$"



3812-0695 3812-0696 3812-0697

DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.
4 Nm	3812-0695	5 Nm	3812-0696	6 Nm	3812-0697

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PEDRO'S

MULTI-ATTREZZO ICM-21

- Multi-attrezzo pieghevole da 21 funzioni
- Include chiavi esagonali 2,5, 3, 4, 5, 6 e 8 mm, Torx® T25 e T30, cacciavite Phillips #2 e a lama piatta, utensile catena 1-12 velocità, due leve per pneumatici, chiavi flare 7 e 8 mm, chiavi raggi 3,23, 3,3 e 3,45 mm, apribottiglie, utensile tappo pedivella Shimano® e utensile nucleo valvola Presta
- Costruzione in acciaio speciale per utensili trattato termicamente
- Peso di 220 g



DESCRIZIONE	COD. ART.
Multi-attrezzo ICM-21	**3812-0680**

PEDRO'S

MULTI-ATTREZZO RX MICRO-21

- Multi-attrezzo da 21 funzioni
- Progettato per prestazioni e durata
- Realizzato da corpo in alluminio 6061 di alta qualità, punte in acciaio speciale per utensili CrMo e finitura anti-corrosione
- Include chiavi esagonali 2, 2,5, 3, 4, 5, 6 e 8 mm, Torx® T25 e T30 e cacciavite a lama piatta, utensile catena 1-12 velocità con chiavi flare integrate 7 e 8 mm, chiavi raggi 3,23, 3,3 e 3,45 mm, utensile tappo pedivella Shimano®, utensile nucleo valvola Presta e micro leve con alloggiamento integrato per quick link
- Pesa 160 g



DESCRIZIONE	COD. ART.
Multi-attrezzo Rx micro-21	**3812-0770**



3812-0670



3812-0673



3812-0671



3812-0674

crankbrothers

MULTI-ATTREZZI M17/M19/M20

- I compagni indispensabili per il trail: questi multi-attrezzi in acciaio ad alta resistenza presentano un'adattabilità e una finitura precise e impugnature laterali per una presa sicura anche con i guanti

DESCRIZIONE	MULTI-ATTREZZO M20	MULTI-ATTREZZO M19	MULTI-ATTREZZO M17
Compatibilità smagliacatene	Velocità 8, 9, 10, 11, 12	Velocità 8, 9, 10, 11, 12	Velocità 8, 9, 10, 11, 12
N. chiave per dischi	N. 0, 1, 2	N. 0, 1, 2, 3	N. 0, 1, 2, 3
N. chiave brugola	N. 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N. 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N. 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8
Tipo di cacciavite	Phillips n. 1 e n. 2, piatto n. 1	Phillips n. 1 e n. 2, piatto n. 2	Phillips n. 2, piatto n. 2
Torx	T-10, T-25	T-10, T-25	T-25
Lunghezza prodotto	89 mm	89 mm	89 mm
Peso	203 g	175 g	168 g
Chiave aperta	8 mm	8 mm, 10 mm	8 mm, 10 mm
Extra	Utensile per tappi pneumatico, tappi pneumatico, estrattore di nucleo valvola, raddrizzatore disco freno, spina pressione massima degli pneumatici	N. D.	N. D.

DESCRIZIONE	COD. ART. MULTI-ATTREZZO M20	COD. ART. MULTI-ATTREZZO M19	COD. ART. MULTI-ATTREZZO M17
Nero	**3812-0670**	**3812-0673**	**3812-0675**
Oro	**3812-0671**	**3812-0672**	**3812-0674**



crankbrothers

MULTI-ATTREZZO F15

- Multi-attrezzi di alta qualità sottili e leggeri
- La custodia degli attrezzi è inoltre dotata di un apribottiglie integrato per un sorso rinfrescante dopo la corsa

DESCRIZIONE	MULTI-ATTREZZO F15
Compatibilità smagliacatene	Velocità 8, 9, 10, 11, 12
N. chiave per dischi	N. 0, 1, 2, 3
N. chiave brugola	N. 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8
Tipo di cacciavite	Phillips n. 2, piatto n. 1
Torx	T-25

DESCRIZIONE	COD. ART.
Multi-attrezzo F15	**3812-0669**

DESCRIZIONE	MULTI-ATTREZZO F15
Peso	164 g
Custodia	Apribottiglie magnetizzato integrato
Extra	Utensile per tappi pneumatico, tappi pneumatico, estrattore di nucleo valvola, raddrizzatore disco freno, spina pressione massima degli pneumatici

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





CHIAVE REGGIPEDALE PROFESSIONALE/SHIM II

- Design con taglio laser di precisione e impugnatura ergonomica imbottita in TPR
- Attacco $^{3}/_{8}$" per uso con chiavi dinamometriche
- Realizzata in acciaio speciale per utensili, trattato termicamente, tagliato a laser di precisione e dello spessore di 4 mm
- Adatta a calotte movimento centrale a cuscinetto esterno 16 tacche x Ø 44 mm e ghiera di bloccaggio disco freno

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave Pro Bottom Bracket/Shim II	3802-0101



CHIAVE PER MOVIMENTO CENTRALE BOTTOM BRACKET WRENCH II

- Chiave di precisione e di qualità professionale necessaria per installare, rimuovere e regolare correttamente i componenti
- Realizzata in acciaio speciale per utensili, trattato termicamente, tagliato a laser di precisione e dello spessore di 4 mm
- Si adatta alle calotte del movimento centrale con cuscinetti esterni a 16 tacche x 44 mm di diametro e agli anelli di bloccaggio del disco freno
- Dispone di un attacco da 10 mm ($^{3}/_{8}$") per l'uso con chiavi dinamometriche
- Si adatta alle calotte del movimento centrale con cuscinetti esterni a 16 tacche tra cui Shimano® BB80, BB5700, XT® BB70, BB51 e le precedenti calotte filettate per cuscinetti esterni
- Adatta anche a molti tipi di filettatura esterna per Campagnolo®, Chris King®, FSA® MegaExo®, Hope™, SRAM®/Truvativ® GXP®, Race Face® X-type, Surly®, Wheels® e altri ancora
- Si adatta anche agli anelli di bloccaggio del disco del freno con 16 tacche esterne e adattatori Shimano® TL-FC24 e TL-FC25

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per movimento centrale	3802-0092



3802-0098

3802-0099

ATTREZZI PROFESSIONALI PER ANELLI DI BLOCCAGGIO DELLA CASSETTA

- Progettati tenendo a mente i meccanici professionisti
- Scanalature extra-profonde assicurano un innesto superiore, mentre la zigrinatura a rotazione rapida garantisce velocità e controllo
- L'attrezzo in acciaio speciale per utensili è completamente lavorato con tolleranze precise, quindi trattato termicamente per garantire la massima resistenza e longevità
- Presentano un attacco quadro $^{3}/_{8}$" per l'uso con chiavi dinanometriche, un attacco esterno da 24 mm, pinze per pedali e un diametro interno da 19,8 mm con profondità di 21,5 mm
- Compatibili con tutti gli anelli di bloccaggio della cassetta Shimano®, Sram®, SunRace®, SunTour®, Chris King® e altri HG standard, anelli di bloccaggio del freno a disco e altri attacchi simili con 12 scanalature e dimaetro esterno di 23,5 mm tra cui alcuni tappi superiori per forcella della sospensione RockShox®

DESCRIZIONE	COD. ART.
Con perno	3802-0098

DESCRIZIONE	COD. ART.
Senza perno	3802-0099





KIT RIMOZIONE PEDIVELLA UNIVERSALE

- Tutto quello che serve per rimuovere pedivelle press-fit, square taper e scanalate
- Realizzato in acciaio speciale per utensili trattato termicamente
- Compatibile con tutte le pedivelle che utilizzano filettature 22 mm x 1
- Include: estrattore, inserti per pedivelle square taper e scanalate, chiave esagonale 8 mm per la rimozione delle viti della pedivella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit rimozione pedivella universale	3802-0093

UTENSILE PER LA RIMOZIONE DEI CAPPUCCI DI REGOLAZIONE DELLA PEDIVELLA

PER SHIMANO® HOLLOWTECH II

- Per montare e rimuovere i cappucci di regolazione dei sistemi guarnitura/movimento centrale Shimano® Hollowtech II
- La punta utensile con taglio laser di precisione è realizzata in acciaio speciale per utensili trattato termicamente
- Impugnatura ergonomica a doppia intensità

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per la rimozione dei cappucci di regolazione della pedivella	3802-0091

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PEDROS



SMAGLIACATENA PROFESSIONALE

- Smagliacatena del tipo a vite
- Progettato per rendere la rimozione, installazione e regolazione della catena un'operazione semplice, sicura e confortevole
- Il posizionamento a ponte intercambiabile e a ponte regolabile assicurano compatibilità con tutte le catene attuali e future da 1 a 13 velocità e oltre
- Il perno in acciaio speciale per utensili S2 gira liberamente su un cuscinetto a sfera garantendo lunga vita utile, meno sforzo e un migliore allineamento
- Taglierina integrata per perno guida
- Perno di ricambio conservato nell'impugnatura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena professionale	3806-0109



SMAGLIACATENA SIX-PACK

- Attrezzo multiuso minimale, di qualità professionale e super compatto
- Realizzato in acciaio speciale per utensili, trattato termicamente e di durata
- Le dimensioni piccole ed ergonomiche si adattano praticamente ovunque ma performano come uno smagliacatena full-size
- Presenta una chiave a brugola da 5 mm, un cacciavite per viti a testa piatta e uno smagliacatena per velocità 1-11 con integrate chiavi tiraraggi da 3,2 mm, 3,3 mm e 3,5 mm, mentre l'incudine dietro lo smagliacatena è un perfetto estrattore nucleo valvola Presta
- Peso di 80 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Smagliacatena Six Pack	3806-0103



PINZE PER MAGLIE CATENA

- Pinze maglia di giunzione per catena
- Per l'installazione e la rimozione di maglie catena della velocità di 6-12 incluso SRAM® Eagle 12 velocità
- Ganasce a taglio laser, trattamento termico, doppio lato
- Le impugnature con cuscinetto assicurano comfort e controllo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per maglie catena	3806-0106



TENDICATENA PRO

- Regge in modo sicuro la catena quando la ruota posteriore è rimossa per la pulizia, il trasporto o la conservazione
- La rimozione della ruota apre aree strette che sono difficili da pulire, consentendo un più facile accesso e una migliore visibilità di queste superfici
- Mantiene la tensione della catena e impedisce che la catena sfreghi contro il telaio
- Struttura in acciaio inossidabile e alluminio con rocchetto in plastica resistente ai solventi
- Consente la piena rotazione della trasmissione e il comando di cambio in tutta la gamma di marce
- Installazione facile con una mano su forcellini stile QR standard
- La puleggia rimovibile funziona direttamente su perni passanti da 12 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tendicatena Pro	3802-0086





TENDICATENA DA VIAGGIO

- Protegge il triangolo posteriore del telaio durante il viaggio offrendo la piena funzionalità di un tendicatena
- Supporta strutturalmente i forcellini posteriori per la massima protezione del telaio durante il viaggio
- Consente la piena rotazione in avanti o all'indietro della trasmissione e il comando di cambio in tutta la gamma di marce
- Componenti in alluminio e plastica resistente ai solventi di livello professionale
- Il design regolabile è compatibile con tutti i telai degli assi posteriori QR e da 12 mm in poi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tendicatena da viaggio	3802-0097

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MISURATORE PER CATENE PLUS II

- Attrezzo per il controllo dell'usura della catena, attrezzo per il gancio della catena e chiave per il dado della corona
- La struttura con taglio al laser di precisione misura un'usura della catena dello 0,5% e dello 0,75%
- Utilizza un design a tre punti che che isola correttamente l'usura del perno da quella del rullo
- L'attrezzo per il gancio della catena è perfetto per semplificare la rimozione e l'installazione della catena
- La chiave per il dado della corona è essenziale per la rimozione e l'installazione della corona
- Funziona su catene di velocità 1-12

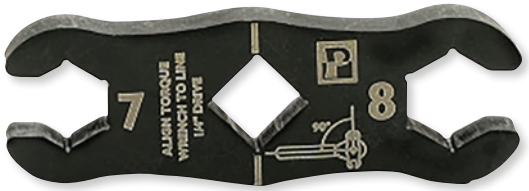
DESCRIZIONE	COD. ART.
Misuratore per catene Plus II	3806-0104



CHIAVE PER DISCHI

- Utensile con chiavi da 7 mm e 8 mm e fessura per l'allineamento del freno
- Per i delicati raccordi per tubi dei freni a disco idraulici
- Acciaio speciale per utensili tagliato con precisione al laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave per dischi	3808-0029





CHIAVE A TUBO SVASATE

- Per l'uso su qualsiasi chiave dinamometrica con attacco 1/4"
- Per un serraggio preciso delicati raccordi per tubi dei freni a disco idraulici
- Attacco quadrato 1/4"e chiavi a tubo svasate da 7 mm e 8 mm
- Taglio laser preciso, acciaio speciale per utensili trattato termicamente e prestazioni di durata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a tubo svasata	3808-0033



TAGLIACAVI

- Cutter per cavi e guaine per bicicletta
- Impugnatura imbottita ergonomica, struttura che favorisce controllo e stabilità per un impiego comodo e facile
- Presenta una sovrapposizione aggiuntiva delle punte per assicurare un taglio sempre netto
- Taglia rapidamente e nettamente i cavi di freni e deragliatori, guaine e altri fili
- Realizzato in acciaio speciale per utensili trattato termicamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tagliacavi	3812-0708



ESTRATTORE CAVO

- Utensile perfetto per tendere i cavi dei freni o del deragliatore mentre si effettuano regolazioni
- Realizzato in acciaio termotrattato per assicurare prestazioni prolungate nel tempo
- Impugnatura imbottita ergonomica, blocco con pollice per un impiego comodo e facile
- Afferra e tende i cavi per agevolare la regolazione di deragliatori e freni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore cavo	3812-0716

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER MONTAGGIO CUSCINETTI PRESS2

- Sapevi che il 50% dei danni al cuscinetto sono causati da un montaggio non corretto?
- Il montaggio è un passaggio essenziale per garantire il corretto funzionamento del cuscinetto
- Press2 è composto da 34 spessori in alluminio anodizzato lavorato a CNC
- Uso professionale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per montaggio cuscinetti Press2	3812-0720



UTENSILE PER MONTAGGIO CUSCINETTI PRESS1

- Press1 consente il montaggio di circa 50 modelli diversi di cuscinetti; è costituito da un set di 7 distanziali in alluminio, 2 distanziali in plastica e viti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per montaggio cuscinetti Press1	3812-0718



SET DI ESTRATTORI CUSCINETTI PER FORI CIECHI "PULLER1"

- Questo utensile consente di estrarre facilmente i cuscinetti
- È composto da 8 estrattori di diverse dimensioni e da un'asta
- Utilizzabile su ruote, pedivelle, telaio e molto altro
- Per lo smontaggio dei cuscinetti con un diametro interno compreso tra 8 e 30 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di estrattori cuscinetti per fori ciechi "Puller1"	3812-0719



SET PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO CUSCINETTI

- Valigetta per lo smontaggio e il montaggio dei cuscinetti dei perni telaio
- Solo per perni telaio, non compatibili con ruote e staffe inferiori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set per montaggio e smontaggio cuscinetti	3812-0721



3805-0227 3805-0228 3805-0229 3805-0230

UTENSILE PER INSERIMENTO PARAOLIO FORCELLA

- Utensile di plastica compatibile con tutti i marchi di forcelle
- Disponibili nelle seguenti dimensioni: 32 mm, 34 mm, 35/36 mm, 38 mm e 40 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
32 mm	3805-0227
34 mm	3805-0228

DESCRIZIONE	COD. ART.
35/36 mm	3805-0229
38 mm	3805-0230

UTENSILE PER CUSCINETTI DI TESTA

- Per misurare l'angolo di direzione
- Questo utensile in acciaio inossidabile è utilizzato per misurare l'angolo dei cuscinetti di testa
- 4 punti di misura: 36° e 45° all'interno e 36° e 45° all'esterno



DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per cuscinetti di testa	3812-0722

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PEDROS

GUIDA PROFESSIONALE PER SEGA

- Consente di effettuare tagli netti e precisi in linea retta in tutti i tubi della forcella non filettati da 25 mm (1") a 38 mm (1,5"), i manubri e reggisella di varie misure
- Il disegno efficiente consente un buon equilibrio tra semplicità della forma e buona visibilità del pezzo da lavorare
- Garantisce una presa sicura e un allineamento preciso
- Struttura interamente in metallo con punte di alluminio e piastre di guida in acciaio temprato
- La scala graduata incisa al laser permettere di conoscere rapidamente la posizione delle punte
- La larghezza della scanalatura può essere regolata facilmente per lame standard o di carbonio cambiando la posizione della piastrina distanziatrice

DESCRIZIONE	COD. ART.
Guida professionale per sega	3850-0582



PEDROS

THE HAMMER II

- Martello per meccanico, efficiente e di qualità professionale, perfetto per tutte le esigenze di martellatura della moto
- Testa in acciaio speciale per utensili trattata termicamente su due lati, con una faccia in plastica intercambiabile su un lato
- Il manico Dice Grip offre comfort e controllo, assorbendo le vibrazioni
- Lunghezza di 275 mm (10 3/4")
- Pesa 55 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
The Hammer II	3850-0634

DESCRIZIONE	COD. ART.
Faccia di ricambio	3850-0635

Muc-Off

CONTENITORE PORTAOGGETTI

- Porta camere d'aria, bombole di gas, gel, chiavi, soldi, smartphone e qualsiasi altro piccolo oggetto sempre con sé
- Adatto per l'uso su strada, montagna o cyclocross
- Compatibile con qualsiasi portabottiglia di dimensioni standard
- Facile da lavare dopo una corsa nel fango
- Completamente impermeabile
- Tiene 450 ml di liquido



DESCRIZIONE	COD. ART.
Contenitore portaoggetti	4920-0012



PEDROS

POMPA DA TERRA SUPER PRESTIGE

- Progettata tenendo a mente prestazioni professionali
- Dotata di testa per Presta/Schrader automatica con valvola di spurgo integrata, manometro a lancetta montato in alto integrato e comoda impugnatura morbida ergonomica
- Struttura in acciaio legato
- Il disegno a corsa lunga e cilindro stretto permette di gonfiare gli pneumatici velocemente ma con meno sforzo fino ad una pressione massima di 160 psi (8 bar)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa da terra Super Prestige	3810-0132



PEDROS

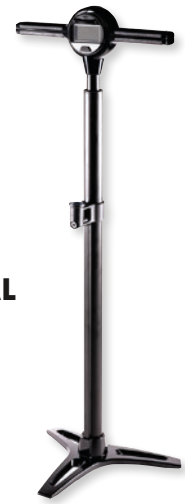
POMPA DA TERRA DOMESTIQUE

- Pompa da terra meccanica
- Struttura in plastica e acciaio di alta qualità appositamente progettata per garantire un alto livello
- Dotata di testa doppia per Presta/Schrader con leva bloccabile con il pollice, manometro integrato e base composita rinforzata
- Portata d'aria elevata che consente di gonfiare velocemente a una pressione massima di fino a 20 psi (8 bar)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa da terra Domestique	3810-0131

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

crankbrothers



POMPA DA TERRA KLIC DIGITAL

- Attacco per tubo magnetico
- Tubo nascosto tenuto magneticamente all'interno del corpo della pompa
- Connessione rapida per il montaggio di strumentazione alla pompa
- La base a treppiede assicura stabilità
- Testa universale per Presta/Schrader
- Indicatore digitale grande e preciso
- 160 psi/11 bar

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa da terra Klic Digital	3810-0124



POMPA DA TERRA KLIC ANALOG CON SERBATIOIO PER GONFIARE COPERTONI

- Attacco per tubo magnetico
- Tubo nascosto tenuto magneticamente all'interno del corpo della pompa
- Connessione rapida per il montaggio di strumentazione alla pompa
- Base a treppiede per stabilità
- Testa universale per Presta/Schrader
- Indicatore analogico grande e preciso
- La tanica separata può essere caricata per installare e per gonfiare pneumatici tubeless con facilità
- La tanica è rimovibile per un facile trasporto
- 160 psi/11 bar

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa da terra Klic Analog con tanica per gonfiare pneumatici	3810-0112



POMPA DA TERRA GEM

- Interruttore di alta pressione/alto volume attivato con il piede
- Larga base in acciaio stampato per un facile pompaggio
- Corpo in alluminio resistente alla corrosione
- Doppia testa; predisposta per Presta e Shrader
- Adattatori per spillo e per valvola in plastica nascosti
- Indicatore analogico
- 160 psi/11 bar

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa da terra Gem	3810-0108



POMPA MANUALE GEM

- Pompa manuale a due stadi compatta e leggera
- Presenta una struttura ibrida in lega/composito per un peso ridotto e un'elevata resistenza
- Comprende una testa convertibile per valvole Presta o Schrader
- Viene fornita con supporto per portabottiglie che consente di fissarla comodamente alla bicicletta
- Peso: 131 g
- 100+ psi/7+ bar
- Lunghezza: 176 mm

COLORE	COD. ART.
Nero	3810-0137

COLORE	COD. ART.
Verde	3810-0140

3810-0137 3810-0140 3810-0139 3810-0138

COLORE	COD. ART.
Rosso	3810-0139

COLORE	COD. ART.
Argento	3810-0138



LEVA PER SMONTAGGIO PNEUMATICI SPEEDIER

- La leva singola rimuove/inserisce gli pneumatici e protegge le nocche da lesioni
- Peso di 26 g
- Lunghezza di 144 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leva per smontaggio pneumatici Speedier	3812-0676

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3810-0173

3810-0174

e*thirteen

KIT DI TAPPI E LEVE PER SMONTAGGIO PNEUMATICI

- L'utensile, pratico e compatto, è una combinazione di due robuste leve per smontaggio pneumatici in materiale composito con un ago per inserire i tappi e cinque tappi pneumatici autoadesivi da 3,5 mm
- Le leve per smontaggio pneumatici sono multiuso, con una struttura sufficientemente resistente per l'uso su pneumatici con carcassa ideata appositamente per le discese e fungono da comoda impugnatura per l'ago per tappi, rendendone l'inserimento negli pneumatici un gioco da ragazzi persino in quelli con carcassa più pesanti
- Le leve includono anche quattro misure di chiavi tiraggi per regolare la tensione dei raggi quando ce n'è bisogno

COLORE	COD. ART.
Nero	3810-0173

COLORE	COD. ART.
Rosso/verde acqua	3810-0174





PEDRO'S

LEVAGOMME DOWNHILL II

- Unisce la leva e la resistenza del predecessore a dimensioni più compatte e adatte alla cassetta degli attrezzi
- Realizzato in acciaio utensile trattato termicamente
- Ampia punta a pala che aderisce al tallone del pneumatico mentre la forma curva liscia con finitura lucida protegge pneumatico e cerchio
- Impugnatura ergonomica a doppia densità stile cacciavite, per comfort e sicurezza
- Funziona inoltre ottimamente per la rimozione dei paraoli forcella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Levagomme Downhill II	3810-0182



PEDRO'S

LEVE SMONTAGOMME

- La costruzione stampata e una miscela di compositi in materiale plastico rende le leve più forti disponibili
- La forma di punta dello scalpello è facilmente inseribile sotto il tallone dello pneumatico e la forma leggermente più spessa mantiene la leva saldamente in posizione
- La forma facilita la rimozione di pneumatici più stretti senza rottura o piegatura

COLORE	COD. ART.
Rosa	3810-0164



PEDRO'S

SET DI CHIAVI TIRARAGGI PRO

- La struttura a doppio lato presenta un'impugnatura reversibile con aperture sia su 3 sia su 4 lati
- Realizzato in acciaio lavorato per microfusione e trattato termicamente
- Il set include chiavi da 3,23, 3,30 e 3,45 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di chiavi tiraraggi Pro	3811-0123

crankbrothers

KIT RIPARAZIONE CIGAR E TESTA CO_2

- Kit di riparazione di pneumatici tubeless compatto con adattatore CO_2
- Custodia in alluminio con tappo superiore filettato per CO_2
- La cartuccia di CO_2 si avvita direttamente nello strumento a stantuffo, fungendo anche da contenitore e da impugnatura
- Viene fornito con adattatore per cartuccia Klic CO_2 (solo Presta) per consentire l'uso di CO_2
- Staffa portaborraccia per montare l'attrezzo direttamente sul telaio della bici
- Include cinque vermicelli
- Confezione toppe di ricambio da 10 disponibile separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit riparazione Cigar e testa CO_2 (cartuccia CO_2 venduta separatamente)	3812-0677



3812-0677



3812-0678

- Peso: 55 g
- Dimensioni: 78 mm LUNG x 30 mm LARG

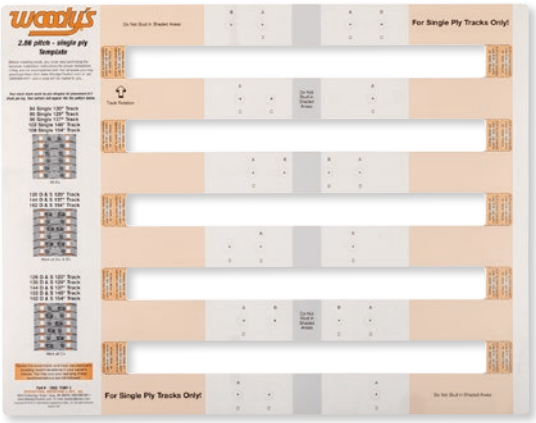
NOTA BENE: Le cartucce di CO_2 non possono essere trasportate su velivolo.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ricambio in confezione da 10	3812-0678

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3820-0019



3820-0038

DIME PER CHIODATURA

- Le dime per chiodatura basate sui modelli Woody's® sono progettate con software CAD per mantenere il bilanciamento del cingolo
- Basta seguire le istruzioni per avere una chiodatura di alta precisione
- Stampato su robusto cartoncino laminato

DESCRIZIONE	LUNGHEZZA CINGOLO	PASSO CINGOLO	STRATO CARCASSA CINGOLO	LARGHEZZA CINGOLO	COD. ART.
Dima Arctic Cat per cingolo con carcassa a strato singolo e passo 2,52; lunghezza di 325 cm (128"); configurazione da 102 e 153 chiodi	325 cm (128")	2,52	Singola	38 cm (15")	**3820-0010**
Dima Arctic Cat per cingolo con carcassa a strato singolo e passo 3,0; lunghezza di 358 cm (141"); configurazione da 94 e 141 chiodi	358 cm (141")	3,00	Singola	38 cm (15")	**3820-0011**
Dima Arctic Cat per cingolo con carcassa a strato singolo Bearcat da 391 cm (154") e passo 2,86; dima per 108 chiodi singoli su parte centrale; non utilizzabile con qualsiasi altro modello; da utilizzarsi solo con i prodotti Grand Series Traction	391 cm (154")	2,86	Singola	51 cm (20")	**3820-0019**
Dima Ski-Doo per cingolo con passo 2,86; espandibile a cingolo da 40,5 cm (16"); configurazione da 90 e 135 chiodi	328 cm (129")	2,86	Strato doppio	328 cm (129")	**3820-0021**
Modello per piste monostrato con passo 2,86	120"/129"/137"/146"/154"	2,86	Singola	35 cm/38 cm/40 cm (14"/15"/16")	**3820-0038**



UTENSILE TENDICINGOLO

- Consente di verificare che la tensione del cingolo sia conforme alle linee guida del produttore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile tendicingolo	**3820-0005**

UTENSILE IN ACCIAIO PER AFFILATURA CHIODI E INSERTI DI RICAMBIO

- Facile da usare: basta posizionare l'utensile in un attacco trapano da 9,5 cm ($^3/_8$") per affilare i chiodi già montati sulla motoslitta
- Disponibile con angolo di 30°, 45° e 60°
- Disponibili anche inserti di affilatura di ricambio; venduti singolarmente
- Gli inserti di ricambio si adattano a utensili di affilatura con angolo da 30°, 45° e 60° e vengono venduti in confezione da quattro pezzi



TOOL-SHARP3

ANGOLO	COD. ART.
UTENSILI DI AFFILATURA	
30°	**TOOL-SHARP3**
45°	**TOOL-SHARP4**

ANGOLO	COD. ART.
UTENSILI DI AFFILATURA (CONT)	
60°	**TOOL-SHARP6**

ANGOLO	COD. ART.
INSERTI DI AFFILATURA CHIODI	
Per utensili di 30°, 45° e 60°	**TOOL-INSERT-4**

PUNTA UNIVERSALE PER FORATURA CINGOLO

- Usato per chiodatura semplice
- La punta cava lascia un foro pulito
- Funziona con qualsiasi misura di chiodo



DESCRIZIONE	COD. ART.
Punta universale per foratura cingolo	**3820-0015**



UTENSILE PER INDEXAGGIO PIASTRINE DI SUPPORTO

- Garantisce un grande risparmio di tempo
- Adatto a chiave a cricchetto standard da $^3/_8$"
- Per piastrine chiodo quadrate; dimensione del chiodo di $^5/_{16}$"
- Tiene le piastrine di supporto mentre il dado di fissaggio è serrato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per indexaggio piastrine di supporto	**SPI-TOOL-5**



PENNARELLO PER CINGOLO

- I punti bianchi del pennarello facilitano il posizionamento dei fori
- Un modo semplice per ottenere una visione d'insieme sulla configurazione della chiodatura
- Utilizzare il pennarello e la dima per progettare la configurazione di qualsiasi chiodatura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Paletto segnapista	**TRAK-MARK**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



BUSSOLA CAVA

- Uno strumento unico utilizzato per avvitare i dadi autobloccanti sui chiodi a innesto
- Fornisce la coppia per serrare senza toccare la superficie della piastra di supporto
- Non graffia la finitura delle piastre di supporto colorate
- Disponibile nel formato 7,9 mm ($^5/_{16}$")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Bussola cava	SCW-4505

3820-0007



UTENSILE CON PUNTA ESAGONALE PER CHIODI

- Utilizzare questo utensile per installare e rimuovere i chiodi a innesto
- Il manico è stato realizzato in alluminio di qualità superiore
- Ogni utensile viene fornito con una punta esagonale extra
- È disponibile anche una confezione di punte esagonali di ricambio da due pezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile con punta esagonale per chiodi	3820-0007
Punte esagonali di ricambio (confezione da 2)	3820-0008

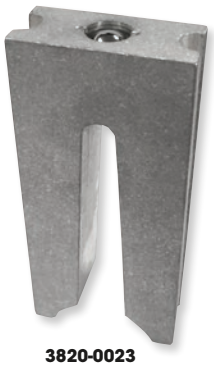
UTENSILE PER CLIP CINGOLO MOTOSLITTA E INSERTO PER CINGOLI TASSELLATI 76 MM (3")

- Un'utensile per clip cingolo che si contraddistingue per l'altissima qualità e la lunga durata tipica del marchio Woody's; prodotto da KB Tooling
- L'utensile può essere utilizzato mentre il cingolo è ancora montato sulla motoslitta
- Unità in due pezzi
- La parte superiore è realizzata in acciaio 1018 indurito
- L'incudine è realizzata in alluminio 6061-T6 temprato con una sfera di acciaio temprato bloccata in posizione per il bullone
- L'incudine è bloccata in posizione da due viti con spallamento temprate che assicurano una tenuta sicura
- Il bullone guida è di classe 8 ed è progettato per adattarsi perfettamente alla sfera dell'incudine
- La piastra di base è realizzata in acciaio laminato a caldo da 7,9 mm ($^5/_{16}$"), tagliata al laser, dotata di impugnature in gomma per tenere i bulloni in posizione e con spazio per le clip cingolo con guida

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per clip cingolo	3820-0018

3820-0018





3820-0023

- L'inserto dell'utensile per clip cingolo con COD. ART. 3820-0023 (venduto separatamente) facilita la sostituzione delle clip su un cingolo con un'altezza del tassello di 76 mm (3")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Inserto per cingoli tassellati da 76,2 mm (3")	3820-0023



MOLA IN SILICONE NERO

PER SMERIGLIATRICI MANUALI

- Consente di affilare pattini e chiodi direttamente sulla motoslitta
- Adatta alla maggior parte delle smerigliatrici manuali
- Economica e progettata per assicurare una lunga durata
- Indispensabile per piloti professionisti
- 10 cm x 6 mm x 22 mm (4 $^1/_2$" x $^1/_4$" x $^7/_8$") con parte centrale più profonda
- Impugnatura di montaggio 22 mm ($^7/_8$")
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Mola in silicone nero	AGW-4500

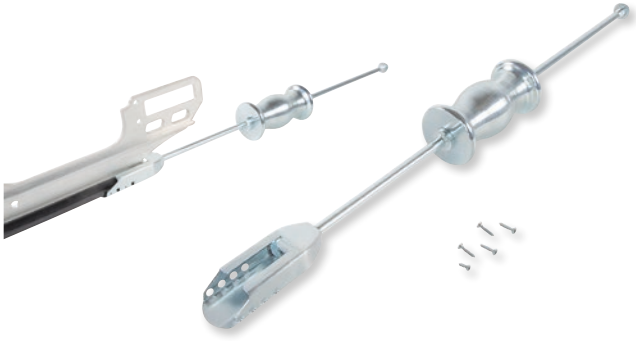


MOLA VERDE PER PATTINI MOTOSLITTA

PER SMERIGLIATRICI MANUALI O DA BANCO

- Mola appositamente progettata per affilare pattini e chiodi in metallo duro
- Mantiene affilati i bordi e gli angoli
- Utilizzabile per modificare gli angoli dei chiodi
- Non raccomandata per smerigliature generiche
- Utilizzabile su qualsiasi smerigliatrice manuale o da banco con albero da 12,7 mm ($^1/_2$") o 25,4 mm (1")
- Include spessore albero per fori di montaggio da 12,7 mm ($^1/_2$") o 25,4 mm (1")
- Dimensioni: 25,4 mm (1") LUNG x 15 cm (6") LARG

DESCRIZIONE	COD. ART.
Mola verde per pattini motoslitta	AGW-4100

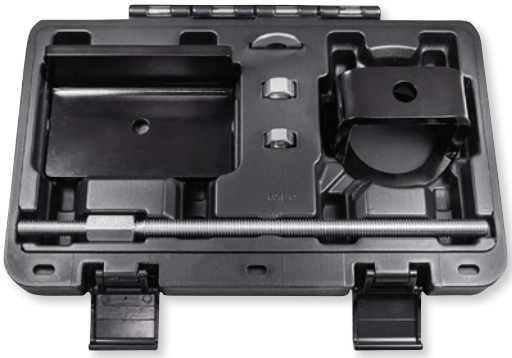


ESTRATTORE PATTINI UNIVERSALE

- Per un'estrazione facile e semplice dei pattini

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore pattini universale	3850-0519

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOOSE OFFROAD

UTENSILE DI COMPRESSIONE PER FRIZIONE

- Frizioni primarie Polaris, Kawasaki e Comet
- Frizioni secondarie Polaris, EBS/Roller, Kymco, Yamaha, Arctic Cat e Suzuki
- Frizioni secondarie Kawasaki Prairie, KFX 700, 650/750 Brute Force, 750 Teryx
- Polaris RZR (tutti i modelli), 700 & 800 Sportsman, qualsiasi frizione secondaria a due rulli
- Motoslitta: Frizioni primarie Arctic Cat, Comet, Polaris, Ski-Doo e Yamaha

DESCRIZIONE	COD. ART.
Strumento compressione frizione	3803-0244



MOOSE OFFROAD

UTENSILE DI COMPRESSIONE UNIVERSALE PER FRIZIONE

PER POLARIS

- Utilizzato per comprimere e rilasciare le molle di azionamento e condotte della frizione
- Da usare per tutte le frizioni Polaris e TEAM di misura completa dei modelli di ATV/SXS/UTV
- Custodia sagomata per mantenere l'utensile pulito e organizzato
- COD. OEM Polaris di riferimento PU-50518

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di compressione universale per frizione per Polaris	3803-0230



3803-0024



3803-0089

EPI PERFORMANCE

COMPRESSORI FRIZIONE

- Progettati in modo tale da rendere sufficiente una sola persona per comprimere la frizione durante l'esecuzione della manutenzione
- Consente l'installazione o la rimozione del meccanismo elicoidale o è utilizzabile nella sostituzione delle molle

DESCRIZIONE	COD. ART.
ARCTIC CAT	
Frizione primaria (tutte le motoslitte)	3803-0024
Frizioni secondarie (ATV/UTV)	3803-0247
Frizioni primarie e secondarie 700/1000 Wildcat/XX	3803-0024
BOMBARDIER/CAN-AM	
600/900 Ryker (frizioni primarie e secondarie) 19-25	3803-0163
800 HD8 Defender/Defender Max (frizioni primarie e secondarie) 16-21	3803-0163
800 Maverick Trail (frizioni primarie e secondarie) 18-21	3803-0163
1000 HD10 Defender/Defender Max (frizioni primarie e secondarie) 16-25	3803-0163
1000 HD10 Defender Pro (frizioni primarie e secondarie) 21-25	3803-0163
1000 Maverick Trail (frizioni primarie e secondarie) 18-25	3803-0163
1000 Maverick Sport (tutti) (frizioni primarie e secondarie) 19-23	3803-0163
Maverick X3 (tutti) (frizioni primarie e secondarie) 17-21	3803-0163
Maverick X3 (tutti) (solo frizioni secondarie) 22-23	3803-0163
Maverick X3 Turbo (frizioni primarie e secondarie) 22	3803-0163
CFMOTO	
Frizioni secondarie (ATV/UTV)	3803-0247
FRIZIONE COMET	
Frizioni primarie Comet	3803-0024
CUB CADET	
550/750 Challenger (frizione secondaria) 17	3803-0024
JOHN DEERE	
RSX 850I Gator (frizione secondaria) 12-15	3803-0024
KAWASAKI	
Frizione primaria (tutti i modelli con CVT)	3803-0024
Frizione secondaria, Prairie (tutti), KFX 650/700/750 Brute Force, Teryx 750	3803-0024
Mule Pro-FX/Pro-FXT (frizioni secondarie) 15-25	3803-0024
750 Teryx 4 (frizioni secondarie) 12	3803-0024
800 Teryx/Teryx 4 (frizioni secondarie) 14-25	3803-0024
POLARIS	
Frizione primaria (tutte le motoslitte, gli ATV e UTV)	3803-0024
Frizioni secondarie EBS/a rulli (tutti i modelli eccetto quelli elencati sotto)	3803-0024

DESCRIZIONE	COD. ART.
POLARIS (CONT)	
RZR (tutti) 08-16	3803-0024
Sportsman 570 con EBS (P90X) (frizione secondaria)	3803-0024
Sportsman 700/800/qualsiasi frizione secondaria con due rulli (include motoslitte)	3803-0024
900 Ranger/Ranger Crew (frizione secondaria) 13-19	3803-0024
900 Ranger (con EBS) 17, 900 RZR/RZR XC/RZR S/ RZR 4 (frizione secondaria) 17-20	3803-0162
900 RZR S/XC/4 (frizione secondaria) 17-25	3803-0162
1000 General, 1000 General 4 (frizione secondaria) 17-25	3803-0162
1000 Ranger XP 17-23, Ranger Crew XP (frizione secondaria) 17-23	3803-0162
1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger Crew XP 19-25, 1000 Ranger/Ranger Crew (frizione secondaria) 20-25	3803-0024
1000 RS1 (frizione secondaria) 18-20	3803-0024
1000 RZR S/XP/4 (frizione secondaria) 17-23	3803-0024
1000 Xpedition ADV/XP/5 24-25	3803-0024
RZR XP Turbo, RZR XP 4 Turbo, Turbo S, Turbo S 4 (frizione secondaria) 16-21	3803-0024
RZR Pro XP/XP 4 (frizione secondaria) 20-25	3803-0024
SKI-DOO	
Frizioni secondarie QRS 08-09	3803-0089
Frizioni secondarie QRS 10-17	3803-0090
Frizioni primarie TRA (tutte)	3803-0088
Frizioni RER (secondarie) (tutte)	3803-0024
SUZUKI	
Frizioni secondarie (tutte)	3803-0247
TEXTRON	
Frizioni secondarie (eccetto Stampede/Havoc)	3803-0024
TRACKER OFFROAD	
1000 XTR1000 19-20 (frizione primaria e secondaria)	3803-0024
YAMAHA	
Frizione primaria (motoslitte, tutte le YPZ/YXR 97 e successive)	3803-0024
Frizioni secondarie (tutti gli ATV/UTV)	3803-0024

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI SUPPORTO FRIZIONE
PER POLARIS

- Utilizzato per tenere ferma la campana frizione per la rimozione e la manutenzione
- Agevola la rimozione e la regolazione con spessori dello spazio tra cinghia e puleggia
- Adatto ai modelli da neve e ATV Polaris

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di supporto frizione	3803-0232



DISPOSITIVO DI FISSAGGIO PER LA FRIZIONE DELLA TRASMISSIONE
PER POLARIS

- Usato per trattenere/bloccare la puleggia scanalata fissa quando si rimuovono la campana e gli spessori per regolare lo spazio tra cinghia e puleggia
- Può essere montato sul banco da lavoro o serrato in una morsa per assicurare il contatto con tutte le nervature per il massimo supporto
- Il robusto supporto centrale assicura la stabilità del blocco quando si applica la coppia fuori centro che permette l'utilizzo da parte di una sola persona
- Materiali di alta qualità per una lunga durata e custodia sagomata per mantenere l'ordine
- COD. OEM Polaris di riferimento 2871358

DESCRIZIONE	COD. ART.
Dispositivo di fissaggio per la frizione	3803-0229



SUPPORTO FRIZIONE
PER POLARIS

- Supporta la frizione primaria Polaris durante lo smontaggio per la manutenzione della campana e della puleggia mobile
- Si installa sul banco o si fissa alla morsa

NOTA BENE: Da non utilizzare con frizioni P90X.

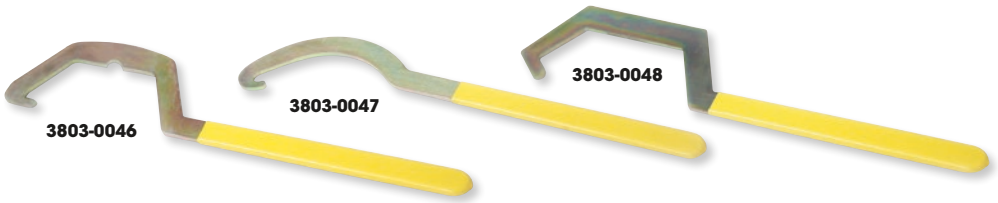
DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto frizione	3803-0217



UTENSILE DI SUPPORTO FRIZIONE
PER POLARIS 550 14-16 (TUTTI I MODELLI)

- Compatibile anche con frizioni per motoslitte CT Tech Powerbloc, PB-50 e PB-80 e alle frizioni per ATV Trailbloc

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di supporto frizione	3803-0172



UTENSILI DI SUPPORTO FRIZIONE

- Design di precisione tagliato al laser con rivestimento in zinco
- Impugnatura rivestita in PVC per prevenire graffi e garantire comodità nell'utilizzo

APPLICAZIONI	COD. ART.
ARCTIC CAT	
Arctic Cat a 6 e a 9 colonnine, Comet 100C, 101C, 102C, 108C, 108EXP (COD. ART. OEM 0644-136)	3803-0046
POLARIS	
Frizioni primarie P85 e P90	3803-0046

APPLICAZIONI	COD. ART.
SKI-DOO	
Frizioni primarie TRA (COD. ART. OEM 529-0064-00)	3803-0047
YAMAHA	
Frizioni primarie YPZ, YXR e YVXC (COD. ART. OEM YS-41279)	3803-0048



PORTA FRIZIONE PRIMARIA (DI TRAZIONE)

- Utilizzati per tenere ferma la puleggia della frizione durante il montaggio/lo smontaggio della frizione
- Accessorio indispensabile da utilizzare con la nostra ghiera di bloccaggio e l'utensile spider (venduti separatamente)
- Può essere montato a banco o serrato in una morsa
- Disponibile per modelli Arctic Cat 02 e successivi 800/900 Twin, 03 e successivi 600/700/800/1000 Twin laydown (albero conico da 33 mm)

APPLICAZIONI	COD. ART.
Modelli Arctic Cat 02 e successivi 800/900 Twins, 03 e successivi 600/700/800/1000 laydown Twins (albero affusolato da 33 mm)	725-181



UTENSILE DI TENUTA CONICO PER LA FRIZIONE DI AZIONAMENTO
PER POLARIS

- Mantiene la frizione salda sul cono permettendo di smontarla e montarla con facilità
- Utilizzato per la manutenzione della campana e del cuscinetto centrale o per regolare lo spazio tra cinghia e puleggia
- Per rimuovere la frizione dall'utensile conico una volta completata la manutenzione è necessario l'estrattore frizione adatto al proprio modello
- Adatto a tutti i modelli ACE, RZR, General e Ranger

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di tenuta conico per la frizione di azionamento	3803-0239

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

UTENSILE FRIZIONE PER SKI-DOO

EPI PERFORMANCE



- Utensile per la manutenzione delle frizioni PDrive su modelli da gara MXZ 600 RS a partire dal 16 e modelli 850 a partire dal 17
- Consente la rimozione dei rulli PDrive, rulli di coppia e perno/riduttore sforzo (massette e pattino)
- Ricambio per utensile di rimozione asse Ski-Doo con COD. ART. OEM 529-036-372

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile frizione	**3803-0196**



PARTS UNLIMITED

ESTRATTORI FRIZIONE

- Estrattori frizione lavorati ad alta precisione e realizzati con materiali di altissima qualità

APPLICAZIONI	TIPO FRIZIONE	RIF. ART.	COD. ART.
ARCTIC CAT			
Tutte le frizioni Arctic con albero esagonale 73-93	-	C	**8000-1010**
Tutti i modelli 96-06 che utilizzano nuove frizioni Arctco/ frizioni di rilevamento 95-94 RDM; sost. OEM n. 0644-207	-	B	**12-164-16**
KAWASAKI			
Tutti i modelli eccetto quelli sotto	Kawasaki	A	**8000-1146**
Drifter 79-80	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
Intriguer 78	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
Inviter 78	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
MERCURY			
Trail Twister 340/440 76	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
Sno Twister 340/440 75	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
Sno Twister 250/340/440 76	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
POLARIS			
Tutti i modelli fino al '71	Acciaio Polaris	F	**8000-1151**
Tutti i modelli 72-97 (estrattore in un unico pezzo); sost. COD. OEM 2870506	Polaris P-85	J	**15-878**
Tutti i modelli 72-02 (estrattore in due pezzi)	Polaris P-85	I	**8000-1127**
RUPP			
Tutti i modelli 75-78 con frizione esagonale	Esagonale Arctic	C	**8000-1010**
SALSBURY			
Adatto per modelli serie 7R, 780, 800, 910	Salsbury	C	**8000-1010**
SKI-DOO			
Tutte gli alberi frizione quadrati 76-86 (eccetto T.R.A. e Citation 85-86)	Ski-Doo	D	**8000-2183**
Alpine II 89-95	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Cheyenne 89-91	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Escapade 87-89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula 93	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Deluxe 380 F/C	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Deluxe 670 99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula 500/583/DLX 90/97-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula III 600/700 95-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Deluxe 600/700 CS/CSE 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula III 800 99-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula MX 87-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Plus 86-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula SL 95-00	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula SS 95-96	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Z 500/583 99-00	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Z 670 98-99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Z 94-97	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 470/500/580 93-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 500 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 583 99	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 600 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring SE 670/700 94-01	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 700 GS 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 800 SE 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
GSX 380F/550F 05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
GTX 380F/550F 05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Legend 380F/500SS/550F/700 04	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]

APPLICAZIONI	TIPO FRIZIONE	RIF. ART.	COD. ART.
SKI-DOO (CONT)			
Legend 500/600/700 GS/Sport 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Legend SE 600/800 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Mach 1 90-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Mach 1 93-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Mach Z 93-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 380 F/C 01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX-Z 380F/550F 04-05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 440 99-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX Z 500/580 95-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX Z 500/600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 670 96-98	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 670 H.O. 99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 700/800 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX ZX 440 01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX ZX 600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX ZX 700/800 00-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z REV 600/800 03-07	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Safari 90-94	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Safari Cheyenne 89-91	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 92-01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 440 F/C 01-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 500 SWT 01-03	T.R.A.	H	**12-164-18**[2]
Skandic 500 WT 01-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic/Summit 550F 04	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Skandic 600 WT L/C 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Skandic WT L/C 99-01	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Stratos/Voyageur 87-89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Summit 470/500/583 93-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Summit 600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Summit 670 95-99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Summit 700/800 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Touring LE/SLE 95-01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Tundra/II/LT 92-97	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Voyageur 89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
YAMAHA			
Bravo 79	Yamaha	F	**8000-1151**
Enticer 250/300 79	Yamaha	F	**8000-1151**
Enticer 78-88	Yamaha	E	**8000-2208**
ExceH III 81-88	Yamaha	E	**8000-2208**
Excel V 79	Yamaha	E	**8000-2208**
Exciter 340/440 76	Yamaha	F	**8000-1151**
Exciter 340 77-78	Yamaha	E	**8000-2208**
Exciter 440 77-79	Yamaha	E	**8000-2208**
SRX 340/440 76-81	Yamaha/Comet	E	**8000-2208**
SS 440 80-83	Yamaha	E	**8000-2208**
Phazer 84-96	Comet	K	**876**
SRV 85-90	Comet	K	**876**
SS440 84-85	Comet	K	**876**
XLV 85-90	Comet	K	**876**

[1] Sostituisce COD. ART. OEM 529-0079-00.
[2] Sostituisce COD. ART. OEM 529-0224-00.

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SNOWSTUFF

ESTRATTORE FRIZIONE SECONDARIA (CONDOTTA)

- Design universale, compatibile con tutte le frizioni secondarie a camma rovesciata con coperchio con rulli o a innesto dal 1981 in poi
- Sostituisce COD. ART. OEM 06441-110, 0744-023

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore frizione secondaria	725-182



MOOSE OFFROAD

ESTRATTORE FRIZIONE TRASMISSIONE PRIMARIA

PER POLARIS

- Struttura compatta per effettuare la manutenzione della frizione senza rimuovere il serbatoio carburante
- Adatto a tutti i modelli UTV di Polaris Ranger e RZR e Sportsman ATV (non adatto a RZR-XP 900)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore frizione trasmissione primaria	3803-0240





SNOWSTUFF

UTENSILE PER CAMPANA FRIZIONE

- Barra extralunga per maggiore controllo quando si rimuove la campana
- La barra si stacca facilmente in modo da poter utilizzare una chiave dinamometrica da $^1/_2$" quando si installa nuovamente la campana
- Per l'uso su Arctco 102C e 108C, Arctic Cat a 9 e a 6 colonnine, Comet 100C, 101C, 102C, 108C e 108EXP, e frizioni Polaris P85 e P90
- Sostituisce Arctic Cat COD. ART. OEM 0644-085, 0644-086, 0644-087, 0744-036 e 0844-037

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per campana frizione	725-185



EPI PERFORMANCE

UTENSILE CAMPANA FRIZIONE

- Progettato per adattarsi alle frizioni primarie P-85 e P-90 su tutte le motoslitte e gli ATV Polaris
- Compatibile anche con modelli Arctic Cat a 9 colonnine e più recenti nonché modelli Arctic Cat a 6 colonnine o più recenti, Comet 100C, 101C, 102C, 108C e 108 EXP

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per campana, con attacco quadro da $^3/_4$"	WE870341



MOOSE OFFROAD

BOCCOLA PER DADO CAMPANA FRIZIONE

PER POLARIS

- Usata per rimuovere lo speciale dado della campana frizione
- Funzione nei modelli Ranger e RZR XP 2011 e successivi
- COD. OEM Polaris di riferimento PU-50578

DESCRIZIONE	COD. ART.
Boccola per dado campana frizione	3803-0228



EPI PERFORMANCE

UTENSILE PER BOCCOLA VOLANO

PER VOLANI ARCTIC CAT, KAWASAKI E POLARIS

- Utensile di installazione progettato per installare in modo sicuro le boccole volano Arctic Cat, Kawasaki e Polaris senza il rischio di danneggiarle

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per boccola volano	3803-0194



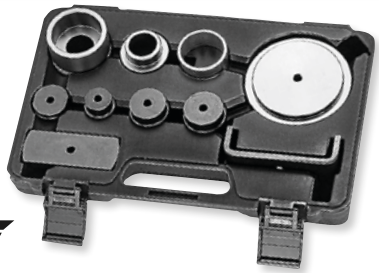
MOOSE OFFROAD

SPINA PER CUSCINETTO FRIZIONE

- Questa spina a doppia estremità per cuscinetto si usa in un trapano a colonna o in una morsa per montare i cuscinetti per pattini Arctic Cat, Polaris o Comet
- Serve anche a montare i cuscinetti in rulli Ski-Doo
- Consente un montaggio preciso senza danneggiare i cuscinetti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacco cuscinetto frizione	3803-0242

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOOSE OFFROAD

KIT UTENSILI PER BOCCOLA FRIZIONE

PER POLARIS

- Da utilizzare con tutte le frizioni Polaris primarie e secondarie per rimuovere e sostituire le boccole della frizione
- Non può essere utilizzato in frizioni EPS con cuscinetti unidirezionali e bidirezionali
- Richiede l'estrattore spinotto COD. OEM Polaris di riferimento 2870386 (venduto separatamente)
- Custodia sagomata per mantenere gli utensili puliti e organizzati
- Questo kit fa riferimento al COD. OEM Polaris 2871025

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili per l'installazione della boccola della frizione	3803-0231



725-265



725-468

SNOWSTUFF

UTENSILI DI ALLINEAMENTO FRIZIONE

- Una frizione non allineata può causare un'usura eccessiva della cinghia di trasmissione e dei componenti della frizione della motoslitta
- Questi pratici strumenti contribuiscono a mantenere allineate la frizione e la cinghia per evitare danni e costose riparazioni
- Sono facili da usare e mantengono la moto in perfette condizioni
- Disponibile per frizioni offset Polaris, Ski-Doo e Yamaha

DESCRIZIONE	COD. ART.
POLARIS	
Offset Polaris $^{5}/_{8}$ Compatibile con frizioni Polaris P-85 (senza avviamento elettrico)	725-265
SKI-DOO	
Compatibile con frizioni su modelli con telaio F2000, S2000 e ZX (senza avviamento elettrico)	725-466
SKI-DOO (CONT)	
Compatibile con modelli frizione CK-3 (senza avviamento elettrico)	725-468
YAMAHA	
Compatibile con modelli 97-05 con frizioni YVXC (senza avviamento elettrico)	725-665



725-466



725-665



WR-001



WR-004



WR-004H



WR-005



WR-006



WR-007



WR-007H



3850-0040



3850-0413

SOLAS

UTENSILI PER INSTALLAZIONE GIRANTE MOTO D'ACQUA

- Questi utensili rendono l'installazione di una girante un gioco da ragazzi
- Per trovare l'utensile di installazione corretto, basta farlo combaciare con le serie di giranti
- Si prega di consultare la tabella delle giranti di Solas per avere conferma della serie, se necessario

DESCRIZIONE	APPLICAZIONE	COD. ART.
Utensile girante	HA, KA, KD, KE, KF, KG, KH, KP, SD, SF, SK, ST, YH, YJ	WR-001
Utensile girante	YA	WR-003
Utensile girante	YB, YD (compatibile con giranti Super Camber I, J, K e X serie YD)	WR-004
Supporto trasmissione cardano	YB, YD (compatibile con giranti Super Camber I, J, K e X serie YD)	WR-004H
Utensile girante	KC	WR-005

DESCRIZIONE	APPLICAZIONE	COD. ART.
Utensile girante	PA, PB, PF, PL, TA, TB	WR-006
Utensile girante	YF, YG, YD Concord, YQ	WR-007
Supporto trasmissione cardano	YF, YG, YQ Concord	WR-007H
Utensile girante	SRX	3850-0040
Utensile girante	Serie girante YV/YS	3850-0409
Utensile girante	Serie SX/SRZ/Twin (TP) e Fly	3850-0413

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3812-0045



3812-0046



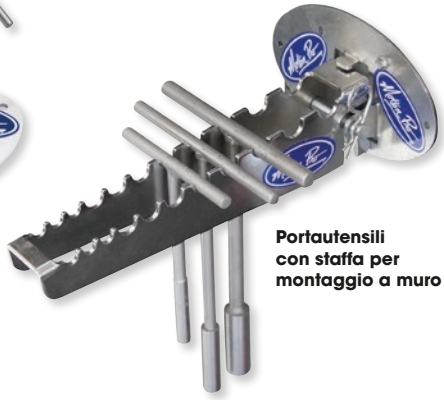
08-114X

CHIAVE A T CON ATTACCO A BUSSOLA

- Ottimi per officina e per casa
- Resistente manico a T con finitura in nichel-peltro con bussola esagonale metrica
- L'esagono si estende solo parzialmente nella bussola per consentire di tenere il dado a filo con l'estremità
- L'attacco ha un diametro esterno molto sottile per poter essere utilizzato anche in spazi ristretti
- Venduta singolarmente o in set
- I set includono una custodia in vinile
- Portautensili in un unico pezzo a sgancio rapido con apribottiglie integrato e relativa staffa per montaggio a muro venduti separatamente



3801-0114



Portautensili con staffa per montaggio a muro

DESCRIZIONE	COD. ART.
SETS	
Set di bussole metriche a quattro pezzi (8, 10, 12, 14 mm)	**3812-0045**
Set di bussole metriche a sei pezzi (8, 10, 12, 14, 17, 19 mm)	**3812-0046**
Set di bussole metriche a sette pezzi (8, 10, 12, 13, 14, 17, 19 mm)	**MP01-113**
CHIAVI A T METRICHE CON ATTACCO A BUSSOLA SINGOLE	
Attacco da 8 mm; 19,5 cm LUNG (7 3/4")	**P08-093**
Attacco da 10 mm; 19 cm LUNG (7 1/2")	**P08-094**
Attacco da 12 mm; 22 cm LUNG (8 3/4")	**P08-095**
Attacco da 13 mm; 22 cm LUNG (8 3/4")	**P08-096**

DESCRIZIONE	COD. ART.
CHIAVI A T METRICHE CON ATTACCO A BUSSOLA SINGOLE (CONT)	
Attacco da 14 mm; 22 cm LUNG (8 3/4")	**P08-097**
Attacco da 17 mm; 26 cm LUNG (10 1/4")	**P08-098**
ACCESSORI PER CHIAVE A T	
Portautensili	**08-114X**
Staffa con montaggio a muro per portautensili	**3801-0114**



CHIAVE A T CON AVVITATORE

- L'avvitatore consente di avvitare e svitare viti e bulloni in maniera più semplice e veloce
- L'attacco a brugola da 1/4" è compatibile con le punte più comuni
- Il magnete all'interno dell'attacco mantiene saldamente in posizione le punte inserite
- Il profilo stretto dell'attacco si adatta a spazi ristretti
- Impugnatura imbottita
- Impugnatura e gambo in cromo vanadio
- Finitura cromata resistente su gambo e impugnatura
- Avvitatore anodizzato blu con logo Motion Pro inciso al laser
- Lunghezza albero 20,5 cm (8")
- Punte non incluse



DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a T con avvitatore	**3812-0047**

CHIAVE A T CON PUNTE DI INNESTO A CROCE JIS N. 1, 2 E 3

- Chiave a T standard di alta qualità Motion Pro
- Dotata di tre attacchi da 1/4", uno all'estremità del gambo e gli altri due alle estremità dell'impugnatura; tutti gli attacchi sono dotati di magnete per tenere ferme le punte
- Include inserti a croce JIS n. 1, 2 e 3 in acciaio utensile S2 di alta qualità; compatibile anche con tutti gli inserti standard
- L'uso dell'attacco tradizionale sulle punte con testa a croce JIS ne danneggerà la testa
- Il profilo stretto dell'attacco si adatta a spazi ristretti
- Impugnatura e gambo in cromo vanadio
- Finitura cromata resistente su gambo e impugnatura
- L'asta ha una lunghezza di 21,5 cm (8,5")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a T con punte di innesto a croce JIS	**3812-0049**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026


P08-158

STAFFA A T DA 1/4" E DA 3/8" CON ATTACCHI

- Utilizzare qualsiasi bussolotto da 1/4" o da 3/8" come per esempio attacchi, unità esagonali, chiavi a zampa di gallo o chiavi girevoli
- Gambo in acciaio speciale per utensili al cromo-vanadio
- Finitura ad alta resistenza in nichel-peltro

DIMENSIONI	COD. ART.
Attacco 1/4" (Lunghezza 21,5 cm (8,5"))	P08-158
Attacco 3/8" (Lunghezza 26,5 cm (10,5"))	P08-159


3812-0052

CHIAVE A T SPINNER II CON AVVITATORE E ATTACCO MOBILE

- Chiave a T Motion Pro con attacco da 1/4" o da 3/8"
- L'esclusivo attacco è dotato di due posizioni, una mobile e una fissa
- L'avvitatore consente di avvitare e svitare viti e bulloni in maniera più semplice e veloce
- Impugnatura imbottita
- Impugnatura e gambo in cromo vanadio
- L'asta ha una lunghezza di 30,5 cm (12")
- Finitura cromata resistente su gambo e impugnatura
- Avvitatore anodizzato blu con logo Motion Pro inciso al laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacco da 3/8"	3812-0052


3812-0054

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacco da 1/4"	3812-0054


3812-0004

SET CHIAVI A T MINI PRO

- Dimensioni compatte per un facile trasporto e accesso agli spazi più ristretti
- Lunghezza asta di 17 cm (6 3/4")
- Aste in acciaio speciale per utensili in acciaio al cromo-vanadio
- Resistente finitura in nichel-peltro
- Il set racing include una custodia in vinile per avere le chiavi a T sempre a portata di mano

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di 5 chiavi a T Mini Pro(8 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm)	3812-0004
Set da tre (8 mm, 10 mm, 12 mm)	MP08-131
6 mm (ciasc.)	3850-0639



KIT CHIAVE A T MINI

- La punta sull'impugnatura della chiave consente di allentare/stringere gli elementi di fissaggio mentre quella sul gambo ne permette un'installazione/rimozione veloce
- L'attacco da 1/4" presenta un gambo compatto da 15 cm (6")
- Dimensioni compatte per l'uso in spazi ristretti e un facile trasporto
- Include bussole da 8, 10, 12 e 13 mm
- Utilizzabile con bussole da 1/4" punte a brugola, chiavi a zampe di gallo, snodi ecc.
- Gambo e impugnatura a T in acciaio al cromo-vanadio
- Resistente finitura in nichel-peltro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit chiave a T mini	3850-0067


3801-0052

CHIAVI A T CON PUNTA A BRUGOLA E SFERICA

- La punta a brugola sull'impugnatura della chiave consente di allentare/stringere gli elementi di fissaggio mentre quella sferica sul gambo ne permette un'installazione/rimozione veloce
- La testina sferica consente un migliore accesso alle viti a brugola difficili da raggiungere (angolo di lavoro fino a 25°)
- Lunghezza del gambo compatta da 17 cm (6 3/4") per spazi ristretti e facilità di trasporto
- Gambo e impugnatura a T in acciaio al cromo-vanadio
- Resistente finitura in nichel-peltro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di quattro (4, 5, 6, 8 mm)	3801-0052

DESCRIZIONE	COD. ART.
5 mm	3801-0056
6 mm	3801-0057


3812-0007

CHIAVI A T MINI CON DUE ATTACCHI

- La punta sull'impugnatura della chiave consente di allentare/stringere gli elementi di fissaggio mentre quella sul gambo ne permette un'installazione/rimozione veloce
- L'attacco da 3/8" presenta un gambo con lunghezza compatta di 19,5 cm (7 3/4"); l'attacco da 1/4" presenta un gambo con lunghezza compatta da 16,5 cm (6 1/2")
- Permettono di raggiungere gli spazi più ristretti e sono facili da trasportare
- Utilizzabili con bussole da 3/8" o 1/4", punte a brugola, chiavi a zampa di gallo, snodi ecc.
- Aste in acciaio speciale per utensili in acciaio al cromo-vanadio
- Resistente finitura in nichel-peltro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacco da 3/8"	3812-0007
Attacco da 1/4"	3812-0008

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CruzTOOLS

CHIAVE A T CON IMPUGNATURA SCORREVOLE POWERDRIVE™ E SET DI BUSSOLE DA 8 PEZZI

- Impugnatura a T scorrevole con attacco a bussola da 3/8"
- Utensile di livello professionale realizzato in cromo-vanadio trattato termicamente e caratterizzato da finitura cromata lucidata
- Include bussole a sei punti da 8, 10, 12, 14 e 17 mm, inserti esagonali da 5 e 6 mm e un inserto Phillips n. 2
- Le bussole possono essere conservate su un supporto che si attacca al manico della chiave a T

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a T con impugnatura scorrevole e set di bussole	3812-0001



CruzTOOLS

CHIAVE A T CON IMPUGNATURA SCORREVOLE POWERDRIVE™ DA 1/4"

- Esclusiva chiave a T scorrevole
- La punta dell'attacco da 1/4" consente di trasportare la chiave a T nella cassetta degli attrezzi
- Di qualità professionale con finitura cromata lucida
- Dimensioni 18 cm LUNG x 14 cm LARG (7" x 5 1/2")
- Peso di soli 680 g (1 1/2 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Attacco da 1/4"	3812-0017



DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a T con set di bussole	3812-0608

MOOSE OFFROAD

CHIAVE A T CON SET DI BUSSOLE

- Chiave a T forgiata
- Dimensioni bussole: 8 mm, 10 mm e 12 mm
- Lunghezza di 18 cm (7")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di guide per avvitamento veloce chiave a T	3812-0661

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET DI GUIDE PER AVVITAMENTO VELOCE CHIAVE A T

- Le guide consentono di ruotare la chiave a T in modo fluido durante la rimozione e l'installazione degli elementi di fissaggio
- Aumentano la velocità di avvitamento e riducono l'attrito tra il corpo di metallo e la mano dell'operatore durante la rotazione
- Set da quattro pezzi, attacco 1/2" e lunghezza 80 mm



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CHIAVE A T CON GIUNTO UNIVERSALE

- Dotata di estremità con giunto universale e attacco quadro 1/4"
- Lunghezza complessiva: 375 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave a T con giunto universale	3850-0706



3850-0597

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CHIAVI A T TORX®

- La barra trasversale scorrevole è bloccata da una molla e da un fermo a sfera; consente una maggiore forza di leva e una migliore accessibilità
- Le tre estremità sono a stella a sei punte
- Realizzate in acciaio al cromo-vanadio trattato termicamente per garantire la durata e l'inserimento preciso nelle viti a testa Torx

DIMENSIONI	COD. ART.
T25 x 180 mm	3850-0597
T27 x 180 mm	3850-0598
T30 x 180 mm	3850-0599

DIMENSIONI	COD. ART.
T40 x 210 mm	3850-0600
T45 x 210 mm	3850-0601

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SET DI CHIAVI COMBINATE A CRICCHETTO CON TESTA FLESSIBILE STUBBY A 8 PEZZI

- Il meccanismo di precisione a cricchetto a 72 denti necessita solo di un arco di rotazione di 5° per consentire lo spostamento degli elementi di fissaggio in spazi ristretti
- Queste chiavi consentono un facile accesso e innesto di elementi di fissaggio difficili da raggiungere e ne riducono la deformazione
- Progettate in lega di acciaio per una vita utile più lunga e maggiore robustezza

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di chiavi	3812-0717



3850-0591



3850-0592

CHIAVI A CRICCHETTO REVERSIBILI 4-IN-1

- Il design apposito dell'anello cricchetto consente di avere quattro misure diverse in un'unica chiave
- Il meccanismo di precisione a cricchetto a 72 denti necessita solo di un arco di rotazione di 5° per consentire lo spostamento degli elementi di fissaggio in spazi ristretti
- Disponibili in quattro misure a doppio esagono adatte agli elementi di fissaggio metrici più comuni
- Realizzate in acciaio al cromo-vanadio per garantire una maggiore resistenza e robustezza

DESCRIZIONE	COD. ART.
8 x 10 mm/12 x 13 mm	3850-0591

DESCRIZIONE	COD. ART.
12 x 14 mm/17 x 19 mm	3850-0592



3850-0594



3850-0595



3850-0596

CHIAVI DINAMOMETRICHE DIGITALI

- Intervallo di coppia: Da 20 a 100 Nm
- Meccanismo a cricchetto a 72 denti; lunghezza di 390 mm
- Premere il pulsante di bloccaggio all'estremità dell'impugnatura per serrare la coppia impostata e tirare per allentarla
- Tolleranza di precisione di +/-4% del valore di scala impostato
- Fornite con certificato di calibrazione e custodia per il trasporto in plastica soffiata

DIMENSIONI CHIAVE	INTERVALLO DI COPPIA	COD. ART.
1/4"	Da 5 a 25 Nm	3850-0594
3/8"	Da 20 a 100 Nm	3850-0595

DIMENSIONI CHIAVE	INTERVALLO DI COPPIA	COD. ART.
1/2"	Da 40 a 200 Nm	3850-0596

SET METRICO PER FILETTATURE

- Ideale per tagliare nuove filettature e per lavorare filettature danneggiate
- Realizzato in acciaio super rapido non rivestito di altissima qualità per un taglio duraturo e di precisione
- Il set da 40 pezzi include maschio per filettatura insieme alle relative chiavi, cacciavite per chiave punzonatura, utensile per misurazione passo, tabella delle dimensioni dei fori filettati e valigetta in plastica robusta
- Dimensioni elencate sotto

NOTA BENE: Non destinato all'uso con utensili elettrici.



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set metrico per filettature	3801-0280

DIMENSIONI

M3 x 0,5	M4 x 0,75	M6 x 0,75	M7 x 1,00	M10 x 1,25 mm	M12 x 1,75
M3 x 0,6	M5 x 0,8	M6 x 1,00	M8 x 1,00	M10 x 1,50	NPT 1/8"
M4 x 0,7	M5 x 0,9	M7 x 0,75	M8 x 1,25	M12 x 1,5	

SET DI ESTRATTORI PER CUSCINETTI INTERNI

- Estrattore per cuscinetti ciechi di alta qualità
- Include pinze da 8, 10, 12, 15, 17, 20, 25, 30 e 35 mm
- Le pinze sono lavorate con precisione per un accoppiamento perfetto e prestazioni durature
- Le pinze presentano un design innovativo che migliora durata e forza di estrazione
- I test di trazione in laboratorio dimostrano che le nostre pinze sono da 2 a 3 volte più resistenti rispetto a quelle convenzionali
- Il kit include un martello a slitta di alta qualità progettato da Motion Pro con eccellente peso e bilanciamento

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di estrattori per cuscinetti interni	3801-0445

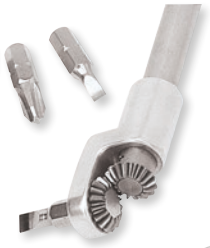




I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MP08-0229



ASTA DI ATTACCO PER PUNTA A ESAGONALE DA 1/4" A 90°

- Lavorazione di precisione in alluminio di alta qualità e acciaio inossidabile
- Progettato per viti aria difficili da raggiungere su modelli con quattro cilindri in linea
- Brugola da 1/4" con azionamento tramite ingranaggi
- Include cinque punte esagonali da 1/4" (dritta, a croce, a D per vite aria, esagonale da 6 mm per getto ed esagonale da 1/4" a 1/4")
- Può essere utilizzata con qualsiasi punta esagonale da 1/4" o 6 mm
- L'utensile più resistente sul mercato nella sua categoria
- Lunghezza di 44,5 cm (17,5")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Asta di attacco per punte esagonali	MP08-0229



3804-0038

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ricambio punta vite aria a forma di D	3804-0038



PUNTA ESAGONALE DA 3 MM X 4 MM

- Punta combinata da 3 mm/4mm
- Resistente finitura in nichel-peltro
- L'o-ring in gomma mantiene la punta saldamente in posizione
- Compatibile con bussola da 5/16" o con chiave a T da 5/16"

DESCRIZIONE	COD. ART.
Inserto esagonale	3801-0051



SET BUSSOLE MAGNETICHE PER DADI

- Set di nove bussole esagonali metriche magnetiche di altissima qualità da 1/4"
- Include misure da 5, 5,5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 e 13 mm
- Realizzato in acciaio legato al cromo-vanadio (CR-V) per un'eccellente resistenza e durata
- Il magnete all'interno delle bussole mantiene le teste dei bulloni o i dadi in posizione
- Resistente finitura nera
- Include un comodo supporto per tenere organizzate le punte
- Solo per l'uso con portapunte a sgancio rapido

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set bussole magnetiche per dadi	3850-0275



SET DI PUNTE TORX®

- Punte Torx® doppie
- Misure: T25/T30 e T40/T45
- Resistente finitura in nichel-peltro
- L'o-ring in gomma mantiene la punta saldamente in posizione
- Compatibili con utensile multiuso metrico Motion Pro COD. ART. MP08161
- Compatibile anche con bussola da 5/16" con attacco 1/4" (Motion Pro P/N 08-0384) o bussola a T da 5/16" (Motion Pro COD. ART. 08-0307)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di punte Torx®	3812-0660



3850-0286



3850-0287



3850-0288

PUNTE ESAGONALI A CROCE JIS DA 6,4 MM (1/4")

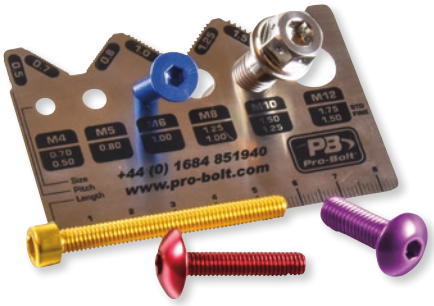
- Progettate per adattarsi alle viti con testa a croce JIS che si trovano comunemente sulle moto giapponesi
- Realizzate in acciaio per utensili S2 di alta qualità
- Temprate per la massima durata
- Le punte a croce JIS sono indispensabili per la maggior parte delle moto prodotte in Giappone e funzionano altrettanto bene con le tradizionali viti con testa a croce
- Vendita in coppia

NOTA BENE: L'uso dell'attacco tradizionale sulle punte con testa a croce JIS ne danneggerà la testa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Punta JIS n. 1	3850-0286

DESCRIZIONE	COD. ART.
Punta JIS n. 2	3850-0287

DESCRIZIONE	COD. ART.
Punta JIS n. 3	3850-0288



UTENSILE DI MISURAZIONE VITI PRO-GAUGE

- In acciaio inossidabile
- Utensile di misurazione universale, ma utile soprattutto per misurare viti metriche M4-M12
- Dimensioni: 85 mm LUNG x 54 mm LARG
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di misurazione per viti Pro-gauge (pz.)	3850-0533

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET CHIAVI A BRUGOLA MAGNETICHE EXTRALUNGHE

- Chiavi extralunghe per una maggiore forza di leva e facilità di accesso agli spazi più ristretti
- L'estremità sferica consente maggiore facilità di accesso e un angolo di lavoro fino a 25°
- Include nove chiavi a brugola nelle seguenti misure: 1,5 , 2 , 2,5 , 3 , 4 , 5 , 6 , 8 e 10 mm
- Acciaio al cromo vanadio con magnete integrato per mantenere le viti in posizione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi a brugola magnetiche extralunghe	3812-0663



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET CHIAVI TORX MAGNETICHE EXTRALUNGHE

- Chiavi extralunghe per una maggiore forza di leva e facilità di accesso agli spazi più ristretti
- L'estremità alla base è progettata per viteria a prova di manomissione
- Include nove chiavi Torx nelle seguenti misure: T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 e T50
- Acciaio al cromo vanadio con magnete integrato per mantenere le viti in posizione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi Torx	3812-0662



MOOSE OFFROAD

SET CHIAVI A BRUGOLA DA 10 PEZZI

- Realizzate in cromo-vanadio di altissima qualità
- Fornite insieme a un supporto in plastica
- Include chiavi con misure da 1,5 mm fino a 10 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi a brugola da 10 pezzi	3812-0043



CruzTOOLS

SET CHIAVI TORX®

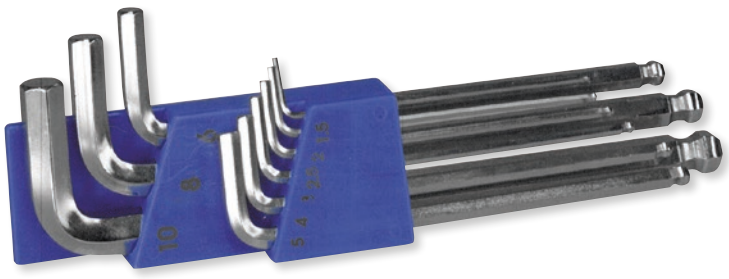
- Progettato per viti Torx su moto Triumph e BMW
- Include dimensioni T20, T25, T30, T40, T45 e T50
- Lega di cromo-vanadio di altissima qualità con finitura satinata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi Torx	3812-0031

Motion Pro

SET CHIAVI A BRUGOLA CON TESTA SFERICA

- Realizzato in acciaio speciale per utensili al cromo-vanadio
- Dimensioni disponibili: 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 e 10 mm
- Le teste sferiche consentono un migliore accesso ai bulloni a brugola (angolo di lavoro fino a 25°)
- Pratico supporto incluso



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set chiavi a brugola con testa sferica	MP08-0185

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PINZE PER ANELLI DI SICUREZZA SEEGER

- Pinze dal prezzo conveniente utilizzabili con anelli di sicurezza interni, esterni e clip
- Include tre set di punte aggiuntive: una dritta e due curve o ad angolo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per anelli di sicurezza Seeger	MP08-0186



PINZE PER ANELLI DI SICUREZZA SEEGER INTERNI

- Permettono la rimozione degli anelli di sicurezza Seeger interni, usati nelle pompe freno idrauliche
- Possono essere utilizzate per rimuovere e sostituire anelli di sicurezza Seeger di piccole e medie dimensioni fino a 50 mm di profondità, compresi quelli utilizzati per il posizionamento degli ingranaggi di trasmissione, la tenuta di cuscinetti e paraoli
- Utilizzabili con alcuni anelli di tenuta per paraolio forcella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per anelli di sicurezza Seeger interni	3808-0002



PINZE PER ANELLI DI SICUREZZA SEEGER

- Permettono la rimozione degli anelli di sicurezza Seeger interni, usati nelle pompe freno idrauliche
- L'angolo retto consente di raggiungere profondità fino a 50 mm
- Possono essere utilizzate anche sugli anelli di tenuta del paraolio forcella

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per anelli di sicurezza Seeger	3808-0019



PINZA PER RIMOZIONE RIVETTI

- Utensile universale per la rimozione rapida delle teste dei rivetti in plastica
- I denti stretti e uncinati afferrano la testa di plastica tirandola su con facilità

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinza per rimozione rivetti	3850-0611



PINZE PER DISCONNESSIONE ELETTRICA

- Rimozione agevole dei connettori elettrici con linguetta di bloccaggio a pressione
- L'estremità a gancio consente di estrarre la linguetta per lo sblocco, mentre le alette di pressione e sollevamento permettono una disconnessione fluida dal sensore senza danni
- Dotate di sistema a molla invisibile e impugnatura confortevole

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per disconnessione elettrica	3807-0770



PINZE PER RIVETTI IN PLASTICA

- Sviluppate per estrarre facilmente la testa del rivetto senza danneggiarla
- Compatibili su tutti i rivetti in plastica RZR
- Basta distruggere i rivetti in plastica usando un cacciavite o altro utensile per rimuoverli

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per rivetti	3850-0608

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PARTS UNLIMITED

FASCETTE PER TUBO IN ACCIAIO INOSSIDABILE IN RILIEVO

- Resistenti alla corrosione 316 SS; adatte per numerose applicazioni tra cui marine
- La fascia stampata concavo-convessa liscia e il bordo svasato impedisce di causare danni ai tubi durante l'installazione
- La fascia sottile da 9 mm con design della testa a basso profilo è perfetto per applicazioni serrate
- Il materiale e la gamma di serraggio sono stampigliati sulla fascetta per una migliore identificazione
- In conformità con la norma DIN 3017 ai sensi di RoHS & REACH
- Vendita in confezioni da 10

CONFEZIONE DA 10 FASCETTE TUBO

DIMENSIONI (MM)	MISURE (POLLICI)	COD. ART.
8-12 mm	5/16" a 1/2"	**2402-0266**
10-16 mm	3/8" a 5/8"	**2402-0267**
12-22 mm	1/2" a 7/8"	**2402-0268**
16-27 mm	5/8" a 1 1/16"	**2402-0269**
20-32 mm	3/4" a 1 1/4"	**2402-0270**
25-40 mm	1" a 1 5/8"	**2402-0271**
32-50 mm	1 1/4" a 2"	**2402-0272**

DIMENSIONI (MM)	MISURE (POLLICI)	COD. ART.
40-60 mm	1 1/2" a 2 3/8"	**2402-0273**
50-70 mm	2" a 2 3/4"	**2402-0274**
60-80 mm	2 3/8" a 3 1/8"	**2402-0275**
70-90 mm	2 3/4" a 3 1/2"	**2402-0276**
80-100 mm	3 1/8" a 3 29/32"	**2402-0277**
100-120 mm	3 29/32" a 4 11/16"	**2402-0278**



KIT DI ASSORTIMENTO

- Sette misure più diffuse di fascette tubo 316 SS incluse
- Vendita in kit da 60 pezzi, confezionato in una scatola in plastica per la conservazione

KIT ASSORTITO DI FASCETTE TUBO

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit assortito	**2402-0279**

TABELLA MISURE KIT ASSORTITO

DIMENSIONI (MM)	DIMENSIONI (POLLICI)	QUANTITÀ
08-12 mm	5/16" a 1/2"	20
10-16 mm	3/8" a 5/8"	10
12-22 mm	1/2" a 7/8"	10
16-27 mm	5/8" a 1 1/16"	8

DIMENSIONI (MM)	DIMENSIONI (POLLICI)	QUANTITÀ
20-32 mm	3/4" a 1 1/4"	4
25-40 mm	1" a 1 5/8"	4
32-50 mm	1/4" a 2"	4



ALL BALLS Racing

KIT FASCETTE TUBO

- Kit contenente una serie di fascette per tubo benzina Fuel Star
- Repliche esatte delle fascette per tubo benzina di serie
- Fascette tubo benzina del tipo a nastro e in filo metallico
- Contiene quattro fascette per ogni misura di diametro compresa tra 7 mm e 17 mm
- Ogni kit di ricarica contiene quattro fascette

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit fascette	**2401-1278**

DIAMETRO INTERNO	TIPO	TIPO DI ORECCHIO	COLORE	COD. ART.
KIT DI RICARICA				
8 mm	Nastro	Parallelo	Argento	**2401-1306**
8,3 mm	Filo metallico	Piatto	Argento	**2401-1288**
9 mm	Filo metallico	Parallelo	Argento	**2401-1287**
9 mm	Filo metallico	Parallelo	Oro	**2401-1291**
10 mm	Nastro	Piatto	Argento	**2401-1297**
10 mm	Filo metallico	Parallelo	Nero	**2401-1300**

DIAMETRO INTERNO	TIPO	TIPO DI ORECCHIO	COLORE	COD. ART.
KIT DI RICARICA (CONT)				
10,3 mm	Filo metallico	Parallelo	Nero	**2401-1292**
10,4 mm	Nastro	Parallelo	Oro	**2401-1293**
12 mm	Nastro	Parallelo	Argento	**2401-1281**
14,3 mm	Filo metallico	Parallelo	Argento	**2401-1282**
15,2 mm	Filo metallico	Parallelo	Nero	**2401-1284**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIT FASCETTA A ORECCHIO STEPLESS® PER IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

- Pratico kit, comprensivo di 80 pezzi, una pinza di serraggio laterale Motion Pro e una tabella con le misure delle fascette per tubo benzina
- La fascetta con larghezza di soli 5 mm assicura una compressione di tenuta concentrata
- Stile Stepless® a 360°, senza fessure sulla superficie interna
- Gli speciali bordi lisci consentono di evitare danni ai componenti che vengono fissati
- Design leggero
- Manomissioni visibili
- Il kit comprende 10 di ciascuna delle fascette indicate sotto, fornite in un pratico contenitore
- Fascette di ricambio di diverse dimensioni disponibili separatamente in confezione da 10

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit fascetta Stepless® per impianto carburante	2402-0132
Fascette Stepless®; 7,8-9,5 mm (per tubo benzina Motion Pro Premium e in vinile trasparente con diametro interno di 5 mm (3/16") (confezione da 10)	2401-0557
Fascette Stepless; 8,8-10,5 mm (per tubo benzina Motion Pro a bassa permeazione di colore giallo con diametro interno di 6 mm (1/4") (confezione da 10)	2401-0819
Fascette Stepless®; 9,6-11 mm,13 mm (per tubo benzina Motion Pro Premium e in vinile trasparente con diametro interno di 5 mm (3/16") (confezione da 10)	2401-0716
Fascette Stepless®; 10,3-12,8 mm (per tubo benzina Motion Pro Premium con diametro interno di 6 mm (1/4") (confezione da 10)	2401-0558
Fascette Stepless®; 10,8-13,3 mm (per tubo benzina Motion Pro in vinile trasparente con diametro interno di 6 mm (1/4") (confezione da 10)	2401-0559
Fascette Stepless®; 12,0 mm -14,5 mm (per tubo benzina Motion Pro Premium e in vinile trasparente con diametro interno di 8 mm (5/16") (confezione da 10)	2401-0560
Fascette Stepless; 13,2 mm-15,7 mm (confezione da 10)	2401-0717
Fascette Stepless®; 14,8 mm -18,0 mm (per tubo benzina Motion Pro Premium e in vinile trasparente con diametro interno di 10 mm (3/8") (confezione da 10)	2401-0561





TENAGLIE CON BECCO LATERALE

- Per il montaggio di o-clip o fascette Stepless®
- Progettate per l'utilizzo in spazi ristretti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tenaglie con becco laterale	3801-0182

PINZE PER FASCETTE A UNA E A DUE ORECCHIE

- Utilizzabili sia lateralmente sia frontalmente
- Progettate per offrire una crimpatura semplice e affidabili per fascette a uno e a due orecchie
- Apertura becco: 0-23 mm (in alto) x 1 mm-19 mm (lateralmente)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per fascette a una e a due orecchie	3801-0373





KIT FASCETTE STEPLESS® PER IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

- Le fascette Stepless® garantiscono un serraggio a 360° sicuro, senza lasciare alcuno spazio vuoto
- I bordi sono stati appositamente modellati per ridurre il rischio di danneggiare il tubo e il raccordo tubo
- La fascetta larga soli 9 mm assicura una compressione di tenuta concentrata
- Manomissioni visibili
- Assicurarsi di selezionare le fascette di dimensioni corrette a seconda del motore facendo riferimento alle indicazioni riportate nel manuale di manutenzione di fabbrica
- Per le fascette è necessario utilizzare le tenaglie Motion Pro, COD. ART. 3801-0034 o 3801-0182 (vendute separatamente)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Fascette Stepless®; 7,8 - 9,5 mm (confezione da 10)	2401-0557

O-CLIP IN ACCIAIO

- O-clip a due orecchie
- Facili da installare
- Per applicazioni a bassa pressione
- Finitura resistente agli strappi, liscia e lucida
- Forza di serraggio elevata, senza danneggiare il tubo
- Semplici da rimuovere tagliando un orecchio
- Vendita in confezioni da 10

DESCRIZIONE	COD. ART.
O-clip da 11,1 mm (7/16") per tubo da 6,4 mm (1/4") (10 pezzi)	2401-0095
O-clip da 12,7 mm (1/2") per tubo da 7,9 mm (5/16") (10 pezzi)	2401-0096

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

ESTRATTORE TUBO



- Facilita la rimozione del tubo benzina, olio e di quello dell'impianto di raffreddamento
- Un'estremità può essere utilizzata per allentare un tubo incastrato, l'altra per estrarre il tubo dall'attacco
- Riduce la possibilità di danneggiare i tubi e i relativi componenti
- Un dado di bloccaggio alla base di ogni punta consente di effettuare una regolazione a 360 gradi oppure è possibile rimuovere una punta per l'utilizzo in spazi ristretti
- La pratica impugnatura in alluminio garantisce una presa salda e un controllo eccellente
- Punte in acciaio di alta qualità con rivestimento ossidato nero a lunga durata
- Progettato da Motion Pro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore tubo	3801-0348



PINZE PER RIMOZIONE TUBO BENZINA E TUBO DI DEPRESSIONE

- Per rimuovere facilmente tubi benzina e di depressione da 4 mm ($^{5}/_{32}$")-12,7 mm ($^{1}/_{2}$") durante le operazioni di montaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze per rimozione tubo benzina e tubo di depressione	3801-0438



UTENSILE PER RIMOZIONE CARENATURA

- Struttura sottile per raggiungere gli spazi più ristretti
- Perfetto per rimuovere carenature o elementi di fissaggio in plastica in tutta sicurezza
- Realizzato in plastica resistente agli urti che non danneggia la vernice o le parti in metallo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile per rimozione carenatura	3850-0494



RADDRIZZATORE ALETTE RADIATORE

- Un utensile che consente di rimettere velocemente in funzione tutte le alette del radiatore!
- Raddrizza alette danneggiate e rimuove lo sporco senza il rischio di forature
- Le singole sezioni del raddrizzatore sono chiaramente marcate per ogni dimensione delle alette
- Grazie alle dimensioni compatte, può essere utilizzato anche in spazi ristretti
- La testa ha un diametro di 79 mm (3 $^{1}/_{8}$"), il manico ha una lunghezza di 89 mm (3 $^{1}/_{2}$")
- Può raddrizzare 8, 9, 10, 12, 14 o 15 alette per pollice

DESCRIZIONE	COD. ART.
Raddrizzatore alette radiatore	3850-0263



PINZA PINKLAW™ PER RIVETTI

- Rimuove facilmente i rivetti di plastica dalle plastiche di UTV, moto, ATV, macchine e camion
- Rivetti dal diametro pari o inferiore a 20 mm
- Struttura in alluminio resistente e leggera
- Logo in rilievo sui manici per una presa maggiore
- Di piccole dimensioni, progettato per spazi ristretti
- Solo per l'uso sui rivetti di plastica

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinza PinKlaw per rivetti	3811-0137



PINZE A 80° PER RIVETTI

- Rendono semplice l'estrazione dei rivetti
- I rivetti vengono estratti senza danneggiare gli inserti di bloccaggio presenti sui rivetti stessi
- Lunghezza di 19 cm (7 $^{1}/_{2}$")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pinze a 80° per rivetti	3850-0497



RIVETTI RIUTILIZZABILI

- Rivetti grandi riutilizzabili
- Compatibili con fori da 10 mm, presentano testa con diametro di 15 mm e stelo di 21 mm
- Venduti in confezione da 10 pezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rivetti grandi	2402-0252

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PALA PIEGHEVOLE

- Pala rinforzata in acciaio al carbonio per percorsi fuoristrada; uso versatile per scavare terra, sabbia, fango e neve
- Si ripiega facilmente per conservarla in poco spazio

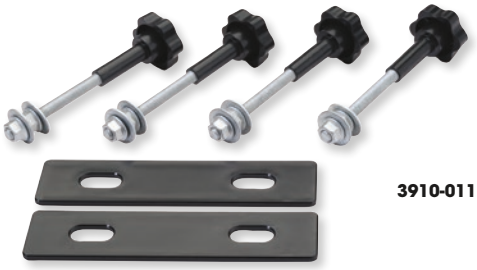
DESCRIZIONE	COD. ART.
Pala pieghevole	3850-0573



SEGA MANUALE A CATENA CON CUSTODIA

- Sega con manici che ne agevolano la presa e denti che ti permetteranno di effettuare qualsiasi lavoretto
- La sega da 660 mm (26") presenta 11 denti in acciaio al carbonio che permettono di tagliare
- Si ripone nell'apposita custodia resistente ed è ideata in modo che la si possa agganciare alla cintura o riporre nello zaino

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sega manuale a catena con custodia	9501-0290





3910-0115

TAPPETINI DI TRAZIONE PER PNEUMATICI

- Realizzati in nylon rinforzato per una maggiore resistenza alla rottura o alla frantumazione
- Il materiale rinforzato offre un'ampia flessibilità e supporta carichi di fino a 4535 kg (10.000 lbs)
- Ideali per liberare gli pneumatici da fango, neve e sabbia, il che li rende indispensabili per quando si fanno attività all'aperto
- Montaggio facile; materiale per il montaggio incluso
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	3910-0115

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rosso	3910-0114



3910-0110



3910-0111

TAPPETINI DI TRAZIONE XTRAX PER PNEUMATICI VEICOLI OFFROAD

- Trazione nei momenti di bisogno
- Innovativo disegno del battistrada per un'aderenza ottimale
- Facili da afferrare con l'uso di guanti per poter poi liberare gli pneumatici da qualsiasi condizione
- La miscela di materiali brevettati previene che si usurino, si formino crepe o si rompano
- Le cinghie incluse permettono di recuperare e di agganciare i tappetini
- Disponibile in nero o rosso
- Dimensioni: 67,3 cm LUNG x 31,75 cm LARG (26,5" x 12,5")
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	3910-0110

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rosso	3910-0111



LUCE FLARE LED PER STRADA

- Torcia centrale a LED bianca
- Otto LED rossi
- Tre modalità di luce di emergenza
- Il gancio metallico integrato può essere utilizzato come supporto o per appendere la luce
- Magnete sul retro per fissarla a una superficie metallica
- Funziona a temperature comprese tra -20 °C e 60 °C (-4° a 140 °F)
- Lente in policarbonato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Luce flare LED da strada	3850-0581



DISCO DI APPOGGIO PER CAVALLETTO

- Impedisce alla moto di cadere quando è parcheggiata su terreno o sabbia morbida e al cavalletto di sprofondare se fa molto caldo e l'asfalto cede
- Colloca il disco OptiMate™ sotto il cavalletto e distribuisci così meglio il carico
- Funziona benissimo anche come portabevande

DESCRIZIONE	COD. ART.
Disco di appoggio per cavalletto	0510-0295

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Genuine JAMES GASKETS

SPAZZOLA PER GUARNIZIONI IN ACCIAIO INOSSIDABILE

- Setole in acciaio inossidabile
- Eccellente per la rimozione di depositi carboniosi e vecchie guarnizioni

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per guarnizioni	DS-173398



MOOSE OFFROAD

RASCHIETTO GUARNIZIONI

- Dimensioni perfette per la riparazione e la manutenzione della moto
- Resistente testina in acciaio stampato con impugnatura in plastica
- Larghezza della lama di 25,4 mm (1"), lunghezza complessiva di 28 cm (11")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Raschietto guarnizioni	3850-0401

Motion Pro

RASCHIETTO GUARNIZIONI

- Manico ergonomico in alluminio billet
- Lama in ottone (inclusa) che rimuove in sicurezza le guarnizioni di carta dai carter motore in alluminio
- Lama in acciaio inclusa per guarnizioni di carta difficili da rimuovere
- Lame facili da affilare
- Pratico alloggiamento delle lame nel manico
- Lama stretta e inclinata, progettata appositamente per carter motore piccoli e stretti



3850-0393

- Manico realizzato in alluminio 6061 con finitura resistente in blu anodizzato e contrassegni impressi a laser

DESCRIZIONE	COD. ART.
Raschietto guarnizioni	3850-0393

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set lame di ricambio	3850-0394

Motion Pro

MOTOSPADE

- Struttura in ABS ad alta resistenza
- Presenta un design a due estremità per la massima versatilità e una maniglia ergonomica
- Estremità a spatola curva per pezzi di grandi dimensioni
- Testa spazzola per la pulizia del radiatore e dei comandi con punta per la pulizia di poggiapiedi e spazi difficili da raggiungere
- Include un foro per appendere per un facile stoccaggio nel garage



DESCRIZIONE	COD. ART.
Motospade	3850-0115

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

RASCHIAFANGO

- Mantiene pulita la moto
- Dimensioni: 400 mm x 50 mm
- Disponibili in nero



DESCRIZIONE	COD. ART.
Raschiafango	3850-0507

UFO PLAST

RASCHIAFANGO

- Rende molto più semplice la pulizia dopo una lunga giornata in moto



DESCRIZIONE	COD. ART.
Raschiafango	3850-0005



3850-0491



3850-0492

BikeService Motorcycle Service Tools

RASCHIETTO SUPER RINFORZATO IN PLASTICA

- Progettato per la rimozione di diverse tipologie di componenti
- Perfetto per rimuovere guarnizioni, targhette, strisce e adesivi
- Riduce i danni su superfici in metalli teneri e sulla carrozzeria
- Manico resistente ed ergonomico perfetto per l'utilizzo come martello quando è richiesta maggiore forza



3850-0493

DESCRIZIONE	COD. ART.
15 mm	3850-0491

DESCRIZIONE	COD. ART.
30 mm	3850-0492

DESCRIZIONE	COD. ART.
50 mm	3850-0493

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI PRESA MAGNETICO

- Impugnatura in alluminio billet incisa al laser
- La struttura flessibile mantiene la sua forma per consentire di raggiungere zone di difficile accesso
- Potente magnete
- La punta a basso profilo è perfetta per l'utilizzo in spazi ristretti
- Lunghezza di 45,5 cm (18")
- Il rivestimento protettivo in gomma non graffia le superfici in alluminio o plastica





DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile di presa magnetico	3850-0405



ASTA FLESSIBILE E MAGNETICA RACCOGLI-OGGETTI

- Asta flessibile ideale per il recupero di oggetti in spazi ristretti
- Dispone di un meccanismo raccogli-oggetti estensibile azionato a molla
- Basta premere la testa dell'asta per far uscire ed estendere il meccanismo raccogli-oggetti; una volta rilasciata la testa dell'asta, il meccanismo è in grado di trattenere l'oggetto raccolto
- Il magnete è in grado di attirare elementi dal peso massimo di 450 g (1 lb)
- Lunghezza di 700 mm; apertura massima del meccanismo raccogli-oggetti di 25 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Asta flessibile e magnetica raccogli-oggetti	3850-0590



PORTAUTENSILI MAGNETICO

- Può essere utilizzato in orizzontale, in verticale o anche capovolto
- Portautensili tondo da 102 mm (4") in acciaio inossidabile con magneti rivestiti in gomma per proteggere la superficie di lavoro
- Trattiene oggetti metallici come dadi, viti e rondelle
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Portautensili magnetico	3850-0640

3850-0700



VASSOI IN SILICONE MAGNETICI

- Vassoi pieghevoli in silicone arancione con logo Daytona e base magnetica
- diametro esterno: 127 mm
- Altezza: 56 mm aperto; 23 mm chiuso
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tondo	3850-0700

DESCRIZIONE	COD. ART.
Quadrato	3850-0701



NASTRO FIX & REPAIR 5080

- Il nastro Fix & Repair 5080 di Loctite® è biadesivo, estremamente resistente e permanente per effettuare montaggi puliti e a lunga durata sia al chiuso sia all'aperto
- Un rotolo intero può montare un oggetto da 50 kg
- Impermeabile e ad alta resistenza ai raggi UV, ai plastificanti e all'invecchiamento
- Disponibile in lunghezza 25 m; venduto in confezioni da 12

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nastro Fix and Repair 5080	3711-0015



NASTRO NITRO

- Nastro in silicone autofondente
- Facile da rimuovere
- Non lascia residui
- Allungamento del 300%
- Resiste a un intervallo di temperature compreso tra -54 °C e 260 °C (da -65 °F a 500 °F)
- Isola 8.000 volt per strato
- Impermeabile
- Resistente a raggi UV, olio, sale e sostanze chimiche corrosive
- Rotolo da 305 cm (10') con spessore di 20 mil e larghezza di 25 mm (1")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Nastro Nitro	9201-0029

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026

NASTRO COLORATO ELASTICO E SIGILLANTE

- Resiste a umidità, ossigeno e ozono
- Si adatta facilmente quando avvolto attorno a forme complesse
- Si auto-lega a temperatura ambiente
- Rimane non appiccicoso e non aderisce ad altre superfici
- Isola con una singola avvolgitura
- Smorza le vibrazioni e resiste al calore e agli urti meccanici
- Funziona anche su superfici bagnate, sporche o oleose!
- Intervallo di temperatura: -65 a 500 °F
- Vendute singolarmente



9201-0100



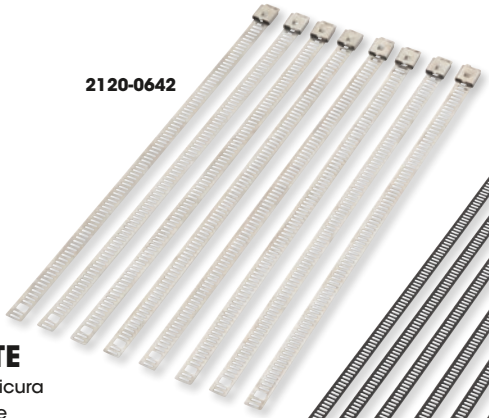
9201-0102

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	9201-0100

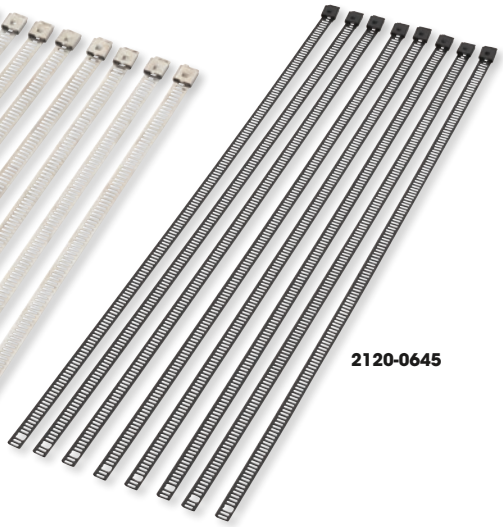
DESCRIZIONE	COD. ART.
Grigio	9201-0102

FASCETTE STRINGICAVO ZIGRINATE

- Design autobloccante per un'installazione rapida e sicura
- Ideali per applicazioni dove non è possibile escludere corrosione, vibrazioni e temperature elevate
- Perfette per il fissaggio di bende su scarico e collettore
- Disponibili in due colori: acciaio inossidabile 316 argentato e poliestere verniciato a polvere nero
- Disponibili nelle lunghezze di 203 mm (8") o 356 mm (14")
- Vendita in confezioni da 8



2120-0642



2120-0645

DESCRIZIONE	COD. ART.
Argento, 203 mm (8")	2120-0642

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero, 203 mm (8")	2120-0643

DESCRIZIONE	COD. ART.
Argento, 356 mm (14")	2120-0644

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero, 356 mm (14")	2120-0645



2404-0587



2404-0588



2404-0589



2404-0586

FASCETTE STRINGICAVO

- Fascette in nylon 6/6 ad alta resistenza
- Trattate con additivi anti-UV per evitare sbiaditure o indebolimento
- Disponibili in confezioni da 30 pezzi di diversa lunghezza: lunghezze di 10 cm (4"), 15 cm (6") e 20,5 cm (8")
- Disponibili nei colori nero, grigio, arancione e bianco

COLORE	COD. ART.
Nero	2404-0587

COLORE	COD. ART.
Grigio	2404-0588

COLORE	COD. ART.
Arancione	2404-0589

COLORE	COD. ART.
Bianco	2404-0586

FASCETTE A CRICCHETTO IN NYLON

- I vantaggi: un unico pezzo, non ingombrano, a sgancio rapido e non sono necessari particolari utensili
- Di colore nero
- Disponibili in confezioni da 16 e 100
- La confezione da 16 pezzi include quattro fascette da 8 mm, quattro da 9 mm, quattro da 10 mm e quattro da 12 mm
- La confezione da 100 pezzi include 25 fascette da 8 mm, 25 da 9 mm, 25 da 10 mm e 25 da 12 mm



2402-0164

DESCRIZIONE	COD. ART.
Confezione da 16	2402-0164

DESCRIZIONE	COD. ART.
Confezione da 100	2402-0165

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

FORBICI MULTIUSO

- Realizzate in acciaio inox di alta qualità
- Progettate per massima leva con minimo sforzo
- Adatte al taglio di tubi, fili elettrici, cavi e lamiere sottili
- Utilizzabili anche come forbici da giardinaggio
- Intaglio di taglio su una lama per il taglio dei fili
- Meccanismo auto-aprente a molla con blocco di sicurezza
- Lunghezza complessiva: 204 mm (8")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Forbici multiuso	3850-0705



EMGO

TRONCHESE DA 18 CM (7")

- Il tronchese per cavi di sicurezza ha una lunghezza di 18 cm (7"), consente di risparmiare tempo e garantisce costantemente risultati professionali senza provocare crampi alle mani
- Il tranciafilo integrato permette di completare il lavoro
- La molla di ritorno presente nell'impugnatura rende possibile una torsione semplice e costante del filo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tronchese da 18 cm (7")	84-03816



SW-360

PROGRESSIVE suspension

KIT FILI

- Include un avvolgifilo rapido, 18 rondelle e 7,6 m (25") di filo d'acciaio inossidabile da 0,81 mm (0,032")
- L'avvolgifilo compatto e di facile utilizzo consente ogni volta di avvolgere il filo in una treccia perfetta
- Le linguette della rondella si piegano per bloccare saldamente il dado o le teste dei bulloni
- Il set di rondelle comprende rondelle da 6 mm, 8 mm e 10 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Filo metallico (0,81 mm x 7,6 m (0,032" x 25'))	SW-413
Filo da 0,81 mm (0,032"), barattolo da 454 g (1 lb.)	SW-360
Filo da 0,63 mm (0,025"), barattolo da 454 g (1 lb.)	SW361



M112-0028



3850-0126

MOOSE OFFROAD

FILO IN ACCIAIO INOSSIDABILE

- Filo in acciaio inossidabile
- Avvolto su una pratica bobina in plastica
- Le dimensioni della matassa sono perfette per riporlo nella cassetta degli attrezzi o nel marsupio
- Il barattolo da 454 g (1 lb.) è perfetto per l'uso in officina o in garage
- Disponibile in due diametri diversi

DIAMETRO X LUNGHEZZA	COD. ART.
0,71 mm x 36,6 m (0,028" x 120')	M112-0028
0,81 mm x 22,9 m (0.032" x 75')	M112-0032
0,71 mm (0,028") in un barattolo da 454 g (1 lb)	3850-0210
0,81 mm (0,032") in un barattolo da 454 g (1 lb)	3850-0126



MOOSE OFFROAD

KIT DIMA FORATURA FILO DI SICUREZZA

- La dima per foratura dado consente di eseguire fori per cavo di sicurezza attraverso la testa delle viti o dadi
- Adatto per diametri fino a 3,5 mm
- La dima di foratura offre sei fori per misure metriche: 6 x 1,0, 8 x 1,0, 8 x 1,25, 10 x 1,25, 10 x 1,5 e 12 x 1,5

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit dima foratura filo di sicurezza	3850-0404



MOOSE OFFROAD

CONNETTORI CAVI SENZA SALDATURA

- Pistola di saldatura non necessaria
- Il giunto a saldare a bassa temperatura si fonde con una semplice pistola termica, restringendo il tubo per una tenuta impermeabile
- Connettori elettrici termorestringenti impermeabili senza saldatura disponibili in quattro misure: giallo (AWG 12–10), blu (AWG 16–14), rosso (AWG 22–18) e bianco (AWG 26–24)
- Scatola in plastica richiudibile che include 10 pezzi gialli AWG 12–10, 40 pezzi blu AWG 16–14, 40 pezzi rossi AWG 22–18 e 10 pezzi bianchi AWG 26–24

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettori cavi senza saldatura	2120-1002

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CruzTOOLS

KIT UTENSILI ROADTECH™ B2

PER MOTO BMW DAL 2019 IN POI

- Astuccio arrotolabile che contiene tutti gli utensili necessari per riparare la moto a lato strada
- Il kit include chiave perno ruota da 34 mm, adattatori per punte esagonali da 10 mm, 12 mm,19 mm e 22 mm, chiavi combinate da 8 mm, 10 mm, 12 mm e 13 mm, minicricchetto, prolunga da 2" e bussole, chiavi torx, chiavi a brugola, cacciavite 6 in 1, pinze di bloccaggio, fascette, filo metallico, frenafiletto e manometro pneumatici
- Dimensioni: 10" x 4,2" x 3,25" da chiuso



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili BMW	3812-0665

KIT UTENSILI ROADTECH™ B1

PER MODELLI BMW DEL 2018 E PRECEDENTI

- Indispensabile per ogni motociclista BMW
- Include chiavi combinate da 10, 12 e 14 mm; chiave regolabile da 20,5 cm (8"), mini cricchetto con prolunga da 51 mm (2") e bussole da 8, 10 e 12 mm, chiavi esagonali da 3 a 6 mm, cacciavite 6-in-1, bussola candela 2-in-1 ($^5/_8$" x $^3/_{16}$"), spessimetro, pinze autobloccanti, torcia, nastro telato, fascette, filo meccanico, frenafiletti, WD-40® e manometro pressione pneumatici
- Contenuto in un resistente astuccio arrotolabile



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili Roadtech™ B1	3812-0030

KIT UTENSILI ROADTECH™ TR2

PER TRIUMPH

- Sviluppato appositamente per moto Triumph
- Il kit include pinze di bloccaggio, chiavi esagonali e a stella, cacciavite 6 in 1, chiavi regolabili, manometro per pneumatici, cricchetto e set di bussole
- Conservato in una custodia arrotolata



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit attrezzi TR2	3812-0613

KIT UTENSILI ROADTECH™ KT1

PER MOTO KTM

- Sviluppato appositamente per moto KTM
- Il kit comprende chiavi combinate e regolabili, una chiave perno ruota speciale da 27 mm x 32 mm, pinze di bloccaggio, cacciavite 6 in 1, chiavi a brugola e a stella, set di cricchetto e bussole
- Contenuto in un resistente astuccio arrotolabile



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit attrezzi KT1	3812-0524

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CruzTOOLS

KIT UTENSILI ROADTECH™ M3 PER METRIC CRUISER

- Set di utensili completo progettato per le metric cruiser
- Include chiavi combinate (10, 12, 14 mm); chiave regolabile da 20,5 cm (8"), mini cricchetto con prolunga da 51 mm (2") e bussole (8, 10, 12 mm), chiavi esagonali (da 3 a 6 mm), cacciavite 6-in-1, bussola candela 2-in-1 ($^5/_8$" x $^3/_{16}$"), spessimetro, pinze autobloccanti, torcia, nastro telato, fascette, filo meccanico, frenafiletti, WD-40® e manometro pressione pneumatici
- Tutti utensili di qualità professionale
- Set fornito in astuccio di poliestere arrotolabile da 89 mm x 24 cm (3,5"x 9,5")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili per metric cruiser	3812-0018

KIT UTENSILI ECONOKIT® H1

- Un kit da viaggio completo per il motociclista attento al prezzo
- Contiene chiavi inglesi da $^3/_8$", $^7/_{16}$", $^1/_2$", $^9/_{16}$" e 10 mm, chiavi a brugola da $^1/_8$", $^5/_{32}$", $^3/_{16}$", $^1/_4$" e $^5/_{16}$", chiavi a stella T25, T27 e T40, cacciavite 6 in 1, bussole candela da $^5/_8$" (16 mm) e $^3/_{16}$", chiave regolabile da 20,5 cm (8"), pinze di bloccaggio, spessimetro, nastro isolante, fascette flessibili (5 pezzi), filo metallico, frenafiletto e manometro pneumatici
- In un robusto astuccio avvolgibile in poliestere a doppio pannello da 89 mm x 24 cm (3,5""x 9,5") che si adatta alla maggior parte delle borse per forcella



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit attrezzi H1 Deluxe	DS-196203

KIT UTENSILI METRICI ECONOKIT® DELUXE

- Kit utensili facile da trasportare e conveniente
- Il kit Deluxe include chiavi combinate da 10, 12 e 14 mm, chiave regolabile da 20,5 cm (8"), chiave combinata da 8 mm, cacciavite 6-in-1, bussola candela 2-in-1 ($^5/_8$" x $^3/_{16}$"), spessimetro, pinze autobloccanti, nastro telato, fascette, filo meccanico, manometro pressione pneumatici e panno officina
- Econokit® è dotato di struttura in poliestere rinforzato e cerniera YKK
- Dimensioni da chiuso: 15 cm LUNG. x 23 cm LARG. x 38 mm ALT. (6" x 9" x 1 $^1/_2$")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili metrici Econokit deluxe	DS-196205

KIT UTENSILI COMPATTO SPEEDKIT™

- Include più pezzi rispetto alla maggior parte dei kit di ricambio OEM
- Compatibile con la maggior parte dei vani portaoggetti OEM
- Speed Kit JAS COD. ART.3812-0041 include chiavi da 10, 12, 14 e 17 mm; set chiavi esagonali da 3, 4, 5 e 6 mm; cacciavite 5-in-1; chiavi candela da 16 mm ($^5/_8$") e 18 mm; bussola da 8 mm; pinze regolabili e manometro pressione pneumatici
- Speed Kit EU COD. ART.3812-0042 include chiavi da 10, 12, 13 e 15 mm; set chiavi esagonali da 3, 4, 5 e 6 mm; cacciavite 5-in-1; chiavi candela da 16 mm ($^5/_8$") e 18 mm; bussola da 8 mm; pinze regolabili e manometro pressione pneumatici
- Contenuto in un pratico astuccio stile "beauty case"

3812-0041



DESCRIZIONE	COD. ART.
Per modelli giapponesi	3812-0041

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per modelli europei	3812-0042

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per tutti i modelli HD (escluso V-Rod)	3812-0040

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

KIT ATTREZZI SWITCHBACK™ PER MOTO OFFROAD

CruzTOOLS

- Il kit Switchback™ JAS COD. ART. 3812-0782 si adatta perfettamente a tutte le moderne moto KTM, Husqvarna e alla maggior parte delle moto GasGas (dell'era KTM) da enduro, dual-sport, offroad e MX
- Chiavi combinate: 8, 10, 12, 14 e 17 mm; inserti esagonali: 4, 5, 6 e 8 mm; inserti Torx®: T20, T25; bussole: 8, 10 e 12 mm, cacciavite 5-in-1, chiave a T pieghevole con attacco $^1/_4$", adattatore da 1/4 a $^3/_8$", pinze a becchi lunghi, fascette (5 pz.), filo meccanico
- Il kit di attrezzi Switchback™ EU COD. ART. 3812-0783 si adatta perfettamente a tutte le moderne moto KTM, Husqvarna e alla maggior parte delle moto GasGas (dell'era KTM) da enduro, dual-sport, offroad e MX
- Il kit Switchback™ EU include: un assortimento di chiavi combinate: 8, 10 e 13 mm; inserti esagonali: 4, 5 e 6 mm; inserti Torx®: T20, T25, T45; bussole: 6, 8, 10, 13 e 17 mm, cacciavite 5-in-1, chiave a T pieghevole con attacco $^1/_4$", adattatore da 1/4 a $^3/_8$", pinze a becchi lunghi, fascette (5 pz.), filo meccanico
- Fornito in custodia resistente con cerniera



3812-0782

DESCRIZIONE	COD. ART.
Switchback™ JAS	3812-0782

DESCRIZIONE	COD. ART.
Switchback™ EU	3812-0783

SET DI UTENSILI METRICI PIEGHEVOLI OUTBACK'R™

CruzTOOLS

- 14 utensili in uno, 89 mm (3 $^1/_2$"), peso di 255 g (9 once)
- Realizzato in acciaio trattato termicamente e cromo-vanadio, progettato per assicurare una lunga durata
- Include chiavi a brugola da 3, 4, 5 e 6 mm, cacciaviti a taglio e Phillips, portabussole $^1/_4$" con bussole da 8, 10 e 12 mm, chiavi a forchetta da 13 e 14 mm, oltre a tre delle misure più comuni di chiavi per raggi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set utensili metrici pieghevoli	MTM-1

ASTUCCIO PORTAUTENSILI

CruzTOOLS

- L'astuccio arrotolabile è dotato di tre tasche per chiavi, una tasca a rete con cerniera, cinghie generiche e una tasca cucita con chiusura a strappo che offre un'ampia flessibilità
- Realizzato in resistente nylon balistico
- 18 tasche di larghezza variabile a due diverse altezze per contenere un'ampia gamma di pezzi e due tasche inferiori con coperture in rete e chiusure a strappo per tenere in posizione pezzi piccoli o sfusi
- Vendute singolarmente



DESCRIZIONE	COD. ART.
Astuccio portautensili	DS196272

ASTUCCIO PORTAUTENSILI ARROTOLABILE

NELSON-RIGG COVERS · LUGGAGE · RAINWEAR

UltraMAX™

- Poliestere UltraMax™ resistente all'abrasione e della massima qualità
- L'interno di colore arancione fluorescente consente di trovare rapidamente piccoli pezzi quali dadi e rondelle
- Cinghia autobloccante rinforzata per una chiusura sicura
- Tasca compatta con cerniera per utensili di piccole dimensioni, bulloni o viti
- Tasche di diverse misure per essere compatibili con un'ampia gamma di utensili
- Elastici per tenere in posizione le cartucce di CO_2
- Dimensioni: 35 cm x 26,5 cm (13,75" x 10,5")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Astuccio portautensili arrotolabile	3510-0088



MOOSE OFFROAD

KIT UTENSILI BASE

- Contiene: chiave candela 3 in 1 (16 mm/18 mm/21 mm), pinze a giunto scorrevole, cacciavite reversibile, chiavi a bocca (8 mm, 10 mm, 12 mm, 14 mm)
- Utensili nelle dimensioni più comuni per le moto
- Fornito con astuccio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit utensili base	3812-0605



MOOSE OFFROAD

UTENSILE MULTIUSO

- Sono inclusi i seguenti utensili ripiegabili: chiavi a brugola da 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm e 6 mm; raccordo da $^1/_4$"; bussole da 8 mm, 10 mm e 12 mm; chiavi a bocca da 8 mm, 10 mm e 15 mm; cacciavite a croce e piatto
- Custodia in nylon con attacco per cintura inclusa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile multiuso	3812-0614

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD

CHIAVE MULTIUSO

- Chiave perno ruota 4 in 1 in alluminio billet ultraleggero con utensile multiuso orientabile



3812-0723

APPLICAZIONI	COD. ART.
GASGAS	
MC 125/250/250F/250F Factory Edition/350F/450F/ 450F Factory Edition 24-25, MC 150/300 25	**3812-0723**
EC 250/300/450F 24-25, EC 250F 24	**3812-0723**
HUSQVARNA	
TC 125/250 23-25,TC 150/300 25	**3812-0723**
FC 250/350/450 23-25	**3812-0723**
TE 150/250/300 (tutti) 24-25	**3812-0723**
FE 250 24, FE 350/450/501 24-25	**3812-0723**

APPLICAZIONI	COD. ART.
KTM	
SX 125/250/300 23-25, SX 150 25	**3812-0723**
SX-F 250/450 Factory Edition 22, 250/350/450 23-25	**3812-0723**
EXC 250/300/Six Days/Hardenduro 24-25	**3812-0723**
EXC-F 250/350/450/500/Six Days 24-25	**3812-0723**

DESCRIZIONE	COD. ART.
17 mm, 27 mm, 30 mm e $^{13}/_{16}$" (inserto per candela 2 tempi)	**3812-0723**

MOOSE OFFROAD

CHIAVE MULTIUSO FREDETTE

- Combina tre chiavi in una: per candela 2 tempi/perno ruota anteriore/perno ruota posteriore
- Disponibile nelle misure più comuni per adattarsi a praticamente tutte le moto offroad



M01030

APPLICAZIONI	DESCRIZIONE	COD. ART.
GASGAS		
Tutti	17 x 27 mm	**M01030**
HONDA		
Tutti XR	17 x 24 mm	**M01036**[1]
CR (tutti) 89-92	17 x 27 mm	**M01030**
CR (tutti) 93-94	19 x 27 mm	**M01031**
CR (tutti) 94-99	22 x 27 mm	**M01034**
CR/CRF (tutti) 00-17	22 x 32 mm	**M01037**
HUSQVARNA		
Tutti	19 x 24 mm	**M01032**
KAWASAKI		
KX (tutti) 86-89	17 x 27 mm	**M01030**
KX (tutti) 93-02	22 x 27 mm	**M01034**
KX (tutti) 03-09	22 x 32 mm	**M01037**
KX (tutti) 250/450F 04-17	22 x 32 mm	**M01037**
M0103686-94	19 x 27 mm	**M01031**
KDX (tutti) 95-06	17 x 27 mm	**M01030**
KLX 250/300/650 93-17	17 x 27 mm	**M01030**
KLX 450 08-09	22 x 32 mm	**M01037**

APPLICAZIONI	DESCRIZIONE	COD. ART.
KTM		
Tutti 94-13	17 x 27 mm	**M01030**
SX 125/150/250 15-22	17 x 32 mm	**3850-0615**
SX 125/250 23-24	17 x 30 mm	**3850-0614**
SUZUKI		
DR (tutti)	17 x 24 mm	**M01036**[1]
RM (tutti)	19 x 24 mm	**M01032**
RM 125/250 98-08	22 x 24 mm	**3850-0017**
RMX 250 89-98	19 x 24 mm	**M01032**
RM-Z250/450 04-17	22 x 32 mm	**M01037**
RMX 450Z	22 x 32 mm	**M01037**
YAMAHA		
YZ (tutti) 89-91	17 x 27 mm	**M01030**
YZ/WR 92-95	19 x 27 mm	**M01031**
YZ 125/250, YZ 250F/400F/426F/450F 98-09, WR 250F/400F/426F 96-17	22 x 27 mm	**M01034**
WR 200 91-92	17 x 24 mm	**M01036**[1]
YZ 250X/250FX/450FX 15-17	22 x 27 mm	**M01034**

[1] No estremità candela da $^{13}/_{16}$".



CruzTOOLS

CHIAVE TRIPLA PACKWRENCH™

- Include tre delle misure più comuni: 8 mm, 10 mm e 12 mm, in una chiave compatta a T
- Grado pro-meccanico con finitura cromata lucida

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave tripla	**3850-0083**



CruzTOOLS

CHIAVE TORX® PER RUOTA POSTERIORE T50 PER BMW

- Per ruote posteriori su forcelloni monobraccio dei modelli recenti di moto BMW
- Progettata appositamente per la rimozione in garage, in strada e in pista degli elementi di fissaggio della ruota posteriore con alta coppia di serraggio
- Chiave a "L" da 190 mm X 100 mm con Torx® T50 su ciascuna estremità
- Dimensioni perfette per una borsa per serbatoio o una borsa laterale
- Realizzata ad alta precisione in lega di acciaio per utensili S2 trattato termicamente e resistente agli urti per la massima robustezza e durata
- Elegante finitura satinata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave Torx® per ruota posteriore T50	**3811-0061**

SW-MOTECH®

PORTACHIAVI MULTIUTENSILE

- Struttura in acciaio inossidabile spazzolato
- Un lato serve per aprire i supporti laterali a sgancio rapido EVO e PRO
- Include chiavi esagonali da 8, 10, 12, 13 e 14 mm
- Dotato anche di apribottiglie

DESCRIZIONE	COD. ART.
Portachiavi multiutensile	**3850-0516**



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE METRICO MP

- Indispensabile per le riparazioni o le regolazioni in pista o su sentiero
- Può essere utilizzato per rimuovere i bulloni 8,10,12 e 14 mm, le viti a croce n. 2 e n. 3, le viti a incastro medio piccolo e i bulloni esagonali da 5 e 6 mm
- Include supporto per bussole da $^1/_4$" e $^3/_8$"
- Incluse bussole da 10 e 12 mm con attacco $^1/_4$"
- Può essere ottimizzato aggiungendo attacchi per bussole da $^1/_4$" o $^3/_8$"
- Pratica custodia per il trasporto inclusa
- Resistente finitura in nichel-peltro
- Perfetto per qualsiasi cassetta degli attrezzi
- Punte di ricambio disponibili separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Utensile metrico MP	MP08-161





CHIAVE COMBINATA A Y

- Il design innovativo a doppia applicazione combina sei utensili in uno
- Attacchi esagonali da 8 mm, 10 mm e 12 mm
- Attacco esagonale da 4 mm, 5 mm e 8 mm
- Struttura a forma di Y rivestita per un'ottima presa, controllo e stabilità
- Le dimensioni compatte sono perfette per il trasporto in una borsa portautensili
- Acciaio per utensili al cromo-vanadio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chiave combinata a Y	3850-0211

SET CHIAVI TI PROLIGHT™

- Meno di $^1/_4$ del peso di una chiave in acciaio standard
- Realizzate in lega di titanio specifica per utensili
- Il design estremamente leggero e compatto consente di trasportare le chiavi in una borsa portautensili
- Design esclusivo Motion Pro per resistenza e prestazioni ottimizzate
- La lega di titanio non arrugginisce e non è soggetta a corrosione
- Impugnatura ergonomica
- Marcature al laser per una facile identificazione
- Progettato da Motion Pro
- Non raccomandate per l'uso quotidiano in officina



DESCRIZIONE	COD. ART.
Set da quattro (8 mm, 10 mm, 12 mm e 14 mm)	3812-0028





3550-0327



3550-0326

CUSTODIA IMPERMEABILE PER OGGETTI ESSENZIALI

- Riponi telefono, attrezzi essenziali e kit riparazione forature comodamente nella tasca posteriore
- Realizzata in resistente tessuto TPU impermeabile, questa custodia offre la protezione necessaria agli oggetti essenziali durante il viaggio
- Il robusto tiretto della zip rivestito in gomma assicura un accesso rapido e senza complicazioni anche in movimento
- Dotata di cinghie MOLLE sul retro per un facile fissaggio ad altri accessori
- Divisorio interno in ripstop per separare le varie sezioni
- Tasca interna con zip per oggetti di valore piccoli come chiavi e monete

DESCRIZIONE	COD. ART.
Custodia impermeabile per oggetti essenziali	3550-0489

CUSTODIE ESSENTIALS CASE

- Realizzate in poliestere 900D idrorepellente e resistente
- Cerniera idrorepellente YKK® Aqua
- Fasce del sistema M.O.L.L.E. per fissare accessori M.O.L.L.E. o altre borse
- Tasca con cerniera interna per conservare chiavi, contanti e monete
- Tasca con divisorio interno per telefono o carte
- Compatibili con smartphone di dimensioni plus

DESCRIZIONE	COD. ART.
Mimetico	3550-0327
Ad alta visibilità	3550-0326



3550-0322

DESCRIZIONE	COD. ART.
Antipioggia, nero	3550-0322

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PRESSOL

TANICHE E BECCUCCIO DI SCARICO

- Taniche color verde oliva
- Realizzate in lamiera d'acciaio
- Dipinte internamente
- Design saldato
- Chiusura di sicurezza con coppiglia
- Per tutti i tipi di veicoli
- Adatte per carburante in forma liquida
- Entrambe le taniche compatibili con beccuccio di scarico COD. ART.3850-0258 e guarnizione in gomma COD. ART.3850-0342; venduti separatamente



3850-0257



3850-0258

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tanica da 10 L (altezza 275 mm con base 345 mm x 165 mm e peso 2,92 kg)	3850-0349
Tanica da 20 L (altezza 480 mm con base 360 mm x 160 mm e peso 4,5 kg)	3850-0257
Beccuccio di scarico flessibile in lamiera d'acciaio per taniche metalliche	3850-0258
Guarnizione in gomma per beccuccio di scarico flessibile COD. ART. 3850-0258	3850-0342



3850-0357



3850-0358



3850-0589



3850-0588

PRESSOL

TANICHE CARBURANTE CON BECCUCCIO FLESSIBILE

- Tanica in polietilene ad alta densità
- Tappo di chiusura e adattatore in polipropilene
- Beccuccio e cinghia di fissaggio realizzati in polietilene a bassa densità
- Beccuccio di scarico flessibile con ventilazione integrata
- Il coperchio è assicurato alla tanica tramite fascetta di fissaggio
- Adatte per carburante in forma liquida
- Nessun residuo di ruggine nella benzina
- Bassa conducibilità della temperatura rispetto alla versione in metallo
- Robuste e resistenti agli urti
- Le dimensioni del COD. ART. 3850-0588 sono compatibili con le taniche militari

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tanica carburante da 5 L, rossa (237 mm A x 331 mm L x 185 mm P)	3850-0357
Tanica carburante da 10 L, rossa (319 mm A x 329 mm L x 195 mm P)	3850-0358
Tanica carburante da 20 L, rossa (410 mm A x 385 mm L x 229 mm P)	3850-0589
Tanica carburante militare da 20 L, grigio scuro (480 mm A x 350 mm L x 175 mm P)	3850-0588

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

TANICA PRO OCTANE

- In HDPE traslucido di alta qualità e pareti rinforzate
- Omologata per l'utilizzo in Europa
- Conforme agli standard ADR
- Tappo e pareti altamente resistenti e a prova di perdite
- Impugnatura ergonomica per il trasporto
- Design a due impugnature per facilitare il riempimento
- Miscelatore olio/benzina incluso e fissato alla tanica
- Indicatore della miscela olio/benzina sul tappo per identificare la miscela
- Tappo per il trasporto
- Fondo antiscivolo
- Tubo di riempimento, tappo e beccuccio di riempimento rapido disponibili come parti di ricambio
- Disponibile nella versione da 10 o 20 litri con tubo di riempimento o sistema di riempimento rapido



1030-0075



1030-0080





1030-0077



1030-0078

BECCUCCIO DI RIEMPIMENTO RAPIDO

- Compatibile con serbatoi KTM
- Per una velocità di riempimento estremamente elevata
- Sistema di chiusura automatica per evitare fuoriuscite di carburante
- Diametro: 37 mm
- Facile da usare, evita fuoriuscite e sporcizia

TAPPO E TUBO DI RIEMPIMENTO

- Lunghezza di 300 mm
- Il tubo di riempimento include un piegatubi per facilitare il riempimento
- Sistema di chiusura automatica per evitare la perdita di carburante

TANICHE

DESCRIZIONE	CON TUBO DI RIEMPIMENTO	CON TUBO DI RIEMPIMENTO RAPIDO
10 L	1030-0075	1030-0081
20 L	1030-0076	1030-0080

ACCESSORI

DESCRIZIONE	COD. ART.
Beccuccio di riempimento rapido	1030-0077
Tappo e tubo di riempimento	1030-0078

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026

Tuff Jug



3850-0689



3850-0694



3850-0691



3850-0686

TUFF JUG

- Collo ampio per un semplice travaso degli additivi e un facile controllo del livello di carburante durante il riempimento
- Corpo heavy-duty con capacità da 10 L o 20 L (2,7 US gal. o 5 US gal.)
- Il beccuccio autosigillante e antitraboccamento consente di versare il carburante per poi fermarsi automaticamente quando il serbatoio è pieno
- Il fondo è stato realizzato in modo da evitare che la tanica scivoli e il suo contenuto si riversi all'interno del furgone
- Il beccuccio anti-traboccamento è acquistabile anche separatamente
- Gli adattatori opzionali consentono di utilizzare Tuff Jug con go-kart, barche, tagliaerba e auto
- Cappuccio e tappo standard disponibili anche separatamente
- L'adattatore per KTM consente di utilizzare Tuff Jug anche su moto offroad KTM
- Beccucci flessibili ventilati e trasparenti con sistema di chiusura automatica disponibili; dimensioni di 19,1 mm ($^3/_4$")

DESCRIZIONE	COD. ART.
10 L (2,7 GALLONI U.S.A.)	
Blu con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0689**
Verde con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0693**
Arancione con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0692**
Rosso con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0688**
Bianco con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0671**
20 L (5 GALLONI U.S.A.)	
Nero con striscia di visualizzazione trasparente e tappo Auto-Stop	**3850-0711**
Blu con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0687**
Verde con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0694**
Arancione con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0691**

DESCRIZIONE	COD. ART.
20 L (5 GALLONI U.S.A.) (CONT)	
Arancione con striscia di visualizzazione trasparente e tappo Auto-Stop	**3850-0713**
Rosso con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0686**
Rosso con striscia di visualizzazione trasparente e tappo Auto-Stop	**3850-0712**
Bianco con finestra trasparente e beccuccio Ripper	**3850-0695**
OPZIONALI/ SOST. COMPONENTI	
Beccuccio aggiuntivo	**1030-0016**
Beccuccio flessibile, 20 L	**3850-0674**
Tappo e beccuccio standard	**3850-0673**
Beccuccio con arresto automatico per contenitore da 20 L (5 US gal.)	**1030-0071**
Beccuccio con arresto automatico per contenitore da 10 L (2,7 US gal.)	**1030-0072**



3850-0683



3850-0679



3850-0675



3850-0682



3850-0678

BECCUCCI RIPPER

- Il beccuccio per versare fluidi più veloce disponibile in commercio
- Eroga fino a 19 L (5 gal.) in 42 secondi
- Il beccuccio autosigillante è anti-traboccamento, consente di versare il liquido per poi fermarsi automaticamente per evitarne il riempimento eccessivo e la fuoriuscita
- Il design a molla consente all'utente di attivare il flusso ultraveloce del fluido premendo sull'ugello
- Ideato per essere compatibile con la maggior parte delle aperture serbatoio

DESCRIZIONE	COD. ART.
10 L (2,5 GALLONI U.S.A.)	
Nero	**3850-0683**
Blu	**3850-0679**
Verde Kawasaki	**3850-0681**
Arancione	**3850-0677**

DESCRIZIONE	COD. ART.
10 L (2,5 GALLONI U.S.A.) (CONT)	
Rosso	**3850-0675**
20 L (5 GALLONI U.S.A.)	
Nero	**3850-0684**
Blu	**3850-0680**

DESCRIZIONE	COD. ART.
20 L (5 GALLONI U.S.A.) (CONT)	
Verde Kawasaki	**3850-0682**
Rosso	**3850-0676**
Arancione	**3850-0678**



ADATTATORE TUFF JUG PER KTM

- Consente di utilizzare Tuff Jug con moto offroad KTM

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatore Tuff Jug per KTM	**1030-0049**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PRO FUNNEL™

- La valvola di blocco integrata consente l'erogazione precisa della quantità di liquido
- Segni di graduazione per centimetri cubici, once fluide e rapporto di premiscelazione
- Capacità di 1000 cc (34 once)
- Graduazioni del rapporto premiscelato facili da capire per 32:1, 40: 1, 50: 1 e 60:1 per 3,8-11,4 litri (1-3 gall. USA)
- Il beccuccio sferico regolabile consente un riempimento facile e senza perdite
- La copertura superiore evita che polvere e sporcizia penetrino all'interno quando non viene utilizzato
- Il magnete consente di riporre comodamente l'imbuto sul lato della cassetta degli attrezzi
- Ampia impugnatura sagomata per una presa sicura
- Il collo ridotto protegge l'imbuto dai residui di gocciolamento quando viene appoggiato su un lato
- In plastica HDPE ultraresistente
- La punta può essere tagliata per adattarsi al tipo di applicazione



DESCRIZIONE	COD. ART.
Pro Funnel™	3850-0602





Bikeservice Motorcycle Service Tools

IMBUTO CON BECCUCCIO FLESSIBILE

- Il beccuccio flessibile da 600 mm è ideale per riempire punti difficili da raggiungere
- Imbuto in alluminio per il cambio di fluidi e olio
- Rete filtrante in acciaio inox rimovibile per filtrare efficacemente le impurità
- Impugnatura integrata per una presa sicura durante l'uso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto con beccuccio flessibile	3850-0703

PRESSOL

IMBUTO CATALIZZATORE



- Imbuto arancione in polietilene ad alta densità
- Beccuccio di scarico in polietilene arancione a bassa densità
- L'imbuto è dotato di beccuccio rimovibile e flessibile in due fasi
- Bordo antitraboccamento che protegge dagli schizzi
- Filtro in ottone rimovibile
- Resistente all'olio, all'acido e al carburante
- Ideale per tubi benzina di auto con catalizzatori e altre tipologie di bocchette di riempimento
- Impugnatura sicura
- Volume: 1,2 L
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto catalizzatore	3850-0351

PRESSOL

IMBUTO CON BECCUCCIO ANGOLARE



- In polietilene ad alta densità di colore arancione
- L'imbuto è dotato di tubo angolare rimovibile e beccuccio di scarico
- Bordo antitraboccamento che protegge dagli schizzi
- Impugnatura sicura
- Filtro in ottone rimovibile
- Resistente all'olio, all'acido e al carburante
- Volume: 1,2 L
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto con beccuccio angolare	3850-0352

PRESSOL

IMBUTO CON TAPPO BLOCCABILE



- Imbuto rosso e coperchio nero in polietilene ad alta densità
- Adattatore per fusti in pressofusione di zinco G maschio 50,8 mm (2")
- Coperchio bloccabile
- Portata elevata
- Per lo smaltimento di oli usati o prodotti chimici
- Per contenitori standard da 60 L o 200 L
- Dimensioni: 210 mm ALT x 250 mm LARG
- Volume: Capacità: 3,2 L
- Peso: 0,58 kg
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto da 3,2 litri	3850-0341

PRESSOL

IMBUTO



- In polipropilene trasparente
- Bordo antitraboccamento che protegge dagli schizzi
- Beccuccio dritto
- Portata elevata
- Resistente all'olio, all'acido e al carburante
- Beccuccio di scarico con diametro esterno di 31 mm
- Dimensioni: 435 mm ALT x 355 mm LARG
- Volume: 10 L
- Peso: 0,49 kg
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto da 10 L	3850-0340

Muc-Off

IMBUTO PIEGHEVOLE IN SILICONE



- Riempie i flaconi di prodotto Muc-Off senza sprecare nemmeno una goccia
- Ultra-portatile (design pieghevole) con struttura in silicone senza plastica e sicuro per gli alimenti
- Facile da pulire e adatto al lavaggio in lavastoviglie
- Altezza espansa: 106 mm x 43 mm
- Altezza compressa: 25 mm x 43 mm
- Intervallo di temperatura di esercizio da -40 a 200 °C

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto in silicone	3850-0616

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

IMBUTO IN DUE PEZZI



- Imbuto multiuso in due pezzi
- Beccuccio flessibile e rimovibile di 30,5 cm (12")
- Manico ergonomico
- Lunghezza complessiva di 38 cm (15")
- Diametro di 15 cm (6")
- Punta con diametro esterno di 19 mm (3/4")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Imbuto in due pezzi	3850-0202

SIFONE SUPER



- Liquidi e prodotti chimici pericolosi possono essere trasferiti senza il timore di provocare danni
- Può essere utilizzato per quasi tutti i tipi di liquido, inclusi acqua, benzina, diesel, cherosene, vernice e diluenti
- Diametro di 12,7 mm (1/2")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sifone Super	0706-0226

TANICA DI MISURAZIONE IN LATTA



- Contenitore in latta con beccuccio di scarico in polietilene a bassa densità
- Impugnatura ergonomica
- Dimensioni: Altezza di 320 mm con base da 210 mm x 115 mm
- Volume: 2 L
- Peso: 0,35 kg
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tanica di misurazione in latta	3850-0356

BROCCHE DI MISURAZIONE

- Brocche graduate in polipropilene trasparente
- Impugnatura ergonomica
- Scala dipinta e in rilievo
- Compatibile con prodotti alimentari e resistente agli oli e agli acidi
- A prova di rottura e stabile
- Intervallo di temperature: -10 a +120 °C
- Vendute singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caraffa graduata da 500 ml (cad.)	3850-0254

CILINDRO DI MISURA

- Cilindro di misura trasparente in polipropilene con ampio piedistallo
- Per la miscelazione e la misurazione di fluidi
- Resistente a oli e acidi
- Compatibile con alimenti
- A prova di rottura
- Erogazione sicura
- Graduazione della scala (ml): 0,5
- Tolleranza: ±0,5 ml
- Intervallo di temperature: -10 a +120 °C
- Dimensioni: 170 mm A e Ø 50 mm
- Volume: 0,025 L
- Vendute singolarmente



BECCUCCIO FLESSIBILE PER RIEMPIMENTO

- Beccuccio flessibile multiuso per imbuto
- Doppia filettatura per adattarsi alla maggior parte delle taniche
- Completo di tappo e linguetta per fissaggio
- Lunghezza di 23,5 cm (9,25")
- Punta con diametro esterno di 19 mm (3/4")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Beccuccio flessibile per riempimento	3850-0201



3850-0255

TANICA CON COPERCHIO DI PROTEZIONE E BECCUCCIO DI SCARICO

- Corpo in polietilene bianco ad alta densità con beccuccio di scarico trasparente e flessibile
- Resistente all'olio, all'acido e al carburante
- Design ergonomico
- A prova di rottura e stabile
- Divisione in scala di misurazione tedesca, inglese e americana
- Intervallo di temperature: -10 a +110 °C
- Graduazione caraffa da 1 L (l): 0,25
- Graduazione caraffe da 3 e 5 L (l): 0,5
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caraffa da 1 L	3850-0255
Caraffa da 3 L	3850-0256

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caraffa da 5 L	3850-0355



3850-0254



3850-0354

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di caraffe graduate da 500 ml, 1 L e 2 L	3850-0354



DESCRIZIONE	COD. ART.
Cilindro di misura	3850-0554

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

DRAG Specialties

ESTRATTORI OLIO

- Uno strumento eccezionale dai molteplici usi e impieghi, perfetto per l'entusiasta del fai da te o per l'officina professionale
- Eliminazione facile e pulita di olio motore, olio trasmissione, refrigerante, liquido dei freni, acqua o qualsiasi altro fluido che si desidera fare uscire
- Gli estrattori di fluido prevedono un pompaggio manuale e funzionano con vuoto
- Basta inserire il tubo di estrazione nella coppa dell'olio o nel serbatoio e, con pochi colpi di pompa, comincerà ad estrarre il fluido con facilità (non è necessario pompare continuamente)
- Mantiene il fluido sicuro e stagno per evitare fuoriuscite o contaminazioni
- Viene fornito con una maniglia di trasporto integrata e un beccuccio per agevolare lo smaltimento o la conservazione
- Il cilindro di stoccaggio sul lato della pompa permette di conservare i tubi di estrazione ordinatamente e al sicuro
- Il kit comprende un tubo di estrazione principale, tubi di prolunga, una valvola di blocco integrata che serve ad impedire un riempimento eccessivo, una valvola di depressurizzazione integrata e una staffa poggiapiedi a scomparsa
- Temperatura d'esercizio massima 100 °C (212 °F)
- Disponibile nelle capacità da 4,0 L o 6,5 L


3801-0422


3801-0423

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore da 4,0 L	3801-0422

DESCRIZIONE	COD. ART.
Estrattore da 6,5 L	3801-0423



DRAG Specialties

POMPA OLIO

- A leva
- Funzionamento pneumatico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa olio	3850-0617



slime

POMPA IN ALLUMINIO PER PNEUMATICI CON CAMERA D'ARIA

- Pompa in alluminio facile da usare progettata per secchio da 18,92 litri (5 gal)
- Da utilizzarsi con sigillante Slime ignifugo e non tossico
- Rinforzata, resistente e ad alta longevità

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa in alluminio per secchio da 18,92 litri (5 gal)	SBAP



PRESSOL

POMPA PER TRAVASO

- Pompa a barile in acciaio per contenitori da 60 L, 200 L e 220 L
- Beccuccio di scarico in acciaio, fissato con vite a brugola
- Tutti i componenti in acciaio sono galvanizzati
- Giunto a vite cilindrico: G maschio 50,8 mm (2") e filetto a dente di sega maschio 50,8 mm (2")
- Parti a contatto con il liquido: testa della pompa in zinco pressofuso resistente agli urti, corpo pompa in acciaio, guarnizioni in gomma nitrile e PVC
- Quantità erogata (l/corsa): 0,3
- Quantità erogata (l/min): 16
- Peso: 1,73 kg
- Vendita singola

NOTA BENE: Adatta per l'uso in combinazione con olio motore da SAE 5 W a SAE 50, olio cambio da SAE 75 W a SAE 90, gasolio, diesel, olio per macchine, olio da taglio, petrolio, antigelo non diluito.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pompa per travaso	3850-0250



PRESSOL

RUBINETTO IN OTTONE PER POMPA TRAVASO

- Rubinetto con filettatura maschio G da $^3/_4$"
- Valvola autochiudente
- Materiale: Acciaio inox 1.4021 e polietilene ad alta densità
- Dimensioni: 70 mm LUNG x 38 mm LARG x 80 mm ALT
- Peso di 0,2 kg
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rubinetto in ottone per pompa travaso	3850-0260

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MOOSE OFFROAD

VASCHETTA DI SPURGO OLIO

- In polietilene ad alta densità
- La costruzione a parete spessa consente di mantenere la rigidità anche con olio caldo
- Ampia impugnatura posizionata per facilitare il trasporto e il versamento
- Progettata per contenere olio e antigelo
- Aiuta a mantenere il pavimento dell'officina privo di residui oleosi
- Facilita il riciclo dell'olio con rischio minimo di fuoriuscite o schizzi
- Resistente alla maggior parte di agenti chimici e solventi
- Antiruggine; facile da pulire
- Capacità di 8 L



DESCRIZIONE	COD. ART.
Vaschetta di spurgo olio	3850-0667

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

VASCHETTA DI SPURGO OLIO PORTATILE

- Combinazione tra vaschetta di spurgo multiuso e contenitore per il trasporto per il cambio dell'olio e la pulizia dei pezzi
- Adatta a contenere olio, additivi, refrigerante e altri fluidi
- Tappo avvitabile con guarnizione in gomma che garantisce di trasportare i fluidi in modo sicuro e senza perdite
- Realizzata in plastica durevole e resistente agli urti con tre maniglie per il trasporto
- Capacità di 4 L



DESCRIZIONE	COD. ART.
Vaschetta di spurgo olio portatile	0712-0666

PRESSOL

TANICA PER CAMBIO OLIO

- Combinazione tra vaschetta di spurgo multiuso e contenitore per il trasporto
- Realizzata in polietilene nero
- Tappo di chiusura tanica verde
- A prova di rottura
- Robusto manico per il trasporto
- Per il cambio dell'olio e la pulizia dei pezzi
- Tappo di scarico
- Utilizzabile per effettuare lo spurgo dell'olio
- Dimensioni: 500 mm LUNG x 300 mm LARG x 130 mm ALT
- Volume: 7 L
- Peso: 1,07 kg
- Vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Vaschetta di raccolta olio	3850-0252

PRESSOL

VASCHETTA DI SPURGO MULTIFUNZIONE

- Realizzata in polietilene nero
- A prova di rottura
- Robusti manici per il trasporto
- Per il cambio dell'olio e la pulizia dei pezzi
- Svuotamento sicuro grazie al bordo antitraboccamento
- Perfetta per la pulizia dei pezzi
- Utilizzabile per effettuare lo spurgo dell'olio
- Dimensioni: 360 mm LUNG x 360 mm LARG x 100 mm ALT
- Volume: 6 L
- Peso: 0,250 kg
- Vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Vaschetta di scarico multiuso	3850-0251

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PRESSOL

OLIATORE PER OFFICINA

- Contenitore in polietilene ad alta densità
- Resistente agli urti e robusto
- Design ergonomico
- Pompa realizzata in ottone e zinco
- Pompa in ottone a doppia azione
- Tubo di aspirazione a gravità controllata e montato su cuscinetti a sfera che consente di svuotare quasi completamente i contenitori
- Pompa che permette l'erogazione a goccia
- Tutte le valvole sono del tipo a sfera
- Pompa con due valvole a sfera
- Meccanismo di tenuta con vaschetta di raccolta
- Elevata qualità delle superfici
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Oliatore per officina da 200 ml	3850-0259
Olio per officina da 300 ml con beccuccio di 165 mm	3850-0353



PRESSOL

NEBULIZZATORE DA 1,5 LITRI E KIT UGELLO

- Accumulo di pressione manuale con valvola di sovrappressione e sfiato combinate
- Contenitore in polietilene trasparente ad alta densità
- Ugello in polipropilene blu
- Guarnizioni Viton®
- Testa della pompa in plastica speciale
- Asta valvola e molle in acciaio inossidabile
- Angolo di spruzzo piatto di 110° a 2,5 bar
- Quantità di spruzzo: 450 ml/min
- Distanza di spruzzo: 0,8 m
- Intervallo di temperature: +5/+30 °C
- Pressione di esercizio max: 2,5 bar
- Dimensioni: Altezza di 325 mm con base di 230 mm x 120 mm
- Peso: 0,45 kg

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nebulizzatore da 1,5 litri	3850-0347

PRESSOL

NEBULIZZATORE INDUSTRIALE

- Contenitore in polietilene ad alta densità rosso con testina di spruzzo nera
- Testa atomizzatore a doppia corsa e liberamente posizionabile
- Pompa in polietilene a bassa densità, resina acetalica omopolimero e ottone
- Guarnizione rinforzata con fibra di vetro in polipropilene
- Tubo di aspirazione in polietilene
- Molla e sfera di pressione in acciaio inossidabile
- Dado di regolazione in polipropilene
- 1,4 ml di volume di spruzzo per ciclo
- Angolo di spruzzo a 50°
- Portata di 600 mm con angolo di spruzzo a 50°
- Portata di 4,500 mm a pieno getto
- Dimensioni: 313 mm ALT x 100 mm LARG
- Capacità: 750 ml
- Peso: 0,17 kg
- Vendita singola

NOTA BENE: Consigliato per l'uso con sostanze fluide quali lubrificanti, detergenti per freni e per il settore industriale e automobilistico, a condizione che il materiale del nebulizzatore sia resistente a queste sostanze.

NOTA BENE: Lavare a fondo il nebulizzatore con acqua pulita dopo l'uso.



DESCRIZIONE	COD. ART.
Irroratore industriale	3850-0253



LIQUI MOLY

RUBINETTO

- Rubinetto per bottiglie/taniche da 20 L di oli e lubrificanti Liqui Moly

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rubinetto per flacone/fusto	3850-0380

MOOSE OFFROAD

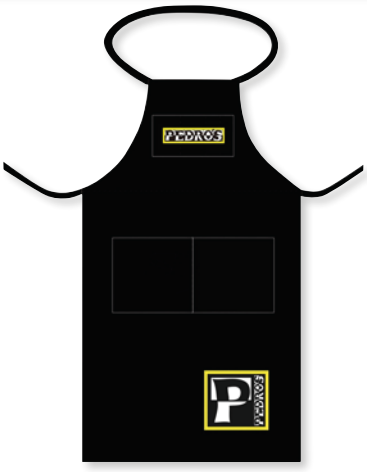
PANNI PER DETAILING

- Ultra microfibra 16" x 16"
- Assorbe fino a otto volte il proprio peso in umidità
- Sicuro su qualsiasi superficie
- Non si restringe né rilascia pelucchi
- Lavabile e riutilizzabile più volte
- Lavabile in lavatrice e asciugare all'aria
- Vendita in confezioni da 10

DESCRIZIONE	COD. ART.
Panni per detailing	3713-0120



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PEDROS

GREMBIULE

- Realizzato in robusta tela di cotone
- Lunghezza di 3/4
- Comprende tasche frontali per facile accesso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Grembiule	3850-0637



Muc-Off

GREMBIULE DA OFFICINA

- Perfetta per raccogliere il grasso e riporre utensili essenziali
- Bottoni per la regolazione della lunghezza
- Cinghie in vita regolabili
- Loghi gommati e design nero

DESCRIZIONE	COD. ART.
Grembiule da officina	3070-1173



Motion Pro

GUANTI DA LAVORO

- In similpelle di altissima qualità resistente e lavabile
- Polsino lungo per una perfetta aderenza e una maggiore protezione del polso
- Palmo rinforzato con imbottitura ergonomica
- Palmo e dita traforati per una ventilazione migliore
- Vestibilità comoda per moltissime posizioni delle mani
- Design elegante per una facile manovrabilità in spazi ristretti

DIMENSIONI	COD. ART.
L	3350-0162



3350-0333



Muc-Off

GUANTI DA MECCANICO

- Protezione totale a 360° gradi dalla maggior parte dei tagli e graffi
- Privi di lattice
- Rivestimento del palmo in poliuretano che assicura una presa eccezionale pur garantendo libertà di movimento
- Ultraleggeri e disponibili in cinque misure diverse
- Possibilità di lavaggio in lavatrice

DIMENSIONI	COD. ART.
S	3350-0333
M	3350-0334
L	3350-0335

DIMENSIONI	COD. ART.
XL	3350-0336
XXL	3350-0337



Muc-Off

GUANTI DEEP SCRUBBER

- Guanti riutilizzabili e impermeabili, realizzati in silicone ad alta resistenza e durevole
- Setole flessibili ricoprono l'intero palmo e ciascun dito, rendendo la pulizia rapida e facile, senza danneggiare superfici delicate
- Superficie antiscivolo interna integrata per il massimo controllo
- Possono essere usati per bici, moto, macchine o qualsiasi altro veicolo per sport motoristico
- Resistenti al calore fino a 227 °C (440 °F)
- Possono essere usati con acqua calda e puliti con acqua bollente o possono essere messi nella lavastoviglie (100% adatti per lavastoviglie)
- Silicone di qualità alimentare al 100%, privo di PBA, non-corrosivo, non tossico ed ecologico

DIMENSIONI	ROSA
M	3350-0427
L	3350-0428

DIMENSIONI	ROSA
XL	3350-0434



Twin Air

GUANTI IN NITRILE

- Guanti senza lattice per l'officina o il garage
- Vendute in confezioni da 10

DESCRIZIONE	COD. ART.
Guanti in nitrile	3350-0064

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

498 Supporti per motore
500 Base motore
512 Testata motore
519 Sistema carburante
520 Primaria, frizione e motorino di avviamento
525 Transmissione
530 Telaio e carrozzeria
532 Manutenzione freni
532 Manutenzione sospensioni
534 Manutenzione cerchi e pneumatici
536 Componenti elettrici e diagnostica
540 Batteria e ricarica
541 Manutenzione olio e filtri
543 Utensili da viaggio/kit utensili

UTENSILI PER V-TWIN

Paul Yaffe's Bagger Nation

SOLLEVATORE MOTORE EZ "YANKERS"

- Staffa robusta e resistente in acciaio saldata TIG realizzato per la rimozione e il posizionamento dei motori nel telaio
- Design angolare della staffa che la rende facile da avvitare direttamente al motore ed evita che si provochino potenziali danni al telaio
- Con l'aiuto di questo articolo, le operazioni di rimozione o di montaggio del motore sulla moto possono essere eseguite da una sola persona (occorre utilizzare anche un sollevatore motore dall'alto con gancio)
- Si allinea perfettamente con i bulloni del supporto motore M-Eight o Twin Cam
- Capacità massima di sollevamento di 136 kg (300 lb)

NOTA BENE: Si necessitano viti dal diametro massimo di 12,7 mm (1/2"). Richiede una lunghezza di avvitamento minima di 12,7 mm (1/2") e l'uso di rondelle.

AVVERTENZA: NON "estrarre con forza" il motore dal telaio e non eseguire alcun lavoro sul motore mentre questo è attaccato al sollevatore dall'alto con gancio. I movimenti improvvisi possono causare l'oscillazione del motore, con conseguenti danni e/o lesioni. Si consiglia di trasferire immediatamente il motore su un supporto per motore.



3801-0435

DESCRIZIONE	COD. ART.
M-Eight	**3801-0435**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Twin Cam	**3801-0436**



3801-0443

DARK HORSE MOTOR COMPANY

SUPPORTO PER MOTORE M-EIGHT

- Acciaio laminato a freddo tagliato al laser di precisione con finitura a polvere nera effetto raggrinzato
- Il kit adattatore 50 Year COD. ART. 3801-0444 consente al cavalletto motore M-Eight di accettare motori Twin Cam, Evolution e Shovelhead (venduti separatamente)



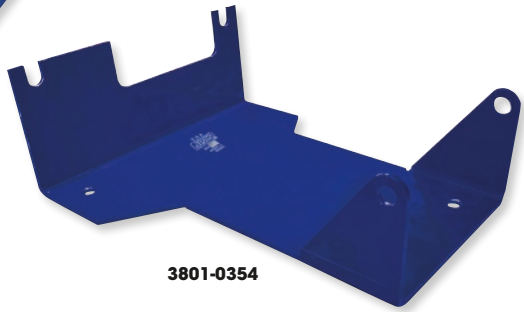
3801-0444

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0443	Cavalletto motore M-Eight

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0444	Kit adattatore 50 Year per COD. ART. 3801-0443



3801-0324



3801-0354

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

SUPPORTI PER MOTORE M-EIGHT

- In acciaio da 0,125"
- Verniciatura a polvere blu JIMS

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0324	Per 17-25 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU e H-D FL Trike
3801-0354	Per Softail 18-26 con motore M- Eight



FEULING

SUPPORTO PER MOTORE M-EIGHT

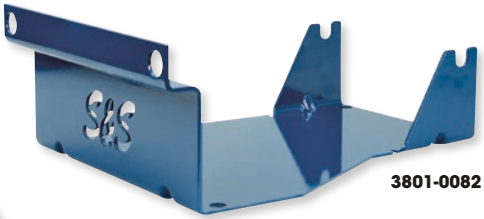
- Robusto supporto metallico
- Utilizza il bullone del supporto motore anteriore di fabbrica per fissare la parte anteriore del motore al supporto e due bulloni del supporto motore posteriore di fabbrica per fissare la parte posteriore del motore al supporto
- Il piano inferiore del supporto presenta tre fori di montaggio per consentire il montaggio al banco

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0312	Per 17-24 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/ FLTRU/H-D FL Trike and 18-24 Softail

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3801-0395



3801-0082



3801-0081



3801-0080

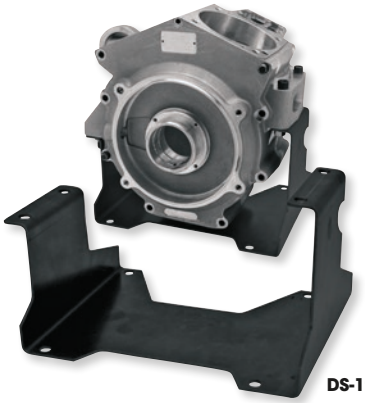
SUPPORTI MOTORE

- Un sistema conveniente per fissare il motore al piano di lavoro, per la spedizione o per l'esposizione
- Struttura in acciaio stampato ad alto spessore, con logo S&S tagliato al laser su entrambe le estremità
- Finitura verniciata a polvere blu per un aspetto professionale adatto all'esposizione; protegge i supporti dalla corrosione e dalle piccole abrasioni

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0395	Per 17-23 M-Eight
3801-0082	Per motori Twin Cam "B" 00-06 88
3801-0081	Per Twin Cam "A" 99-16 88 e i motori S&S della serie T
3801-0080	Per motori Big Twin 84-99



3801-0181



DS-196058

SUPPORTI MOTORE

- Struttura in acciaio verniciata a polvere
- Facilitano il lavoro sul motore garantendo un accesso ottimizzato

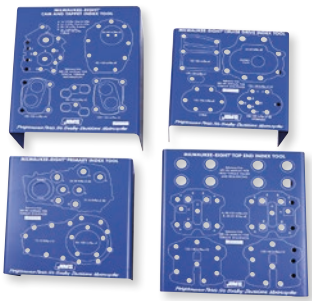
COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196028	Per motore 99-17 Twin Cam "A"
3801-0181	Per motore Twin Cam "B" 00-17
DS-196058	Per motori Evolution 84-99 e Big Twin 74"/80" e motore 45"



3850-0228



3850-0529



3850-0532

ORGANIZER PORTAMINUTERIA

- Organizer per conservare la viteria durante il montaggio e lo smontaggio
- Supporti specifici per testata e primaria
- Supporti impilabili salvaspazio

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER GRUPPO MOTOPROPULSORE MODELLI 21-26 M-EIGHT	
3850-0528	Testata: per coperchi bilancieri, piastre di supporto bilancieri e teste cilindro
3850-0529	Carter camme: per cover albero a camme, piastra di supporto albero a camme, coperchio punterie e guide antirotazione
3850-0532	Kit completo - kit organizer portaminuteria da quattro pezzi
PER MODELLI 99-16 TWIN CAM	
3850-0228	Kit completo - kit organizer portaminuteria da quattro pezzi
3850-0225	Testata: per viteria testata e coperchi bilancieri sui modelli 99-20 Twin Cam



UTENSILE BIFACCIALE DI FISSAGGIO TESTA

- Fissa la testa in morsa
- Utensile bifacciale; un lato per motori Twin Cam, un lato per M-Eight
- Presenta estremità di 14 mm e 22 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0325	Per 17-26 M-Eight e 99-17 Twin Cam



DADI DI RITENZIONE PER CILINDRO

- Contribuisce a mantenere i cilindri in posizione quando si rimuovono le teste dal motore
- Un'estremità si adatta ai modelli Twin Cam e l'altra ai motori M-Eight
- Vendita in set da due

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0318	Per 17-26 M-Eight e 99-17 Twin Cam

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI ESTRAZIONE/INSTALLAZIONE PARAOLIO PRINCIPALE TWIN CAM

- Consente l'estrazione e l'installazione del paraolio principale presente sul carter motore senza dover rimuovere il motore stesso dal telaio
- Struttura in acciaio temprato
- Include gli adattatori necessari per 88 e 96 Twin Cam

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0349	Per 99-17 Twin Cam



BLOCCHI DI SUPPORTO MOTORE TWIN CAM "B"

- Proteggono il carter sinistro del motore durante la manutenzione dei cuscinetti interni del contralbero
- I tasselli di alluminio sono dotati di cuscinetti Delrin®, che si appoggiano al carter per sostenerlo e prevenire abrasioni
- Mantengono livellato il carter quando si utilizzano gli estrattori dei cuscinetti per rimuovere i cuscinetti interni di bilanciamento

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0146	Per motori Twin Cam "B" 00-17

UTENSILI PER ESTRAZIONE/ INSTALLAZIONE CUSCINETTI CONTRALBERO

- L'utensile di installazione si allinea al carter motore attraverso i punti di collocazione della vite e della spina; consente l'installazione dei cuscinetti senza ricorrere a cacciaviti o simili
- Consente di rimuovere i cuscinetti contralbero su modelli Touring e Softail senza danneggiare il carter motore



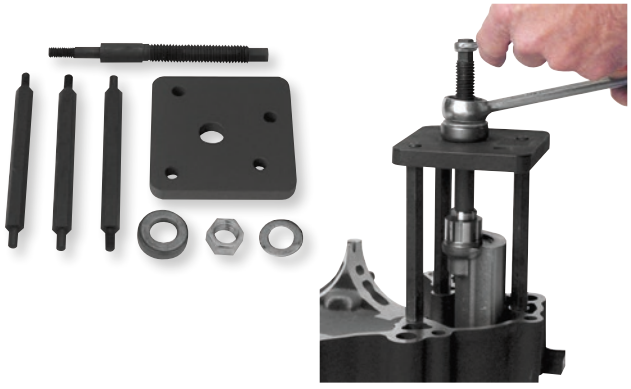
3801-0355



3801-0356

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 17-26 SOFTAIL E TOURING	
3801-0355	Utensile per rimozione cuscinetti contralbero

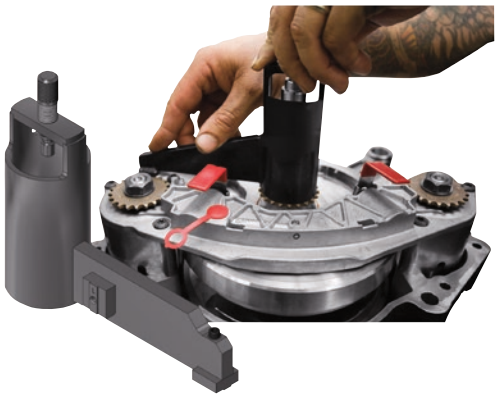
COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 17-26 SOFTAIL E TOURING (CONT)	
3801-0356	Utensile per installazione cuscinetti contralbero



UTENSILE PER SMONTAGGIO CONTRALBERO

- Rimuove sia i cuscinetti contralbero anteriori sia quelli posteriori dal carter motore sinistro

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0085	Per motori Twin Cam "B" 07-17



UTENSILE DI CENTRAGGIO PULEGGIA CONTRALBERO

- Consente di centrare la configurazione della puleggia contralbero e l'allineamento della catena

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0131	Per motori Twin Cam "B" 00-17



UTENSILE RIMOZIONE/INSTALLAZIONE CUSCINETTI ALBERO DI BILANCIAMENTO

- Utilizzato per rimuovere e installare i cuscinetti dell'albero di bilanciamento del motore in un'unica operazione semplice e fluida

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196405	Per motori 00-06 Twin Cam "B"

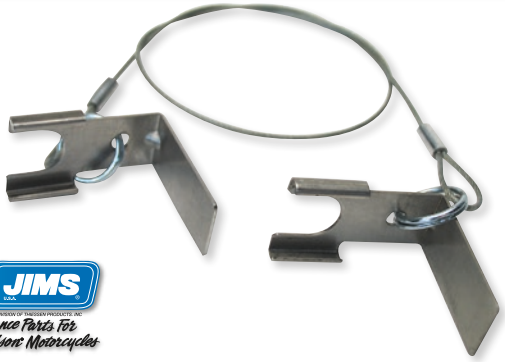


UTENSILE INSTALLAZIONE CUSCINETTO INTERNO BILANCIATORE

- Installa i cuscinetti interni di bilanciamento montati nel carter motore sinistro
- Utilizzabile su un piano di lavoro senza l'ausilio di una pressa

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0145	Per motori Twin Cam "B" 00-17

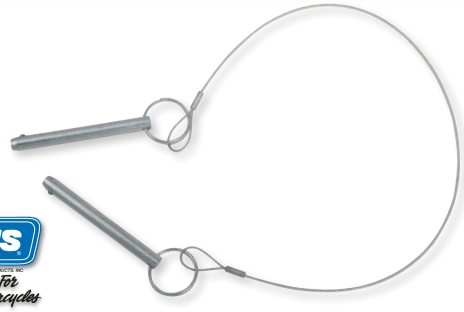
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER TENUTA CONTRALBERO

- Tiene in posizione i tenditori idraulici che mantengono costante la tensione della catena sul sistema del contralbero di bilanciamento

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0177	Per motori Twin Cam "B" 00-17



PERNI DI TENUTA CONTRALBERO

- Da utilizzare per fissare i contralberi durante la manutenzione dell'albero motore
- Si agganciano ai fori della puleggia del contralbero, per evitare che perda la sincronizzazione con l'albero motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196406	Per motori 00-17 Twin Cam "B"





KIT UTENSILE TIR UNIVERSALE

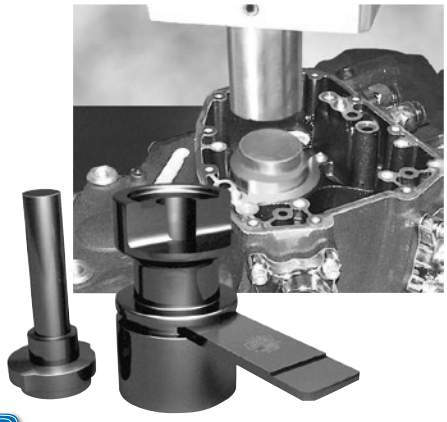
- Copre tutti i modelli Big Twin Harley-Davidson degli ultimi oltre 50 anni, dagli Shovelhead anni '70, passando per Evolution e Twin Cam fino ai più recenti M-Eight
- Misura il runout totale indicato dell'albero pignone o dell'albero corona con la capacità unica di determinare con precisione il runout effettivo con cui operano i compensatori sui modelli 07 e successivi
- Sono presenti cinque piccoli magneti cilindrici che si inseriscono nelle scanalature delle scanalature fini e consentono all'indicatore di misurare anche se le scanalature sono tagliate fuori centro
- Questa misurazione critica fornisce inoltre importanti indicazioni su un'usura prematura del compensatore o su rumori nel sistema primario
- Installare l'indicatore in dotazione nel foro corrispondente marcato al laser e fissarlo alla superficie di montaggio della piastra camme o al primario interno utilizzando la vite zigrinata fornita, quindi ruotare il braccio dell'utensile fino al contatto sull'albero corrispondente per misurare il TIR in modo rapido e preciso
- Elimina la necessità di utilizzare molteplici utensili ingombranti, costosi e a funzione singola comunemente condivisi in officina

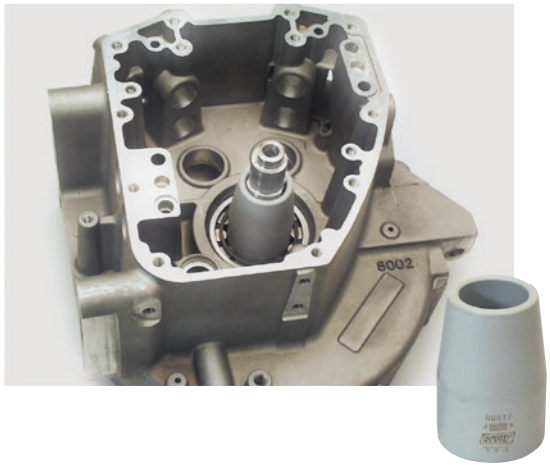
COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0442	Kit utensile TIR universale

VITE DI ALLINEAMENTO PER INGRANAGGIO CONTRALBERO

- Tiene in allineamento le due metà dell'ingranaggio di recupero gioco contralbero a molla prima della rimozione
- Il colore brillante ricorda al tecnico di procedere alla rimozione prima di sigillare il carter motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0320	Per 17-26 M-Eight





UTENSILE PER MONTAGGIO/SMONTAGGIO CUSCINETTI ALBERO PER MOTORE TWIN CAM "B"

- Progettato per proteggere i carter motore mediante un blocco di supporto appositamente ideato per le operazioni di rimozione o installazione del cuscinetto laterale dell'albero motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196316	Per motori 00-17 Twin Cam "B"

GUIDA ALBERO MOTORE

- Allarga i rulli dei cuscinetti del pignone del carter motore durante il rimontaggio del carter destro all'albero motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198624	Per 99-17 Twin Cam, 03-09 Buell XB9R/XB9S

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

UTENSILE PER CUSCINETTI CARTER TIMKEN®

- Per effettuare lavori su motori Twin Cam ad alta cilindrata più recenti
- Può essere utilizzato anche per sostituire i cuscinetti su motori da 88" o 96" di serie, utilizzando lo speciale inserto ad alta precisione JIMS
- Converte facilmente e con precisione il cuscinetto a rulli dell'albero motore sinistro (COD. OEM 24604-00D) in un cuscinetto Timken® maggiormente resistente (COD. OEM 9028)
- La guaina è molto più resistente del rivestimento in alluminio di serie in cui si innestano i cuscinetti standard
- Il kit include una nuova boccola d'innesto cuscinetto in acciaio (con TIR, Total Indicator Reading, mantenuto a un livello inferiore a 0,002"), tutte le punte trapano necessarie per eseguire i fori di mandata e ritorno dell'olio, una base di pressaggio che mantiene la boccola d'innesto cuscinetto in linea con l'alesaggio cuscinetto carter al momento dell'installazione, tutto il materiale di montaggio necessario e le istruzioni
- Richiede utensili a mano ordinari, un trapano a mano e una pressa da due tonnellate
- Cuscinetto Timken non incluso; vedere COD. ART. 0924-0108
- Kit manicotto Timken di ricambio disponibile separatamente



3801-0084

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0084	Utensile per conversione cuscinetti carter Timken®

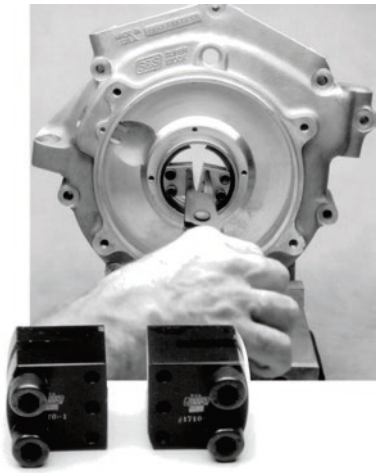
COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0108	Sostituisce il kit boccola



INSTALLATORE ANELLO GUIDA DEL CUSCINETTO TIMKEN®

- Utilizzato per installare l'anello guida del cuscinetto direttamente nel carter motore sinistro
- Un must nel caso di modelli di ultima generazione
- Per la rimozione delle piste dei cuscinetti sui Big Twin 69-99 utilizzare l'utensile COD. ART. DS-196046

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198636	Per 69-02 Big Twin, 77-03 XL e 82-02 Buell



UTENSILE DI INSTALLAZIONE E RIMOZIONE PER ANELLO DI SICUREZZA

- Da utilizzare per rimuovere e installare l'anello di sicurezza esterno del cuscinetto Timken®
- Un must per la sostituzione degli anelli nei carter OEM e aftermarket

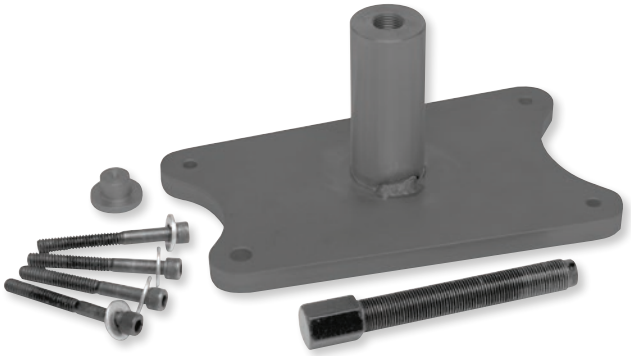
COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197064	Per 69-02 Big Twin



UTENSILE SEPARATORE CARTER M-EIGHT

- Prodotto da acciaio laminato a caldo A 36 dello spessore di $^1/_2$"
- Incorpora le norme di design previste per i modelli touring e Softail
- Basta installare l'utensile sul lato primario del carter e dividere facilmente i carter manualmente con un nottolino

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0409	Per 17-26 M-Eight



UTENSILE SEPARATORE CARTER

- "Rompe" il sigillante del carter separandone le due metà
- Si avvita ai fori di montaggio primari
- Utilizza la vite di fissaggio inclusa
- I volani saranno spinti dal carter sinistro

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0062	Per Dyna '06 e tutti i modelli Twin Cam 07-17

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER CUSCINETTI ALBERO MOTORE

- Utilizzato per rimuovere e installare il cuscinetto destro del carter nei motori Twin Cam "A"
- Consente un'installazione lineare, senza provocare danni al carter
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196194	Per motori 99-02 Twin Cam "A"



UTENSILE SMONTAGGIO GRUPPO ALBERO MOTORE

- Per la rimozione dell'albero motore dai carter
- Esercita una pressione sui carter, rompendo il legame del sigillante

NOTA BENE: Su motore Twin Cam B, è possibile rimuovere l'albero motore solo dal carter sinistro.

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196089	Per 55-06 Big Twin, eccetto 06 Dyna



PERNO DI CENTRAGGIO

- OEM o di qualità superiore

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196313	Perni di centraggio coperchio pignone/ingranaggi, 66-84 (confezione da 25); ricambio COD. ART. OEM 275



INSTALLATORE ANELLO DI SICUREZZA POMPA OLIO

- Consente una facile installazione dell'anello di sicurezza esterno sull'albero della pompa dell'olio, senza allargare l'anello di sicurezza
- Da utilizzare sulle pompe olio Big Twin (escluso Twin Cam/M-Eight)

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197058	Utensile di installazione anello di sicurezza



MASCHERA DI FORATURA PER PASSAGGIO OLIO CARTER

- Utilizzati per installare pompe olio S&S sui primi carter motore Big Twin
- La dima è realizzata in acciaio e trattata termicamente per una maggiore durata

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197009	Dima della pompa olio



UTENSILE DI INSTALLAZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI CARTER MOTORE

- Da utilizzare su cuscinetti pignone lato puleggia del carter principale su motori 03-17 Twin Cam "A"
- Funziona anche sul cuscinetto lato puleggia del carter principale su motori 03-17 Twin Cam "B"

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0012	Per motori Twin Cam "A" e "B" 03-17



PIASTRE DI SUPPORTO PER CILINDRO

- Le piastre di supporto devono essere utilizzate per forare o levigare i cilindri in alluminio di ultima generazione
- Simulano le condizioni di sollecitazione di marcia
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0345	Per M-Eight 107" e 114" 17-26



UTENSILE DI ALLINEAMENTO PER INGRANAGGIO POMPA OLIO

- Allinea gli ingranaggi della pompa olio con gli ingranaggi dell'albero motore
- Feuling® consiglia di assemblare insieme la piastra a camme, la pompa olio e l'albero motore sul banco, allineando gli ingranaggi della pompa olio con quelli dell'albero motore e installando l'intero gruppo nel carter a camme come unità completa
- Questa procedura ha dimostrato di fornire la migliore tenuta sull'alloggiamento posteriore della pompa olio al carter motore, poiché le parti vanno sempre verso l'interno dell'alloggiamento
- Motori Twin Cam: ruotare i piani dell'albero motore in modo che siano orizzontali e quelli dell'ingranaggio della pompa olio in modo che corrispondano a quelli dell'albero motore
- Motori M-Eight: ruotare i piani dell'albero motore in modo che siano verticali e quelli dell'ingranaggio della pompa olio in modo che corrispondano a quelli dell'albero motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0428	Per motori M-Eight 17-24 e Twin Cam 99-17



UTENSILE DI INSTALLAZIONE PARAOLIO POMPA OLIO

- Consente di installare facilmente il paraolio della pompa olio al di sotto della superficie dell'ingranaggio, per un risultato a prova di tenuta
- Da utilizzare su tutte le pompe olio in alluminio Big Twin (escluso Twin Cam/M-Eight)

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197059	Utensile di installazione paraolio pompa olio

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



ESTRATTORE ALBERO MOTORE

- L'estrattore si aggancia saldamente e in maniera precisa
- Elimina potenziali danni all'albero motore quando utilizzato per questa applicazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0293	Per 15-26 Indian Scout



CHIAVE PER VOLANO

- Realizzate in acciaio al cromo molibdeno 4130 per prestazioni durevoli
- Disponibile con attacco da $^1/_2$"
- Lavorate per garantire contatto al 100% tra dado e attacco e sul lato accoppiamento
- Previene l'arrotondamento del dado

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196104	Per dado perno di manovella OEM #23969-83; Big Twin L83-99; attacco 1 $^1/_2$"



DS-196048

3801-0097

UTENSILI PER IL MONTAGGIO DI CUSCINETTO/ANELLO GUIDA/ PARAOLIO ALBERO PIGNONE

- Da utilizzare sui modelli 55-02 Big Twin per installare l'albero motore nei cuscinetti Timken® del carter motore sinistro

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196048	Utensile per installazione cuscinetto albero pignone
3801-0097	Adattatore per COD. ART. DS-196048 (richiesto per Dyna 06 e tutti i Twin Cam 07-17)



UTENSILE INSTALLAZIONE CUSCINETTO ALBERO CORONA

- Da utilizzare sui modelli 55-76 XL e K per installare l'albero motore nei cuscinetti Timken® del carter motore sinistro

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196052	Utensile per installazione cuscinetti albero pignone su 55-76 XL



UTENSILE DI INSTALLAZION PARAOLIO ALBERO PIGNONE

- Incastra il paraolio pignone alla profondità corretta
- Mantiene il paraolio perfettamente perpendicolare
- Utilizzare manico utensile COD. ART. 198634 (venduto separatamente)

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198628	Per 95-03 XL e 95-02 Buell



UTENSILE PER BOCCOLA DADO PIGNONE XL

- La boccola corta è progettata specificamente per rimuovere, installare e serrare correttamente la puleggia/pignone della trasmissione anteriore finale
- Assicura che l'albero motore su XL si estenda attraverso il collare guida per un corretto allineamento
- Garantisce un contatto completo con il dado durante il serraggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0066	Per 91-20 XL e Buell (eccetto Buell 1125R)



DS-196046



DS-196042

UTENSILE PER ANELLO GUIDA CUSCINETTO ALBERO PIGNONE

- Utilizzato per rimuovere e installare gli anelli guida dei cuscinetti Timken® sui carter motore
- Utilizzare l'utensile con manico COD. ART. DS-196042

COD. ART.	DESCRIZIONE
UTENSILI ANELLO GUIDA CUSCINETTO	
DS-196046	Per 69-02 Big Twin
DS-196045	Per 86-03 XL, 94-02 Buell

COD. ART.	DESCRIZIONE
IMPUGNATURA UTENSILE	
DS-196042	Solo impugnatura/utensile (singolo)

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



UTENSILE DI INSTALLAZIONE/ESTRAZIONE PER CUSCINETTI DI BANCO

- Rimuove il cuscinetto di banco sinistro e destro senza danneggiare il carter
- Garantisce allineamento e profondità corretti durante l'installazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0322	Per 17-26 M-Eight



UTENSILE PER ROTAZIONE MOTORE

- Ruota il gruppo albero motore/pistone con il motore ancora nel telaio o su un piano di lavoro
- L'utensile perfetto per la regolazione delle aste di spinta, per la costruzione di motori di grandi dimensioni e per il controllo delle tolleranze
- Può anche essere usato per evitare che l'albero motore ruoti quando si stringono i bulloni di tenuta per pignone distribuzione
- Realizzato con un design della bussola lungo per consentire un più facile utilizzo senza una prolunga da $^1/_2$" su utensile da $^1/_2$"

NOTA BENE: Da non utilizzare con chiavi ad aria compressa o elettriche; questo utensile è garantito solo per l'uso con cacciaviti.

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0099	Per tutti i Twin Cam 07-17, Dyna Glide 06



3801-0323

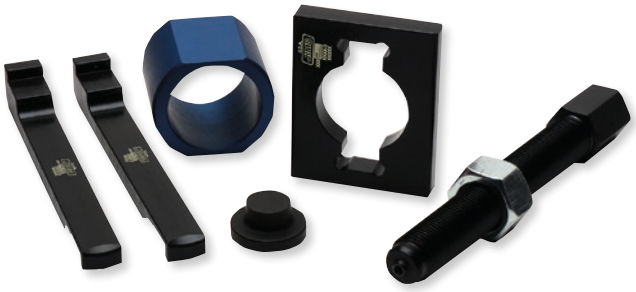
BLOCCHI ALBERO MOTORE MIGHTY BITE E LINGUETTA "FUORI USO"

- Blocca l'albero motore quando si eseguono lavori di manutenzione sulle bielle o sui pistoni senza i cilindri
- Si installa al posto del sensore di posizione manovella
- Etichetta altamente visibile, identifica la moto come fuori uso

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0323	Per 17-26 M-Eight

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0235	Per motori Twin Cam 99-17 con sensore di posizione albero motore





BUSSOLA TORX® PER VITE COMPENSATORE

- Punta/bussola del tipo corretto per l'elemento di fissaggio della vite compensatore

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0070	Per Big Twin 14-17

BOCCOLA DI RIMOZIONE PARAOLIO PRINCIPALE SINISTRO

- Rimuove il paraolio del carter motore senza danneggiarne l'alesaggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0346	Per 17-26 M-Eight



BOCCOLA DI INSTALLAZIONE PARAOLIO PRINCIPALE SINISTRO

- Si ferma quando il paraolio è installato correttamente
- Consente di mantenere in posizione lo statore dell'alternatore

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0319	Per 17-26 M-Eight



UTENSILE DI INSTALLAZIONE PARAOLI ALBERO PIGNONE MOTORE

- Da utilizzare per premere il paraolio sull'albero pignone nel carter
- Da utilizzare con l'utensile COD. ART. DS-196048

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196047	Per 69-10 Big Twin e Twin Cam

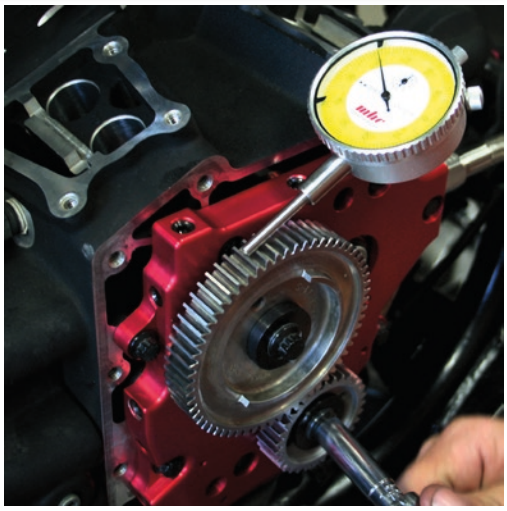
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3801-0311



3801-0144



FEULING

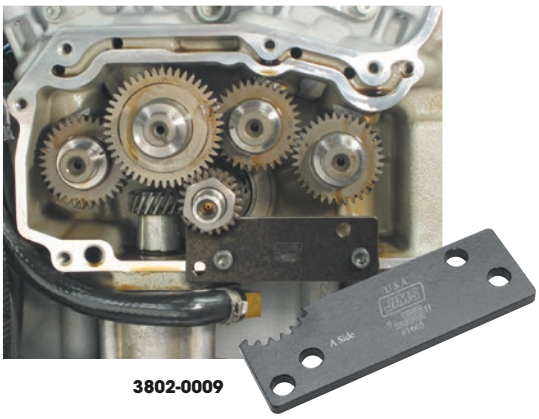
UTENSILE DI MISURAZIONE PER CORSA A VUOTO PIGNONE PRIMARIO E TRASMISSIONE

- Semplifica e velocizza il controllo del runout dell'albero motore sui motori Big Twin M-Eight, Twin Cam ed Evolution con albero motore installato
- Si monta sul lato del carter camme utilizzando gli appositi fori di montaggio dell'utensile insieme alle viti a testa zigrinata vite a testa zigrinata e ai fori per le viti del coperchio del carter camme
- Consente un controllo veloce e preciso dell'eccentricità dell'albero pignone ed è perfetto per mostrare e spiegare ai clienti le condizioni del loro albero motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0311	Per 17-23 M-Eight
3801-0144	Per 99-17 Twin Cam 84-99 Evolution Big Twin

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0281	Comparatore universale di ricambio da 25 mm (1") per COD. ART. 3801-0144, 3801-0311

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles



3802-0009

UTENSILE PER BLOCCAGGIO PIGNONE

- Da utilizzarsi per bloccare il pignone quando si stringe il dado
- Semplice da usare, basta allineare sotto l'ingranaggio e avvitare nel carter
- Con motori Big Twin, utilizzare la COD. ART. DS-196147 per serrare il dado del pignone

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0009	Per 00-21 XL (eccetto RH Sportster) e 00-09 Buell

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0014	Per 91-99 XL e 94-99 Buell



ESTRATTORE PIGNONE

- Da utilizzarsi per rimuovere il pignone

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196169	Per tutti i 39-89 Big Twin e 57-76 XL



CHIAVE DI REGOLAZIONE PIGNONE

- Da utilizzarsi per fissare il dado del pignone all'albero o per rimuoverlo
- Attacco da $^{1}/_{2}$"

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196147	Per 54-92 Big Twin



ESTRATTORE CUSCINETTO CAMME

- Rimuove i cuscinetti a sfere dagli alberi a camme dopo che sono stati rimossi dalla piastra di supporto
- Per la rimozione di cuscinetti nei motori Twin Cam 99-06 (escluso Dyna 06); per rimuovere cuscinetti camme frontali nei motori L00-06 FXST/FL e L00-05 FXD
- Rimuove il cuscinetto in linea retta, senza bloccarlo o slittarlo

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196193	Per la rimozione di cuscinetti nei motori Twin Cam 99-06 (escluso Dyna 06); per rimuovere cuscinetti camme frontali nei motori L00-06 FXST/FL e L00-05 FXD

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

UTENSILE DI RIMOZIONE/INSTALLAZIONE ALBERO A CAMME



- Per la rimozione/installazione di camme e cuscinetti nei motori Twin Cam 99-06 (escluso Dyna 06); per rimuovere e installare solo camme nei motori 00-06 FXST/FL e L00-05 FXD
- Utilizzato per rimuovere e installare alberi a camme e cuscinetti
- Fornisce un allineamento di precisione degli alberi a camme nella piastra di supporto

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196199	Per la rimozione/installazione di camme e cuscinetti nei motori Twin Cam 99-06 (escluso Dyna 06); per rimuovere e installare solo camme nei motori 00-06 FXST/FL e L00-05 FXD

UTENSILE DI INSTALLAZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI A RULLINI ALBERO A CAMME



- Sostituisce in modo corretto e preciso il cuscinetto a rullini interno dell'albero a camme nei motori M-Eight
- Utilizza il collaudato estrattore JIMS e l'utensile di installazione a filettatura fine
- Il foro di rimozione consente di vedere le operazioni durante l'utilizzo dell'utensile
- Sostiene tolleranze più strette, consentendo una profondità di installazione più precisa

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0316	Per 17-26 M-Eight

UTENSILE DI INSTALLAZIONE/ESTRAZIONE PARAOLI ALBERO A CAMME BIG TWIN



- Installa e rimuove le guarnizioni delle camme senza rimuovere la cover albero a camme
- Per rimuovere la cover albero a camme dal carter

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197036	Per 70-99 Big Twin (eccetto Twin Cam)

UTENSILE PER RIMOZIONE CUSCINETTO CAMMA INTERNO



- Utilizzato per rimuovere il cuscinetto interno dalla camma senza danneggiare il carter motore
- L'utensile è anche progettato per evitare che i rulli cadano nel carter motore
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0061	Per 06 Dyna 07-17 Twin Cam
DS-196198	Per motori Twin Cam 00-06 (eccetto Dyna 06)
DS-196156	Per 58-99 Big Twin, escluso Twin Cam

UTENSILE DI TENUTA DEL COPERCHIO ALBERO A CAMME



- Fissa nella morsa
- Mantiene piatto il coperchio albero a camme e aiuta a prevenire danni/graffi durante la rimozione e il montaggio delle boccole

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196144	Per 70-99 Big Twin (eccetto Twin Cam)

ESTRATTORE DI CUSCINETTO CAMME



- Progettato per rimuovere il coperchio albero a camme

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196170	PER 70-99 74" e 80" Big Twin, e 70-03 XL

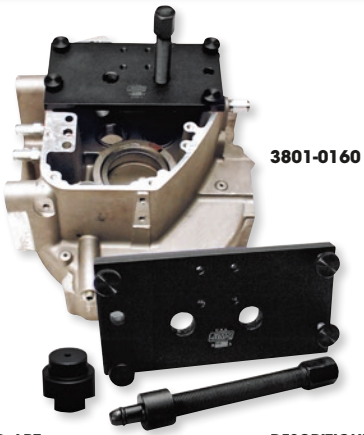
UTENSILE DI FASATURA CAMME



- Occorre un utensile manutenzione per accedere al carter camme sui motori VVT
- Mantiene in posizione il gruppo fasatore camme per consentire la rimozione della vite della valvola a spola
- Ti permetterà di accedere alla piastra albero a camme, alla pompa olio e alla camma
- Acciaio 4130 lavorato a CNC

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0434	Per modelli 23-24 CVO VVT

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3801-0160



3801-0161

UTENSILE DI INSTALLAZIONE CUSCINETTO ALBERO A CAMME

- Per l'installazione dei due cuscinetti interni dell'albero a camme
- Progettato per premere dal lato con dicitura del cuscinetto interno dell'albero a camme, onde eliminare eventuali danni ai cuscinetti, all'albero a camme o al carter
- Imposta i cuscinetti da 0,023" a 0,028" sotto la superficie del carter

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 99-17 TWIN CAM	
3801-0160	Utensile di installazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 99-17 TWIN CAM (CONT)	
3801-0161	Ricambio utensile per COD. ART. 3801-0160



UTENSILE DI INSTALLAZIONE CUSCINETTO ALBERO A CAMME INTERNO

- Spinge facilmente e senza problemi il cuscinetto a camme interno nel carter giusto, con i carter assemblati alla profondità corretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197047	Per 58-99 Big Twin (eccetto Twin Cam)



UTENSILE DI ALLINEAMENTO CUSCINETTO E BOCCOLA ALBERO A CAMME

- Da utilizzare per controllare l'allineamento del cuscinetto della camma alla boccola della cover albero a camme con una precisione di 0,0003" dalle impostazioni di fabbrica
- Il blocco dell'utensile indica il disallineamento della cover albero a camme e della boccola

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196315	Per carter 70-99 Big Twin e aftermarket (escluso Twin Cam)



TENDICATENA CAMMA

- Progettato per scaricare la pressione sui tendicatena primari e secondari
- Controlla anche i carichi delle molle sui tendicatena
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196196	Per 99-06 Twin Cam (eccetto 06 Dyna)



UTENSILE DI REAZIONE ALLA COPPIA PER BULLONE CAMMA VVT

- Consente la rimozione e l'installazione del bullone camma VVT, indicato dal costruttore come spool valve

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0447	Per 23-25 M-Eight con VVT



UTENSILE ALESAGGIO VALVOLA LIMITATRICE DI PRESSIONE IN PSI

- Questo utensile viene utilizzato per l'alesaggio della valvola di pressurizzazione su tutte le pompe olio M-Eight e su tutte le piastre albero a camme Twin Cam
- Lavorare leggermente (pulire) la sede della valvola limitatrice di pressione e riposizionare la valvola a pistoncino
- Feuling® consiglia che la valvola sia in battuta e sigillata da 0 a 30 psi con apertura completa (pop-off) a 55–60 psi
- Utilizzo consigliato in combinazione con l'utensile di prova pressione Feuling COD. ART. 3801-0071 per piastre camme Twin Cam e COD. ART. 3801-0328 per pompe olio M-Eight

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0252	Per pompe olio M-Eight 17-24 e Twin Cam 99-17



KIT DI MISURAZIONE SEDE VALVOLA

- Un set di sfere in acciaio rettificate di precisione, per misurare accuratamente il diametro e la rotondità della sede valvola
- Feuling consiglia un gioco tra punteria e sede da 0,001" a 0,0015" per prestazioni ottimali delle punterie
- Include le misure 0,8430"; 0,8435"; 0,8440"; 0,8445" e 0,8450"

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0310	Per sedi valvola M-Eight, Twin Cam ed Evolution

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

DIMA DI FORATURA PER INSTALLAZIONE BOCCOLA ALBERO A CAMME O PIGNONE

- Per l'installazione della boccola ed effettuare il foro per la spina secondo le specifiche di fabbrica
- Utilizzare la spina COD. ART. DS196313
- Punta da trapano n. 31 inclusa con le dime



DS-196099



DS-196101



DS196313

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196099	Per boccole albero a camme con COD. ART. OEM 25581-70; 70-99 Big Twin, escluso Twin Cam
DS-196101	Per boccole albero a camme con COD. ART. OEM 22586-37; motori a valvola laterale 37-48 Big Twin, 54-20 XL, 91-09 Buell (escluso 1125R)

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196100	Per boccole pignone con COD. ART. 25582-54/73; 54-92 Big Twin
DS196313	Spine (confezione da 10 unità)

DS-196201



UTENSILE DI BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO MOTORE/ ALBERO A CAMME

- Progettato per bloccare gli alberi a camme e i pignoni dell'albero motore durante la rimozione, la sostituzione e il serraggio delle viti pignone
- Realizzato in Delrin® non abrasivo
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0060	Per Dyna 06, Twin Cam 07-17 e M-Eight 17-24
DS-196201	Per motori 99-06 Twin Cam (eccetto 06 FXD)

DS-196043



DS-196042



STRUMENTO DI INSTALLAZIONE DEL CUSCINETTO A CAMME INTERNO

- Per l'installazione dei cuscinetti interni dell'albero a camme
- Per l'utilizzo con manico COD. ART. DS-196042

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196043	Utensile per cuscinetto albero a camme unicamente per 86-90 XL, 87-90 Buell
DS-196042	Solo impugnatura/utensile



ESTRATTORE BOCCOLA PIGNONE

- Consente di rimuovere la boccola del pignone dalla cover albero a camme con un'unica semplice operazione
- Da utilizzare con l'utensile trattieni-coperchio albero a camme COD. ART. DS-196144

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196157	Per 54-99 Big Twin



PERNI DI MISURAZIONE CAMMA E PIGNONE

- Utilizzabili per controllare i passi diametrali del pignone
- Una tabella completa delle misure è inclusa con i perni di misura da 0,105"
- Consultare il manuale di servizio per la tabella di calibratura
- Vendita in set da due

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197012	0,108" per 90-99 Big Twin Evolution

ANDREWS

PERNI DI MISURAZIONE

- Utilizzati per misurare il diametro esterno degli ingranaggi a camme
- Lavorazione di precisione in lega di acciaio di alta qualità
- Disponibili con diametro 0,105" o 0,108"
- Vendita in coppia

DS199105



NOTA BENE: Esistono due differenze fondamentali tra le dimensioni dei riduttori a camme 90-99 e quelle degli anni precedenti. La gamma complessiva delle misure dei perni di misurazione ingranaggi (dai più grandi ai più piccoli) è stata ridotta nel 1990 da 0,006" a 0,003". Gli ingranaggi più grandi hanno le stesse dimensioni sia per l'84-89 che per il 90-99 (codici colore verde e nero). Le misure delle dimensioni degli ingranaggi (sopra i perni) sono elencate nel manuale H-D 1990 utilizzando perni da 0,108" invece di perni da 0,105" (come negli anni precedenti). Per lo stesso ingranaggio, la misura su perni da 0,108" sarà di circa 0,012" più grande di quella su perni da 0,105". Per i motori 1992, gli ingranaggi a camme di serie sono intercambiabili con le versioni precedenti, ma i diametri esterni degli ingranaggi sono stati ridotti di 0,025".

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS199105	Perni di misurazione da 0,105"

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-199106	Perni di misurazione da 0,108"

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

FEULING



KIT DI MISURAZIONE PRESSIONE OLIO DA REMOTO

- Il kit misuratore pressione olio separato consente ai meccanici e ai proprietari di controllare la pressione dell'olio motore utilizzando un manometro di pressione meccanico di qualità a riempimento liquido, mantenendo collegati il manometro elettronico di fabbrica e/o la spia di bassa pressione dell'olio
- Ottimo strumento per verificare l'effettiva pressione dell'olio motore e per confrontare la lettura del manometro di pressione di fabbrica
- Si aggancia all'attacco sensore pressione olio esistente, la linea dell'olio sale sul tubo telaio di destra, il manometro si fissa al manubrio vicino alla pompa freno
- Disponibile in acciaio inox/cromato

COD. ART.	DESCRIZIONE
2212-0434	Per Twin Cam, Evolution e XL



TESTER A PSI SU POMPA OLIO PER M-EIGHT

- Eseguire un test su banco di prova delle pompe olio Feuling® M-Eight, sottoporre a cicli la valvola di depressurizzazione testando il funzionamento e assicurandosi che la valvola si muova liberamente, si posizioni e sigilli in qualsiasi momento, qualsiasi perdita sulla valvola di depressurizzazione riduce la pressione dell'olio
- Questo attrezzo permette al costruttore del motore di conoscere a quale psi la valvola di depressurizzazione si apre; la tensione della molla può essere regolata per raggiungere il psi di scarico desiderato
- L'attrezzo include: regolatore dell'aria, manometro da 0 - 100 psi, attacchi a spina per pompe olio raffreddate ad acqua e a olio, guarnizione e materiale necessario
- Feuling consiglia di installare la valvola di scarico della pompa olio e sigillarla da 0-30 psi con una pressione di scarico di 50-60 psi
- Una corretta guarnizione valvola di scarico assicura un buon valore di psi dell'olio ad alta temperatura e a regime minimo e riduce la cavitazione del sistema di oliatura e le relative questioni di pressione

NOTA BENE: Compatibile solo con pompe olio Feuling®; non compatibile con pompe olio HD di fabbrica.

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0328	Solo per M-Eight con pompe olio Feuling®

TESTER PRESSIONE PER VALVOLA DI DEPRESSURIZZAZIONE

- Indispensabile per ogni preparatore di motori
- Testare la piastra camme a banco prima dell'installazione, impostare e sigillare la valvola di sovrapressione, regolare la pressione della molla al valore di pop-off desiderato; Feuling® consiglia valvola in battuta da 0 a 30 psi con apertura completa a 55–60 psi
- Include regolatore, manometro 0-100 psi, guarnizione e minuteria necessaria



3801-0071



3850-0273



3850-0213

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0071	Utensile di prova per piastre camme motore Twin Cam Feuling®, H-D, Delkron, Speeds 99-17
3850-0273	Regolatore aria di ricambio
3850-0213	Guarnizione di ricambio per COD. ART. 3801-0071





KIT DEPRESSURIZZAZIONE

- Aumenta la pressione di scarico della valvola di depressurizzazione
- Il kit comprende un pistoncino valvola, una molla e una spina elastica
- La molla fornisce il corretto carico per controllare la pressione di apertura e il flusso dell'olio nel condotto di bypass
- Test su banco raccomandati con strumento di misurazione della pressione piastra camme COD. ART. 3801-0071 per garantire un corretto funzionamento di guarnizione valvola e valvola

COD. ART.	DESCRIZIONE
0925-1203	Per motori 17-25 M-Eight con pompa olio di serie o Fueling®



3801-0309



3801-0070

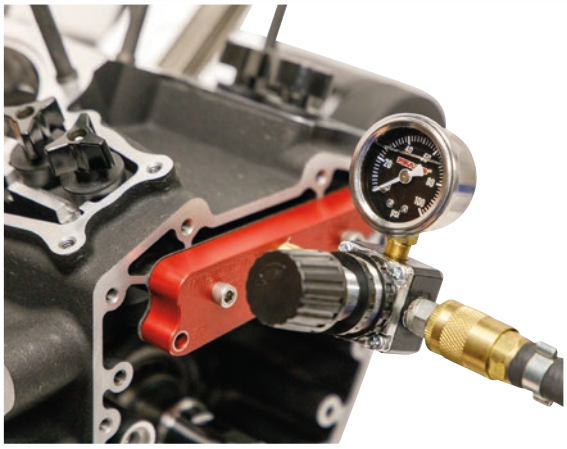
UTENSILE DI RIMOZIONE PER MOLLA/ VALVOLA LIMITATRICE DI PRESSIONE

- Per una facile rimozione e installazione della molla per valvola limitatrice di pressione, della valvola di by-pass e della spina elastica
- Mantiene la molla di scarico verso il basso, lontano dalla spina elastica

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0309	Per le pompe olio M-Eight
3801-0070	Per tutte le piastre albero a camme su motori Twin Cam

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





FEULING

TESTER DI PRESSIONE GETTI RAFFREDDAMENTO PISTONE CON MOTORE ASSEMBLATO

- Consente di testare tutti i getti di raffreddamento pistone Twin Cam e M-Eight con il gruppo termico ancora assemblato
- Utilizzabile anche con il gruppo termico smontato per verificare eventuali perdite alla guarnizione del getto o come controllo preventivo durante l'assemblaggio del motore
- Ottimo controllo preventivo durante l'installazione dell'albero a camme o del sistema di lubrificazione per garantire il corretto funzionamento dei getti
- Getti che perdono o aprono prematuramente possono causare livelli elevati di olio nel carter (sump) e ridurre la pressione dell'olio alle sedi delle punterie
- Getti che non aprono riducono la lubrificazione del pistone causando aumento di temperatura e usura
- Con questo utensile è possibile verificare il funzionamento prima dell'avviamento o aiutare nella diagnosi di un problema

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0456	Per tutti i M-Eight e Twin Cam



3801-0450



3801-0448

FEULING

BLOCCHI TESTER PRESSIONE GETTI RAFFREDDAMENTO PISTONE

- Consente di testare tutti i getti di raffreddamento pistone M-Eight e Twin Cam
- Getti che perdono possono convogliare troppo olio nel carter causando livelli elevati nel sump
- Getti ostruiti possono ridurre o eliminare la lubrificazione di pistoni e cilindri
- Aiuta a diagnosticare o prevenire problemi prima di completare l'assemblaggio del motore
- Il kit completo COD. ART. 3801-0450 include piastra utensile, manometro, regolatore e minuteria
- La versione utensile singolo COD. ART. 3801-0448 include piastra utensile e fissaggi per il montaggio sull'utensile tester psi piastra camme Feuling® COD. ART. 3801-0071 venduto separatamente a pagina 510

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER TUTTI I M-EIGHT E TWIN CAM	
3801-0450	Kit completo blocco tester pressione getti raffreddamento pistone

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER TUTTI I M-EIGHT E TWIN CAM (CONT)	
3801-0448	Utensile blocco tester pressione getti raffreddamento pistone

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

TESTER PER UGELLO PISTONE

- Aiuta a determinare se l'ugello pistone è bloccato su aperto o chiuso
- Aiuta chi ricostruisce il motore a liberare l'ugello da tutti i lubrificanti di montaggio; verifica il numero di psi in corrispondenza del quale l'ugello passa a "on" e visualizza l'orientamento dell'ugello prima che i carter siano sigillati
- Non include l'ugello pistone mostrato in figura



COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0411	Per tutti i Twin Cam e M-Eight

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PIASTRA DI SUPPORTO PISTONE

- La piastra di supporto offre una superficie piana e non abrasiva contro cui spingere il fondo del pistone durante l'installazione di anelli o cilindri

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196407	Piastra di supporto pistone



UTENSILE ANELLO FERMO PERNO PISTONE PER M-EIGHT

- Garantisce la corretta rimozione o installazione dell'anello fermo del perno pistone

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0457	PER 17-25 M-EIGHT



UTENSILE DI SUPPORTO PER PERNO PISTONE

- Da utilizzare per installare gli anelli di tenuta del pistone

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196072	Per 84-99 Big Twin (eccetto Twin Cam), 86-03 XL
DS-199102	Per 36-72 Big Twin



UTENSILE DI INSTALLAZIONE PER ANELLO DI BLOCCAGGIO SPINOTTO PISTONE

- Utilizzato per installare l'anello di fermo OEM #22582-52 nel pistone

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196166	Per Big Twin con anno di produzione precedente al 1973 e XL con spinotti dotati di diametro interno di 0,515"



UTENSILE PER BOCCOLA SPINOTTO PISTONE

- Da utilizzare per rimuovere e installare boccole spinotto senza rimuovere le barre dal carter motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196159	Per 36-99 Big Twin, 57-20 XL e Buell (eccetto 1125R)



UTENSILE MISURAZIONE SPAZIO SEGMENTO PISTONE

- Rende più veloce e precisa la misura della distanza tra le estremità dei segmenti
- Il design a flangia consente di inserire il segmento del pistone nell'alesaggio del cilindro quando necessario

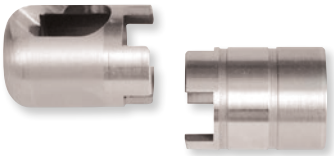
COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0236	Per motori H-D da 95", 103" e 110" con pistoni di dimensioni standard (alesaggio di 3,875" o 4")



VALVOLE DI DECOMPRESSIONE MANUALE

- Ottimizzano l'avviamento se installate su motori ad alta cilindrata e ad alta compressione
- Basta semplicemente eseguire un foro filettato (10 mm x 1,0 mm) su ciascuna testa cilindro dove inserire le valvole di rilascio autosigillanti (maschio COD. ART. DS-196409 disponibile separatamente)
- Vendita in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196400	Valvole di decompressione per tutti i motori Big Twin, XL e Buell



BUSSOLA DI DECOMPRESSIONE

- Per l'utilizzo con kit decompressione S&S
- Per una facile installazione e rimozione
- Non utilizzabile su teste OEM

COD. ART.	DESCRIZIONE
1601-2911	Bussola di decompressione

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PERNO SUPPORTO PUNTERIE

- Per applicazioni sulla maggior parte di V-Twin e Buell Blast
- Mantiene le aste in posizione durante l'alesatura o la levigatura delle boccole spinotto

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196276	Perno supporto punterie



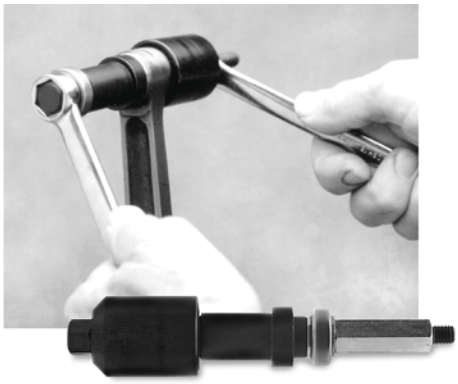
DS196277

DS-196094

PERNI SUPPORTO PUNTERIE

- Per controllare la rettilineità delle aste senza rimuoverle dai carter
- L'utensile di allineamento presenta una lunghezza di 4,5"
- Disponibile per applicazioni su Twin Cam e Evolution

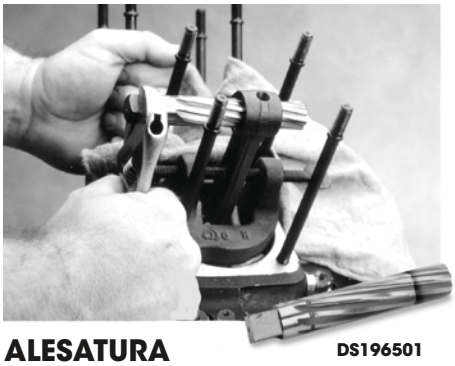
COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196277	Per spinotti Twin Cam, 0,927"
DS-196094	Per spinotti Evolution, 0,791"



UTENSILE PER BOCCOLA SPINOTTO BIELLA

- Da utilizzare per la rimozione e l'installazione delle boccole spinotto su motori 99-06 Twin-Cam
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196192	Utensile per boccola spinotto



DS196501

UTENSILI DI ALESATURA PER BOCCOLA SPINOTTO

- Utilizzato per alesare le boccole spinotto al diametro interno corretto
- Utilizzabile con aste in entrata o in uscita dal motore
- L'ingresso conico lo rende facile da usare

NOTA BENE: Per alcune boccole spinotto è richiesta la levigatura per garantirne la compatibilità (vedere manuale H-D per le specifiche).

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196503	Per 00-06 FXST, 99-06 FL, 99-05 FXD, 0,9276" - 0,9280"
DS196501	Per 73-99 Shovelhead/Evolution, 0,7919" - 0,7923"
DS196502	Per 57-20 XL (eccetto Sportster S/RH1250S) e 94-02 Buell, 0,7913 0,7917"



ESTRATTORE SPINOTTO

- Utilizzato per rimuovere gli spinotti dalla maggior parte dei motori Harley-Davidson
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196197	Utensile per spinotto



ADATTATORE PER ESTRATTORE SPINOTTO

- Rimuove rapidamente e facilmente gli spinotti dai motori M-Eight
- Utilizzato con l'utensile per spinotti COD. ART. DS-196197 (venduto separatamente)

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0315	Per 17-26 M-Eight



BORCHIA DI ASSEMBLAGGIO PERNO CILINDRO

- L'utensile di installazione è dotato di un cuscinetto a sfera temprato e posizionato a 1" di distanza dall'estremità dell'utensile
- Struttura in acciaio ad alta resistenza

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0045	Per tutti i modelli Evolution Big Twin e XL

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE INSTALLAZIONE GUARNIZIONI SCARICO

- Installa uniformemente le guarnizioni di scarico nella testa cilindro senza danni né perdite
- Compatibile con teste cilindro Evolution, Twin Cam, M-Eight, XL e S&S
- Utensile a doppia faccia; un lato per guarnizioni coniche, un lato per guarnizioni diritte
- Utilizza una prolunga bussola con attacco da $^{3}/_{8}$" per un'installazione fluida ed efficiente
- Struttura in nylon resistente agli urti

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0685	Per teste cilindro H-D 84-24 e teste cilindro S&S



UTENSILE DI INSTALLAZIONE GUARNIZIONE SCARICO

- Installa con facilità la fragile guarnizione dello scarico; posiziona la guarnizione in linea con la testina dell'uscita di scarico
- Può essere usato con dadi flangiati di scarico o impugnatura JIMS COD. ART. DS-196042; venduto separatamente

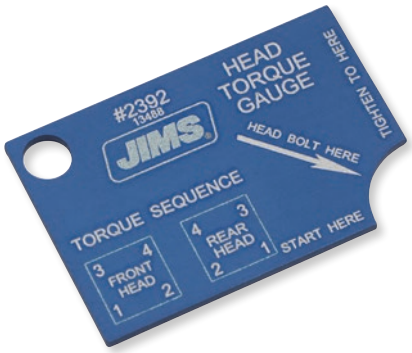
COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0121	Per modelli Big Twin 84-17 (tranne Dresser 17) e XL 86-20



PIASTRA DI FORATURA PERNO SCARICO

- Progettata per forare perni dello scarico rotti
- Utilizzabile con la maggior parte dei motori ancora nel telaio
- Include boccola di foratura e punta da trapano da $^{1}/_{4}$"

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197032	Per 84-17 Big Twin (eccetto M-Eight), 86-20 XL e 94-09 Buell (eccetto 1125R)



PANNELLO DI MISURAZIONE SERRAGGIO BULLONI TESTA CILINDRO

- Questo utensile consente la misurazione dell'angolo di 90° quando si stringono i bulloni della testa
- Sequenza di serraggio stampata a laser sull'indicatore, con istruzioni
- Funziona su tutti i motori Twin Cam e Evolution

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197033	Pannello di misurazione serraggio bulloni testa cilindro



KIT INSTALLAZIONE VALVOLA DECOMPRESSIONE TWIN CAM

- Per Twin Cam ad alta compressione o cilindrata
- Funziona sulla testa anteriore e posteriore, con o senza valvole installate
- È sufficiente forare, fresare, filettare e installare le valvole di decompressione
- Il kit di installazione comprende il dispositivo di fissaggio, la punta del trapano, la punta per svasatura e l'utensile per filettatura

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196408	Kit installazione decompressione Twin Cam



SET CHIAVI PER COPERCHIO BILANCIERE

- Comprende quattro chiavi a brugola di lunghezza diversa per le viti per coperchio bilanciere difficili da raggiungere
- Per motori tipo Evolution Big Twin e XL

COD. ART.	DESCRIZIONE
53-0040	Set di chiavi a brugola per coperchi bilancieri

CHIAVE COPERCHIO BILANCIERI

- Progettata per brugole da $^{3}/_{16}$" particolarmente difficili da raggiungere sulle scatole bilancieri dei modelli Big Twin, Sportster e Buell
- Dispone anche di una attacco da $^{3}/_{8}$" per l'uso con chiave dinamometrica
- La copertura in vinile offre comfort e riduce al minimo le possibilità di danni alle superfici finite



COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0028	Chiave coperchio bilancieri

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SET PETTINI FILETTATURA

- Un modo conveniente per pulire le filettature sul telaio o altre parti che sono state verniciate (verniciatura semplice o a polvere)
- Include le seguenti misure a passo grosso $^{1}/_{4}$"-20, $^{5}/_{16}$"-18, $^{3}/_{8}$"-16, $^{7}/_{16}$"-14, $^{1}/_{2}$"-13 e $^{9}/_{16}$"-12
- Struttura in acciaio zincato
- Da non usare per tagliare nuovi filetti

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0138	Set pettini filettatura



ADATTATORE RIMOZIONE/ INSTALLAZIONE GUIDA VALVOLA

- Utilizzato per lavorare su guide valvola da 7 mm
- Utensile installazione/rimozione disponibile separatamente

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0171	Adattatore inserto guide valvola da 7 mm

STRUMENTI DI RIMOZIONE/ INSTALLAZIONE GUIDE VALVOLAPER GUIDE SENZA SPALLAMENTO

- Disponibili da JIMS®, per consentire la rimozione o l'installazione corretta delle guide valvole senza spallamento e delle guarnizioni valvole



DS-196077



3801-0136



3801-0134

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196077	Boccola con diametro di 0,560" per un'installazione corretta delle guide valvola da $^{5}/_{16}$" su tutti i modelli Evolution e su quelli 99-04 Twin Cam, da utilizzarsi con COD. ART. DS-196074; ricambio OEM n. 34731-84
3801-0136	Boccola per l'installazione corretta delle guida delle valvole da 7 mm su Twin Cam 05-17, XL 04-20, Buell 04-09 (escluso 1125CR); da utilizzare con COD. ART. DS-196074
DS-196078	Boccola per un'installazione corretta delle guide valvola su tutti i modelli Evolution, da utilizzarsi con COD. ART. DS-196074; ricambio OEM n. 34643-84
3801-0134	Estrattore guide valvola da 7 mm su Twin Cam 05-17, XL 04-20, Buell 04-09 (escluso 1125R)
DS-196074	Utensile/impugnatura per rimuovere tutte le guide Evolution e 99-04 Twin Cam; anche per l'uso con gli strumenti sopra elencati



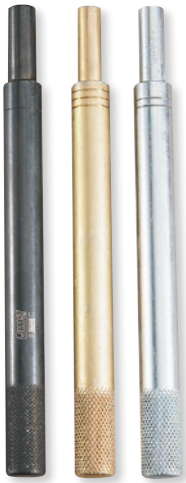
3801-0286

UTENSILE DI INSTALLAZIONE PARAOLI VALVOLA

- Realizzato in alluminio 6061-T6 ad alta resistenza; più robusto rispetto agli utensili di installazione in plastica
- Montaggio di precisione sul diametro esterno del paraolio per centrare la guarnizione sulla guida valvola in modo che alcuni leggeri colpi di martello siano sufficienti ad assestare il paraolio
- La superficie d'urto superiore arrotondata riduce la probabilità di sbavature da deformazione
- Disponibile in un kit di quattro utensili o separatamente
- Il kit COD. ART. 3801-0286 include gli utensili di installazione per 48-04 Big Twin e 57-03 XL
- I singoli utensili di installazione sono compatibili con i modelli elencati nella tabella

COD. ART.	DESCRIZIONE
KIT D'INSTALLAZIONE COMPLETO	
3801-0286	Kit d'installazione
UTENSILI DI INSTALLAZIONE DI RICAMBIO	
3801-0287	Per 99-04 Twin Cam, 84-99 Evolution Big Twin, 86-03 Evolution XL

COD. ART.	DESCRIZIONE
UTENSILI DI INSTALLAZIONE DI RICAMBIO (CONT)	
3801-0288	Per L79-84 80" Shovelhead
3801-0289	PER 57-E83 Sportster



SET UTENSILI PER GUIDE VALVOLA

- Set da tre unità ($^{3}/_{8}$", $^{1}/_{32}$", $^{5}/_{16}$"), utilizzate per rimuovere o installare guide valvola

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-199100	Set di utensili per guide valvola



ALESATORE GUIDE VALVOLA DA 7 MM

- Alesatore di altissima qualità in acciaio super rapido
- Per guide valvola da 7 mm COD. ART. H-D 16461-02, utilizzate in combinazione con le più recenti molle coniche (Beehive) per valvole
- Funziona anche su guide valvola per aftermarket equivalenti a 7 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0180	Per 05-17 Twin Cam (eccetto modelli S.E.), 04-20 XL



ALESATORE GUIDE VALVOLA DA 6 MM

- Per guide valvola con valvole da 6 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0365	Per 17-25 M-Eight

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



ALESATORE PER GUIDE VALVOLA IN BRONZO DI MANGANESE

- Può essere utilizzato con un trapano elettrico, a mano o a batteria
- Tutti i diametri di taglio sono +/- 0,0002" e comprendono un imbocco lungo 1,000"
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA DI TAGLIO	LUNGHEZZA COMPLESSIVA
0926-3026	Alesatore da 0,2357"	2,626"	7,125"
3801-0244	Alesatore da 0,3100"	2,626"	7,125"
3801-0241	Alesatore da 0,3110"	2,626"	7,125"
3801-0242	Alesatore da 0,3770"	2,626"	7,125"
3801-0243	Alesatore da 0,3780"	2,626"	7,125"
3801-0253	Alesatore da 7 mm	2,626"	7,125"



MINITESTER PER MOLLE VALVOLA

- Funziona con morsa a banco, perno di bloccaggio, pressa idraulica o trapano a vite
- Corpo e pistone del cilindro sono realizzati in alluminio 2024 con un mandrino del piatto molla in acciaio
- L'indicatore di precisione da 0-1.000 psi è coperto da un rivestimento protettivo in gomma per ridurre gli urti durante la manipolazione e l'uso

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0179	Minitester per molle valvola



COMPRESSORE MOLLA VALVOLA PER UTILIZZO DIRETTO

- Evita di dover rimuovere la testa del cilindro dal motore durante il cambio delle molle o dei paraoli valvola
- È sufficiente rimuovere i coperchi e i bilancieri per installare il compressore sul perno bilanciere
- Non appena il cilindro è stato riempito di aria compressa, ruotare l'utensile e comprimere la ghiera superiore della molla della valvola, esponendo le mezzelune per rimuovere la ghiera superiore, la molla della valvola e il paraolio
- Fa risparmiare tantissimo tempo

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0366	Per 17-26 M-Eight



COMPRESSORE MOLLA VALVOLA

- Per la rimozione o l'installazione di valvole e molle

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196013	Per la maggior parte dei modelli 36-04 Big Twin e 57-03 XL



COMPRESSORE MOLLA VALVOLA

- Utilizzato per rimuovere e sostituire la valvola e la molla conica della valvola di nuovo tipo
- Richiede l'utilizzo dell'utensile COD. ART. DS-196013 (disponibile separatamente)

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0065	Per 05-17 Twin Cam (eccetto modelli SE), 04-21 XL (eccetto RH Sportster) e Buell (eccetto 1125R)



COLLARE MOLLA VALVOLA

- Da utilizzare con il compressore molle valvola JIMS® COD. ART. DS-196013 (venduto separatamente)
- Il collare molle valvola consente al compressore esistente di rimuovere le valvole più piccole sui motori M-Eight

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0317	Per 17-26 M-Eight



STRUMENTO PER MISURARE L'ALTEZZA DELLA MOLLA VALVOLA INSTALLATA

- Misura l'altezza della molla valvola installata
- Posizionare lo strumento sulla testa cilindro al posto della molla valvola con guida molla e il fermo in posizione, girare lo strumento di misura per ottenere una misurazione accurata dell'altezza della molla

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0440	Per tutti i Twin Cam, Evolution Big Twin e XL



CUTTER PER SEDI MOLLA VALVOLA

- Per la lavorazione delle sedi delle molle valvola in modo da ottenere un'altezza della molla e un adattamento della guida molla corretti
- Gli elementi di taglio e le guide del cutter sono intercambiabili
- Le guide temprate sono compatibili con tutti i trapani manuali da $^{3}/_{8}$" e $^{1}/_{2}$"
- Taglia la sede della molla 0,550 x 1,180
- Progettato per kit molle valvola M-Eight Fueling COD. ART. 0926-2973, 0926-2974 e 0926-3138

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0364	Per 17-24 M-Eight

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER ASTA DI SPINTA

- Progettato per rimuovere e installare i tubi asta di spinta clip-on
- La parte piatta dell'utensile può essere inserita sotto la testa cilindro, mentre l'estremità cava entra sulla campana nel tubo e quindi comprime la molla per un facile accesso al fermo del tappo a molla
- Basta snodi tagliati e parti del motore graffiate a causa dell'uso di cacciaviti tra le alette
- Nuovo design migliorato con snodo per vite con spallamento per maggiore fluidità e durata

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0426	Per Twin Cam, Evolution, Shovelhead, Panhead e XL



UTENSILE DI INSTALLAZIONE/RIMOZIONE CLIP COPERTURA ASTA DI SPINTA

- Non abrasivo, non scivola
- Installa/rimuove la clip in modo professionale; richiede una sola mano e pochi secondi
- Costruito in Delrin® nero robusto
- Per l'utilizzo su tutti i modelli V-Twin con clip per aste di spinta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0169	Utensile di installazione/rimozione clip di copertura asta di spinta



TRATTIENI-TUBO ASTA DI SPINTA

- Consente una facile regolazione delle aste di spinta regolabili, mantenendo sollevati i tubi delle aste di spinta, per un minore disturbo
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0159	Trattieni-tubo asta di spinta



ALESATORE PER BOCCOLA BILANCIERE

- Utilizzato per montare le boccole del bilanciere in linea tra loro

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196118	Per 66-17 Big Twin (eccetto M-Eight), 57-21 XL (eccetto Sportster S/RH1250S 21) e Buell (eccetto 1125R)



ESTRATTORE CUSCINETTO/ BOCCOLA BILANCIERE

- Consente di rimuovere la boccola del bilanciere o il cuscinetto con un'unica semplice operazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197057	Per 66-17 Big Twin (eccetto M-Eight), 57-20 XL e Buell (eccetto 1125R)



VITI DI CENTRAGGIO SCATOLA BILANCIERI

- Impedisce il disallineamento della copertura, la compromissione del paraolio e le potenziali interferenze del bilanciere
- Vendita in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0259	Per 99-17 Twin Cam



UTENSILE DI ALLINEAMENTO PER BLOCCO PUNTERIE/POMPA OLIO

- I blocchi punterie Big Twin non dispongono di fori svasati; pertanto, quando un blocco punterie viene rimosso (o anche solo allentato) esso deve essere reinstallato utilizzando un attrezzo di allineamento, per garantire che i bicchierini valvola siano correttamente allineati con l'albero a camme
- Questo utensile rende il processo rapido e facile, garantendo la durabilità dell'installazione
- L'utensile allinea anche la pompa dell'olio Twin Cam alla piastra di supporto della camma; sono necessari due utensili
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0261	Per L76-17 Big Twin (escluso M-Eight)



UTENSILE PER ALLINEAMENTO BLOCCO PUNTERIE/POMPA OLIO ALLA PIASTRA DELL'ALBERO A CAMME

- Utilizzato per allineare il foro dell'olio dal carter motore al blocco punterie
- Può anche essere utilizzato per allineare le basi delle scatole bilancieri sulla testata dei motori Evolution (sono richiesti due utensili)
- Allinea anche la pompa dell'olio Twin Cam alla piastra di supporto della camma; sono necessari due utensili
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197077	Per Big Twin L76-17 (escluso M-Eight)

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI TENUTA IN POSIZIONE PUNTERIE

- Per conservare in maniera sicura le copiglie anti-rotazione e le punterie e assicurare un'installazione corretta e precisa
- La posizione delle punterie è contrassegnata sull'utensile; questo evita possibili danni dopo la rimozione dal motore

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0275	Per tutti i 99-17 Twin Cam e XL e 00-20 Buell (eccetto 1125R)



SUPPORTI PER PUNTERIE A MAGNETE

- Regge facilmente le punterie nei fori punterie quando la camma viene rimossa
- Installare l'utensile sopra il coperchio punterie e i magneti in terre rare manterranno le punterie in posizione mentre si lavora sul carter camme
- Include un vassoio sagomato per proteggere i magneti da danni durante lo stoccaggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0410	Per tutti i modelli Twin Cam e M-Eight





UTENSILE DI REGOLAZIONE PUNTERIE

- Semplifica la verifica della corretta regolazione delle punterie
- Se la punta non si adatta tra la clip e la sede dell'asta di spinta o se c'è gioco tra le due estremità, allora la punteria è fuori registro
- Da utilizzare sulla maggior parte delle punterie idrauliche, OEM e aftermarket, per Twin Cam o Evo
- Non compatibile con punterie meccaniche, JIMS® Hydrosolids o altre punterie con corsa limitata

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0251	Utensile di regolazione della punteria



UTENSILE PER TAPPO COPERCHIO PUNTERIE

- Da utilizzare su 70-99 Big Twin (escluso Twin Cam) con coperchio per filtro olio punterie dotato di vite a taglio
- Progettato per l'utilizzo con chiave combinata da $^{7}/_{16}$" per consentire la massima rotazione senza toccare il carter motore
- Il design ad anello O-ring mantiene l'utensile in chiave o presa
- Il design della flangia consente di applicare all'utensile una forza verso il basso
- Utilizzabile senza smontare i tubi di scarico sulla maggior parte delle moto
- Le punterie devono essere sottoposte a manutenzione ad ogni cambio olio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0002	Utensile per tappo coperchio punterie



UTENSILE PER TAPPO PASSAGGIO OLIO

- Utilizzato per rimuovere i tappi del passaggio olio della punteria
- Rimuove il tappo dell'olio senza rimuovere lo scarico

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198638	Per 70-99 Big Twin



POMPA TEST PUNTERIE

- Consente di riempire le punterie idrauliche prima del montaggio della guida valvola
- Aiuta a diagnosticare punterie allentate o poco reattive, che potrebbero portare a problemi di fuoriuscite, o ancora appiccicose, che non pompano a causa di un'installazione scorretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0192	Pompa test per punterie idrauliche 99-20 Big Twin



UTENSILE DI MESSA IN PRESSIONE PER PUNTERIE

- Spurgo e pompaggio di bicchierini valvola idraulici
- Una speciale campana in vetro, progettata per il vuoto, può contenere fino a quattro bicchierini valvola idraulici in un comodo vassoio
- Applicare la pompa per spurgare completamente i bicchierini valvola e prepararli all'installazione
- Elimina il rischio di utilizzare il sistema di avviamento per pompare i bicchierini valvola o il rischio di danni al treno valvole se i bicchierini valvola non sono completamente spurgati a bassi regimi

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0292	Per 84-20 Big Twin con punterie idrauliche

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

SERBATOIO ESTERNO DI TARATURA PER MOTO A INIEZIONE



- Consente di far partire le moto a iniezione elettronica con serbatoio benzina rimosso per eseguire test, manutenzione e diagnosi
- Il serbatoio in alluminio billet è progettato per essere pressurizzato da un compressore
- Questo consente una pressurizzazione corretta del serbatoio per inviare il combustibile a un sistema EFI
- Il serbatoio è completamente mobile, anche se in pressione; non è necessario che l'alloggiamento sia collegato in modo continuo all'alimentazione dell'aria
- Il serbatoio include tutti i raccordi OEM necessari per il collegamento diretto al condotto della benzina, alla valvola e al manometro
- Abbastanza piccolo da poter essere appeso a un manubrio, può essere fissato a un supporto a parete, a un banco di lavoro o a una cassetta degli attrezzi a scomparsa

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0362	Per modelli H-D a iniezione Delphi (escluso V-Rod)



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

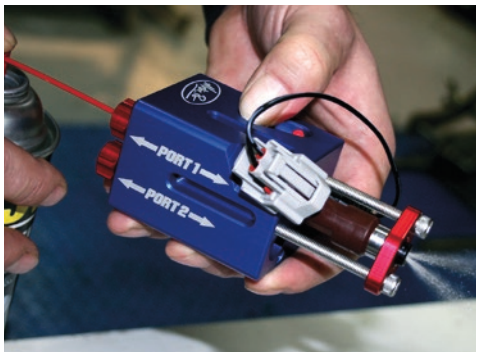
SUPPORTO DA PARETE PER SERBATOIO BENZINA

- Serve a tenere saldamente in posizione o a esporre il serbatoio benzina quando montato a muro tramite perno
- Utilizzabile con la maggior parte dei serbatoi benzina monopezzo che si fissano al telaio con viteria da $^{5}/_{16}$" o $^{3}/_{8}$"

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0400	Supporto monoblocco da parete per serbatoio benzina



3804-0046





3804-0050



3804-0051

Motion Pro®

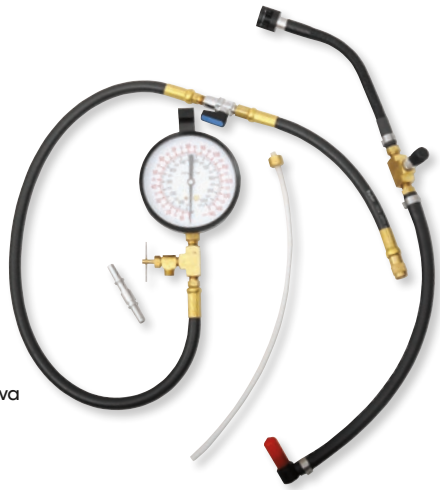
KIT DI PULIZIA PER INIETTORI

- Pulisce facilmente la maggior parte degli iniettori
- Risciacqua a fondo gli iniettori garantendo il miglior processo di pulizia possibile
- Non richiede aria compressa
- È necessaria una bomboletta spray di detergente per iniettori (non inclusa)
- Interruttore a pulsante per attivare l'iniettore con indicatore LED
- Resistente struttura in alluminio billet anodizzato
- Ideato per l'uso quotidiano in officina
- I kit includono l'utensile per la pulizia degli iniettori, il connettore alimentazione e la batteria da 9 V

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 95-22 BIG TWIN/V-ROD/XL A INIEZIONE ELETTRONICA CON CONNETTORE QUADRATO MINITIMER EV-1	
3804-0046	Kit di pulizia iniettori
3804-0050	Connettore iniettore di ricambio
PER BIG TWIN EFI 95-24 CON CONNETTORE EV-6 USCAR	
3804-0047	Kit di pulizia iniettori
PER BIG TWIN EFI 95-24 CON CONNETTORE EV-6 USCAR (CONT)	
3804-0051	Connettore iniettore di ricambio
O-RING DI INGRESSO DI RICAMBIO	
3804-0054	Per tutti i kit detergente

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

TESTER PROFESSIONALE PER PRESSIONE DI INIEZIONE



- Strumento diagnostico necessario per tutti i modelli a iniezione Delphi
- Può essere installato in linea con il sistema di alimentazione della benzina della moto
- Diagnostica con precisione le cause di problemi quali spegnimento del motore, consumo eccessivo di benzina, perdita di potenza, ritardi, problemi legati alla pompa della benzina all'interno del serbatoio e altro ancora
- La prova di pressione della benzina può essere facilmente eseguita all'incirca nello stesso tempo necessario per sostituire un set di candele
- Include tutte le parti necessarie per la diagnosi dell'iniezione Delphi; vedere la tabella sottostante per le parti incluse
- Può essere utilizzato per le prove su strada e durante la diagnostica/taratura su banco prova

COD. ART.	DESCRIZIONE
3804-0007	Per 01-20 Big Twin con iniezione Delphi (escluso 18-20 Softail)

CONTIENE:

DESCRIZIONE
Gruppo manometri di grandi dimensioni
Tubo da 8"
Tubo da 2'
Tubo di connessione al serbatoio benzina

DESCRIZIONE
Tubo di connessione al corpo farfallato
Tubo overflow
Raccordo a T
Gruppo valvole

DESCRIZIONE
Valvola a sfera
Valvola a spillo
Adattatore di profondità 08-09
$^{1}/_{4}$" guaina tubo

DESCRIZIONE
Loctite n. 243
Scatola per attrezzi
Foglio di istruzioni

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

ESTRATTORE PER ANELLO DI TENUTA POMPA BENZINA

- Consente l'estrazione e l'installazione dell'anello di tenuta nella pompa benzina
- Da utilizzare per una manutenzione facile e veloce del filtro benzina e di altri componenti simili
- Struttura in materiale resistente

COD. ART.	DESCRIZIONE
3804-0009	Per 08-20 FLHT



PROVEN S&S PERFORMANCE

UTENSILE GETTO MASSIMO

- Utilizzato per cambiare il getto principale nei super carburatori S&S che utilizzano ugelli della serie n. 72

COD. ART.	DESCRIZIONE
53-0452	Utensile getto massimo S&S

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CHIAVI PER SONDA OSSIGENO

- Utilizzate per rimuovere e installare la sonda ossigeno
- Il design scanalato consente la rimozione della sonda ossigeno con i cavi collegati
- Utilizzabili con cricchetto attacco $^{3}/_{8}$" o chiave da 1"
- Le versioni offset offrono una leva aggiuntiva per facilitare la rimozione in punti difficili da raggiungere



3807-0773



3807-0772

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0773	Chiave per sonda ossigeno, $^{11}/_{16}$"
3807-0771	Chiave offset per sonda ossigeno, 22 mm ($^{7}/_{8}$")

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0772	Chiave offset per sonda ossigeno, $^{11}/_{16}$"



3807-0077



3801-0094

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

UTENSILI PER SONDA LAMBDA

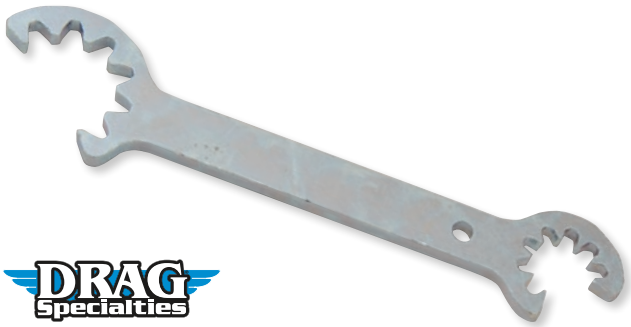
- Per rimuovere e installare la sonda lambda sui modelli a iniezione
- La bussola è dotata di attacco da $^{3}/_{8}$" oppure può essere utilizzata con una chiave da $^{7}/_{8}$"
- La bussola è in grado di resistere fino a una coppia di serraggio di 125 ft.

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0077	Per10-21 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 11-17, 12-17 FXST/FLST/FXS, FXD/FLD

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0094	Per 06 Dyna e tutti i modelli 07-17 (eccetto 10-21 FLHT/FLHR/ FLHX/FLTR, 11-17 FXST/FLST/FXS, 12-17 FXD/FLD)



3804-0035



DRAG Specialties

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

CHIAVI DA 12 MM PER SONDA LAMBDA

- Per la rimozione e l'installazione di sonde lambda senza dover smontare i collettori di scarico

COD. ART.	DESCRIZIONE
3804-0036	Per 12-17 Softail

COD. ART.	DESCRIZIONE
3804-0035	Per 12-17 Dyna e V-Rod

CHIAVE MOTORINO DI AVVIAMENTO ALBERO SECONDARIO

- Tiene l'albero secondario per le scanalature senza danneggiarle
- Scorre sull'albero, consentendo di allentare la vite per rimuovere il gruppo albero secondario quando si spengono i motorini di avviamento o si rimuove la primaria interna
- In acciaio dolce tagliato al laser da 6 mm ($^{1}/_{4}$")
- Utilizzabile su due lati

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0071	Per modelli 90-17 Big Twin (eccetto M-Eight)

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER INSTALLAZIONE PARAOLIO ALBERO SECONDARIO DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO

- Consente di centrare e installare il paraolio dell'albero secondario (COD. ART. OEM 12066) senza danneggiarlo o deformarlo

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0091	Per 94-06 Big Twin (eccetto'06 Dyna)





UTENSILE PER BLOCCAGGIO INGRANAGGIO AD ANELLO DENTATO

- Per l'uso su tutti i kit di trasmissione a cinghia aperta BDL
- Scegliere il lato appropriato dello strumento per la propria configurazione; un'estremità è per trasmissioni a cinghia aperta presenti nei modelli fino al 2006; l'altra estremità è per trasmissioni a cinghia aperta per i modelli 07-21

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0240	Utensile per bloccaggio ingranaggio ad anello dentato

UTENSILE PER SMONTAGGIO TAPPO ISPEZIONE PRIMARIA

- Utilizzare questo utensile per rimuovere e installare il tappo di ispezione primaria

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0004	Per 57-90 XL

3802-0026

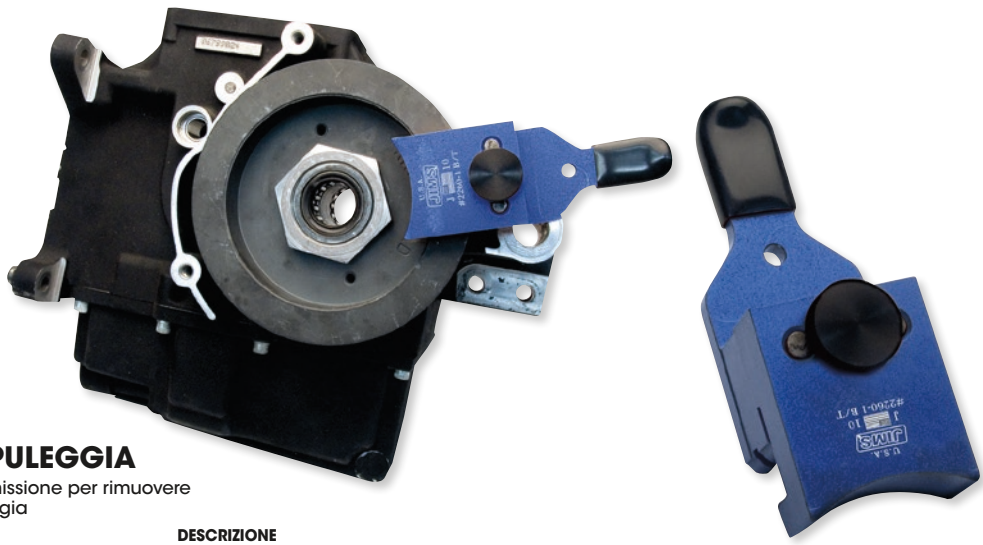


STAFFA DI BLOCCAGGIO PRIMARIA

- Blocca la primaria per lavori di manutenzione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0107	Per 07-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR
3801-0446	Per 18-24 Softail
DS-197014	Per 85-06 Softail, 91-05 Dyna Glide e 4 marce Big Twin
3802-0026	Per 06-17 Dyna e tutti i 07-17 Softail

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197015	Per Shovelhead/EVO FXR/FLT/FLHT a 5 marce
DS-197016	Per 91-08 XL883 e 94-02 Buell
3802-0069	Per 04-20 XL1200



UTENSILE BLOCCA-PULEGGIA

- Blocca la puleggia della trasmissione per rimuovere o installare il dado della puleggia

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197082	Per 99-17 Twin Cam, 80-99 Big Twin con trasmissione a cinghia posteriore

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

UTENSILE DI RIMOZIONE/ INSTALLAZIONE CUSCINETTI E PARAOLI PRIMARIA INTERNA

- Consente un'installazione precisa ed elimina l'oneroso compito di eseguire l'installazione in una pressa
- Garantisce una precisione maggiore rispetto alla pressa, evitando che venga applicata una pressione eccessiva sui componenti

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0059	Per modelli 85-20 Big Twin



3801-0092



3802-0060 **3802-0061**

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

UTENSILE RIMOZIONE/INSTALLAZIONE CUSCINETTO E GUARNIZIONE COPERCHIO PRIMARIA INTERNA

- Rimuove in sicurezza e installa il cuscinetto interno primaria (COD. OEM 9135) senza provocare danni al nuovo cuscinetto, spingendo un perimetro esterno del cuscinetto
- Inoltre rimuove e installa il cuscinetto e il paraolio della primaria interna che l'albero principale della trasmissione attraversa (COD. ART. OEM 12052A)
- Con i COD. ART. opzionali 3802-0060 e 3802-0061 è possibile utilizzare COD. ART. 3801-0092 sui modelli06 Dyna e 07-20 Big Twin

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0092	Per L84-06 FXST/FLST, 85-06 FLT/FLHT/FXR/FXD/FXDWG
3802-0060	Utensile opzionale di installazione e rimozione per 06 Dyna e 07-20 Big Twin
3802-0061	Utensile di rimozione opzionale per 06 Dyna e 07-20 Big Twin

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

CHIAVI DADO AUTOBLOCCANTE PIGNONE TRASMISSIONE

- Il collarino interno trattiene la chiave dado per un lavoro più sicuro
- Rimuovono il dado esagonale dalla parte finale dell'ingranaggio primario che tiene ferme la puleggia della trasmissione
- Design extra-lungo in due pezzi

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0029	Per 06 Dyna e tutti i 07-17 Big Twin



DS-196149

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196149	Per 36-06 Big Twin (eccetto 06 Dyna)



DRAG Specialties

CHIAVE DADO PIGNONE TRASMISSIONE

- Necessaria per rimuovere il dado autobloccante del pignone di trasmissione
- Elimina la necessità di cesellare i dadi corona
- Dispone anche di un attacco da $^{1}/_{2}$" per l'uso con chiave a cricchetto o dinamometrica
- Fornita completa di chiave e manico, sostituisce COD. ART. 94660-37
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-191037	Per 37-inizio 84 Big Twin



DRAG Specialties

UTENSILE PER IL DRENAGGIO OLIO TRASMISSIONE

- Dirige l'olio della trasmissione dalla parte bassa del carter verso la vaschetta di spurgo anziché sul telaio
- Design elicoidale, si blocca in posizione per garantire la tenuta
- Il tappo di spurgo può essere rimosso attraverso un'apertura al centro dell'utensile
- Lavorato a CNC in alluminio billet

COD. ART.	DESCRIZIONE
0712-0314	Per 09-16 FLHT/FLHX/FLHR/FLTR

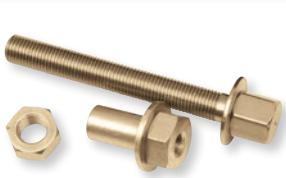
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE COMPRESSIONE MOLLA FRIZIONE

- Per lo smontaggio di molle e dischi frizione
- Offre un facile accesso all'anello di ritegno a molla

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197026	Per 90-97 Big Twin e 91-20 XL; ricamb. COD. ART. OEM 38515



DS-199220



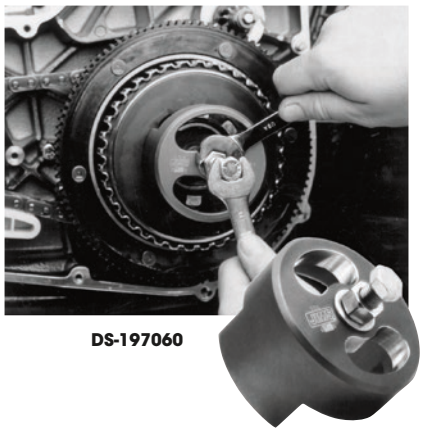


DS-199221

UTENSILI COMPRESSIONE MOLLA FRIZIONE

- Questi strumenti semplificano la rimozione e la reinstallazione degli anelli di ritegno sulle frizioni a membrana

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-199220	Per 90-99 Big Twin, 91-06 XL
DS-199221	Per fine 84-90 XL



DS-197060

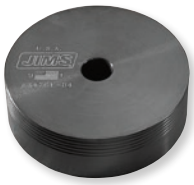


DS-197061

COMPRESSORE MOLLA FRIZIONE

- Utilizzato per sbloccare la molla della frizione in modo che l'anello di fermo possa essere facilmente rimosso e installato
- Per i modelli 91-03 XL, il dado per compressore COD. ART. DS-197061 deve essere utilizzato in combinazione con il compressore COD. ART. DS-197060 (venduto separatamente)

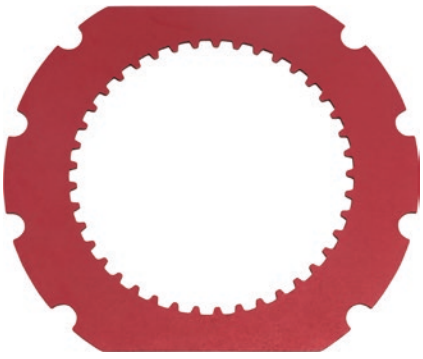
COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197060	Compressore molla per modelli 90-97 Big Twin e 91-03 XL
DS-197061	Dado compressore molla per 91-03 XL e Buell

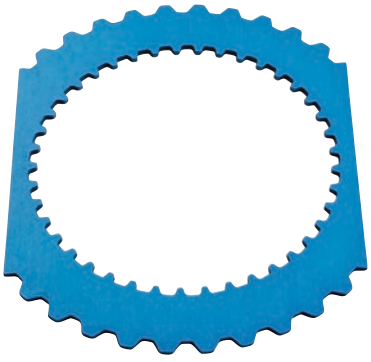


UTENSILE MOLLA FRIZIONE

- Utilizzato per allentare la tensione della molla della frizione quando si rimuovono o si installano componenti della frizione

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197079	Per fine 84-90 XL





UTENSILE DI BLOCCAGGIO FRIZIONE

- Da utilizzare su tutte le unità di trasmissione a cinghia BDL dotate di prigionieri frizione rotondi BDL
- Progettato per serrare correttamente il cestello della frizione e il gruppo mozzo per l'albero motore della trasmissione
- Non è necessario utilizzare una chiave a cricchetto che potrebbe danneggiare il cestello, il mozzo o altri componenti

COD. ART.	DESCRIZIONE
3803-0114	Utensile di bloccaggio frizione

UTENSILE DI BLOCCAGGIO FRIZIONE PER TRASMISSIONE A CATENA

- Per tutti i kit trasmissione a catena BDL e per i cestelli trasmissione a catena con mozzi frizione BDL
- Da utilizzarsi per bloccare il mozzo frizione e il cestello per serrare alla coppia corretta il dado del mozzo
- Non è necessario utilizzare una chiave a cricchetto che potrebbe danneggiare il cestello, il mozzo o altri componenti

COD. ART.	DESCRIZIONE
3803-0212	Utensile di bloccaggio frizione per trasmissione a catena

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

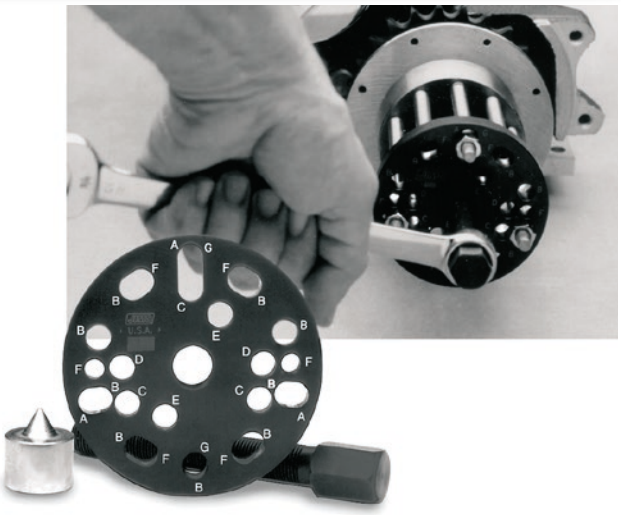


JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

ESTRATTORE MOZZO FRIZIONE

- Utilizzato per rimuovere mozzi frizione bagnati e asciutti senza rimuovere il perno di sblocco frizione

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196158	Per 36-90 Big Twin



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

ESTRATTORE UNIVERSALE MOZZO FRIZIONE

- Utilizzabile su mozzi frizione con 3, 5 o 10 dita e mozzi frizione da 45"
- Funziona anche su pignone Big Twin, coperchio dell'alternatore e modelli precedenti di frizioni XL, oltre a offrire molte altre applicazioni

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196286	Estrattore mozzo frizione

Barnett Performance Products

ESTRATTORE MOZZO FRIZIONE SCORPION

- Alluminio billet anodizzato con inserto filettato in acciaio per vite di estrazione
- Utilizzabile su tutte le frizioni Scorpion tranne COD. ART. DS-223468



COD. ART.	DESCRIZIONE
1605-1270	Estrattore mozzo frizione Scorpion

DRAG Specialties

ESTRATTORE MOZZO FRIZIONE

- Rimuove il mozzo senza rimuovere il coperchio del capoguaina sui modelli Big Twin
- Utilizzabile su mozzi L84-90 allargando alcuni fori di estrazione



COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196061	Per Big Twin 36-inizio 84

EBC BRAKES

UTENSILE DI RIMOZIONE FRIZIONE

- Aiuta a sbloccare i bulloni di tenuta della frizione
- Velocizza la rimozione della frizione



COD. ART.	DESCRIZIONE
3803-0182	Per 09-13 FLHTCUTG, 10-11 FLHXXX

COD. ART.	DESCRIZIONE
3803-0184	Per Big Twin fine 84-89

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

UTENSILE PROFESSIONALE PER REGOLAZIONE FRIZIONE

- Consente un serraggio rapido e preciso del controdado della vite di regolazione della frizione senza dover cambiare la posizione della vite
- Include l'apposita chiave esagonale a brugola, che si trova nella maniglia dell'utensile



COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0064	Per tutti i Big Twin 85-20 con frizione meccanica



Motion Pro

DADO REGOLAZIONE FRIZIONE

- Utilizzare questo utensile per regolare la frizione su tutti i modelli Harley-Davidson con dado autobloccante per regolatore frizione da $^{1}/_{16}$"
- La presa profonda consente di inserire l'utensile nel cestello della frizione; può essere azionato con una chiave combinata da $^{1}/_{16}$" o una chiave regolabile
- Il foro passante consente l'accesso con chiave a brugola per tenere salda la vite di regolazione della frizione, mentre si serra allo stesso tempo il dado di bloccaggio del regolatore
- Il design compatto consente di riporla facilmente in un borsello o astuccio portautensili

COD. ART.	DESCRIZIONE
3803-0116	Dado regolazione frizione



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

UTENSILE DI INSTALLAZIONE PER PARAOLIO CARTER TRASMISSIONE A 5 MARCE



- Assicura il corretto allineamento, la protezione del paraolio e la profondità corretta durante l'installazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0063	Per Big Twin a 5 marce 85-06 e aftermarket a 6 marce



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

UTENSILE DI ALLINEAMENTO PER INGRANAGGIO CONTRALBERO PRIMARIA

- Essenziale per l'installazione di trasmissioni M-Eight
- Mantiene l'allineamento delle metà dell'ingranaggio sotto pressione elastica
- Assicura l'allineamento dei denti dell'ingranaggio contralbero con l'albero di trasmissione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0072	Per 17-25 M-Eight



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

UTENSILE CUSCINETTO CONTRALBERO A 5 E A 6 MARCE

- Per assemblare o disassemblare il cuscinetto del contralbero a estremità chiusa su tutti i cambi a 5 o 6 marce, senza premere o picchiettare con l'albero di trasmissione
- Progettato per installare il cuscinetto in modo ortogonale e alla profondità corretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0052	Utensile per il montaggio e lo smontaggio dei cuscinetti contralbero a 5 e 6 marce

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIT STRUMENTO PER CUSCINETTO CONTRALBERO CRUISE DRIVE

- Kit utensili di servizio necessario per rimuovere il cuscinetto dell'albero secondario di serie nelle trasmissioni Cruise Drive Harley-Davidson
- Il kit viene fornito con una piastra di supporto carter, distanziali della piastra di supporto carter (2), strumento per l'installazione del cuscinetto del contralbero, elementi di fissaggio e strumento per la rimozione del cuscinetto del contralbero
- Offre assistenza per la corretta rimozione e installazione del cuscinetto del contralbero Baker o di serie

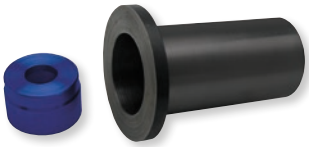
COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0095	Per 06-17 Dyna, 07-26 Twin Cam e M-Eight



UTENSILE DI INSTALLAZIONE E RIMOZIONE CUSCINETTI PIASTRA SCATOLA CAMBIO CRUISE DRIVE A 6 MARCE

- Installa/rimuove con precisione il cuscinetto a sfere lubrificato nella piastra della scatola cambio
- Non è necessario premere il perno di bloccaggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0043	Per 06 Dyna, 07-17 Big Twin



UTENSILE PER INSTALLAZIONE PARAOLIO CARTER TRASMISSIONE CRUISE DRIVE

- Appositamente sviluppato per lavorare con i cuscinetti della trasmissione a sei marce di H-D
- Utensile per l'installazione del paraolio carter trasmissione alla profondità corretta senza danneggiare cuscinetti, al contrario degli estrattori convenzionali che tirano o spingono il paraolio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0175	Per tutte le H-D a 6 marce 06-20 con Cruise Drive



ESTRATTORE INGRANAGGIO PRIMARIO CRUISE DRIVE A 6 MARCE

- Rimuove correttamente l'ingranaggio primario dai cuscinetti di banco dentro il carter trasmissione
- Elimina la necessità di utilizzare una pressa e il rischio di danni al carter

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0042	Per 06 Dyna, 07-20 Big Twin



CAVALLETTO MORSA CRUISE DRIVE

- Allinea perfettamente ingranaggi e alberi di trasmissione per l'installazione
- Protegge i componenti da eventuali danni durante l'installazione
- Consente un montaggio più rapido, sicuro e facile

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0274	Per 06 Dyna e 07-20 Big Twin



UTENSILE PER PROVA TENUTA PARAOLIO DI GIUNZIONE

- Controlla la tenuta del paraolio di giunzione H-D COD. ART. 45359-00
- La guarnizione è necessaria per sigillare la via di passaggio dell'olio dal carter destro alla piastra di tensione contralbero; una perdita può causare un'oliatura eccessiva del carter motore, la quale determina una diminuzione della potenza per via della trazione dell'olio
- Può essere utilizzato anche per controllare la perdita di pressione sulla piastra di tensione contralbero

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0178	Per motori Twin Cam "B" 00-17



ESTRATTORE PIASTRA CAMBIO

- Rimuove la piastra del cambio con ingranaggi e albero collegati
- L'estrattore non danneggia i cuscinetti della porta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0028	Per Dyna 06 e tutti i Big Twin 07-17

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

UTENSILE PER ANELLI GUIDA CUSCINETTI ALBERO TRASMISSIONE BIG TWIN

- Utilizzato per rimuovere e installare gli anelli guida del cuscinetto interno sull'albero della trasmissione

DS-196056



3802-0044



COD. ART.	DESCRIZIONE
PER BIG TWIN L84-06 (ECCETTO DYNA 06)	
DS-196056	Utensile per anelli guida cuscinetto albero trasmissione

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER BIG TWIN L84-06 (ECCETTO DYNA 06) (CONT)	
3802-0044	Piastra di estrazione di ricambio



ESTRATTORE INGRANAGGIO AVVIAMENTO A PEDALE (4 MARCE)

- Rimuove con successo l'ingranaggio di avviamento a pedale senza provocare danni

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198626	Per 36-86 Big Twin con messa in moto a pedale e cambio a 4 marce



KIT DI UTENSILI PER LA RIMOZIONE/ INSTALLAZIONE DELL'INGRANAGGIO PRIMARIO E CUSCINETTI

- Kit completo per assistenza all'ingranaggio primario o al cuscinetto principale sulla trasmissione a 6 velocità HD 6 di ultima generazione
- L'utensile di precisione rimuove e installa entrambe le parti correttamente senza danneggiare il carter

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0084	Per 06-17 Touring, 06 Dyna e 07-17 Softail

UTENSILI PER INGRANAGGIO PRIMARIO

- Il COD. ART. DS-196055 viene utilizzato per installare l'ingranaggio primario e i cuscinetti di banco senza rimuovere la trasmissione sui modelli a 5 marce
- Il COD. ART. 3802-0022 viene utilizzato solo per installare l'ingranaggio di trasmissione primario, senza rimuovere la trasmissione

3802-0022



DS-196055



COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0022	Per Dyna '06 e tutti i modelli Twin Cam 07-17

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196055	Per 80-06 Big Twin (eccetto 06 Dyna) e 91-06 XL



UTENSILI DI INSTALLAZIONE PARAOLI INGRANAGGIO PRIMARIO

- Per l'installazione del paraolio dell'ingranaggio primario alla profondità corretta con la trasmissione montata
- Comprende un manicotto di protezione per la guarnizione, che può essere utilizzato per proteggere i cuscinetti interni dell'ingranaggio primario durante l'installazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0096	Per 06 Dyna e tutti i 07-20 Big Twin
DS-198634	Per tutti i Big Twin a 5 marce

3802-0024



DS-196070



UTENSILI PER INSTALLAZIONE CUSCINETTI E PARAOLI INGRANAGGIO PRIMARIO

- I cuscinetti e il paraolio vanno entrambi montati con pressa da 1 tonnellata
- In grado di mantenere i cuscinetti e paraolio perpendicolari all'alesaggio, eliminando qualsiasi abrasione
- Per installare cuscinetti e paraolio alla profondità corretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0024	Per 06 Dyna e tutti i 07-20 Big Twin
DS-196070	Per 80-90 Big Twin a 5 marce

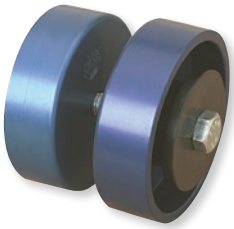
I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE PER CUSCINETTI INGRANAGGIO PRIMARIO

- Installa in modo sicuro il nuovo cuscinetto del carter motore primario; non rimuove il cuscinetto
- Contiene il cuscinetto perpendicolarmente rispetto all'alesaggio, eliminando qualsiasi abrasione all'alesaggio del cuscinetto

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0025	Per 06 Dyna e tutti i 07-20 Big Twin



UTENSILE PER INSTALLAZIONE CUSCINETTI INGRANAGGIO PRIMARIO

- Rimuove il vecchio cuscinetto perpendicolarmente e non danneggia il carter motore
- Utilizzabile senza rimuovere la trasmissione dalla moto

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198633	Per 80-06 Big Twin con cambio a 5 marce



UTENSILE PER CUSCINETTI INGRANAGGIO PRIMARIO

- Da utilizzare per installare il cuscinetto di banco (COD. ART. H-D 8905) alla profondità corretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196073	Per 79-84 Big Twin a 4 marce

DS-196154





DS196288



UTENSILE PER PARAOLIO ALBERO TRASMISSIONE BIG TWIN

- Le chiavi opzionali in combinazione con l'utensile consentono l'installazione dei paraoli su albero della trasmissione
- L'utensile è compatibile anche con 36-76 Big Twin
- Utensile e chiavi opzionali venduti separatamente

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196154	Utensile per paraolio albero trasmissione 41-79 a 4 marce
DS-198632	Chiave paraolio opzionale per 85-02 Big Twin a 5 marce
DS196288	Chiave paraolio opzionale per Big Twin 82-86 a 4 marce

UTENSILE PER INSTALLAZIONE ALBERO TRASMISSIONE A 5 MARCE

- Installa l'albero di trasmissione senza l'uso di una pressa idraulica o a cremagliera

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197083	Per 83-06 Big Twin



3802-0047

UTENSILE DI INSTALLAZIONE PARAOLIO ALBERINO CAMBIO CARTER DI TRASMISSIONE

- Rende l'installazione del paraolio presente sull'alberino del cambio precisa e senza sforzo
- Allinea, centra e installa il paraolio del cambio alla profondità corretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0047	Per 06-20 Big Twin a 6 marce, 84-05 XL
3802-0048	Per 80-99 Big Twin 99, Twin Cam a 5 marce, 99-06 FXST, 99-05 FLT/FLHT/FXD

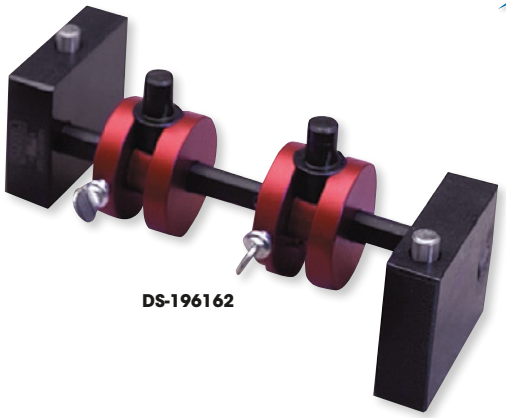


MASCHERA DI FORATURA PER CARTER TRASMISSIONE

- Consente la modifica del carter motore per installare il kit di tubi olio COD. ART. 0711-0220 nel telaio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0054	Maschera di foratura per carter trasmissione

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



DS-196162

INDICATORI FORCHETTA DEL CAMBIO

- Utilizzato per impostare e allineare le forchette del cambio su Big Twin a 4 marce

COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196162	Per 79-85 Big Twin	DS-196163	Per 39-78 Big Twin



UTENSILE DI ESTRAZIONE/INSTALLAZIONE BOCCOLA PER MECCANISMO DI CAMBIATA

- Garantisce un reale risparmio di tempo per rimuovere/installare la boccola per meccanismo di cambiata nelle trasmissioni Cruise Drive Big Twin
- L'utensile consente di rimuovere e installare la boccola senza dover smontare la trasmissione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0067	Per Dyna 06 e Big Twin 07-20 Big Twin con cambio a 6 marce Cruise Drive



UTENSILE RIMOZIONE E INSTALLAZIONE BOCCOLA ALBERO CAMBIO M-EIGHT

- Progettato per rimuovere la boccola usurata e installare la nuova boccola dell'albero cambio alla profondità corretta
- Rende la rimozione della boccola rapida e semplice
- Include un nuovo utensile di installazione con coppa di ricezione e driver zigrinato dedicato

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0096	Per 17-25 FLHT/FLTR/FLHR



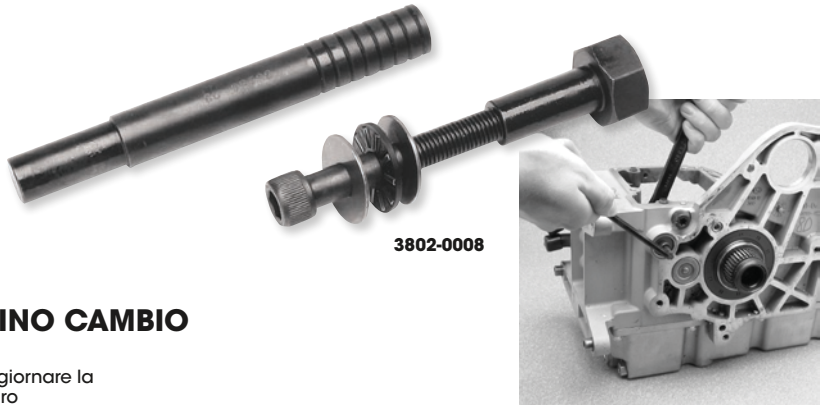
UTENSILE PER BOCCOLA ALBERINO CAMBIO

- L'utensile che consente di risparmiare tempo rimuove le boccole dell'albero leva del cambio usurate nelle primarie Big Twin, senza dover rimuovere la primaria interna
- L'utensile consente inoltre l'installazione di nuove boccole nella posizione corretta

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0068	Per modelli FLT Touring 85-16 con cambio a 5 o 6 marce



3802-0049



3802-0008

UTENSILE PER BOCCOLA ALBERINO CAMBIO

- Per montare la boccola dell'alberino del cambio
- Può essere utilizzato per rimuovere, sostituire o aggiornare la boccola dell'alberino, l'unità completa e il tamburo

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0049	Per modelli H-D Cruise Drive a 6 marce 06-20
3802-0008	Per aggiornamenti all'ultimo gruppo cambio su modelli a 5 marce, FLT/FLHT/FXR 80-83, Big Twin 84-99, FLHT/FXR/FXD 84-00; anche per la sostituzione della boccola cambio (H-D #34979-00) per FXST 00-06, FLHT 01-06 e FXD 01-05



ESTRATTORE FORCHETTA ALBERINO CAMBIO

- Allenta/rimuove entrambi gli alberini del cambio dalla piastra per continuare lo smontaggio della trasmissione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0031	Per Dyna 06 e tutti i Big Twin 07-20



VITE DI REGOLAZIONE LEVA CAMBIO

- Durezza di 47-49 secondo la scala Rockwell
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS194067	Per 80-99 Big Twin a 5 marce; sost. COD. ART. OEM 33119-79A/B

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026






UTENSILE PER INSERIMENTO ED ESTRAZIONE CUSCINETTO CANNOTTO



- Rimuove e installa cuscinetti a rulli conici alla base dello sterzo
- Resistente finitura ossidata nera con logo inciso al laser
- Design compatto per adattarsi tra le battute di sterzo sulla piastra forcella inferiore
- Il processo di rimozione richiede il taglio della gabbia metallica dal cuscinetto a rulli conici
- L'adattatore consente di installare un nuovo cuscinetto senza provocare danni

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0118	Per 84-17 FXST/FLST; 82-20 XL, 82-94 FXR; 91-17 Dyna, 80-13 FLT/FLHT/FLTR/FLHR, 60-84 FL; 71-86 FX/FXWG e 02-17 V-Rod

UTENSILE PER ANELLO GUIDA STERZO




- Design 2 in 1 che consente di rimuovere in modo rapido e preciso l'anello guida del cuscinetto esterno dallo sterzo sulla maggior parte dei modelli Harley-Davidson® senza l'uso di martello e punzone
- Il design dell'estrattore garantisce che il cuscinetto venga estratto perfettamente in linea retta così da prevenire eventuali danni al telaio
- Boccola in alluminio anodizzato lavorato ad alta precisione per evitare di danneggiare il telaio
- Dotato di rondella reggispinta in ottone per un facile utilizzo e una lunga durata
- Le ganasce in acciaio temprato si innestano saldamente sul labbro interno del cuscinetto per estrarre l'anello guida
- La punta in acciaio temprato si adatta perfettamente all'anello guida conico durante l'installazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0488	Utensile per anello guida sterzo



UTENSILE DI INSTALLAZIONE ANELLO GUIDA CUSCINETTO TESTA DI STERZO

- Utilizzato per installare anelli guida e coppe in modo lineare e corretto nella testa sterzante

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-198625	Per 36-17 Big Twin con telaio di serie o custom (eccetto 14-17 Dresser)



UTENSILE ANELLO GUIDA CUSCINETTO TESTA DI STERZO

- Rimuove e installa l'anello guida del cuscinetto della testa di sterzo sui telai OEM 84-17 Big Twin (eccetto 14-17 Dresser), 86-20 XL e 94-02 Buell (compatibile anche con la maggior parte dei telai aftermarket)
- Da utilizzare con distanziale COD. ART. DS-196029 e impugnatura/utensile COD. ART. DS-196042; venduti separatamente

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196005	Utensile anello guida cuscinetto

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196029	Distanziale
DS-196042	Impugnatura/utensile



CHIAVE PER DADO CANNOTTO

- Struttura in acciaio lavorato
- Consente di allentare e serrare come da specifiche dadi cannotto da 1 1/2" senza dover rimuovere la radio
- Consente un risparmio fino a 45 minuti per un meccanico esperto

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0107	Per 96-13 FLHT and 94-13 FLHR



SUPPORTO PER INSTALLAZIONE CUSCINETTO SU MOTO RECENTI

- L'utensile presenta boccole coniche che assicurano il corretto allineamento di installazione e la corretta profondità degli anelli guida del cannotto di sterzo
- Elimina il rischio di danneggiare le piste e i cuscinetti durante il montaggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0361	Per 14-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU e H-D FL Trike

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



RIVETTATRICE PER AGGANCI E MANIGLIE BORSA LATERALE

- Fissa le chiusure e le maniglie con rivetti, fornendo al contempo un look sobrio stile factory

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0247	Aggancio e rivetto a cerniera per borsa laterale



UTENSILE ALLINEAMENTO RUOTA

- Per l'allineamento delle ruote posteriori
- Veloce, preciso e facile da usare
- Elimina la necessità di utilizzare un metro a nastro
- Il corretto allineamento delle ruote prolunga la durata di catena/pignone e cinghia

COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0015	Per Softail/Dyna e XL



UTENSILE BOCCOLA FORCELLONE

- Consente l'installazione di delicate boccole cleveblock in silicone nel forcellone senza danneggiarle
- L'utensile spinge sulla parte esterna della boccola
- Può essere utilizzato con o senza pressa

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196067	Per 80-01 FLT/FLHT, 82-99 FXR e tutti i telai aftermarket in stile FXR



UTENSILE PER INSTALLAZIONE CUSCINETTO FORCELLONE

- Installa cuscinetti - lato trasmissione e lato freno
- L'estrattore aggiunto preme il distanziale fuori dal cuscinetto

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0159	Per 02-25 FLHT/FLHX/FLHR/FLTR



SEPARATORE BOCCOLE IN GOMMA TIPO CLEVEBLOCK

- L'utensile serve a distanziare le boccole di tipo "Cleveblock" del forcellone, consentendo l'installazione del forcellone stesso
- Istruzioni incluse

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196066	Per telai 5 marce 80-01 con montaggio su silentbloc



UTENSILE PER INSTALLAZIONE ASSE POSTERIORE

- Allinea la ruota con il forcellone, le staffe pinza freno, i mozzi ruota e i distanziali

COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0088	Per 08-25 Big Twin con perni ruota cavi da 25 mm (1")



ATTACCO PERNO RUOTA DA 36 MM

- Facilita l'allentamento e il serraggio del dado perno ruota posteriore, spesso di difficile accesso, sui modelli H-D Touring
- Adatto per dadi perno ruota da 36 mm
- Prolunga girevole bloccata in posizione con $^1/_2$"
- Fino a 175'- libbre di torque
- Il manicotto di plastica resistente protegge l'impianto di scarico
- Rivestimento in ossido nero, resistente alla corrosione

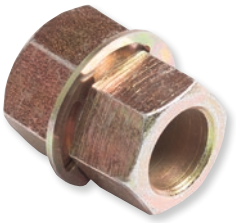
COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0087	Attacco perno ruota da 36 mm

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CruzTOOLS

ADATTATORE ESAGONALE PERNO RUOTA

- Adattatore esagonale da 14 mm x 16 mm
- Sviluppato per la rimozione del perno ruota anteriore sulle moto Chief, Chieftain e Roadmaster
- Realizzato in acciaio trattato termicamente



DESCRIZIONE	COD. ART.
Per Indian Scout, Chief, Chieftain e Roadmaster	3811-0106

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

SOLUZIONE DI SPURGO PER POMPA FRENO

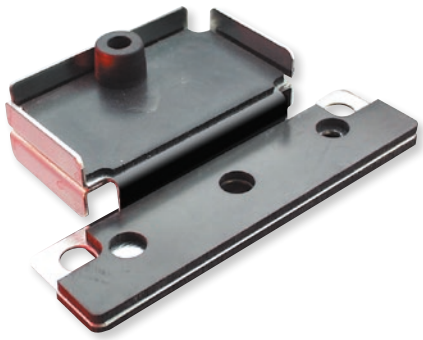


- Il modo più pulito di spurgare il sistema d'aria con meno sprechi e meno rischio di provocare danni estetici a causa di fuoriuscite del liquido freni
- Utensile di spurgo con tappo trasparente che sigilla ermeticamente la pompa freno/frizione e possiede un raccordo da fissare sulla pompa per vuoto
- Il kit completo include cinque differenti tappi e guarnizioni (pompa a pressione non inclusa)

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0296	Kit master per Big Twin 96-21 e XL 96-03



COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0297	Kit coperchio, freno anteriore FLT 08-20, V-Rod 06-17, H-D FL Trike 09-13



ESTRATTORE PISTONCINO PINZA FRENO PER PINZE A 4 PISTONCINI OEM

- Durante lo smontaggio, i pistoncini vengono tenuti perpendicolari negli alesaggi dei cilindri
- Impedisce danni a pistoncini e cilindri durante l'installazione di nuove guarnizioni e parapolvere

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196404	Per pinze anteriori/posteriori a 4 pistoncini su 00-07 Big Twin e 00-03 XL



BUSSOLA DA 35 MM PER DADO SUPERIORE FORCELLA, COMPATIBILE CON CHIAVE A CRICCHETTO DA 3/8"

- Utilizzato per rimuovere e installare dadi forcella superiori sui tubi forcella
- La protezione in gomma dentro la bussola protegge la finitura cromata
- Rimuove la maggior parte dei manubri

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196294	Per Big Twin e XL



UTENSILE DI INSTALLAZIONE TAPPO FORCELLA

- Utilizzato per installare i tappi del tubo della forcella senza rimuovere i piedini della forcella dalla moto

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0158	Per steli forcella da 49 mm



BUSSOLA PER DADO A CORONA SU FORCELLA A STELI ROVESCIATI

- Per la rimozione e l'installazione del dado a corona interno su forcella a steli rovesciati

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0189	Per 18-20 FLSB/FXFB

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



ESTRATTORE TAPPO FORCELLA

- Funziona su modelli Touring con forcelle da 49 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0160	Per 14-20 FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU



TRONCHETTO DADO FORCELLA

- Utilizzato per rimuovere e installare il tappo superiore del tubo forcella
- Per forcelle da 41 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197025	Per modelli 48-17 Wide Glide

3805-0317



UTENSILE PER TAPPO FORCELLA

- Utilizzato per la rimozione e l'installazione dei tappi forcella sui modelli Wide Glide dal 1948 in poi
- Riduce il rischio di danneggiare i tappi forcella durante la rimozione e l'installazione
- Attacco quadrato da $^1/_2$"
- Ricavato dal pieno in alluminio 6061-T6 con anodizzazione blu resistente e marcature incise al laser

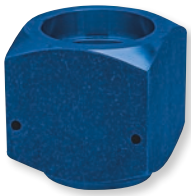
COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0317	Per Dresser/Touring con forcelle da 49 mm
3805-0319	Per la maggior parte dei Big Twin e XL con forcelle da 39 mm
3805-0318	Per Wide Glide dal 1948 in poi



UTENSILE KIT SEPARAZIONE PER PARAOLIO FORCELLA REGOLABILE

- Sostituisce in modo rapido e pratico il paraolio della forcella senza smontare lo stelo forcella interno dal morsetto a "T"
- Da utilizzare con le forcelle standard H-D di KYB e Showa
- Il kit include il driver per paraoli sdoppiato e guide paraolio da 35, 39 e 41 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
35-7568	Kit guida per montaggio paraolio H-D



UTENSILE DI INSTALLAZIONE PARAOLI E PARAPOLVERE PER FORCELLE DA 49 MM

- Consente di installare paraoli forcella da 49 mm ul fodero senza danneggiarli
- Installa anche il parapolvere
- Progettazione in due pezzi per facilitare alcune applicazioni di assemblaggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0106	Per Dyna Glide 06-17, V-Rod 02-11 (eccetto modelli con forcella a steli rovesciati)



DS-197023

KIT DI INSTALLAZIONE PARAOLIO FORCELLA

- Utilizzato per installare forcella e parapolvere
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197022	Per forcelle da 39 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197023	Per forcelle da 41 mm



COMPRESSORE FORCELLA

- L'utensile comprime le molle in forcelle a cartuccia durante le operazioni di manutenzione o ricostruzione
- Può essere montato su morsa per una manutenzione facile e senza l'intervento delle mani
- Include adattatore FLT per forcelle FLT per eliminare il contatto diretto con la bobina a molla e una speciale asta per tirare verso l'alto l'asta dello smorzatore della forcella

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0033	Compressore forcella



ATTREZZO COMPRESSIONE FORCELLA SPRINGER

- Progettato per il montaggio e lo smontaggio delle forcelle OEM Springer
- Facilita la rimozione e l'installazione sia delle molle a forcella di compressione che di quelle di rimbalzo

NOTA BENE: Le molle a forcella sono compresse Il rilascio improvviso delle molle a forcella può provocare lesioni personali.

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-197018	Per forcelle Springer OE 88-11

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

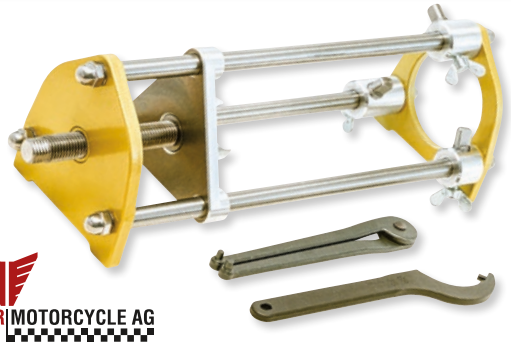


KODLIN MOTORCYCLES

COMPRESSORE/MOLLE AMMORTIZZATORE

- Per una facile rimozione e installazione della molla dell'ammortizzatore e l'installazione dei kit di abbassamento Kodlin COD. ART. 1304-1023/1304-1024, nonché del kit di sollevamento/estensione ammortizzatore Kodlin COD. ART. 1304-1083 (venduto separatamente)
- In acciaio, non assemblato

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per 18-25 Softail	3805-0226



MÜLLER MOTORCYCLE AG

COMPRESSORE MOLLA

- Rende semplice l'installazione del kit di abbassamento Müller COD. ART. 1304-0965 e 1304-0966; venduto separatamente
- Adatto a tutte le molle Softail H-D
- Compressione sicura della molla
- Kit di abbassamento a installazione veloce

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0205	Compressore molla



PROGRESSIVE SUSPENSION

UTENSILE DI REGOLAZIONE PRECARICO FXST/FLST

- Da utilizzare con una chiave a cricchetto da $^3/_8$"
- Compatibile con ammortizzatori FXST/FLST OEM o Progressive

COD. ART.	DESCRIZIONE
SW-784	Utensile di regolazione precarico FXST/FLST



DRAG Specialties

REGOLATORE PRECARICO AMMORTIZZATORE SOFTAIL

- Acciaio stampato
- Rende molto più semplici le regolazioni del precarico

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-190733	Per 89-17 FXST/FLST; sost. COD. ART. OEM 94455-89





3802-0035



3801-0270

JIMS — Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

KIT DI ESTRAZIONE E INSTALLAZIONE CUSCINETTI RUOTA SIGILLATI

- Rimuove e installa cuscinetti ruota da $^3/_4$", 1" e 25 mm con o senza ABS

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER TUTTI I 00-17 TWIN CAM, 00-20 XL, 02-17 V-ROD	
3802-0035	Kit rimozione/installazione

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER TUTTI I 00-17 TWIN CAM, 00-20 XL, 02-17 V-ROD (CONT)	
3801-0270	Perno di espansione cuscinetto



Motion Pro

SET BUSSOLE PER CUSCINETTI RUOTA

- Progettato per l'uso su modelli H-D 00-25
- Include driver OD da 2" e driver ID da 1", $^3/_4$" e 25 mm
- Gli adattatori possono essere sostituiti rapidamente per adattarsi a un'ampia gamma di combinazioni di cuscinetti
- Manico in acciaio e bussole in alluminio anodizzato
- Può essere utilizzato con un martello o una pressa da officina
- Adattatori incisi al laser per una facile identificazione
- Include un pratico vassoio stampato per lo stoccaggio

COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0153	Set bussole per cuscinetti ruota



3811-0084



3801-0072

Motion Pro

SET ESTRATTORI CUSCINETTO

- Include utensili grandi e piccoli: 25 mm, $^3/_4$" e 1"; rimuove i cuscinetti a sfera radiali dalle moto Harley-Davidson e V-Twin americane
- Cuscinetti di ricambio da 25 mm venduti anche separatamente

COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0084	Set estrattori cuscinetto standard ($^3/_4$", 1" e 25 mm)
3801-0072	Solo estrattore da 25 mm

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





PIASTRA DI SUPPORTO CUSCINETTO RUOTA PER MOTO RECENTI

- Fornisce un'accurata e precisa rimozione e installazione del cuscinetto senza il rischio di danni ai cerchi in lega
- Si fissa ai fori di montaggio del disco freno

COD. ART.	DESCRIZIONE
3802-0062	Per cerchi in lega su FL 14-20 e CVO 10-20 (e cerchi aftermarket con mozzo aperto a cinque o sette razze)



DS-196146



DS-196042

UTENSILE ANELLI GUIDA CUSCINETTO RUOTA

- Utensile JIMS® facile da usare per l'installazione e la rimozione di anelli guida
- Semplifica la rimozione o l'installazione delle boccole cuscinetto
- Da utilizzare insieme al manico/cacciavite COD. ART. DS-196042; venduto separatamente

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196146	Utensile anelli guida cuscinetto ruota (singolo) solo per ruote 73-99 Big Twin, Sportster e Buell
DS-196042	Solo impugnatura/utensile (singolo)



3801-0101



3811-0039

ADATTATORI PER ESTRATTORE/ INSTALLATORE CUSCINETTI RUOTA DA 25 MM

- Aggiorna il COD. ART. DS-196295 non più disponibile (COD. ART. JIMS® 1042) per il cuscinetto ruota da 25 mm presente sui modelli 07-19

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0101	Adattatore utensile di estrazione cuscinetto ruota da 25 mm
3811-0039	Adattatore utensile di installazione cuscinetto ruota da 25 mm



PROTEZIONE ESTRATTORE CUSCINETTO RUOTA

- Protegge le ruote da eventuali danni causati dall'estrattore per cuscinetti
- Materiale Delrin® lavorato a CNC

COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0100	Protezione estrattore cuscinetto ruota



UTENSILE ALLINEAMENTO RUOTA

- L'utensile innovativo aiuta a controllare rapidamente e facilmente l'allineamento ruota posteriore
- Uso pratico senza la rimozione della maggior parte degli impianti di scarico
- Un allineamento ruota corretto è fondamentale per la manipolazione sicura e riduce l'usura sulla cinghia trasmissione e sulla puleggia
- Barra indicatore di precisione in acciaio inossidabile

COD. ART.	DESCRIZIONE
3811-0121	Per Softail 18-24



UTENSILE PER BLOCCO PERNO RUOTA

- Impedisce il movimento del perno ruota durante il serraggio del dado del perno ruota, dopo aver regolato la tensione della cinghia
- Elimina la necessità di ricorrere a un aiutante o di dover tenere ciecamente il perno ruota dalla parte opposta dello pneumatico

COD. ART.	DESCRIZIONE
3805-0070	Per 02-21 FLT/FLHT

3811-0132



CHIAVE COMBINATA PERNO RUOTA

- Intervallo di perni ruota per moto fuoristrada da 17 mm a 32 mm
- Queste chiavi sono progettate per i modelli Harley-Davidson® con perni ruota da 36 e 34 mm
- Le chiavi ordinarie sono troppo grandi e pesanti da portare con sé, quindi abbiamo sviluppato chiavi combinate aggiornate per gestire la maggior parte delle combinazioni di marche e modelli
- Le chiavi sono ad alta resistenza e presentano una finitura cromata lucida per dare al marsupio un tocco di classe

DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.
36 mm	3811-0132	34 mm	3811-0133

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TECHNORESEARCH



CENTURION SUPER SISTEMA DI STRUMENTAZIONE DIAGNOSTICA PROFESSIONALE PRO PLUS

- L'unico sistema di diagnosi completo professionale del settore progettato per le strutture di riparazione professionali indipendenti
- Comunica con TUTTI i modelli Harley-Davidson e Buell 97-25 utilizzando il modulo di comunicazione VCM-TR4 proprietario e cavi inclusi
- Comunica con TUTTI i modelli Victory 07-17 e Indian 11-17 utilizzando il modulo di comunicazione VCM-TR4 proprietario incluso con cavi inclusi
- Rimappatura ECU, programmazione numero identificativo telaio e telecomandi
- Centurion recupera i moduli di sicurezza bloccati (TSSM/BCM) senza la costosa sostituzione di TSSM o BCM
- Esegue la configurazione di radio, altoparlanti, luci e sistema di navigazione su tutti i modelli
- Facile calibrazione del tachimetro su tutti i modelli a partire dal 2005
- Test spurgo ABS e solenoide
- Lettura ed eliminazione dei codici diagnostici di guasto (DTC)
- Ripristina i valori del rapporto aria/benzina
- Esegue test di funzionamento su contagiri, tachimetro, pompa benzina, giri al minimo, relè di sistema, ventole di raffreddamento, allarme, IAC, decompressione aria (ACR), bobine iniettori, pompa di raffreddamento, indicatori di direzione sinistra o destra e altri sistemi
- Centurion Super Pro Plus è equiparabile ai sistemi di diagnostica OEM Indian e Victory
- Attivazione/disattivazione funzione auto Apple CarPlay e Android® sui modelli più recenti
- Test indicatori LED per la 6° marcia, manutenzione ABS, batteria, controllo motore, Cruise control, abbaglianti e anabbaglianti, folle, olio, temperatura di sicurezza e del liquido di raffreddamento
- Visualizzazione di dati in tempo reale nel formato grafico a scorrimento o quadro digitale
- Attivazione/disattivazione modulo TPMS
- Sostituzione TPMS e codifica manuale del sensore
- Test di funzionamento della ventola di raffreddamento del telaio; attivazione/disattivazione della ventola di raffreddamento del telaio
- Attivazione/disattivazione ventola di raffreddamento olio
- Attivazione/disattivazione funzione bloccasterzo
- Duplicazione di una ECU originale su una ECU vuota (nuova)
- Test di funzionamento IAC con rappresentazione grafica a gradini

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0314	Per modelli H-D/Buell 97-25 (eccetto FLHX/FLTRX/FLTRXSTSE 24-25, FLHXSE/FLTRXSE 23-25, Softail 25, RH1250S, RH975/975S, RA1250/S/ST), Indian 11-17 e Victory 07-17

3807-0314



- Test manopola comando gas con rappresentazione grafica di tensione e grado di apertura (modelli CAN Bus)
- Informazioni di sistema BCM/TSSM (HSFM)
- Informazioni di sistema ABS
- Informazioni di sistema radio
- Informazioni di sistema tachimetro
- Registrazione dati VCM
- Abilitare/disabilitare ausiliare 1 e ausiliare 2
- Abilitare/disabilitare la funzione di messaggistica di testo SMS
- Nuovi parametri aggiuntivi per grafico di monitoraggio dati
- Richiede l'uso di un PC, laptop o tablet Windows; collegare utilizzando il cavo incluso
- L'acquisizione rapida e le molte ore di memorizzazione dei dati garantiscono precisione e risparmio di tempo
- Può facilmente aggiornare il software online tramite TechnoResearch per rimanere aggiornato su tutte le funzionalità, sugli anni e i tipi di modelli
- Il modulo di comunicazione VCM-TR4 incluso è interamente compatibile con i tasti Direct Link e Tune Builder (venduti separatamente)
- Aggiornamento licenza diagnostica per Centurion Super Pro Plus COD. ART. 1020-3008 disponibile separatamente; nessun reso

NOTA BENE: Aggiornamenti annuali dei nuovi modelli disponibili per download e acquisto a costo minimo; contattare Parts Europe per gli aggiornamenti.

COD. ART.	DESCRIZIONE
1020-3008	Aggiornamento Centurion

PACCHETTO RIVENDITORI VCM-TR4 PERFORMANCE

- VCM-TR4, chiave matrice, cavo a 4 e a 6 poli, cavo di prolunga, cavo USB, cavo dati per Euro 5, due licenze digitali (per due moto); licenza digitale di taratura aggiuntiva venduta separatamente, COD. ART. 1020-2852
- Taratura e modifica tabelle ECU
- Back-up e ripristino mappa originale
- Veloce acquisizione e visualizzazione dei dati
- Alimentazione delle sonde lambda tramite la moto stessa
- Registrazione e monitoraggio delle sonde lambda a banda larga
- La soluzione perfetta per ogni tipo di attività e officina
- Il prodotto fornisce tutti gli strumenti necessari per modificare la larghezza d'impulso dell'iniezione, la fasatura di accensione e altri parametri di calibrazione, per poi salvarli nella memoria dell'ECU/ECM
- Regolazione dei parametri aggiuntivi attraverso la modifica delle tabelle di look-up
- Il software consente, inoltre, la registrazione e il monitoraggio dei dati
- Autotuning disponibile con centralina opzionale per sonda lambda a banda larga, permette una taratura ancora più precisa
- Con Direct Link (Flash Tuner) per ottenere il massimo delle prestazioni su qualsiasi moto a iniezione da gara e per uso su strada

COD. ART.	DESCRIZIONE
1020-2851	Per tutte le Harley-Davidson 01-24 con sistemi EFI Delphi



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

TECHNORESEARCH

LICENZA RICONDIZIONAMENTO ECM PER CENTURION SUPER PRO

- Con la licenza di ricondizionamento ECM H-D è possibile ricondizionare ECM usati e mantenere le motociclette Harley-Davidson dei clienti al massimo delle prestazioni
- Consente un'ampia gamma di operazioni di ricondizionamento come la conversione di un ECM XL1200 per XL883, l'adattamento di un ECM Twin-Cooled a un motore raffreddato ad aria o l'adeguamento di un ECM 07 a un modello 01-05
- Consente di modificare il VIN su un ECM usato per abbinarlo alla Harley-Davidson del cliente
- Ripristina e aggiorna l'ECM alla calibrazione OEM/di serie, garantendo un funzionamento come da nuovo
- L'ECM aggiorna automaticamente la propria configurazione alle impostazioni di serie, eliminando la necessità di configurazioni manuali
- Requisiti semplici e chiari: verificare la compatibilità dell'ECM con il modello di veicolo di destinazione, mantenere aggiornata la licenza Centurion Super Pro per garantire compatibilità/supporto software e acquistare una licenza per ogni intervento di ricondizionamento ECM



NOTA BENE: Non cancellare la lettura dell'odometro già presente nell'ECM. Il valore più alto tra le letture dell'odometro dell'ECM o del tachimetro verrà sincronizzato e utilizzato da entrambi.

NOTA BENE: Il nostro servizio non sblocca gli ECM protetti da modifiche.

NOTA BENE: Qualsiasi calibrazione personalizzata applicata in precedenza non verrà mantenuta dopo il ricondizionamento; vengono ripristinate solo le calibrazioni OEM.

COD. ART.	DESCRIZIONE
1020-4284	Licenza ricondizionamento ECM per Centurion Super Pro

LICENZA DIGITALE EUROPEA DI TARATURA AGGIUNTIVA PER CENTURION SUPER PRO PLUS O VCM-TR4

- Utilizzabile un numero illimitato di volte, ma SOLO su una moto
- Non richiede alcun rifornimento dell'inventario
- Acquistabile nella quantità necessaria
- Massima convenienza
- Consente di risparmiare tempo e denaro
- Vendita singola

NOTA BENE: Le licenze digitali non sono restituibili.



COD. ART.	DESCRIZIONE
1020-2852	Licenza digitale di taratura aggiuntiva per COD. ART. 3807-0314 e 1020-2851

AGGIORNAMENTO CHIAVETTA USB TECHNORESEARCH

- Aggiornamento per prodotti TechnoResearch non UE per usare le licenze UE; consente l'accesso ad altri prodotti TechnoResearch per i quali non è stata fornita una chiave matrice
- Il COD. ART. 1020-2868 aggiorna Centurion Tuner senza funzioni di taratura (VCM-TR3 e VCM-TR4) per consentire la taratura di tutti i sistemi EFI Delphi® Harley-Davidson® (è richiesta la licenza digitale europea di taratura aggiuntiva con COD. ART. 1020-2852; vendita separata, vedere in alto)



COD. ART.	DESCRIZIONE
1020-2868	Aggiornamento chiavetta USB TechnoResearch



KIT DI INSTALLAZIONE ADATTATORE SONDA LAMBDA COMPLETO

- Kit completo di adattatori filettati per sonde lambda da 18 mm x 1,5"
- Rimuovi le protezioni paracalore, installa l'adattatore e procedi alla taratura. Utilizza poi la vite e la rondella in rame incluse nel kit per sigillare l'adattatore. Una volta rimontata la protezione paracalore, nessuna modifica sarà visibile
- Non sono richiesti tubi di misurazione o pompe, entrambi i cilindri possono essere facilmente monitorati contemporaneamente
- Nessuna saldatura richiesta
- Il kit completo include una rivettatrice, una punta da trapano, due blocchi di montaggio per sonde lambda, un tubo, 25 rivetti filettati, 25 viti e 25 rondelle in rame, il tutto contenuto in una custodia di plastica
- Il kit di ricarica include 25 pezzi ciascuno di tappi, spine e rondelle in rame (venduti separatamente solo per COD. ART. 3807-0378)

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0378	Kit di installazione adattatore sonda lambda completo
3807-0398	Kit di ricarica solo per COD. ART. 3807-0378



SISTEMA DI SONDE LAMBDA A BANDA LARGA TRO_2

- Nessuna calibrazione richiesta
- Tecnologia Soft Start
- Due uscite analogiche, un ingresso digitale e un'uscita digitale
- Sonda lambda Bosch® LSU 4.2
- Compatibile con diversi tipi di carburante
- Sonda testata manualmente
- Precisione digitale
- Include alimentazione da 12 V, connettore analogico a 4 poli, ponticello di terminazione, connettore seriale RX (in ingresso), connettore seriale TX (in uscita) e connettore ingresso sonda lambda

COD. ART.	DESCRIZIONE
1022-0215	Sistema di sonde lambda a banda larga TRO_2

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



TECHNORESEARCH

3-IN-1 VCM-TR4 CABLE

- Combina i tre stili del connettore di collegamento dati (DLC) di H-D per meno usura sulla tua VCM-TR4
- Compatibile con il cavo DLC J1850 a 4 poli dei modelli 01-14, con il cavo DLC CAN a 6 poli fino ai modelli 2020 e più recenti cavo DLC compatibile con Harley-Davidson EURO5 (21)

NOTA BENE: Solo per l'uso con la famiglia TR4 di TechnoResearch VCM.

COD. ART.	DESCRIZIONE
2120-1155	Cavo VCM-TR4 3 in 1



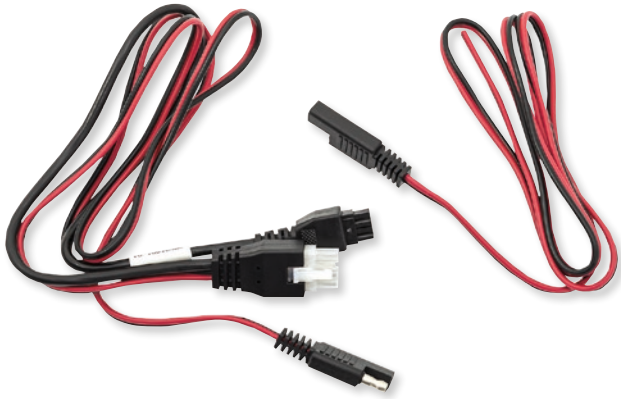
TECHNORESEARCH

CAVO DI SICUREZZA

- Cavo necessario per le funzioni di recupero di sicurezza BCM avanzate su motociclette 2021 (compatibile con le versioni precedenti)
- Sostituiscono il cavo a coccodrillo del kit Centurion

NOTA BENE: Solo per l'uso con la famiglia TR4 di TechnoResearch VCM.

COD. ART.	DESCRIZIONE
2120-1160	Cavo di sicurezza



TECHNORESEARCH

CAVO ADATTATORE TRO$_2$

- Cavo per potenza proveniente direttamente dalla sorgente tra la batteria e il comando TRO$_2$

NOTA BENE: Solo per l'uso con la famiglia TR4 di TechnoResearch VCM.

COD. ART.	DESCRIZIONE
2120-1159	Cavo adattatore TRO$_2$



DAYTONA TWIN TEC

SISTEMA DI MONITORAGGIO RAPPORTO ARIA/BENZINA A BANDA LARGA WEGO III

- Sistema professionale per rapporto aria/benzina con registrazione dati integrata
- Versatile ausilio di taratura per motori carburati e a iniezione; adatto per la taratura su strada e su banco di prova
- Altamente preciso con un errore inferiore a +/- 0,10 per il rapporto aria/benzina nell'intervallo 10,3-19,5, utilizzando le sonde lambda a banda larga a 5 fili Bosch LSU 4.2
- Taratura libera dell'aria che corregge l'effetto creato dall'usura del sensore
- Uscita analogica AFR 0-5V per strumentazione da interfacciamento a dinamometro; facilmente interfacciabile con tutti i principali sistemi a dinamometro
- Display blu impermeabile, ultrabrillante, leggibile con luce diurna; dispone di funzione automatica di abbassamento della luminosità
- Alimentazione a corrente continua necessaria per il funzionamento di 11-16V DC; il drenaggio di corrente è di circa 1 amp
- Interfaccia USB integrata
- Il software di registrazione dati necessita di un PC o laptop con Windows 7/8/10; i dati possono anche essere esportati in un foglio di calcolo Excel per ulteriori analisi
- Dimensioni compatte: 10 cm LUNG x 51 mm LARG x 13 mm ALT
- Include interfaccia sonda lambda a banda larga WEGO III, cablaggio da 107 cm (42"), sonde lambda Bosch, dadi da saldare 18 mm X 1,5 per il montaggio della sonda e il software

COD. ART.	DESCRIZIONE
1022-0054	Canale singolo

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIT COMPLETO DI SCANSIONE TWIN SCAN

- Soluzione completa per la sintonizzazione e la diagnostica
- Include Twin Scan II ABS per modelli 01-14 con bus dati J1850, Twin Scan 4 per bus dati CAN 11-19 con connettore diagnostico a 6 poli, WEGO IIID per la taratura con entrambe le versioni di Twin Scan e il kit sonda Twin Scan 3 per l'utilizzo con l'oscilloscopio di Twin Scan
- Comunica con ECM e BCM per la lettura, quindi elimina i codici diagnostici di guasto
- Attiva i solenoidi dell'ABS per un corretto spurgo e test dei freni
- Dispositivo di sintonizzazione ideale per Screamin' Eagle Pro Super Tuner (SEST), Dynojet Power Commander (PC) e Twin Tec Twin Tuner
- Include tutte le funzioni delle unità di scansione Twin Scan
- Visualizzazione in tempo reale dei sensori motore e registrazione dei dati integrata, con possibilità di memorizzare i dati fino a un'ora
- Il software PC incluso analizza i dati registrati e mostra il rapporto aria/benzina del cilindro anteriore e posteriore con il rendimento volumetrico (VE) richiesto, utilizzando le stesse righe del numero di giri e le stesse colonne del sensore di posizione acceleratore/MAP utilizzate nelle tabelle di Super Tuner
- Include due ingressi analogici con intervallo 0-20V o ±200V e capacità oscilloscopio a due canali per la visualizzazione di forme d'onda
- Gli ingressi analogici possono essere utilizzati anche per il rapporto aria/flusso (AFR)
- Richiede l'uso di un PC con Windows 7, Windows 8 o Windows 10 per la visualizzazione
- Include due sonde lambda a banda larga Bosch® LSU 4.2, due dadi a saldare da 18 mm x 1,5 mm, due tappi con attacco esagonale da 18 mm x 1,5 mm, cavo USB, kit sonda Twin Scan 3 e CD-ROM con software

NOTA BENE: Vedere pagina 455 di Parts Europe FatBook 2026 per i dadi a saldare di ricambio per il montaggio di sonde lambda.

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0446	Per bus dati CAN 11-16 con connettore diagnostico a 6 poli, modelli 01-14 a iniezione Delphi con modulo a 36 poli e modelli 04-06 con carburatore e modulo a 12 poli



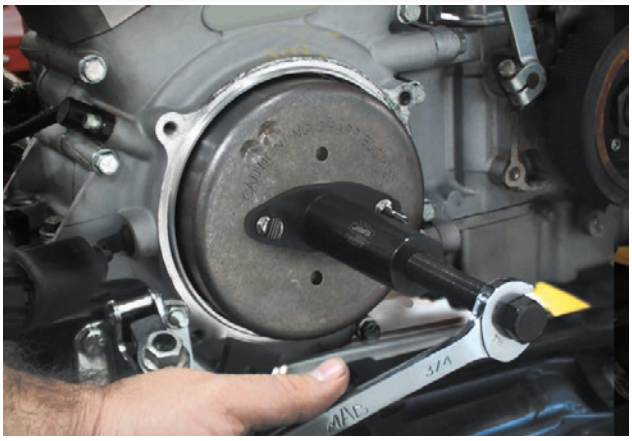
KIT DIAGNOSI TWIN SCAN

- Comunica con ECM, TSSM e BCM per la lettura, quindi cancella i codici diagnostici di guasto
- Attiva i solenoidi dell'ABS per un corretto spurgo e test dei freni
- Visualizzazione in tempo reale dei sensori motore e registrazione dati integrata fino a un'ora
- Attivazione automatica della registrazione dati quando è impostato un codice d'errore con visualizzazione dei dati prima e dopo l'errore
- COD. ART. 3807-0445 programma e legge telecomandi, programma PIN e disattiva antifurti
- Attiva moduli, luci, indicatori, drenaggio pompa benzina e curva acceleratore elettronico; sottopone a test diversi attuatori, luci e indicatori
- Calibra il tachimetro, elimina il nuovo display del tachimetro di VinErr
- Abilita o disabilita le impostazioni in ECM come ACR (rilascio automatico della compressione per il test della compressione di un motore in moto), EITMS, cruise control e lo scarico attivo, legge e imposta il regime di velocità di minimo del motore
- Abilita o disabilita le impostazioni in BCM per il blocchetto di accensione, la nuova installazione della radio, il sensore dell'angolo di inclinazione per Trike, programma la funzione di fendinebbia, installazione ABS e abilita lo stato di manutenzione
- Software e firmware aggiornati per un aggiornamento remoto del Twin Scan 4
- Include due ingressi analogici con intervallo 0-20V o ±200V e capacità oscilloscopio a due canali per la visualizzazione di forme d'onda
- Gli ingressi analogici possono essere utilizzati anche per il rapporto aria/flusso (AFR)
- Software di facile navigazione
- Richiede l'uso di un PC con Windows 7, Windows 8, Windows 10 o Windows 11 per la visualizzazione

NOTA BENE: I modelli dotati di sonde lambda da 12 mm richiedono l'installazione di dadi a saldare da 18 mm nell'impianto di scarico per l'utilizzo con le sonde lambda da 18 mm del kit Twin Scan 3+.

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0445	Twin Scan 4 per Touring 14-20, Softail 11-20, Dyna 12-17 e XL 14-20 con bus CAN (tutti i modelli con connettore diagnostico a 6 pin)

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



UTENSILE DI ESTRAZIONE/INSTALLAZIONE ROTORE ALTERNATORE

- Un utensile indispensabile per alternatori da 45 A; compatibile anche con qualsiasi alternatore Harley-Davidson con fori di estrazione filettati
- L'utensile protegge le filettature sull'albero pignone da eventuali danni che possono occorrere quando si estrae il rotore dal supporto magnetico

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS196287	Per 97-06 Big Twin

UTENSILI DI ALLINEAMENTO PER ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE ACCENSIONE

- Permettono di allineare l'alloggiamento dell'interruttore di accensione mentre le viti vengono serrate
- Possono anche essere utilizzati per posizionare l'interruttore nel verso giusto in modo da attivare in modo corretto il bloccasterzo
- Un allineamento corretto dell'alloggiamento aumenta la durata dell'alloggiamento dell'interruttore di accensione



3807-0276

3807-0050

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0276	Per 14-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0050	Per 03-13 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR, 02-10 V-Rod



UTENSILE PER INTERRUTTORE ACCENSIONE

- Si colloca sul dado anteriore dell'interruttore di accensione che mantiene l'interruttore in posizione, consentendo di rimuovere o installare l'interruttore senza danni
- Foro da $^{3}/_{8}$"

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0095	Per 06-17 Dyna



DS-196040

TAPPI PER FORO DI FASATURA TRASPARENTE

- Tappo di plastica consente di individuare il segno di fasatura senza sporcarsi gli occhi di olio
- Facile installazione e rimozione

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER TUTTI I MODELLI BIG TWIN E XL	
DS-196040	$^{5}/_{8}$"-18 ; $^{3}/_{4}$" LUNG
3801-0335	$^{5}/_{8}$"-18; 1 $^{5}/_{8}$" LUNG



3807-0029

3807-0040

3807-0062

3807-0063

ESTRATTORE TERMINALI

- Rimuove sia terminali maschi sia femmina

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0029	Da utilizzare con tutti i terminali Delphi
3807-0040	Da utilizzare con terminali stile Molex MX-150

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0062	Da utilizzare con terminali femmina AMP, tipo rigido
3807-0063	Da utilizzare con terminali maschio AMP, tipo a cursore



UTENSILE DI SOLLEVAMENTO PER BATTERIA

- Modellato secondo i grandi utensili per batterie automotive, ma correttamente ridimensionato per i modelli H-D
- Solleva facilmente le batterie che hanno una vestibilità estremamente stretta nello scomparto

COD. ART.	DESCRIZIONE
3807-0346	Utensile di sollevamento per batterie H-D



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



0701-1000



0701-0999



SADDLEMEN
THE GEL-SEAT EXPERTS / SINCE 1987

COVER SERBATOIO CARBURANTE

- Proteggi il serbatoio durante la manutenzione o il rimessaggio della moto senza rinunciare allo stile
- Grafiche ispirate al team Saddlemen® Race Development
- Interno morbido che previene i graffi
- Tasche per gli attrezzi e occhielli per manubrio integrati
- Tasca con cerniera per riporvici la viteria
- Disponibile in versioni piccole per serbatoi tipo "peanut" e grandi per serbatoi full-size

COD. ART.	DESCRIZIONE
0701-1000	S

COD. ART.	DESCRIZIONE
0701-0999	Grande



DRAG Specialties

COPERTURA PER MANUTENZIONE SERBATOIO CARBURANTE

- Progettato per proteggere il serbatoio durante interventi di manutenzione
- Vinile nero resistente
- Compatibile con modelli Dyna, Softail, Touring e Trike

COD. ART.	DESCRIZIONE
4001-0249	Copertura per la manutenzione serbatoio carburante





DRAG Specialties

COPERTURA PER MANUTENZIONE PARAFANGO ANTERIORE GRANDE

- Copertura protettiva per manutenzione veicolo
- Vinile nero resistente

COD. ART.	DESCRIZIONE
4001-0248	Per la maggior parte dei modelli Touring/Trike, 12-16 FLD, 86-17 FL Softail (eccetto FLS/FLSS), 18-23 FLDR, FLHC/FLHCS



DRAG Specialties

COPERTURA PER LA MANUTENZIONE PARAFANGO ANTERIORE STRETTO

- Copertura protettiva per manutenzione veicolo
- Vinile nero resistente

COD. ART.	DESCRIZIONE
4001-0250	Per la maggior parte dei modelli FXD/FXDWG e XL



Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

UTENSILE DI REGOLAZIONE PER LUCI AUSILIARIE

- Bussola a profilo profondo da 14 mm ($^{9}/_{16}$") con lato aperto per spostare in avanti la luce ausiliaria
- Consente di regolare facilmente l'elemento di fissaggio senza creare problemi con i cavi

COD. ART.	DESCRIZIONE
3850-0444	Per FLHR/FLHRC/I

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



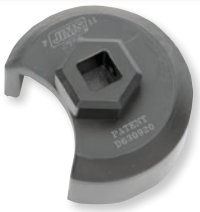
DRAG Specialties

ESTRATTORI OLIO

- Uno strumento eccezionale dai molteplici usi e impieghi, perfetto per l'entusiasta del fai da te o per l'officina professionale
- Eliminazione facile e pulita di olio motore, olio trasmissione, refrigerante, liquido dei freni, acqua o qualsiasi altro fluido che si desidera fare uscire
- Gli estrattori di fluido prevedono un pompaggio manuale e funzionano con vuoto
- Basta inserire il tubo di estrazione nella coppa dell'olio o nel serbatoio e, con pochi colpi di pompa, comincerà ad estrarre il fluido con facilità (non è necessario pompare continuamente)
- Mantiene il fluido sicuro e stagno per evitare fuoriuscite o contaminazioni
- Viene fornito con una maniglia di trasporto integrata e un beccuccio per agevolare lo smaltimento o la conservazione
- Il cilindro di stoccaggio sul lato della pompa permette di conservare i tubi di estrazione ordinatamente e al sicuro
- Il kit comprende un tubo di estrazione principale, tubi di prolunga, una valvola di blocco integrata che serve ad impedire un riempimento eccessivo, una valvola di depressurizzazione integrata e una staffa poggiapiedi a scomparsa
- Temperatura d'esercizio massima 100 °C (212 °F)
- Disponibile nelle misure da 4,0 L o 6,5 L

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0422	Estrattore da 4,0 L

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0423	Estrattore da 6,5 L



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

KIT BUSSOLA E INSERTO PER ASTINA DI LIVELLO OLIO

- Consente a motociclisti e meccanici di rimuovere in modo rapido e sicuro l'astina di livello dell'olio motore che si trova vicina al collettore di scarico incandescente
- Perfetto per controllare facilmente il livello dell'olio da parte di chi ha poca forza nella mano
- Ha un foro quadrato per cricchetto da $^{3}/_{8}$", esagono da $^{7}/_{8}$" per il montaggio della chiave e foro per il passaggio attorno al collettore di scarico
- Inserto e bussola per astina livello olio disponibili separatamente

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 07-11 FLHT/FLTR/FLHR/FLHX, 06-11 FXD CON INDICATORI DI LIVELLO OLIO OEM	
3801-0195	Solo bussola astina livello olio
3801-0394	Kit inserto e bussola astina livello olio



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

CHIAVE FILTRO OLIO SOTTILE

- Semplicemente la chiave filtro dell'olio più sottile sul mercato
- Il design esclusivo semplifica la navigazione quando si lavora in prossimità sia del radiatore dell'olio che del sensore di posizione del carter motore
- Consente di avere più spazio per lavorare intorno ai tubi di scarico, al telaio, ai tubi flessibili e alle staffe
- Dotata di attacco quadrato da $^{3}/_{8}$"
- Garantisce un'ottima presa su qualsiasi filtro olio avvitabile H-D con un'estremità a 14 scanalature

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0216	Chiave filtro olio sottile



RIVCO

CHIAVI PER FILTRO OLIO

- Si inserisce facilmente nei punti stretti per allentare il filtro senza scivolare
- Con 14 scanalature sul lato della chiave filtro; l'altra estremità è dotata di chiave tappo di spurgo da $^{5}/_{8}$" (eccetto mini chiave)
- Vendita singola o in set da 10 unità

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER FILTRI OLIO OEM COD. ART. 63798-99, 63796-77A, 63806-83, 63805-80A, 63782-80, 63810-80 (COMPATIBILE ANCHE CON FILTRI OLIO DRAG SPECIALTIES) (14 SCANALATURE)	
3801-0166	Chiave filtro olio (set da 10)



DRAG Specialties

CHIAVE FILTRO OLIO DA 3"

- Acciaio stampato nero; design a 14 scanalature
- Design sagomato per smuovere il sensore della manovella
- Funziona su Drag Specialties e sulla maggior parte degli altri filtri dell'olio con 14 scanalature

COD. ART.	DESCRIZIONE
1606-6044	Per la maggior parte dei modelli Big Twin 01-23 e altri modelli



DRAG Specialties

CHIAVE PER FILTRI OLIO S&S

- Struttura in acciaio stampato con finitura nera ad alta resistenza
- Attacco quadrato da $^{3}/_{8}$"
- Diametro interno di 74 mm/struttura a 15 scanalature
- Progettata appositamente per filtri olio S&S di tipo "a gradini"
- Vendita singola

COD. ART.	DESCRIZIONE
3801-0336	Chiave per filtri olio S&S

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CruzTOOLS



KIT UTENSILI PER PAN AMERICA

- Il kit utensili RoadTech™ PA1 è appositamente progettato per riparazioni e regolazioni su strada delle moto Harley-Davidson Pan America
- Include chiavi combinate di alta qualità, una chiave regolabile da 8", pinze di bloccaggio, manometro, chiavi a brugola e Torx®, cacciavite 6 in 1, un mini cricchetto a 70 denti, prolunghe e set di bussole
- Dotato di una chiave per perni ruota da 36 mm con prolunga in alluminio leggero che fornisce 12 pollici di leva per rimuovere il dado del perno ruota a coppia elevata sulla Pan America e una chiave per perno ruota da 32 mm inclusa, per reggere l'altro lato durante la rimozione del dado del perno ruota

COD. ART.	DESCRIZIONE
3812-0752	Kit utensili Pan America



KIT UTENSILI ROADTECH™ H3

- Combina i migliori strumenti dei famosi kit di utensili EconoKIT H1 e MiniSet™ in un unico astuccio avvolgibile
- Comprende mini cricchetto e prese, assortimento di attrezzi, pinze a pressione, chiave regolabile, cacciavite 6-in-1, torcia a LED, manometro, chiavi esagonali e Torx® e molto altro ancora
- Tutti gli utensili sono di qualità professionale

COD. ART.	DESCRIZIONE
3812-0019	Kit utensili RoadTech™ H3



KIT UTENSILI ROADTECH™ CON CUSTODIA A FORMA DI GOCCIA

- Kit completo di utensili progettato per adattarsi a custodie porta-attrezzi a forma di goccia
- Comprende mini cricchetto e prese, assortimento di attrezzi, pinze a pressione, chiave regolabile, cacciavite 6-in-1, torcia a LED, manometro, chiavi esagonali e Torx® e molto altro ancora
- Tutti gli utensili sono di qualità professionale

COD. ART.	DESCRIZIONE
3812-0023	Kit utensili RoadTech™ con custodia a forma di goccia



KIT UTENSILI

- Astuccio arrotolabile che contiene un set completo di utensili per riparazioni a bordo strada
- Include chiavi per asse da 14, 22 e 27 mm, adattatore esagonale per asse da 14 x 16 mm, chiavi combinate da 10, 12 e 13 mm, chiave regolabile da 20,5 cm (8"), mini cricchetto, prolunga da 51 mm (2"), bussole da 8, 10, 12 e 13 mm, chiavi Torx®, chiavi esagonali, cacciavite 6-in-1, pinze autobloccanti, utensile regolazione ammortizzatori, fascette, nastro telato, filo metallico da meccanico e manometro pressione pneumatici
- Dimensioni: 25,5 cm x 10,7 cm x 84 mm (10" x 4,2" x 3,25") da chiuso

COD. ART.	DESCRIZIONE
3812-0664	Per Indian

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CruzTOOLS



KIT UTENSILI ECONOKIT® H2

- Kit di utensili di alta qualità a prezzo conveniente
- Comprende cinque assortimenti di attrezzi, chiavi esagonali e Torx®, utensile per candela, cacciavite 6-in-1 e altri accessori da viaggio
- Confezionato in un robusto astuccio avvolgibile in poliestere a doppio pannello

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196204	Kit utensili Econokit® H2



SET UTENSILI OUTBACK'R™ H13

- Set multiutensile compatto e capace, specifico per moto Harley-Davidson
- All'interno dell'impugnatura pieghevole ci sono tre chiavi a brugola ($^{5}/_{32}$", $^{3}/_{16}$" e $^{1}/_{4}$"), due chiavi Torx® T25, T27, cacciaviti a taglio e a croce, un cacciavite con tre bussole ($^{3}/_{8}$", $^{7}/_{16}$" e $^{1}/_{2}$"), una chiave ad anello a dodici angoli da 10 mm per i terminali batteria, una chiave a bocca da $^{9}/_{16}$" e una chiave raggi ruota
- Tutti gli utensili sono fissati in modo permanente tranne le tre bussole
- Quando non in uso, gli utensili si ripiegano all'interno della custodia
- Forgiati con precisione in acciaio al cromo vanadio o al carbonio
- Peso netto 9 oz.; lunghezza utensile di 3,5"

COD. ART.	DESCRIZIONE
MTM-2	Outback'R™ H13



SET CHIAVI A BRUGOLA/ TORX® PIEGHEVOLI

- Il set di chiavi combinate consente di trasportare un solo set di chiavi per moto, sia a brugola sia Torx®
- Include le misure più usate: $^{5}/_{32}$", $^{3}/_{16}$", $^{1}/_{4}$", $^{5}/_{16}$", T-25, T-27 e T-40
- Custodia in plastica temprata con inserto in gomma

COD. ART.	DESCRIZIONE
DS-196209	Set di chiavi pieghevoli combinate



3812-0033



3812-0034

SET PUNTE A BUSSOLA $^{3}/_{8}$"

- Set di bussole esagonali e a stella di altissimo livello; include tutte le dimensioni necessarie
- Ogni set include un listello per bussole con impugnatura, per un'organizzazione rapida
- Dimensioni di facile lettura con stampa laser a rovescio su ogni bussola per una rapida identificazione
- Qualità professionale, con lega di vanadio e cromo trattata termicamente che supera le specifiche ANSI

COD. ART.	DESCRIZIONE
3812-0032	Set da 10 pezzi punte esagonali in pollici
3812-0033	Set da 8 pezzi punte esagonali in pollici
3812-0034	Set da 10 pezzi punte a stella in pollici

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

546 Informazioni sull'olio
548 Drag Specialties
549 Bel Ray
554 Liqui Moly
562 Elf
564 Muc Off
573 Pedro's
574 Showa
575 KYB
575 Öhlins
576 EBC
576 Presol
577 No Toil
579 DT 1
580 K&N
581 Loctite
584 WRS
584 Engine Ice
584 Parts Europe
584 Pirelli
585 Continental
585 Slime

PRODOTTI CHIMICI, LUBRIFICANTI E LUCIDANTI

OLIO MOTORE

- Da utilizzarsi per la lubrificazione dei motori a combustione interna
- La funzione principale è quella di ridurre l'attrito e l'usura sulle parti mobili e ridurre fango e corrosione
- Soddisfa le specifiche del produttore originale
- API, l'istituto americano del petrolio, definisce i livelli di qualità generali come, ad esempio, API SN

OLIO MOTORE 4 TEMPI

- Progettato per garantire le prestazioni dei motori a quattro tempi, quali un alto numero di giri e l'erogazione di potenza elevata per cc
- Lubrificazione di norma combinata tra motore e scatola cambio
- Omologazioni comuni per moto quali JASO MA2

OLIO MOTORE 2 TEMPI

- Progettato per assicurare una combustione pulita nei motori a due tempi
- Omologazioni comuni per moto quali JASO FB

OLIO CAMBIO

- Progettato esclusivamente per il cambio; nelle moto viene spesso utilizzato per lubrificare separatamente la scatola cambio
- Disponibile in differenti viscosità come SAE 80 o SAE 90
- Omologazioni comuni quali API GL5

OLIO COMPLETAMENTE SINTETICO

- Altamente raffinato e prodotto con sostanze chimiche artificiali
- Offre il massimo in termini di protezione e risparmio

OLIO SEMISINTETICO/PARZIALMENTE SINTETICO

- Miscela di oli minerali e sintetici
- Garantisce prestazioni maggiori

OLIO MINERALE

- Olio minerale, il meno raffinato tra i tre tipi di olio
- Prodotto con oli base

VISCOSITÀ

- In generale, misura la resistenza allo scorrimento di qualsiasi liquido
- SAE, la società degli ingegneri automobilistici, ha stabilito un sistema numerico di classificazione dell'olio motore a seconda della viscosità
- Le classi di viscosità originali sono tutte monogrado, per alte temperature SAE 50 o SAE 60 e per basse temperature 10W, ad esempio

Classi olio singole – utilizzate per intervalli di temperatura ristretti, ad esempio SAE 50 o SAE 60

Classi olio multigrado – utilizzate per intervalli di temperatura ampi, contenenti una W per la viscosità a bassa temperatura, ad esempio SAE 5W30, SAE 10W40 o SAE 15W50

ATTENZIONE: Consultare il manuale del veicolo per conoscere il tipo corretto di olio da utilizzare!

OLIO MOTORE 4 TEMPI

VISCOSITÀ	TECNOLOGIA SINTETICA	MARCHIO	SEGMENT	DESCRIZIONE	SPECIFICHE	1 LITRO	4 LITRI	20 LITRI	FUSTO	BARILE
0w30	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly	SCOOTER	4T 0W-30 SCOOTER	ACEA A5, ACEA B5	3601-0637	-	-	-	-
10w30	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly	STREET	4T 10W-30 STR	API SP, JASO MA2	3601-0438	3601-0435	-	3601-0439	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	ELF		OIL MOTO 4 MAXI TECH 10W30 SYN	API SJ, JASO MA	3601-0992	3601-0991	-	3601-0990	3601-0989
	Minerale Premium	ELF	SCOOTER	OIL MOTO 4 SCOOTER 10W30 ADV	API SL, JASO MB	3601-1019	-	-	-	-
5w40	Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	4T SYN 5W-40 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0444	3601-0432	3601-0447	-	3601-0446
	Completamente sintetica	Liqui Moly	OFFROAD	4T SYN 5W-40 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0453	3601-0454	-	-	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly	SCOOTER	4T 5W-40 HC SCOOTER	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0510	-	-	-	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly	STREET	4T 5W-40 HC STREET	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0513	3601-0514	-	-	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	ELF		OIL MOTO 4 PRO TECH 5W40 SYN	API SN, JASO MA 2	3601-0988	3601-0987	-	3601-0986	3601-0985
	TECNOLOGIA SINTETICA	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 4 MAXI CITY 5W40 SYN	API SA	3601-1017	-	-	3601-1016	3601-1015
10w40	Esteri sintetici	Bel Ray		OIL 4T SYN EXS 10W40	JASO MA2, API SN	3601-0332	3601-0333	-	-	-
	Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-40 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0601	3601-0602	-	-	-
	Miscela di esteri sintetici	Bel Ray		OIL THUMPER BLEND 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0141	3601-0142	-	-	-
	Miscela di esteri sintetici	Bel Ray		OIL EXP SYN BLEND 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0151	3601-0152	-	3601-0197	3601-0191
	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly	STREET	4T 10W-40 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0419	3601-0415	3601-0424	-	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly	OFFROAD	4T 10W-40 OFFROAD	API SP, JASO MA2	3601-0464	3601-0465	-	-	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	Liqui Moly		MARINE PWC OIL SAE 10W-40	API SP, JASO MA2					
	A base sintetica	ELF	STREET	OIL MOTO 4 ROAD 10W40 SYN	API SN, JASO MA2	3601-0996	3601-0995	-	3601-0994	3601-0993
	A base sintetica	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 4 CITY 10W40 SYN	API SN, JASO MB	3601-1018	-	-	-	-
	Minerale	Drag Specialties		OIL E-DRAG 10W40 MIN	API SL, JASO MA2	3601-0827	-	-	-	-
	Minerale Trail	Bel Ray		OIL ATV MINERAL 4T 10W-40	API SM	3601-0144	-	-	-	-
	Minerale	Bel Ray		OIL EXL MINERAL 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0147	3601-0148	-	-	-
	Minerale	Bel Ray		OIL SHOP 10W40	JASO MA2, API SN	-	-	-	-	3601-0257
	Minerale selezionato	Liqui Moly	SCOOTER	4T 10W-40 SCOOTER	API SL, JASO MA2	3601-0431	-	-	-	-
	Tecnologia sintetica	Liqui Moly	STREET	4T 10W-40 BASIC STREET	API SP, JASO MA2	3601-0455	3601-0456	3601-0457	3601-0458	-
	Minerale selezionato	Liqui Moly	OFFROAD	4T 10W-40 BASIC OFFRD	API SP, JASO MA2	3601-0468	3601-0469	-	-	-

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OLIO MOTORE (CONT)

OLIO MOTORE 4 TEMPI (CONT)

VISCOSITÀ	TECNOLOGIA SINTETICA	MARCHIO	SEGMENT	DESCRIZIONE	SPECIFICHE	1 LITRO	4 LITRI	20 LITRI	FUSTO	BARILE
10w50	Esteri sintetici	Bel Ray		OIL EXS FULL SYN 4T 10W-50	JASO MA2, API SN	3601-0145	3601-0146	-	-	-
	Esteri sintetici	Bel Ray		OIL THUMPER FULL SYN 10W-50	JASO MA2, API SN	3601-0167	3601-0168	-	-	-
	Esteri sintetici	Bel Ray	V-TWIN	OIL VTWIN SYN 10W50	JASO MA2, API SN	3601-0253	-	-	-	-
	Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-50 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0418	3601-0433	3601-0427	-	-
	Completamente sintetica	Liqui Moly	OFFROAD	4T SYN 10W-50 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0460	3601-0461	-	-	-
	Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	OIL 4T 10W50 STREET	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0891	3601-0892	-	-	-
	TECNOLOGIA SINTETICA	ELF		OIL MOTO 4 TECH 10W50 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1000	3601-0999	-	3601-0998	3601-0997
15w50	Completamente sintetico	Drag Specialties		OIL E-DRAG 15W50 SYN	JASO MA2, API SN	3601-0844	-	-	-	-
	Tecnologia sintetica	Liqui Moly	STREET	4T 15W-50 STR	API SP, JASO MA2	-	-	3601-0448	-	-
	Miscela di esteri sintetici	Bel Ray		OIL EXP BLEND 4T 15W-50	JASO MA2, API SN	3601-0157	3601-0158	-	-	-
	Miscela di esteri sintetici	Bel Ray		OIL THUMPER BLEND 4T 15W-50	JASO MA2, API SN	3601-0165	3601-0166	-	-	-
	Tecnologia sintetica	Liqui Moly	STREET	4T 15W-50 STR	API SP, JASO MA2	3601-0441	3601-0436	-	-	-
	Tecnologia sintetica	Liqui Moly	OFFROAD	4T 15W-50 OFFROAD	API SP, JASO MA2	3601-0466	3601-0467	-	-	-
	A base sintetica	ELF	STREET	OIL MOTO 4 ROAD 15W50 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1007	-	-	3601-1006	3601-1005
20w50	Completamente sintetico	Drag Specialties		OIL E-DRAG 20W50 SYN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0830	3601-0826	3601-0843	3601-0842	3601-0832
	Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	HD SYNT 20W-50 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0470	3601-0471	3601-0472	-	-
	Miscela di esteri sintetici	Bel Ray		OIL EXP SYN BLEND 4T 20W-50	JASO MA2, API SN	3601-0194	-	-	-	-
	Parzialmente sintetico	Bel Ray	V-TWIN	OIL VTWIN SEMI 20W50	JASO MA2, API SN	3601-0251	3601-0252	-	-	-
	Minerale	Drag Specialties		OIL E-DRAG 20W50 MIN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0828	3601-0825	3601-0840	3601-0841	3601-0831
	Minerale	Bel Ray		OIL EXL MINERAL 4T 20W-50	JASO MA2, API SN	3601-0149	3601-0150	-	-	3601-0180
	Minerale	Bel Ray		OIL VTWIN 20W50	JASO MA2, API SN	3601-0249	3601-0250	-	-	-
	Minerale	Bel Ray		OIL SHOP 20W50	JASO MA2, API SN	-	-	-	-	3601-0258
	Minerale	Liqui Moly		4T 20W-50 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0417	3601-0437	3601-0422	-	3601-0474
	Minerale	ELF		OIL MOTO 4 CRUISE 20W50 ADV	API SL, JASO MA2	3601-1011	3601-1010	-	3601-1009	3601-1008
10w60	Esteri sintetici	Bel Ray		OIL THUMPER SYN 10W60	JASO MA2, API SN	3601-0312	-	-	-	-
	Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-60 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0420	3601-0434	3601-0421	-	-
	Completamente sintetica	Liqui Moly	OFFROAD	4T SYN 10W-60 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0462	3601-0463	-	-	-
	100% sintetico	ELF		OIL MOTO 4 RACE 10W60 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1004	3601-1003	-	3601-1002	3601-1001
15w60	Completamente sintetico	Drag Specialties		OIL E-DRAG 15W60 SYN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0845	-	3601-0937	-	-
20w60	A base sintetica	ELF	V-TWIN	OIL MOTO 4 TWIN TECH 20W60 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1014	3601-1013	-	-	3601-1012
25w60	Minerale	Drag Specialties		OIL E-DRAG 25W60	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0829	-	-	-	-
SAE 50	Minerale	Drag Specialties		OIL E-DRAG SAE 50	API SJ	3601-0824	-	-	-	-
	Minerale	Liqui Moly		HD-CLASSIC SAE 50 STR	API SG	3601-0430	3601-0414	-	-	-

OLIO MOTORE 2 TEMPI

TECNOLOGIA SINTETICA	MARCHIO	SEGMENT	DESCRIZIONE	SPECIFICHE	1 LITRO	4 LITRI	20 LITRI	FUSTO
Miscela sintetica	Bel Ray	SCOOTER	SYNTHETIC SCOOTER 5W40	JASO MB	-	3601-0914	-	-
Esteri sintetici	Bel Ray		OIL H1-R SYN ESTER 2T	ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0051	-	-
Completamente sintetico	Bel Ray		OIL SI-7 SYN 2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0054	-	-
Completamente sintetica	Liqui Moly		2T SYN SCOOT STR RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0092	-	-
Completamente sintetica	Liqui Moly	STREET	2T SYN STREET RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0096	-	-
Completamente sintetica	Liqui Moly	OFFROAD	2T SYNT OFFROAD RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0104	3602-0105	-
100% sintetico	ELF		OIL MOTO 2 RACE SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0173	-	-
100% sintetico	ELF		OIL MOTO 2 TECH SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0175	-	-
100% sintetico	ELF	STREET	OIL SCOOTER 2 STREET MAX SYN+	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0181	-	-
Miscela sintetica	Bel Ray	SCOOTER	SEMI-SYNTHETIC SCOOTER 10W-40	JASO MB	-	3601-0915	-	-
Parzialmente sintetica	Bel Ray		OIL SL-2 SEMI-SYN 2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0058	-	-
Parzialmente sintetica	Liqui Moly	STREET	2T STREET	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0095	-	3602-0099
Parzialmente sintetica	Liqui Moly	SCOOTER	2T SEMISYN SCOOT STR	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0101	-	-
Parzialmente sintetica	Liqui Moly	OFFROAD	2T OFFROAD 1 L	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0106	-	-
A base sintetica	ELF	OFFROAD	OIL MOTO 2 OFF ROAD SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0177	-	3602-0176
A base sintetica	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 2 STREET SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0182	-	-
Minerale	Bel Ray		OIL 2T MINERAL	API TC, JASO FB	-	3602-0055	-	-
Minerali selezionati	Liqui Moly	SCOOTER	2T BASIC SCOOT STR	API TC, ISO L-EGB, JASO FB	-	3602-0100	3602-0094	-
Minerale	ELF		OIL MOTO 2 SELF MIX ADV	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	3602-0180	3602-0179	-	3602-0178
Minerale	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 2 SELF MIX ADV	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0183	-	-

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OLIO MOTO AD ALTE PRESTAZIONI

SAE 20W-50 SINTETICO PREMIUM DS3

- Speciali oli base completamente sintetici consentono una lubrificazione perfetta e una protezione dalle alte temperature per motori di grande volume raffreddati ad aria
- Può essere utilizzato per tutte e tre le applicazioni importanti: motore, trasmissione e propulsione
- Eccellente protezione contro l'usura e stabilità allo scorrimento estremamente buona grazie alla speciale tecnologia degli additivi
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- Adatto per motori a coppia elevata grazie a JASO MA2
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione, flaconi da 4 litri, quattro per confezione; vendita singola
- Anche disponibile in fusto da 20 litri in scatolone (BiB), bidone da 60 litri e da 200 litri; vendita singola



3601-0830



3601-0843

PREMIUM SINTETICO SAE 15W-50

- L'olio completamente sintetico è stato sviluppato appositamente per i motori di ultima generazione Harley-Davidson Revolution-Max
- Lo speciale olio a base completamente sintetica consente una lubrificazione perfetta e una protezione dalle alte temperature per motori ad alte prestazioni
- Eccellente protezione contro l'usura e stabilità allo scorrimento estremamente buona grazie alla speciale tecnologia degli additivi
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- Adatto per motori a coppia elevata grazie a JASO MA2
- API SN, JASO MA2
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola

PREMIUM SINTETICO SAE 15W-60

- L'olio completamente sintetico è stato sviluppato appositamente per i motori di ultima generazione Harley-Davidson Revolution-Max
- Lo speciale olio a base completamente sintetica consente una lubrificazione perfetta e una protezione dalle alte temperature per motori ad alte prestazioni
- Eccellente protezione contro l'usura e stabilità allo scorrimento estremamente buona grazie alla speciale tecnologia degli additivi
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- Adatto per motori a coppia elevata grazie a JASO MA2
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola
- Anche disponibile in fusto da 20 litri in scatolone (BiB) litri; vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
SAE 20W-50 SINTETICO PREMIUM DS3	
Bottiglia da 1 L	**3601-0830**
Bottiglia da 4 L	**3601-0826**
Fusto da 20 litri in scatolone (BiB)	**3601-0843**

DESCRIZIONE	COD. ART.
SAE 20W-50 SINTETICO PREMIUM DS3 (CONT)	
Fusto da 60 L	**3601-0842**
Fusto da 200 L	**3601-0832**
PREMIUM SINTETICO SAE 15W-50	
Bottiglia da 1 L	**3601-0844**

DESCRIZIONE	COD. ART.
PREMIUM SINTETICO SAE 15W-60	
Bottiglia da 1 L	**3601-0845**
Fusto da 20 litri in scatolone (BiB)	**3601-0937**

OLIO MOTO A BASE MINERALE AD ALTE PRESTAZIONI

SAE 10W-40

- Eccellente protezione contro l'usura del motore, trasmissione e frizione
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- Adatto per motori a coppia elevata grazie a JASO MA2
- API SL, JASO MA2
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola

SAE 50

- Eccellente protezione contro l'usura, grande resistenza al taglio e buona resilienza termica grazie alla speciale tecnologia degli additivi
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- API CH, API SJ
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola

SAE 20W-50

- Eccellente protezione contro l'usura, grande resistenza al taglio e buona resilienza termica grazie alla speciale tecnologia degli additivi
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponibile in bottiglie da 1 L, 12 per cartone, e bottiglie da 4 L, 4 per cartone; venduto singolarmente
- Anche disponibile in fusto da 20 litri in scatolone (BiB), bidone da 60 litri e da 200 litri; vendita singola



3601-0824



3601-0831

SAE 25W-60

- Eccellente protezione contro l'usura, grande resistenza al taglio e buona resilienza termica grazie alla speciale tecnologia degli additivi
- Adatto alle frizioni a bagno d'olio
- Soddisfa tutte le specifiche richieste per i motori Harley-Davidson
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
SAE 10W-40 A BASE MINERALE	
Bottiglia da 1 L	**3601-0827**
MINERALE SAE 50	
Bottiglia da 1 L	**3601-0824**

DESCRIZIONE	COD. ART.
SAE 20W-50 A BASE MINERALE	
Bottiglia da 1 L	**3601-0828**
Bottiglia da 4 L	**3601-0825**
Fusto da 20 litri in scatolone (BiB)	**3601-0840**

DESCRIZIONE	COD. ART.
SAE 20W-50 A BASE MINERALE (CONT)	
Fusto da 60 L	**3601-0841**
Fusto da 200 L	**3601-0831**
SAE 25W-60 A BASE MINERALE	
Bottiglia da 1 L	**3601-0829**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3603-0075



3603-0077

OLIO TRASMISSIONE AD ALTE PRESTAZIONI

OLIO TRASMISSIONE A BASE MINERALE SAE 80W-90

- Consigliato per l'uso con trasmissioni Harley-Davidson Big Twin a 4, 5 e 6 marce
- Olio trasmissione ad alta pressione utilizzato per carichi molto elevati
- L'eccezionale spessore della pellicola fornisce una protezione contro l'usura e una durata di livello superiore
- Eccezionale selezione di additivi resistenti a pressioni estreme
- Assicura cambiate regolari a tutti i velocità
- API GL5
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola
- Anche disponibile in fusto da 20 litri in scatolone (BiB) litri; vendita singola

OLIO TRASMISSIONE A BASE SINTETICA PREMIUM SAE 80W-140

- Protezione dall'usura ottimale
- L'olio trasmissione ad alta pressione a base minerale contiene additivi efficaci per alta pressione
- La formula garantisce una pellicola lubrificante affidabile e resistente agli strappi che protegge in modo ottimale i fianchi dei denti dall'usura
- Eccellenti caratteristiche anti-schiuma, buona resistenza all'invecchiamento e ideale per carichi d'urto elevati
- API GL5, MT1
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO TRASMISSIONE A BASE MINERALE 80W-90	
Bottiglia da 1 L	**3603-0075**
Fusto da 20 litri in scatolone (BiB)	**3603-0086**
OLIO TRASMISSIONE A BASE SINTETICA PREMIUM SAE 80W-140	
Bottiglia da 1 L	**3603-0076**

OLIO CATENA PRIMARIA A BASE MINERALE

- Sviluppato per tutte le moto Big Twin di Harley-Davidson dal 1984 e successive, dotate di frizione a molla diaframma in bagno d'olio
- La pellicola lubrificante heavy-duty assicura una protezione all'usura e una durabilità eccellenti
- Additivi speciali ad alta pressione
- Progettato appositamente per azionamento primario ad alte prestazioni
- Ottima stabilità alle alte temperature
- API SL, JASO MA2
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola
- Anche disponibile in fusto da 20 litri in scatolone (BiB) litri; vendita singola

OLIO TRASMISSIONE E CATENA A BASE MINERALE

- Consigliato per l'uso con moto Harley-Davidson nelle quali la trasmissione e scatola catena primaria hanno un lubrificante in comune
- Una pellicola lubrificante heavy-duty assicura una protezione all'usura e una durabilità eccellenti
- Additivi speciali ad alta pressione
- Formula speciale per trasmissioni ad alte prestazioni
- Assicura cambiate regolari a tutte le velocità
- GL-4
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO CATENA PRIMARIA A BASE MINERALE	
Bottiglia da 1 L	**3603-0077**
Fusto da 20 litri in scatolone (BiB)	**3603-0087**
OLIO TRASMISSIONE E CATENA A BASE MINERALE	
Bottiglia da 1 L	**3604-0021**

OLIO FORCELLA A BASE MINERALE AD ALTE PRESTAZIONI

SAE 20 W

- Riduzione della formazione di schiuma e comportamento ottimale di separazione dell'aria
- Stabilità termica nettamente migliore, miglioramento della resistenza allo scorrimento
- Questa misura porta a una riduzione massima dei coefficienti di attrito e a una riduzione della coppia di spunto (stick-slip)
- In questo modo, le forze di trazione e di impatto non vengono più dissipate a "fisarmonica" (a zig-zag), ma vengono assorbite su una sorta di "struttura a griglia" a più livelli
- Disponibile in flaconi da 1 litro, 12 per confezione; vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio forcella a base minerale ad alte prestazioni	**3609-0156**

LIQUIDO FRENI DOT 4

- Liquido freni e frizione di livello superiore e ad alte prestazioni che soddisfa tutti i sistemi che richiedono fluidi DOT 4
- Riserva di durata estremamente elevata contro la formazione di bolle di vapore, miscibile con tutti i liquidi freni della stessa specifica
- Specialmente adatto per sistemi ABS e ADS moderni
- Disponibile in flaconi da 250 ml, 12 per confezione; vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Liquido per freni DOT 4	**3703-0059**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

3601-0257



OLIO PER OFFICINA

- Formula API SL a base di petrolio
- Riduce il consumo di olio e offre lunghi intervalli di cambio
- Progettato per l'uso in tutti i motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con frizioni a bagno d'olio
- Venduto ai concessionari in fusti da 208 L (55 gal)

DESCRIZIONE	COD. ART.
10W-40 208 L (55 gal)	3601-0257

DESCRIZIONE	COD. ART.
20W-50 208 L (55 gal)	3601-0258

3601-0151



3601-0167



OLIO MOTORE 4 TEMPI

OLIO MOTORE 4 TEMPI AGLI ESTERI COMPLETAMENTE SINTETICO EXS

- Oli a base sintetica al 100%
- La resistenza superiore della pellicola assicura una maggiore protezione dei componenti
- Indice di massima viscosità per una protezione migliorata della viscosità ad alte temperature
- L'eccezionale stabilità al taglio riduce la perdita di viscosità
- La ridotta frizione diminuisce le temperature di esercizio del motore
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE SINTETICO 4 TEMPI CON MISCELA AGLI ESTERI EXP

- Estere sintetico miscelato con componenti selezionati sintetici e del petrolio
- L'elevata resistenza della pellicola migliora la protezione dei componenti
- L'alto indice di viscosità assicura una viscosità stabile in un'ampia gamma di temperature
- Maggiorata resistenza all'ossidazione
- Durata utile prolungata della frizione in bagno d'olio
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE MINERALE EXL 4 TEMPI

- Supera le specifiche OEM
- Riduce la perdita di evaporazione
- Fornisce prestazioni eccellenti della trasmissione e della frizione in bagno d'olio
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE SINTETICO 4 TEMPI CON MISCELA AGLI ESTERI THUMPER RACING

- Miscela di esteri sintetici per motori racing
- Resiste a condizioni di gara estreme
- Protezione dall'usura di treni valvole, anelli, cilindri e pistoni
- Per moto offroad monocilindro/ATV
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE 4 TEMPI A BASE DI ESTERE SINTETICO THUMPER RACING WORKS

- Formula di esteri sintetici per la migliore esperienza Thumper
- Massima potenza e prestazioni costanti della frizione
- Protezione dall'usura di treni valvole, anelli, cilindri e pistoni
- Per moto offroad monocilindro/ATV
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE MINERALE ATV TRAIL 4 TEMPI

- Formula a base di petrolio per le esigenze uniche di ATV e UTV a 4 tempi
- Il sistema antiruggine riveste i componenti del motore per proteggerli dalla corrosione
- La protezione dall'usura estende la durata del motore
- Per motori a 4T raffreddati ad aria o a liquido con frizioni in bagno d'olio
- API SL

OLIO PER OFFICINA

- Assicura prestazioni eccellenti, protezione del motore e uso 4 stagioni affidabile
- Adatto ugualmente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria e a liquido
- Il controllo superiore dei depositi riduce fango e corrosione per motori più puliti e migliori
- Riduce al minimo la formazione di depositi e riduce il consumo di olio
- API SN, registrazione JASO MA2

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO MOTORE 4 TEMPI AGLI ESTERI COMPLETAMENTE SINTETICO EXS	
10W-40; 1 L	3601-0332
10W-40; 4 L	3601-0333
10W-50; 1 L	3601-0145
10W-50; 4 L	3601-0146
OLIO MOTORE SINTETICO 4 TEMPI CON MISCELA AGLI ESTERI EXP	
10W-40; 1 L	3601-0152
10W-40; 4 L	3601-0151
10W-40; 60 L	3601-0197
10W-40; 208 L	3601-0191
15W-50; 1 L	3601-0157
15W-50; 4 L	3601-0158
20W-50; 1 L	3601-0194

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO MOTORE MINERALE EXL 4 TEMPI	
10W-40; 1 L	3601-0147
10W-40; 4 L	3601-0148
20W-50; 1 L	3601-0149
20W-50; 4 L	3601-0150
20W-50; 208 L	3601-0180
OLIO MOTORE SINTETICO 4 TEMPI CON MISCELA AGLI ESTERI THUMPER RACING	
10W-40; 1 L	3601-0141
10W-40; 4 L	3601-0142
15W-50; 1 L	3601-0165
15W-50; 4 L	3601-0166

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO MOTORE 4 TEMPI A BASE DI ESTERE SINTETICO THUMPER RACING WORKS	
10W-50; 1 L	3601-0167
10W-50; 4 L	3601-0168
10W-60; 1 L	3601-0312
OLIO MOTORE MINERALE ATV TRAIL 4 TEMPI	
10W-40; 1 L	3601-0144
OLIO PER OFFICINA	
10W-40; 208 L	3601-0257
20W-50; 208 L	3601-0258

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OLIO MOTORE 4 TEMPI (CONT)



3601-0253

OLIO MOTORE SINTETICO V-TWIN
- Oli a base sintetica al 100%
- La resistenza superiore della pellicola assicura una maggiore protezione dei componenti
- Indice di massima viscosità per una protezione migliorata della viscosità ad alte temperature
- L'eccezionale stabilità al taglio riduce la perdita di viscosità
- La ridotta frizione diminuisce le temperature di esercizio del motore
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE SEMI-SINTETICO V-TWIN
- Estere sintetico miscelato con componenti selezionati sintetici e del petrolio
- L'elevata resistenza della pellicola migliora la protezione dei componenti
- L'alto indice di viscosità assicura una viscosità stabile in un'ampia gamma di temperature
- Maggiorata resistenza all'ossidazione
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE MINERALE V-TWIN
- Supera le specifiche OEM
- Riduce la perdita di evaporazione
- Utilizzabile in motore, primaria e trasmissione
- API SN, registrazione JASO MA2

OLIO MOTORE SINTETICO 4 TEMPI CON MISCELA AGLI ESTERI SCOOTER
- Oli a base sintetica al 100%
- La resistenza superiore della pellicola assicura una maggiore protezione dei componenti
- Indice di massima viscosità per una protezione migliorata della viscosità ad alte temperature
- L'eccezionale stabilità al taglio riduce la perdita di viscosità
- La ridotta frizione diminuisce le temperature di esercizio del motore
- API SN, registrazione JASO MA2
- Bottiglie da 1 L, 12 per cartone; bottiglie da 4 L, 4 per cartone; venduto singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO MOTORE SINTETICO V-TWIN	
10W-50; 1 L	**3601-0253**
OLIO MOTORE SEMI-SINTETICO V-TWIN	
20W-50; 1 L	**3601-0251**

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO MOTORE SEMI-SINTETICO V-TWIN (CONT)	
20W-50; 4 L	**3601-0252**
OLIO MOTORE MINERALE V-TWIN	
20W-50; 1 L	**3601-0249**

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO MOTORE MINERALE V-TWIN (CONT)	
20W-50; 4 L	**3601-0250**
OLIO MOTORE SINTETICO 4 TEMPI CON MISCELA AGLI ESTERI SCOOTER	
5W-40; 1 L	**3601-0914**

OLIO MOTORE 2 TEMPI



3602-0051



3601-0915



3602-0058

OLIO MOTORE 2 TEMPI 100% SINTETICO A BASE DI ESTERE H1-R RACING
- L'olio più avanzato per tutti i motori da corsa a 2 tempi con valvola di scarico
- Aderisce al metallo per prevenire l'usura in tutte le applicazioni a 2 tempi
- Brucia in modo pulito per eliminare l'accumulo di carbonio nelle camere di combustione e nel meccanismo della valvola di alimentazione
- Contribuisce a mantenere i motori puliti e reattivi anche nelle condizioni di gara più difficili
- JASO FD, ISO-L-EGD

NOTA BENE: Non adatto per carburante al metanolo.

OLIO MOTORE SCOOTER 2T SEMI-SINTETICO
- Chimica antiusura superiore
- Detergenza avanzata e controllo dei depositi
- Ridotta usura di cilindri e fasce; maggiore durata dei cuscinetti

OLIO MOTORE A 2 TEMPI COMPLETAMENTE SINTETICO Si-7
- Combustione pulita, estere sintetico per sistemi di iniezione/autolubrificazione o pre-mix
- Assicura un livello elevato di protezione e prestazioni per tutti i motori a 2 tempi
- Formulato per ridurre il fumo e i residui di carbonio
- API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
- Bottiglie da 1 L, 12 per cartone; venduto singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio motore 2T H1-R Racing 100% esteri sintetici; 1 L	**3602-0051**
Olio motore scooter 2T semi-sintetico; 1 L	**3601-0915**
Olio motore 2T Si-7 completamente sintetico; 1 L	**3602-0054**

OLIO MOTORE MINERALE 2 TEMPI
- Combustione pulita, formula a base di petrolio per sistemi di iniezione/autolubrificazione o pre-mix
- La protezione dall'usura estende la durata del motore
- Migliora la tenuta dell'anello per la massima compressione
- Per motori a 2 tempi
- JASO FB, API TC
- Bottiglie da 1 L, 12 per cartone; venduto singolarmente

OLIO MOTORE SEMISINTETICO 2 TEMPI SL-2
- Combustione pulita, miscela di oli sintetici per sistemi di iniezione/autolubrificazione o pre-mix
- La protezione dall'usura estende la durata del motore
- Per motori a 2 tempi
- API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
- Bottiglie da 1 L, 12 per cartone; venduto singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio motore 2T minerale; 1 L	**3602-0055**
Olio motore 2T SL-2 semi-sintetico; 1 L	**3602-0058**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

3603-0015



3603-0031



OLIO TRASMISSIONE

OLIO INGRANAGGIO IPOIDE SALVA INGRANAGGI

- Formulate per scatole cambio e unità di trasmissione finale senza frizione in bagno d'olio
- Cambio fluido e fenomeno vibroacustico ridotto
- Gli additivi per pressione estrema riducono l'usura dei componenti
- Per moto e ATV (non per frizioni in bagno d'olio)
- API GL-5

OLIO TRASMISSIONE GEAR SAVER

- Formulato per proteggere la trasmissione dall'usura
- Innesto frizione positivo per partenze migliori e vita lunga della frizione
- Per trasmissioni a 2T/4T con frizione in bagno d'olio

NOTA BENE: Non consigliato per trasmissioni Harley-Davidson.

OLIO TRASMISSIONE THUMPER GEAR SAVER

- Formulato per trasmissioni di moto racing
- Massime prestazioni della frizione e cambio fluido
- La protezione dall'usura estende la durata della frizione

NOTA BENE: Non consigliato per trasmissioni Harley-Davidson.

OLIO TRASMISSIONE BIG TWIN

- Formulato per scatole cambio senza frizione in bagno d'olio
- La protezione dall'usura estende la durata della trasmissione
- Riduce il fenomeno vibroacustico della trasmissione e migliora il cambio
- Colore rosso distintivo per rilevamento perdite
- Per trasmissioni Big Twin e unità di trasmissione finale
- API GL-5

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO INGRANAGGIO IPOIDE SALVA INGRANAGGI	
80W-90; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0016**
85W-140; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0015**
OLIO TRASMISSIONE GEAR SAVER	
75W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0018**
80W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0017**
OLIO TRASMISSIONE THUMPER GEAR SAVER	
80W-85; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0019**

OLIO TRASMISSIONE SPORT

- Formulato per la trasmissione e la primaria di moto Sportster
- La protezione dall'usura estende la durata della trasmissione
- Impedisce lo slittamento della frizione e le vibrazioni, per un innesto uniforme
- Colore rosso distintivo per rilevamento perdite
- Per trasmissioni Sportster

LUBRIFICANTE CARTER PRIMARIA

- Formulato per catene primaria e frizioni in bagno d'olio
- La protezione dall'usura estende la durata della catena primaria
- Impedisce lo slittamento della frizione e le vibrazioni, per un innesto uniforme
- Colore rosso distintivo per rilevamento perdite
- Per carter primaria

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO TRASMISSIONE BIG TWIN	
85W-140; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0031**
OLIO TRASMISSIONE SPORT	
110W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3603-0032**
LUBRIFICANTE CARTER PRIMARIA	
80W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3604-0003**

3609-0043



3609-0046



OLIO/GRASSO SOSPENSIONI

OLIO PER FORCELLE AD ALTE PRESTAZIONI

- Formulato per forcelle
- Riduce l'attrito per un funzionamento scorrevole
- Elimina l'attrito e la resistenza aerodinamica migliorando l'azione della forcella
- Protezione anti-schiuma di livello superiore
- Additivi antiusura per una vita più lunga dei componenti

GRASSO IMPERMEABILE

- Grasso impermeabile per tutte le applicazioni di cuscinetti e boccole
- Protezione dalla corrosione (persino in acqua salina)
- La protezione dall'usura estende la durata dei cuscinetti
- Non fonde o cola

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO FORCELLE AD ALTE PRESTAZIONI	
5W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3609-0041**
7W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3609-0042**
10W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3609-0043**
15W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3609-0044**
20W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3609-0045**

LIQUIDO LUBRIFICANTE 6 IN 1

- Lubrificante multiuso
- Pulisce, lubrifica, protegge, drena l'acqua, riduce la frizione e penetra nella ruggine
- Sicuro per l'uso su contatti elettrici, vinile, legno e vernice

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO FORCELLA AD ALTE PRESTAZIONI (CONT)	
30W; flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3609-0046**
GRASSO IMPERMEABILE	
Vaschetta da 454 g (16 once)	**3607-0020**
LIQUIDO LUBRIFICANTE 6 IN 1	
Bomboletta spray da 400 ml	**3607-0021**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

MANUTENZIONE

OLIO SPRAY PER FILTRI ARIA IN SPUGNA

- Progettato per migliorare l'aerodinamicità
- Intrappola particelle microscopiche per estendere la vita del motore
- La formula impermeabile previene l'intasamento sul bagnato

REFRIGERANTE MOTO CHILL RACING

- Glicole propilenico non tossico, antigelo
- Protegge i componenti in alluminio e magnesio dalla corrosione
- Pre-miscelato, pronto all'uso
- Compatibile con tutti i refrigeranti di uso comune



3610-0040



3610-0037

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO SPRAY PER FILTRI ARIA IN SPUGNA	
Bomboletta spray da 400 ml	**3610-0040**
Flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3610-0037**

DESCRIZIONE	COD. ART.
REFRIGERANTE MOTO CHILL RACING	
Flacone da 946 ml (1 quarto U.S.A.)	**3705-0008**



3605-0028



3604-0003



3605-0030

LUBRIFICANTE PER CATENA

LUBRIFICANTE CATENA SUPER CLEAN

- Progettato per evitare la fuoriuscita della catena (anche nelle applicazioni ad alta velocità)
- Il rivestimento protettivo quando si asciuga assume una colorazione bianca per garantire la copertura completa
- Non attira sporco, sabbia o polvere
- Protezione dalla corrosione e dall'usura che garantisce la lunga durata di catena e corona
- Per applicazioni sulla catena, include anelli 'O', 'X' e 'Z' e catene a rulli

DESCRIZIONE	COD. ART.
LUBRIFICANTE CATENA SUPER CLEAN	
Bomboletta spray da 400 ml	**3605-0028**
1 L	**3604-0003**

LUBRIFICANTE CATENA BLUE TAC

- Progettato per evitare la fuoriuscita della catena (anche nelle applicazioni ad alta velocità)
- Protezione dalla corrosione e dall'usura che garantisce la lunga durata di catena e corona
- Quando si spruzza è blu, quando si asciuga è trasparente
- Per applicazioni sulla catena, include anelli 'O', 'X' e 'Z' e catene a rulli

DESCRIZIONE	COD. ART.
LUBRIFICANTE CATENA BLUE TAC	
Bomboletta spray da 400 ml	**3605-0030**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3601-0438

OLIO MOTORE 4 TEMPI

SINTETICO PER SCOOTER 0W-30

- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione affidabile
- Ottima ammortizzazione del rumore e basso livello di usura
- Innesto/disinnesto frizione e cambiata particolarmente fluidi
- Soddisfa o supera le specifiche ACEA A5 e ACEA B5

10W-30 TECNOLOGIA SINTETICA PER USO STRADALE BASE

- Olio motore ad alte prestazioni basato su tecnologia sintetica
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

COMPLETAMENTE SINTETICO 5W-40 PER MOTO STRADALI DA GARA

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

SINTETICO PER SCOOTER 5W-40

- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Materie prime accuratamente selezionate per la massima affidabilità in termini di prestazioni e protezione del motore
- Soddisfa o supera le specifiche APO SN PLUS e JASO MA2

SINTETICO PER MOTO STRADALI 5W-40

- Olio motore ad alte prestazioni basato su tecnologia sintetica
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

COMPLETAMENTE SINTETICO 10W-40 PER MOTO STRADALI DA GARA

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

SINTETICO PER MOTO STRADALI 10W-40

- Olio motore ad alte prestazioni basato su tecnologia sintetica
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO PER SCOOTER 0W-30	
Bottiglia da 1 L	**3601-0637**
SINTETICO PER MOTO STRADALI 10W-30	
Bottiglia da 1 L	**3601-0438**
Bottiglia da 4 L	**3601-0435**
Fusto da 60 L	**3601-0439**
COMPLETAMENTE SINTETICO 5W-40 PER MOTO STRADALI DA GARA	
Bottiglia da 1 L	**3601-0444**
Bottiglia da 4 L	**3601-0432**
Bottiglia da 20 L	**3601-0447**
Fusto da 205 L	**3601-0446**

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO PER SCOOTER 5W-40	
Bottiglia da 1 L	**3601-0510**
SINTETICO PER MOTO STRADALI 5W-40	
Bottiglia da 1 L	**3601-0513**
Bottiglia da 4 L	**3601-0514**
COMPLETAMENTE SINTETICO 10W-40 PER MOTO STRADALI DA GARA	
Bottiglia da 1 L	**3601-0601**
Bottiglia da 4 L	**3601-0602**
SINTETICO PER MOTO STRADALI 10W-40	
Bottiglia da 1 L	**3601-0419**
Bottiglia da 4 L	**3601-0415**
Bottiglia da 20 L	**3601-0424**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OLIO MOTORE 4 TEMPI (CONT)

MINERALE PER SCOOTER 10W-40
- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione affidabile
- Ottima ammortizzazione del rumore e basso livello di usura
- Innesto/disinnesto frizione e cambiata particolarmente fluidi
- Soddisfa o supera le specifiche ACEA A3, API SG e API SJ

MINERALE 10W-40 PER MOTO STRADALI
- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

COMPLETAMENTE SINTETICO 10W-50 PER MOTO STRADALI DA GARA
- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

DESCRIZIONE	COD. ART.
MINERALE PER SCOOTER 10W-40	
Bottiglia da 1 L	**3601-0431**
MINERALE 10W-40 PER MOTO STRADALI GENERICHE	
Bottiglia da 1 L	**3601-0455**
Bottiglia da 4 L	**3601-0456**
Bottiglia da 20 L	**3601-0457**
Fusto da 60 L	**3601-0458**
COMPLETAMENTE SINTETICO 10W-50 PER MOTO STRADALI DA GARA	
Bottiglia da 1 L	**3601-0418**
Bottiglia da 1 L	**3601-0891**
Bottiglia da 4 L	**3601-0892**
Bottiglia da 4 L	**3601-0433**
Bottiglia da 20 L	**3601-0427**

SINTETICO PER MOTO STRADALI 15W-50
- Olio motore ad alte prestazioni basato su tecnologia sintetica
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

MINERALE 20W-50 PER MOTO STRADALI
- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

COMPLETAMENTE SINTETICO 10W-60 PER MOTO STRADALI DA GARA
- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO PER MOTO STRADALI 15W-50	
Bottiglia da 1 L	**3601-0441**
Bottiglia da 4 L	**3601-0436**
Bottiglia da 20 L	**3601-0448**
MINERALE 20W-50 PER MOTO STRADALI	
Bottiglia da 1 L	**3601-0417**
Bottiglia da 4 L	**3601-0437**
Bottiglia da 20 L	**3601-0422**
Fusto da 205 L	**3601-0474**
COMPLETAMENTE SINTETICO 10W-60 PER MOTO STRADALI DA GARA	
Bottiglia da 1 L	**3601-0420**
Bottiglia da 4 L	**3601-0434**
Bottiglia da 20 L	**3601-0421**

OLIO MOTORE 4 TEMPI

SINTETICO 20W-50 PER V-TWIN
- Olio motore completamente sintetico, sviluppato appositamente per motori per moto a 4 tempi con raffreddati ad aria o ad acqua; particolarmente indicato per Harley-Davidson
- Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito in tutte le condizioni d'uso
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

MINERALE SAE-50 PER V-TWIN
- Olio motore ad applicazione singola
- Per l'utilizzo con moto classiche; particolarmente adatto per Harley-Davidson
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SG



3601-0471

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO 20W-50 PER V-TWIN	
Bottiglia da 1 L	**3601-0470**
Bottiglia da 4 L	**3601-0471**
Bottiglia da 20 L	**3601-0472**

DESCRIZIONE	COD. ART.
MINERALE SAE-50 PER V-TWIN	
Bottiglia da 1 L	**3601-0414**
Bottiglia da 4 L	**3601-0430**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3601-0454

OLIO MOTORE 4 TEMPI

COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 5W-40

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

SINTETICO PER MOTO OFFROAD 10W-40

- Olio motore ad alte prestazioni basato su tecnologia sintetica
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

MINERALE 10W-40 PER MOTO OFFROAD

- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 10W-50

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

SINTETICO PER MOTO OFFROAD 15W-50

- Olio motore ad alte prestazioni basato su tecnologia sintetica
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 10W-60

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API SN PLUS e JASO MA2

DESCRIZIONE	COD. ART.
COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 5W-40	
Bottiglia da 1 L	**3601-0453**
Bottiglia da 4 L	**3601-0454**
SINTETICO PER MOTO OFFROAD 10W-40	
Bottiglia da 1 L	**3601-0464**
Bottiglia da 4 L	**3601-0465**
MINERALE 10W-40 PER MOTO OFFROAD	
Bottiglia da 1 L	**3601-0468**
Bottiglia da 4 L	**3601-0469**

DESCRIZIONE	COD. ART.
COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 10W-50	
Bottiglia da 1 L	**3601-0460**
Bottiglia da 4 L	**3601-0461**
SINTETICO PER MOTO OFFROAD 15W-50	
Bottiglia da 1 L	**3601-0466**
Bottiglia da 4 L	**3601-0467**
COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 10W-60	
Bottiglia da 1 L	**3601-0462**
Bottiglia da 4 L	**3601-0463**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3602-0092

OLIO MOTORE 2 TEMPI

COMPLETAMENTE SINTETICO PER SCOOTER/MOTO STRADALI 2 TEMPI

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API TC e JASO FD

SINTETICO PER SCOOTER/MOTO STRADALI 2 TEMPI

- Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API TC, ISO L-EGC, JASO FC

DESCRIZIONE	COD. ART.
COMPLETAMENTE SINTETICO PER SCOOTER 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0092**
COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO STRADALI 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0096**
SINTETICO PER SCOOTER 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0101**

MINERALE PER SCOOTER 2 TEMPI

- Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati
- Materie prime accuratamente selezionate per la massima affidabilità in termini di prestazioni e protezione del motore
- Soddisfa o supera le specifiche API TC, ISO L-EGB, JASO FB

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO PER MOTO STRADALI 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0095**
Fusto da 60 L	**3602-0099**
MINERALE PER SCOOTER 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0100**
Bottiglia da 4 L	**3602-0094**



3602-0105



3602-0107

OLIO MOTORE 2 TEMPI

COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 2 TEMPI

- Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API TC e JASO FD

DESCRIZIONE	COD. ART.
COMPLETAMENTE SINTETICO PER MOTO OFFROAD 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0104**
Bottiglia da 4 L	**3602-0105**

SINTETICO PER MOTO OFFROAD 2 TEMPI

- Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico
- Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso
- Lubrificazione ottimale, pulizia del motore eccezionale, attrito eccellente e usura minima
- Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose
- Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio
- Soddisfa o supera le specifiche API TC e JASO FC

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO PER MOTO OFFROAD 2 TEMPI	
Bottiglia da 1 L	**3602-0106**
Bottiglia da 4 L	**3602-0107**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3606-0021



3606-0024



3606-0022

OLIO TRASMISSIONE

OLIO CAMBIO 75W-90

- Olio per cambio ad alta pressione prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi speciali
- Facilita cambiate precise e uniformi anche in condizioni estreme, soddisfa i requisiti delle specifiche API GL5
- Eccellenti proprietà antiusura e ottimo rapporto viscosità-temperatura
- Soddisfa o supera le specifiche API SG LS

OLIO CAMBIO 75W-140 GL5 VS

- Olio per cambio ad alta pressione prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi speciali
- Facilita cambiate precise e uniformi anche in condizioni estreme, soddisfa i requisiti delle specifiche API GL5
- Eccellenti proprietà antiusura e ottimo rapporto viscosità-temperatura
- Soddisfa o supera le specifiche API SG LS

OLIO CAMBIO GL4 80W

- Olio cambio ad alte prestazioni prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi speciali
- Facilita un innesto delle marce preciso e leggero, soddisfa i requisiti delle specifiche API GL4
- Per trasmissioni e trasmissioni finali di moto sottoposte a elevate sollecitazioni; attenersi alle istruzioni del costruttore della trasmissione
- Soddisfa o supera le specifiche API GL4, ZF TE-ML 02B/17A, MIL-L 2105

OLIO CAMBIO PER SCOOTER GL4 80W-90

- Olio ad alta pressione prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi multifunzionali
- Utilizzabile in un'ampia gamma di trasmissioni
- Per cambi e trasmissioni finali soggetti a sollecitazioni medie o elevate
- Soddisfa o supera le specifiche API GL4, MIL-L 2105

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO CAMBIO 75W-90	
Flacone da 500 ml	**3606-0021**
Bottiglia da 1 L	**3609-0103**
OLIO CAMBIO 75W-140 GL5 VS	
Flacone da 500 ml	**3606-0024**
OLIO CAMBIO GL4 80W	
Flacone da 500 ml	**3606-0022**
OLIO CAMBIO PER SCOOTER GL4 80W-90	
Flacone da 150 ml	**3606-0023**

OLIO CAMBIO 10W-30

- Olio cambio ad alta pressione prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi multifunzionali
- Utilizzabile in un'ampia gamma di trasmissioni
- Per trasmissioni e trasmissioni finali soggetti a sollecitazioni medie o elevate
- Soddisfa o supera le specifiche API GL4

OLIO ASSE ATV 10W-30

- Olio ad alta pressione prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi multifunzionali
- Utilizzabile in un'ampia gamma di trasmissioni
- Adatto per applicazioni con frizione e/o freno in bagno d'olio
- Per cambi e trasmissioni finali con o senza frizione in bagno d'olio e/o freni in bagno d'olio normalmente o fortemente sollecitati
- Soddisfa o supera le specifiche API GL4

OLIO CAMBIO 80W-90

- Olio cambio ad alta pressione prodotto da oli a base minerale accuratamente selezionati e additivi multifunzionali
- Uso universale su tutti i tipi di motocicletta in base ai requisiti delle specifiche API GL 4

NOTA BENE: Da utilizzarsi su trasmissioni con catena primaria e frizioni sulla maggior parte dei modelli Harley Davidson 84-10. Non adatto per i modelli con trasmissioni a cinghia primarie.

OLIO CAMBIO H-D 150

- Speciale olio sintetico per le trasmissioni primarie dei modelli Harley Davidson
- Lubrificazione ottimale a tutte le temperature
- Olio sintetico che assicura la massima resistenza alla pressione

NOTA BENE: Da utilizzarsi su trasmissioni con catena primaria e frizioni sulla maggior parte dei modelli Harley Davidson 84-10. Non adatto per i modelli con trasmissioni a cinghia primarie.

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO CAMBIO 10W-30	
Bottiglia da 1 L	**3606-0025**
OLIO CAMBIO ATV 10W-30	
Bottiglia da 1 L	**3606-0026**
OLIO CAMBIO 80W-90	
Bottiglia da 1 L	**3606-0027**
OLIO CAMBIO H-D 150	
Bottiglia da 1 L	**3606-0028**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



3609-0092 3609-0102 3609-0091

OLIO SOSPENSIONI

OLIO FORCELLA 5W (LEGGERO)

- Olio per forcelle e ammortizzatori completamente sintetico
- Riduce la perdita di stabilità allo scorrimento e assicura una sterzata ottimale anche dopo un utilizzo prolungato
- Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni
- Un'ottimale protezione antiusura e anticorrosiva garantisce una durata più lunga
- Uso universale su forcelle telescopiche e ammortizzatori per motociclette, biciclette, scooter e altri veicoli a due ruote

OLIO FORCELLA 7,5W (MEDIO/LEGGERO)

- Olio per forcelle e ammortizzatori completamente sintetico
- Riduce la perdita di stabilità allo scorrimento e assicura una sterzata ottimale anche dopo un utilizzo prolungato
- Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni
- Un'ottimale protezione antiusura e anticorrosiva garantisce una durata più lunga
- Uso universale su forcelle telescopiche e ammortizzatori per motociclette, biciclette, scooter e altri veicoli a due ruote

OLIO FORCELLA 10W (MEDIO)

- Olio per forcelle e ammortizzatori completamente sintetico
- Riduce la perdita di stabilità allo scorrimento e assicura una sterzata ottimale anche dopo un utilizzo prolungato
- Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni
- Un'ottimale protezione antiusura e anticorrosiva garantisce una durata più lunga
- Uso universale su forcelle telescopiche e ammortizzatori per motociclette, biciclette, scooter e altri veicoli a due ruote

OLIO FORCELLA 15W (PESANTE)

- Olio per forcelle e ammortizzatori completamente sintetico
- Riduce la perdita di stabilità allo scorrimento e assicura una sterzata ottimale anche dopo un utilizzo prolungato
- Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni
- Un'ottimale protezione antiusura e anticorrosiva garantisce una durata più lunga
- Uso universale su forcelle telescopiche e ammortizzatori per motociclette, biciclette, scooter e altri veicoli a due ruote

OLIO AMMORTIZZATORI

- Utilizzo universale su ammortizzatori di moto, ciclomotori, biciclette dotate di motorino e altri veicoli a due ruote

OLIO RACING PER AMMORTIZZATORI

- Utilizzo universale su ammortizzatori di moto, ciclomotori, biciclette dotate di motorino e altri veicoli da gara a due ruote

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO FORCELLA 5W (LEGGERO)	
Flacone da 500 ml	**3609-0092**
Bottiglia da 1 L	**3609-0097**
Bottiglia da 5 L	**3609-0095**
Bottiglia da 20 L	**3609-0100**
OLIO FORCELLA 7,5W (MEDIO/LEGGERO)	
Flacone da 500 ml	**3609-0102**
Bottiglia da 1 L	**3609-0099**

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO FORCELLA 10W (MEDIO)	
Flacone da 500 ml	**3609-0091**
Bottiglia da 1 L	**3609-0096**
Bottiglia da 5 L	**3609-0094**
Bottiglia da 20 L	**3610-0068**
OLIO FORCELLA 15W (PESANTE)	
Flacone da 500 ml	**3609-0093**
Bottiglia da 1 L	**3609-0098**

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO AMMORTIZZATORI	
Bottiglia da 1 L	**3609-0112**
OLIO RACING PER AMMORTIZZATORI	
Bottiglia da 1 L	**3609-0114**



3703-0051

LIQUIDO FRENI

LIQUIDO FRENI DOT 4

- Liquido freni sintetico a base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici
- Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate
- Ha un punto di ebollizione minimo a umido e a secco elevati, garantendo in tal modo una frenata sicura anche dopo l'assorbimento di umidità per un lungo periodo di utilizzo
- Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata
- Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti con freni a disco e a tamburo e frizioni su veicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico con queste specifiche
- È adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS

DESCRIZIONE	COD. ART.
LIQUIDO FRENI DOT 4	
Flacone da 500 ml	**3703-0051**

LIQUIDO FRENI SL6 DOT 4

- Liquido freni sintetico a base di eteri glicolici e i relativi esteri dell'acido borico
- Ha un punto di ebollizione minimo a umido e a secco elevati, garantendo in tal modo una frenata sicura anche dopo l'assorbimento di umidità per un lungo periodo di utilizzo
- Ideale per l'uso su veicoli con frizione e freni idraulici, per i quali è prescritto un liquido freni sintetico
- Ideale per veicoli dotati di sistemi di sicurezza quali ESP/DSC, ABS e/o ASR

DESCRIZIONE	COD. ART.
LIQUIDO FRENI SL6 DOT 4	
Flacone da 500 ml	**3703-0052**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

LIQUI MOLY

MANUTENZIONE

OLIO SPRAY PER FILTRI ARIA IN SPUGNA

- Spray sviluppato appositamente per inumidire i filtri aria in spugna e tessuto
- Polvere e sporco vengono bloccati in modo affidabile anche in condizioni di utilizzo estreme evitando così danni al motore
- Garantisce un flusso dell'aria ottimale e quindi lo sfruttamento di tutta la potenza del motore
- Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua e dotati di filtri dell'aria in spugna o in tessuto

OLIO PER FILTRO IN SPUGNA

- Olio speciale per inumidire i filtri in espanso
- Le eccellenti caratteristiche di aderenza del liquido consentono di trattenere nel filtro in modo affidabile sabbia e polvere, prevenendo un aumento dell'usura del motore
- Prolunga il ciclo di vita del motore
- Idrorepellente
- Non resinifica e non produce schiuma
- Una volta applicato, il filtro diventa blu, garantendo un'applicazione uniforme
- Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri aria in spugna

DETERGENTE

- Detergente sviluppato appositamente per motociclette e biciclette, privo di solventi dannosi per l'ambiente

SPRAY MULTIUSO

- Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e cura
- Contribuisce a mantenere liberi componenti mobili quali tiranti Bowden
- Sblocca viti e bulloni arrugginiti
- Protegge l'intero impianto elettrico
- Previene i cigolii
- Protegge dalla corrosione e preserva i componenti in gomma

DETERGENTE VISIERA

- Pulisce e protegge caschi e visiere
- Antiappannante attivo per visiere in plastica e vetro
- Rimuove le macchie di sporco, insetti, olio e silicone
- Garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida

DETERGENTE PER CATENA E FRENI

- Detergente speciale contenente una speciale combinazione di solventi accuratamente selezionati per una pulizia rapida e semplice nonché per lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote

DETERGENTE PER INTERNO CASCO

- Pulisce delicatamente e in profondità
- Elimina i batteri e dona un profumo fresco e gradevole
- La pellicola protettiva impedisce che lo sporco si riformi rapidamente

CERA LUCIDANTE SPRAY

- Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti
- Rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale senza lasciare graffi
- Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finiture colorate, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore
- Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse nel caso di uso intermedio del veicolo

DESCRIZIONE	COD. ART.
OLIO SPRAY PER FILTRI ARIA IN SPUGNA	
Flacone da 400 ml	**3610-0065**
OLIO PER FILTRO IN SPUGNA	
Flacone da 500 ml	**3610-0066**
Bottiglia da 1 L	**3610-0067**
DETERGENTE	
Bottiglia da 1 L	**3704-0257**
SPRAY MULTIUSO	
Flacone da 200 ml	**3704-0258**
DETERGENTE VISIERA	
Flacone da 100 ml	**3704-0259**
DETERGENTE PER CATENA E FRENI	
Flacone da 500 ml	**3704-0261**



3610-0065

PASTA DI RAME

- Agente distaccante e lubrificante a base di particelle di rame ultrafini per l'uso con elementi della macchina soggetti a forti sollecitazioni termiche
- Facilita lo smontaggio dopo lunghi periodi di funzionamento, soprattutto nei collegamenti filettati a collettori di scarico, marmitte e parti del telaio
- Applicare su superfici pulite utilizzando un pennello o un panno privo di lanuggine

GRASSO PER MORSETTI BATTERIA

- Realizzato per i terminali e i collegamenti della batteria e per i connettori dell'elettronica del veicolo
- Assicura una partenza affidabile e una lunga durata della batteria
- Offre un'elevata protezione dalla corrosione e previene le correnti di dispersione
- Impedisce che la resistenza dei contatti aumenti durante il funzionamento e garantisce una perdita inferiore rispetto ai contatti non trattati

DETERGENTE FILTRO ARIA

- Concentrato per la pulizia dei filtri dell'aria appositamente formulato e miscibile con l'acqua
- Assicura eccellenti caratteristiche di pulizia
- Adatto a tutti i filtri aria in schiuma nella gamma a 2 e 4 tempi

DETERGENTE RAPIDO

- Assolutamente privo di cloro
- Bassa tensione di superficie
- Proporzione elevata di componenti attivi
- Evaporazione controllata priva di residui
- Dissolve resina e residui simili al catrame
- Ottima capacità di penetrazione
- Non contiene acetone
- Detergente universale per la pulizia e lo sgrassaggio rapido di piccoli componenti nel settore automobilistico e industriale
- Per freni, frizioni, trasmissioni e per lavori di montaggio e riparazione
- Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, materiali e rivestimenti
- Non adatto all'uso su componenti verniciati o in plastica

DESCRIZIONE	COD. ART.
DETERGENTE PER INTERNO CASCO	
Flacone da 300 ml	**3704-0262**
CERA LUCIDANTE SPRAY	
Flacone da 400 ml	**3713-0079**
PASTA DI RAME	
Flacone da 100 g	**3607-0055**
GRASSO PER MORSETTI BATTERIA	
Flacone da 50 g	**3607-0056**
DETERGENTE FILTRO ARIA	
Bottiglia da 1 L	**3704-0404**
DETERGENTE RAPIDO	
Bottiglia da 60 L	**3704-0416**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

LIQUI MOLY

LUBRIFICANTE PER CATENA

LUBRIFICANTE PER CATENA

- Grasso per catena completamente sintetico
- Estremamente viscoso e resistente all'acqua
- Ottime proprietà di scorrimento e di lubrificazione
- Particolarmente adatto per catene a scorrimento veloce
- Riduce l'allungamento della catena e ne prolunga la durata

LUBRIFICANTE CATENA BIANCO

- Grasso speciale bianco completamente sintetico
- Per una lubrificazione ottimale grazie all'applicazione visibile sulla catena
- Resistente al caldo e al freddo e agli schizzi d'acqua
- Riduce l'allungamento della catena e ne aumenta la durata
- Ottime proprietà di scorrimento ed eccellente protezione dalla corrosione



3605-0074

DESCRIZIONE	COD. ART.
LUBRIFICANTE PER CATENA	
Bomboletta spray da 250 ml	3605-0074

DESCRIZIONE	COD. ART.
LUBRIFICANTE CATENA BIANCO	
Bomboletta spray da 50 ml	3605-0076
Bomboletta spray da 400 ml	3605-0075

ADDITIVO

DETERGENTE PER RADIATORE

- Formula concentrata per impianti di raffreddamento
- I depositi nel radiatore/impianto di riscaldamento formano una barriera per lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi del regolatore
- Se le temperature sono eccessivamente elevate, si determina un funzionamento non ottimale del motore con un elevato rischio di usura e danni
- Rimuove in modo efficace i depositi dannosi e consente al motore di funzionare alla temperatura ottimale, garantendone l'affidabilità
- Non contiene acidi o alcali

SIGILLANTE PER RADIATORE

- Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento
- Sigilla le incrinature capillari e previene le piccole perdite
- Adatto per radiatori in alluminio e plastica

ADDITIVO OLIO

- Con antiattrito al bisolfuro di molibdeno (MoS2)
- Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato)
- Estendono la durata di esercizio del motore
- Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante
- Aumenta la silenziosità del motore e riduce i guasti

ADDITIVO MOTO 4 TEMPI

- Migliora le prestazioni del motore
- Rimuove i depositi nel sistema di alimentazione, nelle valvole, nelle candele e nella camera di combustione e ne previene la formazione
- Riduce il consumo di carburante
- Protegge l'intero sistema di alimentazione dalla corrosione
- Previene la formazione di ghiaccio nel carburatore

ADDITIVO MOTO 2 TEMPI

- Migliora le prestazioni del motore
- Elimina e previene la formazione di depositi nel sistema di alimentazione, nel condotto di scarico e di aspirazione
- Protegge l'intero sistema di alimentazione dalla corrosione
- Riduce il consumo di carburante e le emissioni

DETERGENTE INTERNO MOTORE

- Elimina i depositi presenti all'interno del motore
- Scioglie i leganti di morchia e vernici
- Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio
- Il motore, liberato dai depositi e dalle impurità e riempito con l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio, può quindi essere sfruttato al massimo delle sue prestazioni



3704-0265

SET PERFORMANCE PER MOTO

- Il set da due pezzi è composto da un flacone di additivo per moto a 4 tempi (COD. ART. 3707-0026) e da un flacone di stabilizzatore benzina (COD. ART. 3707-0031)

ADDITIVO PER ALTE PRESTAZIONI

- Formulato con additivi di ultima generazione e basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio
- Ottimizza le prestazioni e garantisce il piacere di guida
- Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare

STABILIZZATORE BENZINA

- Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione
- Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante
- Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di motociclette, scooter, ATV, motoslitte e altri veicoli con motori a benzina a due e quattro tempi
- Aumenta la riparabilità operativa

ADDITIVO SPEED SHOOTER

- Formulato con additivi di ultima generazione e basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio
- Ottimizza le prestazioni e garantisce il piacere di guida
- Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare

SHOOTER PER MOTO 4 TEMPI

- Migliora le prestazioni del motore
- Rimuove i depositi nel sistema di alimentazione, nelle valvole, nelle candele e nella camera di combustione e ne previene la formazione
- Riduce il consumo di carburante
- Protegge l'intero sistema di alimentazione dalla corrosione
- Previene la formazione di ghiaccio nel carburatore

DESCRIZIONE	COD. ART.
DETERGENTE PER RADIATORE	
Flacone da 150 ml	3704-0265
SIGILLANTE PER RADIATORE	
Flacone da 125 ml	3705-0021
ADDITIVO OLIO	
Flacone da 125 ml	3707-0025
ADDITIVO MOTO 4 TEMPI	
Flacone da 125 ml	3707-0026
ADDITIVO MOTO 2 TEMPI	
Flacone da 250 ml	3707-0027

DESCRIZIONE	COD. ART.
DETERGENTE INTERNO MOTORE	
Flacone da 250 ml	3707-0028
SET PERFORMANCE PER MOTO	
Set Performance per moto	3707-0029
ADDITIVO PER ALTE PRESTAZIONI	
Flacone da 150 ml	3707-0030
STABILIZZATORE BENZINA	
Flacone da 250 ml	3707-0031
ADDITIVO SPEED SHOOTER	
Flacone da 80 ml	3707-0032
SHOOTER PER MOTO 4 TEMPI	
Flacone da 80 ml	3709-0002

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OLIO CAMBIO 80W-90

- Fluido per trasmissioni sviluppato per cambi motociclistici
- Base sintetica
- Maggiore protezione dei cambi e sicurezza ottimale durante il cambio marcia
- Garantisce precisione e fluidità del cambio anche a basse temperature
- Formulato senza modificatori di attrito per ridurre lo slittamento della frizione
- Garantisce una protezione massima e duratura
- Flacone da 1 L



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bottiglia da 1 L	3606-0042

OLI FORCELLA MOTO

- Elevata capacità antiusura rinforzata con additivi specifici e oli base
- Limitata formazione di bolle e rapidissima deaerazione
- Elevata resistenza all'ossidazione per una durata di esercizio eccezionale
- Eccellenti proprietà antiruggine e anticorrosione
- Progettati per la compatibilità con gli elastomeri utilizzati nelle forcelle e negli ammortizzatori moto
- Disponibile in flaconi da 500 ml



3609-0199 3609-0201 3609-0197

CONVENZIONALI

- Composti da elementi minerali selezionati rinforzati da additivi speciali che garantiscono un'elevata capacità antiusura
- Garantisce un'ammortizzazione ottimale tutto l'anno

DESCRIZIONE	COD. ART.
CONVENZIONALI	
10 W	3609-0199
15 W	3609-0200
20 W	3609-0201

SINTETICO

- La gamma sintetica è appositamente formulata per soddisfare i requisiti di tutti i tipi di forcelle telescopiche e ammortizzatori idraulici per moto
- Perfettamente adatti a tutti i tipi di applicazioni e alle diverse condizioni di guida, dal tempo libero alle competizioni

DESCRIZIONE	COD. ART.
SINTETICO	
2,5 W	3609-0196
5 W	3609-0197
10 W	3609-0198

OLIO FILTRO ARIA MOTO

- Bassa viscosità alle basse temperature che mantiene le proprie proprietà a freddo
- La viscosità alle alte temperature è ottimizzata per prevenire l'aspirazione
- La tensione superficiale ottimale consente alla polvere di separarsi dalla schiuma
- Il confezionamento consente un'applicazione semplice e non eccessiva
- Il colore blu facilita un'applicazione uniforme
- Flacone da 1 L



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bottiglia da 1 L	3610-0080

LIQUIDI FRENO MOTO

- Buona fluidità alle basse temperature ed eccellente resistenza al freddo
- Adatti a temperature normali ed elevate
- Compatibili con componenti in gomma naturale e sintetica
- Formulazione non corrosiva (testata su metallo stagnato, acciaio, alluminio, ghisa, ottone e rame)
- Bassa evaporazione ed elevata resistenza alla formazione di depositi e gomme
- Disponibile in flaconi da 500 ml



3703-0076 3703-0077

DESCRIZIONE	COD. ART.
DOT 4	3703-0076

DESCRIZIONE	COD. ART.
DOT 5.1	3703-0077

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



PASTA CATENA MOTO

- La pasta lubrificante riduce la dispersione del lubrificante
- Riduzione dell'attrito e dell'usura
- Protezione dalla corrosione:
- Tubetto da 250 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tubetto da 250 ml	3607-0062

LUBRIFICANTE CATENA MOTO

- Progettato per la lubrificazione delle catene di trasmissione di tutti i tipi di motocicli in ogni condizione d'uso (turismo e competizione, su strada e offroad)
- Consigliato per condizioni severe e in presenza di agenti esterni (pioggia, fango, ecc.)
- Prolunga la durata della catena
- Massima protezione contro la corrosione della catena
- Ottima resistenza al taglio per una protezione duratura
- Solvente e propellente atossici che non danneggiano lo strato di ozono
- Bomboletta spray da 400 ml



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bomboletta da 400 ml	3605-0137

MOTO MULTI LUBE+

- Pellicola protettiva anticorrosione e antiumidità
- Elimina la ruggine prevenendo l'ossidazione
- Garantisce una lubrificazione efficiente riducendo il consumo energetico e la rumorosità delle macchine
- Non contiene elementi nocivi ed è rispettoso dell'ambiente
- Propellente non infiammabile
- Bomboletta spray da 400 ml



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bomboletta da 400 ml	3704-0465

SGRASSANTE MOTO+

- Detergente altamente efficiente
- Rimuove rapidamente sporco ostinato, olio, grasso, lubrificante per catena, polvere dei freni e altro
- Aggressività ridotta su alcune plastiche e nessun effetto nocivo dei vapori
- Adatto alla pulizia di parti metalliche
- Formula ad asciugatura rapida
- Privo di residui
- Bomboletta spray da 400 ml



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bomboletta da 400 ml	3704-0466

SPRAY AL SILICONE

- Detergente altamente efficiente
- Altamente attivo
- Effetto brillante
- Adatto alla pulizia di parti metalliche
- Idrorepellente
- Formula ad asciugatura rapida
- Privo di residui
- Bomboletta spray da 400 ml



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bomboletta da 400 ml	3713-0118

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off



KIT PULIZIA MOTO 8-IN-1

- Il sistema definitivo per la cura della moto
- Tutto ciò di cui un motociclista ha bisogno per pulire e prendersi cura della propria moto
- Il contenitore di stoccaggio funge anche da vasca per il lavaggio dei componenti
- Il kit include: panno in microfibra, spazzola di lavaggio super morbida, spazzola per catena moto, spazzola a due punte, protettivo moto da 500 ml, detergente moto da 1 L, guanto lavaggio in microfibra chenille 2-in-1, pratico contenitore/vasca lavapezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit pulizia moto 8-in-1	3704-0463



3704-0236



3704-0237



3704-0122



3704-0234

DETERGENTE PER MOTO NANO-TECH

- Sicuro su qualsiasi parte e superficie della moto, inclusi fibra di carbonio e metallo anodizzato
- Non danneggia guarnizioni, cavi, pastiglie e dischi freno
- Sicuro su metallo anodizzato
- Prodotto a base alcalina privo di CFC, solventi e acidi
- Grazie alla speciale formula nano-tech, il detergente è in grado di agire a livello molecolare
- Biodegradabile
- Flacone da 1 litro, 5 litri o 25 litri (tappo di ricambio disponibile anche separatamente)

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3704-0236
5 L	3704-0237

DESCRIZIONE	COD. ART.
25 L	3704-0122
Rubinetto di ricambio per 25 L	3704-0234

RICARICA PER DETERGENTE CONCENTRATO MOTO NANO GEL

- Utilizzabile come sgrassante in forma concentrata
- La bottiglia da 5 L consente di ottenere 20 L di detergente per moto



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bottiglia da 5 L	3704-0187

CONCENTRATO DI DETERGENTE PER MOTO

- Sicuro su qualsiasi parte e superficie della moto, inclusi fibra di carbonio e metallo anodizzato
- Non danneggia guarnizioni, cavi, pastiglie e dischi freno
- Sicuro su metallo anodizzato
- Prodotto a base alcalina privo di CFC, solventi e acidi
- Grazie alla speciale formula "Nano", il detergente è in grado di agire a livello molecolare
- Biodegradabile
- Il flacone da 1 litro produce 4 litri di detergente per moto; il flacone da 500 ml produce 2 litri di detergente per moto



3704-0422



3704-0306

DESCRIZIONE	COD. ART.
500 ml	3704-0422

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3704-0306

SNOW FOAM

- Trattamento in schiuma di altissima qualità
- Rimuove rapidamente sporco e impurità
- Schiuma ultrastabile per la massima efficacia
- Non rimuove la cera, il sigillante o la lucidatura (pH neutro)
- Piacevole profumo al mirtillo rosso



3704-0351

3704-0352



DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3704-0351

DESCRIZIONE	COD. ART.
5 L	3704-0352

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026

Muc-Off

POLVERE PUNK

- Biodegradabile
- Residuo di carbonio ridotto grazie al 94% di imballaggio in meno
- 100% senza plastica, senza acqua e con ingredienti ecologici, incluse materie prime di origine vegetale
- Fornito in una bustina compostabile e stampato con inchiostri vegetali
- Riempi il tuo vecchio flacone e contribuisci a ridurre i rifiuti di plastica
- Si scioglie facilmente in qualsiasi tipo di acqua
- Sicuro da usare su tutta la moto
- A base alcalina e senza alcool, CFC, EDTA, solventi o acidi
- Ciascuna confezione contiene 30 g di polvere
- Vendita in confezioni da 4



3704-0393

DESCRIZIONE	COD. ART.
Punk Powder con bottiglia riutilizzabile	3704-0393



3704-0388

DESCRIZIONE	COD. ART.
Punk Powder solo	3704-0388

DETERGENTE NANO TECH

- Sicuro su qualsiasi parte e superficie della moto, inclusi fibra di carbonio e metallo anodizzato
- Non danneggia guarnizioni, cavi, pastiglie e dischi freno
- Sicuro su metallo anodizzato
- Prodotto a base alcalina privo di CFC, solventi e acidi
- Grazie alla speciale formula "Nano", il detergente è in grado di agire a livello molecolare
- Biodegradabile



DESCRIZIONE	COD. ART.
250 ml	3704-0348

PRODOTTO PER LA RIMOZIONE DI INSETTI E CATRAME



3704-0427



3704-0426

- Sicuro da usare su superfici dure con vetro, cromo, metallo, vernice e plastiche dure
- Formula biodegradabile spray facile da usare
- Formula realizzata a partire da una fonte vegetale rinnovabile
- Soluzione efficace e rapida che conserva l'aspetto del veicolo
- Scioglie e disgrega i depositi più tenaci di sporco stradale, linfa degli alberi, catrame e insetti
- Disponibile in bottiglie da 100 ml e 250 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
100 ml	3704-0427
250 ml	3704-0426

DETERGENTE FRENI A DISCO

- Sviluppati per una pulizia rapida ed efficace dei freni a disco
- Migliorano le prestazioni di frenata grazie alla rimozione rapida di polvere, olio, sporco e sporcizia da tutti i componenti del sistema frenante
- Dispongono di condizionatori aggiunti che reidratano le pastiglie per freno a disco per ridurre drasticamente il cigolio, prolungare la durata delle pastiglie e ripristinare le prestazioni della frenata
- Si asciugano rapidamente all'aria senza lasciare residui e possono essere utilizzati senza problemi su gomma, plastica, metalli anodizzati, fibra di carbonio e superfici verniciate



DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3704-0226

DETERGENTE CATENA

- Specificamente formulato per rimuovere dalla catena lo sporco difficile in modo rapido e sicuro
- Decompone olio, grasso e sporcizia lasciando la catena priva di contaminanti
- Utilizzabile su tutti i tipi di catene



DESCRIZIONE	COD. ART.
Bomboletta spray da 400 ml	3704-0223

SGRASSANTE PER BICI

- Elimina accumuli di olio, grasso e sporcizia da metallo, plastica, gomma e paraoli; rimuove anche residui ostinati di grasso impermeabile, lubrificante/cera per catene
- L'esclusiva formula biodegradabile solubile in acqua ne consente la rimozione con acqua dopo l'uso



DESCRIZIONE	COD. ART.
500 ml	3704-0225

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off



SPAZZOLA PER CATENA

- Robuste setole in nylon per rimuovere rapidamente lo sporco più difficile dalla catena
- Forma ergonomica per comfort e stabilità
- L'estremità della spazzola lunga è perfetta per rimuovere impurità e sporco da pignone e corona
- Compatibile con la maggior parte delle catene incluse quelle standard, con o-ring, x-ring e z-ring

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per catena	3850-0510



SPAZZOLA AD ARTIGLIO

- Ideale per la pulizia della trasmissione a catena
- Raschiatore per togliere i depositi di fango
- Setole in nylon ad alta resistenza
- Presenta tre teste con spazzola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola ad artiglio	3850-0426



SPAZZOLA PER RIFINITURE TRASMISSIONE

- Setole in nylon di altissima qualità
- Inserti stampati in silicone per una presa salda e confortevole
- Finitura nera opaca
- La forma simile a quella di un pennello consente di applicare il prodotto facilmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per rifiniture trasmissione	3850-0512



SPAZZOLA PNEUMATICI/CASSETTA CAMBIO BICICLETTA

- Setole rigide in nylon
- Inserti stampati in silicone per una presa salda e confortevole
- Finitura nera opaca
- La forma speciale consente di applicare il prodotto facilmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola pneumatici/cassetta cambio bicicletta	3850-0511



SPAZZOLA PER CERCHI E COMPONENTI

- Sagomata e profilata per pulire cerchi e pignone e corona; presenta una robusta impugnatura a doppia densità resistente agli urti e robuste setole in nylon

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per cerchi e componenti	3850-0168



SPAZZOLA DOPPIA

- Presenta due teste gemelle che possono essere modificate o riposizionate per raggiungere aree ristrette come raggi, dischi, ammortizzatori, poggiapiedi, leveraggi, ecc.
- Possiede un manico a doppia densità resistente agli impatti e resistenti setole in nylon

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola doppia	3850-0170

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off



SPAZZOLA PER LAVAGGIO MORBIDA

- Progetta con setole in mescola sinterizzata per pulire il telaio della moto e i suoi componenti conferendo contemporaneamente una finitura delicata

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per lavaggio morbida	3850-0427



SPAZZOLA PER RIFINITURE

- Zone di contatto gommate per la massima protezione delle superfici
- Resistenti setole in nylon
- Manico resistente agli urti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzola per rifiniture	3850-0428

GUANTO PER LAVAGGIO IN MICROFIBRA 2-IN-1



- Guanto per lavaggio in ciniglia sul davanti e disegno rimuovi-sporco sul retro
- Di qualità premium, la microfibra super morbida è stata ideata per pulire finiture delicate
- Assicura una finitura priva di graffi, privo di pelucchi e antitorsione
- Polsino elastico stretto per il massimo controllo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Guanto per lavaggio in microfibra 2-in-1	3713-0100

SPUGNA A ESPANSIONE ROSA



- Dimensioni perfette per la moto
- Si espande dopo l'apertura
- Design ergonomico

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spugna a espansione rosa	3850-0509

PANNO DI FINITURA IN MICROFIBRA PREMIUM



- Dotato di tecnologia "fibra divisa", che aumenta considerevolmente l'assorbimento dell'area superficiale, elimina sbavature e macchie
- Usarlo dopo il lavaggio per rimuovere gocce d'acqua, macchie e sbavature
- Super morbido, delicato su tutte le superfici in plastica e verniciate

DESCRIZIONE	COD. ART.
Panno di finitura in microfibra premium	3706-0092

PANNO PER LUCIDARE IN MICROFIBRA



- Presenta una tecnologia a "fibre separate" che aumenta la superficie per il massimo assorbimento
- Lascia la superficie pulita e brillante

DESCRIZIONE	COD. ART.
Panno per lucidare in microfibra	3713-0026



TAPPO DI SCARICO MOTO

- Compatibile con 2 e 4 tempi grazie alla guaina rimovibile per 4 tempi
- Il design conico è adatto alla maggior parte dei diametri degli scarichi
- La struttura del nucleo in gomma siliconica è resistente e durevole
- Fornito con un laccio per agevolare la rimozione e la conservazione
- Impedisce ad acqua o contaminanti di penetrare nello scarico durante la pulizia
- Protegge il motore

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappo di scarico	1861-1619



3704-0324



3704-0387

LAVAGGIO SENZA ACQUA

- Non appiccicoso
- Senza polvere
- Non serve acqua
- Non lascia residui quali polvere o striature
- Pulisce e lucida in un'applicazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
750 ml	3704-0324

DESCRIZIONE	COD. ART.
5 L	3704-0387

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off

KIT PROTEZIONE CERAMICA

- Strato protettivo durevole arricchito con silicone che si lega chimicamente alla superficie
- Strato idrofobico ad alte prestazioni per la massima repellenza di acqua e sporco
- Progettato per mantenere il veicolo pulito più a lungo e facilitare le future operazioni di pulizia e manutenzione
- Il rivestimento riduce drasticamente la tensione superficiale per una protezione durante tutto l'anno anche nelle condizioni climatiche più difficili
- Contiene una formula con protezione UV che aiuta a evitare lo scolorimento della vernice alla luce solare diretta e riduce il rischio di micrograffi
- Sicuro per l'uso su verniciature, fibra di carbonio, componenti metallici, ruote, vinile e finiture in plastica rigida
- Compatibile con finiture lucide o opache (può produrre una colorazione più scura se applicato su finiture opache)
- Protezione fino a 2 anni
- Il kit include: Rivestimento ceramico da 15 ml, spray per preparazione superficie, pad applicatore in microfibra, 2 panni in microfibra premium per lucidatura

NOTA BENE: Tutte le dichiarazioni presuppongono una corretta applicazione come specificato nelle istruzioni incluse.



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit protezione ceramica	2950-0058

M0-94 MULTIUSO



- Sblocca icomponenti grippati
- Disperde l'umidità per prevenire la ruggine e la corrosione
- Fornisce una leggera lubrificazione per i componenti mobili
- Riduce il contatto tra metalli
- Impedisce l'adesione dello sporco
- Riduce l'attrito per migliorare il rendimento dei componenti

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3704-0227

SGRASSATORE AD ASCIUGATURA RAPIDA AD ALTA PRESSIONE



- Spray turbo ad alta pressione
- Sgrassa con facilità nel giro di pochi secondi
- Formula resistente, senza risciacquo
- Può essere usato su catene, ingranaggi, componenti meccanici e singoli
- Funziona sul grasso impermeabile e sulla cera catena più resistenti
- Anelli O, X e Z sicuri
- Bomboletta spray da 750 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
750 ml	3704-0373

SPRAY PROTETTIVO PER BICI



- La formula ad alte prestazioni lascia una pellicola protettiva asciutta e non appiccicosa
- Da utilizzare dopo il lavaggio per eliminare l'acqua in eccesso
- L'alta concentrazione di teflon impedisce l'adesione della sporcizia
- Azione protettiva perfetta durante l'inverno
- Uso semplice e veloce
- Bombolette spray da 500 ml, 12 per custodia; vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
500 ml	3704-0224

SILICON SHINE PER MOTO



- Protegge e dona brillantezza su componenti in metallo, plastica e gomma
- Riduce l'attrito sui supporti delle forcelle e sugli ammortizzatori posteriori
- La formula al silicone evita che la sporcizia di depositi sulle superfici trattate
- Riduce le spese di pulizia e manutenzione future
- Bomboletta spray da 500 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
500 ml	3713-0082

LUCIDANTE SPEED POLISH



- Un unico prodotto per la lucidatura e l'inceratura della moto, veloce e facile da usare
- Contiene cera carnauba pura per una maggiore durata e cera d'api per garantire una lucentezza profonda su tutti i componenti
- Appositamente formulato per offrire in maniera facile e veloce una barriera resistente all'acqua sulla carenatura e sulle parti metalliche della moto

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3706-0039

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

BARRIERA ANTICORROSIONE HCB-1



- Applicazione semplice e veloce
- Dissolve la ruggine esistente
- Pellicola sottile e trasparente
- La forte azione capillare consente al prodotto di penetrare in crepe e feritoie strette
- Contiene colorante per l'applicazione UV, per garantire una protezione completa
- Resistente a caldo, freddo e acqua di mare
- Ideale per l'uso in ambienti rigidi
- Crea una barriera autorigenerante, attiva per un massimo di 12 mesi
- Sicura per l'uso su componenti elettrici, vernice e sulle bordature in plastica più dure
- Non contiene teflon, siliconi a base di cera o acqua
- Perfetta per bici, bici elettriche e moto
- Bomboletta spray da 400 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3709-0003

SPRAY PER RIFINITURE OPACHE



- Spray di facile utilizzo sviluppato appositamente per finiture opache
- Rilascia una finitura protettiva non appiccicosa e opaca che non crea striature
- Sicuro anche sulle fibre di carbonio
- Biodegradabile
- Bomboletta spray da 250 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
250 ml	3706-0085

RIIMPERMEABILIZZANTE RAIN SHIELD



- Aiuta a respingere fango bagnato e sporco e protegge dalle macchie impregnate
- Formula a base d'acqua priva di PFC
- Prolunga la durata e le prestazioni dei capi senza comprometterne la traspirabilità
- Utilizzabile su qualsiasi tessuto tecnico o impermeabile/idrorepellente
- Flacone spray da 250 ml progettato per trattare da 1 a 2 capi

DESCRIZIONE	COD. ART.
250 ml	3706-0119

LUCIDANTE E PROTETTIVO MIRACLE SHINE



- Studiato per assicurare una brillantezza profonda che resiste agli agenti atmosferici e per fare brillare la vostra carenatura come se fosse nuova
- Formula esclusiva per un trattamento protettivo di alta qualità contenente un mix di cera carnauba, oli siliconici per una lucidatura brillante e delicata che rimuove le imperfezioni microscopiche, riempie i graffi degli specchietti e migliora l'aspetto e la percezione al tatto
- Facile da applicare, assicura una lucentezza duratura
- Grazie alla tecnologia fluoropolimerica, respinge l'acqua e le sostanze inquinanti, è più facile da lavare e funziona a lungo, formando una resistente barriera protettiva microscopica che prolunga la durata delle finiture
- Utilizzabile senza problemi su vernici, vetroresina, fibra di carbonio, rivestimenti in gel, parti cromate, di metallo e plastica
- Bomboletta da 500 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
500 ml	3713-0025

SPRAY PROTETTIVO PER BICI



- La formula ad alte prestazioni lascia una pellicola protettiva asciutta e non appiccicosa
- Da utilizzare dopo il lavaggio per eliminare l'acqua in eccesso
- L'alta concentrazione di teflon impedisce l'adesione della sporcizia
- Azione protettiva perfetta durante l'inverno
- Uso semplice e veloce

DESCRIZIONE	COD. ART.
750 ml	3704-0272

MO 94



- Sblocca i componenti grippati
- Disperde l'umidità per prevenire la ruggine e la corrosione
- Fornisce una leggera lubrificazione per i componenti mobili
- Riduce il contatto tra metalli
- Impedisce l'adesione dello sporco
- Riduce l'attrito per migliorare il rendimento dei componenti
- Disponibile in bomboletta spray da 750 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
750 ml	3704-0364

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off

KIT PER LA CURA DELLA CATENA MOTO

- In dotazione troverai tutto ciò di cui hai bisogno per mantenere la catena pulita e funzionante
- Il detergente bio per catena è caratterizzato da una formula che elimina il grasso ed è privo di contaminanti
- Il lubrificante quattro stagioni è stato progettato per offrire la massima protezione con additivi ceramici per aumentare la durata del componente
- La spazzola per catena moto è dotata di un design resistente per rimuovere velocemente lo sporco
- Il kit include: detergente bio per catena da 400 ml, lubrificante catena quattro stagioni e spazzola per catena moto



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit per la cura della catena	3704-0443

LUBRICANTE CATENA ASCIUTTO



- Altamente versatile e resistente a qualsiasi condizione meteo; in grado di sostenere pressioni estreme sulla catena di trasmissione
- Contiene PTFE che assicura la completa lubrificazione della catena grazie alle sue ottime qualità di penetrazione
- La "formula asciutta" crea uno strato protettivo pulito e duraturo che impedisce la formazione di ruggine e la corrosione
- Il teflon aggiunto ha un attrito superficiale eccezionalmente basso per fornire un'incredibile efficienza della trasmissione senza attrarre contaminanti
- Non lascia residui sparsi

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3605-0057

LUBRIFICANTE CATENA ENDURANCE



- La formula è ideale per il Touring e per chi utilizza la moto quotidianamente, in quanto consente di percorrere distanze maggiori tra gli intervalli di riapplicazione
- L'esclusiva formula idrorepellente, ceramica e antiriflesso penetra in profondità nelle maglie della catena
- Idoneo per catene ad anello standard, O, X e Z
- Formulazione sintetica ad alte prestazioni per la massima protezione
- Gli additivi ceramici aumentano la durata dei componenti e massimizzano la potenza
- Contiene un colorante anti-UV per una distribuzione uniforme dello spray

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3605-0073

LUBRIFICANTE CATENA EXTREME



- Per la massima protezione
- A formula al polimero penetra in profondità nelle maglie della catena per ridurre al minimo l'usura e l'attrito anche nelle condizioni più difficili
- La pellicola di lubrificante idrofobo non essicante aderisce ad ogni maglia anche durante le lunghe guide sotto la pioggia
- Il colorante anti-UV consente di vedere chiaramente le zone coperte mediante una torcia UV e di rimuovere lo spray in eccesso

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3605-0072

LUBRIFICANTE CATENA OFFROAD PER TUTTE LE CONDIZIONI METEO



- Progettato per l'uso offroad, su lunghe distanze e in tutte le condizioni atmosferiche
- Idoneo per catene ad anello standard, O, X e Z
- Formulazione sintetica ad alte prestazioni per la massima protezione
- Gli additivi ceramici aumentano la durata dei componenti e massimizzano la potenza
- Contiene un colorante anti-UV per una distribuzione uniforme dello spray
- Può essere utilizzato su motocross, enduro, moto trial, quad e ATV
- Bomboletta spray da 400 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3605-0119

DETERGENTI FRENI A DISCO

- Sviluppati per una pulizia rapida ed efficace dei freni a disco
- Migliorano le prestazioni di frenata grazie alla rimozione rapida di polvere, olio, sporco e sporcizia da tutti i componenti del sistema frenante
- Dispongono di condizionatori aggiunti che reidratano le pastiglie per freno a disco per ridurre drasticamente il cigolio, prolungare la durata delle pastiglie e ripristinare le prestazioni della frenata
- Si asciugano rapidamente all'aria senza lasciare residui e possono essere utilizzati senza problemi su gomma, plastica, metalli anodizzati, fibra di carbonio e superfici verniciate



DESCRIZIONE	COD. ART.
750 ml	3704-0271

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off

3850-0322





3850-0321

SET SPAZZOLE MUC-OFF

- Progettato per pulire il telaio e i componenti proteggendo al tempo stesso la finitura
- Il set di tre spazzole include spazzola ad artiglio, spazzola per particolari e spazzola delicata per lavaggio
- Il set di cinque spazzole include spazzola ad artiglio, spazzola per particolari, spazzola delicata per lavaggio, spazzola doppia e spazzola per cerchi e componenti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di tre spazzole	3850-0322

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di cinque spazzole	3850-0321



KIT PER LA CURA DELLA MOTO

- Il pluripremiato detergente per moto in nanotecnologia toglie sporco, fango e impurità in modo rapido e sicuro senza dover ricorrere ad acidi o agenti chimici pericolosi
- La formula unica è biodegradabile al 100% in maniera tale che sia sicura per la moto e per il pianeta
- La protezione per moto libera il telaio della moto dall'umidità e lascia uno strato non appiccicoso di PTFE protettivo che previene ruggine e corrosione
- Include una bomboletta da 500 ml di spray protettivo e un flacone di detergente da 1 litro

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit per la cura della moto	3704-0253



KIT DI PULIZIA BASE PER MOTO

- Tutto il necessario per pulire la moto
- Il kit include: detergente moto biodegradabile (1 litro), protettivo moto (500 ml), grande spugna microcellulare, spazzola per ruote e componenti e borsa di stoccaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di pulizia base per moto	3704-0130

KIT DI PULIZIA AVANZATO PER MOTO

- Il migliore kit per ogni tipo di moto, con cassetta in materiale resistente per rondelle e attrezzi
- Detergente per moto Nano Tech da 1 litro
- Protettivo moto da 500 ml
- Speed polish moto da 400 ml
- Panno in microfibra
- Spazzola doppia
- Spazzola per particolari
- Spazzola per lavaggio
- Spazzola ad artiglio
- Spugna in microcelle



DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di pulizia avanzato per moto	3704-0131

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Muc-Off



KIT PER LA CURA DEL CASCO V2

- Distacca polvere e sporcizia dalla superficie
- Da usare su cuscinetti, guanti, scarpe, imbottiture e pettorine
- Ideale per sottocasco e materiali morbidi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit per la cura del casco V2	3704-0408



KIT PULIZIA VISIERA CASCO E OCCHIALI

- Formula a pH neutro secondo le raccomandazioni dei produttori di caschi
- Ideale per occhiali da moto, sci e snowboard

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit pulizia visiera casco e occhiali	3704-0407

3704-0127

3704-0077



DETERGENTE PER CASCO E VISIERA

- Con formula antibatterica a pH neutro
- Formulato con acqua deionizzata e completamente biodegradabile
- Dona una finitura priva di striature e aloni
- Disponibile in flacone da 35 ml di facile utilizzo e in versione ricarica da 250 ml; venduto singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
35 ml	3704-0077
250 ml	3704-0127



TRATTAMENTO ANTIAPPANNAMENTO PREMIUM

- La formula antiappannamento intensiva può durare fino a cinque giorni
- Crea un rivestimento antiappannamento sottilissimo e trasparente
- Assorbimento avanzato dell'umidità
- Antistatico
- Se usato sulla parte esterna degli occhiali, la pioggia scivola via dalla superficie, migliorando la sicurezza in condizioni atmosferiche avverse
- Sicuro su plastica e vetro
- Flacone da 35 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
35 ml	3704-0128



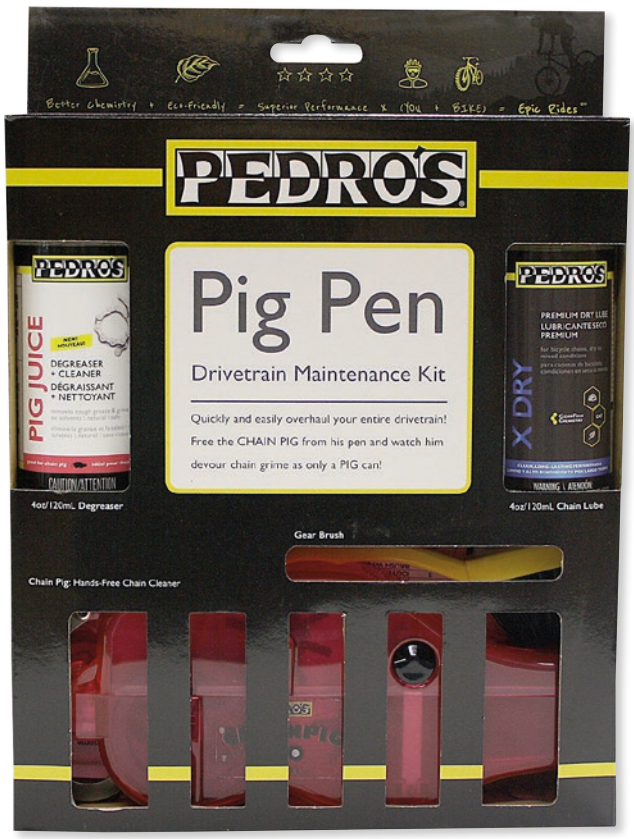
FOAM FRESH

- Detergente in schiuma facile da usare per sottocaschi o qualsiasi tipo di materiale che viene a contatto con il pilota
- Azione schiumogena istantanea che allontana delicatamente sporco e impurità, lasciando una piacevole fragranza agli agrumi
- Bombolette spray da 400 ml, 12 per confezione; vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3704-0106

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PEDROS



KIT CHAIN PIG II

- Detergente per catena senza contatto con le mani
- Include detergente Chain Pig, sgrassante Bye Grease da 100 ml, lubrificante a olio per catene ChainJ da 100 ml e una spazzola piccola per la pulizia delle catene

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit Chain Pig II	3806-0113



CHAIN PIG II

- Detergente per catena a forma di maiale, senza contatto con le mani
- Assicura un modo semplice ed efficace per pulire la catena senza disordine o senza perdita di prezioso sgrassatore
- Spazzole professionali e spugna super-assorbente
- Versione migliorata con minuteria in acciaio inossidabile, che scolpisce il corpo, pronta per epiche battaglie della trasmissione
- Innovativo meccanismo di bloccaggio rapido e gancio deragliatore privo di trascinamento per un utilizzo facile senza mani
- Richiede solo 1 oz. di sgrassatore
- Funziona su catene di velocità 1-12

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chain Pig II	3806-0102







CHAIN PIG GUTS

- Tutto quello di cui necessiti per rimettere a nuovo il tuo Chain Pig
- Include tre ruote per spazzole, due spazzole esterne e una spugna

DESCRIZIONE	COD. ART.
Chain Pig Guts	3804-0063

3605-0120





3605-0121

LUBRIFICANTE PER CATENA

- Lubrificante per catena a base sintetica/vegetale biodegradabile, che funziona anche come lubrificante per uso generale
- Assicura una protezione antiusura e una lubrificazione di livello superiore a carichi elevati, con prestazioni aumentate in condizioni di umidità
- Può anche essere utilizzato come solvente per dissolvere e isolare sporco e contaminanti
- Disponibile in flaconi da 50 ml o 100 ml, vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
50 ml	3605-0120

DESCRIZIONE	COD. ART.
100 ml	3605-0121



BYE GREASE

- Azione sgrassante di livello superiore
- Progettato per aprirsi la strada verso le superfici metalliche e rimanervi, quindi attaccare e spezzare i legami che mantengono in posizione gli oli, lo sporco e le impurità, per poi dissolverli e contenerli per trasportarli via
- Completamente idrosolubile e ulteriormente attivato strofinando leggermente e sciacquando
- Il risultato: una trasmissione immacolata senza alcun tipo di residuo
- Completamente biodegradabile, senza solventi e zero COV

DESCRIZIONE	COD. ART.
100 ml	3704-0402

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PEDROS

KIT DI SPAZZOLE PROFESSIONALI



- Set di spazzole completo per la pulizia completa della bicicletta
- Comprende quattro spazzole uniche: spazzola con montatura lunga e spazzola circolare, spazzola conica, spazzola dentata e spazzola per la pulizia di pezzi
- Realizzato specificamente per pulire facilmente e velocemente tutte le parti della bicicletta
- L'impugnatura ergonomica si adatta bene alla mano
- Le setole di ogni spazzola, che variano in diametro, lunghezza e densità, sono state selezionate per offrire un buon equilibrio tra durata, capacità di pulizia e delicatezza
- La spazzola dentata è ideale per denti, deragliatori e corone
- La spazzola conica è perfetta per i punti di difficile accesso
- La spazzola per la pulizia di pezzi serve ad applicare lo sgrassante

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di spazzole professionali	3850-0572

SPAZZOLINO



- Spazzola per la pulizia della trasmissione
- Progettato per affrontare la trasmissione e ideale per la pulizia di catene, pignoni, deragliatori e corone
- Spazzola resistente a doppia estremità
- Impugnatura e setole sintetiche e resistenti ai solventi
- Funziona magnificamente per l'applicazione dello sgrassatore a componenti della trasmissione

NOTA BENE: Non per uso orale.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spazzolino	3802-0087

SHOWA GENUINE PARTS



3609-0179



3609-0180



3608-0037

OLIO FORCELLA

SS47

- 34,9 cSt a 40 °C (104 °F)
- Olio ad alte prestazioni per forcelle idrauliche racing; aumenta la sensibilità sulla forcella rispetto all'olio OEM
- Basso attrito e lunga durata
- Può essere utilizzato sia per applicazioni stradali sia offroad

DESCRIZIONE	COD. RIF. SHOWA	COD. ART.
SS47		
1 L	L598047001	3609-0179
20 L	L598047020	3609-0180

A15-00

- 15,1 cSt a 40° C (104° F) nel colore arancione
- Riduce l'attrito e aumenta la sensibilità sulla forcella; sviluppato per MXGP e AMA
- Basso attrito a basse velocità
- Può essere utilizzato sia per applicazioni stradali sia offroad

DESCRIZIONE	COD. RIF. SHOWA	COD. ART.
A15-00		
1 L	L598A15001	3608-0022
5 L	L598A15005	3608-0037
20 L	L598A15020	3608-0023

SHOWA GENUINE PARTS

OLIO PER AMMORTIZZATORE POSTERIORE

- 3,63 cSt a 40° C (104° F)
- Simile a SAE 2,5W
- Consente un miglioramento delle prestazioni rispetto all'olio OEM
- Basso attrito e lunga durata
- Può essere utilizzato sia per applicazioni stradali sia offroad

3608-0024



DESCRIZIONE	COD. RIF. SHOWA	COD. ART.
1 L	L598025001	3608-0024
5 L	L598025005	3608-0036

SHOWA GENUINE PARTS

GRASSO TECNICO



- Maggiore durata
- Utilizzabile con o-ring
- Dissolubile in olio
- Disponibile in contenitore da 500 g

DESCRIZIONE	COD. RIF. SHOWA	COD. ART.
Grasso tecnico; 500 g	G597000500	3607-0040

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

KYB Genuine Parts



3609-0191



3609-0192



3609-0193

OLIO FORCELLA 02M

- Olio forcella da gara originale KYB
- Olio di alta qualità sviluppato in modo specifico per l'uso sulla forcella anteriore
- Influenza l'attrito, il flusso dell'olio, la dissipazione calore, la lubrificazione delle parti e lo scarico di aria
- Disponibile in bottiglie da 1, 5 o 20 L

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3609-0191

DESCRIZIONE	COD. ART.
5 L	3609-0192

DESCRIZIONE	COD. ART.
20 L	3609-0193



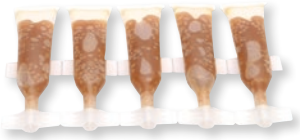
OLIO PER AMMORTIZZATORE POSTERIORE K2C

- Olio sospensione da gara originale KYB
- Olio di alta qualità sviluppato in modo specifico per l'uso sulle sospensioni
- Influenza l'attrito, il flusso dell'olio, la dissipazione calore, la lubrificazione delle parti e lo scarico di aria
- Flacone da 1 L

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3608-0011



3607-0037



3607-0036

GRASSO KYB

- Offre un'ottima lubrificazione, aumenta la durata dei paraoli e riduce l'attrito
- Non aggressivo; compatibile con la gomma dei paraoli, olio e additivi
- Disponibile in barattolo da 250 ml o in set di 5 boccette da 5 ml ciascuna

DESCRIZIONE	COD. ART.
Barattolo da 250 ml	3607-0037

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set di 5 boccette, 5 ml ciascuna	3607-0036

ÖHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

OLIO FORCELLA

- Formulato per forcelle a cartuccia e a stelo smorzato
- Lubrificazione eccellente per una drastica riduzione dell'attrito – essenziale per forcelle con ampie aree di scorrimento
- Schiumosità ultra ridotta con ampio intervallo di ztemperatura per una viscosità stabile e un decadimento trascurabile anche negli utilizzi più gravosi
- Utilizzare #5 per forcelle a cartuccia
- #10 e #20 sono per l'uso su forcelle a cartuccia o tradizionali a stelo smorzato
- COD. ART. 3906-0110 viscosità 19 cSt (centistoke) a 40 °C, COD. ART. 3609-0069 viscosità 20 cSt a 40 °C, COD. ART. 3609-0040 viscosità 40 cSt a 40 °C, COD. ART. 3609-0189 viscosità 98 cSt e 40 °C
- I COD. ART. 3609-0069, 3609-0040, 3609-0189 sono bottiglie in plastica da 1 L, 12 per cartone; venduti singolarmente
- Il COD. ART. 3609-0110 è in bottiglie in plastica da 4 L, 4 per cartone; venduto singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
#5 (1 L) (simile SAE 7.5W)	3609-0069
#5 (4 L) (simile SAE 7.5W)	3609-0110
#10 (1 L) (simile SAE 20W)	3609-0040

3609-0040



OLIO FORCELLA ROAD & TRACK

- Olio forcella ad alte prestazioni sviluppato appositamente per l e forcelle moto stradali e da pista
- Viscosità stabile e dissolvenza trascurabile, anche in caso di uso intensivo
- Progettato per ridurre al minimo l'attrito e l'usura dei componenti interni della forcella per prolungare gli intervalli di manutenzione
- COD. ART. OH01309-01 viscosità 19 cSt (centistoke) a 40 °C
- Il COD. ART. OH01309-01 è una bottiglia in plastica da 1 L, 12 per cartone; venduta singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
#20 (1 L) (simile SAE 40W)	3609-0189
Olio forcella Road & Track (1 L) (simile a SAE 7,5W)	OH01309-01

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026



3703-0017



3703-0018



3703-0022



3703-0074

EBC BRAKES
LIQUIDO FRENI

- DOT 4 è un poliglicole raffinato, utilizzato sulla maggior parte delle moto da strada attuali
- Liquido siliconico DOT 5 utilizzato in molti sistemi frenanti speciali ad alte prestazioni
- Il fluido DOT 5.1 è adatto per impianti frenanti e frizioni idrauliche (non per l'uso su impianti frizione a olio minerale)
- BF307 è un liquido freni DOT 3 o 4 perfetto per moto stradali ad alte prestazioni o da gara
- Il BF307 può essere utilizzato in tutti gli impianti frenanti con liquidi DOT 3 o DOT 4, ma non con liquidi DOT 5 (silicone)
- DOT 4 e DOT 5 disponibili in flaconi da 250 ml
- DOT 5.1 disponibile in flacone da 500 ml
- BF307 disponibile in flaconi da 500 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
DOT 4, 250 ml	3703-0017
DOT 5, 250 ml	3703-0018

DESCRIZIONE	COD. ART.
DOT 5 BF307, 500 ml	3703-0022
DOT 5,1 BF005.1, 500 ml	3703-0074





3620-0018



3620-0017

EBC BRAKES
LUBRIFICANTE PER PINZA FRENO

- Singole buste di lubrificante specifico per pinze freno ad alta viscosità
- Usare con parsimonia su perni e guide di scorrimento della pinza
- Vendita singola; ogni bustina contiene 5 g di grasso lubrificante

NOTA BENE: Non applicare vicino alla superficie del tampone. Questo prodotto non va usato come spessore antivibrazione.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Lubrificante per pistoncini freno, busta da 5 g	3607-0033

MAGURA
OLIO IDRAULICO MAGURA BLOOD

- Olio idraulico a base minerale di altissima qualità per frizioni Hymec

DESCRIZIONE	COD. ART.
100 ml	3620-0018

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3620-0017



PRESSOL
CARTUCCIA DI GRASSO

- Adatto per ingrassatori a due mani che accettano cartucce avvitabili da 500 g
- Applicazione su cuscinetti a rulli e ad attrito a carichi elevati
- Grasso lubrificante per il settore automobilistico, macchine edili e agricole
- Resistente all'ossidazione
- Stabile nel lavoro svolto
- Impermeabili
- Ottime capacità di protezione dalla corrosione
- Disponibile in cartuccia da 500 g
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cartuccia di grasso multiuso da 500 g	3850-0344

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



BIO SYSTEM

- Soluzione completa per la manutenzione del filtro
- Il kit viene fornito di tutto il necessario per la pulizia di filtri aria Twin Air, racchiuso in una robusta confezione dotata di manici
- Include vasca di pulizia, vasca di oliatura, BIO Dirt Remover (1 litro), BIO Liquid Power Filter Oil (1 litro), detergente per contatti e guanti in gomma
- Il contenitore per pulizia è richiudibile e viene fornito con un vassoio filtrante che fa sì che lo sporco si depositi sul fondo, lontano dal filtro
- Il contenitore olio consente di immergere il filtro per un'oliatura facile e uniforme
- Quando non è in uso, il contenitore olio è richiudibile, consentendo agli utenti di risparmiare l'olio filtro inutilizzato

DESCRIZIONE	COD. ART.
BIO system	3610-0019



KIT MANUTENZIONE SISTEMA

- Conserva in condizioni ottimali il filtro Twin Air®
- Include l'esclusivo olio per filtro Liquid Power (1 litro) e il detergente per filtri Dirt Remover (4 litri), oltre a un contenitore per pulizia (con supporto), un contenitore olio, un detergente per contatti elettrici e guanti

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit manutenzione sistema	159000

PRODOTTI BIODEGRADABILI PER LA CURA DEL FILTRO

- Mantengono come nuovo il filtro in spugna
- L'olio filtro BIO Liquid Power è stato sviluppato e prodotto da Texaco in esclusiva per Twin Air; supera i più severi standard di biodegradabilità del 16%; la sua forma sottile gli consente di penetrare in profondità dove si asciuga formando un rivestimento uniforme che funge da barriera ad alta viscosità che intrappola terra, polvere e sporco
- BIO Dirt Remover pulisce l'olio BIO Liquid Power usando detergenti granulari invece di solventi, i detergenti solubili in acqua possono essere eliminati nello scarico del lavandino senza pericolo di di intasamento dello scarico o di danneggiare l'ambiente; non danneggia o mette in pericolo la spugna del filtro
- Consigliato per tutti i filtri a spugna
- BIO Pack contiene un BIO Dirt Remover e 1 litro di olio filtro BIO Liquid Power
- BIO Dirt Remover in un flacone da 1 litro, olio filtro BIO Liquid Power in 1 latta da 1 litro o bomboletta spray da 500 ml



159004 3610-0015 159017

DESCRIZIONE	COD. ART.
BIO Dirt Remover (1 litro)	159004
Olio filtro BIO Power (500 ml)	3610-0015

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio filtro BIO Liquid Power (1 litro)	159017
BIO Pack (1 litro di BIO Dirt Remover e 1 litro di olio filtro BIO Liquid Power)	3610-0054

DETERGENTE FILTRO ARIA BIO

- Sigillante biodegradabile da utilizzare sull'anello di tenuta del filtro aria in spugna durante la guida in condizioni estreme
- Con un filtro oliato correttamente e uniformemente, compreso l'anello di tenuta in spugna, questo nuovo prodotto sigillante tipo pasta impedisce il passaggio di detriti attraverso il filtro in spugna nel punto di contatto della scatola filtro
- Facilmente pulibile con BIO Dirt Remover o Liquid Dirt Remover
- Tubetto da 100 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sigillante filtro aria BIO	3607-0030



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OLIO FILTRO E CONTENITORE OLIO LIQUID POWER

- Il filtro olio Liquid Power può essere utilizzato su tutti i tipi di filtri a spugna e filtri aria
- Consente la massima traspirabilità, senza lasciare penetrare sporcizia dannosa nel filtro
- Il contenitore olio consente di immergere il filtro aria nell'olio per un'oliatura uniforme, rimandando l'olio in eccesso nel contenitore
- Disponibile in tanica da un litro o spray da 500 ml

22510





3610-0014



22999

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio filtro, 1 L	22510

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio filtro, spray da 500 ml	3610-0014

DESCRIZIONE	COD. ART.
Contenitore olio	22999

LIQUID DIRT REMOVER E CONTENITORE PER PULIZIA

- Liquid Dirt Remover scioglie rapidamente sporco e grasso dai filtri, senza indurire o danneggiare il filtro aria, a differenza di solventi e benzina
- Il contenitore per pulizia per la pulizia dei filtri dell'aria è dotato di un vassoio filtrante che fa depositare sul fondo la sporcizia
- Disponibile in tanica da quattro litri o spray da 500 ml
- Disponibile anche come set per la pulizia e la manutenzione, contenente 500 ml di detergente spray e 500 ml di olio filtro spray



22514



3704-0048



3704-0183



22998

DESCRIZIONE	COD. ART.
Detergente, 4 L	22514
Detergente, spray da 500 ml	3704-0048

DESCRIZIONE	COD. ART.
Disponibile anche come set per la pulizia e la manutenzione (500 ml di detergente spray e 500 ml di olio filtro spray)	3704-0183
Contenitore per pulizia	22998

REFRIGERANTE MOTORE ICEFLOW

- Concentrandosi sulla protezione e sulle prestazioni, il refrigerante IceFlow aumenta la dissipazione del calore per prevenire il surriscaldamento
- Pronto all'uso con acqua demineralizzata senza necessità di diluizione
- A base di monoglicole propilenico
- Riduce e mantiene temperature di esercizio ottimali
- Protezione dal punto di congelamento fino a -26 °C (-14 °F)
- Protezione a lunga durata per tutti i metalli e le guarnizioni
- Tecnologia Nanotech e additivi organici di ultima generazione
- Privo di silicati, biodegradabile e atossico
- Perfetto per tutti i sistemi di raffreddamento a liquido
- Venduto in contenitori da 1 L, 2,2 L o 20 L

3705-0022



DESCRIZIONE	COD. ART.
Contenitore da 1 L	3705-0048

DESCRIZIONE	COD. ART.
Contenitore da 2,2 L	3705-0022

DESCRIZIONE	COD. ART.
Contenitore da 20 L	1011-4560

POWERWASH SCHIUMOGENO

- Formula detergente biodegradabile a penetrazione profonda che elimina sporcizia, polvere e grasso in garage, in officina o a casa
- Sicuro da usare sulla maggior parte delle superfici, tra cui plastica, alluminio, fibra di carbonio, verniciatura, gomma, metalli e altro ancora
- Non raccomandato per l'uso su finestre
- Vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Flacone spray da 750 ml	3704-0417

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SPRAY DETAILING POWERSHINE

- Ideale per il detailing finale della moto
- Progettato per ripristinare la brillantezza originale e aggiungere uno strato repellente che aiuta a respingere fango e sporco

DESCRIZIONE	COD. ART.
Powershine	3705-0049



DETERGENTE CONTATTI

- Detergente contatti di altissima qualità
- Bomboletta spray da 500 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Bomboletta spray da 500 ml	3704-0102



SALVIETTE UMIDIFICATE PER USO INTENSO

- Salviette umidificate super resistenti per la pulizia della moto, degli attrezzi e persino delle mani
- Le salviette umidificate, resistenti e altamente assorbenti agiscono su olio, grasso, pittura, colle, vernici e sigillanti
- Funzionano senza solventi
- Al profumo di eucalipto
- Delicate sulle mani, non lasciano residui appiccicosi
- 70 salviette per confezione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Salviette umidificate per uso intenso	3704-0418



DETERGENTE BIO PER FILTRO ARIA

- Detergente filtro aria universale di alta qualità
- La delicata formula biodegradabile mantiene il filtro in buone condizioni
- Rimuove lo sporco e il vecchio olio filtro e si lava via con acqua
- Utilizzabile su tutti i filtri aria in spugna
- Disponibile in bottiglia da 5 L

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio filtro aria Bio, 5 L	3704-0228



OLIO FILTRO ARIA BIO

- Olio biodegradabile e di altissima qualità, formulato e testato per la massima protezione
- Ignifugo se usato con filtri aria DT-1; non è pertanto necessario l'utilizzo di una protezione contro il ritorno di fiamma
- Utilizzabile su tutti i filtri aria in spugna
- Disponibile in bottiglie da 1 L

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio filtro aria Bio, 1 L	3610-0057



OLIO FILTRO ARIA

- Olio sintetico per la massima protezione
- Utilizzabile su tutti i filtri aria in spugna
- Disponibile in bottiglie da 1 L

DESCRIZIONE	COD. ART.
Olio filtro aria, 1 L	3610-0058

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

3704-0073



99-0621





3704-0062



3704-0063

POWER KLEEN

DETERGENTE FILTRO ARIA

- Formulato per pulire gli elementi del filtro aria K&N® Filtercharger
- Scioglie l'accumulo di s porco e il vecchio olio filtro; si lava via con acqua
- Biodegradabile; non danneggia vernice, plastica, alluminio pressofuso e gomma
- Istruzioni incluse

NOTA BENE: Non utilizzare su allumino lucidato o anodizzato.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spray da 355 ml (12,49 once liquide GB) (dotato di certificazione UE)	3704-0073
946 ml (32 US fl oz) spray a pompa	99-0621

DESCRIZIONE	COD. ART.
3,8 L (1 US gal) bottiglia	3704-0062
18,9 L (5 US gal) secchio	3704-0063



3610-0023

OLIO FILTRO ARIA

- Formulato per essere combinato all'elemento filtrante K&N in tessuto di cotone per assicurare una filtrazione di livello superiore
- Penetra rapidamente le pieghe del filtro rimanendo sospeso al loro interno

DESCRIZIONE	COD. ART.
204 ml (7,18 fl oz) bomboletta aerosol (certificata UE)	3610-0023
408 ml (14,36 fl oz) bomboletta aerosol (certificata UE)	3610-0024

3704-0074



3610-0071



POWER KLEEN

KIT MANUTENZIONE FILTRO ARIA FILTERCHARGER

- Un sistema di manutenzione in sei fasi progettato per ricaricare qualsiasi filtro aria K&N® Filtercharger
- Ripristina completamente l'efficienza del flusso d'aria
- I kit includono olio filtro, detergente per filtri e decalcomania di manutenzione

DESCRIZIONE	COD. ART.
204 ml (7,18 once liquide GB) di olio spray nebulizzato e 355 ml (12,49 once liquide GB) di detergente per filtri (certificato UE)	3704-0074
Flacone da schiacciare da 237 ml (8 once USA) di olio nero e un flacone spray da 355 ml (12 once USA) di detergente per filtro aria	3610-0071
Bomboletta da 192 ml (6,5 once liquide USA) di olio rosso e un flacone spray d a 355 ml (12 once liquide USA) di sgrassatore	995050

3704-0353





3704-0354

Muc-Off

DETERGENTE BIODEGRADABILE PER FILTRO ARIA

- Rimuove delicatamente e in maniera facile e veloce olio, sporco e impurità
- Formula ultrasicura su spugna e colle
- A base d'acqua e biodegradabile
- Privo di solventi
- Non corrosivo
- Si elimina facilmente con acqua

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3704-0353

DESCRIZIONE	COD. ART.
5 L	3704-0354



Muc-Off

OLIO FILTRO ARIA

- Intrinsecamente biodegradabile
- Massimizza il passaggio d'aria per assicurare prestazioni elevate
- Evita che polvere, grasso e acqua entrino nel motore
- Formula superadesiva e a bassa viscosità che penetra con facilità nel filtro
- Contribuisce ad aumentare la durata di esercizio del motore
- A evaporazione rapida significa che non è necessario aspettare a lungo prima di poter rimontare il filtro

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3610-0074

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

LOCTITE



3711-0017 | 3711-0011 | 3711-0012 | 3711-0013

SERRAFILETTI

BASSA RESISTENZA 222

- Per l'utilizzo con viti di regolazione fino a 7 mm ($^1/_4$")
- Rimovibile
- Disponibile in flaconi da 10 ml o 50 ml
- Per applicazioni in cui non è richiesto lo smontaggio

MEDIA RESISTENZA 243™

- Un serrafiletti universale a media resistenza con resistenza alla temperatura migliorata
- Non richiede che la maggior parte degli elementi di fissaggio sia pulita o adescata prima dell'uso
- Compatibile con elementi di fissaggio da 6,4 mm a 19 mm (da $^1/_4$" a $^3/_4$")
- Funziona su tutti i metalli, compresi i substrati passivi (es.: acciaio inossidabile, alluminio, superfici placcate)
- È stato dimostrato che tollera una leggera contaminazione da parte di oli industriali, come ad esempio oli motori, oli anticorrosione e lubrorefrigeranti
- Impedisce l'allentamento delle parti vibranti, ad esempio pompe, cambi o presse
- Permette lo smontaggio con attrezzi manuali per la manutenzione
- Flacone da 5 ml, 10 ml e 50 ml

STICK BLU A MEDIA RESISTENZA 248™

- Stesse caratteristiche del serrafiletti 243™ a media resistenza, ma in un comodo stick da 19 g

RESISTENZA MEDIO-ALTA 262

- Serrafiletti rosso permanente
- Per l'utilizzo con elementi di fissaggio aventi diametro fino a 19 mm ($^3/_4$")
- Efficace su metalli come acciaio inossidabile, ottone e zinco bicromato
- Disponibile in flacone da 50 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Serrafiletti 222, flacone da 10 ml	3711-0023
243™ Frenafiletti, flacone da 5 ml	3711-0009
Serrafiletti 243, flacone da 10 ml	3711-0010
Serrafiletti 243, flacone da 50 ml	3711-0017
248™ Frenafiletti blu in stick, stick da 19 g	3711-0011

STICK ROSSO AD ALTA RESISTENZA 268™

- Stesse caratteristiche del serrafiletti 270™ ad alta resistenza, ma in un comodo stick da 19 g

270™ AD ALTA RESISTENZA

- Serrafiletti rosso, ad alta resistenza e permanente che si applica a elementi di fissaggio fino a 19 mm ($^3/_4$") prima del montaggio
- Adatto per tutti gli elementi di fissaggio metallici, compresi acciaio inossidabile, alluminio, superfici placcate e rivestimenti senza cromo
- Tollera una leggera contaminazione da parte di oli industriali, come ad esempio oli motore, oli anticorrosione e lubrorefrigeranti
- Ideale per il bloccaggio permanente dei perni sui blocchi motore e sugli alloggiamenti della pompa
- Disponibile in flaconi da 10 ml o 50 ml

SERRAFILETTI VERDE 290

- Blocca gli elementi di fissaggio da 3 mm a 12 mm (da $^1/_{12}$" a $^1/_2$")
- Viene assorbito tra le filettature inserite per bloccare dadi e bulloni preassemblati
- Si asciuga in sei minuti
- Disponibile in flaconi da 10 ml o 50 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Serrafiletti 262, flacone da 50 ml	3711-0020
268™ Frenafiletti rosso in stick, stick da 19 g	3711-0012
270™ Frenafiletti, 10 ml	3711-0013
Serrafiletti 270, 50 ml	3711-0026
Serrafiletti 290, 10 ml	3711-0021



SI 5660 GUARNIZIONE RAPIDA

- Loctite® SI 5660 è un sigillante flessibile in silicone e indurisce se esposto all'umidità dell'aria formando una guarnizione di gomma resistente
- La natura di LOCTITE SI 5660 riduce la migrazione del prodotto liquido dopo l'applicazione sul componente
- È stato progettato specificamente per applicazioni di guarnizionatura in cui è richiesta una buona resistenza a oli e liquidi di raffreddamento
- Disponibile in contenitore da 100 ml (3,4 fl oz)

DESCRIZIONE	COD. ART.
SI 5660 Guarnizione rapida	3714-0006



RIMUOVI-GUARNIZIONI 7200

- Rimuove i sigillanti induriti e le guarnizioni tradizionali in 10-15 minuti
- Raschiamento minimo
- Utilizzabile sulla maggior parte dei tipi di superfici
- Disponibile in bomboletta spray da 400 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rimuovi-guarnizioni 7200	3704-0137

GUARNIZIONE LIQUIDA PER LA SIGILLATURA DI FLANGE 574

- La guarnizione liquida per flangia Loctite® 574 sigilla i giunti stretti tra superfici metalliche e flange
- Ideale per l'uso su parti metalliche rigide come componenti in ghisa e alloggiamenti per pompe
- Poiché si indurisce rapidamente, fornisce resistenza alle basse pressioni subito dopo l'assemblaggio delle flange
- Intervallo di temperatura di esercizio da -55 ° a 150 °C (–67 ° a 302 °F)
- Ottima resistenza a olio e ad acqua/glicole
- Disponibile in tubo pasta da 50 ml



DESCRIZIONE	COD. ART.
Guarnizione liquida per la sigillatura di flange	3710-0012

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

LOCTITE®



ADESIVO HY 4070

- Loctite® HY 4070 adesivo universale è progettato per l'assemblaggio di componenti con giochi di incollaggio fino a 5 mm (0,2") o per applicazioni in cui è necessaria la completa polimerizzazione dell'eccesso di adesivo
- La consistenza del gel ne impedisce lo scorrimento persino sulle superfici verticali
- Disponibile in tubo da 11 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivo HY 4070	3711-0054



ADESIVO 4850

- Loctite® 4850 è un adesivo istantaneo progettato per l'assemblaggio di materiali difficili da incollare ed è formulato specificamente per garantire linee di incollaggio flessibili
- Quando utilizzato per incollare gomma, questo prodotto garantisce il mantenimento della piena comprimibilità del giunto
- Disponibile in contenitore da 20 g (0,7 oz)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivo 4850	3711-0055



ADESIVO ISTANTANEO 3090

- Loctite® 3090 è un adesivo istantaneo, bicomponente e con elevate e veloci capacità riempitive, concepito per incollare parti con cavità di giunzione diverse o non definite di fino a 5 mm
- Incollaggio eccellente di tutti i materiali più comuni tra cui i metalli, plastiche, gomma, e materiali porosi come legno, carta, pelle e tessuti
- La consistenza del gel ne impedisce lo scorrimento persino sulle superfici verticali
- Applicazione precisa e pulita tramite siringa che previene che il gel coli, impedendone lo scorrimento persino sulle superfici verticali
- Perfetto per tutte le riparazioni veloci e ogni tipo di piccole riparazioni di emergenza
- Disponibile in tubo da 11 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivo istantaneo 3090	3711-0050



ADESIVO ISTANTANEO 454

- Loctite® 454 è un adesivo istantaneo in gel antigoccia, ideale per applicazioni su superfici verticali e sottosopra
- È un adesivo istantaneo concepito per il montaggio di materiali difficili da incollare che richiedono una distribuzione uniforme del carico e un'elevata resistenza alla tensione e/o allo scorrimento
- Adatto all'incollaggio di materiali porosi come legno, carta, pelle e tessuto
- Il prodotto garantisce l'incollaggio rapido di una vasta gamma di materiali, inclusi metalli, plastica ed elastomeri
- Ideale per applicazioni su superfici verticali e sottosopra
- Non si assorbe, specialmente indicato per materiali porosi
- Adatto per l'incollaggio di combinazioni di substrati simili o diversi come legno, metallo, ceramiche, la maggior parte delle plastiche
- Gel adesivo istantaneo universale, perfetto per tutte le riparazioni rapide
- Disponibile in tubo da 3 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivo istantaneo 454	3711-0051





ADESIVO ISTANTANEO 480 PRISM

- Per applicazioni in cui è richiesta una resistenza agli urti o in cui sono presenti urti o carichi di distacco
- Perfetto per attaccare metallo al metallo, gomma o magneti
- Buona resistenza negli ambienti umidi
- Tempo di fissaggio da 20 a 50 secondi
- Intervallo temperatura di esercizio: -40 ° a 100 °C (–40 ° a 212 °F)
- Disponibile in flacone da 20 g; venduto singolarmente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivo istantaneo 480 Prism	3711-0025



ADESIVO ISTANTANEO 401

- Loctite® 401 lega materiali porosi come plastica, gomma, carta/cartone, legno e metalli
- Incolla superfici difficili come tessuto, cuoi, legno e carta
- Disponibile in flacone da 3 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivo istantaneo 401	3711-0014



STICK ANTIGRIPAGGIO 8065

- Lo stick antigrippaggio Loctite® Silver Grade è un lubrificante pesante, resistente alle temperature, a base di petrolio, arricchito con grafite e frammenti metallici
- Non evapora e non indurisce in condizioni di freddo o caldo estremo
- Usare durante il montaggio per prevenire il blocco, il grippaggio e la corrosione
- Per l'uso in assemblaggi fino a 871 °C (1600 °F)
- Disponibile in stick da 20 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stick antigrippante 8065	3701-0006

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

LOCTITE

PRIMER E ATTIVATORE SF 7240



- Loctite® SF 7240 è progettato per aumentare la velocità di polimerizzazione degli adesivi e sigillanti anaerobici Loctite senza alcuna significativa perdita della resistenza del giunto
- Il prodotto deve essere utilizzato anche quando la temperatura di polimerizzazione è bassa
- È particolarmente consigliato per applicazioni con metalli passivi o superfici inerti e con grandi giochi di incollaggio
- È particolarmente consigliato per condizioni di polimerizzazione inferiori a 15 °C (59 °F)
- Disponibile in 90 mm (3,04 fl oz)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Primer e attivatore SF 7240	3711-0056

SPRAY 8201 5 WAY



- Libera i componenti dallo sporco
- Per la lubrificazione leggera dei metalli
- Pulisce le parti, allontana l'umidità e previene la corrosione
- Intervallo temperatura di esercizio: -20 ° a +120 °C (–4 ° a 248 °F)
- Disponibile in bomboletta spray da 400 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Spray 8201 5 Way	3620-0004

8040 FREEZE & RELEASE



- Loctite® Freeze & Release blocca istantaneamente le parti grippate e arrugginite (viti, dadi, perni) fino a -43 °C
- L'eccezionale effetto urto-blocco genera microscopiche fessurazioni nello strato di ruggine, consentendo all'ingrediente lubrificante di penetrare direttamente nella ruggine per azione capillare
- L'assemblaggio può essere facilmente smontato dopo appena uno o due minuti
- I componenti ripuliti rimangono lubrificati e protetti dalla corrosione
- Applicazioni tipiche: componenti grippati e corrosi di parti filettate e cilindriche; qualsiasi applicazione in cui non sia stato precedentemente utilizzato un serrafiletti o un antigrippaggio e si sia formata corrosione da ruggine
- Disponibile in bomboletta spray da 400 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
8040 Freeze & Release	3701-0005

DETERGENTE SF 7063



- È un detergente a base solvente e non lascia residui
- Rimuove la maggior parte di grassi, oli, fluidi lubrificanti e trucioli metallici
- Loctite® SF 7063 è un prodotto multiuso per pulire e sgrassare qualsiasi tipo di superficie o componente di macchinari prima di procedere con un intervento di riparazione o assemblaggio che preveda l'uso di adesivi Loctite
- Disponibile in 150 ml (5 fl oz)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Detergente SF 7063	3704-0464

DETERGENTE MANI SF 7850

- A base di estratti naturali
- Privo di oli minerali
- Biodegradabile
- Utilizzabile con o senza acqua
- Rimuove lo sporco profondo, il grasso, le impurità e l'olio
- Disponibile in flaconi da 400 ml e 3 litri

3713-0092



3713-0091



DESCRIZIONE	COD. ART.
400 ml	3713-0092

DESCRIZIONE	COD. ART.
3 L	3713-0091

FASCIA IN GOMMA SILICONICA AUTOFUSIONANTE SI 5075

- Loctite® SI 5075 è un nastro autoagglomerante multiuso che non appiccica per riparazioni che richiedono l'uso di nastro
- Nastro autoagglomerante siliconico per riparazioni temporanee su tubi flessibili e tubature
- Questo prodotto presenta una rigidità dielettrica di fino a 15 kV/mm
- Nastro autoagglomerante siliconico sigillante e isolatore
- Dotato di una resistenza alla rottura/alla tensione di 50 kg/cm, il nastro si allunga fino a tre volte le sue dimensioni e sigilla istantaneamente
- Resistente ai raggi ultravioletti, all'acqua salata, ai carburanti e agli acidi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Fascia In Gomma Siliconica Autofusionante	3714-0004

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

WRS SHIELD PRO

- Sviluppato appositamente con nanotecnologie all'avanguardia per la manutenzione di parabrezza, carenature, visiere e altre parti in plastica
- Le particelle nanometriche sono in grado di penetrare le microporosità delle superfici plastiche per creare uno strato permanente repellente all'olio e all'acqua
- Non occorre utilizzare prodotti specifici per la pulizia, semplificando così la manutenzione
- Mantiene l'aspetto naturale delle superfici
- Il COD. ART. 3713-0115 è una confezione da 21 pezzi che include un espositore da bancone
- Conservare a temperature comprese tra 5 °C e 30 °C
- Fornito in un tubetto da 10 ml; applicatore e panno per l'asciugatura inclusi



3713-0113



3713-0115

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tubetto da 10 ml	3713-0113

DESCRIZIONE	COD. ART.
Confezione da 21	3713-0115

REFRIGERANTE PER MOTO AD ALTE PRESTAZIONI + ANTIGELO

- La premiscela di refrigerante pronta all'uso e l'acqua deionizzata proteggono l'impianto di raffreddamento ad acqua da cicatrici e incrostazioni
- Protezione alle alte temperature fino a 125 °C (256 °F) e protezione antigelo fino a -14 °C (-7 °F)
- Biodegradabile, senza fosfati e atossici
- Bottiglie da 1,8 L ($^1/_2$ US gal), 4 per cartone; vendute singolarmente



DESCRIZIONE	COD. ART.
Refrigerante + antigelo moto ad alte prestazioni	81081100

PASTA PER MONTAGGIO PNEUMATICI E LUBRIFICANTE

- Facilita il processo di installazione e rimozione
- L'installazione richiede un intervento e tempi minimi
- Estremamente scorrevole ed economico
- Giova al materiale dello pneumatico; previene incrinature e danni dovuti all'età
- Applicabile per tutti i tipi di pneumatico
- Temperatura di trattamento: -15 a +50 °C
- Ottimo tempo di asciugatura; collegamento tipo frizione tra pneumatico e cerchio
- Le nostre paste sono atossiche e a base di materie prime vegetali (nessun materiale osseo)
- Fino al 50% più economico ed efficiente dei prodotti concorrenti
- Antigelo
- Prodotto secondo i più severi criteri e prescrizioni di sicurezza per far sì che la pasta si asciughi rapidamente; ciò impedisce che lo pneumatico scivoli sul cerchio, fattore particolarmente importante per auto, moto e camion potenti



0365-0062



0365-0065



0365-0066

DESCRIZIONE	COD. ART.
Pasta da 1 kg	0365-0064
Pasta da 3 kg	0365-0063
Pasta da 5 kg	0365-0062

- Biodegradabile al 100%, non provoca irritazioni cutanee
- Grazie alle nostre formule speciali le paste non si seccano ma rimangono cremose e non cambiano consistenza, anche se il contenitore è aperto
- Disponibile come pasta nel formato da 1 kg, 3 kg e 5 kg; come lubrificante in flacone da 5 litri o come lubrificante in spray da 400 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Lubrificante 5 L	0365-0065[1]
Spray lubrificante da 400 ml	0365-0066[1]

[1] Se ne consiglia l'utilizzo con mousse per pneumatici.

SIGILLANTE PER PNEUMATICI SCORPION™

- Senza lattice né proteine per ridurre il rischio di reazioni allergiche
- Compatibile con CO_2 solo per le riparazioni di emergenza sul posto (il CO_2 accelera la coagulazione, quindi il sigillante dopo deve essere sostituito)
- Non lascia residui appiccicosi nello pneumatico
- Compatibile con un ampio intervallo di temperature (-20 a 70 °C)

3715-0032

3715-0031





DESCRIZIONE	COD. ART.
240 ml	3715-0031

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3715-0032

I codici articolo in GRASSETTO MAGENTA sono novità 2026

CONTI REVOSEALANT

- Il RevoSealant senza ammonio né proteine sigilla in modo affidabile forature e piccoli tagli senza corrodere chimicamente lo pneumatico o la camera d'aria
- Oltre ad essere utile per le riparazioni, RevoSealant può essere utilizzato anche come misura preventiva in camere d'aria, pneumatici tubolari e pneumatici tubeless
- Può essere utilizzato come sigillante per sistemi Tubeless-ready



DIMENSIONE	COD. ART.
60 ml	3715-0030

DIMENSIONE	COD. ART.
240 ml	3715-0029

DIMENSIONE	COD. ART.
1 L	3715-0028

SIGILLANTE PNEUMATICI - PER LA PREVENZIONE E LA RIPARAZIONE

PER PNEUMATICI TUBELESS

- Per veicoli non omologati all'utilizzo su strada, ATV/UTV, golf cart, tagliaerba, piccoli rimorchi, scooter e altro
- Sigillante che blocca la perdita d'aria ed evita lo sgonfiaggio dello pneumatico
- Sigilla istantaneamente forature fino a 6,35 mm (1/4")
- Effetto sigillante che dura fino a due anni
- Sicuro e facile da usare
- Utilizzabile per prevenire e riparare piccole perdite
- Disponibile in flacone da 946 ml (32 fl oz), tanica da 3,8 litri (1 gal) o fusto da 18,9 litri (5 gal)
- Pompa per fusto venduta a parte



DESCRIZIONE	COD. ART.
946 ml (32 fl oz) flacone	0364-0022
3,8 litri (1 gal) tanica	SDSB-1G

DESCRIZIONE	COD. ART.
18,9 litri (5 gal) fusto	SDSB-5G
Pompa in alluminio per fusto da 18,9 litri (5 gal)	SBAP

SIGILLANTE PNEUMATICI - PER LA PREVENZIONE E LA RIPARAZIONE

PER PNEUMATICI CON CAMERA D'ARIA

- Per biciclette, moto offroad, carriole, trattorini tagliaerba e altro
- Sigillante che blocca la perdita d'aria ed evita lo sgonfiaggio dello pneumatico
- Sigilla istantaneamente forature fino a 3,5 mm (1/8")
- Effetto sigillante che dura fino a due anni
- Sicuro e facile da usare
- Utilizzabile per prevenire e riparare piccole perdite
- Flaconi da 237 ml (8 fl oz) o 473 ml (16 fl oz)



DESCRIZIONE	COD. ART.
237 ml (8 fl oz) flacone	0364-0019
473 ml (16 fl oz) flacone	0364-0025

SIGILLANTE PNEUMATICI PER EMERGENZE

- Per veicoli omologati all'utilizzo su strada: automobili, camion, SUV, camper, rimorchi ecc.
- Sigillante che blocca la perdita d'aria ed evita lo sgonfiaggio dello pneumatico
- Sigilla istantaneamente forature fino a 6,35 mm (1/4")
- Sicuro e facile da usare
- Solo per la riparazione d'emergenza
- Disponibile in flaconi da 237 ml (8 fl oz) o 473 ml (16 fl oz)



DESCRIZIONE	COD. ART.
237 ml (8 fl oz) flacone	0364-0020
473 ml (16 fl oz) flacone	0364-0030

SIGILLANTE PREMIUM PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA 2-IN-1

- Per veicoli non omologati all'utilizzo su strada: ATV/UTV, golf cart, tosaerba rider, piccoli rimorchi, scooter e altro
- Atossico, non pericoloso, non infiammabile e non corrosivo, quindi sicuro per pneumatici e cerchi
- Sigilla istantaneamente forature fino a 6,35 mm (1/4") e forature nelle camere d'aria di 0,31 cm (1/8")
- Effetto sigillante che dura fino a due anni
- Facile da utilizzare, sicuro per l'ambiente e si ripulisce con acqua
- Arresta le piccole perdite con la tecnologia Fibro-Seal
- Efficace anche alle temperature più estreme: punto di congelamento inferiore di -10 °C (14 °F) e punto di separazione superiore di 50 °C (122 °F)
- Disponibile in flacone da 473 ml (16 US fl oz) o 946 ml (32 US fl oz)

NOTA BENE: La formula del sigillante premium 2 in 1 per pneumatici e camere d'aria non è approvata per l'uso su pneumatici bici o su quelli di veicoli che viaggiano a velocità autostradali superiori a 72 km/h (45 mph).



DESCRIZIONE	COD. ART.
473 ml (16 US fl oz) flacone	3715-0034

DESCRIZIONE	COD. ART.
946 ml (32 US fl oz) flacone	3715-0035

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

587 Cinghie di fissaggio e accessori
594 Rampe
597 Supporti bloccaruota/bloccaruota
600 Accessori per rimorchio motoslitta
604 Supporto Air Tag
605 Supporto ruota di scorta
605 Ganci a sfera per rimorchio/ martinetti/accessori
605 Illuminazione rimorchio

TRASPORTO E RIMORCHIO

PARTS UNLIMITED

CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE CON FIBBIA E SUPPORTO INTEGRATO

- Dimensioni: 38 mm x 183 cm (1 1/2" x 6') con supporto integrato
- Resistenza di fino a 2.268 kg (5.000 lb)
- Le fibbie antiscivolo sono realizzate in resistente alluminio pressofuso con il doppio della resistenza rispetto alle altre fibbie per una cinghia di fissaggio a lunga durata
- I ganci presentano un diametro di 10 mm (3/8") e una resistenza di 544 kg (1.200 lb)
- Capacità di carico massima di 272 kg (600 lb)
- Rivestimento completamente in vinile per proteggere la cromatura e la vernice
- Disponibili di colore rosso, blu o nero
- Confezionate e vendute in coppia



COLORE	COD. ART.
(A) Black	TD00300

COLORE	COD. ART.
(B) Blu	TD00200

COLORE	COD. ART.
(C) Rosso	TD00100





CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE CON FIBBIA

- Cinghie di 38 mm x 183 cm (1 1/2" x 6') con resistenza di 2.268 kg (5.000 lb)
- Fibbie antiscivolo realizzate in resistente alluminio pressofuso
- I ganci presentano un diametro di 10 mm (3/8") e una resistenza di 544 kg (1.200 lb)
- Capacità di carico massima di 272 kg (600 lb)
- Rivestimento completamente in vinile per proteggere la cromatura e la vernice
- Confezionate e vendute in coppia

COLORE	COD. ART.
(D) Nero	3920-0077

COLORE	COD. ART.
(E) Blu	3920-0079

CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE A CRICCHETTO

- Cinghie di 38 mm LARG x 183 cm LUNG (1 1/2" x 6') con resistenza di 2.268 kg (5.000 lb)
- Cricchetto per un semplice fissaggio
- I ganci rivestiti in vinile hanno una resistenza alla trazione nominale di 544 kg (1.200 lb)
- Capacità di carico massima di 454 kg (1.000 lb)
- Confezionate e vendute singolarmente

COLORE	COD. ART.
(F) Nero	3920-0080
(G) Blu	3920-0082

COLORE	COD. ART.
(H) Rosso	3920-0081





CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE CON FIBBIA E SUPPORTO INTEGRATO

- Resistente cinghia in nylon con larghezza di 25 mm (1") e lunghezza di 168 cm (1" x 66"); supporto integrato e resistenza alla trazione superiore a 544 kg (1.200 lb)
- Capacità di carico massima di 181 kg (400 lb)
- Bloccaggio tramite fibbia
- Ganci rivestiti in vinile di 10 mm (3/8")
- Facile funzionamento con la massima potenza di tenuta
- Confezionate e vendute in coppia

COLORE	COD. ART.
(I) Nero	3920-0071
(J) Blu	3920-0073

COLORE	COD. ART.
(K) Rosso	3920-0072

CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE A CRICCHETTO CON SUPPORTO INTEGRATO

- Resistente cinghia in nylon di 25 mm (1") e lunga 183 cm (6') con supporto integrato; resistenza alla trazione superiore a 544 kg (1.200 lb)
- Capacità di carico massima di 181 kg (400 lb)
- Cricchetto per un semplice fissaggio
- Ganci rivestiti in vinile di 10 mm (3/8")
- Disponibili nei colori nero, rosso e blu
- Confezionate e vendute singolarmente

COLORE	COD. ART.
(L) Nero	3920-0074
(M) Blu	3920-0076

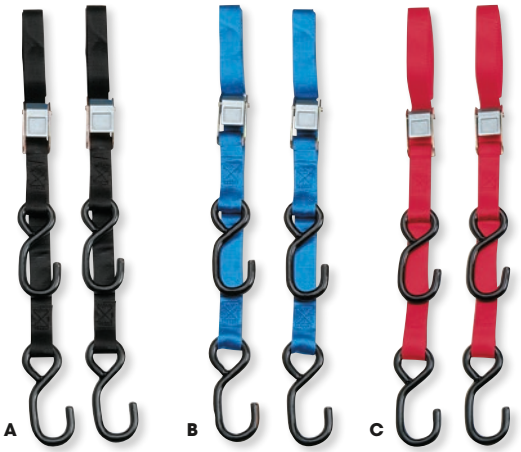
COLORE	COD. ART.
(N) Rosso	3920-0075

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PARTS UNLIMITED

CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE DI 213 CM (7') CON FIBBIA

- Resistente cinghia in nylon da 25 mm (1"), lunghezza di 213 cm (84"); resistenza alla trazione di oltre 544 kg (1.200 lb)
- Bloccaggio tramite fibbia dotata della massima potenza di tenuta
- Capacità di carico massima di 181 kg (400 lb)
- Resistenti ganci rivestiti in vinile da 10 mm ($^3/_8$")
- Facili da utilizzare grazie al tirante a mano ampio per un tiraggio perfetto
- Confezionate e vendute in coppia



COLORE	COD. ART.
(A) Black	3920-0424

COLORE	COD. ART.
(B) Blu	3920-0423

COLORE	COD. ART.
(C) Rosso	3920-0422



CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE A CRICCHETTO

- Cinghia in nylon da 25,4 mm (1"), lunghezza di 183 cm (6"); resistenza alla trazione di 680 kg (1.500 lb)
- Cricchetto per un semplice fissaggio
- Ganci rivestiti in vinile da 10 mm ($^3/_8$") con resistenza di 544 kg (1.200 lb)
- Capacità di carico massima di 181 kg (400 lb)
- Confezionate e vendute singolarmente

COLORE	COD. ART.
(D) Nero	131022
(E) Blu	131023

COLORE	COD. ART.
(F) Rosso	131021



ESTENSIONI PER CINGHIA DI FISSAGGIO

- Estensioni in nylon con passanti larghi 38 mm (1 $^1/_2$") e lunghi 45,5 cm (18")
- Utilizzate come estensioni per cinghie di fissaggio o come protezione aggiuntiva per manubri, telaietti selle ecc.
- Resistenza di 1.360 kg (3.000 lb.)
- Vendita in coppia

COLORE	COD. ART.
(G) Nero	3920-0083

COLORE	COD. ART.
(H) Rosso	3920-0084



ESTENSIONI PER CINGHIA DI FISSAGGIO

- Possono essere utilizzate come estensioni o come cinghie morbide per proteggere manubri, finiture ecc.
- Cinghie di 25 mm (1") della massima qualità
- Di 45,5 cm (18") con passanti su entrambe le estremità
- Vendita in coppia

COLORE	COD. ART.
(I) Nero	13-0002

COLORE	COD. ART.
(J) Blu	13-0003

COLORE	COD. ART.
(K) Rosso	13-0001

FUNE DI TRAINO DA 366 CM (12')

- Fune di traino leggera, compatta e resistente con ganci

DESCRIZIONE	COD. ART.
Fune di traino	6920-3223

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO DA 38 MM (1,5")



- Tessuto in nylon testato per una resistenza alla trazione di 2.721 kg (6.000 lb)
- Con ganci di sicurezza rivestiti in vinile su entrambe le estremità a prova di sgancio
- Resistenza di 680 kg (1.500 lb)
- Lunghezza complessiva: 183 cm (6')
- Doppia cucitura di sicurezza
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghie di fissaggio a cricchetto da 38 mm (1,5")	3920-0181

CINGHIE DI FISSAGGIO STANDARD DA 25,5 MM (1")



- Tessuto in nylon testato per una resistenza alla trazione di 2041 kg (4500 lb)
- Fibbia di qualità industriale
- Resistenti ganci rivestiti in vinile da 3 mm (0,375")
- Resistenza di 544 kg (1.200 lb)
- Tiranti a mano per un tiraggio perfetto
- Lunghezza complessiva: 183 cm (6')
- Doppia cucitura di sicurezza
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghie di fissaggio standard da 25,5 mm (1")	3920-0180

ESTENSIONI CINGHIE MORBIDE DA 45,5 CM (18")



- Perfette per manubri o per il fissaggio in punti che non consentono il passaggio dei ganci
- Non graffiano la vernice o la cromatura
- Disponibili con larghezza di 25 mm o 38 mm (1" o 1,5")
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
25 mm LARG x 45,5 cm LUNG (1" x 18") con tessuto in nylon testato per una resistenza alla trazione di 2041 kg (4500 lb)	3920-0182
(A) 38 mm LARG x 45,5 cm LUNG (1,5" x 18") con tessuto in nylon testato per una resistenza alla trazione di 2.721 kg (6000 lb)	3920-0183

PROTEZIONI SOFFICI PER CINGHIE MORBIDE



- Basta farle scorrere sulle estensioni per cinghia morbida di 25 mm o 28 mm (1" o 1,5") esistenti per evitare di graffiare la vernice o la cromatura
- Lunghezza complessiva: 30,5 cm (12")
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni soffici per cinghie morbide	3920-0184

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

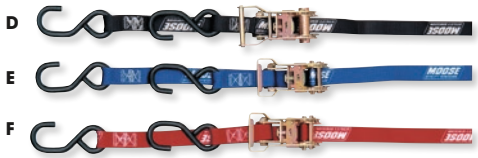


KIT CINGHIE A CRICCHETTO/UTV

- Kit completo con tutto il necessario per fissare un UTV
- Include due coppie di cinghie UTV da 244 cm L x 50,8 mm W (8' x 2") con anelli per assale integrati e ganci Twist-Secure
- Borsa di stoccaggio extra-large inclusa per mantenere le cinghie pulite e organizzate quando non in uso
- Limite di carico di lavoro: 1.088 kg (2.400 lb) per cinghia
- Resistenza alla rottura: 3.265,9 kg (7.200 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit cinghie a cricchetto/UTV	3920-0536





CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE

- Cinghie di fissaggio di alta qualità e a lunga durata
- Due ganci gommati sovradimensionati a resistenza elevata
- Dimensioni di 25 mm LARG x 183 cm LUNG (1" x 6') con logo Moose Utility Division stampato
- Sono disponibili nella versione standard, a cricchetto e nel set da 4 che include due cinghie standard e due a cricchetto



COLORE	CINGHIE DI FISSAGGIO STANDARD	CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO	SET DA 4
Nero	(A) **3920-0294**	(D) **3920-0297**	(G) **3920-0300**
Blu	(B) **3920-0296**	(E) **3920-0299**	-
Rosso	(C) **3920-0295**	(F) **3920-0298**	-



CINGHIE DI FISSAGGIO RINFORZATE

- Cinghie di fissaggio di altissima qualità realizzate dal tuo marchio di fiducia
- Estensione cinghia morbida integrata
- Le cinghie con larghezza di 25 mm e lunghezza di 213 cm (1" x 7') sono circa 30 cm più lunghe rispetto a quelle standard
- Resistenti ganci rivestiti in gomma
- Esclusiva cinghia con logo Moose Racing stampato
- Resistenza di 612 kg (1.350 lb)
- Vendita in coppia
- Disponibili nei colori nero, rosso, blu e arancione

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
(H) Nero	**3920-0302**	(I) Blu	**3920-0304**	(J) Arancione	**3920-0358**	(K) Rosso	**3920-0303**



CINGHIE RETRATTILI A CRICCHETTO

- I cricchetti retrattili consentono di installare la cinghia in pochi secondi con la pressione di un pulsante
- Scelta tra cinghie da 24 mm W (1") o 51 mm W (2"); lunghezza totale 305 cm L
- Il cricchetto mantiene il nastro in eccesso fissato e completamente retratto all'interno dell'alloggiamento, per un'installazione più pulita e senza estremità libere
- I componenti del cricchetto sono interamente in metallo zincato con impugnatura e pulsante di rilascio rivestiti in plastica
- Le cinghie da 51 mm hanno un carico di lavoro di 362 kg (800 lb) per cinghia e una resistenza alla rottura di 1.088 kg (2.400 lb) per cinghia
- Le cinghie da 24 mm hanno un carico di lavoro di 181 kg (400 lb) per cinghia e una resistenza alla rottura di 1.088 kg (2.400 lb) per cinghia
- Vendita in coppia

COLORE	COD. ART.
24 M LARG. X 305 CM LUNG. (1" x 10')	
Nero	3920-0550
Blu	3920-0552
Rosso	3920-0551

COLORE	COD. ART.
51 MM LARG. X 305 CM LUNG. (2" X 10')	
(L) Nero	3920-0537
(M) Blu	3920-0539
(N) Rosso	3920-0538

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



CINGHIE DI FISSAGGIO CON MOSCHETTONE

- Facilitano enormemente il fissaggio del tuo veicolo
- Ogni cinghia è dotata di un gancio in gomma e di un moschettone ad alta resistenza
- Le cinghie larghe 25 mm (1") sono stampate con il logo Moose Offroad e con targhetta identificativa
- Grazie alla cinghia morbida integrata non vi è alcun rischio di danneggiare il veicolo
- Lunghezza di 213 cm (7') (30,5 cm (12") più lunga rispetto allo standard industriale)
- Resistenza alla rottura di 612 kg (1350 lb)
- Vendita in coppia

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
(A) Black	3920-0305	(B) Blu	3920-0356	(C) Arancione	3920-0357	(D) Rosso	3920-0355



CINGHIE DI FISSAGGIO DA 38 MM (1 1/2") CON GANCIO GIREVOLE

- Su un'estremità si trova un gancio sovradimensionato in gomma ad elevata resistenza
- Grazie al moschettone girevole la cinghia non si attorciglia più
- Vendita in coppia

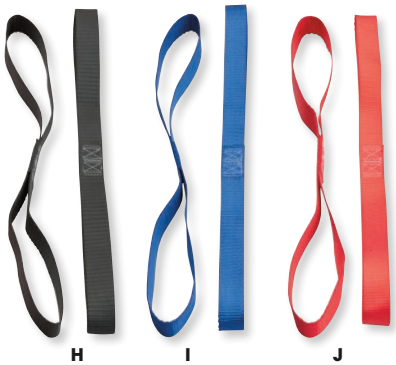
COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
(E) Nero	3920-0527	(F) Blu	3920-0529	(G) Rosso	3920-0528



CINGHIE PERNO RUOTA

- Lunghezza di lavoro complessiva 76 cm (30")
- Nastro in poliestere da 50,8 mm (2") con guaina protettiva
- Capacità di carico di lavoro 1.814 kg (4.000 lbs.)
- Anelli a D piatti zincati per impieghi gravosi
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghia perno ruota	3920-0522



CINGHIE MORBIDE

- Dimensioni di 25 mm x 45,5 cm (1" x 18") con passanti su entrambe le estremità
- Utilizzate come estensioni per cinghie di fissaggio o come protezione aggiuntiva per manubri, telai, forcelloni ecc.
- Resistenza di 1.360 kg (3.000 lb)
- Vendita in coppia

COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.	COLORE	COD. ART.
(H) Nero	3920-0307	(I) Blu	3920-0309	(J) Rosso	3920-0308



CINGHIA PROTETTIVA PER ALBERO E CAVO

- Protegge gli alberi ed evita lo sfregamento del cavo
- Prolunga la durata del cavo e ne evita lo sfilacciamento
- Cinghie sintetiche di lunghezza di 51 mm (2")
- Pratico e facile da usare
- Capacità di carico di 1.209 kg (2.667 lb)
- Resistenza alla rottura di 3.628 kg (8.000 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Lunghezza di 6,1 m (20')	3920-0493



CINGHIA DI TRAINO

- Cinghia in poliestere di 4,6 m (15') con due resistenti ganci in acciaio forgiato
- Resistenza alla tensione di 4.536 kg (10.000 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghia di traino	3920-0461

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PNEUMATICI STRADALI
PNEUMATICI V-TWIN
PNEUMATICI SCOOTER
PNEUMATICI OFFROAD
PNEUMATICI E CERCHI ATV/UTV
COPERTONI BICI
CAMERE D'ARIA E ACCESSORI
UTENSILI PER OFFICINA E CAVALLETTI
UTENSILI METRICI GENERICI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
UTENSILI PER V-TWIN
PRODOTTI CHIMICI, LUBRIFICANTI E LUCIDANTI
TRASPORTO E RIMORCHIO
ARTICOLI PROMOZIONALI



KIT CINGHIE DI FISSAGGIO RETRAX

- Cinghia retrattile con moschetto dotata di meccanismo a molla
- Gancio XL da 51 mm (2") con moschetto integrato
- Capacità di carico nominale di 226 kg (500 lb)
- Lunghezza di 183 cm (6') che rende semplice il fissaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit cinghie di fissaggio Retrax	3920-0456



CINGHIA DI FISSAGGIO A TRE PUNTI PER PNEUMATICO DI RICAMBIO

- Cinghia di fissaggio a cricchetto a 3 punti da 38 mm (1,5")
- Adatto a pneumatici di dimensioni approssimative da 22" a 36"
- Include ganci e barra di regolazione su tutte e tre le estremità
- Completamente regolabile
- Cricchetto con ampia impugnatura, presa sagomata e leva di rilascio imbottita
- Può essere fissato a qualsiasi occhiello o avvolto attorno a un tubo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghia di fissaggio a tre punti per pneumatico di ricambio	3920-0523



MOTO-GATE

- Dimensioni: Rete di 43 cm x 137 cm (17" x 54") in nylon con larghezza complessiva di 305 cm (120") e regolazione laterale
- Cinghie di fissaggio del carico completamente regolabili
- Diversi utilizzi per mantenere la tua attrezzatura al sicuro
- Eliminano il rischio di spostamento o scivolamento del carico
- Ideali per la maggior parte di autocarri, furgoncini e SUV

DESCRIZIONE	COD. ART.
Moto-Gate	3920-0344



BLOCCO FORCELLA

- Il blocco forcella mantiene la moto ferma durante il trasporto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Blocco forcella	3911-0040



PROTEZIONE FORCELLA

- Garantisce una durata maggiore del paraolio e della molla forcella
- Si regola su quattro lunghezze diverse per adattarsi alle minimoto così come alle moto di dimensioni normali
- Design curvo ideato per agganciarsi ai tasselli dello pneumatico mentre la parte superiore in gomma fa presa con le viti del parafango per evitare che la protezione si muova durante il trasporto

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezione forcella	3850-0129

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





Paul Yaffe's Bagger Nation

SISTEMA DI ANCORAGGIO "TOUCHLESS"

- Semplici e resistenti staffe in acciaio da fissare alla staffa di fissaggio serbatoio anteriore sulla maggior parte di modelli H-D
- Ti consente di fissare la cinghia alla staffa, invece di agganciarla al telaio, alle piastre forcella o ai manubri
- I ganci, le cinghie, ecc. non sono a contatto con la superficie verniciata
- Finitura nera verniciata a polvere lucida
- Con materiale di montaggio di grado 9 per un'installazione sicura
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Sistema di ancoraggio "Touchless"	3920-0430

PSR

MORSETTI PER CINGHIE DI FISSAGGIO

- Mette a disposizione punti di ancoraggio immediati per le cinghie di fissaggio per moto
- Apertura ovale per ganci doppi o singoli
- Si fissa saldamente a qualsiasi manubrio da 22 mm ($^{7}/_{8}$") o 24 mm (1")
- Realizzati in alluminio forgiato con molla in materiale resistente
- Finitura color canna di fucile anodizzata
- Applicazione universale per tutti i veicoli Powersport
- Vendita in coppia

3920-0398



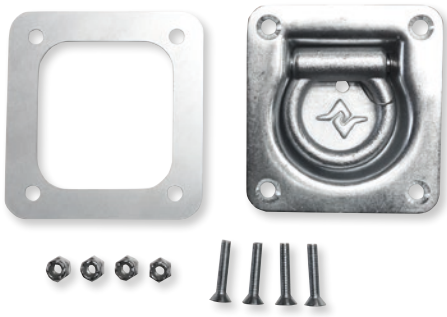
DESCRIZIONE	COD. ART.
22 mm ($^{7}/_{8}$")	3920-0398
24 mm (1")	3920-0505

Caliber

KIT ANELLO A D

- Portata nominale 2268 kg (5000 lbs)
- Montaggio a incasso in modo da non essere in alcun modo di intralcio; dotato di molla per evitare sferragliamenti quando non viene utilizzato
- Ciascun kit include due anelli a D e tutto il materiale necessario
- Modello e istruzioni di installazione facili da seguire inclusi nella confezione

3920-0359



DESCRIZIONE	COD. ART.
Acciaio inossidabile	3920-0360
Zincato	3920-0359

MOOSE OFFROAD

ANELLI PER CINGHIA

- Consentono di fissare una cinghia ovunque sia possibile avvitare una vite di 8 mm o anche più piccola
- Resistenza alla rottura di 907 kg (2000 lb)
- Dimensioni sufficienti per adattarsi a ganci rivestiti da 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") e moschettoni da 8 mm
- Ideali per fissare le cinghie alla piastra della forcella e persino al cassone di un camion o di un rimorchio



DESCRIZIONE	COD. ART.
Anelli per cinghia	3920-0341

PARTS UNLIMITED

ANELLO DI ANCORAGGIO CON CINGHIA E-TRACK

- Cinghia di 51 mm LARG x 18 cm LUNG (2" x 7")
- Da agganciare alla cinghia E-Track
- L'estremità con anello a D consente l'utilizzo di qualsiasi cinghia di fissaggio standard
- Disponibile solo di colore nero; vendita singola



DESCRIZIONE	COD. ART.
Anello di ancoraggio con cinghia E-Track	3920-0070

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





RAMPA TRIPLA REGOLABILE

- Rampa tripla in alluminio per la massima resistenza e leggerezza
- Unità regolabile da 107 cm a 132 cm (42"–52"); lunghezza 193 cm L (76")
- Portata distribuita di 566 kg (1250 lb)
- La struttura dotata di pioli assicura una trazione migliore durante la salita
- Con estremità rivestite in gomma per una buona aderenza e cinghie in nylon

AVVERTENZA: Mai salire sull'ATV per caricarlo sulla rampa.

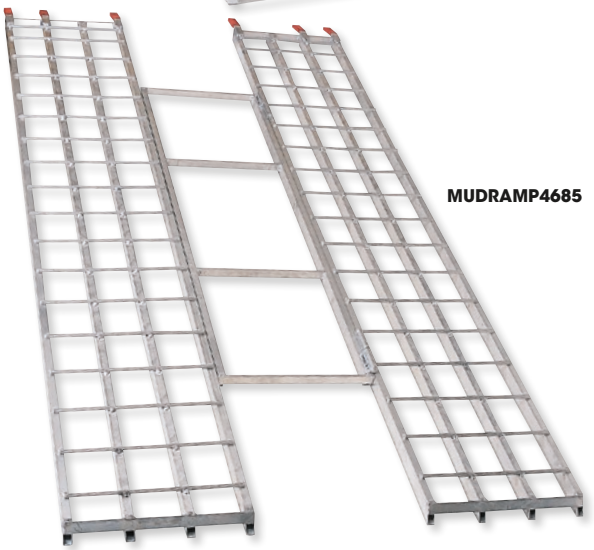
DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa tripla regolabile	**3910-0008**



MUDRAMP1290P



MUDRAMP4871



MUDRAMP4685

RAMPE IN ALLUMINIO

SET DI RAMPE PIEGHEVOLI CURVE

- Set di rampe durature e leggere, dotate di robusto telaio in alluminio e resistenti agli agenti atmosferici
- Con estremità rivestite in gomma per una buona aderenza e cinghie in nylon
- 229 cm LUNG x 30,5 cm LARG (90" x 12")
- Capacità di carico di 544 kg (1.200 lb); vendute in set di due

AVVERTENZA: Mai salire sull'ATV per caricarlo sulla rampa.

DESCRIZIONE	DIMENSIONI	COD. ART.
Set di rampe pieghevoli curve	229 cm x 30,5 cm (90" x 12")	**MUDRAMP1290P**
Rampa doppia	180 cm x 122 cm (71" x 48")	**MUDRAMP4871**

RAMPA DOPPIA

- Rampa duratura e leggera dotata di robusto telaio in alluminio e resistente agli agenti atmosferici
- Con estremità rivestite in gomma per una buona aderenza e cinghie in nylon
- 180 cm LUNG x 122 cm LARG (71" x 48")
- Portata di 453 kg (1000 lb)

AVVERTENZA: Mai salire sull'ATV per caricarlo sulla rampa.

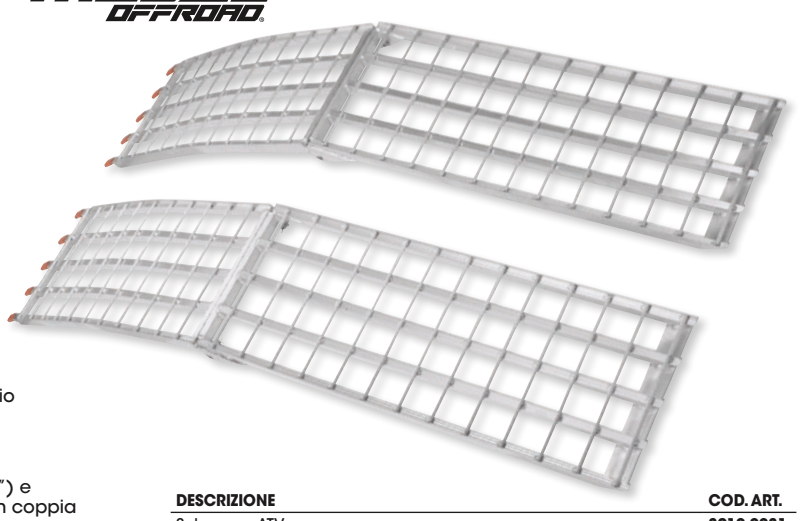
RAMPA TRIPLA

- Rampa duratura e leggera dotata di robusto telaio in alluminio e resistente agli agenti atmosferici
- Con estremità rivestite in gomma per una buona aderenza e cinghie in nylon
- 216 cm LUNG x 117 cm LARG (85" x 46")
- Portata di 544 kg (1.200 lb)

AVVERTENZA: Mai salire sull'ATV per caricarlo sulla rampa.

DESCRIZIONE	DIMENSIONI	COD. ART.
Rampa tripla	216 cm x 117 cm (85" x 46")	**MUDRAMP4685**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



SET RAMPE DI CARICO UTV

- Rampa in alluminio rinforzata, dotata di robusto telaio in alluminio e resistente agli agenti atmosferici
- Con estremità rivestite in gomma per una buona aderenza e cinghie in nylon
- Ciascuna rampa misura 45,5 cm x 241 cm (18" x 95") e presenta una portata di 1134 kg (2500 lb); vendita in coppia

AVVERTENZA: Mai salire sull'UTV o ATV per caricarli sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set rampa ATV	3910-0031

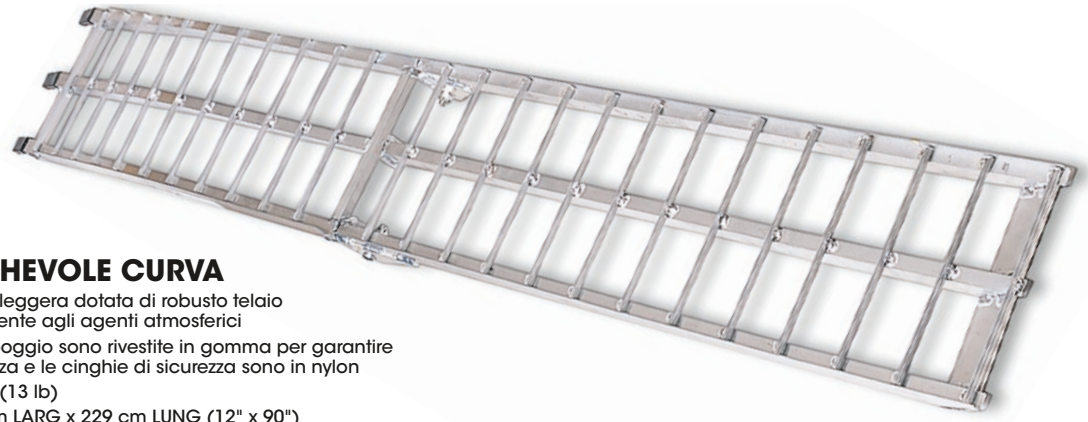


RAMPA PIEGHEVOLE DRITTA PER IMPIEGHI GRAVOSI CON MANIGLIA

- Rampa in acciaio a rete con piega centrale e finitura a polvere nera
- Portata massima nominale 800 lb
- Maniglia di trasporto in acciaio saldata per maggiore praticità
- Le estremità della rampa rivestite in gomma riducono scivolamenti e graffi
- Dimensioni: 203 cm x 28 cm x 6,35 mm (80" x 11" x 1/4")
- Include cinghie di fissaggio per ancorare la rampa al veicolo durante il carico

AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa pieghevole dritta per impieghi gravosi con maniglia	3910-0113

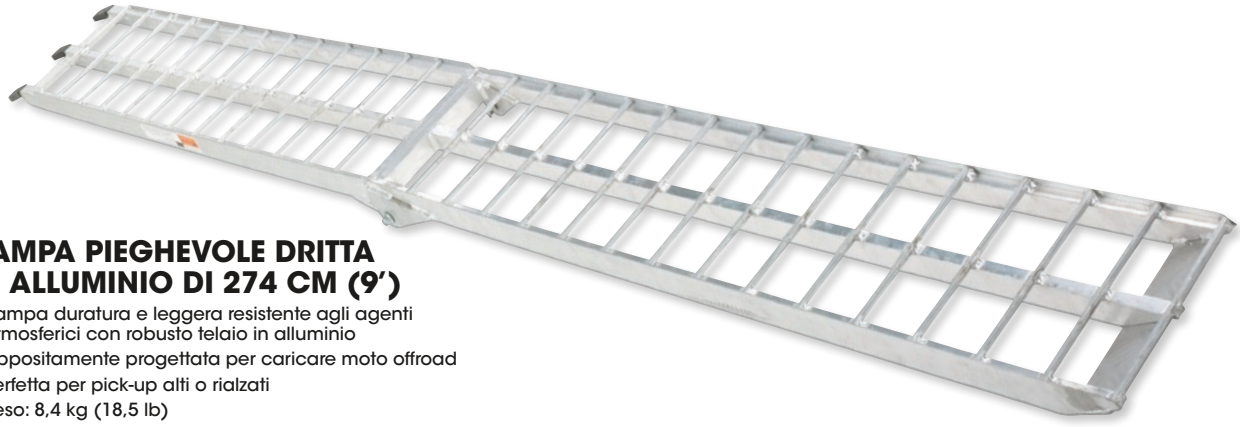


RAMPA PIEGHEVOLE CURVA

- Rampa duratura e leggera dotata di robusto telaio in alluminio e resistente agli agenti atmosferici
- Le estremità di appoggio sono rivestite in gomma per garantire una buona aderenza e le cinghie di sicurezza sono in nylon
- Peso di solo 5,9 kg (13 lb)
- Dimensioni: 30,5 cm LARG x 229 cm LUNG (12" x 90")
- Portata massima di 272 kg (600 lb)

AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa pieghevole curva in alluminio	3910-0017



RAMPA PIEGHEVOLE DRITTA IN ALLUMINIO DI 274 CM (9')

- Rampa duratura e leggera resistente agli agenti atmosferici con robusto telaio in alluminio
- Appositamente progettata per caricare moto offroad
- Perfetta per pick-up alti o rialzati
- Peso: 8,4 kg (18,5 lb)
- Dimensioni: 30,5 cm LARG x 274 cm LUNG (12" x 108")
- Portata massima di 226 kg (500 lb)
- Con cinghia di fissaggio inclusa

AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa pieghevole dritta da 274 cm (9') LUNG	3910-0034

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



MOOSE OFFROAD

RAMPA PIEGHEVOLE DRITTA IN ALLUMINIO

- L'esclusivo design permette alla rampa di essere ripiegata per poterla riporre o trasportare agevolmente
- Realizzate in alluminio 6063 resistente e ultraleggero
- Estremità di appoggio rivestite in gomma per garantire una buona aderenza
- Peso di solo 4,3 kg (9,5 lb)
- Dimensioni: 20,5 cm LARG x 213 cm LUNG (8" x 84")
- Portata massima di 181 kg (400 lb)

AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa pieghevole dritta	**3910-0022**



MOOSE OFFROAD

RAMPA DI 183 CM (6')

- Struttura in alluminio aeronautico
- Con fori scanalati per garantire la massima aderenza
- Estremità di appoggio in acciaio rivestita in gomma
- Il perno di arresto rivestito in gomma elimina il rischio di scivolamento o di graffi sulla sponda posteriore
- Dimensioni: 183 cm LUNG x 15 cm LARG (6' x 6")
- Pesa 3,6 kg (8 lb)
- Portata massima distribuita di 136 kg (300 lb)
- Vendita al rivenditore in confezioni da 4

AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa di 183 cm (6') LUNG	**3910-0021**



MOTORSPORT PRODUCTS

RAMPA PIEGEVOLE CURVATA

- Il disegno ad arco agevola i veicoli con la distanza dal terreno
- Struttura in alluminio aeronautico di alta qualità
- Estremità di appoggio rivestite in gomma
- Barre di trazione integrate nel disegno

AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DIMENSIONE	DIMENSIONI DA PIEGATO	PESO	CAPACITÀ DI CARICO	COD. ART.
28 cm x 226 cm (11" x 89")	28 cm x 112 cm (11" x 44")	7,3 kg (16 lb)	340 kg (750 lb)	**3910-0044**



Bike-Lift®

RAMPA PIEGHEVOLE

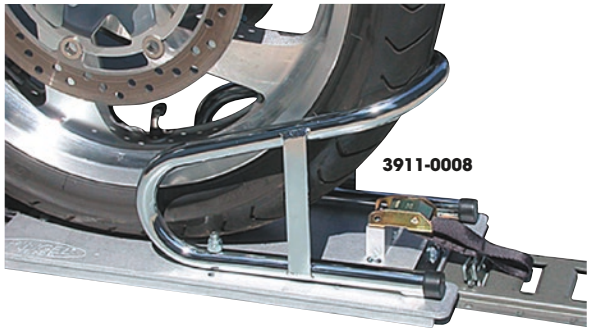
- Facilita il caricamento e lo scaricamento della tua moto
- Portata di 275 kg
- Dimensioni: 240 cm LUNG x 28 cm LARG
- Con cinghia di fissaggio e gancio rivestito in gomma incluso

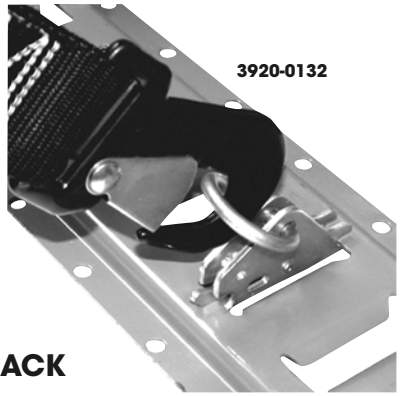
AVVERTENZA: Mai salire sulla moto per caricarla sulla rampa.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rampa pieghevole	**3910-0044**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

PINGEL Since 1967


3911-0008


3920-0132

BLOCCARUOTA RIMOVIBILI E CINGHIE DI ATTACCO PER E-TRACK

- Stabilizzano la ruota anteriore della moto per il trasporto su rimorchio
- Compatibili con E-Track montate a incasso su pavimento
- I bloccaruota sono realizzati con struttura tubolare in acciaio spesso e dotati di finitura cromata
- L'innovativo design consente di spostare il bloccaruota, le cinghie e la moto su praticamente qualsiasi punto lungo la E-Track per garantire il miglior posizionamento possibile in modo da poter ospitare moto, Trike o Chopper, ottimizzando anche lo spazio disponibile
- Il bloccaruota da 16,5 cm (6,5") garantisce cerchio spazio sufficiente per moto con dischi freno particolarmente grandi e presenta una struttura a tre curvature per mantenere in posizione pneumatici di qualsiasi larghezza
- La cinghia di attacco (venduta singolarmente) si installa nell'E-Track in pochi secondi ed regolabile all'angolazione che si desidera

DESCRIZIONE	COD. ART.
BLOCCARUOTA	
Montaggio su pavimento; 89 mm (3,5") LARG per pneumatici con larghezza di fino a 89 mm (3,5")	3911-0006
Montaggio incassato; 89 mm (3,5") LARG per pneumatici con larghezza di fino a 89 mm (3,5")	3911-0007
Montaggio su pavimento; 16,5 cm (6,5") LARG per pneumatici con larghezza di fino a 16,5 cm (6,5")	3911-0008

DESCRIZIONE	COD. ART.
BLOCCARUOTA (CONT)	
Montaggio incassato; 16,5 cm (6,5") LARG per pneumatici con larghezza di fino a 16,5 cm (6,5")	3911-0009
CINGHIE DI ATTACCO	
Con anello di 25 mm (1") (venduto singolarmente)	3920-0132


DS390095


3911-0001

BLOCCARUOTA RIMOVIBILI

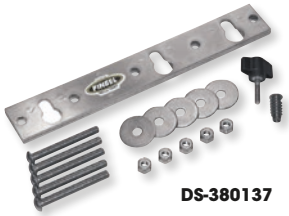
- Stabilizzano la ruota anteriore della moto per il trasporto su rimorchio
- I bloccaruota possono essere facilmente rimossi quando non vengono utilizzati
- Realizzati con struttura tubolare in acciaio e dotati di finitura cromata
- Il bloccaruota da 16,5 cm (6,5") garantisce cerchio spazio sufficiente per moto con dischi freno particolarmente grandi e presenta una struttura a tre curvature per mantenere in posizione pneumatici di qualsiasi larghezza
- Le staffe di montaggio rimangono fissate mentre i bloccaruota possono essere facilmente rimossi svitando la vite di serraggio con testa a T

DESCRIZIONE	COD. ART.
89 mm (3,5") – compatibile con pneumatici con larghezza di fino a 89 mm (3,5") (con kit di montaggio)	DS390095
16,5 cm (6,5") – compatibile con pneumatici con larghezza di fino a 16,5 cm (6,5") (con kit di montaggio)	3911-0001


DS-380136

BLOCCARUOTA RIMOVIBILI PER SUPERFICI IRREGOLARI O PIANALE RIMORCHIO

- Stabilizzano la ruota anteriore della moto per il trasporto su pickup, van o rimorchio
- Realizzati con struttura tubolare in acciaio e dotati di finitura cromata
- Soltanto la staffa di montaggio si fissa al rimorchio, pickup o van
- Facile rimozione del bloccaruota quando non viene utilizzato

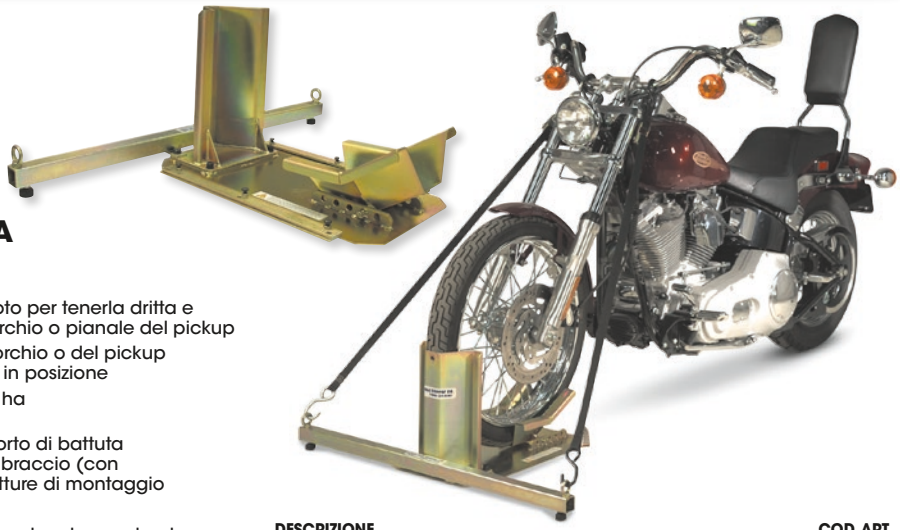

DS-380137

DESCRIZIONE	COD. ART.
89 mm (3,5") – compatibile con pneumatici con larghezza di fino a 89 mm (3,5") (con kit di montaggio)	DS-380136
Kit piastra di montaggio aggiuntiva per pavimenti ondulati (pz.)	DS-380137

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

KL GENUINE

SUPPORTO BLOCCARUOTA



- Il bloccaruota evita lo stancante lavoro di carico e scarico della moto
- Il meccanismo si serve del peso della moto per tenerla dritta e poterla caricare o scaricare sul/dal rimorchio o pianale del pickup
- Le guide si installano sul pianale del rimorchio o del pickup per far scivolare il bloccaruota e la moto in posizione
- Può essere completamente rimosso se si ha bisogno dello spazio per altri scopi
- Il set include un supporto ruota, un supporto di battuta (verticale), una piastra di montaggio, un braccio (con occhielli e piedino regolabile) e due strutture di montaggio
- Per pneumatici da 120 mm-160 mm
- Supporto ultraresistente per un funzionamento a lunga durata
- Cinghie di fissaggio consigliate

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto bloccaruota	36-0310



PSR

BLOCCARUOTA

- Design robusto estremamente resistente
- Struttura tubolare in acciaio dolce con finitura verniciata a polvere
- Per ruote con misure comprese tra 40,5 cm e 53,5 cm (16"-21")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Bloccaruota	3911-0048

Bike-Lift®

BLOCCARUOTA W-29EB



3911-0055

3911-0056

- Il bloccaruota W-29EB è stato progettato e sviluppato per trasportare in sicurezza bici elettriche o MTB
- Viene utilizzato per mantenerle sicure e protette durante il trasporto verso un evento agonistico o un trekking avventura
- Può essere fissato con viti alla piattaforma di un rimorchio o furgone
- È inoltre provvisto di scanalature su cui si appoggia la ruota, in modo da poter fissare saldamente la bicicletta all'attacco evitando che si sganci
- Può essere utilizzato con ruote fino a 73,5 cm (29") ed è adatto alla maggior parte delle bici elettriche e MTB del mercato
- È provvisto di cuscinetti antiscivolo per un'aderenza eccellente anche su superfici lisce

DESCRIZIONE	APERTURA MASSIMA	COD. ART.
Bloccaruota W-29EB	736 mm	3911-0055
Connettore in PVC per prolunga W-29EB	736 mm	3911-0056

MOOSE OFFROAD

BLOCCARUOTA

- Realizzato in acciaio di altissima qualità
- Ideato per mantenere ferma la ruota anteriore
- Può essere montato sul pianale di qualsiasi pickup, furgoncino o rimorchio
- Disponibile in tre dimensioni: 89 mm (3,5"), 12,5 cm (5") e 16,5 cm (6,5")
- La versione sportiva da 12,5 cm (5") è dotata di una curvatura speciale per freni a disco
- Materiale di montaggio incluso
- Di colore nero

3911-0052



3911-0051



DESCRIZIONE	COD. ART.
89 mm (3,5")	3911-0050
12,5 cm (5")	3911-0052
Stile sportivo da 12,5 cm (5")	3911-0051
16,5 cm (6,5")	3911-0053

MOOSE OFFROAD

SUPPORTO RUOTA

- Progettato per mantenere in posizione lo pneumatico anteriore ed evitare che scivoli a destra o a sinistra durante il trasporto nel furgone o sul rimorchio
- Si fissa sul cassone, non è necessario effettuare fori; si installa in pochi secondi
- Universale, si adatta a qualsiasi cassone pick-up
- Mantiene saldamente in posizione la ruota anteriore nel cassone
- Realizzato in polietilene ad alta densità
- Compatibile con pneumatici aventi larghezza fino a 152 mm (6")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Guida ruota Tire Wedge	3911-0054



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



RETI PER RUOTE DI UTV

- Proteggi l'UTV per il trasporto mantenendo le ruote in posizione UTV e permettendo alle sospensioni dell'UTV di assorbire morbidamente i sobbalzi del percorso
- Ogni rete per ruota è realizzata con una cinghia di 2" di larghezza
- Progettate per adattarsi perfettamente agli pneumatici
- Adatte a pneumatici fino a 35"
- Valore nominale 10.000 lb, capacità di carico di 3,333 lb per cinghia
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Reti per ruote di UTV	3920-0494





KIT BLOCCARUOTA E CINGHIE DI FISSAGGIO

- Per il fissaggio di ATV o altri veicoli offroad durante il trasporto
- Cinghie in materiale resistente da 51 mm (2") da avvolgere intorno alle ruote
- Elimina la seccatura di cinghie di fissaggio aggrovigliate
- Peso massimo del veicolo di 680 kg (1500 lb)
- Da utilizzare su entrambe le ruote posteriori
- Le cinghie funzionano su pneumatici da 10" fino a 30" durante il trasporto
- Il kit include quattro cunei fermaruota E-track verniciati a polvere e due cinghie a cricchetto E-track da 51 mm x 15 cm (2" x 6")
- Lo speciale design consente di fissare saldamente le cinghie su pneumatici grandi e piccoli

- I bloccaruota sono montati in modo permanente, basta guidare sopra di essi per caricare e scaricare il veicolo
- Materiale per il montaggio non incluso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit bloccaruota e cinghie	3920-0399





3920-0519

CINGHIE DI FISSAGGIO PER TRAILBLAZER ATV/UTV

- Sistema di tensione bidirezionale che si stringe attorno e sopra gli pneumatici
- Cinghie in poliestere da 5 cm (2") ad alta resistenza e durature
- Capacità di carico di 1500 kg (3300 lb) e resistenza alla rottura di 5000 kg (11.000 lb)
- Borsa con cerniera per mettere via le cinghie inclusa
- Disponibili in confezioni da due o quattro

NOTA BENE: Punti di montaggio e materiale per il montaggio NON inclusi.

DESCRIZIONE	COD. ART.	DESCRIZIONE	COD. ART.
Due confezioni	3920-0519	Quattro confezioni	3920-0520

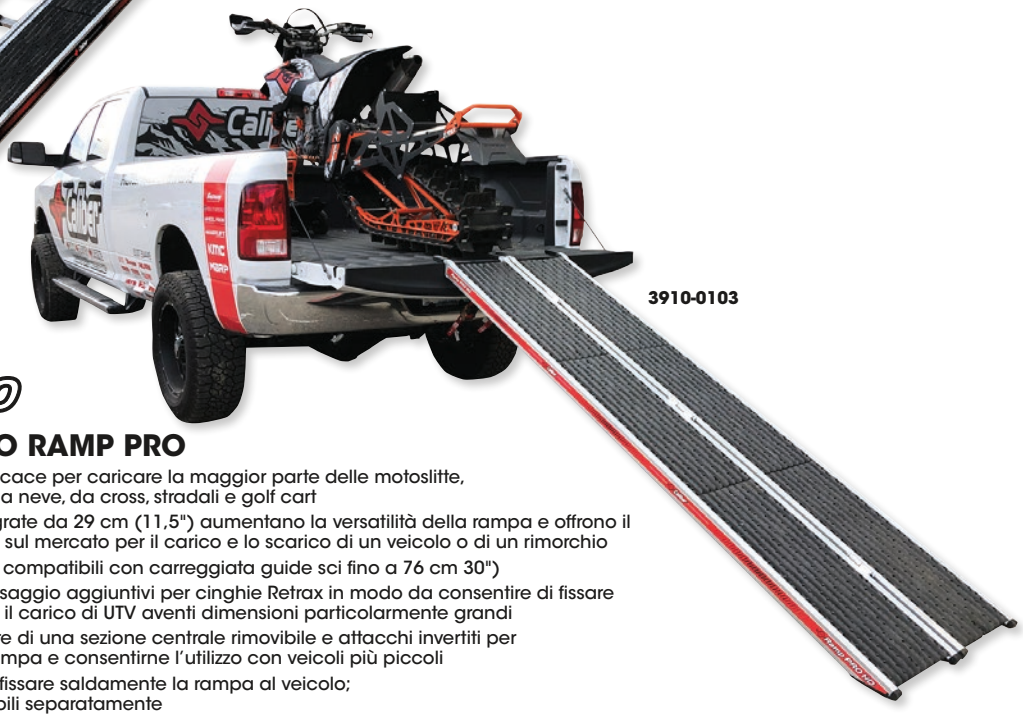


I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Caliber



3910-0102



3910-0103

Ramp PRO

RAMPE DI CARICO RAMP PRO

- Una soluzione sicura ed efficace per caricare la maggior parte delle motoslitte, degli ATV/UTV, delle moto da neve, da cross, stradali e golf cart
- Le LowPro Grip Glide™ integrate da 29 cm (11,5") aumentano la versatilità della rampa e offrono il massimo livello di sicurezza sul mercato per il carico e lo scarico di un veicolo o di un rimorchio
- Le LowPro Grip Glides sono compatibili con carreggiata guide sci fino a 76 cm 30")
- Ramp Pro HD ha punti di fissaggio aggiuntivi per cinghie Retrax in modo da consentire di fissare le parti più esterne durante il carico di UTV aventi dimensioni particolarmente grandi
- Ramp Pro HD dispone inoltre di una sezione centrale rimovibile e attacchi invertiti per ridurre la larghezza della rampa e consentirne l'utilizzo con veicoli più piccoli
- Include cinghia Retrax per fissare saldamente la rampa al veicolo; cinghie aggiuntive disponibili separatamente
- Dimensioni: 229 cm LUNG x 132 LARG (90" x 52")
- Ramp Pro 2.0 ha una capacità di carico di 680 kg (1500 lb)
- Ramp Pro HD ha una capacità di carico di 1360 kg (3000 lb)

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ramp Pro 2.0	**3910-0102**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ramp Pro HD	**3910-0103**

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cinghia aggiuntiva Retrax	**3920-0489**



MULTI-GLIDES WIDE™

SISTEMA GUIDA RIMORCHIO

SET DOPPIO

- La struttura a scanalature profonde consente di supportare tutti i pattini in carburo, riducendo la frizione
- La frizione ridotta tra il pattino e i rimorchi facilita enormemente il caricamento e lo scaricamento
- I Multi-Glides larghi sono stati ideati per tutte le guide sci doppie
- Eliminano qualsiasi danno al pianale causato dai pattini in carburo
- Sistema di supporto scanalato per consentire ai Multi-Glides di espandersi senza deformarsi
- I Multi-Glides larghi sono compatibili con motoslitte aventi carreggiata guide sci di fino a 28 cm (11")
- A prova di spaccature, scheggiature, rotture e usura
- Ideali per rimorchi con pianale e tutti i tipi di rampa
- Viti a testa Torx in acciaio inossidabile e cacciavite inclusi in tutti i set

DESCRIZIONE	COD. ART.
Set doppio Multi-Glides Wide™	**PM13311**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Caliber™

SCALA DI TRAZIONE PER MOTOSLITTA AD ALTA RESISTENZA

- Trazione estesa per caricamento su superfici ghiacciate
- Pioli di protezione RampGrips per l'uso con cingoli artigliati
- Ripiegabile per una facile conservazione
- I ganci sovradimensionati sono compatibili con la maggior parte delle basi e delle rampe di carico delle motoslitte
- Piedini in gomma rastremati per una maggiore aderenza sulla maggior parte delle superfici
- Dimensioni: 162,5 cm LUNG x 38 cm LARG (64" x 15")
- Capacità 226,8 kg (500 lbs)

NOTA BENE: Solo per motoslitte.



DESCRIZIONE	COD. ART.
Scala di trazione per motoslitta ad alta resistenza	3910-0106

Grip Glide™

GRIP GLIDES™ PER RIMORCHIO CHIUSO

- La soluzione più economica per la protezione di motoslitte e la trazione di pneumatici di ATV
- Il design multifunzionale fa aderenza con gli pneumatici di ATV e fa scorrere le motoslitte
- Operazioni di carico e scarico semplicissime
- Include 32 Grip Glide
- Copre una superficie di circa 7,3 metri (24 piedi lineari)
- Con garanzia a vita Caliber



DESCRIZIONE	COD. ART.
Grip Glides™ per rimorchio chiuso	3902-0201



Grip Glide™

GRIP GLIDES™ PER RAMPE

- La comprovata versatilità dei Grip Glides è disponibile anche per rampe a telaio aperto su rimorchi con pianale
- Compatibili con struttura tubolare quadrata di 25 mm x 25 mm (1" x 1")
- Il set è composto da 16 pezzi, sufficienti per un lato della rampa
- Con due set si ha la rampa completa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Grip Glides™	3902-0043

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

Caliber™





LowPro Glides™

LOWPRO GLIDES

- Riducono l'attrito e l'usura tra i pattini e la superficie del rimorchio per consentire un carico e uno scarico più semplice ed efficiente
- Il design a basso profilo permette di utilizzare i rimorchi in diversi modi
- La soluzione perfetta per pattini singoli, doppi e tripli
- Il design aggiornato offre una superficie di contatto maggiore
- Il punti di fissaggio aggiuntivi aumentano la versatilità
- Diverse carreggiate per guide sci a seconda delle dimensioni dei Glide: da 15 cm a 25,5 cm, da 23 cm a 38 cm, da 29 cm a 51 cm (da 6" a 10", da 9" a 15", da 11,5" a 20")
- A prova di spaccature, scheggiature, rotture e usura

DESCRIZIONE	COD. ART.
GLIDES DA 15 CM (6")	
Set doppio, 16 pezzi	**3902-0226**

DESCRIZIONE	COD. ART.
GLIDES DA 23 CM (9")	
Set doppio, 16 pezzi	**3902-0229**

DESCRIZIONE	COD. ART.
GLIDES DA 29 CM (11,5")	
Set doppio, 16 pezzi	**3902-0232**





LowPro GripGlides™

LOWPRO GRIP GLIDES™

- Riducono l'attrito e l'usura tra i pattini e la superficie del rimorchio per consentire un carico e uno scarico più sicuro ed efficiente
- Il design a basso profilo permette di utilizzare i rimorchi in diversi modi
- La soluzione perfetta per un'ampia gamma di utilizzi; compatibili con rimorchi chiusi o aperti e cassoni
- La bassa profondità dei canali assicura un profilo alto per i punti di aggancio, aumentando così la tensione

DESCRIZIONE	COD. ART.
GLIDES DA 23 CM (9")	
Set singolo, 8 pezzi	**3902-0237**
Set doppio, 16 pezzi	**3902-0238**
Set di estensioni, 4 pezzi	**3902-0236**

- Il punti di fissaggio aggiuntivi aumentano la versatilità
- Diverse carreggiate per guide sci a seconda delle dimensioni dei Glide: da da 23 cm a 38 cm, da 29 cm a 51 cm (da da 9" a 15", da 11,5" a 20")
- A prova di spaccature, scheggiature, rotture e usura

DESCRIZIONE	COD. ART.
GLIDES DA 29 CM (11,5")	
Set singolo, 8 pezzi	**3902-0240**
Set doppio, 16 pezzi	**3902-0241**



Don't Get Stuck!

EDGE GLIDES™ PER RIMORCHIO CON PIANALE INCLINATO

- Il design innovativo consente un passaggio fluido dal terreno al rimorchio o alla rampa
- Con tecnologia di scorrimento anti-attrito brevettata di Caliber
- Punti di fissaggio multipli per un montaggio resistente; bordo integrato per un facile fissaggio
- Ideali per il passaggio dal portellone al pianale
- Perfetti per eliminare la neve intrappolata tra il portellone e il pianale
- I set per rimorchi chiusi sono dotati di cerniere ribaltabili rinforzate
- La larghezza è adatta per tutti gli sci, carreggiate guide sci e pneumatici ATV/UTV

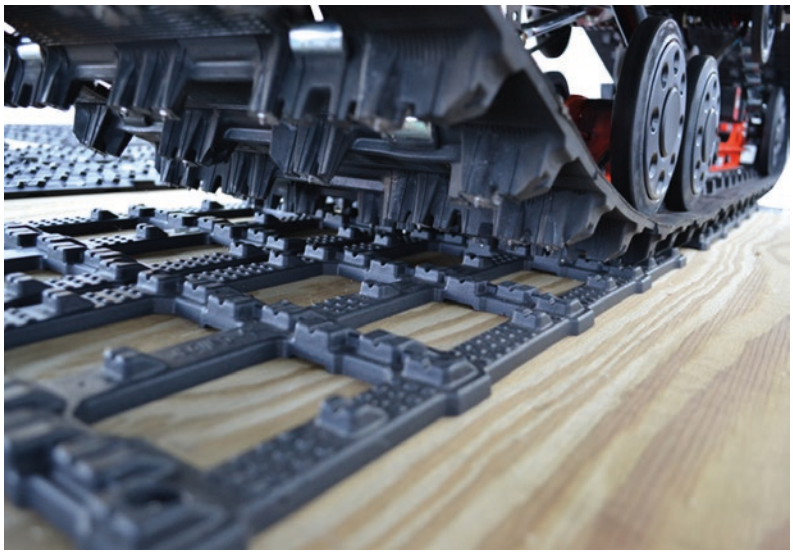


- Il set da 10 pezzi può essere fissato in una posizione permanente per rimorchi con pianale inclinato
- La struttura in plastica HDPE ultraresistente agli urti è a prova di spaccature, scheggiature, rotture e deformazioni
- Viti T-20 in acciaio inossidabile per una semplice installazione (cacciavite incluso)
- Dimensioni: 22 cm x 14,7 cm x 13 mm (8 $^{3}/_{4}$" x 5 $^{7}/_{8}$" x $^{1}/_{2}$")
- Disponibili in set da quattro pezzi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Edge Glides™ per rimorchio con pianale inclinato	**3902-0090**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026





TRAX GRABBER®

- Disegno a tasselli innovativo per una superficie di aggancio ideale per i tuoi cingoli
- I tasselli sono posizionati in modo strategico così da fare presa su cingoli con passo di 64 mm, 72,6 mm e 76 mm (2,5", 2,86" e 3,0")
- Ideale per tutti i tipi di cingoli, inclusi i cingoli dentati e quelli artigliati
- La larghezza di 40,5 cm (16") è compatibile con cingoli di qualsiasi larghezza, senza sporgere
- Design fantastico a basso profilo, sicuro anche per camminarci sopra
- Plastica ultraresistente agli urti (TPO) a prova di spaccature, scheggiature, rotture e usura
- Include viti in acciaio inossidabile a testa Torx e cacciavite; facile da installare, resistente alla ruggine
- Flessibile, resistente e a prova di rottura

DESCRIZIONE	COD. ART.
Trax Grabber®	3902-0150



TRAXMAT™

- Evita che il pianale o la rampa vengano danneggiati dai cingoli artigliati
- Questo prodotto fornisce una trazione eccellente durante il caricamento e lo scaricamento delle tue motoslitte
- Scanalature sul lato inferiore per drenare l'umidità in modo da asciugare subito se si bagna e prevenire la putrefazione
- Materiale di montaggio Torx® in acciaio inossidabile e cacciavite incluso
- Dimensioni: 183 cm LUNG x 45,5 cm LARG x 12 mm ALT (72" x 18" x 1/2")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Traxmat™	13211



TRAXSAVER™

- Evita che i denti del cingolo vengano danneggiati durante il trasporto sollevandoli dalla superficie del cassone
- Si inserisce facilmente al di sotto dei denti del cingolo dopo che la motoslitta è stata caricata
- Progettato per essere compatibile con Caliber TraxGrabber™ (COD. ART. 3902-0150)
- Realizzato in una mescola di gomma proprietaria ad alta resistenza
- A lunga durata, materiale di montaggio non necessario

DESCRIZIONE	COD. ART.
Traxsaver™	3902-0172

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

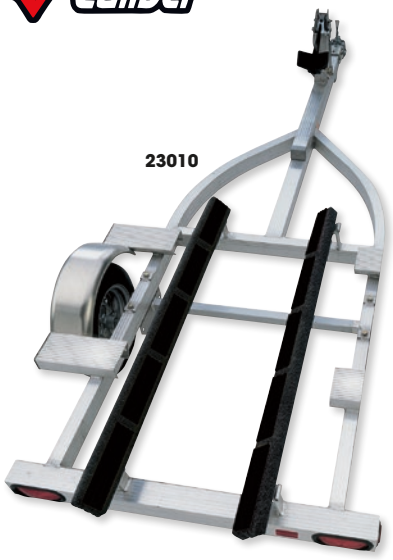
Caliber

MARINE SLIDES™

PROTEZIONI MORBIDE PER RIMORCHIO MOTO D'ACQUA

- Per operazioni facilitate di carico e scarico di moto d'acqua
- Realizzate in composito a bassa frizione, insensibile al sole, all'acqua marina e alle intemperie
- Canalette fanno scorrere via sabbia e detriti per proteggere lo scafo da graffi
- Consentono operazioni di carico e scarico in aree di bassofondo mantenendo i cuscinetti ruota e gli impianti elettrici asciutti
- Massima resistenza e durata per garantire anni di utilizzo
- Adatto per rimorchi per barca verticali e orizzontali
- Installazione rapida e semplice
- Materiale per il montaggio incluso
- Vendita in confezioni da 10

23010





3902-0205

COLORE	COD. ART.
76 MM LARG X 38 CM LUNG (3" x 15")	
Nero	**23010**
Bianco	**23011**
Giallo	**23013**

COLORE	COD. ART.
38 MM LARG X 38 CM LUNG (1 1/2" x 15")	
Nero	**3902-0205**
Bianco	**3902-0206**

3902-0274



Bunk Wrap

KIT RIVESTIMENTO PER RIMORCHIO BARCA

- Perfetto per rimorchi e sollevatori di barca
- Aiuta a contenere la diffusione di specie invasive
- Elimina lo stress provocato dall'elettrolisi sull'alluminio
- Si avvolge direttamente sulle basi di appoggio o sul legno vivo
- Le scanalature consentono di attaccarlo senza che si formino grinze
- Materiale a prova di usura, spaccature, scheggiature e scoloritura
- Dimensioni: 5 cm (2") x 10,15 cm (4") in un rullo di 4,88 m (16')
- Sono inclusi quattro tappi terminali e il materiale necessario per il montaggio

3902-0272

DESCRIZIONE	COD. ART.
ROTOLI DA 5 M L (16')	
5 cm LUNG x 15 cm ALT (2" x 6")	**3902-0274**

DESCRIZIONE	COD. ART.
ROTOLI DA 7,3 M L (24')	
5 cm LUNG x 10 cm ALT (2" x 4")	**3902-0278**
5 cm LUNG x 15 cm ALT (2" x 6")	**3902-0280**

DESCRIZIONE	COD. ART.
TAPPI TERMINALI (4 PZ.)	
5 cm LUNG x 10 cm ALT (2" x 4")	**3902-0272**
5 cm LUNG x 15 cm ALT (2" x 6")	**3902-0276**

Muc-Off



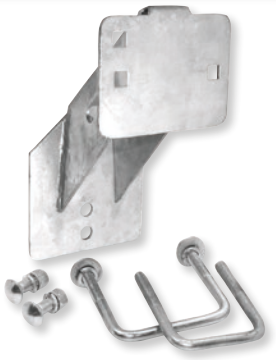


SUPPORTO AIRTAG

- Monta in modo discreto un AirTag Apple® su qualsiasi veicolo per rintracciarlo in caso di furto
- Design anti-sferragliamento e facile da montare in modo sicuro
- Include quattro diverse misure di morsetti in silicone per il montaggio su cavi e fili di vario diametro
- Si può montare sotto il sedile, nello spazio in cui si trova il motore o sotto le carenature laterali
- Vite di sicurezza Torx e chiave per il supporto e il morsetto rendono difficile la rimozione forzata ad opera dei ladri
- Il supporto in due parti in polimero resistente al calore protegge l'AirTag
- AirTag non incluso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto AirTag	**2130-0362**

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



KIMPEX

SUPPORTO RUOTA DI SCORTA RIALZATO

- Piastra in acciaio rinforzato e saldato in materiale resistente con finitura galvanizzata
- Diametro passante regolabile per adattarsi a cerchi a 4 e 5 dadi
- Compatibili con tutte le barre fino a 76,2 mm LARG x 102 mm ALT (3" x 4")
- Installazione facile e diretta
- Lo stile può variare

DESCRIZIONE	COD. ART.
Supporto ruota di scorta rialzato	3902-0055



KIMPEX

CRIC GIREVOLE A DOPPIA RUOTA

- Design a doppia ruota con capacità 907 kg (2000 lb)
- Supporto di montaggio girevole di 15 cm (6") per facili manovre
- È in grado di sollevare da 35,5 cm a 61 cm (da 14" a 24")
- Compatibili con barre rimorchio fino a 76 mm x 12,5 cm (3" x 5")
- Facile da azionare tirando il perno
- Finitura di protezione per la massima resistenza alla corrosione
- Materiale per il montaggio incluso

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cric girevole a doppia ruota	3902-0186

KIMPEX

BARRA DI INNESTO

- Barra di innesto con attacco curvo con un ottimo rapporto qualità-prezzo
- Resistente struttura forgiata in un pezzo
- Per ganci rimorchio con foro di attacco di 50,8 mm x 50,8 mm (2" x 2")
- Abbassamento di 51 mm (2")
- Per sfere per gancio traino con diametro del corpo di 25,4 mm (1")



DESCRIZIONE	COD. ART.
Barra di innesto	3902-0046

TRIMAX "The World's Toughest Locks"



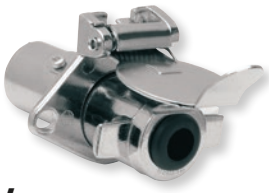
4010-0036

PERNO E CLIP AGGANCIO RIMORCHIO DELUXE

- Con tripla cromatura

DESCRIZIONE	COD. ART.
13 mm ($^1/_2$") per gli agganci rimorchio Classe I e II	4010-0036
16 mm ($^5/_8$") per basi di attacco di classe III, IV e V	4010-0037

DRAG Specialties



CONNETTORE MASCHIO/ FEMMINA A CINQUE POLI

- Connettore maschio/femmina a cinque poli utilizzabile con qualsiasi gancio di base di attacco dotato di collegamento a cinque poli

DESCRIZIONE	COD. ART.
Connettore maschio/femmina a cinque poli	DS-708136



SHOW CHROME

CABLAGGIO RIMORCHIO UNIVERSALE

- Sistema di cablaggio rimorchio elettronicamente isolato acciaio inossidabile
- Facile cablaggio plug-n-play
- Sistema a cinque fili
- Fascette in plastica per tenere in posizione e sostenere il cablaggio

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cablaggio rimorchio universale	3902-0245



2040-1088



2040-1091

CHRIS PRODUCTS

CATARIFRANGENTI

- Dimensioni: diametro di 63,5 mm (2 $^1/_2$")
- Omologato per rispettare le normative DOT
- Disponibili con retro adesivo o con perno e vite di 5 mm
- Disponibili di colore ambra o rosso
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
PERNO DI 5 MM	
Ambra	2040-1088
Rosso	2040-1089
RETRO ADESIVO	
Ambra	2040-1090
Rosso	2040-1091

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

607 Espositori
607 Ombrelli
607 Borraccia
608 Scaffale pneumatici
608 Insegne/banner
608 Etichette per pneumatici
608 Adesivi
608 Zerbino

ARTICOLI PROMOZIONALI



KIT DI SUPPORTO PER CARICABATTERIE PER SCAFFALE ESPOSITORE DI BATTERIE BS BATTERY

- Kit che permette di aggiungere sullo scaffale espositore (COD. ART. 9903-0656, vendita separata) un supporto su cui appoggiare i caricabatterie

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di supporto per caricabatterie	9903-0690



9903-0833



9903-0837

ESPOSITORI MERCHANDISING PREMIUM

- L'espositore singolo richiede i COD. ART. 9903-0833 e 9903-0834
- L'espositore doppio richiede i COD. ART. 9903-0833, 9903-0837 e 9903-0838
- Ganci di ricambio per espositori disponibili separatamente

DESCRIZIONE	COD. ART.
Scatola espositore singolo e doppio 1	9903-0833
Scatola espositore singolo 2	9903-0834
Scatola espositore doppio 2	9903-0837

DESCRIZIONE	COD. ART.
Scatola espositore doppio 3	9903-0838
Ganci di ricambio (conf. da 4)	9903-0841



OMBRELLO BOLT

- Ampia cupola doppio ventilata con 8 stecche da 130 cm
- Tessuto pongee 190T idrorepellente e resistente
- Pulsante di apertura automatica
- Manico in EVA soft touch
- Asta e struttura in fibra di vetro
- Fascetta di chiusura con fermaglio in metallo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ombrello Bolt	9905-0260



BORRACCIA

- Realizzata in plastica inodore, morbida e ad alta durata
- Priva di BPA
- Dal design ultraleggero
- Capacità di 550 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
Borraccia	4920-0008

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026



9903-0570



9903-0609

PARTS UNLIMITED

SCAFFALE PER PNEUMATICI E ACCESSORI

- Scaffale rinforzato per pneumatici
- Materiale di montaggio incluso
- Rotelle scaffale vendute separatamente
- Per 20-30 pneumatici

DESCRIZIONE	COD. ART.
Scaffale pneumatici	9903-0570

DESCRIZIONE	COD. ART.
Rotelle scaffale pneumatici	9903-0609



DS-800108

BANNER RIVENDITORE DRAG SPECIALTIES

- Banner per esterni in plastica a due colori con quattro occhielli
- Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
45,5 cm x 122 cm (1 1/2' x 4')	DS-800108

DESCRIZIONE	COD. ART.
76 cm x 244 cm (2 1/2' x 8')	DS-800109

TARGHETTA METALLICA PROMOZIONALE

- Targhetta metallica promozionale
- Realizzata in alluminio pretagliato e in rilievo di 0,025"
- Dimensioni: 18 cm x 59,5 cm (7" x 23,5")

DESCRIZIONE	COD. ART.
Targhetta metallica promozionale Drag Specialties	9904-0260

ETICHETTE PER PNEUMATICI



- Etichette colorate dal design accattivante per l'identificazione e l'indicazione del prezzo
- Disponibili in rotoli da 100

DESCRIZIONE	COD. ART.
Etichette per pneumatici Drag Specialties	9904-0943

PARTS EUROPE

9904-0784

ADESIVI

- Adesivi vivaci e colorati Parts Europe in due formati
- Logo rosso e blu su sfondo bianco

DESCRIZIONE	COD. ART.
25 mm ALT x 10 cm LUNG (1" x 4") (confezione da 10)	9904-0784
76 mm ALT x 20,5 cm LUNG (3" x 8") (confezione da 10)	9904-0785



ZERBINO

- Realizzato in PVC con nylon (PA), grammatura di 300 g/mq
- Dimensioni: 60 cm ALT x 80 cm LARG

DESCRIZIONE	COD. ART.
Zerbino	9904-0897

ADESIVO

- Adesivo ovale
- Dimensioni: 456 mm x 166 mm

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adesivi	4320-1507

I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2026

OMOLOGAZIONE CEE



Questo logo indica che l'articolo è conforme alle normative UNECE applicabili. La dicitura in lingua inglese "Type approved" significa che un prodotto soddisfa una serie di requisiti normativi, tecnici e di sicurezza minimi.

PPE (DPI - dispositivo di protezione individuale)



Questo logo indica la conformità dell'articolo al regolamento UE 2016/425 sui requisiti essenziali di salute e sicurezza.

OMOLOGAZIONE UE



Questo logo indica che l'articolo è conforme alle direttive UE applicabili (in genere per i prodotti più recenti). La dicitura in lingua inglese "Type approved" significa che un prodotto soddisfa una serie di requisiti normativi, tecnici e di sicurezza minimi.

ECE R22.06



Questo logo indica che un casco, una visiera o un altro accessorio per caschi è stato testato e omologato secondo la normativa ECE R22.06.

ABE



Questo logo indica che l'articolo è stato approvato dal KBA (ufficio federale tedesco per la motorizzazione) per un'applicazione specifica.

TEILEGUTACHTEN (cert. tedesco componenti)



Questo logo simboleggia che l'articolo contiene un TEILEGUTACHTEN (cert. tedesco componenti) per garantire l'installazione legale delle parti. Rilasciato da un ente di omologazione tedesco.

SOLD SECURE



Questo logo indica che una serratura o un lucchetto è stato testato e omologato in base agli standard Sold Secure (un istituto di collaudo nel Regno Unito che esegue test e certifica i prodotti di sicurezza) per la prevenzione dei furti.

OMOLOGAZIONE ECE R90



Questo logo indica che l'articolo è conforme alle normative UNECE R90 applicabili. La dicitura in lingua inglese "Type approved" significa che un prodotto soddisfa una serie di requisiti normativi, tecnici e di sicurezza minimi.

OMOLOGAZIONE TIPO EC



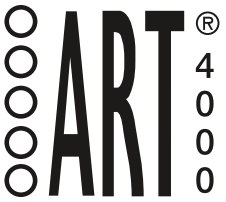
Questo logo indica che l'articolo è conforme alle direttive CE UE applicabili. La dicitura in lingua inglese "Type approved" significa che un prodotto soddisfa una serie di requisiti normativi, tecnici e di sicurezza minimi.

PPE (DPI)



Questo logo indica la conformità dell'articolo al regolamento UE 2016/425 sui requisiti essenziali di salute e sicurezza. (articoli che non riguardano motociclette, ad esempio articoli per le moto d'acqua).

ART



Il marchio di qualità ART indica che un lucchetto è stato testato in modo indipendente secondo lo standard per la prevenzione dei furti dei veicoli a due ruote (MBT-04) e certificato dalla ART Foundation. I lucchetti sono classificati in base a un sistema di classificazione a 5 stelle in funzione dell'uso previsto (bicicletta, e-bike, scooter, motocicletta, altro). Maggiore è il numero di stelle di un lucchetto, più alto è il suo valore preventivo e migliore è la sua protezione dai furti.

CLASSE S.R.A.



Questo logo indica che un dispositivo antifurto è stato testato e omologato in base agli standard SRA ("Sécurité et Réparation Automobiles", omologazione francese) per la prevenzione dei furti. La classificazione delle "classi SRA" comprende i sistemi di protezione elettronica (arresto del motore, allarme, ecc.) e i sistemi di protezione meccanica (lucchetti ad arco, catene e bloccadisco).

CAVI E FILI ELETTRICI

TABELLA DI CONVERSIONE GAUGE AMERICANI

INDICATORE	MM²	Ø MM	INDICATORE	MM²	Ø MM
22	0,33	0,65	10	5,0	2,6
20	0,5	0,8	8	8,0	3,3
18	0,8	1,0	6	13,0	4,1
16	1,0	1,3	4	19,0	5,2
14	2,0	1,7	2	32,0	6,5
12	3,0	2,1	0	52,0	8,3



TABELLA PER SCEGLIERE CAVI E FILI ELETTRICI DELLA MISURA GIUSTA

È importante che la sezione del cavo/filo sia adeguata alla corrente. Per scegliere la sezione della misura giusta, è necessario conoscere quanta potenza (o amperaggio) verrà utilizzata e quale sarà la lunghezza del cavo/filo.

NOTA BENE: la tabella seguente si riferisce a un sistema da 12 V. Per individuare il filo/cavo appropriato per i sistemi da 6 V, i numeri di ampere e watt vanno dimezzati.

AMP	WATT	91 CM (3 FT)	152 CM (5 FT)	213 CM (7 FT)	305 CM (10 FT)	457 CM (15 FT)
5 A	30 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
6 A	36 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
7 A	42 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
8 A	48 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
10A	60 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
11 A	66 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
12 A	72 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
15 A	90 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	14 AWG
18 A	108 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
20 A	120 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
22 A	132 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
24 A	144 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
30 A	180 W	18 AWG	16 AWG	16 AWG	14 AWG	10 AWG
40 A	240 W	18 AWG	16 AWG	14 AWG	12 AWG	10 AWG
50 A	300 W	16 AWG	14 AWG	12 AWG	12 AWG	10 AWG
100 A	600 W	12 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG	6 AWG
150 A	900 W	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	4 AWG
200 A	1200 W	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

CONVERSIONI STANDARD SISTEMA METRICO E U.S.A.

DA METRICO A U.S.A.

SISTEMA METRICO	U.S.A.
VOLUME	
Millilitro (ml)	0,0338 once liquide (fl oz)
Millilitro (ml)	0,001057 quarti
Millilitro (ml)	0,06102 pollici cubi
Litro (L)	0,264 galloni (gal)
Litro (L)	61,02 pollici cubi
Litro (L)	0,0353 piedi cubi
LUNGHEZZA	
Millimetro (mm)	0,039 pollici (in)
Centimetro (cm)	0,393 pollici (in)
Centimetro (cm)	0,0328 piedi (ft)
Metro (m)	3,28 fiedi (ft)
Chilometro (km)	0,62 miglia (mi)
PESI	
Grammo (g)	0,035 peso netto in once (oz)
Chilogrammo (kg)	2,2 libbre (lb)
PRESSIONE	
Bar	14,5 psi
TEMPERATURA	
Gradi Celsius (°C)	Gradi Fahrenheit (°F -32) x 5/9
POTENZA	
Chilowatt (kw)	1,34 cavalli a vapore britannici (hp)
VELOCITÀ	
Chilometri orari (km/h)	0,62 miglia orarie (mph)
COPPIA	
Newton metri (Nm)	8,85 libbre-forza per pollice (in.-lbs)
Newton metri (Nm)	0,738 libbre-forza per piede (ft.-lbs)
CILINDRATA	
Centimetri cubi (cc) (cm^3)	0,06102 (ci)
CONSUMO CARBURANTE	
Chilometri per litro (km/l)	2,35 miglia per gallone (mpg)
Litri per chilometro (l/km)	0,425 galloni per miglio (gpm)

U.S.A. SISTEMA METRICO

U.S.A.	SISTEMA METRICO
VOLUME	
Oncia liquida (fl oz)	29,57 millilitri (ml)
Quarto	946,4 millilitri (ml)
Pollice cubo	16,39 millilitri (ml)
Gallone (gal)	3.785 litri (L)
Pollice cubo	0,01639 litri (L)
Piede cubo	28,3169 litri (L)
LUNG	
Pollice (in)	25,4 millimetri (mm)
Pollice (in)	2,54 centimetri (cm)
Piede (ft)	30,5 centimetri (cm)
Piede (ft)	0,305 metri (m)
Miglio (mi)	1,609 chilometri (km)
PESI	
Peso netto in once (oz)	28,35 grammi (g)
Libbra (lb)	0,45 chilogrammi (kg)
PRESSIONE	
Psi	0,0689 bar
TEMPERATURA	
Gradi Fahrenheit (°F)	Gradi Celsius (°C x 1,8) + 32
POTENZA	
Cavallo a vapore britannico (hp)	0,7457 chilowatt (kw)
VELOCITÀ	
Miglia orarie (mph)	1,6093 chilometri orari (km/h)
COPPIA	
Libbre-forza per pollice (in.-lbs)	0,113 newton metri (Nm)
Libbre-forza per piede (ft.-lbs)	1,356 newton metri (Nm)
CILINDRATA	
Cilindrata in pollici cubi (CID)	16,39 centimetri cubi (cc) (cm^3)
CONSUMO CARBURANTE	
Miglia per gallone (mpg)	0,425 chilometri per litro (km/l)
Galloni per miglio (gpm)	2,35 litri per chilometro (l/km)

We Support The Sport®!

Siamo la prima risorsa nel settore degli sport motoristici. Sosteniamo i nostri rivenditori, fornitori e fan in occasione di gare, rally, eventi speciali e fiere.

Politiche per i rivenditori Visitare: www.partseurope.eu

CONTENUTI DEL CATALOGO

Riteniamo che i contenuti e le specifiche del catalogo siano corretti. Non ci assumiamo alcuna responsabilità in merito a eventuali errori riguardanti listini, specifiche, codici articolo, prezzi o applicazioni. Ci riserviamo il diritto di modificare specifiche, descrizioni, qualità, prezzi e applicazioni in qualsiasi momento e senza alcun preavviso od obbligo. La riproduzione di qualsiasi parte di questo catalogo senza la nostra preventiva autorizzazione scritta è vietata.

Tutte le designazioni di modello e applicazioni utilizzate nel presente catalogo sono determinate dal produttore come specifiche per Stati Uniti e/o Europa. Per ulteriori informazioni sui modelli a l ivello internazionale, contattare il singolo produttore.

DuPont™ e Kevlar® sono marchi o marchi registrati di E.I. du Pont de Nemours and Company. Supplex® e Cordura® sono marchi registrati di Invista North America S.A.R.L. D3O® è un marchio registrato di Design Blue Limited. YKK® Vislon® e AquaGuard® sono marchi registrati di YKK Corporation.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® e PowerBook® sono marchi registrati di Apple Inc.

GARANZIE

Non garantiamo gli articoli venduti da noi né la commerciabilità o idoneità per uno scopo particolare. I produttori forniscono le proprie garanzie e la maggior parte di essi non consente a un rivenditore all'ingrosso o a un distributore di apportare alcuna modifica né di sostituire alcun componente o accettare la restituzione o la sostituzione di qualsivoglia articolo difettoso o di cui l'acquirente non sia soddisfatto. Attenersi alle istruzioni sulla garanzia eventualmente fornite dal produttore. Qualsiasi danno derivante dalla progettazione o dalla realizzazione di qualsiasi articolo è responsabilità esclusiva del produttore.

IN QUESTO CATALOGO LE DENOMINAZIONI DEI MODELLI DI MOTO HARLEY-DAVIDSON® E BUELL® SONO UTILIZZATE SOLO A SCOPO DI RIFERIMENTO:
BAD BOY, BADLANDER, BLACKLINE, BOOM!, BREAKOUT, BUELL, CLASSIC, CONVERTIBLE, CROSSBONES, CRUISE DRIVE, CVO, CUSTOM VEHICLE OPERATIONS, DARK CUSTOM, DEUCE, DUO GLIDE, DYNA, DYNA GLIDE, DYNA WIDE GLIDE, ELECTRA GLIDE, EVOLUTION, FAT BOB, FAT BOY, FAT HEAD, FORTY-EIGHT, FREEWHEELER, HARLEY, HARLEY-DAVIDSON, HARLEY DAVIDSON STREET, HD, H-D, H-D HERITAGE SOFTAIL, HERITAGE SPRINGER, HIGHWAY KING,HYDRA GLIDE, HYDRA GLIDE REVIVAL, HUGGER, IRON 883, LIGHTNING, LOW RIDER, MILWAUKEE EIGHT, MUSCLE, NIGHTSTER, NIGHTSTER SPECIAL,NIGHT ROD, NIGHT TRAIN, LOW RIDER ST, LOWRIDER ST DIABLO, PAN AMERICA, PROFILE,REVIVAL, REVOLUTION, REVOLUTION X, ROAD GLIDE 3,ROCKER, ROCKERTAIL, ROAD GLIDE, ROAD KING, ROADSTER, SCREAMIN' EAGLE, SEVENTY-TWO, SOFTAIL SLIM, SOFTAIL, SPORT GLIDE, SPORTSTER, SPORTSTER S, SPRINGER, STREET, STREET BOB, STREET GLIDE, STREET ROD, STURGIS, SUPER GLIDE, SUPERLOW, SUPERLOW 1200T, SWITCHBACK, THE TRICK SEAT, T-SPORT, THUNDERBOLT, TOUR GLIDE, TOUR-PAK, TRI GLIDE, TWIN CAM, TWIN CAM 88, TWIN CAM 88B, TWIN CAM 96, TWIN CAM 96B, TWIN CAM 103, TWIN CAM 103B, TWIN CAM 110, TWIN CAM 110B, TWIN COOLED, ULTRA CLASSIC, ULYSSES, V-FIRE III, V-ROD, V-ROD MUSCLE, VRSC, WIDE GLIDE, XR1200 AND XR1200X SONO MARCHI REGISTRATI DI THE HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY, INC., MILWAUKEE, WI, U.S.A.

EL, FL, FLD ,FLI, FLDE, FLFB, FLFBS, FLH, FLHC, FLHCS, FLHF, FLHFB, FLHR, FLHRSE, FLHRC, FLHRS, FLHRSI, FLHRCI, FLHRI, FLHRSEI, FLHRSE2, FLHRSE3, FLHRSE4, FLHRSE5, FLHRXS, FLHS, FLHT, FLHTI, FLHTC, FLHTCI, FLHTCSE, FLHTCU, FLHTCUI, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUSE2, FLHTCUSE3, FLHTCUSE4, FLHTCUSE5, FLHTCUSE6, FLHTCUSE7, FLHTCUSE8, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLHTPI, FLHX, FLHXS, FLHXI, FLHXSE, FLHXSE2, FLHXSE3, FLHXST, FLHXXX, FLRT, FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FLFB, FLFBS, FLST, FLSTI, FLSTC, FLSTCI, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFI, FLSTFSE, FLSTFSE2, FLSTN, FLSTNSE, FLSTNI, FLSTS, FLSTSB, FLSTSE, FLSTSE2, FLSTSE3, FLSTSI, FLSTSC, FLSTSCI, FLT, FLTC, FLTCU, FLTCUI, FLTC ULTRA, FLTR, FLTRI, FLTRK, FLTRSEI, FLTRT,FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS,FLTRXST FLTRXSE, FLTRXSE2, FXB, FXBB,FXBBS, FXBR, FXBRS, FXCW, FXCWC, FXD, FXDB, FXDBI, FXDC, FXDCI, FXDI, FXDI35, FXDF, FXDFSE, FXDFSE2, FXDG, FXDL, FXDLI, FXDLS, FXDRS, FXDS-CON, FXDSE, FXDSE2, FXDWG, FXDWG2, FXDWG3, FXDWGI, FXDX, FXDXI, FXDXT, FXE, FXEF, FXFB, FX, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXR, FXR2, FXR3, FXR4, FXRC, FXRDG, FXRS, FXRSE, FXRST,FXRS-SP, FXRT, FXS, FXSB, FXBR, FXBRS, FXFBS, FXSE, FXSBSE, FXST, FXSTI, FXSTB, FXSTBI, FXSTC, FXSTD, FXSTDI, FXSTDSEI, FXSTS, FXSTSB, FXSTSI, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3, FXWG, K, KH, WL, WLA, RA1250, RA1250S, RH 975, RH975S, RH1250S, XG 500, XG 750, XG 750A, XL, XL 883, XL 883C, XL 883L, XL 883N, XL 883R, XL 1200C, XL1200CX, XL 1200L, XL 1200N, XL 1200R, XL 1200S, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XLCH, XLCR, XLH, XLH 883, XLH 883C, XLH 883 HUGGER, XLH 1100, XLH 1200, XL 50, XLR, XLS, XLT, XR, XR1200, XR1200X, M2, X1, S1, S2, S2T, S3, S3T, FIREBOLT XB9R, LIGHTNING, LIGHTNING CITY X, XB9S, XB9SX, XB12CG, XB12R, XB12S, XB12SS, XB12X, 1125R, XB12XT, 1125CR, VRSC, VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD, VRSCDX, VRSCF, VRSCR, VRSCSE, VRSCSE2, VRSCX E BLAST.

LE DESIGNAZIONI DEI MODELLI INDIAN® MOTORCYCLE SONO UTILIZZATE IN QUESTO CATALOGO ESCLUSIVAMENTE A SCOPO DI RIFERIMENTO:
FTR 1200, FTR 1200S, FTR 1200 Sport, FTR 1200 Rally, FTR 1200 Carbon, FTR 1200 Carbon R, FTRX 100% Carbon, FTR Super Hooligan, Scout, Scout Sixty, Scout Bobber, Scout Bobber Twenty, Scout Bobber Sixty, 101 Scout, Scout Classic, Scout Rogue, Scout Rogue Sixty, Sport Scout, Super Scout, Chief, Sport Chief, Super Chief, Sport Chief RT, Super Chief Limited, Chief Bobber, Chief Bobber Dark Horse, Chief Dark Horse, Chief Vintage, Indian Springfield Dark Horse, Indian Springfield, Chieftain, Chieftain Classic, Chieftain Dark Horse, Chieftain Limited, Chieftain Elite, Chieftain Powerplus, Pursuit Limited, Pursuit Dark Horse, Pursuit Elite, Roadmaster, Roadmaster Dark Horse, Roadmaster Elite, Roadmaster Limited, Roadmaster Powerplus,Super Chief, Super Chief Limited, Challenger, Challenger Dark Horse, Challenger Limited, Challenger Elite, Vintage, Vintage Dark Horse e Chieftain Dark Horse.

DRAG Specialties

dragspecialties.eu

PARTS EUROPE

partseurope.eu

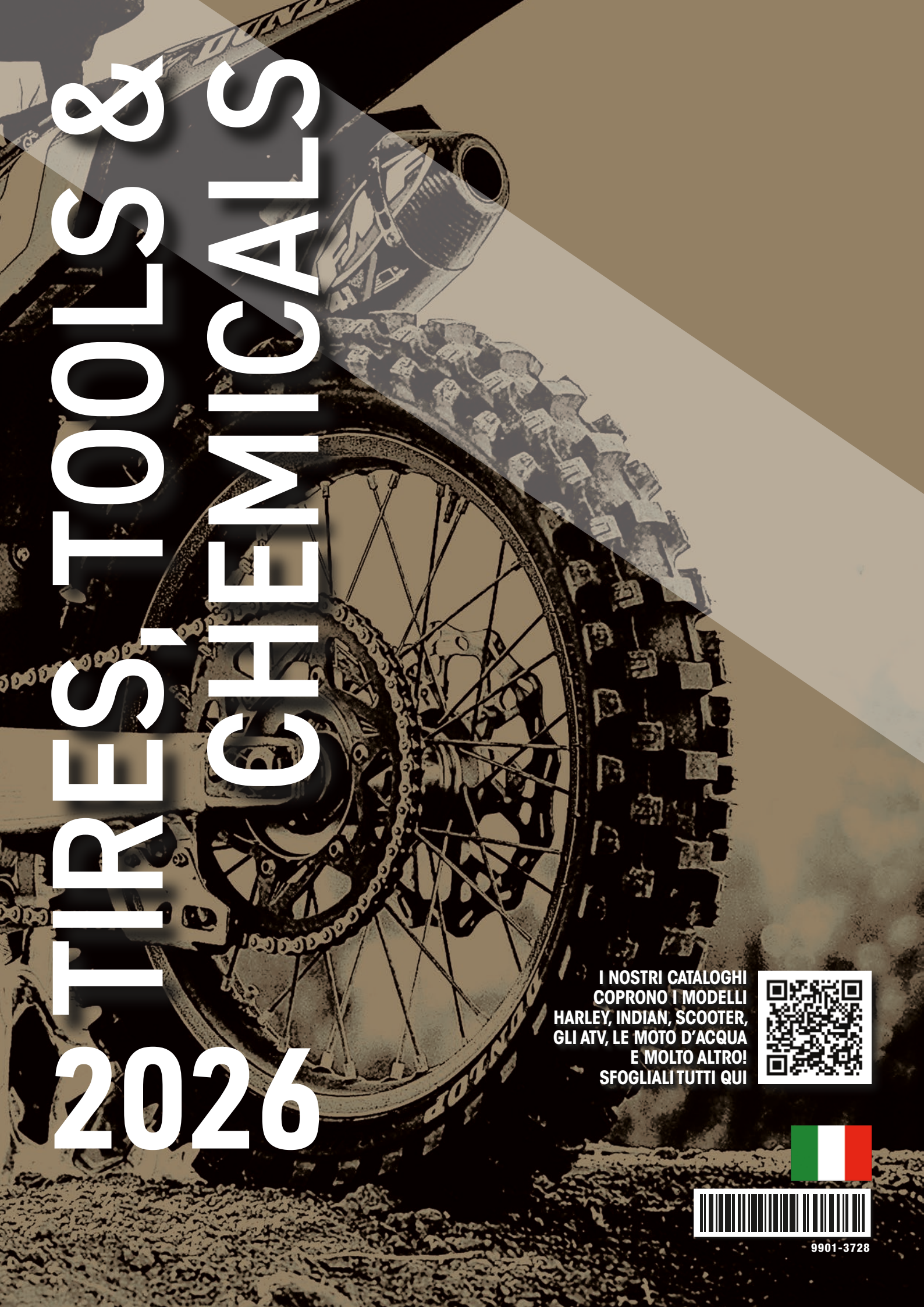
Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier, Germania

Team di vendita:. . . . . +49 6501 9695 2000
Fax:. . . . . +49 6501 9695-2650
Reception: . . . . . +49 6501 9695-0

info@partseurope.eu

UNA DIVISIONE DI LEMANS CORPORATION
PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222 • 608-758-1111

COPYRIGHT 2026 • LeMans Corporation • TUTTI I DIRITTI RISERVATI
Senza l'autorizzazione scritta di LeMans Corporation sono vietate la copia e la riproduzione del presente materiale in qualsiasi modo o forma.



TIRES, TOOLS & CHEMICALS 2026

I NOSTRI CATALOGHI COPRONO I MODELLI HARLEY, INDIAN, SCOOTER, GLI ATV, LE MOTO D'ACQUA E MOLTO ALTRO! SFOGLIALI TUTTI QUI

9901-3728