2026 TIRES, TOOLS & CHEMICALS



ENCUENTRA AL MOMENTO TODO LO QUE NECESITAS EN NUESTRA WEB.

PARTS EUROPE

DRAG Specialties

partseurope

partseurope.official

partseurope.official



Mantén las máquinas funcionando al máximo

En algún momento, todo vehículo necesita mantenimiento. Desde un simple cambio de neumáticos y un cambio de aceite hasta una reconstrucción completa del motor, el catálogo 2026 Drag Specialties/Parts Europe Tire, Tools & Chemicals es el recurso n.° 1 que utilizan los talleres y técnicos de servicio. Incluye neumáticos de las principales marcas del sector, junto con las herramientas, el equipamiento de taller, los productos químicos y los lubricantes necesarios para un mantenimiento completo y para garantizar un funcionamiento fiable, año tras año.

Combínalo con tus otros catálogos de Parts Europe y Drag Specialties para un acceso rápido a todo lo necesario para tu moto de calle, V-Twin, moto offroad, ATV/UTV, moto de nieve o embarcación.

Para equipamiento y accesorios para piloto como cascos, ropa específica para moto y otros, deberás consultar el nuevo catálogo Helmet & Apparel 2026. Recuerde que además añadimos productos a diario, por lo que no olvide visitar regularmente nuestro sitio web www.partseurope.eu. para estar al tanto de las últimas novedades.

Parts Europe y Drag Specialties – Apoyamos a nuestros distribuidores, a sus clientes y a la industria en su conjunto.

Todas las denominaciones de modelo y aplicaciones utilizadas en este catálogo están determinadas por el fabricante como específicas para EE. UU. y/o Europa. Contacta directamente con el fabricante en cuestión para obtener información adicional sobre modelos internacionales.



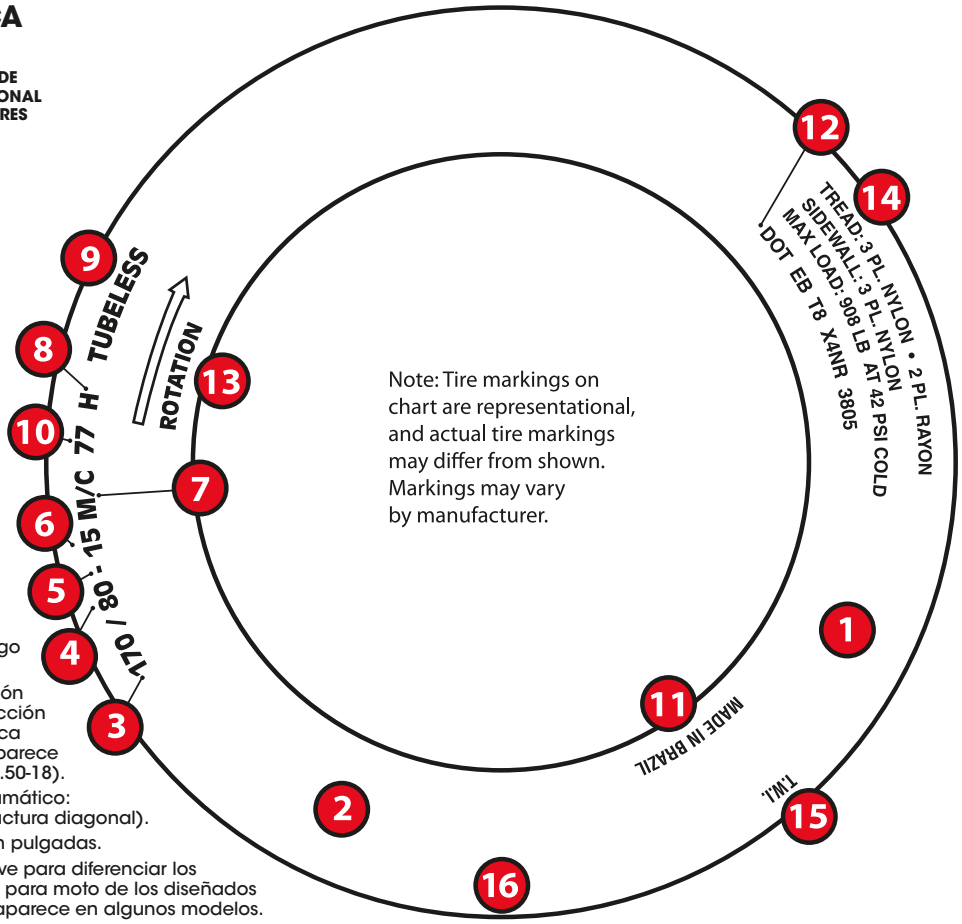
ÍNDICE DE CONTENIDOS

6 Neumáticos Carretera
115 Neumáticos V-Twin
136 Neumáticos Scooter
159 Neumáticos Offroad
208 Neumáticos & Ruedas Quad/ATV y UTV
283 Neumáticos para ciclista
294 Cámaras de Aire & Accesorios
316 Equipamiento Taller & Caballetes
350 Herramientas Generales / de Trabajo y Medición
497 Herramientas especiales para V-Twin
545 Lubricantes, Químicos & Abrillantadores
586 Artículos de Transporte & Accesorios Remolque
606 Artículos Promocionales



INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD: RECUERDE FACILITAR ESTA INFORMACIÓN AL PERSONAL DE COMPRAS, MECÁNICOS, INSTALADORES DE NEUMÁTICOS Y CLIENTES FINALES.



MARCADO HABITUAL EN NEUMÁTICOS

01 Nombre de la marca y marca comercial registrada.

02 Tipo de dibujo de la banda de rodadura y/o línea de productos.

03 Ancho de sección nominal expresado en el sistema métrico decimal, en pulgadas o en código alfa (consultar tabla de abajo).

04 Relación entre la altura de sección del neumático y el ancho de sección nominal. Esta relación no se indica cuando el ancho de sección a parece expresado en pulgadas (p. ej., 3.50-18).

05 Código de construcción del neumático: (- = diagonal, R = radial, B = estructura diagonal).

06 Diámetro nominal de la llanta en pulgadas.

07 Abreviatura de «motocicleta». Sirve para diferenciar los neumáticos y llantas específicos para moto de los diseñados para otro tipo de vehículo. Solo aparece en algunos modelos.

08 Símbolo de velocidad. Indica la velocidad del neumático; consulte la tabla de velocidades que aparece a continuación.

09 Tubeless - TL (sin cámara) o Tubetype - TT (con cámara), según corresponda.

10 Indica la capacidad de carga máxima del neumático (libras) a la presión indicada (psi); consulte la tabla correspondiente al índice de carga que aparece a continuación.

11 Indica el lugar de producción del neumático.

12 Abreviatura del «Departamento de Transporte de Estados Unidos». Indica que el neumático cumple con la normativa publicada por el Departamento de Transporte de Estados Unidos. Incluye el n.° de serie del neumático, y los 3 o 4 últimos dígitos hacen referencia a la fecha. Ejemplo: el código numérico 3805 indica que el neumático se fabricó en la semana número 38 del año 2005.

13 Las flechas indican la dirección de rotación del neumático de acuerdo con la posición de montaje (delantero-trasero); solo aplicable a neumáticos direccionales.

14 Número de capas y material.

15 Indicador de desgaste en la banda de rodadura, si lo hubiera.

16 Número de homologación según ECE-R75.

MEDIDAS

Pueden venir indicadas en el sistema métrico, en pulgadas o en letras (código alfa). La tabla contiene una comparación aproximada de las diferentes unidades de tamaño.

TABLA DE CONVERSIÓN DE MEDIDAS PARA NEUMÁTICOS DE CARRETERA

PULGADAS:	2,75/3,00	3,25	3,50	3,75/4,00	4,25/4,50	5,00/5,10	5,50	6,00
MÉTRICO:	80	90	100	110	120	130	140	150
ALFA:	MH	MJ	MM	MN/MP	MR	MT	MU	MV

TABLA CONVERSIÓN DE MEDIDAS PARA NEUMÁTICOS OFFROAD

MÉTRICO	NEUMÁTICOS DELANTEROS MÉTRICO	PULGADAS	MÉTRICO	NEUMÁTICOS TRASEROS MÉTRICO	PULGADAS
60/100	90/80	2,50/2,75	80/100	80/90	2,50/3,60
70/100	90/80	2,75/3,00	90/100	110/90	3,60/4,10
80/100	100/80	3,00/3,25	100/100	130/80	4,00/4,50
-	-	-	120/100	140/80	5,00/5,10

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD:

⚠ATENCIÓN **Recuerde que cualquier imprevisto o desperfecto en los neumáticos puede resultar en accidentes graves o incluso mortales. Mantenga siempre la presión de aire recomendada para los neumáticos. Los neumáticos con una presión por debajo del valor recomendado pueden sobrecalentarse y fallar. Aquellos con una presión por encima del valor recomendado también pueden fallar.**

⚠ATENCIÓN **Recuerde que cualquier imprevisto o desperfecto en los neumáticos puede resultar en accidentes graves o incluso mortales. El índice de carga y código de velocidad de sus neumáticos deben ser iguales o superiores a los de neumáticos montados como equipo original. Consulte el manual de usuario de su vehículo para saber sus especificaciones para neumáticos. Siga las instrucciones de los fabricantes de vehículo y neumáticos en cuanto a cuidado, mantenimiento, montaje y garantía de los mismos Acuda siempre a técnicos especialistas con equipo especializado para el montaje de sus neumáticos.**

⚠ATENCIÓN **Cualquier sugerencia de compatibilidad contenida en este catálogo se contempla *solamente* si se conserva la configuración original del vehículo. Si su vehículo ha sido modificado, puede que el producto en cuestión no sea compatible, además de que su uso pueda conllevar el riesgo de sufrir accidentes graves o incluso mortales.**

⚠ATENCIÓN **Los neumáticos designados como NHS (del inglés "Not For Highway Service") no están homologados para uso en vía pública. Contradecir esta advertencia y utilizar neumáticos calificados como NHS en vía pública puede resultar en accidentes con consecuencias personales graves o mortales.**

⚠ATENCIÓN **RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN ACCIDENTES CON CONSECUENCIAS GRAVES O MORTALES. CONSULTE LAS PÁGINAS 4-5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE NORMAS DE USO.**

SPEED CATEGORY

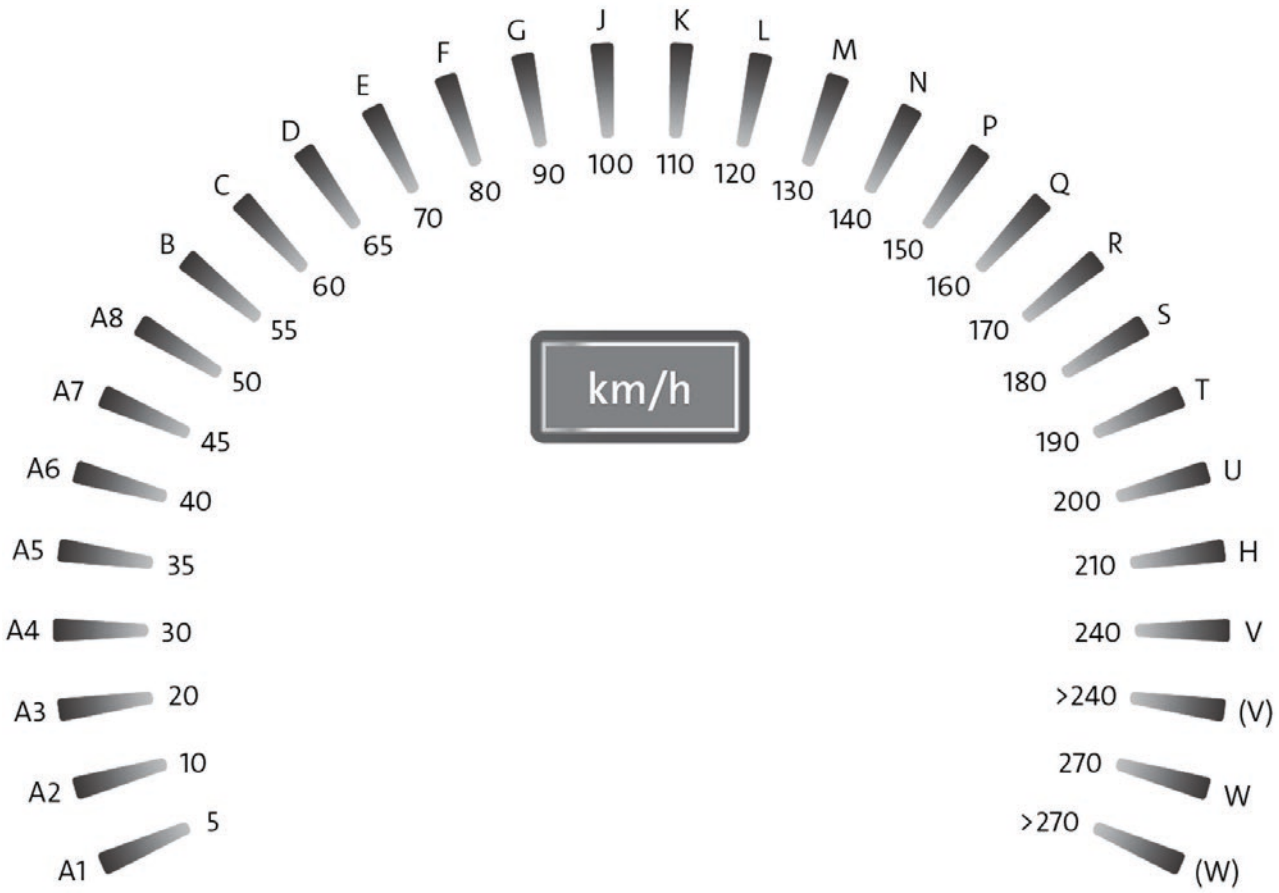


TABLA DE ÍNDICES DE CARGA

U	KG.	U	KG.	U	KG.	U	KG.
0	45,0	30	106,0	60	250,0	90	600,0
1	46,2	31	109,0	61	257,0	91	615,0
2	47,5	32	112,0	62	265,0	92	630,0
3	48,7	33	115,0	63	272,0	93	650,0
4	50,0	34	118,0	64	280,0	94	670,0
5	51,5	35	121,0	65	290,0	95	690,0
6	53,0	36	125,0	66	300,0	96	710,0
7	54,5	37	128,0	67	307,0	97	730,0
8	56,0	38	132,0	68	315,0	98	750,0
9	58,0	39	136,0	69	325,0	99	775,0
10	60,0	40	140,0	70	335,0	100	800,0
11	61,5	41	145,0	71	345,0	101	825,0
12	63,0	42	150,0	72	355,0	102	850,0
13	65,0	43	155,0	73	365,0	103	875,0
14	67,0	44	160,0	74	375,0	104	900,0
15	69,0	45	165,0	75	387,0	105	925,0
16	71,0	46	170,0	76	400,0	106	950,0
17	73,0	47	175,0	77	412,0	107	975,0
18	75,0	48	180,0	78	425,0	108	1000,0
19	77,5	49	185,0	79	437,0	109	1030,0
20	80,0	50	190,0	80	450,0	110	1060,0
21	82,5	51	195,0	81	462,0	111	1090,0
22	85,0	52	200,0	82	475,0	112	1120,0
23	87,5	53	206,0	83	487,0	113	1150,0
24	90,0	54	212,0	84	500,0	114	1180,0
25	92,5	55	218,0	85	515,0	115	1215,0
26	95,0	56	224,0	86	530,0	116	1250,0
27	97,5	57	230,0	87	545,0	117	1285,0
28	100,0	58	236,0	88	560,0	118	1320,0
29	103,0	59	243,0	89	580,0	119	1360,0

⚠ATENCIÓN **RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN ACCIDENTES CON CONSECUENCIAS GRAVES O MORTALES. CONSULTE LAS PÁGINAS 4-5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE NORMAS DE USO.**

7 Michelin
19 Dunlop
39 Metzeler
53 Pirelli
68 Bridgestone
77 Avon
80 Continental
89 Heidenau
97 Mitas
107 Shinko
110 Maxxis
111 Duro
112 Motoz

NEUMÁTICOS CARRETERA

MICHELIN



NEUMÁTICOS MICHELIN®

- Michelin produce y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, incluyendo aviones, automóviles, bicicletas, excavadoras, maquinaria agrícola, camiones pesados, motos o incluso el transbordador espacial
- El laboratorio ideal para probar las innovaciones tecnológicas en situaciones extremas son las carreras, que representan un potente motor de progreso. Día tras día, los neumáticos Michelin se someten a la más dura prueba en la vida real: la competición en los campeonatos de carreras
- En lo que respecta a los campeonatos de motos, Michelin acumula una impresionante trayectoria, que incluye, entre otros, los siguientes hitos: más de 350 victorias y 26 títulos mundiales en MotoGP™, además de decenas de triunfos en Campeonatos del Mundo de Motocross, Supercross, Enduro, Trial y Rallies Dakar



Power Supermoto delant./tras. **Power Supermoto Rain (Lluvia) delant./tras.** **Power Supermoto 2026 delant./tras.**

POWER SUPERMOTO Y POWER SUPERMOTO RAIN (LLUVIA)

- Neumático desarrollado en colaboración con los mejores pilotos de carreras del mundo
- Agilidad optimizada y agarre extra
- Respuesta precisa a través de la rueda delantera
- Con compuestos que aportan un mayor agarre y dotan al neumático de una vida útil más duradera
- Los neumáticos Power Supermoto Rain (lluvia) son neumáticos Power Supermoto especialmente desarrollados para uso bajo cualquier condición de lluvia o humedad
- Tubeless (TL)

POWER SUPERMOTO

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
120/75 R 16,5	A	NHS	TL	**0301-0582**
120/75 R 16,5	B	NHS	TL	**0301-0583**
TRASERO				
160/60 R 17	C	NHS	TL	**0302-0963**
160/60 R 17	B2	NHS	TL	**0302-1585**

POWER SUPERMOTO RAIN (LLUVIA)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/80 R 16	NHS	TL	**0301-0755**
120/75 R 16,5	NHS	TL	**0301-0584**
TRASERO			
160/60 R 17	NHS	TL	**0302-0964**

POWER SUPERMOTO 2026

MEDIDAS	COMPUESTO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
120/80 R 16	Intermedio	NHS	TL	**0301-1060**
120/75 R 16,5	Medio	NHS	TL	**0301-1058**
120/75 R 16,5	Blando	NHS	TL	**0301-1059**

MEDIDAS	COMPUESTO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO				
160/60 R 17	Medio	NHS	TL	**0302-1869**
160/60 R 17	Blando	NHS	TL	**0302-1870**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY · MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN · MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

POWER SLICK 2

- Un paso más allá en nivel de agarre Michelin para lograr unos aún mejores tiempos de vuelta (ver notas)
- Garantizan un agarre extraordinario desde la primera hasta la última vuelta
- Prestaciones plug-n-play
- La gama de neumáticos para street, circuito y competición de Michelin garantiza un reducido tiempo de calentamiento y está diseñada con la misma estructura, compuestos dobles y patrones de la banda de rodadura, de modo que resulta extremadamente sencillo reconfigurar la moto de street a circuito
- Óptima distribución del doble compuesto - Las tecnologías 2CT y 2CT+ de Michelin optimizan la distribución de los compuestos de carbono negro para un máximo agarre
- Con la tecnología Premium Touch™ de Michelin - El diseño de los flancos del neumático Power Slick 2 de Michelin permite mejorar el estilo de las motos deportivas
- N.H.S. (no homologado para uso en vía pública)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0867**



Power Slick 2 delant./tras.

NOTA: Resultados basados en una prueba externa realizada en el Circuito de Cartagena (España) con una Suzuki GSX-R1000R de 2019 equipada con neumáticos 120/70 ZR 17 delanteros y 190/55 ZR 17 traseros, en la que se compararon los tiempos por vuelta de los neumáticos Power Cup 2 de Michelin y los neumáticos Power Cup Evo de Michelin. Los resultados obtenidos en su circuito local podrían variar.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1488**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1489**

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY · MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

POWER CUP 2

- Neumático deportivo de Michelin homologado para vías públicas diseñado para 90 % de uso en circuito
- Prestaciones plug-n-play
- La gama de neumáticos para street, circuito y competición de Michelin garantiza un reducido tiempo de calentamiento y está diseñada con la misma estructura, compuestos dobles y patrones de la banda de rodadura, de modo que resulta extremadamente sencillo reconfigurar la moto de street a circuito
- Óptima distribución del doble compuesto - Las tecnologías 2CT y 2CT+ de Michelin optimizan la distribución de los compuestos de carbono negro para un máximo agarre
- Optimizados para su uso en circuito - Su reducida relación de vacío proporciona zonas de deslizamiento máximo, para mejorar el agarre en seco en todas las fases del ángulo de inclinación
- Con la tecnología Premium Touch™ de Michelin - El diseño de los flancos del neumático Power Cup 2 de Michelin permite mejorar el estilo de las motos deportivas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0868**
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1490**



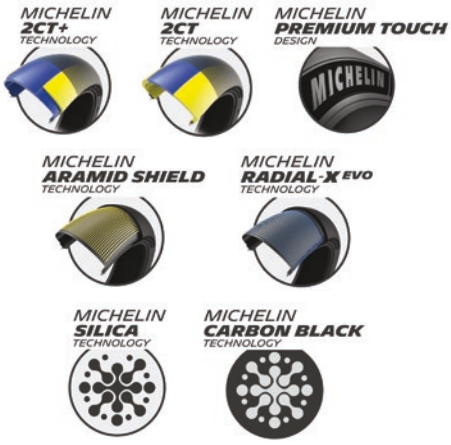
Power Cup 2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1491**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1492**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



POWER GP2

- Prestaciones inspiradas en MotoGP
- Neumático para carretera y circuito diseñado con la experiencia de Michelin en MotoGP para unas prestaciones combinadas máximas
- Óptima distribución del doble compuesto - Las tecnologías 2CT y 2CT+ de Michelin optimizan la distribución de los compuestos de carbono negro para un máximo agarre
- Neumático deportivo optimizado para su uso en carretera y circuito con unas prestaciones en curva y de maniobrabilidad que proporcionan una experiencia de conducción superior (véase la nota)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0998**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1760**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1761**



Power GP2 delant./tras.

- Prestaciones plug-n-play que proporcionan confianza inmediata en seco tanto en carretera como en circuito
- Tecnología Premium Touch™ de Michelin - diseño de los flancos del neumático Power GP de Michelin que mejora el estilo de las motos deportivas
- Tubeless (TL)

NOTA: Según pruebas internas con respecto a la gama anterior.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1762**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1763**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1764**



POWER 6

- Inspirados en la experiencia de Michelin en los deportes a motor – Michelin utiliza todos sus conocimientos adquiridos en el mundo de la competición para que pueda sentir las sensaciones de los circuitos en la carretera
- Agilidad y manejo deportivos; control preciso sin compromisos
- Tecnología Michelin 2CT+ y tecnología Michelin Silica que proporcionan un agarre optimizado tanto en mojado como seco

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0996**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0997**
TRASERO			
140/70 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1753**
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1754**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1755**



Power 6 delant./tras.

- Con la tecnología Premium Touch™ de Michelin - El diseño de los flancos del neumático Power 6 de Michelin permite mejorar el estilo de las motos deportivas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1756**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1757**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1758**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1759**
240/45 ZR 17	(82W)	TL	**0302-1795**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



POWER 5

- El neumático Power 5 de Michelin es la elección perfecta para un rendimiento máximo en condiciones de seco y mojado
- Optimiza incluso el ya excepcional agarre en mojado del neumático Power RS para que puedas usarlo durante todo el año
- Compuestos de sílice 2CT y 2CT+ optimizados con relaciones huella-hueco del 11 % en ambos —delantero y trasero— para ofrecer lo mejor en agarre sobre mojado

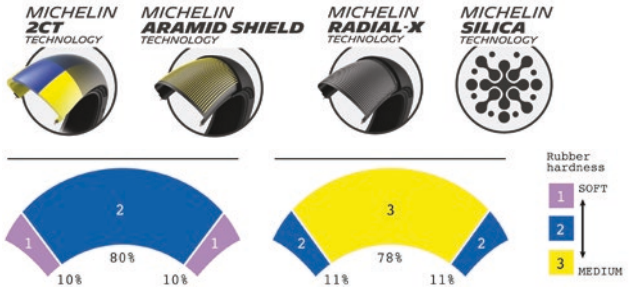
MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0829**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1408**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1409**



Power 5 delant./tras.

- Con la tecnología Premium Touch™ de Michelin - El diseño de los flancos del neumático Power 5 de Michelin permite mejorar el estilo de las motos deportivas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1410**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1411**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1412**



PILOT® POWER 2CT

NEUMÁTICOS RADIALES BI-GOMA SPORT

- Neumáticos radiales sin cámara doble compuesto para uso en circuito o usos deportivos en carretera
- Tecnología Michelin 2CT crea una superficie de agarre dividida en 3 áreas diferenciadas provistas de 2 diferentes compuestos de goma
- Combina un centro duradero con goma suave en hombros para proporcionar un excelente agarre en curvas
- Ángulo de inclinación de hasta 51,2°
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0587**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0100**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0158**
TRASERO			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-0961**



Pilot® Power 2CT delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0163**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0301-0654**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0269**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0138**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0139**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



ROAD 6

- El neumático Michelin imprescindible para carretera
- Compuesto de goma de alta tecnología que aumenta la vida útil de los neumáticos en hasta un 10 %
- Hasta un 15 % más de agarre que el Michelin Road 5 sobre mojado gracias a su tecnología 100 % de sílice y a un nuevo dibujo en su banda de rodadura.
- Tubeless (TL)



Road 6 delant./tras.

TALLA E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0944**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0945**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0946**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0947**
110/80 ZR 19	(59W)	TL	**0302-1645**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0949**
TRASERO			
140/70 ZR 17	66W	TL	**0302-1634**

TALLA E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1635**
150/70 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1636**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1637**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1638**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1639**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1640**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1641**



ROAD 6 GT

- Actualización del probado neumático para carretera de Michelin
- El Michelin Road 6 se beneficia de dos décadas de experiencia y constante desarrollo al más alto nivel
- Aún más agarre en mojado; hasta un 15 % más de agarre que el Michelin Road 5 GT en mojado gracias a su tecnología 100 % de sílice y un dibujo completamente nuevo en la banda de rodadura
- Llega aún más lejos - nuevo compuesto de goma de alta tecnología que aumenta la vida útil del neumático hasta en un 10 %
- Tubeless (TL)



Road 6 GT delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0302-1642**
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0301-0948**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1643**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1644**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



ROAD 5

- Los neumáticos Road 5 de Michelin ofrecen un excepcional agarre en mojado gracias a la Michelin Water Sipe Technology™ y nuestros compuestos para banda de rodadura más avanzados, 2CT y 2CT+
- Incluso con más de 5.600 kilómetros, los neumáticos Michelin Road 5 frenan tan bien como los nuevos Michelin Pilot® Road 4, gracias a la tecnología revolucionaria Michelin Water Evergrip Technology™
- Disfrute de un mejor agarre en seco, mejor estabilidad y maniobrabilidad que con unos Michelin Pilot® Road 4 gracias a la tecnología para carcasa Michelin ACT+ para una conducción aún más placentera
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

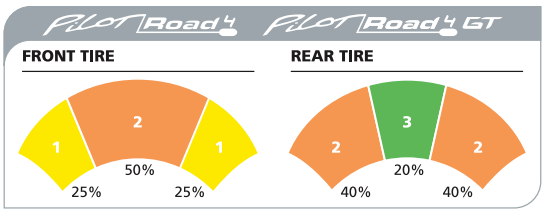


Road 5 delant./tras.

TALLA E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0716**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0717**
TRASERO			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1185**

TALLA E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1186**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1187**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1188**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1189**





PILOT® ROAD 4

NEUMÁTICOS RADIALES BI-GOMA PARA SPORT TOURING

- Los neumáticos Pilot® Road 4 de Michelin garantizan un excelente agarre incluso en condiciones frías, húmedas y difíciles, así como en todo tipo de superficies de carretera, incluidas las más resbaladizas (no incluye la nieve, el hielo y otras condiciones extremas)
- Gracias a la tecnología 2CT de Michelin, que incluye nuevos compuestos en la banda de rodadura y un patrón rediseñado, los neumáticos Michelin Pilot® Road 4 tienen una duración media un 20 % superior a los neumáticos Michelin Pilot® Road 3

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0518**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0875**



Pilot® Road 4 delant./tras.

- Los bordes biselados de su banda de rodadura permiten evitar un desgaste irregular en condiciones extremas y en frenadas fuertes (basado en las pruebas de desgaste internas realizadas en el Centro Tecnológico Ladoux en 2013)
- Tubeless (TL)

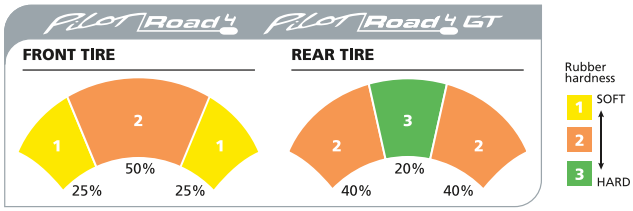
MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0876**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0877**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0878**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN





PILOT® ROAD 4 GT

NEUMÁTICOS RADIALES BI-GOMA PARA SPORT TOURING

- Diseño dotado de una cubierta más rígida con una tecnología patentada para neumáticos de moto que aporta la estabilidad necesaria para las motos tipo GT más pesadas para cuando monte solo, con acompañante o con equipaje, y con el confort que desea
- Distancia de frenado en mojado más corta que con principales neumáticos Sport-Touring de la competencia y que el Pilot® Road 3
- Banda de rodadura con hasta un 20 % más de vida útil que en neumáticos Pilot® Road 3 (juego de neumático simple)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0302-0879**



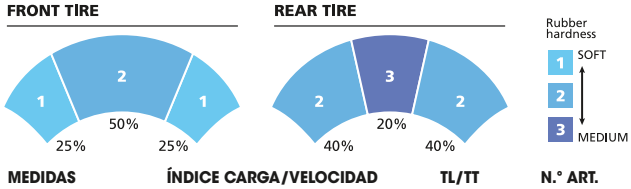
Pilot® Road 4 GT delant./tras.

- 2 Compound Technology (2CT) con revolucionarios compuestos de goma con sílice para una adherencia excepcional en temperaturas desde -5 °C (23 °F) hasta 45 °C (113 °F)
- Laminillas XST+ y dibujo optimizado en banda de rodadura para un excelente agarre en todos los ángulos de inclinación
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0882**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0884**



Pilot® Road 3 delant.



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

PILOT® ROAD 3

NEUMÁTICOS RADIALES BI-GOMA SPORT

- Neumáticos radiales bi-goma para Sport-Touring
- Con revolucionaria tecnología X Sipe para rendimiento bajo cualquier condición meteorológica sin comprometer maniobrabilidad ni vida útil de la banda de rodadura
- Tecnología bi-goma 2CT en ambos neumáticos, delantero y trasero
- Con compuesto de goma blanda en hombros y compuesto de gran resistencia en la banda de rodadura; el neumático delantero presenta un compuesto blando más ancho que en el Pilot® Road 2
- Fabricados a partir de componentes de goma y aceites 100 % inodoros respetuosos con el medio ambiente
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0301**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0302**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



Pilot® Street delant./tras.

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

PILOT® STREET

NEUMÁTICOS SPORT-TOURING PARA MOTOS LIGERAS

- Dibujo deportivo en banda de rodadura inspirado en los neumáticos sport-touring Michelin Pilot® Road 2
- Mayor zona de contacto gracias a una menor profundidad (huella) en banda de rodadura
- En diseño atractivo hecho para durar
- Neumáticos con estructura diagonal o radial
- Tubeless (TL), Tubeless (TL)/Tube type (TT) o Tube type (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA
DELANTERO DIAGONAL				
90/80 - 17	46S	TL/TT	**0305-0325**	0350-0129
100/80 - 17	52S	TL/TT	**0305-0322**	0350-0129
110/70 - 17	54S	TL/TT	**0305-0323**	0350-0130
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0492**	-
2.75 - 18	42P	TL/TT	**0305-0324**	0350-0134
TRASERO DIAGONAL				
130/70 - 17	62S	TL/TT	**0306-0339**	0350-0131
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0485**	-
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL				
80/80 - 14 (reforzado)	43P	TL	**0306-0351**	-
80/90 - 14 (reforzado)	46P	TL/TT	**0306-0348**	-
90/90 - 14 (reforzado)	52P	TL/TT	**0306-0350**	-
100/90 - 14 (reforzado)	57P	TL/TT	**0305-0488**	-
80/90 - 16 (reforzado)	48S	TL/TT	**0306-0352**	-
2.50 - 17	43P	TT	**0305-0666**	-
60/90 - 17	30S	TT	**0306-0341**	-
70/90 - 17 (reforzado)	43S	TL/TT	**0306-0343**	-
80/80 - 17	46S	TL	**0305-0490**	-
80/90 - 17 (reforzado)	50S	TL/TT	**0306-0344**	-
100/70 - 17	49S	TL	**0305-0668**	-
110/80 - 17	57S	TL/TT	**0305-0491**	-
DELANTERO RADIAL				
110/70 R 17	54H	TL/TT	**0301-0456**	-
120/70 R 17	58H	TL/TT	**0301-0522**	0350-0130
TRASERO RADIAL				
130/70 R 17	62H	TL/TT	**0302-0774**	-
140/70 R 17	66H	TL/TT	**0302-0775**	-
150/60 R 17	66H	TL/TT	**0302-0887**	-
160/60 R 17	69H	TL/TT	**0302-0888**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



Commander® III Cruiser delant./tras.

Commander® III Touring delant./tras.

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN · MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

COMMANDER® III

NEUMÁTICOS CRUISER/TOURING

- Agarre en mojado excepcional para motos Cruiser
- Diseño de los flancos con la tecnología Michelin Premium Touch™ de los neumáticos Michelin Commander® III que mejora el estilo de las motos V-Twin
- Michelin Aramid Shield Technology™: carcasa de alta densidad y más rígida que favorece la manejabilidad y respuesta del neumático
- Lonas de aramida en la banda de rodadura del neumático trasero que resisten el aumento progresivo de las fuerzas centrífugas, reducen el peso y optimizan la estabilidad
- Neumáticos Michelin Commander® III con un agarre mejor en mojado y una longevidad excepcional
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

NEUMÁTICOS CRUISER

- Perfil más redondeado en comparación con el neumático Michelin Commander® II que optimiza la superficie de contacto en todo el perfil para transmitir más estabilidad, incluso en curva
- Las bandas de rodadura en ambos neumáticos se benefician de un compuesto de goma reforzado al 100 % por sílice a fin de ofrecer unas máximas prestaciones sobre mojado
- El delantero cuenta con unas acanaladuras optimizadas con un mayor ratio huella-hueco que el Michelin Commander® II con el objetivo de optimizar sus propiedades hidroevacuantes.

NEUMÁTICOS TOURING

- Perfil más redondeado en comparación con el neumático Michelin Commander® II para una estabilidad y un confort óptimos
- Nuevos perfiles y dibujos en banda de rodadura que optimizan la superficie de contacto, lo que posibilita un desgaste más consistente
- Las bandas de rodadura en el neumático delantero y el trasero se benefician de un compuesto de goma reforzado al 100 % con sílice a fin de ofrecer unas máximas prestaciones en mojado

CRUISER

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16	73H	TL/TT	**0305-0680**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0305-0678**
110/90 B 19	62H	TL/TT	**0305-0679**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL/TT	**0305-0676**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0677**
DELANTERO RADIAL			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0827**
TRASERO DIAGONAL			
140/90 B 15 (reforzado)	76H	TL/TT	**0306-0695**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
150/90 B 15	74H	TL/TT	**0306-0698**
170/80 B 15	77H	TL/TT	**0306-0700**
180/70 B 15	76H	TL/TT	**0306-0701**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL/TT	**0306-0694**
140/90 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0306-0696**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0306-0697**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0306-0699**
TRASERO RADIAL			
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1407**

TOURING

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL/TT	**0305-0685**
MT90 B 16	72H	TL/TT	**0305-0687**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0305-0684**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0305-0683**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0305-0682**
MH90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0686**
120/70 B 21 (reforzado)	68H	TL/TT	**0305-0681**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0301-0828**
TRASERO DIAGONAL			
MU85 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0306-0705**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL/TT	**0306-0703**
180/55 B 18 (reforzado)	80H	TL/TT	**0306-0702**

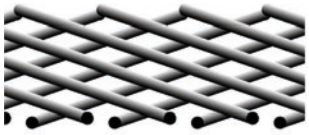
⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

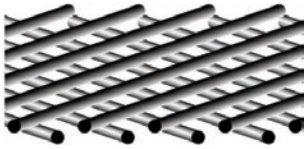
MICHELIN



Commander II® Cruiser delant./tras.



Lona convencional de 71 hilos



La lona de 90 hilos del Commander II® es más densa que las lonas convencionales













COMMANDER II®

NEUMÁTICOS CRUISER

- Dibujo de banda de rodadura en un diseño radicalmente novedoso para que seas la envidia de todos; flancos premium que complementan con su estilo cruiser
- Compuestos de caucho que aportan un excelente agarre en mojado y larga durabilidad
- Los aros de sección cuadrangular del talón optimizan la rigidez de la cubierta, mejoran maniobrabilidad y facilitan el montaje del neumático
- Amplified Density Technology: carcasa de alta densidad y más rígida que favorece la manejabilidad y respuesta del neumático
- Los neumáticos Commander ® II traseros están diseñados para ofrecer un impresionante rendimiento kilométrico, ya que cuentan con lonas de aramida en banda de rodadura para resistir el aumento progresivo de fuerzas centrífugas y también reducen peso y optimizan la estabilidad
- Neumáticos con estructura diagonal o radial
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA
DELANTERO DIAGONAL				
120/90 B 17	64S	TL/TT	**0305-0274**	0350-0131
140/80 B 17	69H	TL/TT	**0302-0892**	-
110/90 B 18	61H	TL/TT	**0301-0523**	-
DELANTERO RADIAL				
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0457**	-
TRASERO RADIAL				
240/40 R 18	79V	TL	**0302-0776**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



ANAKEE® ADVENTURE

- Banda de rodadura con nuevos compuestos en sílice a fin de ofrecer un excepcional agarre en mojado — mayor seguridad en calzadas mojadas y deslizantes
- Con la tecnología Bridge Block de Michelin presentada en los neumático Anakee® Wild de Michelin y combinada con la tecnología 2CT+ en el neumático trasero, para garantizar un nuevo nivel de agarre en carretera
- El perfil optimizado y los compuestos 2CT y 2CT+ de Michelin están diseñados para proporcionar una maniobrabilidad precisa y un rendimiento duradero
- Dibujo de banda con huella geométrica para una tracción en aplicaciones offroad sin compromiso
- Equipamiento original en modelos BMW R 1250 GS año 2019
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0359**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0678**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0362**
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58V	TL/TT	**0316-0493**
110/80 R 18	58V	TL/TT	**0316-0466**
110/80 R 19	57V	TL	**0316-0360**
120/70 R 19	57V	TL	**0316-0361**



Anakee® Adventure delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0454**
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0455**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0456**
160/60 R 17	69V	TL	**0302-1646**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0457**
180/55 R 17	73V	TL/TT	**0302-1418**
150/70 R 18	70H	TL/TT	**0317-0930**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0458**



ANAKEE® WILD

- La estabilidad y la comodidad se unen gracias a la tecnología radial, disponible en una gama de neumáticos con tacos
- El innovador diseño hombro con hombro y la construcción de la banda de rodadura ofrecen un manejo preciso en carretera y una tracción increíble para aplicaciones off-road
- La alineación de los tacos escalonados en forma de cuchara ofrece estabilidad y tracción en terrenos blandos y en todas las condiciones
- Larga durabilidad, resistente a los daños y a las altas temperaturas gracias a la profundidad optimizada de la banda de rodadura y al nuevo compuesto
- Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
80/90 - 21	48S	TL/TT	**0316-0294**
90/90 - 21	54R	TL/TT	**0316-0290**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59R	TL/TT	**0316-0272**
120/70 R 19	60R	TL/TT	**0316-0273**
TRASERO DIAGONAL			
130/80 - 17	65R	TL/TT	**0317-0359**
140/80 - 17	69R	TL/TT	**0317-0358**



Anakee® Wild delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
110/80 - 18	58S	TL/TT	**0317-0367**
120/80 - 18	62S	TL/TT	**0317-0368**
130/80 - 18	66S	TL/TT	**0317-0369**
140/80 - 18	70R	TL/TT	**0317-0370**
TRASERO RADIAL			
150/70 R 17	69R	TL/TT	**0317-0327**
170/60 R 17	72R	TL/TT	**0317-0328**
150/70 R 18	70R	TL/TT	**0317-0366**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

ROAD CLASSIC

- Lo último en tecnología de neumáticos para sacar el máximo provecho a tu montura clásica
- Su tecnología SRT (Silica Rain Technology) garantiza un excelente agarre sobre mojado
- Tecnología y construcción diagonal soportada por dos lonas especiales en corona que garantizan máxima estabilidad en rectas y durante el trazado de curvas
- Tubeless (TL)



Road Classic delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/80 B 17	52H	TL	**0305-0785**
110/70 B 17	54H	TL	**0305-0788**
110/80 B 17	57V	TL	**0305-0789**
90/90 B 18	51H	TL	**0305-0784**
100/90 B 18	56V	TL	**0305-0863**
100/90 B 18	65H	TL	**0305-0786**
110/80 B 18	58V	TL	**0305-0790**
110/90 B 18	61V	TL	**0305-0791**
100/90 B 19	57V	TL	**0305-0787**
3.25 B 19	54H	TL	**0305-0792**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
150/70 R 17	69H	TL	**0306-0812**
TRASERO DIAGONAL			
130/70 B 17	62H	TL	**0306-0804**
130/80 B 17	65H	TL	**0306-0806**
130/90 B 17	68V	TL	**0306-0808**
140/80 B 17	69V	TL	**0306-0809**
150/70 B 17	69V	TL	**0306-0810**
120/90 B 18	65V	TL	**0306-0803**
130/70 B 18	63H	TL	**0306-0805**
130/80 B 18	66V	TL	**0306-0807**
4.00 B 18	64H	TL	**0306-0811**

ANAKEE® STREET

- Diseñados para proporcionar una comodidad y durabilidad excelentes en la conducción diaria en carretera, así como una durabilidad y controlabilidad increíbles en trail
- El diseño de la banda de rodadura, con tacos de grandes dimensiones, le ayuda a controlar la conducción y a mantener la estabilidad de la moto al atravesar caminos sin pavimentar
- Entre sus prestaciones, se incluyen unos tacos con unos bordes diseñados para hacer que el neumático sea más robusto a lo largo de su vida útil, así como unas nervaduras en forma de V, para mejorar la maniobrabilidad tanto en seco como en mojado
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)



Anakee® Street tras./delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/80 - 16	51S	TL	**0316-0508**
80/90 - 21	48S	TL	**0316-0507**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0509**
TRASERO			
130/70 - 13	57P	TL	**0340-1253**
100/90 - 14	57P	TL	**0306-0856**
120/90 - 17	64T	TL	**0317-0667**
110/80 - 18	58S	TL	**0317-0666**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
110/80 -14	53P	TL	**0340-1252**
120/70 - 14	61P	TL	**0305-0860**
80/80 - 16	45S	TL	**0305-0858**
2,25-17	38P	TT	**0341-0170**
2,50-17	43P	TT	**0341-0171**
2,75-17	47P	TL	**0305-0861**
3,00-17	50P	TL	**0305-0862**
90/90 - 17	49S	TL	**0305-0859**

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY · MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY · MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

ANAKEE® ROAD

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

- Neumático para carretera diseñado específicamente para motocicletas de Trail
- Fabricado para proporcionar estabilidad en cualquier condición
- Compuestos de banda de rodadura en sílice combinados con Michelin 2CT+ Technology™ que proporcionan un agarre en mojado tremendo brindando más confianza en calzadas mojadas
- Más exploración para pilotos de Trail; compuesto de larga duración en la parte central de la banda de rodadura que permite llegar más lejos en las aventuras por asfalto
- Tubeless (TL)/con cámara (TT)



Anakee® Road delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54V	TL/TT	**0316-0636**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59V	TL/TT	**0301-1004**
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0316-0634**
120/70 ZR 19	60W	TL/TT	**0316-0635**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
150/70 R 17	69V	TL/TT	**0317-0846**
170/60 R 17	72V	TL/TT	**0317-0847**
170/60 ZR 17	72W	TL/TT	**0317-0848**
150/70 R 18	70V	TL/TT	**0317-0849**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



NEUMÁTICOS DUNLOP

Dunlop fue la primera empresa en aplicar los estándares de rendimiento de los neumáticos de carrera a los de carretera. Gracias a la inestimable colaboración de ingenieros y diseñadores repartidos entre Europa, Japón y los Estados Unidos, Dunlop hace gala de una campaña de I+D verdaderamente global con innovaciones que se comprueban rápidamente en el examen más duro de todos: las carreras.

En el exigente mundo de las carreras de motos, en el que la ingeniería converge con la potencia computacional más avanzada, resulta curioso pensar que la conexión última entre la pista y el piloto es tan solo un pedazo de material que comenzó su vida en un árbol.

El neumático de competición debe proporcionar no sólo la máxima adherencia mecánica, sino también respuestas a las cuestiones que plantea el más exigente de los entornos.

Para Dunlop, la excelencia pasa por refinar y optimizar la conexión entre el neumático y la carretera. La respuesta es crucial. Para Dunlop, la experiencia del piloto en carretera es igual de importante que el flujo de información que recibe del campeón de GP de Dunlop, del miembro del equipo de boxes y del ingeniero de carreras.

El resultado es una experiencia de conducción que conquista a los pilotos tanto en la carretera como en la pista.

NEUMÁTICOS GP RACER SLICK D212

- Garantiza un agarre máximo de competición para aquellos pilotos que solo se conforman con lo mejor, ya sea en la pista, en carreras de endurance o en la categoría stock
- Perfil derivado de las carreras para una entrega de potencia más rápida y menor esfuerzo en la dirección
- El sistema N-TEC permite ajustar la presión a las condiciones de pista
- Centro y compuestos de los hombros revisados para un agarre máximo en seco
- Su novedoso diseño y sus avanzados compuestos proporcionan una mayor resistencia para un rendimiento continuo en situación de carrera
- Tubeless (TL)



GP Racer Slick D212 delant./tras.

MEDIDAS	CÓDIGO	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 17	-	TL	**0301-0696**
TRASERO			
190/55 R 17	M	TL	**0302-1148**
190/55 R 17	E	TL	**0302-1149**
200/55 R 17	M	TL	**0302-1152**
200/55 R 17	E	TL	**0302-1153**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

SPORTMAX D212 GP PRO

NEUMÁTICOS GP RACER D212

- Proporciona el tipo de rendimiento, maniobrabilidad y resistencia que, hasta hace muy poco, solo estaba al alcance de los equipos patrocinados
- Perfil derivado de las carreras para una entrega de potencia más rápida y menor esfuerzo en la dirección
- El sistema N-TEC permite ajustar la presión a las condiciones de pista
- Centro y compuestos de los hombros revisados para un agarre máximo en seco
- Su novedoso diseño y sus avanzados compuestos proporcionan una mayor resistencia para un rendimiento continuo en situación de carrera
- Tubeless (TL)



GP Racer D212 delant./tras.

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	**0301-0692**
120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	**0301-0693**
TRASERO				
180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-1146**
180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	**0302-1147**
190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	**0302-1150**
190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	**0302-1151**
200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	**0302-1154**
200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	**0302-1155**

DRAGMAX

NEUMÁTICO TRASERO RACING

- Especialmente desarrollado tanto para profesionales como para entusiastas del drag racing, el Dragmax combina las tecnologías más avanzadas de Dunlop
- Ofrece un agarre y estabilidad sin parangón junto con unas prestaciones constantes gracias al uso de técnicas de fabricación, construcción y compuestos exclusivos Dunlop
- Perfil plano para dotar al neumático de una huella mucho más amplia
- Compuesto ultra-blando totalmente novedoso para cumplir con las exigentes demandas en todos los circuitos y competiciones drag racing
- Dibujo agresivo en banda de rodadura que está al límite mínimo absoluto para cumplir con la certificación DOT
- Construcción N-TEC que combina las ventajas de una construcción puntera certificada con un cinturón más rígido con enrollamiento continuo en fibras aramida y tecnologías JLB (Jointless Band) y JLT (Jointless Tread) para una máxima estabilidad, feeling y rendimiento constante
- La unión del perfil extra-plano del Dragmax, su compuesto ultra-blando y sus tecnologías de construcción han creado el neumático drag racing definitivo que Dunlop ha bautizado como Maximum Grip Technology (MGT)
- Tubeless (TL)



Dragmax tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1558**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

SPORTSMART TT

NEUMÁTICOS SPORTSMART TT

- Máximo rendimiento en sus carreteras favoritas o en las pistas más exigentes
- Haciendo uso de nuestra amplia experiencia en el constante desarrollo de nuevos neumáticos para competición, el SportSmart TT presenta un perfil totalmente novedoso que combinado con los compuestos especiales aportará sobresalientes niveles en agarre y seguridad para los nuevos modelos Hypersport y Super-Naked.
- Extraordinario equilibrio entre una dirección más sencilla y un agarre en las curvas perfecto
- Garantiza una maniobrabilidad segura y placentera en la carretera, y un rendimiento de carreras sobre la pista
- Agarre perfecto gracias a la introducción del diseño Speed Vent Tread (SVT)
- Rendimiento duradero y estable en una amplia gama de situaciones, proporcionando un agarre seguro tanto en carretera como en la pista
- Tubeless (TL)



SportSmart TT delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0869**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0870**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0963**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0850**
TRASERO			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1493**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1494**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1495**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1392**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1456**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1195**
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1196**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1197**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1704**

NEUMÁTICOS SPORTSMART MK4

- El compuesto de goma ampliamente revisado garantiza un nivel de agarre excepcional
- La nueva generación de neumáticos delanteros ofrece una manejabilidad precisa y controlable, así como una dinámica sobresaliente en curvas
- Dirección ligera y neutra, combinada con una elevada estabilidad de marcha, proporciona la máxima confianza
- Importante mejora del agarre en seco y en mojado gracias al compuesto de alto rendimiento, la huella de contacto optimizada y la nueva construcción
- Tubeless (TL)



Sportsmart MK4 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL	**0301-1039**
TRASERO RADIAL			
160/60 ZR 17 M/C	(68W)	TL	**0302-1840**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL (CONT.)			
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1841**
190/50 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1842**
190/55 ZR 17 M/C	(75W)	TL	**0302-1843**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



Sportsmart MK3 delant./tras.

SPORTSMART mk3

SPORTSMART MK3

NEUMÁTICOS DEPORTIVOS DE ALTO RENDIMIENTO

- Su construcción con diseño especial «Dynamic Front Formula» (DFF) combinado con compuestos innovadores proporcionan un agarre optimizado y mayores prestaciones en todas las condiciones
- La nueva combinación de compuestos asegura mejores sensaciones al piloto en superficies húmedas
- El nuevo e innovador dibujo de su banda de rodadura ofrecen una maniobrabilidad excepcional bajo todo tipo de condición
- Sílice HSA que optimiza la durabilidad y ofrece máximas prestaciones en mojado
- Tecnología MT Multi-Tread™ que optimiza el agarre lateral en curvas y el kilometraje
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0778**
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1319**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1322**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1323**



Qualifier Core delant./tras.

QUALIFIER CORE

- Fiel a la larga reputación de Dunlop en neumáticos deportivos, el neumático de segunda línea Qualifier Core ofrece la esencia de los neumáticos Hypersport: excelente agarre, conducción dinámica y gran respuesta
- La tecnología y métodos de producción más innovadores y actuales permiten experimentar niveles de rendimiento anteriormente limitados solo a neumáticos de gama alta
- La tecnología HCT (Heat Control Technology) ayuda a que el resistente compuesto de la banda de rodadura ofrezca un rendimiento increíble
- Los perfiles se han desarrollado utilizando la tecnología DFF (Dynamic Front Formula) para un manejo excepcional
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0960**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0312-0498**
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1670**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1705**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1706**
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1707**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



QUALIFIER II

- Neumático trasero con tecnología Perfil de Respuesta Intuitiva (IRP) que dota al piloto de una mayor libertad en elección de trayectoria durante el trazado de curvas, así como un excepcional manejo lineal en todos los ángulos de inclinación
- Perfil revolucionario con mayor superficie de contacto en ángulos de inclinación máximos, más velocidad en curvas con un agarre y maniobrabilidad sustancialmente optimizados
- Neumático trasero con avanzada tecnología Multi-Tread que combina las ventajas de una sección central en un compuesto robusto y resistente al desgaste para un mayor rendimiento kilométrico con un compuesto especial en hombros para un mayor agarre lateral y tracción en curvas
- Su construcción de banda sin juntas hace uso de un cinturón con enrollamiento continuo en aramida para una menor deformación de la cubierta
- Tubeless (TL)

Qualifier II delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/70 ZR 16 M/C	(61W)	TL	**0301-0579**



Roadsport

ROADSPORT

NEUMÁTICOS RADIALES PARA CARRETERA

- Creado para apurar el potencial y disfrutar de las carreteras con muchas curvas
- Prestaciones consistentes desde su estreno hasta cuando están más gastados, todo ello gracias al vanguardista diseño HCT (Heat Control Technology) de la banda de rodadura
- Una conducción deportiva que aporta una sensación superior de respuesta y contacto con el firme
- Con alto contenido en sílice que optimizan las prestaciones en mojado
- El compuesto de última generación hace uso de carbono negro muy fino que aporta unas prestaciones versátiles para diferentes estilos de pilotaje y condiciones
- Ideales para la mayoría de Superbikes más modernas
- Tubeless (TL)

Roadsport delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0781**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1324**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

SPORTMAX GPR-300

NEUMÁTICOS DE RENDIMIENTO SPORT

- Neumático radial para motos deportivas de baja cilindrada
- Su increíble tecnología contribuye a proporcionar un mejor agarre en condiciones húmedas y secas
- Diseño optimizado para mejorar la maniobrabilidad y la capacidad de respuesta en la conducción deportiva de carretera
- Proporciona un equilibrio perfecto entre el agarre en condiciones húmedas y secas con un menor desgaste
- Neumáticos disponibles para gran variedad de motos deportivas en tamaño 120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17 y 190/50 ZR 17
- Disponibles tamaños adicionales para motocicletas de poca cilindrada: 110/70 R 17, 140/70 R 17 y 150/60 R 17
- Novedoso diseño del cinturón y neumático trasero de construcción de banda sin juntas (Jointless Band - JLB) que utiliza un cinturón continuo para garantizar un rendimiento suave y una huella de contacto continua
- Diseño deportivo y agresivo de la banda de rodamiento para mejorar la apariencia de la moto
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 R 17	58H	TL	**0301-0601**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0667**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0669**
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-0664**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0668**



Sportmax GPR-300 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-0999**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1000**
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1105**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1106**
180/55 ZR 17	73W	TL	**0302-1103**
190/50 ZR 17	73W	TL	**0302-1104**

SPORTMAX ROADSMART IV

MT MULTI-TREAD

SPORTMAX ROADSMART IV

NEUMÁTICOS PARA SPORT TOURING

- En comparación con el Roadsmart III, el Roadsmart IV aumenta el kilometraje en un 23 % en la parte delantera y en un 26 % en la parte trasera
- Dibujos de la banda de rodadura, diseño, compuestos y perfiles que incrementan el confort durante la conducción, el agarre y el kilometraje
- Tecnología que permite que el RSIV mantenga un elevado rendimiento durante toda su vida útil
- Los compuestos empleados en los neumáticos delanteros y traseros con Hi Silica X y fibra de carbono incrementan el agarre en mojado y las prestaciones de frenada
- Estructura de los flancos que mejora el confort y el control en seco y mojado
- La tecnología MT Multi-Tread™ del neumático trasero aplica un compuesto de larga duración en el centro, así como compuestos laterales especiales en los hombros, para un excepcional agarre
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0925**
120/70 ZR 17 GT	(58W)	TL	**0301-0926**
120/70 ZR 17 SP	(58W)	TL	**0301-0927**
110/80 R 18	58V	TL	**0301-0929**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0930**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0937**
TRASERO			
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1590**
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1591**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1592**



Sportmax Roadsmart IV delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/70 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1593**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1594**
180/55 ZR 17 GT	(73W)	TL	**0302-1595**
180/55 ZR 17 SP	(73W)	TL	**0302-1596**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1597**
190/50 ZR 17 GT	(75W)	TL	**0302-1598**
190/50 ZR 17 SP	(75W)	TL	**0302-1599**
150/70 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1602**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1674**
170/60 ZR 18	(73W)	TL	**0302-1603**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

ROADSMART III

NEUMÁTICOS ROADSMART III

- El Dunlop Sportmax RoadSmart III está llamado a redefinir el mercado Sport-Touring
- Máximo confort de conducción logrado a través de la introducción de las tecnologías Slim High Bead Apex-2 y HES-JLB (construcción sin juntas) combinadas para una mejor absorción de la irregularidades del terreno
- La tecnología CTT (Camber thrust Tuning Technology), junto con un nuevo dibujo de banda de rodadura, construcción y perfil incrementan el comportamiento en maniobrabilidad
- Tecnología multi-compuesto MT3 que presenta en el centro un resistente compuesto desarrollado con polímero resistente a la abrasión y muy ligero para no solo aumentar la durabilidad del neumático, sino también para optimizar significativamente el agarre en mojado y a temperaturas bajas. Los hombros están dotados de un compuesto con micro-partículas de sílice orientado a un agarre superior en curvas
- Mayor rendimiento kilométrico si se compara con los neumáticos RoadSmart anteriores, pero conservando un excepcional agarre en curvas

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0779**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0622**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0626**
TRASERO			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1040**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1041**



Roadsmart III delant./tras.

- El dibujo de la banda de rodadura con canales cruzados aumenta el nivel de drenaje de agua a la vez que garantiza un contacto firme al pavimento de la carretera
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1044**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1045**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1046**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1047**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1048**[1]

[1] SP (Sport Production).

MT MULTI-TREAD

NEUMÁTICOS ROADSMART II

- El Roadsmart II lleva los niveles de rendimiento kilométrico, manejo deportivo y adherencia en mojado de los neumáticos Sport-Touring a un nuevo nivel
- Neumáticos delantero y trasero con dibujos provistos de canales laterales alargados para una evacuación de agua excepcional sobre superficies mojadas
- Con subcanales multi-direccionales que optimizan la presión de contacto para un mayor rendimiento kilométrico, desgaste uniforme y buenos niveles en drenaje de agua
- Neumático trasero fabricado con tecnología Multi-Tread (MT) de Dunlop
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0923**



Roadsmart II delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1672**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1675**

SPORTMAX Q-LITE RADIALES

- Nuevo dibujo de la banda de rodadura basado en nuestros neumáticos de competición actuales, que mejora el aspecto de uso y la evacuación de agua
- Adecuado tanto para la conducción exigente en carretera como para tandas en circuito
- Banda de rodadura en nuevo compuesto para un menor desgaste y un mayor agarre en seco
- Hasta un 60 % más de kilometraje que su predecesor
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
70/90 - 17	38S	TL	**0305-0921**
90/80 - 17	46S	TL	**0305-0923**
100/80 - 17	52S	TL	**0305-0924**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0925**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0926**



Sportmax Q-Lite delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO			
120/70 - 17	58S	TL	**0306-0887**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0888**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0889**
150/60 - 17	66H	TL	**0306-0890**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DUNLOP



D404 delant./tras.

D404 WWW delant./tras.

D404

NEUMÁTICOS CRUISER METRIC

- Gama con más medidas para adaptarse a un gran número de motos clásicas y cruisers modernas
- El compuesto de la banda de rodadura aporta un equilibrio óptimo entre rendimiento kilométrico y agarre
- Dibujos de banda de rodadura en neumáticos delantero y trasero especialmente diseñados para una excepcional evacuación de agua y adherencia en mojado
- Construcción diagonal con una excelente capacidad de transporte de carga y rodamiento fluido para un confort máximo
- El canal rectilíneo y zigzagueante de la sección central del dibujo dotan al neumático de una excelente estabilidad en rectas
- Excelente relación calidad-precio
- Con cámara (TT) o Tubeless (TL)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (VÁLVULA ÁNGULO A 90°)
DELANTERO							
110/90 - 16	-	59P	TT	NEG	**0305-0481**	-	-
130/90 - 16 M/C	-	67H	TL	WWW	**0305-0209**	0350-0387	0350-0382
130/90 - 16 M/C	-	67S	TL	NEG	**0305-0326**	0350-0387	0350-0382
130/90 - 16	G	67H	TT	NEG	**0305-0482**	-	-
150/80 - 16 M/C	-	71H	TL	WWW	**32NM-91**	0350-0386	0350-0382
150/80 - 16	G	71H	TL	NEG	**0305-0845**	-	-
120/90 - 17 M/C	G	64S	TL	NEG	**0305-0212**	0350-0131	-
3.00 - 18 M/C	-	47P	TT	NEG	**0305-0327**	-	-
100/90 - 18		56H	TL	NEG	**0305-0735**	-	-
110/90 - 18		61H	TL	NEG	**0305-0736**	-	-
130/70 - 18 M/C	-	63H	TL	NEG	**0307-0049**	-	-
100/90 - 19 M/C	-	57H	TL	NEG	**0305-0004**	0350-0405	-
3.00 - 19	-	49S	TT	NEG	**0305-0331**	-	-
80/90 - 21	J	48H	TL	NEG	**0305-0484**	-	-
80/90 - 21	-	48H	TL	NEG	**0305-0006**	-	-
90/90 - 21 M/C	-	54S	TL	NEG	**0305-0221**	0350-0410	-
TRASERO							
130/90 - 15		66H	TL	NEG	**0306-0737**	-	-
130/90 - 15 M/C	-	66H	TL	NEG	**0306-0001**	-	-
140/90 - 15 M/C	-	70H	TL	NEG	**0306-0215**	-	-
150/90 - 15 M/C	-	74H	TL	NEG	**32NI-50**	-	-
150/90 - 15 M/C	-	74H	TL	WWW	**32NM-50**	-	-
160/80 - 15 M/C	-	74S	TT	NEG	**0306-0356**	-	-
170/80 - 15		77H	TL	NEG	**0306-0738**	-	-
170/80 - 15	G	77S	TT	NEG	**0306-0870**	-	-
180/70 - 15	-	76H	TL	NEG	**0306-0461**	-	-
150/80 B 16 M/C	-	71H	TL	NEG	**0306-0383**	0350-0386	-
150/80 B 16 M/C	-	71H	TT	WWW	**0306-0216**	0350-0386	0350-0382
150/80 - 16	Q	71H	TL	NEG	**0306-0844**	-	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



NEUMÁTICOS DELANTERO F17/DELANTERO Y TRASERO K555

- Mayor estabilidad a altas velocidades
- K555 de perfil bajo con amplia superficie de contacto
- Excelentes propiedades en tracción, aceleración y curvas
- Tubeless (TL)

F17 delant.

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
F17 DELANTERO			
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0847**
K555 DELANTERO			
120/80 - 17 M/C	61V	TL	**0305-0211**

K555 delant./tras.

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
K555 TRASERO			
140/80 B 15 M/C	67H	TL	**3259-85**
150/80 - 15 M/C	70V	TL	**3259-90**
170/70 B 16 M/C	75H	TL	**0308-0031**



NEUMÁTICOS F20/K525

- Perfil ancho con amplia superficie de contacto
- Cubierta diseñada para mayor estabilidad a altas velocidades
- Banda de rodadura con patrón semi-nervado
- Tubeless (TL)

F20 delant. **K525 tras.**

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA PARA LLANTA «TUBE-TYPE» (CONTINENTAL)
F20 DELANTERO				
110/90 - 18 M/C	61V	TL	**4257-30**	0350-0136
K525 TRASERO				
150/90 - 15 M/C	74V	TL	**4213-50**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



F14 delant.

NEUMÁTICO F14

- Neumático delantero diagonal desarrollado especialmente para cruisers ligeras y medianas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
3.00 - 19	G	49S	TT	**0305-0332**



F24 delant.

NEUMÁTICOS DELANTEROS F24

- Mayor estabilidad a altas velocidades
- Excelentes propiedades en tracción, aceleración y curvas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA PARA LLANTA «TUBE-TYPE» (CONTINENTAL)
100/90 - 19 M/C	57H	TL	**0305-0335**	0350-0138



K425 tras.

NEUMÁTICO K425

- Neumático diagonal de altas prestaciones para cruisers medianas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/90 - 15 M/C	70S	TT	**0306-0353**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

NEUMÁTICOS D251

- Gran rendimiento kilométrico y adherencia gracias a la superior tecnología de compuestos de goma de Dunlop
- Probado en una gran variedad de condiciones de carretera para lograr un mayor confort y prestaciones
- Los N.° ART. 0302-0201 y 0304-0071 son neumáticos de recambio original (OEM) para la Honda Valkyrie Rune (NRX1800) 04-05
- Tubeless (TL)



D251 delant./tras.

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
150/80 R 16 M/C	-	71V	TL	**0303-0020**
130/70 R 18 M/C	L	63H	TL	**0308-0046**
150/60 R 18 M/C	-	67V	TL	**0302-0201**

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO				
200/60 R 16 M/C	-	79V	TL	**0304-0022**
190/60 R 17 M/C	-	78H	TL	**0302-0779**

NEUMÁTICOS D254/D256

- Repuesto de equipamiento original (OEM) para la Honda GL1800 Gold Wing F6C 2014
- Tubeless (TL)



D254 delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
D254 DELANTERO			
130/60 R 19	61H	TL	**0301-0635**

D256 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
D256 TRASERO			
180/55 R 17	73H	TL	**0304-0238**

NEUMÁTICO TRASERO SPORTMAX D221

- Equipamiento original (OEM) para Suzuki VZR 1800 (2006, 2011)
- Tubeless (TL)



Sportmax D221 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
240/40 R 18	79V	TL	**0304-0203**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



D428

- Repuesto de equipamiento original (OEM) para la Honda CMX1100 Rebel (21-23)
- Tubeless (TL)

D428 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
130/70 B 18	68H	TL	**0305-0902**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO			
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0869**



NEUMÁTICOS D423

- Repuesto de recambio original (OEM) para la Honda CTX1300 2014
- Tubeless (TL)

D423 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/70 R 18	63V	TL	**0301-0634**
130/70 R 18	63H	TL	**0303-0225**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
200/500 R 16	77H	TL	**0304-0247**
200/500 R 17	75V	TL	**0302-1059**



NEUMÁTICOS D451

- Ideal para scooters de "ruedas grandes" como la Honda SH125 o la Aprilia Scarabeo 125
- Los canales en sección central de banda de rodadura proporcionan buena maniobrabilidad y excelente prestaciones en mojado
- Perfil rebajado y cubierta rígida que garantizan una buena estabilidad en curvas, incluso con el vehículo totalmente cargado
- Tubeless (TL)

D451 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/80 - 16	50P	TL	**0305-0223**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/80 - 16	60P	TL	**0306-0223**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



K460 delant./tras.

NEUMÁTICOS K460

- Neumático de recambio original (OEM) para la Honda NX 250
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/100 - 19	55P	TT	**0316-0185**
TRASERO			
120/90 - 16	63P	TT	**0317-0212**



K180 delant./tras.

NEUMÁTICOS K180

- Goma de última generación en un neumático estilo retro
- Diseño retro para motos de estilo custom
- El neumático de 18" se puede montar en la parte delantera o trasera de la moto
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/80 - 14	78P	TT	**0317-0236**
DELANTERO/TRASERO			
130/80 - 18	66P	TT	**0316-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



K82 delant./tras.

NEUMÁTICOS K82

- Neumático ideal para motos clásicas y ligeras
- En un equilibrio perfecto entre prestaciones y precio
- Tecnologías de neumáticos más modernas aplicadas a un dibujo de banda de rodadura histórico
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
4,60-16	59S	TT	**0306-0846**
2.75 - 18	42S	TT	**0302-1584**
3.00 - 18	47S	TT	**0305-0329**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
3.25 - 18	52S	TT	**0305-0330**
3.50 - 18	56S	TT	**0306-0364**



K70 delant./tras.

NEUMÁTICOS K70

- Neumático retro-moderno para motos clásicas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA (CMV)
DELANTERO				
3,50 - 19	57P	TT	**0305-0513**	0350-0405

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA (CMV)
TRASERO				
4.00 - 18	64S	TT	**0306-0520**	-
3.25 - 19	54P	TT	**0306-0521**	0350-0405



K81 delant./tras.

K81

NEUMÁTICOS ROADMASTER

- Reproducción moderna de un neumático retro
- Para trabajos de restauración de motos británicas clásicas a sus especificaciones originales
- Con cámara (TT) o Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA PARA LLANTA «TUBE-TYPE» (CONTINENTAL)
DELANTERO/TRASERO				
4.10 - 18	59H	TT	**0306-0604**	0350-0138
4,25/85H-18	64H	TL	**4292-80**	-
3.60 - 19	52H	TT	**0305-0758**	0350-0138
4,10 H 19	64H	TL	**4206-54**	0350-0138

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



Elite 4 Diagonal delant./tras.

Elite 4 Radial delant./tras.

MT MULTI-TREAD

ELITE 4

NEUMÁTICOS CRUISER/TOURING

- Neumáticos traseros con banda de rodadura MT Multi-Tread™: sección central de banda de rodadura en un compuesto muy resistente al desgaste y hombros en un compuesto que maximiza agarre en curvas
- Ofrecen un rendimiento kilométrico notablemente superior si se comparan con neumáticos con banda de rodadura simple
- Banda de rodadura en un diseño audaz para un agarre excepcional en condiciones secas y húmedas, prestando además especial atención a un desgaste uniforme y bajos niveles de ruido en carretera
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0541**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0542**
DELANTERO RADIAL			
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0662**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1098**
TRASERO DIAGONAL			
160/80 B 16	80H	TL	**0306-0999**



Streetsmart delant.

NEUMÁTICOS STREETSMART

- Estos neumáticos son ideales para motos ligeras y clásicas
- En un equilibrio perfecto de diseño con estilo, tecnologías más punteras y prestaciones
- Optimizados para una mejor adherencia en mojado y mayor rendimiento kilométrico; con innovadores compuestos de goma y sílice en su justa medida
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA PARA LLANTA «TUBE-TYPE» (CONTINENTAL)
DELANTERO				
110/90 - 16 M/C	59V	TL	**0305-0338**	-
110/90 - 18 M/C	61V	TL	**0305-0353**	0350-0136

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

ARROWMAX GT601

NEUMÁTICOS SPORT-TOURING

- Complementa la serie StreetSmart para formar una formidable gama de neumáticos tipo diagonal para Sport-Touring de altas prestaciones
- Compuesto a partir de sílice para un agarre estable para todas las condiciones, gran resistencia a la abrasión y óptimas prestaciones en mojado
- Combina las populares ranuras Wide Parallel de Dunlop con lo último en tecnologías de simulación para una rigidez adaptada al dibujo
- Maniobrabilidad suave y sensible con buena respuesta incluso en tumbadas extremas
- Tubeless (TL)



Arrowmax GT601 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0898**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0900**
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0901**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0658**
100/80 - 18	53H	TL	**0305-0659**
TRASERO			
120/80 - 17	61H	TL	**0306-0677**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0867**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0678**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0679**
110/80 - 18	58H	TL	**0306-0680**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0847**
120/80 - 18	62H	TL	**0306-0681**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0868**
150/70 - 18	70H	TL	**0306-0683**

D102

NEUMÁTICO SPORT-TOURING TRASERO

- Prestaciones Sport-Touring para aquellos que se desplazan a diario y para modelos deportivos ligeros
- Tubeless (TL)



D102 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0778**

TT100 GP

ROADMASTER

- Dibujo con diseño clásico Dunlop combinado con lo último en prestaciones
- Con tecnología más actual para aportar versatilidad y seguridad en un amplio rango de condiciones de pilotaje
- Con cámara (TT)



TT100 GP delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA PARA LLANTA «TUBE-TYPE» (CONTINENTAL)
DELANTERO				
100/90 - 19 M/C	57H	TT	**0305-0336**	0350-0138
TRASERO				
130/80 - 18 M/C	66H	TT	**0306-0367**	0350-0136

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

NEUMÁTICOS TT900

- Neumático ligero con agarre para corredores júnior
- Dibujo de banda de rodadura optimizado a fin de proporcionar una inclinación máxima
- Con cámara (TT)



TT900 delant./tras.

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO				
2.50 - 17	-	43P	TT	**0306-0774**
2.75 - 17	-	47P	TT	**0305-0756**

SPORTMAX MUTANT

NEUMÁTICOS SUPERMOTO

- Carcasas ligeras; construcción específica mono-lona en el delantero y construcción JointLess Belt (JLB) en el trasero
- Amplia huella que permite una excelente maniobrabilidad y control total en curvas
- Banda de rodadura con un dibujo especialmente agresivo para unas altas prestaciones bajo todo tipo de condición de pilotaje, incluso en usos offroad
- Delantero y trasero con selectos compuestos que aportan durabilidad y agarre tanto en seco como en mojado
- Tubeless (TL)



Sportmax Mutant delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0852**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0853**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0961**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0854**
TRASERO			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1560**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1671**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1561**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0302-1457**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1458**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1459**

MISSION

NEUMÁTICOS DE AVENTURA

- Auténticos neumáticos de aventura que ofrecen unas prestaciones premium en una amplia variedad de terrenos
- Dibujo agresivo en banda de rodadura para ofrece máxima tracción en terrenos duros
- Los compuestos proporcionan un excelente kilometraje
- Con cámara (TT)



Mission delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57T	TT	**0316-0459**
TRASERO			
120/90 - 17	64T	TT	**0317-0586**
130/80 - 17	65T	TT	**0317-0584**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/80 - 17	69T	TT	**0317-0588**
150/70 - 17	69T	TT	**0317-0499**
120/90 - 18	64T	TT	**0317-0587**
140/80 - 18	70T	TT	**0317-0498**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

TRAILMAX RAID

NEUMÁTICOS DE AVENTURA

- Rendimiento potente tanto en carretera como offroad
- Tracción offroad y agarre en curva excelentes, agarre en mojado sobresaliente, buena resistencia al desgarro, manejo equilibrado y estabilidad y prestaciones de un neumático de carretera
- Dibujo de banda de rodadura agresivo basado en el popular neumático D908RR optimizado para reducir el ruido de rodadura y proporcionar mejores prestaciones en carretera sin sacrificar las prestaciones offroad
- Prestaciones en mojado sin igual gracias al compuesto para mojado con sílice HSA de alta dispersión
- Fórmula Delantera Dinámica (DFF) que es un método de diseño de neumático que utiliza una combinación intrincadamente equilibrada entre el perfil, las propiedades del material de la carcasa y el proceso de ensamblaje para proporcionar un manejo excepcional
- Sistema de control de tensión de la carcasa (CTCS) que utiliza una tensión variable en todo el ancho de la carcasa para optimizar la superficie de contacto con el fin de proporcionar un apoyo ideal y un manejo extraordinario
- Tamaños radiales con tecnología Jointless (JLB) que elimina los solapamientos en el cinturón, lo que se traduce en un manejo más fluido, la minimización del crecimiento dinámico del centro de la banda a altas velocidades, una reducción de la distorsión y una menor generación de calor

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0579**
120/70 R 19	60T	TL	**0316-0580**
DELANTERO DIAGONAL			
90/90-21	54T	TL	**0316-0581**
TRASERO RADIAL			
150/70R17	69T	TL	**0317-0758**



Trailmax Raid delant./tras.

- Barras de unión entre los bloques que contribuyen a aumentar la rigidez de la banda de rodadura con el fin de mejorar el manejo y la estabilidad
- Banda de rodadura del neumático trasero con bloques centrales más grandes para hacer frente a los trayectos por asfalto y los motores de alta potencia
- Gama de tamaños con tamaños en construcción radial y diagonal dirigidos tanto a modelos Dual-Sport de cilindradas medias como motos Adventure de gran cilindrada
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL (CONT.)			
150/70R18	70T	TL	**0317-0760**
TRASERO DIAGONAL			
130/80-17	65S	TL	**0317-0755**
140/80-17	69S	TL	**0317-0757**
140/80-18	70S	TL	**0317-0759**

TRAILMAX MIXTOUR

NEUMÁTICOS AVENTURA Y TRAIL

- Neumáticos de aventura para carretera/off-road desarrollados para grandes motos de aventura
- Además de sus excelentes prestaciones en carretera también cuentan con la ambivalencia suficiente como para soportar los rigores de caminos de tierra que puedan presentarse en el trayecto
- Ambos neumáticos, delantero y trasero, disfrutan de una óptima mezcla de sílice y carbono a fin de proporcionar durabilidad y agarre tanto en seco como sobre mojado
- Su construcción de cinturón sin juntas JLB (Jointless Belt) está especialmente desarrollada para rendir en carretera y fuera de ella: estabilidad a altas velocidades en carretera y transversalidad para off-road
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0872**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0569**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0570**
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0571**



Trailmax Mixtour delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
160/60 R 15	67H	TL	**0302-1497**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0745**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1498**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0747**
170/60 R 19	72H	TL	**0317-0746**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



Trailmax Meridian delant./tras.

TRAILMAX MERIDIAN

NEUMÁTICOS AVENTURA Y TRAIL

- Gracias a una banda de rodadura con dibujo innovador, nuevos compuestos y tecnología MT Multi-Tread™, el Trailmax Meridian es un neumático que rinde óptimamente en cualquier categoría
- Tras ser sometido a exhaustivas pruebas y tests, ha demostrado un aumento sustancial en kilometraje y mejor maniobrabilidad tanto en seco como en mojado si se compara con sus competidores
- El neumático perfecto para las potentes motos de aventura de hoy día
- Banda de rodadura con innovador dibujo «Ice-Ax» que agarra en gravilla, aumenta tracción en carreteras sin asfaltar y ofrece una óptima evacuación de agua. Todo ello para que el piloto se sienta seguro bajo todo tipo de condición en pilotaje
- Carcasa de rayón que gestiona mejor el calor, minimizando los tiempos de calentamiento y obteniendo un uso más eficiente del compuesto
- Compuestos y mezclas de resinas de última generación que favorecen un agarre optimizado sobre mojado
- Tecnología MT Multi-Tread™ que combina hombros blandos con una sección central más robusta dando al neumático un agarre sólido y una gran estabilidad
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0363**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0366**
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0578**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0364**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0365**
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0750**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0751**
120/80 - 18	62S	TT	**0317-0754**
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0752**
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0753**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0459**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0460**
150/70 ZR 18	70W	TL	**0317-0461**



Trailmax delant./tras.

NEUMÁTICOS TRAILMAX

- El neumático esencial para las motos monocilíndricas y para las motos trail bicilíndricas de cilindrada media
- Agresivo dibujo direccional en la banda de rodadura con semitacos de alto contacto
- Sus múltiples bordes son perfectos para la conducción offroad incluso en terrenos rocosos
- Superficie de contacto relativamente alta y resistente compuesto que garantizan un buen agarre en carretera y una prolongada vida útil de la banda de rodadura
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57T	TT	**0316-0321**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0487**
TRASERO			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0401**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0402**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0405**
110/80 - 18	58S	TT	**0317-0403**
120/90 - 18	65T	TT	**0317-0404**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



D605

NEUMÁTICOS PARA CARRETERA/TRAIL

- Una opción de Aventura asequible para clientes que cuidan de su bolsillo
- Utilización on-road y offroad al 50 %
- Disponibles para la equipación más popular de las motos adventure
- Con cámara (TT)

D605 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
70/100 - 19	42P	TT	**0316-0184**
2,75-21	45P	TT	**0316-0390**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
90/100 - 16	51P	TT	**0306-0845**
4,10-18	59P	TT	**0317-0493**



NEUMÁTICOS D602

- Neumático de recambio original (OEM) para la Yamaha TDR125
- Tubeless (TL)

D602 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA PARA LLANTA «TUBE-TYPE» (MICHELIN)
DELANTERO				
100/90 - 18	56P	TL	**0316-0183**	0350-0136
TRASERO				
130/80 - 17	65P	TL	**0317-0213**	0350-0131

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

METZELER: SIEMPRE DOS RUEDAS POR DELANTE

En sus casi 150 años de historia, Metzeler ha sabido satisfacer las exigencias de mercado a través de la innovación. Metzeler solo fabrica neumáticos para motos. Metzeler es el responsable de numerosos avances en la tecnología de los neumáticos para moto, desde la utilización del silicio hasta su cinturón de acero 0° patentado o la tecnología Interact de última generación que encontramos en los modelos Sportec M5 Interact, Racetec Interact y el nuevo Roadtec Z8 Interact. Metzeler continúa liderando el desarrollo de los neumáticos para moto en los principales segmentos de la industria del motociclismo.

NEUMÁTICOS SLICK RACETEC™ TD

- Especialmente desarrollados para pilotos y entusiastas para fines de competición y entrenamiento
- Un neumático slick para circuito rápido y fácil de usar; puede usarse sin aplicar calentadores de neumáticos y no exige ninguna configuración especial en la moto para disfrutar de sus altas prestaciones
- Algunas de sus principales ventajas: altas prestaciones, rendimiento constante incluso tras varias sesiones de uso, versatilidad para diferentes firmes de circuito y temperaturas, alta resistencia a la abrasión y la opción de revertir la dirección de rotación en los neumáticos traseros entre sesiones si la configuración del circuito provoca más desgaste en uno de los lados
- Diseñados para pilotos que quieren disfrutar de las ventajas de un slick pero sin la necesidad de contar con equipamiento especializado (caballetes, calentadores de neumáticos, generadores, etc.) o unas suspensiones o configuración especiales como normalmente se suele requerir en el uso de neumáticos tipo slick
- Para aquellos que no quieran perder la oportunidad de probar unos slicks en circuito, pilotos expertos que quieran testar un producto en sesiones libres de larga duración o aficionados que requieran un neumático con un consistente rendimiento kilométrico y una óptima relación calidad-precio que les permita centrarse en lo verdaderamente importante: mejorar sus tiempos de vuelta
- Tubeless (TL)



Slick Racetec™ TD delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 17	NHS	TL	**0301-0862**
TRASERO			
180/55 R 17	NHS	TL	**0302-1473**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-1632**
190/55 R 17	NHS	TL	**0302-1474**
200/55 R 17	NHS	TL	**0302-1475**

SLICKS RACETEC™ RR

- Gran adherencia, agilidad y control a todos los niveles gracias a sus perfiles racing y a su puntera e innovadora tecnología de compuestos
- Precisión en trayectoria y excelente estabilidad a altas velocidades para las carreras y rodadas sobre asfalto más exigentes
- Prestaciones constantes vuelta tras vuelta e incluso durante el desarrollo de rodadas largas
- Disponibles en compuestos K0 extra-blando, K1 blando y K2 que está especialmente desarrollado para ofrecer un extraordinario nivel de consistencia en prestaciones durante varias y diversas sesiones
- Tubeless (TL)



Slicks RR Racetec™ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 17 K1	NHS	TL	**0301-0874**
TRASERO			
180/60 R 17 K1	NHS	TL	**0302-1500**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
200/60 R 17 K0	NHS	TL	**0302-1502**
200/60 R 17 K2	NHS	TL	**0302-1503**
200/60 R 17 K2	NHS	TL	**0302-1504**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



RACETEC™ RR

- Excelente agarre tanto en carretera como en circuito sin importar las condiciones gracias a la versatilidad de sus compuestos
- Precisión y estabilidad gracias a la habilidad del neumático de absorber las irregularidades del asfalto
- Prestaciones constantes a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Los neumáticos K1 están fabricados a partir de un compuesto blando, los K2 a partir de un compuesto de dureza media y los K3 a partir de un compuesto duro
- Las soluciones para neumático trasero están basadas en la severidad del asfalto, las temperaturas externas y en la duración requerida para sus prestaciones
- Las soluciones para neumático delantero están basadas no solo en temperatura externa y configuración del pavimento, sino también en la agresividad y estilo de conducción del piloto, algo que también influye en el neumático delantero
- Tubeless (TL)

Racetec™ RR delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17 K1	58W	TL	**0301-0597**
120/70 ZR 17 K2	58W	TL	**0301-0598**
120/70 ZR 17 K3	58W	TL	**0301-0596**
125/75 R 420 K1	NHS	TL	**0301-0599**
125/75 R 420 K2	NHS	TL	**0301-0600**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 ZR 17 K3	69W	TL	**0302-0988**
180/55 ZR 17 K3	73W	TL	**0302-0990**
190/55 ZR 17 K3	75W	TL	**0302-0995**



RACETEC™ SM

NEUMÁTICOS SUPERMOTARD RACING

- Neumático "Supermoto" específico de la línea Racetec™
- Con compuestos de competición avanzados y en un nuevo perfil para una rodadura del neumático más efectiva en líneas rectas y sobre sus costados
- Disponible en dos compuestos desarrollados con precisión para un calentamiento más rápido y mejor agarre del neumático: K0 (superblando), K1 (blando) o K2 (medio)
- Sus compuestos se adaptan mejor a las diferentes condiciones del circuito: deslizamiento progresivo con excelente tracción
- Cubierta desarrollada para optimizar la previsibilidad del comportamiento del neumático tanto en carretera como en circuito; con excelentes propiedades auto-amortiguantes
- Perfil rediseñado para adaptarse al estilo de pilotaje propio en Supermoto; rápidos cambios de dirección y máxima sensación de contacto y fiabilidad en posición de derrape
- Tubeless (TL)

Racetec™ SM delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
125/75 R 17 K1	NHS	TL	**0301-0888**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
165/55 R 17 K0	NHS	TL	**0302-0913**
165/55 R 17 K1	NHS	TL	**0302-0424**
165/55 R 17 K2	NHS	TL	**0302-0425**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Racetec™ SM Rain delant./tras.

RACETEC™ SM RAIN

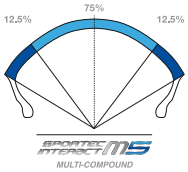
- Experiencia de competición desarrollada por Metzeler para carreras de Supermotard en condiciones de lluvia extrema
- Compuestos de última generación basados en sílice para un calentamiento rápido y un agarre químico extremo
- Diseño de la banda de rodadura que favorece el agarre mecánico ofreciendo una autolimpieza y un agarre mecánico inmediatos
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
125/75 R 17	NHS	TL	**0301-0956**
125/85 R 420	NHS	TL	**0301-0957**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
165/55 R 17	NHS	TL	**0302-1666**



Sportec™ M5 Interact™ delant./tras.



SPORTEC™ M5 INTERACT™

NEUMÁTICOS DE RENDIMIENTO ULTRA

- El Sportec™ M5 Interact™ es el neumático Supersport más avanzado especialmente desarrollado para motoristas exigentes que demandan el mejor rendimiento bajo cualquier condición de conducción
- Alta tensión de elementos de acero/baja flexibilidad del compuesto en zona central para mayor rendimiento kilométrico y estabilidad; baja tensión de elementos de acero/alta flexibilidad del compuesto en hombros para mayor maniobrabilidad y agarre; alta tensión de elementos de acero/baja flexibilidad del compuesto en inclinaciones máximas para un apoyo y precisión superiores
- El dibujo de la banda de rodadura del Sportec M5 Interact™ es el resultado de una exhaustiva serie de pruebas para lograr una alta efectividad en condiciones secas (estabilidad) y mojadas (drenaje), y sin por ello renunciar a una excelente durabilidad
- La forma y distribución de los canales del dibujo contribuyen al rendimiento global del Sportec M5 Interact™ con un drenaje de agua muy eficiente además de aportar gran flexibilidad
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 R 17	54H	TL	**0305-0525**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0272**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0446**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0447**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Sportec™ M9 RR delant./tras.

Sportec™ M9 RR

SPORTEC™ M9 RR

NEUMÁTICOS SUPERSPORT

- Desarrollado expresamente para tus tumbadas de diario: optimiza el placer de pilotar sin preocuparte por imprevistos indeseados, sean estos cambios en el asfalto o en el tiempo
- El sílice integral evita sobrecalentamiento y preserva la integridad del neumático para unos máximos niveles en rendimiento a lo largo de toda su vida útil
- Doble compuesto utilizado tanto en la gama de neumáticos delanteros como la gama de traseros, que optimiza la resistencia a la abrasión y el kilometraje en más del 10 % con respecto a los Sportec™ M7 RR
- Hombros lisos para una huella continua del compuesto sobre el firme en tumbadas máximas
- Nervaduras centrales en configuración especial con buenas capacidades hidroevacuantes y respuesta en curvas
- Estrecha sección central lisa que desliza el neumático al tiempo que las ranuras longitudinales maximizan el drenaje de agua
- Construcción robusta para una respuesta rápida, predecible y relajada a todas las velocidades
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0858**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0859**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0558**
120/70 R 19	60V	TL	**0317-0727**[1]
TRASERO			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1862**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1461**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1464**
180/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1466**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1468**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1469**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1470**

[1] Especificación «BMW».



Sportec™ M7 RR delant./tras.

Sportec™ M7 RR

SPORTEC™ M7 RR

- Neumático fruto de la experiencia de la marca en competiciones de carretera
- Diseñado para ofrecer altos niveles de maniobrabilidad y seguridad, incluso en pavimentos mojados, irregulares o sucios
- Perfiles, compuestos y bandas de rodadura optimizados y fabricados en revolucionarios materiales
- Maniobrabilidad deportiva
- Agarre en mojado
- Mayor rendimiento kilométrico
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0856**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0512**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0513**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0921**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-0866**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0867**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0868**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0869**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0870**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ROADTEC 01 SE

ROADTEC™ 01 SE

- Consolidan las ventajas del ROADTEC™ 01 —excepcional respuesta sobre mojado y gran rendimiento en kilometraje— y optimizan las características deportivas en términos de agarre y agilidad requeridos por pilotos de Supersport, Naked y Sport-Touring
- Para cumplir con las exigencias requeridas en pilotaje deportivo (p. ej., ángulos de gran inclinación), el dibujo de banda de rodadura para ROADTEC™ 01 SE se desarrolla sobre aquel del ROADTEC 01, con una evolución hacia un neumático con hombros más lisos que optimizan pilotaje gracias a una mayor superficie de contacto sobre el asfalto
- Los neumáticos delanteros heredan la última versión del compuesto integral en sílice usado para el ROADTEC 01 y presenta su mismo dibujo en sección central de banda, un aspecto clave de su excepcional agarre en superficies de baja fricción. Los hombros son más lisos y su perfeccionamiento estructural para inclinaciones medias y totales optimizan agilidad y estabilidad de dirección

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0863**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1476**



Roadtec™ 01 SE delant./tras.

- Los neumáticos traseros usan un compuesto bi-goma y como los delanteros también presentan un dibujo más deportivo que los ROADTEC 01. Todo con el fin de ofrecer mejor respuesta en ángulos de inclinación agudos y más confort capaz de satisfacer incluso a los pilotos más exigentes, tanto en rutas largas como en carreteras con multitud de curvas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1477**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1478**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1479**

ROADTEC 01

ROADTEC™ 01

- Mayor agarre en pavimentos mojados, especialmente en superficies de baja fricción (p. ej. en calles urbanas y asfalto desgastado, bajas temperaturas), gracias a la configuración radial de los canales del neumático
- Rigidez reequilibrada en el neumático para favorecer una mejor adherencia del caucho a las micro-asperezas del asfalto, lo que aumenta agarre mecánico incluso sobre superficies de baja fricción
- En neumáticos traseros, los parámetros de tensión en cinturón y cubierta han sido optimizados para mayor estabilidad en frenadas fuertes
- Ciclo de vida hasta un 10 % más prolongado que en el Roadtec™ Z8 Interact, gracias a una huella diferente (más grande y con un área de contacto más corta) que también optimiza la maniobrabilidad de la motocicleta
- Mayor resistencia al desgaste obtenida a través de una revisión en la relación entre superficies de contacto y no contacto en el neumático trasero. Esto en conjunción con una banda de rodadura en un diseño de neumático garantizan un rendimiento constante del neumático a lo largo de toda su vida útil

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO - DIAGONAL			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0647**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0738**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0655**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0582**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0583**
80/100 - 18	47P	TL	**0305-0887**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0584**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0585**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0587**
DELANTERO - RADIAL			
120/70 ZR 17 (HWM)	(58W)	TL	**0301-0604**
TRASERO - DIAGONAL			
130/90 - 16	67V	TL	**0306-0616**



Roadtec™ 01 delant./tras.

- Neumático trasero con multi-compuesto Metzeler (en medidas selectas) para una mayor armonía entre los diferentes compuestos
- Disponible versión especial para motocicletas pesadas (HWM) a fin de mejorar sus prestaciones (para más información, consulte la página web de Metzeler)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO - DIAGONAL (CONT.)			
150/80 - 16	71H	TL	**0306-0741**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0617**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0618**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0623**
140/80 - 17	69V	TL	**0306-0668**
150/70 - 17	69V	TL	**0306-0669**
4.00 - 18	64V	TL	**0306-0622**
90/90 - 18	52H	TL	**0306-0858**
TRASERO - RADIAL			
180/55 ZR 17 (HWM)	(73W)	TL	**0302-1005**
180/55 ZR 17 (E)	(73W)	TL	**0302-1379**
190/50 ZR 17 (HWM)	(73W)	TL	**0302-1095**
190/55 ZR 17 (HWM)	(75W)	TL	**0302-1007**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



ROADTEC™ 02

NEUMÁTICOS HYPERSPORT-TOURING

- El compañero hypersport-touring perfecto: placer de conducción, alto rendimiento y seguridad en una amplia gama de condiciones de uso: mojado, frío y superficies deslizantes
- Equipamiento líder en su clase para un rendimiento sobresaliente en condiciones de lluvia intensa Los neumáticos traseros de doble compuesto garantizan un calentamiento rápido y un rendimiento dinámico excepcional a ritmos elevados, manteniendo un comportamiento suave y controlado
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

Roadtec™ 02 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-0990
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-1023
110/80 R 19	59V	TL	0301-0991
120/70 ZR 19	60W	TL	0301-0992
120/70 ZR 19	(60V)	TL	0301-1056
TRASERO			
150/70R17	69V	TL	0302-1744

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	0302-1745
170/60 ZR 17	72W	TL	0302-1746
180/55 ZR 17	(73V)	TL	0302-1747
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1813
190/50 ZR 17	(73W)	TL	0302-1749
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1751
190/55 ZR 17 "O"	(75W)	TL	0302-1752



ROADTEC Z6

ROADTEC Z6

- Con avanzada tecnología CMT de diseño del contorno del neumático que combina diferentes perfiles para optimizar la maniobrabilidad de la moto en todos los ángulos de inclinación
- La tecnología de cinturón de acero a 0° proporciona una carcasa más rígida para un equilibrio óptimo del rendimiento tanto en conducción en solitario como con pasajero y minimiza la tendencia a erguirse durante la frenada en curva
- Durabilidad de la banda de rodadura inigualable gracias a la combinación del compuesto de la carcasa y el diseño del dibujo, ofreciendo un rendimiento equilibrado durante toda la vida útil del neumático
- Tubeless (TL)

Roadtec Z6 delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0011**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES





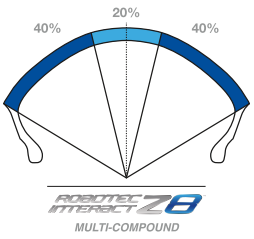
Roadtec™ Z8 Interact™ delant./tras.

ROADTEC INTERACT Z8 — INTERACT — MULTI ZONE TENSION

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

NEUMÁTICOS PARA SPORT TOURING

- Ahora con compuesto multi-zona de Metzeler (especificaciones M y O)
- Neumático de recambio original (OEM) para BMW K 1600 GT y K 1600 GTL
- Todo lo concerniente al nuevo Roadtec Z8 Interact™ ha sido diseñado para que el motorista mantenga todo bajo control
- El neumático responderá como una extensión de sus instintos, llegado a crear una sublime combinación de entrega precisa y sin esfuerzo
- Compuesto con alto contenido en sílice y nanopartículas especiales que incrementan respuesta y seguridad bajo cualquier condición meteorológica
- El contorno del neumático junto con el diseño de su banda de rodadura mejoran maniobrabilidad y reducen significativamente el esfuerzo de la dirección, ofreciendo máxima confianza en todo tipo de maniobra
- Su huella final es un 8 % más ancha que en su predecesor debido a la variación de tensiones en el cinturón de acero y a un estratégico dibujo en banda de rodadura que optimiza las presiones en la zona de huella
- El Roadtec Z8 Interact cuenta con el mejor rendimiento kilométrico de su segmento y un excelente comportamiento en mojado a lo largo de toda la vida útil del neumático. Todo ello gracias a un dibujo innovador, una huella más ancha y elíptica, y a una combinación de tecnologías resistentes al desgaste pocas veces vistas en neumáticos para moto



- El patrón de la banda de rodadura reduce la ratio entre superficie de contacto y no contacto a un 11 % en el neumático delantero y a un 13 % en el trasero
- Los canales longitudinales están estratégicamente ubicados en el centro del dibujo para proporcionar una perfecta evacuación de agua en más del 75 % del total de ángulos de inclinación en condiciones mojadas.
- Los canales restantes añaden flexibilidad al dibujo y extienden la huella del neumático para mayor estabilidad en condiciones secas
- El diseño actualizado del Roadtec Z8 favorece un desgaste más uniforme, lo que garantiza a los motoristas que lo monten unas prestaciones constantes a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
110/70 ZR 17	M	(54W)	TL	**0301-0554**
120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	**0301-0422**
110/80 ZR 18	M	(58W)	TL	**0301-0556**
120/70 ZR 18	M	(59W)	TL	**0301-0557**
TRASERO				
150/70 ZR 17	M	(69W)	TL	**0302-0924**
160/60 ZR 17	M	(69W)	TL	**0302-0925**

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)				
170/60 ZR 17	M	(72W)	TL	**0302-0926**
180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0812**
180/55 ZR 17	O	(73W)	TL	**0302-0690**
190/50 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0691**
190/50 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0693**
160/60 ZR 18	M	(70W)	TL	**0302-0927**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Lasertec

LASERTEC

NEUMÁTICOS DIAGONALES PARA SPORT TOURING

- Dibujos de banda de rodadura probados para pilotaje bajo cualquier condición meteorológica
- El diseño del dibujo favorece una excelente evacuación de agua que reduce aquaplaning, mejorando el rendimiento en mojado para una experiencia de conducción segura bajo cualquier condición meteorológica
- Con compuestos especiales que garantizan un mejor rendimiento en frenadas tanto en superficies secas como mojadas
- Banda de rodadura en dibujo clásico diseñado para prevenir un desgaste irregular del neumático
- Con tecnología de contorno multirradial (MRC) específicamente adaptada para el segmento de neumáticos diagonales touring que proporciona una maniobrabilidad típica de los neumáticos radiales
- Su alto contenido en sílice ayuda a aportar un agarre sobresaliente bajo cualquier condición meteorológica y reduce resistencia al rodamiento para extender el rendimiento kilométrico del neumático
- Tubeless (TL)

Lasertec delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/80 B 16	60V	TL	**0305-0030**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0034**
100/90 -18	56V	TL	**0305-0122**
110/80 - 18	58H	TL	**0305-0036**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0124**
3.25 - 19	54H	TL	**0305-1046**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0246**
150/80 - 16	71V	TL	**0306-0031**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0983**
160/70 B 17	73V	TL	**0308-0006**
130/80 - 18	66V	TL	**0308-0010**



PERFECT ME 77

- Banda de rodadura en dibujos clásicos especiales para motos de cilindradas media o alta que aportan un gran rendimiento y atractivo visual
- Contorno de gran curvatura para obtener una mayor precisión en los cambios de trayectoria y una maniobrabilidad cómoda
- Dibujo en un diseño singular con geometría de canales especial para una excelente evacuación de agua, muy buen rendimiento kilométrico y prestaciones constantes
- Buen agarre tanto en seco como en mojado con gran comportamiento antideslizante
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Perfect Me 77 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/90 - 16	59S	TT	**0305-0251**
TRASERO			
140/90 - 15	70S	TT	**0306-0140**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/90 - 16	59S	TL	**0305-1052**
3.00 - 18	47S	TL	**0306-0252**
4.00 - 18	64H	TL	**110-5124**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ME 22

- El popular diseño de su banda de rodadura es perfecto para motocicletas de baja y media cilindrada
- Diseñados para proporcionar un excelente desplazamiento del agua gracias al exclusivo diseño de su banda de rodadura, su prolongada vida útil y su rendimiento continuo
- El clásico diseño de su banda de rodadura se combina con un moderno compuesto, que mejora el agarre químico y las propiedades adhesivas en cualquier situación
- Compuesto creado con un exclusivo proceso de mezcla, que proporciona una mezcla más homogénea centrada en las propiedades químicas, lo que garantiza una mayor resistencia al desgaste
- La utilización de la misma mezcla en los neumáticos delanteros y traseros garantiza una sensación de contacto uniforme en una posición inclinada
- Proporcionan el máximo rendimiento hasta el último kilómetro, así como una excelente adaptabilidad a diferentes condiciones y un elevado confort de conducción y agilidad incluso con neumáticos desgastados
- Garantizan un desgaste uniforme de la banda de rodadura y una excelente resistencia del compuesto a la abrasión, para una mayor durabilidad y un rendimiento continuo
- Con cámara (TT)



ME 22 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
2,75-17	47P	TT	**0341-0074**
3.00 - 17 (reforzado)	50P	TT	**0305-0811**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
2.50 - 17	43P	TT	**0341-0093**

PERFECT ME 11

- Banda de rodadura en dibujos clásicos especiales para motos de cilindradas media o alta que aportan un gran rendimiento y atractivo visual
- Contorno de gran curvatura para obtener una mayor precisión en los cambios de trayectoria y una maniobrabilidad cómoda
- Dibujo en un diseño singular con geometría de canales especial para una excelente evacuación de agua, muy buen rendimiento kilométrico y prestaciones constantes
- Buen agarre tanto en seco como en mojado con gran comportamiento antideslizante
- Con cámara (TT)



Perfect ME 11 delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.25 - 18	52H	TT	**0305-0248**
3.00 - 19	49S	TT	**0305-0132**

BLOCK C

- Dibujo clásico de Metzeler
- Neumático bi-direccional que puede montarse tanto delantero como trasero
- Especialmente diseñado para modelos vintage de las décadas de los 50 y 60
- Debe usarse en combinación con cámara de aire Metzeler sobre una llanta compatible con cámaras de aire
- Con cámara (TT)



Block C delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO O TRASERO			
2.50 - 16	41P	TT	**0305-0130**
3.25 - 18	52S	TT	**0306-0510**
3.50 - 18	56S	TT	**0306-0511**
4.00 - 18	64H	TT	**0306-0512**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO O TRASERO (CONT.)			
3.00 - 19	54P	TT	**0306-0513**
3.25 - 19	54P	TT	**0306-0514**
3.50 - 19	57P	TT	**0306-0515**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

TOURANCE NEXT 2

- La evolución natural del legendario modelo Tourance Next; un nuevo producto orientado al placer de la conducción, que te desafía a conquistar cualquier carretera
- Destacan por su comportamiento ágil y neutro, que proporciona una sensación de control precisa y una maniobrabilidad estable en cualquier situación
- Establecen un nuevo referente para la conducción en mojado y el rendimiento de frenada. Gracias a su compuesto Metzeler Hyperbase, la distancia de frenado se reduce 1,5 m a una velocidad de 85 km/h en mojado
- Gracias a sus nuevos compuestos y a la tecnología Dymatec, estos neumáticos garantizan un rendimiento inmediato y duradero a lo largo de toda su vida útil
- Proporcionan un confort y una seguridad excelentes durante la conducción, ya sea con o sin acompañante o con o sin equipaje
- Tubeless (TL)



Tourance Next 2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0554**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0491**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0590**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0488**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0555**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0680**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0724**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0725**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0625**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0626**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0627**
150/70 ZR 18	70V	TL	**0317-0628**
150/70 ZR 18	70w	TL	**0317-0768**

TOURANCE™ NEXT

TOURANCE NEXT

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT/ TOURING DE AVENTURA

95 % CARRETERA/5 % OFF-ROAD

- Mejor agarre en mojado y estabilidad
- Mayor rendimiento kilométrico en comparación con el neumático precedente Tourance EXP
- Opción ideal para motos touring de aventura de última generación
- Neumático de recambio original (OEM) para los modelos BMW R1 200 GS más actuales
- Tubeless (TL)



Tourance Next delant./tras.

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL				
110/80 R 19	-	59V	TL	**0316-0175**
TRASERO RADIAL				
150/70 R 17	-	69V	TL	**0317-0201**
150/70 R 18	-	70V	TL	**0317-0353**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

TOURANCE

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT

85 % CARRETERA/15 % OFF-ROAD

- Fabricado especialmente para motos trail y enduro de gran cilindrada con un uso mayoritario en carreteras asfaltadas, pero que también permiten a uno desviarse del camino para tomar ese pequeño atajo ocasional sin asfaltar
- Desarrollado para aportar tracción, respuesta y estabilidad en ambos tipos de terreno
- Neumáticos radiales con doble capa; neumáticos diagonales con cubierta de 4 lonas
- Su compuesto aporta un excelente rendimiento kilométrico, maniobrabilidad estable y confort touring en carretera; el dibujo de su banda de rodadura también soporta aplicaciones campestres (offroad) ligeras
- Los neumáticos radiales traseros cuentan con la tecnología de cinturón de acero 0° de Metzeler
- Dibujo optimizado para reducir ruido en circulación
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57H	TL	**110-10124**
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0495**
110/80 - 19	59H	TL	**0316-0483**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0502**
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0551**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59V	TL	**110-11278**
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0943**



Tourance delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0646**
120/80 - 18	62S	TT	**0317-0647**
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65H	TL	**110-10120**
130/80 R 17	65S	TL	**0317-0060**
140/80 R 17	69H	TL	**110-10121**
150/70 R 17	69H	TL	**0317-0567**
150/70 R 17	69V	TL	**110-11279**

KAROO™ STREET

- Diseñado para cumplir las cambiantes necesidades de los conductores de motos de aventura, el KAROO™ Street es un neumático enduro que combina un excelente rendimiento en superficies mojadas y una increíble estabilidad y kilometraje con un sensacional comportamiento offroad en terrenos difíciles o rocosos
- Su perfil de Sport Touring proporciona un comportamiento dinámico y ágil en carretera
- Su compuesto de alto contenido en silicio mejora el agarre en superficies mojadas
- La distribución de sus tacos proporciona una huella de contacto constante para mejorar su comportamiento offroad
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
110/70 - 17	54S	TL	**0301-0943**
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0588**
100/90 - 19	57V	TL	**0301-1052**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0315**
90/90 - 21	54H	TT	**0316-0444**[1]
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0445**[1]
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0565**
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58V	TL	**0316-0395**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0313**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1053**
120/70 R 19	54V	TL	**0316-0314**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0564**



Karoo™ Street delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
140/70 - 17	66S	TL	**0317-0648**
140/80 - 17	69v	TL	**0317-0766**
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0437**
140/80 R 17	65V	TL	**0317-0438**
140/80 R 17	73V	TL	**0302-1864**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0394**
170/60 R 17	69V	TL	**0317-0395**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0396**
150/70 R 18	70H	TT	**0316-0446**[1]
150/70 R 18	70H	TL	**0316-0447**[1]
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0735**

[1] OEM para Honda Africa Twin 20.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

KAROO™ 4

- La evolución del heroico Karoo™ 3: un producto integral para motocicletas Adventure y Maxi Enduro diseñado para superar los límites de cualquier aventura
- Tacos con forma de pala que ofrecen una tracción offroad ejemplar en terrenos blandos y favorecen la autolimpieza; la disposición de los tacos asegura un apoyo continuo con cualquier ángulo de inclinación, incluso en terreno duro
- Estructuras de carcasa más rígidas y nuevos perfiles multiradio favorecen un mejor comportamiento en carretera, independientemente a la carga, mientras que los neumáticos traseros en doble compuesto con tacos laterales diseñados especialmente mejoran la respuesta de la goma incluso con cargas pesadas
- Mejor de su clase en lo que se refiere a las prestaciones en mojado y la integración de ayudas a la conducción gracias al nuevo perfil del neumático y los nuevos compuestos que brindan seguridad en condiciones de lluvia torrencial, bajas temperaturas y calzadas en mal estado
- Resistencia extrema a la abrasión, los cortes y el desgarro gracias a la formulación de la goma de la banda de rodadura y el diseño de los tacos, que mejoran la estabilidad térmica y mecánica del compuesto
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57S	TL	**0316-0576**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0632**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0585**
120/70 R 19	80T	TL	**0316-0586**
TRASERO DIAGONAL			
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0749**
140/80 - 18	70S	TL	**0302-1865**[1]



Karoo™ 4 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65Q	TL	**0317-0730**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0763**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0842**
170/60 R 17	72T	TL	**0317-0765**
150/70 R 18	70T	TL	**0317-0764**

[1] Karoo™ 4 Rally.

KAROO™ EXTREME

- El diseño y configuración de los tacos y banda de rodadura en conjunto aportan unos altísimos niveles de agarre en los exigentes terrenos de los circuitos offroad más duros
- Los tacos dispuestos en un eje vertical actúan como una garra que penetra el terrero y así obtener mayor tracción
- La amplia superficie de los tacos asegura un buen agarre en terrenos duros
- KAROO™ Extreme combina goma natural para mayor resistencia mecánica con goma sintética para mayor resistencia al desgaste y al desgarro de los tacos
- Su compuesto con alto contenido en carbono negro incrementa resistencia a esfuerzos, incluso a altas temperaturas
- Aumento global en flexibilidad estructural y excelente resistencia a pinchazos a bajas presiones
- Con cámara (TT)



Karoo™ Extreme delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0563**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ENDURO 3 SAHARA

NEUMÁTICO DUAL-SPORT 50 % CARRETERA/50 % OFFROAD

- Neumático para Enduro con muy buen comportamiento en carretera; ideal para los trotamundos que siempre buscan pasárselo bien mientras conducen sin importar el terreno en donde lo hagan
- Compuesto especial en banda de rodadura que logra el equilibrio perfecto entre agarre en curvas en carretera y buena tracción en offroad
- Dibujo con tacos especialmente diseñados para una autolimpieza rápida, lo que permitirá al piloto seguir trayectorias de forma estable y precisa sin deslizarse en terrenos embarrados y blandos
- Maniobrabilidad insuperable con entrada en curva sin complicaciones y comportamiento estable durante todo su trazado
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0583**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0582**
TRASERO			
120/80 -18	62S	TT	**0317-0351**
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0114**



Enduro 3 Sahara delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0006**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0011**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0664**
140/80 - 18	70S	TT	**0317-0665**

CRUISETEC™

CRUISETEC

- Cruisetec, un neumático más orientador al rendimiento, complementa y redondea la gama custom touring de Metzeler, que ya cuenta con el Marathon 888
- Un manejo dinámico con un compuesto dual en el neumático trasero que aporta un excelente agarre lateral y frontal sin renunciar a un magnífico kilometraje
- La banda de rodadura optimizada y el compuesto rico en silicio incrementa el agarre químico en superficies mojadas.
- Las nervaduras ampliadas en la banda de rodadura mejoran el control al inclinarse y al evacuar el agua
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
MT90 B 16	72H	TL	**0305-1041**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0631**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0984**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0632**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0633**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0842**[1]
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0985**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-1042**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0929**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0636**
130/60 B 19	66H	TL	**0305-0662**
MH90 - 21	54H	TL	**0305-0931**
120/70 B 21	68H	TL	**0305-0919**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0930**
DELANTERO RADIAL			
150/80 R 17	72V	TL	**0301-0982**
160/70 R 17	73V	TL	**0301-0973**
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0824**
160/60 R 18	70V	TL	**0301-0881**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0774**



Cruisetec delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0685**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0656**
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0657**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0658**
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0661**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0662**
150/70 B 18	76H	TL	**0306-0675**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0663**
TRASERO RADIAL			
140/75 R 5	65H	TL	**0302-1481**
200/55 R 16	77H	TL	**0302-1405**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1299**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1480**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0660**
180/70 R 16	77V	TL	**0302-1708**
240/50 R 16	84V	TL	**0302-1709**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1300**
180/55 ZR 18	(74W)	TL	**0302-1301**
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-1302**
260/40 R 18	(84V)	TL	**0302-1341**

[1] Solamente para Indian Springfield.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



ME 888 Marathon Ultra delant./tras.

ME 888 Marathon Ultra WWW delant./tras.

ME 888 MARATHON ULTRA

MÁXIMO KILOMETRAJE GARANTIZADO

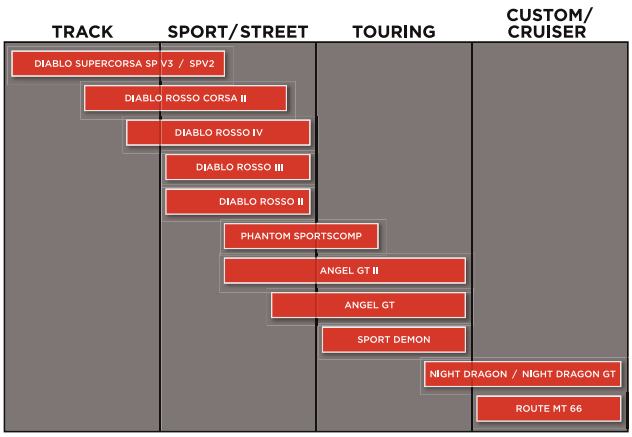
- Neumáticos con alto rendimiento kilométrico combinado con las prestaciones y maniobrabilidad propias de Metzeler
- Desarrollado en Alemania para las carreteras americanas
- Especialmente diseñado para motos touring custom
- Rendimiento constante a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Estabilidad excepcional a altas y bajas velocidades y maniobrabilidad cómoda
- Con flancos negros (BW) o blancos anchos (WWW)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL				
130/90 B 16	67H	TL	NEG	**0305-0986**
130/90 B 16	61H	TL	NEG	**0305-1045**
130/90 B 16	73H	TL	NEG	**0306-0543**
130/90 B 16	67H	TL	WWW	**0305-0414**
150/80 - 16	71H	TL	NEG	**0305-0948**
MT90 B 16	72H	TL	NEG	**0305-1043**
MT90 B 16	72H	TL	NEG	**0305-0315**
MT90 B 16	72H	TL	WWW	**0305-0415**
120/70 B 17	58V	TL	NEG	**0305-0941**
120/90 - 17	64S	TT	NEG	**0305-0943**
130/80 B 17	65H	TL	NEG	**0305-0317**
130/80 B 17	65H	TL	WWW	**0305-0416**
140/80 - 17	69H	TL	NEG	**0305-0947**
100/90 - 18	56H	TL	NEG	**0305-0939**
110/90 - 18	61H	TL	NEG	**0305-1044**
100/90 - 19	57H	TL	WWW	**0305-0417**
100/90 - 19	57H	TL	NEG	**0305-0297**
110/90 - 19	62H	TL	NEG	**0305-0940**
140/70 B 18	73H	TL	NEG	**0305-0946**
180/55 B 18	80H	TL	NEG	**0305-0949**
MH90 - 21	54H	TL	WWW	**0305-0418**
MH90 - 21	54H	TL	NEG	**0305-0920**
80/90 - 21	48H	TL	NEG	**0305-0938**
90/90 - 21	54H	TL	NEG	**0305-0957**
120/70 B 21	68H	TL	WWW	**0305-0529**
120/70 - 21	62V	TL	NEG	**0305-0772**
120/70 B 21	68H	TL	NEG	**0305-0942**
130/60 - 21	63H	TL	NEG	**0305-0944**
180/50 B 21	74V	TL	NEG	**0305-0950**
130/60 B 23	65H	TL	NEG	**0305-0421**
DELANTERO RADIAL				
150/80 R 16	71V	TL	NEG	**0301-0699**
130/70 R 17	62V	TL	NEG	**0301-0826**
140/75 R 17	67V	TL	NEG	**0301-0734**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	NEG	**0301-0748**
130/60 VR 18	(60V)	TL	NEG	**0301-0808**
130/70 R 18	63V	TL	NEG	**0301-0809**
130/70 B 18	63H	TL	NEG	**0305-0945**
130/70 R 18	63H	TL	NEG	**0305-0419**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	NEG	**0301-0698**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL				
140/90 B 15	70H	TL	NEG	**0306-0454**
150/90 B 15	80H	TL	NEG	**0306-0544**
160/80 - 15	74S	TT	NEG	**0306-0665**
170/80 B 15	77H	TL	NEG	**0306-0336**
170/80 B 15	77H	TL	WWW	**0306-0447**
200/70 B 15	82H	TL	NEG	**0302-1304**
MU85 B 16	77H	TL	NEG	**0306-0333**
MU85 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0453**
MT90 B 16	74H	TL	NEG	**0306-0334**
MT90 B 16	74H	TL	WWW	**0306-0452**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	**0306-0337**
130/90 B 16	73H	TL	WWW	**0306-0448**
140/90 B 16	77H	TL	NEG	**0306-0455**
140/90 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0449**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	NEG	**0306-0335**
150/80 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0450**
160/80 B 16	75H	TL	NEG	**0306-0546**
170/70 B 16	75H	TL	NEG	**0306-0462**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	**0306-0332**
180/65 B 16	81H	TL	WWW	**0306-0451**
140/80 B 17	69V	TL	NEG	**0306-0687**
160/70 B 17	79V	TL	NEG	**0306-0457**
150/70 B 18	76H	TL	NEG	**0306-0532**
180/60 B 17	81V	TL	NEG	**0306-0548**
180/55 B 18	80H	TL	NEG	**0306-0533**
TRASERO RADIAL				
180/60 R 16	74H	TL	NEG	**0306-0456**
180/60 R 16 (reforzado)	80H	TL	NEG	**0306-0531**
180/70 ZR 16	69W	TL	NEG	**0302-1161**
200/60 R 16	79V	TL	NEG	**0306-0547**
170/60 R 17	78V	TL	NEG	**0302-1236**
200/50 ZR 17	75W	TL	NEG	**0302-1162**
200/55 R 17	78V	TL	NEG	**0306-0549**
210/50 ZR 17	(78W)	TL	NEG	**0302-1237**
160/60 R 18	76V	TL	NEG	**0302-1238**
180/55 ZR 18	74W	TL	NEG	**0306-0550**
200/50 R 18	82H	TL	NEG	**0306-0551**
210/40 R 18	73H	TL	NEG	**0302-1240**
240/40 VR 18	79V	TL	NEG	**0306-0552**
260/40 VR 18	84V	TL	NEG	**0302-1241**
280/35 VR 18	84V	TL	NEG	**0302-1242**
300/35 VR 18	87V	TL	NEG	**0302-1243**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





NEUMÁTICOS PIRELLI: PASIÓN CON PRESTACIONES

- Pirelli es una marca admirada mundialmente, siendo especialmente reconocida por su pasión por todo lo relacionado con el mundo del motor: desde coches hasta motos, sin olvidar la competición
- Fabrica neumáticos en 23 fábricas repartidas en 11 países
- Pirelli es líder mundial en el ámbito de los neumáticos para automóviles y motos de alto rendimiento, tanto en equipamiento original como de repuesto
- Pirelli se ha alzado con la victoria en 19 Campeonatos del Mundo de Rally y 70 Campeonatos del Mundo de MX GP
- Pirelli Moto trabaja como proveedor de neumáticos en exclusiva para todos los equipos que compiten en el Mundial de Superbike y Supersport, el Campeonato Canadiense de Superbike, los Campeonatos Británicos de Superbike Series y Supersport y, en el sector de la automoción, el prestigioso Campeonato de Fórmula 1
- La inversión realizada por Pirelli como principal especialista en neumáticos en el ámbito de las competiciones mundiales de Superbike ha dado como resultado numerosas innovaciones que se han aplicado, entre otros, al Diablo Rosso™ Corsa y al Diablo Rosso II
- Descubra el universo de los neumáticos para moto Pirelli en www.getpirelli.com. La suscripción es gratuita y puede ganar extraordinarios premios Pirelli

DIABLO™ SUPERBIKE

- Neumático para uso exclusivo en circuito, que establece un vínculo directo entre motoristas aficionados y pilotos profesionales
- Neumático oficial del Campeonato del Mundo de Superbikes especial para pilotos profesionales y motoristas deportivos aficionados en busca de excelentes prestaciones en pistas de todo el mundo
- La optimización de los compuestos SC y de los materiales en cubierta es el resultado de innovadores soluciones tecnológicas derivadas de su uso en los circuitos más exigentes del mundo
- Trasero con compuesto SCX extra-blando para carreras Superpole®; el compuesto SC3 está diseñado para proporcionar un remarcable nivel de consistencia en prestaciones durante múltiples y diversas sesiones en circuito
- Dibujo especialmente desarrollado para ofrecer una maniobrabilidad y apoyo incomparables en ángulos de inclinación máxima
- Tracción y estabilidad excelentes a altas velocidades, con rendimiento alto y constante vuelta tras vuelta
- Tubeless (TL)



Diablo™ Superbike delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO COMPUESTO SC1			
120/70 R 17 K350	NHS	TL	**0301-0481**
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0882**
DELANTERO SC2 COMPUESTO			
120/70 R 17 K350	NHS	TL	**0301-0482**
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0883**
DELANTERO SC3 COMPUESTO			
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0877**
TRASERO COMPUESTO SC0			
200/60 R 17 K401	NHS	TL	**0302-0814**
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1515**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO COMPUESTO SC1			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-0985**
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1516**
TRASERO COMPUESTO SC2			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-0986**
200/60 R 17	NHS	TL	**0302-0816**
TRASERO COMPUESTO SC3			
200/60 R 17	NHS	TL	**0302-1513**
TRASERO COMPUESTO SCX			
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1514**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Diablo™ Rain delant./tras.

DIABLO™ RAIN

EL NEUMÁTICO DEFINITIVO PARA LLUVIA

- El neumático oficial del campeonato mundial de Superbikes
- Desarrollado para pilotos profesionales y entusiastas que buscan altas prestaciones sobre mojado
- Compuesto especialmente formulado para una alta adherencia y tracción - control total incluso en severas condiciones de humedad
- Construcción en cinturón de acero 0°
- Eficaz en modelos Supermotard
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 17	NHS	TL	**0301-0385**



Diablo™ Supercorsa SC delant./tras.

DIABLO™ SUPERCORSA SC

GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS RACING HOMOLOGADOS PARA VÍA PÚBLICA

- Neumático con espíritu racing pero homologado para uso en vía pública
- Con perfiles racing actualizados - los mismos usados por Pirelli en el Campeonato Mundial de Superbikes (WSBK)
- Barra de rodadura con nuevos dibujo y geometría; compuestos en nueva formulación
- Neumáticos delanteros SC1 especialmente desarrollados para optimizar prestaciones y respuesta; los delanteros SC2 ofrecen mayor agarre y estabilidad en ángulos máximos de inclinación
- Neumáticos traseros SC2 diseñados para elevados niveles de control y seguridad en condiciones ambientales más frías y asfalto más irregular
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	TIPO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/T	N.° ART.
DELANTERO				
120/70 ZR 17	SC1	58W	TL	**0301-0813**
TRASERO				
160/60 ZR 17	SC2	69W	TL	**0302-1369**

MEDIDAS	TIPO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/T	N.° ART.
TRASERO (CONT.)				
180/60 ZR 17	SC1	75W	TL	**0302-1372**
190/55 ZR 17	SC2	75W	TL	**0302-1374**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DIABLO™ SUPERCORSA SC V4



Diablo™ Supercorsa SC V4 delant./tras.

- El neumático con dibujo más rápido en los circuitos
- Disponible en múltiples opciones de compuesto para un uso profesional y tandas para aficionados
- Nuevas ranuras Flash™ que proporcionan una tracción homogénea durante las tumbadas y prestaciones uniformes curva tras curva
- Nuevos compuestos derivados directamente del campeonato WSBK con los últimos avances para un agarre máximo
- Estructura de competición que ofrece una tracción máxima a la salida de las curvas
- Perfil derivado del campeonato WSBK que asegura una capacidad de mantenimiento de la trazada y una estabilidad a alta velocidad excelentes
- La optimización de los compuestos SC y de los materiales en cubierta es el resultado de innovadores soluciones tecnológicas derivadas de su uso en los circuitos más exigentes del mundo
- Compuesto SC3 diseñado para entregar unas prestaciones y una uniformidad extraordinarias vuelta tras vuelta
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO COMPUESTO SC1			
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0978**
DELANTERO SC2 COMPUESTO			
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0979**
DELANTERO SC3 COMPUESTO			
110/70 R 17	54V	TL	**0301-0977**
TRASERO COMPUESTO SC1			
140/70 R 17	66V	TL	**0302-1719**
180/60 R 17	75V	TL	**0302-1722**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1726**
200/60 R 17	80V	TL	**0302-1729**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO COMPUESTO SC2			
180/60 R 17	75V	TL	**0302-1723**
190/55 R 17	75V	TL	**0302-1725**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1727**
TRASERO COMPUESTO SC3			
140/70 R 17	66V	TL	**0302-1720**
150/60 R 17	66V	TL	**0302-1721**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1728**
200/60 R 17	80V	TL	**0302-1730**

DIABLO™ SUPERCORSA SP V4



Diablo™ Supercorsa SP V4 delant./tras.

- Perfiles vanguardistas que combinan unas prestaciones sobresaliente en circuito con un placer de conducción en carretera sin igual
- Neumático trasero en compuesto doble para un agarre adherente en curva y una aplicación suave de la potencia a la salida
- Dibujo de banda de rodadura Flash™ con ranuras más estrechas que mejora el desgaste para una mayor uniformidad del rendimiento
- Sección central sin dibujo estrecha en la banda de rodadura para estabilidad a alta velocidad y resistencia
- Diseño de la banda de rodadura derivada del mundial de Superbike para unas prestaciones óptimas tanto a presiones de inflado de carretera como de circuito
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0974**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0975**
TRASERO			
140/70 ZR 17	66W	TL	**0302-1711**
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1712**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1713**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1714**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1715**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1716**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1717**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1718**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Diablo™ Supercorsa SP V3 delant./tras.

DIABLO™ SUPERCORSA SP V3

- El nuevo perfil de ambos neumáticos (delantero y trasero), derivado del Campeonato del Mundo de Superbikes, optimiza la huella de contacto proporcionando mayor tracción y precisión en curvas
- El neumático trasero con bi-compuesto aumenta agarre en un ángulo de inclinación máxima, para una maniobrabilidad y respuesta optimizadas
- Dibujo de banda de rodadura Flash™ con ranuras más estrechas que mejora el desgaste para una mayor uniformidad del rendimiento
- Equipamiento original (OEM) en la Ducati Panigale V4
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0303-0226**[1]
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1293**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1295**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1296**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1472**[2]

[1] Equipamiento original (OEM) en modelos Ducati Panigale.
[2] Especificación «E» para Honda CBR 1000R SP 20.



Diablo™ Supercorsa SP V2 delant./tras.

DIABLO™ SUPERCORSA SP V2

NEUMÁTICOS RACING HOMOLOGADOS PARA VÍA PÚBLICA

- Banda de rodadura con mismo dibujo que en los Diablo Supercorsa SC V2 y actualmente usado en el campeonato mundial de Superstock 1000
- Carcasa High Modulus Fiber que favorece una menor ratio de deformación y una mayor rigidez de todo el neumático para un mejor uso de las sinergias entre compuestos y carcasa
- Banda de rodadura en dibujo mono-elemental que permite disfrutar de un 24 % más de área lisa en hombros comparado con el anterior Diablo Supercorsa, lo que incrementa la zona de contacto y agarre con un desgaste más homogéneo
- Sus compuestos favorecen un gran equilibrio entre rendimiento kilométrico y agarre en un producto de altísimas prestaciones
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0384**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0766**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0763**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Diablo Rosso™ IV Corsa delant./tras.

DIABLO ROSSO™ IV CORSA

- Neumático Hypersport de altas prestaciones
- Zona sin dibujo en el hombro más ancha que mejora el apoyo en curva con ángulos de inclinación extremos
- Perfil de neumático delantero que invita a cambios de dirección rápidos, mientras que el contorno proporciona estabilidad
- Capa central más dura que proporciona confianza a alta velocidad y aumenta la durabilidad en sesiones múltiples
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0953**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0954**
TRASERO			
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1652**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1653**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1654**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1655**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1656**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1657**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1658**



Diablo Rosso™ Corsa II delant./tras.

DIABLO ROSSO™ CORSA II

- Neumático delantero multicompuesto/ bigoma, y neumático trasero trigoma, para una mejor respuesta y agarre
- El dibujo de la banda de rodadura en neumático trasero con hombro liso mejora agarre y patrón de desgaste
- Mayor kilometraje y rendimiento en mojado que el Diablo Rosso™ Corsa
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(69W)	TL	**0301-0729**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1211**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1214**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DIABLO ROSSO™ IV

- Le presentamos la cuarta generación de la familia Diablo Rosso™, de la que se han vendido más de 5 millones de unidades
- Diseñados para motocicletas supersport, naked y crossover y para un uso deportivo en carretera
- Con un excelente agarre en cada fase de la conducción, una respuesta precisa y un control óptimo del vehículo
- Garantizan unas prestaciones de referencia tanto en seco como en mojado
- Especificaciones técnicas desarrolladas a medida para cada tamaño
- Innovadores perfiles derivados de la experiencia en el Campeonato Mundial de Superbikes de la FIM
- El diseño de la banda de rodadura ha sido optimizado para una conducción deportiva y un desgaste regular
- Nueva estructura de Lyocell reforzada e inspirada en las carreras para los tamaños de 190/55 ZR 17 y superior



Diablo Rosso™ IV delant./tras.

- Neumático delantero fabricado en un compuesto doble 100 % de sílice
- Neumático trasero multicompuesto con diseño Cap & Base
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-1048**
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0951**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0952**
120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL	**0301-0912**
TRASERO			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1858**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1859**
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1650**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1562**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1563**
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1633**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1651**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1564**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1565**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1586**

DIABLO ROSSO™ III

- Tecnología Pirelli extraída directamente del Campeonato del Mundo de Superbikes (WSBK)
- Maniobrabilidad nunca vista para una nueva generación de comportamiento deportivo
- Dibujo derivado de los campeonatos WSBK para una respuesta dinámica, mejor maniobrabilidad y cambios más fluidos
- Banda de rodadura de competición con dibujo Flash™ que favorece un desgaste uniforme para un rendimiento constante a lo largo de toda la vida útil del neumático
- En un diseño bi-compuesto con un flanco lateral blando ofreciendo un agarre total en cualquier inclinación
- Con compuestos de sílice de alto rendimiento que mejoran la adherencia del neumático en una gran amplitud de temperaturas para un óptimo agarre bajo cualquier condición



Diablo Rosso™ III delant./tras.

- Amplia huella para una mayor adherencia
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0918**
100/80 R 17	52H	TL	**0301-1049**
110/70 R 17	54H	TL	**0301-1050**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0628**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0629**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0605**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0683**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0920**[2]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0919**[3]
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1051**
TRASERO			
120/65 ZR 17	(56W)	TL	**0301-0735**
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1860**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1861**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0306-0522**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0306-0523**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1404**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1647**[4]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1052**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0524**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1218**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1579**[2]
240/45 ZR 17	(82W)	TL	**0302-1292**

[1] Especificación Ducati.
[2] Especificación Honda.
[3] Especificación Kawasaki.
[4] Especificación OEM para Ducati Monster 937.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DIABLO ROSSO™ II

- El neumático deportivo definitivo para uso integral en carretera
- Neumático trasero en doble compuesto que combina un buen rendimiento kilométrico con un excelente agarre en ángulos de inclinación máximos
- El dibujo del neumático delantero deriva de Diablo Rosso™ Corsa para aportar una mejor capacidad de drenaje, un desgaste más homogéneo y mayor eficacia en frenada
- La tecnología EPT (Enhanced Patch Technology) de Pirelli optimiza la superficie de contacto para un mejor agarre
- Con diseño funcional de los canales (FGD) para mejorar su comportamiento en mojado
- Área lisa en hombros para un excelente agarre en ángulos de inclinación máximos, proporcionando seguridad y un gran rendimiento
- Tamaño 180/60 ZR 17 para llantas de 5,5"
- Neumáticos con calificación H que son compatibles con Honda CBR250RR y Kawasaki Ninja 250
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
100/80 R 17	-	52H	TL	**0301-0547**
120/70 ZR 17	K	(58W)	TL	**0301-0449**
TRASERO				
130/70 R 17	-	62H	TL	**0302-0914**
160/60 ZR 17	-	(69W)	TL	**0302-0526**



Diablo Rosso™ II delant./tras.

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)				
170/60 ZR 17	-	(72W)	TL	**0302-0527**
180/55 ZR 17	-	(73W)	TL	**0304-0183**
190/50 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0528**
200/50 ZR 17	-	(75W)	TL	**0302-0749**

DIABLO ROSSO™ SPORT

- Neumático deportivo para el día a día que ofrece una gran manejabilidad y agilidad en curvas
- Diseñado para maximizar el agarre en cualquier condición
- Dibujo de la banda de rodadura derivado del diseño del neumático Diablo™ Supercorsa
- Comportamiento estable en transiciones
- Prestaciones en mojado brillantes en superficies poco adherentes
- Patrón de desgaste uniforme y ciclo de vida duradero para desplazamientos urbanos
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO Y TRASERO			
70/90 - 17	38S	TL	**0305-0932**
80/90 - 17	44S	TL	**0305-0933**
90/80 - 17	46S	TL	**0305-0934**
100/80 - 17	54S	TL	**0305-0936**



Diablo Rosso™ Sport delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO Y TRASERO (CONT.)			
120/70 - 17	58S	TL	**0305-0937**
TRASERO			
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0891**
140/70 - 17	66S	TL	**0306-0892**

DIABLO™ POWERCRUISER

- Estructuras inspiradas en competición para cruisers deportivos
- Hombro tipo slick para mejorar el rendimiento en condiciones secas
- El icónico diseño de dibujo Flash se extiende hasta el flanco del neumático
- Neumático trasero de doble compuesto enriquecido con sílice para un alto nivel de agarre y una excelente estabilidad
- Diseñado para ofrecer una manejabilidad dinámica y precisa incluso en perfiles de mayor tamaño
- Diseño del flanco de alta visibilidad
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90B16	73H	TL	**0305-1022**[1]
150/80B16	71H	TL	**0305-1023**
100/90-19	57H	TL	**0305-1024**
110/90-19	62H	TL	**0305-1025**
130/60B19	61H	TL	**0305-1026**
130/60B21	63H	TL	**0305-1027**
DELANTERO RADIAL			
160/70R17	73V	TL	**0301-1025**
160/60R18	70V	TL	**0301-1026**



Diablo™ Powercruiser delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
150/80B16	77H	TL	**0306-0965**[1]
180/70B16	77H	TL	**0306-0966**[1]
160/70B17	79V	TL	**0306-0963**[1]
180/55B18	80H	TL	**0306-0967**[1]
TRASERO RADIAL			
180/70R16	77V	TL	**0302-1814**
240/40VR18	(79V)	TL	**0302-1815**
260/40VR18	(84V)	TL	**0302-1816**

[1] Reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PHANTOM SPORTSCOMP

NEUMÁTICOS PARA SUPERSPORT/ GENERAL/RECAMBIO OEM

- Un equilibrio perfecto entre tracción, manejabilidad y durabilidad con un diseño clásico
- Neumático estándar en motos deportivas clásicas Ducati clásicas y Scrambler
- Diseño tubeless (TL)



Phantom Sportscomp delant./tras.

NEUMÁTICOS PHANTOM SPORTSCOMP DE RECAMBIO GENERAL

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 18	65H	TL	**0305-0439**
TRASERO RADIAL			
150/70 R 17	69H	TL	**0306-0466**

NEUMÁTICOS PHANTOM SPORTSCOMP DE RECAMBIO OEM

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
ROYAL ENFIELD					
Continental GT 14-20, Interceptor 650 19-20	Delant.	100/90 - 18	56H	TL	**0305-0439**
TRIUMPH					
T100/T120/Street Twin 16-19	Delant.	100/90 - 18	65H	TL	**0305-0439**
	Tras.	150/70 R 17	69H	TL	**0306-0466**

SPORT DEMON™

NEUMÁTICOS DIAGONALES SPORT/TOURING

- Neumático delantero con dibujo especialmente diseñado para mejorar con creces la maniobrabilidad del vehículo; cuenta además con excelentes propiedades de evacuación de agua gracias a la sinuosidad de su ranura central
- Neumático trasero con dibujo multi-radial a fin de proporcionar una maniobrabilidad más ligera y precisa, y estabilidad en todas las condiciones de conducción
- Comportamiento propio de un neumático radial en un neumático diagonal
- Tubeless (TL)



Sport Demon™ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0895**
120/80 - 16	(60V)	TL	**0305-0897**
110/70 - 17	54H	TL	**1342900**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0119**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-1051**
110/90 - 18	61V	TL	**0305-0896**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0893**
TRASERO			
140/70 - 15 (reforzado)	69P	TL	**0306-0843**
150/70 - 16	68S	TL	**0306-0865**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/80 - 17	57P	TL	**0306-0853**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0459**
130/80 - 17	65H	TL	**1343200**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0863**
140/70 - 17	66H	TL	**1403900**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0127**
110/90 - 18	61H	TL	**1404500**
130/70 - 18	63H	TL	**1343400**
130/80 - 18	66V	TL	**0306-0861**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ANGEL™ GT II

NEUMÁTICOS SPORT-TOURING

- El neumático de doble compuesto proporcionan un agarre excelente en todas las condiciones con un mayor kilometraje que la generación anterior Angel GT
- Típico en la familia Pirelli, Angel GT II ofrece una maniobrabilidad deportiva
- Excelente agarre en condiciones mojadas con un kilometraje puntero en el sector
- Los neumáticos traseros con "Especificación A" cuentan con una cubierta reforzada por 2 lonas para modelos Sport-Touring potentes
- Tubeless (TL)

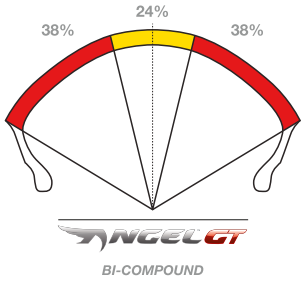
MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0770**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0771**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0772**[1]
120/70 R 19	60V	TL	**0301-0773**
TRASERO			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1282**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1283**
170/60 R 17	72V	TL	**0302-1403**



Angel GT II delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1284**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1285**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1286**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1287**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1289**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1290**[1]

[1] Especificación «A».



ANGEL™ GT

NEUMÁTICOS SPORT DE ALTO KILOMETRAJE

- Con tecnología Multi-Compound probada en el Campeonato del Mundo de Superbikes (en determinados neumáticos traseros)
- Neumáticos deportivos con rendimiento kilométrico optimizado (EMS): los mejores de su clase en agarre y rendimiento kilométrico
- Mejor agarre en mojado

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0922**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0553**[2]
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0444**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0445**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1064**
110/80 R 19	(69V)	TL	**0316-0208**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0747**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-0743**



Angel GT delant./tras.

- Ideal para motos deportivas que requieren de un mayor rendimiento kilométrico sin sacrificar agarre ni tracción
- Los neumáticos traseros con «Especificación A» cuentan con una cubierta reforzada por 2 lonas para modelos Sport-Touring potentes
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0744**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0742**[1, 2]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0741**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0740**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0738**[1, 2]
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-0745**

[1] Multi-compuesto.
[2] Especificación «A».

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ANGEL™ CITY

NEUMÁTICOS SPORT-TOURING

- Derivado del reconocido y ganador neumático Angel™ GT
- Neumático en construcción robusta que garantiza una alta resistencia a los pinchazos y unas prestaciones constantes a lo largo de toda su vida útil
- Banda de rodadura en dibujo evolucionado con nuevo compuesto que garantiza un agarre excelente tanto en seco como en mojado, resistencia al desgarro y alto rendimiento kilométrico
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
70/90 - 17	38S	TL	**0301-0801**
80/100 - 17	46S	TL	**0301-0803**
100/80 - 17	52S	TL	**0305-0928**
DELANTERO Y TRASERO			
80/90 - 17	44S	TL	**0301-0795**
90/80 - 17	46S	TL	**0301-0796**
90/90 - 17	49S	TL	**0301-0797**
120/70 - 17	58S	TL	**0301-0799**



Angel™ City delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
100/80 - 14	54S	TL	**0302-1354**[1]
80/90 - 17	44S	TL	**0302-1355**
100/80 - 17	52S	TL	**0302-1357**
100/90 - 17	55S	TL	**0302-1358**
130/70 - 17	62S	TL	**0302-1359**
140/70 - 17	66S	TL	**0302-1360**
150/60 - 17	66S	TL	**0302-1361**

[1] Reforzado.



Angel ST E.M.S. delant./tras.

ANGEL™ ST E.M.S.

NEUMÁTICOS DEPORTIVOS DE GRAN RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

- Neumáticos deportivos con rendimiento kilométrico optimizado (EMS) desarrollados para las motos touring deportivas o superdeportivas más punteras
- Los neumáticos perfectos para obtener prestaciones, estilo y confort a un buen precio
- Comportamiento equilibrado en seco y mojado gracias al dibujo innovador y funcional de su banda de rodadura, exclusiva estructura radial con cinturón de acero 0° y avanzada tecnología de compuestos

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
120/70 ZR 17	F	(58W)	TL	**0301-0215**
TRASERO				
160/60 ZR 17	-	(69W)	TL	**0302-0352**



- Aprobados para uso en Suzuki Hayabusa y Kawasaki GTR 1400
- Han establecido siete récords FIM y ganado el prestigioso Récord Mundial de Resistencia de 24 horas con un solo juego de neumáticos el 15 de marzo de 2009 en Nardo (Italia): 5,135 km (3.190) a una velocidad mediade 213,9 km/h (132,9 mph)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)				
180/55 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0353**
190/50 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0355**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Night Dragon™ delant./tras.



NIGHT DRAGON™

NEUMÁTICOS DIAGONALES Y RADIALES DE ALTO RENDIMIENTO

- El neumático Night Dragon responde a las demandas del motorista cruiser de hoy día.
- Para que la moto alcance su máximo potencial sin sacrificar el rendimiento kilométrico del neumático
- Haciendo uso del ADN de alto rendimiento Pirelli®, el Night Dragon es el neumático más actual para las cruisers más actuales
- Estableciendo récords de velocidad en colaboración con KlockWerks™ Kustom Cycles
- El Night Dragon incrementa no solo la adherencia en mojado y seco, sino que además aporta mejor maniobrabilidad en carreteras secundarias
- Dibujo vanguardista en banda de rodadura que combina atributos de alto rendimiento con un gran estilo
- Agarre sobresaliente en todos los ángulos de inclinación
- Con compuestos especiales que favorecen increíblemente la aceleración y tracción en línea recta
- En diseños estructurales para una mayor estabilidad y confort
- Versión GT disponible en medidas seleccionadas para neumático trasero, con nuevo compuesto para un rendimiento kilométrico optimizado
- Neumáticos traseros GT combinables con todos los neumáticos delanteros Night Dragon

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16	67H	TL	**0301-0393**
130/90 B 16	73H	TL	**0302-0645**[1]
130/70 B 17	65H	TL	**0301-0392**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0778**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-1048**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0565**
DELANTERO RADIAL			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0143**
130/70 R 18	63V	TL	**0301-0387**
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL			
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0598**[2, 3]
TRASERO DIAGONAL			
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0525**[2]

- Night Dragon GT 180/55B18 con N.° ART. 0306-0598 es equipamiento original (OEM) en Indian Scout 2018-19 y está certificada para uso como neumático delantero y trasero con kits rueda delantera ancha
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0527**[1, 2, 4]
180/65 B 16	74V	TL	**0306-0529**[1, 2, 4]
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0608**[2]
180/60 B 17	81H	TL	**0306-0094**[1]
TRASERO RADIAL			
180/70 R 16	77H	TL	**0302-0643**
200/55 ZR 17	78V	TL	**0306-0530**[2]
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-0253**

[1] Índice de carga aumentado.
[2] GT.
[3] Neumático doble posición: puede montarse tanto como delantero como trasero. Las flechas direccionales en los flancos indican la dirección en que debe montarse el neumático.
[4] Reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





MT 66 Route delant./tras.

MT 66 ROUTE

- En un diseño clásico dotado de compuestos vanguardistas especialmente desarrollados para motos cruiser métricas de cualquier cilindrada
- Mejoran la maniobrabilidad de la moto considerablemente a un precio asequible
- Diseñados para aportar adherencia en mojado, mayor maniobrabilidad, confort y durabilidad
- Favorecen una conducción más suave con máxima estabilidad
- Prestaciones excepcionales a un precio excepcional
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/90 - 17	64S	TT	**MT66-08**
80/90 - 21	48H	TT	**0305-0237**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/90 - 15	70H	TL	**MT66-21**



City Demon delant./tras.

CITY DEMON

- Un neumático para ciudad y salidas campestres, seguro y fiable sobre todo tipo de pavimentos y bajo cualquier condición meteorológica
- Cubierta resistente para un desempeño fiable en cualquier condición de carga
- Banda de rodadura específica para garantizar un alto rendimiento kilométrico y altas prestaciones con el paso del tiempo
- Neumático delantero con profundos canales centrales a fin de proporcionar una mayor estabilidad en tramos rectos y capaz de garantizar un buen rendimiento y seguridad también sobre superficies mojadas
- Amplia gama de medidas y aplicaciones para motos de poca cilindrada
- Bajos costes de compra y mantenimiento y excelentes prestaciones en cuanto a kilometraje, polivalencia y fiabilidad durante toda su vida útil
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 18	57P	TT	**0305-0892**
2.75 - 18	42P	TL	**0305-0359**
3.00 - 18	47S	TL	**0305-0360**
TRASERO			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0255**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
120/90 - 16	63S	TL	**0340-0226**
130/90 - 16	67S	TT	**0306-0256**
3.00 - 18	52P	TT	**0341-0072**
3.50 - 18	62P	TT	**0306-0125**[1]

[1] Reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PIRELLI

SCORPION™ TRAIL III

SCORPION™ TRAIL III

- Plataforma Scorpion™ adventure-touring de prestigio con un rendimiento en carretera y una manejabilidad sobresalientes
- Desarrollado específicamente para motocicletas adventure sometidas a una amplia variedad de condiciones tanto en carretera como fuera de carretera
- Agarre en mojado comparable al de los neumáticos de la categoría sport-touring
- El compuesto delantero con alto contenido de sílice mejora el rendimiento, la estabilidad y la durabilidad
- La construcción bicompuesto y el contenido completo de sílice en las medidas radiales traseras aumentan el agarre en curva
- La estructura de alta rigidez derivada de aplicaciones SuperSport proporciona una estabilidad excepcional y una excelente capacidad de tracción en inclinación
- El perfil derivado del sport-touring ofrece un comportamiento progresivo y seguro durante toda la vida útil del neumático

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90-18	56V	TL	0301-0994
100/90-19	57V	TL	0305-0988
90/90-21	(54V)	TL	0316-0628
DELANTERO RADIAL			
120/70ZR17	(58W)	TL	0301-0993
110/80R18	58V	TL	0301-0995
110/80R19	59V	TL	0316-0624
120/70ZR19	60W	TL	0316-0626
120/70ZR19	60W	TL	0316-0627[1]
TRASERO DIAGONAL			
120/90-17	64H	TL	0316-0629



Scorpion™ Trail III delant./tras.

- Las ranuras asimétricas del dibujo aumentan la eficiencia y la solidez de la huella de contacto para un rendimiento estable a alta velocidad, manteniendo el espíritu offroad
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80R17	65V	TL	0317-0833
140/80R17	69V	TL	0317-0834
150/70R17	69V	TL	0317-0835
160/60ZR17	(69W)	TL	0317-0836
170/60R17	72V	TL	0317-0837
170/60ZR17	72W	TL	0317-0838
170/60ZR17	72W	TL	0317-0839[1]
180/55ZR17	(73W)	TL	0317-0840
150/70ZR18	70W	TL	0317-0841

[1] Especificación OEM Ducati.

SCORPION™ TRAIL II

SCORPION™ TRAIL II

- Desarrollados para optimizar tracción, estabilidad, agarre y confort bajo cualquier condición de conducción
- Dibujo de banda de rodadura en un diseño offroad agresivo con las prestaciones de un neumático Sport-Touring
- Perfecto para uso en carretera además de idóneo para escapadas offroad ligeras
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54V	TL	0316-0443
DELANTERO RADIAL			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0316-0249
110/80 R 19	59V	TL	0316-0248
120/70 R 19	60V	TL	0316-0287
120/70 ZR 19	60W	TL	0316-0685
120/70 ZR 19	60W	TL	0306-0606[1]
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65V	TL	0317-0291
140/80 R 17	69V	TL	0317-0292



Scorpion™ Trail II delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL (CONT.)			
150/70 R 17	69V	TL	0317-0293
160/60 ZR 17	(69W)	TL	0317-0294
170/60 R 17	72V	TL	0317-0354
170/60 ZR 17	72W	TL	0317-0941
170/60 ZR 17	72W	TL	0317-0383[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0317-0296
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0317-0297
150/70 R 18	70V	TL	0317-0356[2]

[1] Especificación «D» para Ducati Multistrada 1200 Enduro.
[2] Para Honda Africa Twin.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MT 60/MT60RS delant./tras.

MT 60/MT60RS

NEUMÁTICOS DUAL SPORT 60 % PARA USO EN CARRETERA/40 % PARA USO OFFROAD

- Banda de rodadura Corsa radial o bias con máxima adherencia
- Ajuste OE en Ducati Scrambler
- Excelente estabilidad en las curvas y en línea recta; excepcional rendimiento sobre mojado
- Excelente tracción, en carretera y offroad; proporciona un manejo ligero y sensible
- Diseñado para máquinas como la KTM Duke
- Ya están disponibles los tamaños Cruiser
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

NEUMÁTICOS MT 60 DE RECAMBIO GENERAL

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MT 60 DIAGONAL TRASERO			
150/80 B 16	77H	TL	**0317-0400**[1]
120/90 - 17 M/C	64S	TT	**0317-0334**
MT 60 RS RADIAL DELANTERO			
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-0658**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0317-0399**
MT 60 DIAGONAL DELANTERO			
130/90 B 16	67H	TL	**0316-0319**[1]
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0286**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MT 60 RS RADIAL TRASERO			
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0251**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1096**
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1305**[2]

[1] OE para Indian Scout Bobber.
[2] Ducati Scrambler XL spec.

NEUMÁTICOS MT 60 RS DE RECAMBIO OEM

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DUCATI					
Scrambler/X 15	Delant.	110/80 R 18	58H	TL	**0316-0215**
	Tras.	180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**



MT 60 delant./tras.

MT 60

- Neumático tanto para carretera como para conducción todoterreno diseñado para motos de Enduro de alto rendimiento; con excelentes prestaciones offroad
- Cubierta diagonal vanguardista para un confort y estabilidad excepcionales, también con la moto cargada
- Tacos en un diseño especial on-offroad para mayor agarre y tracción en todo tipo de superficies y condiciones meteorológicas
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0402**[1]
TRASERO			
110/90 - 17	60P	TT	**0317-0053**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0502**[1]
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0643**

[1] Especificación «E» para Royal Enfield Himalayan.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SCORPION™ RALLY STR

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT

- Sus avances tecnológicos garantizan una perfecta tracción sobre terrenos difíciles, una excelente estabilidad a altas velocidades, una dinámica maniobrabilidad en carretera y un agarre óptimo en cualquier situación
- Fabricados en compuesto con un elevado contenido en silicio que proporciona un mayor agarre tanto en superficies secas como mojadas, una gran estabilidad y una mayor resistencia a la abrasión
- El incremento en el ancho y el largo del contorno del neumático hace que la zona de contacto sea más grande, mejorando la estabilidad
- Sus tacos son más largos y más anchos, y la distancia longitudinal entre cada línea de tacos se ha reducido para aumentar la zona de contacto sin comprometer la tracción offroad
- El calor que se genera a altas velocidades se distribuye a través de una superficie más amplia para evitar que se desgarren los tacos

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0316**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0500**[2]
DELANTERO RADIAL			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0730**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0731**
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0732**
120/70 R 18	59V	TL	**0301-0733**
110/80 R 19	59H	TL	**0316-0317**
110/80 R 19	59R	TL	**0316-0686**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0306**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0289**
TRASERO DIAGONAL			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0942**



Scorpion™ Rally STR delant./tras.

- Los neumáticos traseros con «Especificación A» cuentan con una cubierta reforzada por 2 lonas para modelos Sport-Touring potentes
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0839**
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0397**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0398**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1216**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0384**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0357**
180/55 R 17	73V	TL	**0302-1217**
110/80 R 18	58V	TL	**0316-0448**[1]
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0385**

[1] Para Ducati Scrambler.
[2] Especificación «A».

SCORPION™ RALLY

NEUMÁTICOS VENCEDORES EN EL RALLY DAKAR DE 2009

- Pirelli continúa desarrollando neumáticos de alto rendimiento capaces de ganar en competición para la familia Scorpion™, como por ejemplo el Scorpion Rally, que tras un ciclo de desarrollo de dos años obtuvo el primer y segundo premio en el Rally Dakar de 2009
- La disposición de los tacos en el neumático delantero está especialmente concebida para mejorar la estabilidad direccional, incluso bajo conducción a altas velocidades
- Los tacos en el neumático trasero favorecen la tracción de rotación en los terrenos más exigentes
- A través de un avanzado proceso de fabricación de mezclas, el Scorpion Rally resiste desgaste y tiene un rendimiento muy duradero como ningún otro

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
120/90 - 17	64H	TL	**0316-0631**
90/90 - 21	41M	TT	**0312-0491**
90/90 - 21	49M	TT	**0312-0492**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59R	TL	**0316-0574**



Scorpion™ Rally delant./tras.

- Todo ello complementado por una estructura innovadora que garantiza un rendimiento de primera clase y una gran resistencia a pinchazos en el neumático
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
140/80 - 18	70R	TT	**0307-0074**
TRASERO RADIAL			
150/70 R 17	69R	TL	**0317-0748**
150/70 R 18	70R	TL	**0317-0728**

SCORPION™ MT 90 A/T

NEUMÁTICOS ENDURO/DUAL-SPORT

- Neumáticos de uso general y como repuesto original (OEM)
- Dibujo en banda de rodadura con amplios tacos centrales para mayor estabilidad en rectas y con orientación en V para mayor adherencia también en frenadas
- Cubierta optimizada para una mayor estabilidad a altas velocidades, incluso en condiciones de carga máxima
- Agarre sobresaliente por igual en seco y mojado gracias al compuesto de sílice en banda de rodadura que favorece un mayor rendimiento kilométrico y un desgaste homogéneo del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0689**



Scorpion™ MT 90 A/T delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0004**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



BATTLAX HYPERSPORT S23

BATTLAX HYPERSPORT S23

- Mejora de las prestaciones, la maniobrabilidad y las propiedades de desgaste ya de por sí excepcionales del neumático S22
- Maximiza la experiencia de conducción en carretera con un potente agarre en mojado y seco con ángulos de inclinación altos gracias al nuevo compuesto del hombro
- Dibujo de banda de rodadura actualizado con Pulse Groove Technology para maximizar la prestaciones en mojado y el agarre y el manejo en seco
- Nuevo compuesto en los bordes para una transmisión de sensaciones máxima con ángulos de inclinación altos
- Con análisis Ultimate Eye™, que mejora y optimiza la superficie de contacto
- Estabilidad óptima a altas velocidades gracias a la construcción MS Belt (cinturón monoespiral) específica en los neumáticos delanteros y los traseros
- Tubeless (TL)

Battlax Hypersport S23 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0989**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1739**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1740**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1741**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1742**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1743**



BATTLAX HYPERSPORT S22

NEUMÁTICOS BATTLAX HYPERSPORT S22

- Permiten a los pilotos disfrutar de todo el potencial de sus monturas en la carretera
- Nueva tecnología molecular de compuestos e innovador dibujo que garantizan una excelente maniobrabilidad en carreteras secas y una evacuación de agua estratégica en mojado para mayor seguridad
- Maniobrabilidad ultra-ligera
- La especificación «G» está disponible en 2 tamaños para acomodar modelos Hypersport pesados
- Mayores velocidades en el trazado de curvas
- Tubeless (TL)

Battlax Hypersport S22 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0834**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0782**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0904**[1]
TRASERO			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1422**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1424**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1329**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0301-1330**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1423**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1331**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1538**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1332**
200/55 ZR 17	78W	TL	**0302-1557**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1333**

[1] Especificación «G».

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE

BATTLAX HYPERSPORT S21

BATTLAX S21

RADIALES SPORT DE RENDIMIENTO ULTRA ALTO

- Se han mejorado considerablemente el agarre en seco y la durabilidad, sin sacrificar por eso el rendimiento en mojado
- Los canales entrecruzados en 3D han sido diseñados para mejorar la rigidez y el contacto con la carretera
- El neumático delantero de doble compuesto (3LC™) con perfil revisado genera un mayor agarre en ángulos de inclinación más bajos
- Neumático trasero de triple compuesto (5LC™) con perfil revisado, para una estabilidad y durabilidad superiores
- Nuevo compuesto con tecnología de huella de micro contacto optimizada (EMC) aplicado en los compuestos del hombro trasero y delantero
- EMC aumenta el potencial de agarre y mejora la estabilidad térmica para asegurar que el rendimiento del neumático permanezca estable al subir las temperaturas



Battlax S21 delant./tras.

- Blackwall (flancos negros)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0608**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0651**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0606**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0607**
TRASERO			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1086**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1009**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1010**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1011**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1012**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1013**

T33 BATTLAX SPORT TOURING

- Neumático sport-touring de nueva generación
- Mantiene el rendimiento de la serie Battlax T32 y mejora el kilometraje aproximadamente un 47 %
- Nuevo compuesto de neumático con dibujo y construcción optimizados para una manejabilidad fiable de alto rendimiento
- El dibujo presenta una relación tierra-mar optimizada para un agarre y una estabilidad superiores
- La construcción del neumático delantero incorpora un nuevo cinturón cruzado, mientras que el trasero adopta un cinturón monoespiral (MS Belt)
- Tanto el neumático delantero como el trasero están diseñados con una construcción resistente y flexible, apta para motocicletas ligeras o pesadas
- Tubeless (TL)



T33 Battlax Sport Touring delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-1029**
120/70 ZR 18	59W	TL	**0301-1028**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1031**
120/70 R 19	60V	TL	**0301-1030**
TRASERO			
150/70 ZR 17	69W	TL	**0302-1822**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	69W	TL	**0302-1823**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0302-1824**
180/55 ZR 17	73W	TL	**0302-1821**
190/50 ZR 17	73W	TL	**0302-1825**
190/55 ZR 17	75W	TL	**0302-1826**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



BATTLAX SPORT TOURING T32

BATTLAX T32 SPORT TOURING

- Dibujo en banda de rodadura especial para una evacuación de agua más efectiva
- Compuestos ricos en sílice que aportan al piloto más seguridad sobre mojado
- El diseño del neumático trasero ha sido actualizado para ofrecer más estabilidad y una mayor superficie de contacto
- La especificación "GT" está disponible en cinco tamaños para acomodar modelos Sport-Touring pesados
- El doble compuesto 3LC aplicado al trasero proporciona un mejor agarre y estabilidad durante el trazado de curvas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0893**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0897**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0891**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0898**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0894**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0892**[1]
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0900**
110/80 ZR 19	(59V)	TL	**0301-0896**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0901**
TRASERO			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1525**

Battlax T32 Sport Touring delant./tras.

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1526**
160/70 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1528**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1529**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1522**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1530**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1531**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1555**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1523**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1556**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1527**

[1] Especificación «GT».



BATTLAX SPORT TOURING T31

- El T31 sustituye al exitoso T30 EVO en el siguiente paso en la evolución de la amplia línea de neumáticos Sport touring de Bridgestone
- Proporciona las más óptimas prestaciones en mojado sin sacrificar ni maniobrabilidad en seco ni la excelente vida útil por la que el T30 EVO es tan reconocido
- Dibujo en banda de rodadura con ranura decorativa optimizado para asegurar un rendimiento fiable sobre mojado con un look con carácter
- La tecnología Mono-Spiral Belt (MS Belt) optimizada proporciona una respuesta dinámica de manejo con una sensación ligera y lineal, y una excelente capacidad de mantener la trazada
- Compuesto rediseñado del neumático delantero y la carcasa 3LC™ revisada del trasero mejoran estabilidad y agarre global para acortar distancias de frenado en mojado y optimizar tracción, todo ello ofreciendo además una vida útil más larga
- La especificación «GT» está disponible en 6 tallas para acomodar modelos Sport-Touring pesados
- Tubeless (TL)

NOTA: Comparable con los neumáticos Dunlop Roadsmart III, Michelin Pilot Road 4, Pirelli Angel GT y Metzeler Roadtec™ 01.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0739**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0741**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0742**[1]
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0743**
110/80 R 18	58V	TL	**0301-0749**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0744**[1]
110/80 ZR 19	(59W)	TL	**0301-0745**
120/70 ZR 19	(59W)	TL	**0301-0750**[1]
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0746**
TRASERO			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1222**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1223**

Battlax Sport Touring T31 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/70 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1224**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1245**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1225**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1226**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1227**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1228**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1229**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1230**[1]
140/70 R 18	67V	TL	**0302-1246**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1231**

[1] Especificación «GT».

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



Battlax BT46 delant./tras.

BATTLAX BT46

NEUMÁTICOS BATTLAX BT46

- Diseño actualizado sobre los neumáticos gama BT-45
- El dibujo del delantero presenta una forma de «V» invertida que reduce el desgaste irregular y mejora notablemente la maniobrabilidad
- El neumático trasero está optimizado con un novedoso compuesto en sílice para unas prestaciones y agarre óptimos
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0806**
120/80 - 16	60V	TL	**0305-0807**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0803**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0689**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0690**
110/80 - 17	57V	TL	**0305-0855**
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0804**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0691**
100/80 - 18	54H	TL	**0305-0802**
100/90 - 18	53H	TL	**0305-0805**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0692**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0693**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0808**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0694**
110/90 - 18	61V	TL	**0305-0856**
3.25 - 19	54H	TL	**0305-0695**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0696**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0853**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0854**
TRASERO			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0706**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/90 - 16	67V	TL	**0306-0849**
150/80 - 16	71V	TL	**0306-0707**
120/80 - 17	61H	TL	**0306-0708**
120/90 - 17	64V	TL	**0306-0709**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0710**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0711**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0712**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0713**
140/80 - 17	69V	TL	**0306-0714**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0715**
150/70 - 17	69V	TL	**0306-0850**
4.00 - 18	64H	TL	**0306-0716**
110/80 - 18	58H	TL	**0306-0718**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0717**
120/80 - 18	62H	TL	**0306-0720**
120/90 - 18	65V	TL	**0306-0719**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0721**
130/80 - 18	66V	TL	**0306-0826**
140/70 - 18	67H	TL	**0306-0722**
150/70 - 18	70H	TL	**0306-0825**



Battlax BT-45 delant./tras.

BATTLAX BT-45

NEUMÁTICOS DIAGONALES PARA SPORT TOURING

- Neumáticos diagonales para motos Sport-Touring de cilindrada media y motos deportivas más antiguas
- Con compuesto rico en sílice para un agarre excepcional en mojado y seco
- Neumático trasero con compuesto doble en banda de rodadura (Dual Tread Compound) que favorece un mayor rendimiento kilométrico que aquellos con compuestos simple además de una mayor estabilidad en el centro. Por su parte, los hombros aportan adherencia y buen comportamiento en curvas
- Corona más amplia que contribuye a una mejor estabilidad en aplicaciones turísticas a altas velocidades
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
BT-45H DELANTERO			
3.50 - 18	56H	TL	**0305-0159**
BT-45R DELANTERO			
4.00 - 18	64H	TL	**0305-0171**

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
BT-45V TRASERO			
140/80 B 17	(69V)	TL	**0306-0185**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



EXEDRA G853/G852

NEUMÁTICOS RADIALES DE RENDIMIENTO ULTRA ALTO

- Especialmente desarrollados para cumplir las demandas de Cruisers de altas prestaciones
- Diseñados con compuestos y una carcasa que se adaptan al peso, potencia y nivel de maniobrabilidad de cada modelo para el que el neumático fue desarrollado
- Tubeless (TL)

Exedra G853 delant.

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO G853			
130/70 R 18	63H	TL	**0303-0229**

Exedra G852 tras.

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO G852			
200/55 R 16	77H	TL	**0304-0251**



EXEDRA

EXEDRA MAX

NEUMÁTICOS DE RECAMBIO PARA CRUISER Y TOURING

- Modelos diagonales y radiales
- El compuesto específico de goma para aplicaciones cruiser incrementa el rendimiento kilométrico del neumático
- Ancho perfil del neumático en una forma original que permite utilizarlo en aplicaciones turísticas a la vez que reduce desgaste
- Cinturón de acero especialmente construido para una maniobrabilidad lineal incluso en motos pesadas o con acompañante
- Compuestos de goma y dibujo de banda de rodadura expresamente desarrollados para perfeccionar la evacuación de agua y la adherencia del neumático en seco y mojado
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Excedra Max delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 - 16	67H	TT	**0305-0362**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0363**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0365**
120/90 - 17	64H	TT	**0305-0367**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0369**
100/90 - 19	57H	TT	**0305-0371**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0372**
110/90 - 19	62H	TT	**0305-0373**
90/90 - 21	54H	TT	**0305-0377**
DELANTERO RADIAL			
150/80 R 16	71V	TL	**0305-0366**
130/70 ZR 17	(62W)	TL	**0305-0368**
130/70 ZR 18	(63W)	TL	**0305-0370**
TRASERO DIAGONAL			
130/90 - 15	66S	TT	**0306-0386**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0387**
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0389**
150/80 - 15	70H	TL	**0306-0390**
150/90 B 15	74V	TL	**0306-0391**
160/80 - 15	74S	TT	**0306-0392**
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0394**
180/70 - 15	76H	TL	**0306-0393**
170/70 B 16	75H	TL	**0306-0397**
TRASERO RADIAL			
180/70 R 16	77V	TL	**0306-0398**
200/60 R 16	79V	TL	**0306-0399**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0306-0401**
190/60 R 17	78V	TL	**0306-0402**
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0403**
240/55 R 16	86V	TL	**0306-0400**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



G721 delant. L301 delant. L303 delant. L309 delant.

NEUMÁTICOS DIAGONALES EXEDRA

- Gama de neumáticos diagonales para motos de carretera y cruisers
- El compuesto específico de goma para aplicaciones cruiser incrementa el rendimiento kilométrico del neumático
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS E ÍNDICE	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
G721 DELANTERO				
130/90 - 16	-	67H	TT	**0307-0052**
120/70 - 21	-	62H	TL	**0307-0050**
L301 DELANTERO				
3.00 - 17	-	45P	TT	**0305-0145**
L303 DELANTERO				
3.00 - 18	A	47P	TT	**0305-0157**

MEDIDAS E ÍNDICE	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
L303 DELANTERO (CONT.)				
3.00 - 18	-	47S	TT	**0305-0158**
3.00 - 19	-	49S	TT	**0307-0032**
L309 DELANTERO				
100/90 - 17	-	55S	TT	**0305-0146**



G511 delant. G702 tras. G704 tras.



G709 delant. G721 delant. 722 tras. G852 tras.

NEUMÁTICOS EXEDRA G

- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS E ÍNDICE	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
G510 TRASERO DIAGONAL					
3.00 - 18	-	52P	TT	NEG	**0306-0193**
G511 DELANTERO DIAGONAL					
2.75 - 18	-	42P	TT	NEG	**0305-0156**
G702 TRASERO DIAGONAL					
160/80 - 16	-	80H	TL	NEG	**0306-0170**
G704 TRASERO RADIAL					
180/60 R 16	-	74H	TL	NEG	**0302-0307**
G709 DELANTERO RADIAL					
130/70 R 18	-	63H	TL	NEG	**BR-7055**

MEDIDAS E ÍNDICE	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
G721 DELANTERO DIAGONAL					
130/90 - 16	-	67H	TT	WW	**0307-0052**
130/70 - 18	J	63H	TL	NEG	**0307-0043**
G722 TRASERO DIAGONAL					
180/70 B 15	G	76H	TL	WWW	**0308-0038**
G852 TRASERO RADIAL					
130/80 R 17	G	65H	TL	NEG	**0301-0471**
210/40 R 18	G	73H	TL	NEG	**0302-1079**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



Battlax BT-39 delant./tras.

BATTLAX BT-39

NEUMÁTICOS DEPORTIVOS DIAGONALES

- Neumáticos diagonales deportivos para motos desde 125 cc hasta 400 cc
- Con compuesto rico en sílice para un agarre excepcional en mojado y seco
- Banda de rodadura con dibujos agresivos y de carreras con amplias zonas de contacto en todos los ángulos de inclinación para mayor agarre en seco
- El dibujo abierto en los bordes de la banda de rodadura reduce oscilaciones durante conducción y los canales centrales aportan estabilidad
- Tubeless (TL)

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/90 - 17	44S	TL	**0341-0080**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0149**

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/80 - 17	61S	TL	**0306-0177**



Battlax BT-50 tras.

BATTLAX BT-50

NEUMÁTICO DEPORTIVO DE RENDIMIENTO ULTRA ALTO

- Diseñado para cumplir con las mayores exigencias en prestaciones
- Su compuesto proporciona una excelente tracción en mojado además de estabilidad adicional
- Sus amplios hombros aportan un agarre excepcional y los canales direccionales aumentan la estabilidad direccional del neumático
- Diseñado para optimizar estabilidad de conducción incluso a altas velocidades y con mayor rigidez lateral para un mejor trazado de curvas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/60 ZR 18	(64W)	TL	**0302-0342**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



Battlax AT41 delant./tras.

BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41

BATTLAX AT41 ADVENTURE TRAIL

- Diseñados para aquellos pilotos que desean un diseño de banda de rodadura más agresivo, manteniendo un gran rendimiento touring
- Con una tracción mejorada sobre mojado y aptos para la conducción offroad
- Homologación M+S
- Neumáticos traseros 3LC™ (doble compuesto)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90V - 21	54V	TL	**0316-0524**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0522**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0523**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0692**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0691**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0688**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0690**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0689**





Battlax Adventure A41 delant./tras.

BATTLAX ADVENTURE A41

- Neumático Touring de Aventura de 3ª generación de la casa Bridgestone que proporciona fiabilidad, altas prestaciones y una excelente durabilidad para una amplia gama de modelos
- Ambos neumáticos (delantero y trasero) presentan la tecnología 3LC™ («Dual Compound») con nuevos compuestos que garantizan un agarre allá donde más se necesita sin sacrificar rendimiento kilométrico
- Neumático con mejor comportamiento en mojado de nuestra gama Touring de Aventura
- Bandas de rodadura con ranuras especiales para optimizar prestaciones en mojado, agilidad y al mismo tiempo estabilidad con un look agresivo
- Tanto el neumático delantero como el trasero utilizan ahora la tecnología Mono-Spiral Belt (MS Belt) para mejorar la estabilidad en todas las condiciones
- Tubeless (TL)

NOTA: Comparable con los neumáticos Dunlop Trailsmart, Michelin Anakee 3 y Pirelli Scorpion Trail.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0341**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0342**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0331**
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0329**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 18	58H	TL	**0316-0327**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0486**[2]
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0339**
110/80 R 19	54H	TL	**0316-0328**
120/70 R 15	56V	TL	**0316-0343**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0326**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0330**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0338**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0408**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0409**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0428**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0410**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0623**[1]
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0624**[2]
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0430**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0411**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0412**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0413**
150/70 ZR 18	70W	TL	**0317-0416**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0414**
190/55 R 17	75V	TL	**0317-0431**

[1] Especificación «E» para Triumph Tiger 800.
[2] Especificación «F» para Suzuki V-Strom 1050.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



Battlax Adventurecross AX41S tras.

BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

BATTLAX ADVENTURECROSS AX41S

- El neumático Battlax Adventurecross AX41S se desarrolló específicamente para el motorista que busca una estética scrambler clásica, manteniendo el rendimiento y las prestaciones de Bridgestone
- El compuesto sport-touring para el delantero y la banda de rodadura 3LC™ para el trasero mejoran el rendimiento en seco y en mojado
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 18	56H	TL	**0316-0415**
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0416**
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58H	TL	**0316-0371**
110/80 R 18	58H	TL	**0316-0370**
120/70 R 19	60H	TL	**0316-0372**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
180/80 - 14	78P	TL	**0317-0516**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0518**
130/80 - 18	66P	TL	**0317-0517**
TRASERO RADIAL			
160/60 R 15	67H	TL	**0317-0465**
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0466**
170/60 R 17	72H	TL	**0317-0467**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0468**



Battlax Adventurecross AX41 delant./tras.

BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

NEUMÁTICOS BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

- Excelentes propiedades off-road con agarre y tracción optimizados
- Compuesto muy resistente que garantiza durabilidad y una larga vida útil
- Mayor agarre en barro
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 18	56P	TL	**0316-0411**
90/100 - 19	55P	TL	**0316-0412**
100/90 - 19	57Q	TL	**0316-0373**
110/80 B 19	57Q	TL	**0316-0374**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0375**
2.75 - 21	41P	TL	**0316-0413**
3.00 - 21	51P	TT	**0316-0525**
80/100 - 21	51P	TL	**0316-0414**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0376**
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 16	63P	TL	**0317-0509**
4.60 - 17	62P	TT	**0317-0693**
120/90 - 17	64P	TL	**0317-0510**
130/80 - 17	65P	TL	**0317-0515**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
130/80 - 17	65Q	TL	**0317-0473**
140/80 B 17	67Q	TL	**0317-0469**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0470**
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0471**
4.00 - 18	64P	TL	**0317-0511**
4.10 - 18	59P	TL	**0317-0512**
4.60 - 18	63P	TT	**0317-0694**
120/80 - 18	62P	TL	**0317-0514**
120/90 - 18	65P	TL	**0317-0513**
130/80 - 18	65P	TL	**0317-0520**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0472**
TRASERO RADIAL			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1273**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

AVON TYRES



NEUMÁTICOS TRASEROS 3D SUPERSPORT

- Neumático hypersport agresivo que ofrece un agarre, un manejo y una estabilidad excelentes
- La tecnología de doble compuesto con sílice garantiza el máximo agarre sin comprometer la durabilidad
- El diseño avanzado del dibujo aumenta la huella de contacto del neumático y, a la vez, ofrece una mayor durabilidad y un excelente rendimiento en mojado
- El neumático trasero incorpora un compuesto más duradero en el centro para aumentar el kilometraje en conducción recta y un compuesto más blando en los hombros para mejorar el agarre en curvas
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

3D Supersport tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1808
180/60 ZR 17	(75W)	TL	0302-1809
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1811
200/55 ZR 17	(78W)	TL	0302-1812



SPIRIT ST

NEUMÁTICO TRASERO HYPERSPORT TOURING DE RENDIMIENTO ULTRA ALTO

- Compuesto de silicio de elevada concentración combinado con una tecnología de polímeros de última generación para una excelente tracción y maniobrabilidad en seco y mojado
- Puntos 3D entrelazados ocultos en las laminillas para mejorar la estabilidad y el agarre, limitar la flexión de la banda de rodadura y permitir que el neumático se caliente rápidamente (laminillas 3D)
- El diseño de la más novedosa tecnología de Avon garantiza una maniobrabilidad y estabilidad de rendimiento ultra alto
- Neumáticos traseros multicompuesto para un rendimiento integral de los neumáticos (TE)
- Tubeless (TL)

Spirit ST tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
150/80 ZR - 16	(71W)	TL	0302-1164
120/70 ZR - 19	(60W)	TL	0301-1018

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

AVON TYRES

COBRA CHROME AV91 / AV92

NEUMÁTICOS CRUISER/ TOURING/CUSTOM

- Efecto «Snakeskin» en flancos que complementa el logo Cobra y el dibujo de la banda de rodadura, aportando un look custom auténticamente único
- Compatibles con una amplia variedad de modelos desde Boulevards hasta Goldwings pasando por Customs
- Sus compuestos optimizados y nueva construcción han demostrado mejores resultados en distancias de frenada en tests sobre mojado.
- Alta estabilidad en todas las condiciones proporcionado muy buenas sensaciones y feedback
- Disponibles en medidas custom más extremas con neumáticos traseros de hasta 23" y anchos de hasta 330 mm
- Su nuevo compuesto de altas prestaciones proporciona un 10 % más de kilometraje
- Banda de rodadura en diseño de alta tecnología
- Con flancos negros (BLK) o flancos blancos anchos (WWW) disponibles en algunas medidas
- Tubeless (TL)



AV91 delant. AV92 tras.

NEUMÁTICOS DELANTEROS

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV91				
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	NEG	0305-0994
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	WWW	0305-0995
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	WWW	**0305-0615**
130/90 - 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	0305-0996
150/80 - 16	71H	TL	NEG	0305-0997
130/80 - 17	65H	TL	NEG	0305-1000
130/70 - 18 (reforzado)	69H	TL	NEG	0305-1004
130/70 - 18 (reforzado)	69H	TL	NEG	**0305-0619**
100/90 - 19	57H	TL	NEG	0305-1006
100/90 - 19	57V	TL	NEG	0305-1007
100/90 - 19	57V	TL	WWW	0305-1008
100/90 - 19	57V	TL	WWW	**0305-0621**
110/90 - 19	62H	TL	NEG	0305-1009
130/60 - 19	61V	TL	NEG	0305-1011
MH/90 - 21 (reforzado)	56V	TL	NEG	0305-1012
MH/90 - 21 (reforzado)	56V	TL	WWW	0305-1013
80/90 - 21	54V	TL	NEG	0305-1014

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV91 (CONT.)				
90/90 - 21	54H	TL	NEG	0305-1015
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	WWW	0305-1017
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	WWW	**0305-0628**
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	NEG	0305-1016
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	NEG	**0305-0627**
130/60 - 21	63V	TL	NEG	0305-1018
130/60 - 21	63V	TL	NEG	**0305-0629**
RADIAL AV91				
150/80 R 16	71V	TL	NEG	0305-0998
150/80 R 16	71V	TL	WWW	0305-0999
150/80 R 16	71V	TL	WWW	**0301-0761**
140/75 R 17	67V	TL	NEG	0305-1001
150/80 R 17	72V	TL	NEG	0305-1002
130/70 R 18	63H	TL	NEG	0305-1003
130/70 VR 18	63V	TL	NEG	0305-1005
120/70 ZR 19	(60W)	TL	NEG	0305-1010
130/60 VR 23	(65V)	TL	NEG	0305-1019

NEUMÁTICOS TRASEROS

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV92				
140/90 - 15 (reforzado)	76H	TL	NEG	0306-0919
150/90 VB - 15	(74V)	TL	NEG	0306-0920
150/90 VB - 15	(74V)	TL	NEG	**0306-0635**
150/90 - 15 (reforzado)	80H	TL	NEG	0306-0921
170/80 - 15 (reforzado)	83H	TL	NEG	0306-0922
170/80 - 15 (reforzado)	83H	TL	WWW	0306-0923
170/80 - 15 (reforzado)	83H	TL	WWW	**0306-0637**
180/70 - 15	76H	TL	NEG	0306-0924
200/70 - 15	82H	TL	NEG	0306-0925
230/60 - 15	86H	TL	NEG	0306-0926
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	NEG	0306-0927
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	WWW	0306-0928
130/90 - 16	73H	TL	NEG	0306-0929
MU85 - 16	77H	TL	NEG	0306-0930
MU85 - 16	77H	TL	WWW	0306-0931
140/90 - 16 (reforzado)	77H	TL	NEG	0306-0932
140/90 - 16 (reforzado)	77H	TL	WWW	0306-0933
140/90 - 16 (reforzado)	77H	TL	WWW	**0306-0644**
150/80 - 16 (reforzado)	71V	TL	NEG	0306-0934
150/80 - 16 (reforzado)	71V	TL	WWW	0306-0935
150/80 - 16	77V	TL	WWW	0306-0937
160/80 - 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	0306-0938
180/65 - 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	0306-0941
160/70 - 17	79V	TL	NEG	0306-0947
180/60 - 17	75V	TL	NEG	0306-0948

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV92 (CONT.)				
150/70 VB 18 (reforzado)	76V	TL	WWW	0306-0953
150/70 VB 18 (reforzado)	76V	TL	NEG	0306-0954
180/55 - 18	80H	TL	NEG	0306-0956
RADIAL AV92				
150/80 R 16	77V	TL	NEG	0306-0936
170/70 R 16	75H	TL	NEG	0306-0939
180/60 R 16	80H	TL	NEG	0306-0940
180/70 R 16	77V	TL	NEG	0306-0943
180/70 R 16	77V	TL	WWW	0306-0944
200/60 VR 16	79V	TL	NEG	0306-0945
240/50 R 16	84V	TL	NEG	0306-0946
190/60 VR 17	(78V)	TL	NEG	0306-0949
200/50 R 17	75H	TL	NEG	0306-0950
200/55 VR 17	78V	TL	NEG	0306-0951
180/55 ZR 18	(74W)	TL	NEG	0306-0955
200/55 VR 18	79V	TL	NEG	0306-0957
200/55 VR 18	79V	TL	NEG	**0302-1271**
240/40 VR 18	79V	TL	NEG	0306-0958
250/40 VR 18	(81V)	TL	NEG	0306-0959
260/40 VR 18	(84V)	TL	NEG	0306-0960
280/35 VR 18	84V	TL	NEG	0306-0961
300/35 VR 18	87V	TL	NEG	0306-0962
TRIKE				
130/70 R - 18	63V	TL	NEG	0301-1020

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

AVON TYRES

ROADRIDER MKII

- Excelente agarre en todos los ángulos de inclinación gracias a su amplia superficie de contacto
- Acanaladura central discontinua para mayor estabilidad en rectas
- Compuesto en goma especialmente formulada a fin de aportar una adherencia excepcional
- Neumáticos con estructura diagonal
- Neumáticos delantero y trasero en amplio rango de medidas y con dibujos a juego
- Tubeless (TL)



RoadRider MKII delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 - 17	(58V)	TL	**0305-0752**
90/90 - 19	52V	TL	**0305-0753**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/80 - 16	(71V)	TL	**0306-0749**
130/80 - 17	65V	TL	**0306-0750**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0751**

NEUMÁTICO TRASERO SAFETY MILEAGE MARK II (AM7)

- Favorece una excelente maniobrabilidad y una experiencia de conducción sin sobresaltos
- Combina perfectamente con el neumático delantero Speedmaster
- Con cámara (TT)



AV004 AV005/AV-400

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
5.00 - 16	69S	TT	**AV004**
4.00 - 18	64S	TT	**AV005**

TRAILRIDER

NEUMÁTICOS ADVENTURE SPORT (90 % ON-ROAD/10 % OFF-ROAD)

- Neumáticos Adventure Sport para una conducción ágil y sensible y una mayor tracción, tanto en carretera como fuera de ella (offroad)
- Las laminillas de la banda de rodadura tienen un entrelazado diagonal tridimensional que refuerza la estabilidad del neumático, restringe su flexibilidad y permite que se caliente rápidamente para una conducción ágil y sensible
- Los ingenieros de Avon han desarrollado con la última tecnología un nuevo compuesto especialmente rico en sílice que aumenta el agarre en mojado sin sacrificar el kilometraje
- Alta tecnología implementada en la fabricación de la carcasa y con compuestos de última generación que proporcionan un agarre y maniobrabilidad excepcionales
- Para las aplicaciones traseras, el TrailRider tiene la última estructura de compuesto triple de Avon que se traduce en un mayor kilometraje y un agarre extraordinario
- Tubeless (TL)



Trailrider delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R - 19	(60W)	TL	**0316-0299**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
170/60 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0337**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Continental lleva presente en la industria más de 150 años y cuenta con un extenso historial en el sector de la motocicleta. Continental es la empresa fabricante de neumáticos más grande de Alemania y cuarta del mundo y fundada en 1871 en Hanover, Alemania, además, es una de las más viejas. La primera motocicleta en establecer el récord de velocidad en 1956 en Bonneville a más de 200 mph estaba equipada con neumáticos Continental. En el récord de velocidad de 2011 Continental también estuvo presente, en esta ocasión en la motocicleta de Bill Warner. Estos hitos han ayudado a Continental a convertirse en uno de los principales fabricantes de neumáticos para motocicletas del mundo.



Conti RaceAttack 2 Street delant./tras.

CONTI RACEATTACK 2 STREET

- Compuesto especial «Black Chili» para un agarre superior sobre carretera o circuito
- Sin ranuras en hombros para un agarre máximo en tumbadas
- Carcasa en construcción especial que aporta una respuesta consistente y predecible en los límites
- Probada con presiones de aire rebajadas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0848**
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1451**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1453**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1454**



ContiSportAttack 4 delant./tras.

CONTISPORTATTACK 4

- Compuesto deportivo espeicial «Black Chili» para unos niveles de tracción optimizados
- Rápido calentamiento
- Tecnología «Raingrip» para una manejabilidad superior sobre mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0844**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1441**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1440**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
19050 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1439**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1438**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1437**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

CONTISPORTATTACK 2

NEUMÁTICOS RADIALES HYPERSPORT DE RENDIMIENTO ULTRA ALTO

- Manejo ligero extraordinario con una excelente adherencia y estabilidad durante el trazado de curvas
- Control excepcional, conducción optimizada y excelente respuesta cuando se conduce al límite
- Construcción de cinturón de acero 0° en neumáticos delantero y trasero para una mayor estabilidad y respuesta en las frenadas y aceleraciones durante el trazado de curvas
- Compuesto "Black Chili" especialmente diseñado para motos Supersport consistente en racing black carbon para excelente adherencia en frío y rápido calentamiento del neumático, resinas para mejorar la adherencia en distancias cortas de frenado y elementos de sílice para un agarre superior en mojado
- Con Multi-Grip Technology, que permite un gran rendimiento kilométrico y una adherencia máxima en ángulos de inclinación extremos de hasta 51°

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0355**
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0590**



ContiSportAttack 2 delant./tras.

- TractionSkin, la revolucionaria superficie micro-rugosa en la banda de rodadura que optimiza la adhesión mecánica del neumático al asfalto dotándolo del tiempo de rodaje más rápido y seguro del mercado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0591**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0592**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0593**



CONTISPORTATTACK

NEUMÁTICOS DEPORTIVOS RADIALES ASEQUIBLES

- Desarrollados con una tecnología que satisface las demandas de alta potencia y rendimiento de las motocicletas deportivas y las poderosas naked modernas
- Cinturón de acero 0° enrollado sobre una estructura base de rayón que proporciona el máximo nivel posible de agarre, estabilidad y control
- El neumático ideal para escapadas ocasionales por pistas
- Excelente agarre en condiciones secas y mojadas de la carretera
- Excelente respuesta de frenado

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0568**
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0939**



ContiSportAttack delant./tras.

- Respuesta positiva en ángulos de inclinación extremos
- La transición continua desde el centro al hombro se traduce en un rendimiento suave y predecible
- Mayor estabilidad gracias al cinturón de acero 0° en el neumático trasero
- Increíble banda de rodadura a la altura de las motos deportivas modernas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0940**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1204**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

CONTIROADATTACK 4

- El neumático de hyper-touring para las motos de sport-touring y sus pilotos
- Sus prestaciones de maniobrabilidad, fáciles e intuitivas, son el complemento ideal para las motos más nuevas, permitiendo mejorar también el rendimiento de las más antiguas
- Con un compuesto totalmente nuevo y un dibujo de la banda de rodadura actualizado, que proporcionan un enorme impulso al rendimiento en condiciones húmedas
- Garantizan un excelente agarre en todo tipo de condiciones; con un mejor agarre en seco que compite con los neumáticos completamente deportivos
- Kilometraje mejorado en todos los tipos de uso y condiciones
- Incluye una nueva zona de deslizamiento en el hombro de la banda de rodadura superior, para un excelente agarre en curvas con ángulos de inclinación elevados
- El diseño revisado del neumático delantero proporciona una mayor respuesta y una mejor agilidad con una menor tendencia a engancharse en las curvas
- Tecnología MultiGrip: utiliza un solo compuesto que, a través de un proceso de curado con temperatura controlada, proporciona las mismas ventajas que un neumático multicompuesto sin la abrupta transición entre los diferentes compuestos que caracteriza a otros neumáticos multicompuestos; área de la banda de rodadura central, resistente al desgaste = kilometraje; área del flanco = mayor agarre desde el centro hasta el flanco; transición continua desde el centro hasta el flanco = rendimiento suave y predecible
- Traction Skin: la revolucionaria micro-rugosa en la banda de rodadura, optimiza la adhesión mecánica del neumático dotándolo del tiempo de rodaje más rápido del mercado
- Tubeless (TL)



ContiRoadAttack 4 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0966**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0938**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0965**[1]
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0967**
TRASERO			
150/70 R 17	69V	TL	**0302-1683**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1616**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
170/60 ZR 17	72W	TL	**0302-1684**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1617**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1685**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1618**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1686**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1619**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1687**

[1] Neumáticos GT Heavy-Duty para motocicletas Sport Touring pesadas.

CONTIROAD

- Especialmente desarrollado para rendir bien sobre carreteras secundarias
- Huella con impresión positiva extra-amplia para un mayor agarre mecánico
- Con tecnologías integradas ZeroDegree, Raingrip y Performance Over Time
- Tubeless (TL)



ContiRoad delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/80-17	52S	TL	**0305-0914**
110/70-17	54S	TL	**0305-0915**
DELANTERO RADIAL			
110/70 R 17	54V	TL	**0301-0847**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0846**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/70-17	62S	TL	**0306-0879**
140/70-17	66S	TL	**0306-0880**
DELANTERO RADIAL			
150/60 R 17	66V	TL	**0302-1446**
180/55 ZR 17	73W	TL	**0302-1444**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1450**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

CONTIMOTION

NEUMÁTICOS RADIALES SPORT-TOURING DE ALTAS PRESTACIONES

- Neumáticos radiales multi-temporada para Sport-Touring con excelentes prestaciones a un precio más bajo
- Ideales para motoristas noveles y veteranos ahorradores
- Respuesta segura y fiable en calzadas secas o mojadas
- Compuesto con polímeros especiales por los que se obtiene una impresionante ratio costes/rendimiento kilométrico
- Construcción con cinturón de acero 0° para una mayor estabilidad y un pilotaje más confortable
- Producto líder en relación valor-precio
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1067**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1069**



ContiMotion tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1070**

TRAILATTACK 3

- Maniobrabilidad ágil y ligera
- Tiempo de rojade ultra-corto
- Agarre excepcional tanto en seco como en mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0352**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0351**
DELANTERO RADIAL			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0355**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0353**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0354**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0356**
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 17	64S	TL	**0317-0440**
130/80 - 17	65S	TL	**0317-0441**
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0444**



TrailAttack 3 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0442**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0443**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0445**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0447**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0448**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0449**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0316-0357**
150/70 ZR 18	70V	TL	**0317-0564**
150/70 ZR 18	70W	TL	**0317-0446**

ROADATTACK 3 CR

- Compuesto de competición optimizado para un agarre máximo
- Carcasa para moto clásica radial específica para llantas estrechas
- Nuevo dibujo en la banda de rodadura para un mejor rendimiento en condiciones de lluvia
- Patrón personalizado para un máximo rendimiento
- Maniobrabilidad extrema con tecnología «GripLimitFeedback»
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 R 18	56V	TL	**0301-0725**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0726**



RoadAttack 3 CR delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/80 R 18	(58W)	TL	**0302-1205**
150/65 R 18	69H	TL	**0302-1206**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

CLASSICATTACK

NEUMÁTICOS RADIALES ACTUALIZADOS PARA MOTOS CLÁSICAS

- Diseño radial redefinido para el mercado de motos clásicas
- Mejora notablemente la manejabilidad de motos clásicas o vintage diseñadas para circular sobre neumáticos diagonales al nivel de una moto actual con neumáticos radiales
- Adherencia superior bajo cualquier condición meteorológica
- Excelente rendimiento kilométrico gracias a su vanguardista tecnología de compuestos
- Dibujo de banda de rodadura en un innovador diseño para un desgaste equilibrado y una buena evacuación de agua
- Carcasa mejorada para mayor maniobrabilidad y altos niveles de estabilidad
- Su construcción con cinturón de acero 0° en neumáticos delantero y trasero garantiza una excelente estabilidad a altas velocidades
- La tecnología Multi-Grip posibilita un nivel homogéneo de adherencia en un compuesto simple obtenido a partir de un proceso de endurecimiento a temperatura controlada durante su fabricación. Zona de hombros flexible para una mayor adherencia y área central resistente al desgaste para un mayor rendimiento kilométrico (con transición continua de contacto entre ambas áreas)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 R 19	57V	TL	**0301-0435**



ClassicAttack delant./tras.

- TractionSkin dota al neumático de un tiempo de rodaje extremadamente corto y seguro; esto es posible gracias a la superficie micro-rugosa de la banda de rodadura, resultado de la aplicación de revestimiento en molde sin necesidad de agentes demoldantes
- Puede montarse con cámara de aire
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
110/90 R 18	61V	TL	**0302-0721**
120/90 R 18	65V	TL	**0302-0722**

CONTIATTACK SM2

- Neumáticos de altas prestaciones a prueba de circuitos y homologado para su uso en carretera para la experiencia de conducción de Supermoto definitiva
- Más kilometraje gracias a una mayor profundidad del dibujo de la banda de rodadura
- Estabilidad y amortiguación óptimas en frenadas y aceleraciones extremas típicas del estilo de conducción Supermoto
- Manejo y prestaciones excepcionales gracias a la carcasa de Continental más deportiva, inspirada en las cubiertas slick de competición
- Tracción máxima y seguridad aumentada con ángulos de inclinación altos, gracias a la tecnología GripLimitFeedback de Continental
- Agarre potente en mojado y tiempos de calentamiento más cortos para confianza instantánea desde el primer momento gracias al revolucionario compuesto BlackChili
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0987**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0988**



ContiAttack SM2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1736**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1737**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1738**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



TKC70 Rocks delant./tras.

TKC70 ROCKS

- Rocks combinado con neumáticos delanteros TKC70 para ofrecer unas mejores prestaciones offroad
- Más tracción para offroad sin sacrificar rendimiento en carretera
- Diseñado para reducir ruido en circulación
- Tecnologías Multigrip, RainGrip y ZeroDegree incorporadas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90-21	54H	TL	**0316-0591**
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65S	TL	**0317-0563**
140/80 R 17	69S	TL	**0317-0559**

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL (CONT.)			
150/70 R 17	69S	TL	**0317-0560**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0769**
170/60 R 17	72S	TL	**0317-0561**
150/70 R 18	70S	TL	**0317-0562**



TKC70 delant./tras.

TKC70

NEUMÁTICOS DE AVENTURA 70 % ON-ROAD/30 % OFF-ROAD

- Combinan unas excelentes prestaciones offroad y un estable rendimiento en carretera
- Los tamaños seleccionados incluyen un neumático trail para uso en offroad con diseño radial
- El exclusivo dibujo de sus tacos garantiza un comportamiento silencioso y estable en la carretera
- Mantiene la agilidad sobre el asfalto o la gravilla
- La tecnología de compuestos para neumáticos semidual, MultiGrip, proporciona diferentes niveles de "dureza" en la banda de rodadura central y en los hombros para un mayor agarre y kilometraje
- La tecnología RainGrip proporciona un excelente agarre en condiciones húmedas y unos reducidos tiempos de calentamiento de los neumáticos
- Alta estabilidad y escaso retroceso gracias a su construcción de carcasa con cinturón de acero 0°
- Con inscripción M+S para uso homologado en vía pública en condiciones invernales
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
4.00 - 18	64T	TT	**0317-0254**
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0210**
3.00 - 21	51T	TT	**0316-0218**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R18	58H	TL	**0316-0311**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0642**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0211**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0212**

MEDIDAS & ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 17	64T	TL	**0317-0239**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0240**
TRASERO RADIAL			
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0451**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0242**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1073**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0243**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1074**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



Twinduro TKC80 delant./tras.

TWINDURO TKC80

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT «DOT» 40 % ON-ROAD/60 % OFF-ROAD

- Neumático dual-sport de Continental con un compuesto y dibujo desarrollados para optimizar su comportamiento en carretera y en aplicaciones offroad
- Frenada y tracción excelentes en una gran variedad de superficies: desde pistas de grava hasta superficies bien compactadas
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 B 17	58Q	TL	**0316-0137**
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0038**
2.50 - 21	48S	TT	**0316-0164**
2.75 - 21	52S	TT	**0316-0165**
3.00 - 21	51S	TT	**0316-0167**
80/90 - 21	48Q	TT	**0316-0166**
TRASERO			
5.10 - 17	67S	TT	**0317-0182**
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0180**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0181**
130/80 - 17	65T	TL	**97394**
140/80 - 17	69Q	TL	**0317-0183**
180/55 B 17	73Q	TL	**0317-0146**
3.25 - 18	59S	TT	**0317-0185**
3.50 - 18	62S	TT	**0317-0186**
4.00 - 18	64R	TT	**0317-0187**
4.10 - 18	66P	TT	**0317-0188**
110/80 - 18	58Q	TT	**0317-0189**



TKC 80 delant./tras.

TKC 80

- Reconocidos por su rendimiento de primera clase en carretera y fuera de ella desde 1985
- Flancos actualizados para adaptarse a las motos actuales
- Un proceso mejorado de mezcla de compuestos aumenta seguridad sobre mojado
- El nuevo material del talón aporta durabilidad y estabilidad a partes iguales
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
150/70 - 17	69Q	TL	**0317-0958**
120/70 - 19	60Q	TL	**0316-0673**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0674**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
170/60 B 17	69Q	TL	**0317-0916**
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0917**
140/60 - 18	70R	TL	**0317-0918**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0919**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

CONTITOUR

- Moderno neumático custom para modelos Cruiser y Heavy Touring
- Dibujo de alto rendimiento diseñado para un mejor drenaje, y compuesto de silicio de última generación para una conducción segura en condiciones de lluvia
- Construcción optimizada de la carcasa para una sencilla maniobrabilidad, un elevado nivel de confort y un rendimiento continuo a lo largo de toda la vida útil del neumático
- El compuesto Mileage Plus aumenta significativamente el kilometraje al tiempo que garantiza una maniobrabilidad excepcional
- Banda de rodadura central en el neumático trasero sin nervaduras para aumentar el kilometraje
- Tubeless (TL)



ContiTour delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO			
MT90 -16	72H	TL	**0305-0555**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0649**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0671**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0651**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0554**
130/80 - 17	65H	TL	**0305-0556**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0557**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0558**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0559**
120/70- 21	68V	TL	**0305-0650**
TRASERO			
130/90 - 15	66P	TL	**0306-0581**
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0582**
150/90 - 15	80H	TL	**0306-0583**[1]
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0584**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0585**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0588**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0589**
150/80 - 16	77H	TL	**0306-0586**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0672**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0587**

[1] Reforzado.

CONTILEGEND

- Neumático clásico para cruisers y motos de heavy touring
- Dibujo con múltiples nervaduras para un drenaje óptimo
- Construcción optimizada de la carcasa para un sencillo manejo y un comportamiento de primera calidad en cualquier situación
- Rendimiento constante a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Flancos blancos anchos (WWW)
- Tubeless (TL)



ContiLegend delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0561**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0563**
TRASERO			
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0590**
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0594**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/90 - 16	71H	TL	**0306-0591**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0595**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0592**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0593**

CONTISTREET

- Diseñado para una maniobrabilidad superior tanto en seco como sobre mojado
- Resistencia a pinchazos optimizada
- Respuesta fiable
- Ranuras en banda de rodadura más profundas para un mejor rendimiento en kilometraje
- Tubeless (TL)



Contistreet delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 18	47P	TL	**0305-0958**
2.50 - 17	43P	TL	**0305-0979**
2.75 - 17	47P	TL	**0305-0980**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO			
90/90 - 18	57P	TL	**0306-0902**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Continental

CONTIGO!

NEUMÁTICOS DIAGONALES DE RECAMBIO GENERAL

- Neumáticos diagonales para un uso polivalente
- Neumáticos de alta tecnología desarrollados para satisfacer la creciente popularidad de motos más antiguas
- Aportan la adherencia perfecta bajo cualquier condición meteorológica para un uso durante todo el año
- Compuesto obtenido a través de tecnología más puntera para un excelente rendimiento kilométrico
- Dibujo de banda de rodadura en un innovador diseño para un desgaste equilibrado y una buena evacuación de agua
- Carcasa mejorada para una mejor maniobrabilidad y mayor estabilidad
- Tubeless (TL)



ContiGo! delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0090**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0311**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0092**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0312**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0085**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0093**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0094**
3.25 - 19	54H	TL	**0305-0086**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0313**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0095**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0096**
3.00 - 21	51H	TL	**0305-0108**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0327**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0099**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0100**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0101**
130/90 - 17	68H	TL	**0306-0328**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0103**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0329**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0104**
150/70 - 18	70V	TL	**0306-0106**

CONTI TWINS

NEUMÁTICOS RB2/K112 VINTAGE/CLASSIC

- Para modelos vintage como BMW Airhead
- Diseñados para complementar a la perfección
- Alto rendimiento kilométrico y cómoda maniobrabilidad
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)



RB2/K112R delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
RB2 DELANTERO			
3.25 - 19	54H	TL	**97190**
K112 TRASERO			
MT90 - 16	71H	TL	**97110**
3,50 - 16	58P	TT	**0306-0330**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
K112 TRASERO (CONT.)			
4.00 - 18	64H	TL	**97308**
K112 DELANTERO/TRASERO			
5.00 - 16	69H	TT	**0306-0331**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU

K80

- Especialmente desarrollados para modelos Supermoto de altas prestaciones
- Compuesto de caucho especialmente desarrollado para un excelente agarre bajo cualquier condición
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/90 - 17	50S	TL	**0301-0786**
80/100 - 17	53S	TL	**0301-0785**
100/80 - 17	52H	TL	**0301-0787**
110/70 - 17	54H	TL	**0301-0788**
110/80 - 17	57H	TL	**0301-0784**
120/70 - 17	58H	TL	**0301-0789**
80/100 - 18	47H	TL	**0301-0790**



K80 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
100/90 - 17	55H	TL	**0302-1335**
130/70 - 17	62H	TL	**0302-1336**
140/70 - 17	66H	TL	**0302-1337**
150/60 - 17	66H	TL	**0302-1338**
160/60 - 17	69H	TL	**0302-1339**
90/90 - 18	57H	TL	**0302-1340**

K65

- Diseñado para motos Touring
- El contorno del neumático garantiza las mejores prestaciones y nivel de maniobrabilidad
- Compuesto rico en sílice que proporciona una buena adherencia bajo toda condición meteorológica
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 16	54H	TL	**0305-0507**
90/90 - 19	52H	TL	**0305-0508**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0509**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0510**
130/90B - 16	74H	TL	**0305-0990**
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0511**
MH90 - 21	54H	TL	**0305-0512**
TRASERO			
130/90 - 15	66S	TT	**0306-0499**
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0500**



K65 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0502**
150/90 - 15	74H	TL	**0306-0503**
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0504**
120/90 - 16	63H	TL	**0306-0505**
130/90B - 16	73H	TL	**0306-0506**
130/90B - 16	74H	TL	**0306-0904**
140/90B - 16	77H	TL	**0306-0507**
150/80B - 16	71H	TL	**0306-0508**
120/90 - 18	71H	TL	**0306-0632**

K34 ARROW

- Perfil clásico y diseño tradicional de la banda de rodadura
- Desarrollado específicamente para estilos de conducción modernos; apto para todo tipo de motos, incluidas cruisers y choppers
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-1056**



K34 Arrow delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/65 B 18	81H	TL	**0306-0988**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K33 Vintage delant.

K33 VINTAGE

- Estos neumáticos combinan un diseño clásico con tecnología más puntera
- Puntera mezcla de componentes que garantizan unas prestaciones superiores
- Tacos robustos a fin de aportar estabilidad y tracción excepcionales
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.00 - 16	48P	TT	**0305-0781**
3.25 - 16	55P	TT	**0305-0782**



K36 Vintage delant./tras.

K36 VINTAGE

- Diseño clásico combinado con tecnología más puntera en neumáticos
- Ambivalente, puede usarse tanto como delantero como trasero
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
110/90 - 16	59S	TL	**0306-0474**
3.00 - 17	50P	TT	**0305-0780**
3.50 - 18	62S	TT	**0306-0478**
4.00 - 18	64H	TL	**0306-0479**
4.10 - 18	60H	TL	**0306-0481**
110/80 - 18	60S	TT	**0306-0482**



K34 Vintage delant./tras.

K34 VINTAGE

- Diseño clásico combinado con tecnología más puntera en neumáticos
- Mezcla de componentes y robustos tacos a fin de garantizar prestaciones, estabilidad y tracción máximas
- Ambivalente, puede usarse tanto como delantero como trasero
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
3.00 - 18	52S	TT	**0317-0770**
3.25 - 18	52H	TT	**0305-1020**
3.50 - 18	62S	TT	**0305-0471**
4.00 - 18	64H	TT	**0306-0802**
2.75 - 19	47S	TT	**0305-0783**
3.00 - 19	49S	TT	**0305-0476**
3.25 - 19	54H	TT	**0305-0477**
3.50 - 19	57H	TT	**0305-0480**
4.00 - 19	64H	TT	**0306-0483**



K41 Vintage Enduro delant.

K41 VINTAGE ENDURO

- Banda de rodadura en un dibujo con tacos y en un look clásico
- Perfil diseñado para aportar buenos niveles en estabilidad
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.00 - 18	52P	TT	**0316-0219**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K37 Vintage Enduro delant./tras.

K37 VINTAGE ENDURO

- Look clásico con dibujo de banda de rodadura con tacos
- Perfil diseñado para aportar buenos niveles en estabilidad
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.25 - 18	59P	TT	**0316-0220**
TRASERO			
3.50 - 18	62P	TT	**0317-0259**
4.00 - 19	71P	TT	**0317-0922**



K37 Sidecar tras.

K37 SIDECAR

- Carcasa extraordinariamente estable para cargas pesadas
- Banda de rodadura lisa provista de tacos cuadrangulares que hacen a este neumático ideal para uso en sidecar
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
4.00 - 19	71P	TT	**0317-0269**



K37 Silica tras.

K37 SILICA

- El compuesto de goma de silicio de alta calidad garantiza un excelente rendimiento en condiciones de invierno
- El dibujo con tacos de la banda de rodadura confiere a su moto el clásico aspecto offroad
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
4.00 - 19	71P	TT	**0317-0331**



K39 Vintage delant.

K39 VINTAGE

- Combina un diseño clásico con tecnología más puntera en neumáticos
- Puntera mezcla de componentes que garantizan unas prestaciones superiores
- Tacos robustos a fin de aportar estabilidad y tracción excepcionales
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
2.75 - 18	48P	TT	**0305-0467**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K40 Vintage delant.

K40 VINTAGE

- Combina un diseño clásico con tecnología más puntera en neumáticos
- Sus componentes garantizan unas prestaciones, estabilidad y tracción máximas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
2.50 - 18	45S	TT	**0305-0466**



K43 delant./tras.

K43

- Diseño clásico combinado con tecnología más puntera en neumáticos
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
2.75 - 16	46P	TT	**0341-0117**



K44 Vintage delant.

K44 VINTAGE

- Combina un diseño clásico con tecnología más puntera en neumáticos
- Puntera mezcla de componentes que garantizan unas prestaciones superiores
- Tacos robustos a fin de aportar estabilidad y tracción excepcionales
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 18	51S	TL	**0305-0474**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0473**
3.25 - 19	54H	TL	**0305-0478**



K45 delant.

K45

- Responde a la demanda de un diseño clásico combinado con tecnología más puntera en neumáticos
- Mezcla de componentes revolucionarios que garantizan prestaciones superiores; con tacos robustos
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
2.75 - 18	42S	TL	**0305-0468**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K46 Vintage Enduro delant.

K46 VINTAGE ENDURO

- Look clásico y dibujo de banda de rodadura con tacos
- Buenos niveles en estabilidad gracias a perfil especialmente diseñado
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
2.50 - 19	41M	TT	**0316-0221**



K55 delant.

K55

- Goma optimizada con propiedades deportivas
- Con canales que discurren de hombro a hombro para conservar agarre y estabilidad
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
2.75 - 16	46P	TT	**0341-0118**



K28 Sidecar tras.

K28 SIDECAR

- Propiedades deportivas excepcionales
- Compuesto de goma con nuevos elastómeros a fin de aportar un agarre robusto y mucha mayor durabilidad
- La estructura de la carcasa del neumático proporciona una estabilidad y maniobrabilidad más precisas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
4.00 - 18	70P	TT	**0306-0480**



K29 tras.

K29

- Banda de rodadura lisa provista de tacos cuadrangulares que hacen a este neumático ideal para uso en sidecar
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
3,50 - 16	60P	TT	**0341-0121**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K66 SILICA

- El compuesto de goma de silicio de alta calidad garantiza un excelente rendimiento en condiciones de invierno
- El dibujo abierto de la banda de rodadura mejora la tracción en superficies frías y mojadas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/80 - 16	46J	TL	**0305-0850**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0571**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0532**

K66 Silica delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0559**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0561**



K73 SILICA

- El compuesto de goma de silicio de alta calidad garantiza un excelente rendimiento en condiciones de invierno
- El dibujo abierto de la banda de rodadura mejora la tracción en superficies frías y mojadas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0533**

K73 Silica delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 - 17	69H	TL	**0306-0560**



K76 DUAL SPORT

- Neumático rugoso especial Aventura/Dual Sport para uso tanto en carretera como fuera de ella (offroad)
- Banda de rodadura con dibujo de grandes tacos para unos excelentes niveles de adherencia
- Compuesto de goma que mantiene un agarre equilibrado en las condiciones más adversas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0347**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0348**

K76 Dual Sport delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0434**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU

K60 RANGER

- Optimizados para una excelente maniobrabilidad y rendimiento offroad
- El perfil abierto de la banda de rodadura garantiza unas propiedades autolimpiantes sobresaliente en superficies sueltas
- Los elementos de perfil alterno del borde garantizan una transmisión de potencia uniforme y un mejor agarre lateral en zanjas o caminos
- Su carcasa reforzada y las características de soporte interno proporcionan una elevada resistencia a los pinchazos y una estabilidad duradera
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
10/80 B 19	59R	TL	**0316-0510**
120/70 B 19	60R	TL	**0316-0511**
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0512**
TRASERO			
120/90 - 17	64R	TL	**0317-0953**
130/80 - 17	65R	TL	**0317-0668**
140/80 - 17	69R	TL	**0317-0669**



K60 Ranger delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70 B 17	69R	TL	**0317-0670**
170/60 B 17	72R	TL	**0317-0671**
120/80 - 18	62R	TL	**0317-0956**
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0955**
140/80 - 18	70R	TL	**0317-0672**
150/70 B 18	70R	TL	**0317-0673**

K60 ENDURO DUAL SPORT

- Rendimiento sobresaliente tanto en carretera como fuera de carretera
- Banda de rodadura con dibujo que garantiza una mayor estabilidad en carretera
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0394**
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0393**[1]
2.50 - 21	48P	TT	**0316-0225**
2.75 - 21	45P	TT	**0316-0226**
3.00 - 21	51T	TT	**0316-0228**
80/90 - 21	48P	TT	**0316-0230**



K60 Enduro delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
90/90 - 21	54T	TT	**0316-0231**
80/100 - 21	51S	TT	**0316-0229**
TRASERO			
4.10 - 18	60S	TT	**0317-0262**
110/80 - 18	58S	TT	**0317-0264**

[1] Neumático de invierno.

K60 SCOUT ENDURO DUAL SPORT

- Rendimiento sobresaliente on-road u off-road
- Banda de rodadura con dibujo especial a fin de proporcionar altos niveles de estabilidad en carretera
- Con canales profundos para mayor rendimiento en offroad
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 18	56H	TL	**0316-0577**
110/80 B 19	59T	TL	**0316-0224**
120/70 B 19	60T	TL	**0316-0274**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0232**
TRASERO			
120/90 - 17	64T	TT	**0317-0377**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0256**
140/80 - 17	69T	TL	**0317-0257**



K60 Scout Enduro delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70 B 17	69T	TL	**0317-0258**
170/60 B 17	72T	TL	**0317-0329**
120/80 - 18	62T	TL	**0317-0785**
120/90 - 18	71T	TT	**0317-0954**
4.00 - 18	64T	TT	**0317-0261**
130/80 - 18	72T	TT	**0317-0957**
140/80 - 18	70T	TT	**0317-0662**
150/70 B 18	70T	TL	**0317-0268**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU

K60 SILICA

- El compuesto de goma de silicio de alta calidad garantiza un excelente rendimiento en condiciones de invierno
- El dibujo mejorado de la banda de rodadura proporciona una excelente estabilidad y tracción dentro y fuera de la carretera
- Homologado para uso en vía pública en invierno
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 18	51S	TT	**0305-0531**
90/90 - 21	54T	TT	**0316-0293**
TRASERO			
120/90 - 17	68T	TT	**0317-0362**



K60 Silica delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/80 - 17	69T	TT	**0317-0363**
110/80 - 18	58S	TT	**0306-0558**
120/80 - 18	62T	TT	**0317-0365**
120/90 - 18	71T	TT	**0317-0364**

K67 VINTAGE ENDURO

- Banda de rodadura en un dibujo con tacos y en un look clásico
- Buenas capacidades tanto on-road como off-road
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.25 - 19	54T	TT	**0316-0222**
2.75 - 21	45P	TT	**0316-0227**



K67 Vintage Enduro delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
4.00 - 18	64T	TT	**0317-0260**

K66 TOURING

- Neumáticos que aportan una comodidad y equilibrio increíbles
- Especialmente desarrollados a fin de proporcionar unos excepcionales niveles de maniobrabilidad y confort en conducción
- Amplia superficie de contacto para un agarre y rendimiento kilométrico óptimos
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
110/90 - 13	56Q	TL	**0340-1251**
DELANTERO			
80/80 - 16	46J	TL	**0305-0852**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0464**



K66 Touring delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0465**
TRASERO			
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0476**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0477**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SPORT FORCE+ RS

- Diseñado para circuitos, listo para su uso en vías públicas
- El compuesto Racing Soft garantiza un agarre óptimo a ángulos de inclinación extremos a una temperatura de funcionamiento de 80 °C (176 °F)
- Probado por Randy Krummenacher para lograr tiempos de vuelta increíbles en motos supersport y sport naked
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	54W	TL	0301-1032
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-1033
TRASERO			
140/70 ZR 17	66W	TL	0302-1828
150/60 ZR 17	66W	TL	0302-1829



Sport Force+ RS delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1830
180/60 ZR 17	75W	TL	0302-1831
190/55 ZR 17	75W	TL	0302-1832
200/55 ZR 17	78W	TL	0302-1833

SPORT FORCE+ EV

- Los neumáticos más avanzados para las motos hypersport
- Diseñados para una dirección precisa y un control máximo en ángulos de inclinación extremos
- Multi Compound Tread Technology (MCTT) para un agarre excepcional
- Salidas y aceleración en curva mejoradas
- Tubeless (TL)

NOTA: Se recomienda emplear calentadores de neumáticos para su uso en pista: 50 minutos a 80 °C.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-0910
TRASERO			
160/60 ZR 17	69W	TL	0302-1867



Sport Force+ EV delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1551
190/50 ZR 17	73W	TL	0302-1552
190/55 ZR 17	73W	TL	0302-1553

SPORT FORCE+

- Neumáticos avanzados para motos deportivas, Naked y Supermoto
- Carcasa con tecnología robusta que garantiza la rigidez del neumático a fin de aumentar su vida útil y óptimas prestaciones
- Desarrollado con tecnología de análisis de elementos finitos para lograr el mayor nivel de agarre sin sacrificar estabilidad
- La profundidad de las ranuras del dibujo se desgasta parejo al desgaste general de la rueda
- Con nervaduras de refrigeración con tecnología 3D Optimum Groove para evitar que el compuesto sufra de sobrecalentamiento
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 ZR 17	54W	TL	0301-0837
120/60 ZR 17	55W	TL	0301-0838
120/65 ZR 17	56W	TL	0301-0839
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-0840
DELANTERO DIAGONAL			
100/80 - 17	52S	TL/TT	0305-1032
100/80 - 17	52H	TL/TT	0305-1033
110/70 - 17	54S	TL/TT	0305-1034
110/70 - 17	54H	TL/TT	0305-1035
TRASERO			
140/70 ZR 17	66W	TL	0302-1427



Sport Force+ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/60 ZR 17	66W	TL	0302-1428
160/60 ZR 17	69W	TL	0302-1429
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1430
190/50 ZR 17	73W	TL	0302-1431
190/55 ZR 17	75W	TL	0302-1432
TRASERO DIAGONAL			
130/70 - 17	62S	TL/TT	0306-0972
130/70 - 17	62H	TL/TT	0306-0973
140/70 - 17	66H	TL/TT	0306-0974
150/60 - 17	66S	TL/TT	0306-0975
150/60 - 17	66H	TL/TT	0306-0976

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



STREET FORCE

- Desarrollado para una conducción diaria segura y predecible en carreteras asfaltadas, independientemente de las condiciones meteorológicas
- El compuesto especial de la banda de rodadura alcanza muy rápidamente su temperatura óptima de funcionamiento para ofrecer prestaciones fiables
- Ideal para motos supermoto y sport/ touring de pequeña cilindrada
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Street Force delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
FLANCOS NEGROS BLACKWALL DELANTERO			
100/80 - 17	52H	TL/TT	0305-1054
130/70 - 17	62H	TL/TT	0305-1055
100/80 - 17	52S	TL/TT	0306-0986
130/70 - 17	62S	TL/TT	0306-0987
FLANCOS NEGROS BLACKWALL DELANTERO/TRASERO			
2.25 - 17	39P	TL/TT	0341-0173
2.25 - 17	39P	TL/TT	0341-0180
2.50 - 17	43P	TL/TT	0341-0174
2.50 - 17	43P	TL/TT	0341-0181
2.75 - 17	47P	TL/TT	0341-0175

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
FLANCOS NEGROS BLACKWALL DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
2.75 - 17	47P	TL/TT	0341-0182
100/70 - 17	49S	TL/TT	0341-0178
100/70 - 17	49S	TL/TT	0341-0185
FLANCOS BLANCOS WHITEWALL DELANTERO/TRASERO			
2.25 - 17	39P	TL/TT	0341-0176
2.25 - 17	39P	TL/TT	0341-0183
2.50 - 17	43P	TL/TT	0341-0177
2.50 - 17	43P	TL/TT	0341-0184
2.75 - 17	47P	TL/TT	0341-0179
2.75 - 17	47P	TL/TT	0341-0186



FLAT TRACK DELANT./TRAS.

- Diseñado específicamente para uso en circuito Flat Track, con versiones específicas también aptas para uso en carretera
- Disponible en distintas opciones de compuesto de alto rendimiento para garantizar una tracción y un control óptimos
- Recomendado para motocicletas de flat track
- Disponible en tres versiones: soft, identificada por franjas naranja y amarillas y clasificada como NHS – Not for Highway Service; super soft, identificada por franjas naranja y verdes y clasificada como NHS – Not for Highway Service; street, sin marcas de franjas y homologada para uso en carretera

Flat Track delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
BLANDO			
130/80 - 19 (27x7 - 19)	NHS	TT	0312-0626
140/80 -19 (27.5x7.5 - 19)	NHS	TT	0313-1150
SUPER SOFT			
130/80 - 19 (27x7-19)	NHS	TT	0312-0627

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER SOFT (CONT.)			
140/80 - 19 (27.5x7.5 - 19)	NHS	TT	0313-1151
STREET			
130/80 - 19 (27x7-19)	71H	TL/TT	0312-0625
140/80 - 19 (27.5x7.5-19)	71H	TL/TT	0313-1149

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Touring Force-SP delant./tras.

TOURING FORCE-SP

- Utiliza Multi Compound Technology (MCTT) para una vida útil prolongada y un alto contenido de sílice para un agarre superior tanto en superficies secas como mojadas, mejorando la durabilidad y la seguridad
- Recomendada para motocicletas supersport ligeras, sport naked y sport touring
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 15	56V	TL	0313-1154
120/60 ZR 17	55W	TL	0313-1153
120/70 ZR 17	58W	TL	0313-1155
TRASERO			
160/60 ZR 15	67V	TL	0313-1156

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
160/60 ZR 17	69W	TL	0313-1157
180/55 ZR 17	66W	TL	0313-1158
190/50 ZR 17	73W	TL	0313-1159
190/55 ZR 17	75W	TL	0313-1160



Touring Force delant./tras.

TOURING FORCE

- Especialmente diseñado para todos los modelos Sport Touring
- Banda de rodadura con dibujo optimizado para máximo contacto sobre todos los ángulos de inclinación
- Su tecnología Multi-Compound se materializa en un mayor rendimiento kilométrico gracias a su especial sección central en dibujo y en un agarre superior en hombros
- El sílice y otros aditivos especiales dotan al neumático de mejores prestaciones a bajas temperaturas y sobre mojado
- Las ranuras direccionales estratégicamente localizadas evacuan agua y garantizan una óptima experiencia de pilotaje en una amplia variedad de condiciones meteorológicas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 15	56V	TL	0340-1383
120/60 ZR 17	55W	TL	0301-0841
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-0842
110/80 ZR 19	59W	TL	0301-0911
120/70 ZR 19	60W	TL	0316-0419
TRASERO			
160/60 ZR 15	67V	TL	0340-1384

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70 ZR 17	69W	TL	0302-1554
160/60 ZR 17	69W	TL	0302-1433
170/60 ZR 17	72W	TL	0317-0524
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1434
190/50 ZR 17	73W	TL	0302-1435
190/55 ZR 17	75W	TL	0302-1436

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MC 50 delant./tras.

MC 50

- Diseño moderno con propiedades especiales para pilotaje deportivo
- Banda de rodadura con dibujo extendido hacia los hombros para un máximo contacto en ángulos extremos de inclinación
- Compuesto de neumático desarrollado con elastómeros S-SBR y rellenos activos para un rendimiento equilibrado bajo todas las condiciones meteorológicas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 17	46S	TL	**0306-0723**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0703**
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0704**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0706**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0705**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0715**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0722**
TRASERO			
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0724**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0728**
140/80 - 17	69H	TL	**0306-0727**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0729**



MC 25 Bogart tras.

NEUMÁTICO TRASERO MC 25 BOGART

- Modelo de equipamiento original (OEM) para Supermoto y motos deportivas con motores pequeños
- Prestaciones excepcionales tanto en seco como sobre mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0725**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

H-06

- Diseñado como elección segura y dinámica para una conducción confortable en carreteras asfaltadas
- Dibujo versátil de la banda de rodadura diseñado para proporcionar un agarre óptimo y brindar una vida útil más larga
- Recomendado para motocicletas clásicas



H-06 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
2.75 - 16	46P	TT	**0305-0970**
3.25 - 16	55P	TT	**0305-0971**
3.50 - 16	58P	TT	**0305-0972**
2.75 - 18	48P	TT	**0305-0973**
3.25 - 18	59P	TT	**0305-0959**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
3.50 - 18	62P	TT	**0305-0974**
2.75 - 19	43P	TT	**0305-0975**
3.00 - 19	49P	TT	**0305-0976**
3.25 - 19	54P	TT	**0305-0977**
3.25 - 19	54P	TT	**0306-0903**

H-04

- Diseñado como elección segura y fiable para la conducción diaria en carreteras asfaltadas
- Compuesto especial diseñado para proporcionar estabilidad y el mejor agarre
- Recomendado para motocicletas clásicas
- Con cámara (TT)



H-04 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
2.50 - 16	41P	TT	**0305-0968**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
3.25 - 18	59P	TT	**0305-0969**

H-03

- Diseñado como elección segura y fiable para la conducción diaria en carreteras asfaltadas
- Compuesto especial diseñado para proporcionar estabilidad y un agarre óptimo
- Recomendado para motocicletas clásicas
- Con cámara (TT)



H-03 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
2.75 - 18	48P	TT	**0305-0964**
3.00 - 18	52S	TT	**0305-1053**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
3.25 - 18	59P	TT	**0305-0966**
3.50 - 18	62P	TT	**0305-0967**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Mitas TYRES



H-02

- Diseñado como elección segura y fiable para la conducción diaria en carreteras asfaltadas
- Dibujo de la banda de rodadura versátil diseñado para proporcionar un agarre magnífico en condiciones húmedas y secas
- Recomendado para motocicletas clásicas y disponible en versión SUPER SIDE para sidecares
- Con cámara (TT)

H-02 delant./tras.

DESCRIPCIÓN	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
2.50 - 19	41P	TT	**0305-0960**
3.00 - 19	57P	TT	**0305-0961**
3.50 - 19	63P	TT	**0305-0962**

DESCRIPCIÓN	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
4.00 - 19	71P	TT	**0305-0963**
4.00 - 19	71P	TT	**0305-0978**[1]

[1] Sidecar.



TERRA FORCE R

- Neumáticos formato dual purpose para aplicaciones de aventura
- Carcasa con tecnología robusta que garantiza rigidez y prestaciones a medida que se desgasta el neumático
- Ranurado en banda de rodadura diseñado con tecnología 3D Optimum Groove a fin de maximizar control y minimizar sobrecalentamiento
- La aplicación durante su fabricación de tecnología en análisis de elementos finitos asegura un equilibrio perfecto entre agarre y rigidez
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Terra Force R delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO BIAS PLY			
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0461**
90/90 - 21	54V	TL/TT	**0316-0462**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0418**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0420**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO BIAS PLY			
120/90 - 17	64H	TL	**0317-0589**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0590**
TRASERO RADIAL			
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0521**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0523**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0525**
150/70 R 18	70V	TL/TT	**0317-0591**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

NEUMÁTICO TRASERO ENDURO TRAIL RALLY PRO SUPER LIGHT

- Perfil de neumático específico para adventure con dibujo de tacos profundos y anchos que equilibra la tracción off-road y la estabilidad a alta velocidad
- Para el piloto de rally que busca la máxima tracción, estabilidad y control sin sacrificar fiabilidad ni confort
- Incorpora una carcasa flexible reforzada y un compuesto blando que maximiza el potencial off-road
- Diseñado para uso en rally y competición en motocicletas adventure, dual sport y off-road
- La mayor tracción disponible para uso adventure sin necesidad de cambiar a neumáticos de modelo enduro
- También disponible: La gama de productos Enduro Trail XT+ para aplicaciones adventure típicas prioriza la longevidad
- Sustituye a E-12/E-13 Rally Star
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



Enduro Trail Rally Pro tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
150/70 - 18	70R	TL/TT	0317-0946

ENDURO TRAIL RALLY

- Diseñado para competiciones de Rally Raid de alta velocidad en todo tipo de terrenos con un rendimiento, una estabilidad y una resistencia a daños líderes de su clase
- Neumático trasero con compuesto de alto rendimiento y agresivo dibujo de banda de rodadura con tacos y carcasa reforzada que garantiza un agarre y una durabilidad máximos a cualquier temperatura y velocidad
- Neumático delantero con tres opciones diferentes de dibujo que garantizan un control máximo en cualquier tipo de terreno
- Recomendado para motocicletas Rally Adventure y Dual-Sport
- Tubeless/con cámara (TL/TT)



Enduro Trail Rally delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SM DELANTERO			
90/90-21	54R	TT	0316-0618
MH DELANTERO SUPER			
90/90-21	54R	TT	0316-0623

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MH DELANTERO SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	0316-0616
PRO DELANTERO			
90/90-21	54R	TT	0316-0617

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
PRO TRASERO			
140/80-18	70R	TT	0317-0799

ENDURO TRAIL ADV 2

- Diseñado para un 70 % de uso en carretera, con propiedades excepcionales y un alto nivel de feedback tanto en carreteras asfaltadas como no asfaltadas
- La tecnología de banda de rodadura multi-compuesto, junto con el diseño en chevron, garantiza un agarre y una durabilidad sobresalientes en todas las condiciones
- Recomendado para enduros touring
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



Enduro Trail ADV 2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54V	TL/TT	0316-0693

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 R 18	70V	TL/TT	0317-0944

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL+

- Diseñado para un uso 60 % carretera/40 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- El marcaje E-07+ en el flanco confirma el diseño original altamente popular
- Puede utilizarse en combinación con otros neumáticos E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 y 50/50 (Dakar & Standard) para un rendimiento personalizado
- Presenta un gran diseño de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste ideales sobre asfalto, combinados con un rendimiento off-road estable y predecible
- Versión Standard (no Dakar/sin franjas) diseñada para las condiciones específicas de carga, velocidad y rendimiento de las motocicletas ADV
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0694
100/90-19	57H	TL/TT	0316-0691
110/80-19	59H	TL/TT	0316-0596
120/70-19	60H	TL/TT	0316-0605
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0621
90/90-21	54H	TL/TT	0316-0690
TRASERO			
120/90-17	64H	TL/TT	0317-0905
130/80-B17	65H	TL/TT	0317-0786
140/80-17	69H	TL/TT	0317-0801



Enduro Trail+ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70-17	69H	TL/TT	0317-0802
170/60-17	72H	TL/TT	0317-0804
120/80-18	62H	TL/TT	0317-0806
140/80-18	70T	TL/TT	0317-0945
140/80-18	70H	TL/TT	0317-0807
4,00-18	64H	TL/TT	0317-0911
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0928
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0829
150/70-18	70H	TL/TT	0317-0795

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL+ DAKAR

- El Enduro Trail+ está diseñado para un uso 60 % carretera/ 40 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- El marcaje E-07+ en el flanco confirma el diseño original altamente popular
- Puede utilizarse en combinación con otros neumáticos E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 y 50/50 (Dakar & Standard) para un rendimiento personalizado
- Presenta un gran diseño de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste ideales sobre asfalto, combinados con un rendimiento off-road estable y predecible
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0607
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0608
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0622



Enduro Trail+ Dakar delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 - 17	95H	TL/TT	0317-0803
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0805
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0808
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0830

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL DAKAR

- Diseñado para un uso 50 % carretera/50 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Presenta un diseño agresivo de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste predecibles sobre asfalto, combinados con un buen rendimiento off-highway
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0610
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0603



Enduro Trail Dakar delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0811
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0813
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0815

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL

- Diseñado para un uso 50 % carretera/50 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- El marcaje E-07 en el flanco confirma el diseño original altamente popular
- Presenta un diseño agresivo de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste predecibles sobre asfalto, combinados con un buen rendimiento off-highway
- Diseñado para condiciones específicas de carga, velocidad y rendimiento de motocicletas ADV
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Enduro Trail delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59H	TL/TT	**0316-0609**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0611**
TRASERO			
120/90 - 17	64H	TL/TT	**0317-0800**
130/80 - 17	65H	TL/TT	**0317-0809**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/80 - 17	69H	TL/TT	**0317-0796**
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0810**
130/80 - 18	72H	TL/TT	**0317-0797**
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0812**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0814**



NEUMÁTICOS TRASEROS ENDURO TRAIL-XT

- El XT está diseñado para un uso 30 % carretera/70 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje trasero desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- Montaje ideal cuando se combina con neumáticos delanteros XT+ o Rally
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos tipo bloque para rendimiento off-road
- Versión Standard (no Dakar/sin franjas) diseñada para las condiciones específicas de carga, velocidad y rendimiento de las motocicletas ADV
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Enduro Trail-XT tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 17	69H	TL/TT	**0317-0907**
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0909**
170/60 - 17	72H	TL/TT	**0317-0899**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0912**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0915**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS TRASEROS ENDURO TRAIL XT DAKAR

- Diseñado para un uso 30 % carretera/70 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje trasero desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- Montaje ideal cuando se combina con neumáticos delanteros XT+ o Rally
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos tipo bloque para rendimiento off-road
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Compatible con Enduro Trail XT+ delantero
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 B 17	69H	TL/TT	0317-0906
150/70 B 17	69H	TL/TT	0317-0908
170/60 B 17	72H	TL/TT	0317-0910



Enduro Trail XT Dakar tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 B 18	70H	TL/TT	0317-0913
150/70 B 18	70H	TL/TT	0317-0914

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL-XT+

- El XT+ está diseñado para un uso 20 % carretera/80 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- La versión Standard delantera es una excelente opción dual sport para terrenos duros
- El delantero XT+ es ideal para su uso con el trasero XT+, pero también puede combinarse adecuadamente con el trasero Enduro Trail XT
- Disponible en medida delantera 90/100-21 «FATTY» para un mayor volumen del neumático y un perfil mejorado en aplicaciones con llantas delanteras anchas
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos profundos y anchos que equilibra la máxima tracción off-highway y un manejo predecible en carretera
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57T	TL/TT	0316-0663
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0612
120/70 - 19	60T	TL/TT	0316-0667
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0664
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0614
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0670



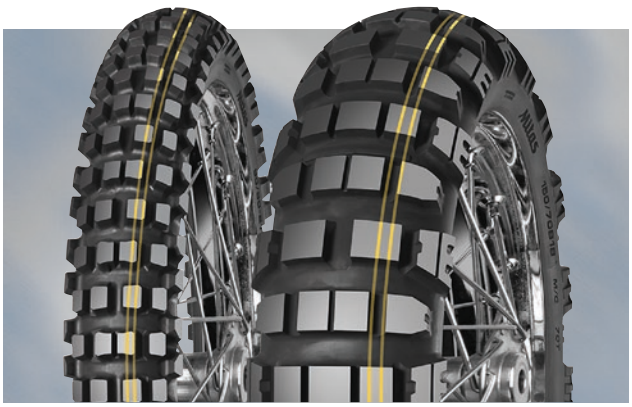
Enduro Trail-XT+ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0902
110/80 - 18	58T	TL/TT	0317-0819
120/90 - 18	65T	TL/TT	0317-0900
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0822
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0824
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0927

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL-XT+ DAKAR

- Diseñado para un uso 20 % carretera/80 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos profundos y anchos que equilibra la máxima tracción off-highway y un manejo predecible en carretera
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0613
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0666
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0668
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0615
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0669
TRASERO			
120/90 - 17	64T	TL/TT	0317-0816



Enduro Trail-XT+ Dakar delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/80 - 17	65R	TL/TT	0317-0817
140/80 - 17	69T	TL/TT	0317-0798
150/70 - 17	69T	TL/TT	0317-0818
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0901
130/80 - 18	72T	TL/TT	0317-0820
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0823
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0825

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

003 HOOK-UP PRO RADIAL

- Superficie de contacto más grande para control de más potencia a alta velocidad
- Carcasa reforzada que resiste la distorsión, el desgarro y el estrés por fuerza centrífuga para una superficie de contacto más constante
- Compuesto más blando del mercado
- Dibujo de banda de rodadura y perfil diseñado específicamente para las exigencias de las carreras Dragsters
- Con cinturón de aramida
- Tubeless (TL)



003 Hook-Up Pro Radial tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
190/50 ZR 17	73W	TL	**0302-1731**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
200/50 ZR 17	75W	TL	**0302-1732**

999 LONG HAUL

- Nuevo compuesto rico en sílice que proporciona una tracción excepcional con un desgaste mínimo del neumático
- Mezcla de goma mejorada para una resistencia a la abrasión, un kilometraje y un agarre superiores
- Profundidad de banda de rodadura superior para más durabilidad para kilometrajes elevados
- Laminillas funcionales y surcos de banda de rodadura profundos para una tracción superior tanto en mojado como seco
- Carcasa reforzada para una sensación más firme
- Cinturón de aramida para una estabilidad mejorada y una buena capacidad de carga
- Tubeless (TL)



999 Long Haul delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	**0305-0951**
130/70 B 18 (reforzado)	69H	TL	**0305-0952**
100/90 - 19 (reforzado)	61H	TL	**0305-0953**
130/60 B 19 (reforzado)	67H	TL	**0305-0954**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL	**0305-0955**
120/70 B 21 (reforzado)	68V	TL	**0305-0956**
TRASERO			
150/90 B 15 (reforzado)	80H	TL	**0306-0893**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
170/80 B 15 (reforzado)	83H	TL	**0306-0894**
180/70 B 15 (reforzado)	82H	TL	**0306-0895**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	**0306-0896**
MU 85 B16 (reforzado)	77H	TL	**0306-0897**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	**0306-0898**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL	**0306-0899**
160/70 B 17 (reforzado)	79H	TL	**0306-0900**
180/55 B 18 (reforzado)	84H	TL	**0306-0901**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

777 HD (HEAVY-DUTY) SERIES

- Kilometraje y capacidad de carga superiores, agarre y confort máximos
- Versión HD con carcasa reforzada para una sensación más firme y estable
- Cinturón de aramida que proporciona amplia capacidad de carga
- Diseño de banda de rodadura con laminillas funcionales y nervaduras para una tracción superior tanto en seco como mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO				
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	**0305-0904**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	WW	**0305-0905**
130/80 - 17	65H	TL	NEG	**0305-0906**
100/90 - 19 (reforzado)	61H	TL	NEG	**0305-0907**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL	NEG	**0305-0908**
90/90 - 21	54H	TL	NEG	**0305-0909**
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	NEG	**0305-0910**
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	WW	**0305-1067**



777 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
TRASERO				
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	**0306-0874**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	WW	**0306-0875**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	NEG	**0306-0873**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	WW	**0306-0877**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	**0306-0876**

270 SUPER CLASSIC

- El 270 presenta un aspecto clásico gracias a su dibujo con diseño serrado
- Carcasa en nylon de 4 o 6 lonas para una duradera apariencia y estilismo clásicos
- En versiones con flancos negros Blackwall (BLK), blancos sencillos (WW) o blancos dobles (DWW)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO				
4.00 - 19	61H	TT	NEG	**0306-0746**
4.00 - 19	61H	TT	WW	**0305-0746**
4.00 - 19	61H	TT	DWW	**0305-0747**
3.00 - 21	57S	TT	NEG	**0305-0748**
3.00 - 21	57S	TT	WW	**0305-0749**
DELANTERO/TRASERO				
5.00 - 16	72H	TT	NEG	**0305-0743**



270 Super Classic delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)				
5.00 - 16	72H	TT	WW	**0305-0744**
5.00 - 16	72H	TT	DWW	**0305-0745**
4.00 - 18	64H	TT	NEG	**0306-0742**
4.00 - 18	64H	TT	WW	**0306-0743**
4.50 - 18	70H	TT	NEG	**0306-0744**
4.50 - 18	70H	TT	WW	**0306-0745**

240 CLASSIC

- Diseño clásico combinado con una carcasa y prestaciones actuales
- Con compuesto especialmente formulado para ofrecer un alto rendimiento en kilometraje
- Relación de aspecto del 90 %, perfil y dibujo clásicos
- Elementos especiales en aramida para un mejor agarre y mayores niveles de durabilidad
- Disponible en versiones con flancos negros Blackwall (BLK), blancos sencillos (WW) o blancos dobles (DWW)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO				
MT90 - 16	74H	TT	NEG	**0305-0740**
MT90 - 16	74H	TT	WW	**0305-0741**
MT90 - 16	74H	TT	DWW	**0305-0742**



240 Classic delant./tras.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES



E705 Trail Master delant./tras.

E705 TRAIL MASTER

- Banda de rodadura con un versátil patrón, que proporciona una excelente adherencia en seco y en mojado y una suave marcha en carretera
- Compuesto de goma integral compatible con un amplio espectro de condiciones climáticas y tipos de vías o terrenos
- Diseñados para un uso del 70 % en on-road y del 30 % en offroad
- Proporcionan una excelente tracción, incluso en offroad, gracias al diseño de su banda de rodadura orientado al «dirt»
- Los neumáticos traseros de 150/70 R18 incorporan la tecnología JLSB (Joint-Less Steel Belting) más avanzada, para una mayor estabilidad y resistencia
- M+S = homologación «Mud and Snow» (barro y nieve)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58H	TL	**0316-0516**
110/80 R 19	59H	TL	**0316-0517**
120/70 R 19	60H	TL	**0316-0518**
TRASERO RADIAL			
150/70 R 17	69H	TL	**0317-0683**
170/60 R 17	72H	TL	**0317-0684**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0687**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 17	64H	TT	**0317-0679**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0680**
130/90 - 17	68H	TT	**0317-0681**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0682**
4.10 - 18	59P	TT	**0317-0685**
120/80 - 18	62H	TT	**0317-0686**
2.75 - 21	45P	TT	**0316-0519**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0520**



E804 delant. E805 tras.

E804/E805 ADVENTURE TRAIL

- Estos neumáticos adventure incluyen lo último en tecnología de neumáticos «dual sport» y son perfectos para aquellas situaciones en las que el piloto conduce un 40 % en on-road y un 60 % en offroad
- Lo último en tecnología Big-Block
- Garantizan un excelente manejo y kilometraje en on-road
- Flancos estables para superficies blandas
- M+S = homologación «Mud and Snow» (barro y nieve)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0513**
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0514**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0515**
TRASERO			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0674**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/80 - 17	69Q	TT	**0317-0675**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0676**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0677**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0678**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MAXXIS®

PROMAXX M1602/M6103

- Neumático deportivo diagonal especialmente hecho para altas velocidades
- Cumple todos los requisitos de altas prestaciones exigidas a neumáticos de carretera diagonales
- Máxima seguridad sobre mojado
- Las ranuras centrales de su banda de rodadura evacúan agua al máximo
- Diseño deportivo de banda de rodadura con excelentes niveles de maniobrabilidad
- Excelente estabilidad en pilotajes a altas velocidades
- Tubeless (TL)



ProMaxx M1602/M6103 delant./tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
130/90 - 15	TL	**0306-0905**
140/90 - 15	TL	**0306-0906**
130/90 - 16	TL	**0306-0907**
110/70 - 17	TL	**0305-0991**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
110/80 - 17	TL	**0305-0992**
130/70 - 17	TL	**0306-0908**
140/70 - 17	TL	**0306-0909**
100/90 - 19	TL	**0305-0993**

CLASSIC M6011

- Banda de rodadura de exclusivo diseño para un excelente control sobre cualquier tipo de firme
- Neumáticos de carretera Classic o Touring con una excelente tracción y un reducido desgaste
- Banda de rodadura de diseño atemporal
- Las nervaduras de los hombros garantizan una excelente evacuación del agua
- Con unas excelentes propiedades de tracción y estabilidad de la dirección
- Sección central lisa de la banda de rodadura descentrada para un excelente control
- Reducido desgaste
- Disponible como neumático de flancos negros
- Tubeless (TL)



Classic M6011 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
150/90 - 15	74H	TL	**0306-0872**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0903**

CLASSIC

- Exclusivo diseño del dibujo en banda de rodadura que aporta unos excelentes resultados en dispersión de agua
- Tracción superior sin sacrificar desgaste
- Sus acanaladuras centrales en offset aportan un excelente control en carreteras mojadas y sobre puentes con enrejados metálicos
- Disponible como neumático de flancos negros
- Tubeless (TL)



Classic delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
MT90 - 16	74H	TL	**0305-0793**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0794**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0796**
MH90 - 21	56H	TL	**0305-0801**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0814**
MT90 - 16	74H	TL	**0306-0815**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0816**
140/90 - 16	77H	TL	**0306-0817**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DURO



HF302 delant./tras. HF317 delant. HF314 tras. HF318 tras.

NEUMÁTICOS CLÁSICOS/VINTAGE

- Compatibles con motos clásicas y vintage de los últimos 35 años
- Su excelente diseño y el uso de compuestos de goma de última generación garantizan una calidad más elevada que la de los antiguos neumáticos OEM
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
5.10 - 16	65P	TT	**HF302-01**
DELANTERO			
3.00 - 18	47S	TT	**HF317-01**
3,25 - 19	54H	TT	**HF317-02**

MEDIDAS	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
3.50 - 18	52S	TT	**HF314-01**
4.00 - 18	64H	TT	**HF318-01**



HF903 delant. HF904 tras.

HF903/904 MEDIAN

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT

- Neumáticos ambivalentes 60 % carretera (on-road) y 40 % off-road
- Perfectos para conducir sobre terrenos difíciles, gravilla o carreteras en mal estado
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (HF903)			
90/90 - 21	51S	TT	**HF904-01**
TRASERO (HF904)			
130/90 - 16	67S	TT	**HF904-51**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (HF904) (CONT.)			
130/80 - 17	65S	TT	**HF904-52**
4.10 - 18	59S	TT	**HF904-54**
120/80 - 18	62S	TT	**HF904-53**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



Tractionator GPS delant./tras.

TRACTIONATOR GPS

- Estos neumáticos te llevarán allí donde quieras y de vuelta a casa
- Con un elevado kilometraje, una excelente tracción y una transición suave entre el pavimento y la gravilla o la tierra, al GPS no se le resiste nada
- Neumático trasero reversible que se adapta a las necesidades del piloto: 50/50 o «Mostly Off-Road»
- En la versión 50/50, el GPS destaca por su extraordinario comportamiento en zonas urbanas con una transición suave en las curvas desde el centro hasta el final
- En la versión «Mostly Off-Road», este neumático destaca por su agresividad en línea recta y su control en las curvas para una mayor tracción en offroad
- Está equipado con una carcasa más resistente que la mayor parte de los neumáticos adventure de 50/50, lo que garantiza un rendimiento fuera de serie con una sensacional resistencia a los pinchazos
- Con una banda de rodadura más profunda que la mayor parte de los neumáticos adventure
- Fabricados en un exclusivo compuesto híbrido con sílice para un largo kilometraje y un óptimo agarre en el barro y la nieve
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 B 19	59T	TL	**0316-0543**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0540**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0532**
TRASERO			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0711**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70 B 17	69T	TL	**0317-0705**
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0715**
140/80 B 18	70T	TL	**0317-0719**
150/70 B 18	70T	TL	**0317-0707**



Tractionator Dual Venture delant.

TRACTIONATOR DUAL VENTURE

70 % OFF-ROAD – 30 % CARRETERA

- El neumático delantero más versátil de la gama Motoz, fabricado para recorrer multitud de kilómetros
- Se trata de un neumático lo suficientemente agresivo en modo offroad como para hacer frente a cualquier aventura que te apetezca y también lo suficientemente suave como para recorrer largas distancias en zonas urbanas; en su ADN se combina lo mejor de un neumático para rallies y lo mejor de un neumático de touring adventure para largas distancias
- Este neumático está basado en el popular Tractionator Adventure, pero con una tracción offroad más agresiva perfecta para las condiciones climáticas más extremas y lo suficientemente estable para conducir en autopista a altas velocidades y tomar las curvas con confianza
- Prestaciones offroad combinadas con unas excelentes capacidades on-road
- Diseño y compuestos testados y homologados para modelos de touring adventure
- Su banda de rodadura destaca por un patrón autolimpiable y autoafilable, que garantiza una excelente previsibilidad y entrega de potencia
- No se trata de un neumático direccional, por lo que, cuando los tacos comiencen a desgastarse, no tendrás más que darle la vuelta al neumático para que parezca que conduces con neumáticos nuevos y puedas continuar recorriendo kilómetros
- Neumáticos diseñados en Australia para un rendimiento fiable en una amplia variedad de condiciones sin necesidad de cambiar la presión de los neumáticos entre offroad y on-road
- Una excelente elección para condiciones que abarcan desde travesías por el desierto hasta bosques costeros y vías cortafuegos
- Fabricados en un compuesto híbrido con sílice para un óptimo agarre en el barro y la nieve
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0547**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0548**

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
90/90 -21	54Q	TL	**0316-0546**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0545**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Tractionator Adventure delant./tras.

TRACTIONATOR ADVENTURE

25 % CARRETERA – 75 % OFF-ROAD

- Diseñados para los terrenos más duros de Australia, EE. UU., Baja y el resto del mundo, estos neumáticos garantizan una tracción inmejorable en offroad y un elevado kilometraje
- Con un diseño más resistente que la mayor parte de los neumáticos adventure, estos neumáticos proporcionan unas prestaciones offroad de primera clase
- Los tacos de la banda de rodadura, de exclusivo diseño, tienen la capacidad de protegerse y afilarse para mejorar la tracción a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Fabricados en un compuesto híbrido natural/sintético optimizado, que garantiza un agarre fiable en las condiciones meteorológicas más extremas
- El extraordinario diseño de los tacos y del perfil proporciona una huella más grande, lo que garantiza una tracción superior en offroad y una excelente fiabilidad en la toma de curvas a altas velocidades
- Proporciona una mayor profundidad de huella que la mayor parte de los neumáticos de adventure, para una mejor tracción en el barro y la nieve
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0533**
TRASERO			
130/80 - 17	65Q	TL	**0317-0706**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0702**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0709**
140/80 B 18	70Q	TL	**0317-0718**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0697**



Tractionator Adventure Tube-Type tras.

TRACTIONATOR ADVENTURE TUBE-TYPE (CON CÁMARA)

25 % CARRETERA – 75 % OFF-ROAD

- Diseñados específicamente para modelos como Husqvarna 701, KTM 690, Honda CRF 250L Rally, Yamaha WR 250R, Suzuki DR-Z 400 y parallel twins de menor cilindrada
- El patrón de la banda de rodadura y el compuesto homologado de goma son los mismos que se emplean en el Tractionator Adventure
- Su exclusivo perfil para enduro/adventure mejora la conducción y la maniobrabilidad
- Carcasa más ligera de ajuste preciso
- Compatible con llantas de 2.15, 2.50 y 3.00"
- Con cámara (TT)

DELANT.	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0704**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



TRACTIONATOR DESERT H/T

15 % CARRETERA – 85 % OFF-ROAD

- Diseñados para los pilotos de adventure más avezados; aquellos que desean recorrer los terrenos más arenosos
- Diseñados para los terrenos más duros, las rutas más rocosas, carreteras de gravilla y desiertos con diversos tipos de arena
- Su diseño permite reducir el nivel de inflado en terrenos de arena en offroad, para que las motos de adventure puedan recorrer largos tramos arenosos sin problema alguno
- Populares por su habilidad de elevar la moto sobre la arena para que gane inercia
- Permiten tomar las curvas a altas velocidades, con el acelerador a tope, así como desacelerar y frenar de forma fiable en curvas rápidas de arena suelta
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Tractionator Desert H/T delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0544**
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1168**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0531**
90/100 - 21	57M	TT	**0316-0529**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/80 - 17	65M	TT	**0317-0699**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0717**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0696**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0698**



TRACTIONATOR RALLZ

10 % CARRETERA – 90 % OFF-ROAD

- El neumático de adventure offroad más agresivo de la gama Motoz - en su ADN se combina lo mejor de un neumático para rallies y lo mejor de un neumático de adventure para largas distancias
- Basado en el popular Tractionator Adventure, pero con una tracción offroad más agresiva perfecta para las condiciones climáticas más extremas
- Prestaciones offroad combinadas con unas excelentes capacidades on-road
- Diseño y compuestos testados y homologados para modelos de adventure y rally
- Su banda de rodadura destaca por un patrón autolimpiable y autoafilable, que garantiza una excelente previsibilidad y entrega de potencia
- Neumáticos diseñados en Australia para un rendimiento fiable en una amplia variedad de condiciones sin necesidad de cambiar la presión de los neumáticos entre offroad y on-road
- Una excelente elección para condiciones que abarcan desde travesías por el desierto hasta bosques costeros y vías cortafuegos
- Fabricados en un compuesto híbrido con sílice para un óptimo agarre en el barro y la nieve
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

Tractionator Rallz delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0538**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0536**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0526**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0528**
TRASERO			
130/80 - 17	65R	TT	**0317-0703**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0708**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0701**
120/90 - 18	65R	TT	**0316-0542**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0700**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0695**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

116 Dunlop
121 Michelin
125 Metzeler
127 Avon
128 Pirelli
130 Maxxis
131 Continental
133 Bridgestone
134 Mitas
134 Shinko

NEUMÁTICOS V-TWIN

DUNLOP



D401 delant./tras.



D401 WWW delant. **D401 NWW tras.**

NEUMÁTICOS DUNLOP D401 SERIES PARA HARLEY-DAVIDSON



- Neumático cruiser aprobado por Harley-Davidson
- Banda de rodadura en un dibujo avanzado y en un compuesto especialmente formulado a fin de proporcionar un agarre sobresaliente en mojado o seco y una óptima durabilidad
- Disponibles en medidas 90/90 19 para el neumático delantero, y 130/90 B 16 y 150/80 B 16 para el trasero que se adaptan a la perfección a los modelos Dyna y Sportsters de Harley-Davidson
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	FLANCO	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO	CIRCUMFERENCIA	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (VÁLVULA CON ÁNGULO DE 90°)
DELANTERO											
130/90 B 16 M/C	73H	TL	NEG	-	-	-	-	-	**0305-1039**	-	-
90/90 - 19 M/C	52H	TL	NEG	2,15	1,85-2,50	99 mm	657 mm	2063,97 mm	**3016-19**	-	-
100/90 - 19 M/C	57H	TL	WWW	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0254**	0350-0405	-
100/90 - 19	57H	TL	NEG	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0927**	-	
TRASERO DIAGONAL											
130/90 B 16 M/C	73H	TL	NEG	3,00	2,50-3,50	142 mm	656 mm	2060,82 mm	**3016-40**	0350-0387	0350-0382
150/80 B 16 M/C	77H	TL	NEG	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0306-0980**	-	
150/80 B 16 M/C	71H	TL	NWW	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0308-0043**	-	-
160/70 B 17 M/C	73H	TL	NEG	4,50	3,75-5,00	177 mm	672 mm	2111,09 mm	**0302-0778**	-	-
TRASERO RADIAL											
200/55 R 17 M/C	78V	TL	NEG	6,25	6,00-6,50	214 mm	668 mm	2098,52 mm	**0302-0407**	0350-0397	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



D402 delant./tras.

D402 SWS delant./tras.



D402 WWW delant./tras.

D402 NWW delant./tras.

NEUMÁTICOS DE LA SERIE DUNLOP HARLEY-DAVIDSON D402



- Neumático para *touring* aprobado por Harley-Davidson
- Fabricado a partir de una cubierta con tres lonas de poliéster y dos cinturones en fibra de vidrio, el neumático D402 cuentas con excelentes propiedades en capacidad de carga, estabilidad y durabilidad
- Dibujo de banda de rodadura optimizado por ordenador con canal rectilíneo y zigzagueante en sección central que mejora seguridad bajo todo tipo de condiciones y garantiza durabilidad y un desgaste uniforme del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	FLANCO	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO	CIRCUMFERENCIA	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (VÁLVULA CON ÁNGULO DE 90°)
DELANTERO											
MT90 B 16 M/C	72H	TL	NEG	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3020-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	72H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3021-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	72H	TL	WWW	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3022-91**	0350-0387	0350-0382
130/70 B 18	63H	TL	NEG	3,50	3,00-4,00	142 mm	651 mm	2045,12 mm	**0308-0045**	-	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NEG	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**3017-63**	0350-0411	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NWW	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**0305-0292**	0350-0411	-
TRASERO											
MU85 B 16 M/C	77H	TL	WWW	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**3019-23**	0350-0387	0350-0382
MU85 B 16 M/C	77H	TL	NEG	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**0308-0001**	0350-0387	0350-0382
MU85 B 16 M/C	77H	TL	SWS	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**0308-0002**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	NEG	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3017-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3018-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	WWW	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3019-91**	0350-0387	0350-0382

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



D408 delant. D407 tras.



D408 SWS delant. D407 WWW tras.

NEUMÁTICOS D407/D408F

- Específico para modelos FL touring de 2009
- Con marcado especial Harley-Davidson en flancos
- Hombros en un compuesto que aporta agarre lateral para optimizar tracción en ángulos de inclinación máxima en curvas
- Cubierta de neumático reforzada multi-capa que proporciona un nivel de resistencia máximo para una mayor durabilidad y una gran capacidad de maniobrabilidad a altas velocidades y en ángulos de inclinación
- Los canales laterales (angulados y en un diseño dinámico) de la banda de rodadura ayudan a evacuar agua de la superficie de contacto del neumático en pavimentos mojados
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	FLANCO	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO	CIRCUMFERENCIA	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (VÁLVULA CON ÁNGULO DE 90°)
D408 DELANTERO DIAGONAL											
130/80 B 17 M/C	65H	TL	NEG	3,00	2,50-3,50	142 mm	654 mm	2054,54 mm	**0306-0982**	-	-
130/80 B 17 M/C	65H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	142 mm	654 mm	2054,54 mm	**0305-0214**	-	-
130/60 B 19	61H	TL	NEG	-	-	-	-	-	**0305-0733**	-	-
130/60 B 19	61H	TL	NEG	-	-	-	-	-	**0305-1066**	-	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NEG	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**0305-0222**	0350-0411	-
130/60 B 21 M/C	63H	TL	NEG	3,50	3,00-4,00	142 mm	699 mm	2195,91 mm	**0307-0059**	-	-
D408 DELANTERO RADIAL											
130/70 R 18 M/C	63V	TL	NEG	3,50	3,00-4,00	142 mm	651 mm	2045,12 mm	**0305-0217**	-	-
D407 TRASERO DIAGONAL											
180/65 B 16	81H	TL	NEG	5,00	4,25-5,50	198 mm	656 mm	2061 mm	**0306-0981**	-	-
180/65 B 16	81H	TL	WWW	5,00	4,25-5,50	198 mm	656 mm	2061 mm	**0306-0848**	-	-
180/55 B 18	80H	TL	NEG	-	-	-	-	-	**0306-0984**	-	-
D407 TRASERO RADIAL											
200/55 R 17 M/C	78V	TL	NEG	6,25	6,00-6,50	214 mm	668 mm	2098,52 mm	**0302-0442**	-	-
200/50 R 18 M/C	76V	TL	NEG	6,25	6,00-6,50	214 mm	671 mm	2107,95 mm	**0302-0443**	-	-
240/40 R 18 M/C	79V	TL	NEG	8,50	8,00-9,00	257 mm	663 mm	2082,81 mm	**0302-0444**	-	-

NEUMÁTICO D427

- Equipamiento original (OEM) en modelos Harley-Davidson Fat Bob 08
- Banda de rodadura en un dibujo retro dotado de las propiedades en maniobrabilidad más modernas de Dunlop
- Buenas prestaciones bajo cualquier condición meteorológica
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/70 B 16 M/C	77H	TL	**0306-0220**



D427 tras.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



GT502 delant./tras.

NEUMÁTICOS GT502

- Neumático de recambio original (OEM) para modelos Softail, Dyna y XL
- Neumático trasero de recambio original para Harley Davidson FXSTDSE2 con flancos en diseño estilizado con impronta Screamin' Eagle
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO	CIRCUMFERENCIA	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (VÁLVULA CON ÁNGULO DE 90°)
DELANTERO DIAGONAL										
100/90 - 19 M/C	57V	TL	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0263**	0350-0405	-
80/90 - 21 M/C	54V	TL	1,85	1,60-2,15	88 mm	687 mm	2158,21 mm	**0305-0220**	0350-0411	-
DELANTERO RADIAL										
120/70 R 19	60V	TL	-	-	-	-	-	**0305-0572**	-	-
TRASERO DIAGONAL										
150/80 B 16 M/C	71V	TL	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0306-0270**	0350-0386	0350-0382
180/60 B 17 M/C	75V	TL	5,00	4,25-5,50	198 mm	664 mm	2085,96 mm	**0306-0233**	-	-
TRASERO RADIAL										
150/70 R 18	70V	TL	-	-	-	-	-	**0306-0605**	-	-



GT503 delant./tras.

NEUMÁTICOS GT503

- Equipamiento OE para el modelo Sportster S/RH 1250S 21-22 de Harley-Davidson
- La tecnología radial de alto rendimiento más avanzada combinada con el espectacular Power Package de la revolucionaria cruiser de altas prestaciones de nueva generación
- Los perfiles de la carcasa se han diseñado específicamente para que combinen el atractivo de los neumáticos anchos con una maniobrabilidad impecable
- El diseño de la banda de rodadura se ha afinado, para proporcionar un excelente agarre en seco, un desgaste controlado y un buen rendimiento en mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
160/70 R 17	77V	TL	**0304-0293**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/70 R 16	77V	TL	**0303-0268**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP



NEUMÁTICOS DE LA SERIE DUNLOP HARLEY-DAVIDSON K591

- En un principio diseñado para carreras, pero que ahora incorpora mejoras para cumplir con las demandas de los motoristas de carretera, el K591 aporta un agarre máximo en mojado y seco para un trazado de curvas seguro
- Disponibles en diferentes medidas para la rueda delantera y trasera que se adaptan a los modelos Dyna, Sportster Sport y Deuce de Harley-Davidson
- Tubeless (TL)



K591 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TT/TL	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO	CIRCUMFERENCIA	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)
DELANTERO									
100/90 - 19 M/C	51V	TL	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**3023-25**	0350-0405
TRASERO									
160/70 B 17 M/C	73V	TL	4,50	3,75-5,00	177 mm	672 mm	2111,09 mm	**0306-0232**	-

NEUMÁTICOS RADIALES D207ZR PARA HARLEY-DAVIDSON V-ROD Y STREET ROD

- Dunlop ofrece una versión especial del D207ZR especialmente diseñado para Harley-Davidson V-Rod y Street Rod
- Tubeless (TL)



D207ZR tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO	CIRCUMFERENCIA	N.° ART.
D207ZR TRASERO								
180/55 ZR 18 M/C	(74W)	TL	5,50	5,50-6,00	190 mm	669 mm	2101,66 mm	**3001-31**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Commander® III Cruiser delant./tras.

Commander® III Touring delant./tras.



COMMANDER® III

NEUMÁTICOS CRUISER/TOURING

- Agarre en mojado excepcional para motos Cruiser
- Diseño de los flancos con la tecnología Michelin Premium Touch™ de los neumáticos Michelin Commander® III que mejora el estilo de las motos V-Twin
- Michelin Aramid Shield Technology™: carcasa de alta densidad y más rígida que favorece la manejabilidad y respuesta del neumático
- Lonas de aramida en la banda de rodadura del neumático trasero que resisten el aumento progresivo de las fuerzas centrífugas, reducen el peso y optimizan la estabilidad
- Neumáticos Michelin Commander® III con un agarre mejor en mojado y una longevidad excepcional
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

NEUMÁTICOS CRUISER

- Perfil más redondeado en comparación con el neumático Michelin Commander® II que optimiza la superficie de contacto para transmitir más estabilidad, incluso en curva
- Las bandas de rodadura en ambos neumáticos se benefician de un compuesto de goma reforzado al 100% por sílice a fin de ofrecer unas máximas prestaciones sobre mojado
- El delantero cuenta con unas acanaladuras optimizadas con un mayor ratio huella-hueco que el Michelin Commander® II con el objetivo de optimizar sus propiedades hidroevacuantes.

NEUMÁTICOS TOURING

- Perfil más redondeado en comparación con el neumático Michelin Commander® II para una estabilidad y un confort óptimos
- Nuevos perfiles y dibujos en banda de rodadura que optimizan la superficie de contacto, lo que posibilita un desgaste más consistente
- Las bandas de rodadura en el neumático delantero y el trasero se benefician de un compuesto de goma reforzado al 100 % con sílice a fin de ofrecer unas máximas prestaciones en mojado

CRUISER

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16	73H	TL/TT	**0305-0680**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0305-0678**
110/90 B 19	62H	TL/TT	**0305-0679**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL/TT	**0305-0676**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0677**
DELANTERO RADIAL			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0827**
TRASERO DIAGONAL			
140/90 B 15 (reforzado)	76H	TL/TT	**0306-0695**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
150/90 B 15	74H	TL/TT	**0306-0698**
170/80 B 15	77H	TL/TT	**0306-0700**
180/70 B 15	76H	TL/TT	**0306-0701**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL/TT	**0306-0694**
140/90 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0306-0696**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0306-0697**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0306-0699**
TRASERO RADIAL			
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1407**

TOURING

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL/TT	**0305-0685**
MT90 B 16	72H	TL/TT	**0305-0687**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0305-0684**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0305-0683**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0305-0682**
MH90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0686**
120/70 B 21 (reforzado)	68H	TL/TT	**0305-0681**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0301-0828**
TRASERO DIAGONAL			
MU85 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0306-0705**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL/TT	**0306-0703**
180/55 B 18 (reforzado)	80H	TL/TT	**0306-0702**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

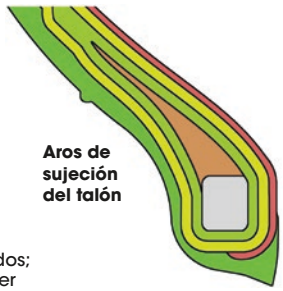
MICHELIN



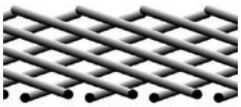
Commander® II delant./tras.







Aros de sujeción del talón



Lona convencional de 71 hilos



La lona de 50 hilos del Commander ® II es más densa que las lonas convencionales

COMMANDER® II

NEUMÁTICOS CRUISER

- Dibujo de banda de rodadura en un diseño radicalmente novedoso para que seas la envidia de todos; flancos premium que complementan con su estilo cruiser
- Compuestos de caucho que aportan un excelente agarre en mojado y larga durabilidad
- Los aros de sección cuadrangular del talón optimizan la rigidez de la cubierta, mejoran maniobrabilidad y facilitan el montaje del neumático
- Amplified Density Technology: carcasa de alta densidad y más rígida que favorece la manejabilidad y respuesta del neumático
- Los neumáticos Commander® II traseros están diseñados para ofrecer un impresionante rendimiento kilométrico, ya que cuentan con lonas de aramida en banda de rodadura para resistir el aumento progresivo de fuerzas centrífugas y también reducen peso y optimizan la estabilidad
- Neumáticos con estructura diagonal o radial
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA
DELANTERO DIAGONAL				
120/90 B 17	64S	TL/TT	**0305-0274**	0350-0131
140/80 B 17	69H	TL/TT	**0302-0892**	-
110/90 B 18	61H	TL/TT	**0301-0523**	-
DELANTERO RADIAL				
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0457**	-
TRASERO RADIAL				
240/40 R 18	79V	TL	**0302-0776**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

SCORCHER® SERIES

- Diseño exclusivo para motocicletas Harley-Davidson® y con el logotipo de Harley-Davidson® incluido
- Excepcional combinación de durabilidad, confort y manejo
- Equipamiento de fábrica en muchas de las actuales motos de Harley-Davidson® y aprobado como neumático de recambio en otros modelos específicos de Harley-Davidson®



Scorcher® 11 delant./tras.



SCORCHER® 11

- El neumático Michelin de equipamiento de origen diseñado y desarrollado para ofrecer un manejo óptimo y una adherencia excepcional en los modelos Cruiser de Harley-Davidson® - banda de rodadura semi-slick que maximiza la superficie de contacto para un excelente agarre en asfalto seco; diseño de ranura de rodadura optimizado para una evacuación eficaz de agua proporcionando un agarre fiable en mojado
- Banda de rodadura semi-slick que maximiza la superficie de contacto para un excelente agarre en asfalto seco
- Diseño de las ranuras de rodadura optimizado para una evacuación eficaz de agua proporcionando un agarre fiable en mojado
- Generación más reciente de la tecnología Michelin Radial® para un manejo fácil y una agilidad impresionante - equipamiento OE para Harley-Davidson® V-Rod®, Fat Boy®, FXDR 114™, Breakout®, Superlow™ y Street™
- Tubeless (TL) o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL				
140/75 R 17	-	67V	TL	**0303-0210**
120/70 ZR 18	F	(59W)	TL	**0303-0211**
120/70 ZR 18	T	(59W)	TL	**0303-0212**
160/60 R 18	-	70V	TL	**0303-0224**
120/70 ZR 19	-	60W	TL/TT	**0303-0213**
DELANTERO DIAGONAL				
100/80 - 17	-	52H	TL	**0307-0061**
130/60 B 21	-	63H	TL	**0307-0071**

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL				
140/75 R 15	-	65H	TL	**0304-0230**
150/60 ZR 17	-	(66W)	TL	**0304-0231**
150/70 ZR 17	T	(69W)	TL	**0304-0232**
180/55 ZR 17	-	73W	TL	**0304-0233**
200/55 R 17	-	78V	TL	**0304-0234**
240/40 R 18	-	79V	TL	**0304-0235**



SCORCHER® 21

- El neumático Michelin diseñado específicamente para la motocicleta Harley-Davidson® Street Rod™
- Tradicional diseño Cruiser - presenta el exclusivo patrón en la banda de rodadura que comparte con el popular neumático Michelin Scorcher® 31
- Sensaciones deportivas y agilidad urbana - inspirados en nuestros neumáticos Hypersport, estos neumáticos proporcionan una excepcional ligereza y una increíble maniobrabilidad a cualquier velocidad
- La mezcla de compuestos de goma ricos en sílice de la tecnología Silica Rain Technology™ garantiza un excepcional agarre en mojado y un reducido y uniforme desgaste
- De marca compartida con Harley-Davidson® - logotipo de Harley-Davidson® en los flancos
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58V	TL	**0307-0070**



Scorcher® 21 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
160/60 R 17	69V	TL	**0308-0056**

SCORCHER® SERIES continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN SCORCHER® SERIES (CONT.)



SCORCHER® 31

- Disponibles como equipamiento original para los modelos Sport Glide™, Low Rider®, Low Rider® S, Iron 883™, Iron 1200®, 1200 Custom y Forty-Eight®
- Los innovadores compuestos de goma, desarrollados a partir de los conocimiento adquiridos por Michelin en la competición a lo largo de décadas, aportan una extraordinaria adherencia tanto en pavimentos secos como en pavimentos mojados
- El diseño flexible de la carcasa y el perfil de los neumáticos Michelin Scorcher® 31 proporcionan agilidad a la conducción en carreteras sinuosas
- Los compuestos de goma de Michelin enriquecidos con carbono negro favorecen una excelente durabilidad sin comprometer el resto de prestaciones
- Tubeless (TL), TT (con cámara) o tubeless (TL)/con cámara (TT)



Scorcher® 31 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL/TT	**0307-0062**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0307-0063**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0307-0064**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0307-0065**
110/90 B 19	62H	TL	**0307-0072**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0307-0066**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL/TT	**0307-0067**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL/TT	**0308-0049**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL/TT	**0308-0050**
180/70 B 16	77H	TT	**0308-0057**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0308-0051**
180/60 B 17	75V	TL/TT	**0308-0052**



SCORCHER® SPORT

- El neumático de equipamiento de origen que comparte tanto desarrollo como marca con Harley-Davidson® se ha diseñado para mejorar las características de conducción y el manejo de las motocicletas Harley-Davidson de altas prestaciones
- Innovadora tecnología de doble compuesto (2CT y 2CT+) que en combinación con los avanzados compuestos utilizados en los neumáticos Michelin Scorcher® amplía el rendimiento de esta gama de neumáticos proporcionando niveles de agarre en seco y en mojado sobresalientes; esta tecnología permite al neumático deportivo Michelin Scorcher® ofrecer resistencia al desgaste en el centro de la banda de rodadura con agarre optimizado en los hombros
- Carcasa radial específica que extrae el máximo rendimiento a las motocicletas Harley-Davidson de altas prestaciones
- Dibujo de banda de rodadura diseñado conjuntamente y perfil en tecnología Michelin Premium Touch Technology™ con logotipo de Harley-Davidson® incluido que complementa la estética de las motocicletas de la marca
- Equipamiento OE en Harley-Davidson®
- Tubeless (TL)



Scorcher® Sport delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0831**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1417**



SCORCHER® ADVENTURE

- El neumático de diseño custom para la primera motocicleta Adventure Touring de Harley-Davidson®
- Integración de las tecnologías Michelin Bridge Block Technology™ y Michelin 2CT+ en el neumático trasero que proporcionan nuevos niveles de estabilidad en carretera
- La innovadora tecnología de doble compuesto de Michelin (2CT y 2CT+), combinada con un patrón de la banda de rodadura actualizado y un perfil optimizado, proporcionan una maniobrabilidad y un rendimiento precisos kilómetro a kilómetro
- Banda de rodadura con nuevos compuestos en sílice a fin de ofrecer un excepcional agarre en mojado - mayor seguridad en calzadas mojadas y deslizantes
- Su patrón geométrico completamente nervado proporciona una tracción absolutamente fiable en offroad
- Equipamiento OE para el modelo Pan America de Harley-Davidson®
- Tubeless (TL)



Scorcher® Adventure delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0503**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0658**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Cruisetec delant./tras.

NEUMÁTICOS CARRETERA
NEUMÁTICOS V-TWIN
NEUMÁTICOS SCOOTER
NEUMÁTICOS OFFROAD
NEUMÁTICOS & RUEDAS QUAD/ ATV Y UTV
CUBIERTAS BICICLETA
CÁMARAS DE AIRE & ACCESORIOS
EQUIPAMIENTO TALLER & CABALLETES
HERRAMIENTAS GENERALES DE TRABAJO Y MEDICIÓN
HERRAMIENTAS ESPECIALES V-TWIN
LUBRICANTES, QUÍMICOS & ABRILLANTA-DORES
ARTÍCULOS TRANSPORTE & ACCESORIOS REMOLQUE
ARTÍCULOS PROMOCIONALES

CRUISETEC™

CRUISETEC

- Perfecciona el rendimiento de las motos V-Twin
- Cruisetec, un neumático más orientador al rendimiento, complementa y redondea la gama custom touring de Metzeler, que ya cuenta con el Marathon 888
- Un manejo dinámico con un compuesto dual en el neumático trasero que aporta un excelente agarre lateral y frontal sin renunciar a un magnífico kilometraje
- La banda de rodadura optimizada y el compuesto rico en silicio incrementa el agarre químico en superficies mojadas
- Las nervaduras ampliadas en la banda de rodadura mejoran el control al inclinarse y al evacuar el agua
- Ideal para los pilotos que buscan el equilibrio perfecto entre rendimiento, versatilidad y personalidad
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0631**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0984**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0632**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0633**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0842**[1]
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0985**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0636**
130/60 B 19	66H	TL	**0305-0662**
120/70 B 21	68H	TL	**0305-0919**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0930**
DELANTERO RADIAL			
150/80 R 17	72V	TL	**0301-0982**
160/70 R 17	73V	TL	**0301-0973**
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0824**
160/60 R 18	70V	TL	**0301-0881**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0774**
TRASERO DIAGONAL			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0685**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0656**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0657**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0658**
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0661**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0662**
150/70 B 18	76H	TL	**0306-0675**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0663**
TRASERO RADIAL			
140/75 R 5	65H	TL	**0302-1481**
200/55 R 16	77H	TL	**0302-1405**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1299**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1480**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0660**
180/70 R 16	77V	TL	**0302-1708**
240/50 R 16	84V	TL	**0302-1709**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1300**
180/55 ZR 18	(74W)	TL	**0302-1301**
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-1302**
260/40 R 18	(84V)	TL	**0302-1341**

[1] Solamente para Indian Springfield.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



ME 888 delant. ME 888 tras. ME 888 WWW delant./tras.

ME 888 MARATHON ULTRA

MÁXIMO KILOMETRAJE GARANTIZADO

- Neumáticos con alto rendimiento kilométrico combinado con las prestaciones y maniobrabilidad propias de Metzeler
- Desarrollado en Alemania para las carreteras americanas
- Especialmente diseñado para motos touring custom
- Rendimiento constante a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Estabilidad excepcional a altas y bajas velocidades y maniobrabilidad cómoda
- Con flancos negros (BW) o blancos anchos (WWW)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL				
130/90 B 16	67H	TL	NEG	**0305-0986**
130/90 B 16	73H	TL	NEG	**0306-0543**
130/90 B 16	67H	TL	NEG	**0305-1045**
130/90 B 16	67H	TL	WWW	**0305-0414**
150/80 - 16	71H	TL	NEG	**0305-0948**
MT90 B 16	72H	TL	NEG	**0305-1043**
MT90 B 16	72H	TL	NEG	**0305-0315**
MT90 B 16	72H	TL	WWW	**0305-0415**
120/70 B 17	58V	TL	NEG	**0305-0941**
120/90 - 17	64S	TT	NEG	**0305-0943**
130/80 B 17	65H	TL	NEG	**0305-0317**
130/80 B 17	65H	TL	WWW	**0305-0416**
140/80 - 17	69H	TL	NEG	**0305-0947**
100/90 - 18	56H	TL	NEG	**0305-0939**
100/90 - 19	57H	TL	WWW	**0305-0417**
110/90 - 18	61H	TL	NEG	**0305-1044**
100/90 - 19	57H	TL	NEG	**0305-0297**
110/90 - 19	62H	TL	NEG	**0305-0940**
140/70 B 18	73H	TL	NEG	**0305-0946**
180/55 B 18	80H	TL	NEG	**0305-0949**
MH90 - 21	54H	TL	WWW	**0305-0418**
MH90 - 21	54H	TL	NEG	**0305-0920**
80/90 - 21	48H	TL	NEG	**0305-0938**
90/90 - 21	54H	TL	NEG	**0305-0957**
120/70 B 21	68H	TL	WWW	**0305-0529**
120/70 - 21	62V	TL	NEG	**0305-0772**
120/70 B 21	68H	TL	NEG	**0305-0942**
130/60 - 21	63H	TL	NEG	**0305-0944**
180/50 B 21	74V	TL	NEG	**0305-0950**
130/60 B 23	65H	TL	NEG	**0305-0421**
DELANTERO RADIAL				
150/80 R 16	71V	TL	NEG	**0301-0699**
130/70 R 17	62V	TL	NEG	**0301-0826**
140/75 R 17	67V	TL	NEG	**0301-0734**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	NEG	**0301-0748**
130/60 VR 18	(60V)	TL	NEG	**0301-0808**
130/70 R 18	63V	TL	NEG	**0301-0809**
130/70 B 18	63H	TL	NEG	**0305-0945**
130/70 R 18	63H	TL	NEG	**0305-0419**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	NEG	**0301-0698**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL				
140/90 B 15	70H	TL	NEG	**0306-0454**
150/90 B 15	80H	TL	NEG	**0306-0544**
160/80 - 15	74S	TT	NEG	**0306-0665**
170/80 B 15	77H	TL	NEG	**0306-0336**
170/80 B 15	77H	TL	WWW	**0306-0447**
200/70 B 15	82H	TL	NEG	**0302-1304**
MU85 B 16	77H	TL	NEG	**0306-0333**
MU85 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0453**
MT90 B 16	74H	TL	NEG	**0306-0334**
MT90 B 16	74H	TL	WWW	**0306-0452**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	**0306-0337**
130/90 B 16	73H	TL	WWW	**0306-0448**
140/90 B 16	77H	TL	NEG	**0306-0455**
140/90 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0449**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	NEG	**0306-0335**
150/80 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0450**
160/80 B 16	75H	TL	NEG	**0306-0546**
170/70 B 16	75H	TL	NEG	**0306-0462**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	**0306-0332**
180/65 B 16	81H	TL	WWW	**0306-0451**
140/80 B 17	69V	TL	NEG	**0306-0687**
160/70 B 17	79V	TL	NEG	**0306-0457**
150/70 B 18	76H	TL	NEG	**0306-0532**
180/60 B 17	81V	TL	NEG	**0306-0548**
180/55 B 18	80H	TL	NEG	**0306-0533**
TRASERO RADIAL				
180/60 R 16 (reforzado)	80H	TL	NEG	**0306-0531**
180/70 ZR 16	69W	TL	NEG	**0302-1161**
180/60 R 16	74H	TL	NEG	**0306-0456**
200/60 R 16	79V	TL	NEG	**0306-0547**
170/60 R 17	78V	TL	NEG	**0302-1236**
200/50 ZR 17	75W	TL	NEG	**0302-1162**
200/55 R 17	78V	TL	NEG	**0306-0549**
210/50 ZR 17	(78W)	TL	NEG	**0302-1237**
160/60 R 18	76V	TL	NEG	**0302-1238**
180/55 ZR 18	74W	TL	NEG	**0306-0550**
200/50 R 18	82H	TL	NEG	**0306-0551**
210/40 R 18	73H	TL	NEG	**0302-1240**
240/40 VR 18	79V	TL	NEG	**0306-0552**
260/40 VR 18	84V	TL	NEG	**0302-1241**
280/35 VR 18	84V	TL	NEG	**0302-1242**
300/35 VR 18	87V	TL	NEG	**0302-1243**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

AVON TYRES

COBRA CHROME AV91/AV92

NEUMÁTICOS CRUISER/TOURING/CUSTOM

- Efecto «Snakeskin» en flancos que complementa el logo Cobra y el dibujo de la banda de rodadura, aportando un *look* custom auténticamente único
- Sus compuestos optimizados y nueva construcción han demostrado mejores resultados en distancias de frenada en tests sobre mojado
- Alta estabilidad en todas las condiciones proporcionado muy buenas sensaciones y *feedback*
- Disponibles en medidas custom más extremas con neumáticos traseros de hasta 23" y anchos de hasta 330 mm
- Su nuevo compuesto de altas prestaciones proporciona un 10 % más de kilometraje
- Banda de rodadura en diseño de alta tecnología
- Con flancos negros (BLK), flancos blancos (WW) o flancos blancos anchos (WWW) disponibles en algunas medidas
- Tubeless (TL)



AV91 delant. AV92 tras.

NEUMÁTICOS DELANTEROS

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV91				
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	NEG	0305-0994
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	WWW	0305-0995
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	WWW	**0305-0615**
130/90 - 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	0305-0996
150/80 - 16	71H	TL	NEG	0305-0997
130/80 - 17	65H	TL	NEG	0305-1000
130/70 - 18 (reforzado)	69H	TL	NEG	0305-1004
130/70 - 18 (reforzado)	69H	TL	NEG	**0305-0619**
100/90 - 19	57H	TL	NEG	0305-1006
100/90 - 19	57V	TL	NEG	0305-1007
100/90 - 19	57V	TL	WWW	0305-1008
100/90 - 19	57V	TL	WWW	**0305-0621**
110/90 - 19	62H	TL	NEG	0305-1009
130/60 - 19	61V	TL	NEG	0305-1011
MH/90 - 21 (reforzado)	56V	TL	NEG	0305-1012
MH/90 - 21 (reforzado)	56V	TL	WWW	0305-1013
80/90 - 21	54V	TL	NEG	0305-1014

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV91 (CONT.)				
90/90 - 21	54H	TL	NEG	0305-1015
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	WWW	0305-1017
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	WWW	**0305-0628**
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	NEG	0305-1016
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	NEG	**0305-0627**
130/60 - 21	63V	TL	NEG	0305-1018
130/60 - 21	63V	TL	NEG	**0305-0629**
RADIAL AV91				
150/80 R 16	71V	TL	NEG	0305-0998
150/80 R 16	71V	TL	WWW	0305-0999
150/80 R 16	71V	TL	WWW	**0301-0761**
140/75 R 17	67V	TL	NEG	0305-1001
150/80 R 17	72V	TL	NEG	0305-1002
130/70 R 18	63H	TL	NEG	0305-1003
130/70 VR 18	63V	TL	NEG	0305-1005
120/70 ZR 19	(60W)	TL	NEG	0305-1010
130/60 VR 23	(65V)	TL	NEG	0305-1019

NEUMÁTICOS TRASEROS

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV92				
140/90 - 15 (reforzado)	76H	TL	NEG	0306-0919
150/90 VB - 15	(74V)	TL	NEG	0306-0920
150/90 VB - 15	(74V)	TL	NEG	**0306-0635**
150/90 - 15 (reforzado)	80H	TL	NEG	0306-0921
170/80 - 15 (reforzado)	83H	TL	NEG	0306-0922
170/80 - 15 (reforzado)	83H	TL	WWW	0306-0923
170/80 - 15 (reforzado)	83H	TL	WWW	**0306-0637**
180/70 - 15	76H	TL	NEG	0306-0924
200/70 - 15	82H	TL	NEG	0306-0925
230/60 - 15	86H	TL	NEG	0306-0926
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	NEG	0306-0927
MT/90 - 16 (reforzado)	74H	TL	WWW	0306-0928
130/90 - 16	73H	TL	NEG	0306-0929
MU85 - 16	77H	TL	NEG	0306-0930
MU85 - 16	77H	TL	WWW	0306-0931
140/90 - 16 (reforzado)	77H	TL	NEG	0306-0932
140/90 - 16 (reforzado)	77H	TL	WWW	0306-0933
140/90 - 16 (reforzado)	77H	TL	WWW	**0306-0644**
150/80 - 16 (reforzado)	71V	TL	NEG	0306-0934
150/80 - 16 (reforzado)	71V	TL	WWW	0306-0935
150/80 - 16	77V	TL	WWW	0306-0937
160/80 - 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	0306-0938
180/65 - 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	0306-0941
160/70 - 17	79V	TL	NEG	0306-0947
180/60 - 17	75V	TL	NEG	0306-0948

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DIAGONAL AV92 (CONT.)				
150/70 VB 18 (reforzado)	76V	TL	WWW	0306-0953
150/70 VB 18 (reforzado)	76V	TL	NEG	0306-0954
180/55 - 18	80H	TL	NEG	0306-0956
RADIAL AV92				
150/80 R 16	77V	TL	NEG	0306-0936
170/70 R 16	75H	TL	NEG	0306-0939
180/60 R 16	80H	TL	NEG	0306-0940
180/70 R 16	77V	TL	NEG	0306-0943
180/70 R 16	77V	TL	WWW	0306-0944
200/60 VR 16	79V	TL	NEG	0306-0945
240/50 R 16	84V	TL	NEG	0306-0946
190/60 VR 17	(78V)	TL	NEG	0306-0949
200/50 R 17	75H	TL	NEG	0306-0950
200/55 VR 17	78V	TL	NEG	0306-0951
180/55 ZR 18	(74W)	TL	NEG	0306-0955
200/55 VR 18	79V	TL	NEG	0306-0957
200/55 VR 18	79V	TL	NEG	**0302-1271**
240/40 VR 18	79V	TL	NEG	0306-0958
250/40 VR 18	(81V)	TL	NEG	0306-0959
260/40 VR 18	(84V)	TL	NEG	0306-0960
280/35 VR 18	84V	TL	NEG	0306-0961
300/35 VR 18	87V	TL	NEG	0306-0962
TRIKE				
130/70 R - 18	63V	TL	NEG	0301-1020

100 YEARS AVON MOTORCYCLE TYRES

SAFETY MILEAGE MARK II AM7

- Favorece una excelente maniobrabilidad y una experiencia de conducción sin sobresaltos
- Combina perfectamente con el neumático delantero Speedmaster
- Puede usarse en sidecars
- Con cámara (TT)



AV04 AV05/AV-400

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	LLANTA RECOMENDADA	LLANTAS POSIBLES	MÁX. ANCHO (MM)	MÁX. DIÁMETRO A 240 KM/H	CIRCUNFERENCIA +/- 2%	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA RECOMENDADA (SRV)
5.00 - 16	69S	TT	3.00D	3,00 - 3,50	131	669	2101,66	**AV004**	0350-0334	0350-0326
4.00 - 18	64S	TT	2,50	2.15 - 3,00	111	677	2126,80	**AV005**	-	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS PIRELLI: LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA

- Pirelli es una marca admirada mundialmente, siendo especialmente reconocida por su pasión por todo lo relacionado con el mundo del motor: desde coches hasta motos, sin olvidar la competición
- Fabrica neumáticos en 23 fábricas repartidas en 11 países
- Pirelli es líder mundial en el ámbito de los neumáticos para automóviles y motos de alto rendimiento tanto en equipamiento original como de repuesto
- Pirelli se ha alzado con la victoria en 19 Campeonatos del Mundo de Rally y 70 Campeonatos del Mundo de MX GP
- Pirelli Moto trabaja como proveedor de neumáticos en exclusiva para todos los equipos que compiten en el Mundial de Superbike y Supersport, el Campeonato Canadiense de Superbike, los Campeonatos Británicos de Superbike Series y Supersport y, en el sector de la automoción, el prestigioso Campeonato de Fórmula 1
- La inversión realizada por Pirelli como principal especialista en neumáticos en el ámbito de las competiciones mundiales de Superbike ha dado como resultado numerosas innovaciones que se han aplicado, entre otros, al Diablo Rosso™ Corsa y al Diablo Rosso II
- Descubra el universo de los neumáticos para moto Pirelli en www.getpirelli.com. La suscripción es gratuita y puede ganar extraordinarios premios Pirelli



Diablo™ Powercruiser delant./tras.

DIABLO™ POWERCRUISER

DIABLO™ POWERCRUISER

- Estructuras inspiradas en competición para cruisers deportivos
- Hombro tipo slick para mejorar el rendimiento en condiciones secas
- El icónico diseño de dibujo Flash se extiende hasta el flanco del neumático
- Neumático trasero de doble compuesto enriquecido con sílice para un alto nivel de agarre y una excelente estabilidad
- Diseñado para ofrecer una manejabilidad dinámica y precisa incluso en perfiles de mayor tamaño
- Diseño del flanco de alta visibilidad
- Flancos negros (*blackwall*)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90B16	73H	TL	0305-1022[1]
150/80B16	71H	TL	0305-1023
100/90-19	57H	TL	0305-1024
110/90-19	62H	TL	0305-1025
130/60B19	61H	TL	0305-1026
130/60B21	63H	TL	0305-1027
DELANTERO RADIAL			
160/70R17	73V	TL	0301-1025
160/60R18	70V	TL	0301-1026

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL			
150/80B16	77H	TL	0306-0965[1]
180/70B16	77H	TL	0306-0966[1]
160/70B17	79V	TL	0306-0963[1]
180/55B18	80H	TL	0306-0967[1]
TRASERO RADIAL			
180/70R16	77V	TL	0302-1814
240/40VR18	(79V)	TL	0302-1815
260/40VR18	(84V)	TL	0302-1816

[1] Reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



NIGHT DRAGON

NIGHT DRAGON™

- El neumático Night Dragon responde a las demandas del motorista *cruiser* de hoy día.
- Para que el binomio motorista y moto alcancen su máximo potencial sin sacrificar el rendimiento kilométrico del neumático
- Haciendo uso del ADN de alto rendimiento Pirelli, el Night Dragon es el neumático más actual para las *cruisers* más actuales
- Estableciendo récords de velocidad en colaboración con KlockWerks™ Kustom Cycles
- El Night Dragon incrementa no solo la adherencia en mojado y seco, sino que además aporta mejor maniobrabilidad en carreteras secundarias y autopistas
- Dibujo vanguardista en banda de rodadura que combina atributos de alto rendimiento con un gran estilo
- Agarre sobresaliente en todos los ángulos de inclinación
- Con compuestos especiales que favorecen increíblemente la aceleración y tracción en línea recta
- En diseños estructurales para una mayor estabilidad y confort
- Tubeless (TL)



Night Dragon™ delant./tras.

APLICACIÓN DOBLE POSICIÓN

- A pesar de la creciente popularidad de la tendencia «Steamroller» en el mundo *custom*, nadie ofrecía en el mercado un neumático 180/55 B 18 certificado para uso como delantero en motos – hasta ahora
- Pueden montarse tanto como delantero como trasero en la moto
- Las flechas direccionales en los flancos facilitan a los montadores saber en qué dirección debe instalarse el neumático
- Ancho de 174 mm cuando se monta en rueda de 5.5", asegurando que compatibilizará con TODOS los kits «Steamroller» más populares del mercado actual
- Puede montarse en una rueda delantera 18" de origen de Harley-Davidson Fat Boy 18-19 SIN MODIFICACIONES y en una rueda delantera de Harley-Davidson Fat Bob 18-19 si se actualiza a una de 18"
- El Night Dragon incrementa no solo la adherencia en mojado y seco, sino que además aporta mejor maniobrabilidad en carreteras secundarias
- Dibujo vanguardista en banda de rodadura que combina atributos de alto rendimiento con un gran estilo
- Agarre sobresaliente en todos los ángulos de inclinación
- Con compuestos especiales que favorecen increíblemente la aceleración y tracción en línea recta
- En diseños estructurales para una mayor estabilidad y confort
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0598**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO A 240 KM/H	CIRCUNFERENCIA +/- 2%	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)	CÁMARA RECOMENDADA (SV)
DELANTERO DIAGONAL										
130/90 B 16	67H	TL	3,00	2,50-3,50	147 mm	656 mm	1933 mm	**0301-0393**	0350-0067	0350-0004
130/90 B 16	73H	TL	3,00	2,50-3,50	147 mm	656 mm	1933 mm	**0302-0645**	0350-0067	0350-0004
180/55 B 18	80H	TL	-	-	-	-	-	**0306-0598**[2, 3]	-	-
130/60 B 19	61H	TL	-	-	-	-	-	**0305-0565**	-	-
DELANTERO RADIAL										
140/75 R 17	67V	TL	3,50	3,50-4,25	157 mm	656 mm	1939 mm	**0301-0143**	-	-
TRASERO DIAGONAL										
180/60 B 17	81H	TL	5,00	4,25-5,50	205 mm	664 mm	1957 mm	**0306-0094**[1]	-	-
180/55 B 18	80H	TL	-	-	-	-	-	**0306-0598**[2, 3]	-	-

[1] Índice de carga aumentado.

[2] Neumático doble posición: puede montarse tanto como delantero como trasero. Las flechas direccionales en los flancos indican la dirección en que debe montarse el neumático.

[3] GT.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



PIRELLI

MT 66 ROUTE 66 – NEUMÁTICOS CRUISER/TOURING «ECONOMY»

- Diseño clásico combinado con modernos compuestos
- Mejoran la maniobrabilidad de la moto considerablemente a un precio asequible
- Diseñados para aportar adherencia en mojado, mayor maniobrabilidad, confort y durabilidad
- Favorecen una conducción más suave con máxima estabilidad
- Prestaciones excepcionales a un precio excepcional
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



MT 66 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	MEDIDAS LLANTA RECOMENDADA	MEDIDAS LLANTA POSIBLES	MÁX. ANCHO	MÁX. DIÁMETRO A 240 KM/H	CIRCUNFERENCIA +/- 2%	N.° ART.	CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA (CMV)
DELANTERO									
80/90 - 21	48H	TT	1,85	1,60-2,15	91 mm	687 mm	2044 mm	**0305-0237**	0350-0087

MAXXIS®

CLASSIC

- Exclusivo diseño del dibujo en banda de rodadura que aporta unos excelentes resultados en dispersión de agua
- Tracción superior sin sacrificar desgaste
- Sus acanaladuras centrales en *offset* aportan un excelente control en carreteras mojadas y sobre puentes con enrejados metálicos
- Neumático disponible con flanco negro
- Tubeless (TL)



Classic delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO				
MT90 - 16	74H	TL	NEG	**0305-0793**
100/90 - 19	57H	TL	NEG	**0305-0794**
110/90 - 19	62H	TL	NEG	**0305-0796**
MH90 - 21	56H	TL	NEG	**0305-0801**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
TRASERO				
170/80 - 15	77H	TL	NEG	**0306-0814**
MT90 - 16	74H	TL	NEG	**0306-0815**
130/90 - 16	73H	TL	NEG	**0306-0816**
140/90 - 16	77H	TL	NEG	**0306-0817**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental





ContiTour delant./tras.

ContiTour

CONTITOUR

- Moderno neumático personalizado para motos Harley-Davidson
- Dibujo de alto rendimiento diseñado para un mejor drenaje, y compuesto de silicio de última generación para una conducción segura en condiciones de lluvia
- Construcción optimizada de la carcasa para una sencilla maniobrabilidad, un elevado nivel de confort y un rendimiento continuo a lo largo de toda la vida útil del neumático
- El compuesto Mileage Plus aumenta significativamente el kilometraje al tiempo que garantiza una maniobrabilidad excepcional
- Banda de rodadura central en el neumático trasero sin nervaduras para aumentar el kilometraje
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0554**
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0555**
130/80 - 17	65H	TL	**0305-0556**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0557**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0558**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0649**
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0559**
120/70 B 21	68V	TL	**0305-0650**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0651**
TRASERO			
130/90 - 15	66P	TL	**0306-0581**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0582**
150/90 - 15	80H	TL	**0306-0583**[1]
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0584**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0585**[1]
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0588**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0589**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0586**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0587**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0671**[1]
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0672**[1]

[1] Reforzado.



ContiLegend delant./tras.

CONTILEGEND

- Neumático clásico para *cruisers* y motos de *heavy touring*
- Dibujo con múltiples nervaduras para un drenaje óptimo
- Construcción optimizada de la carcasa para un sencillo manejo y un comportamiento de primera calidad en cualquier situación
- Rendimiento constante a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Flancos blancos anchos (WWW)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0561**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0563**
TRASERO			
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0590**
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0594**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/90 - 16	71H	TL	**0306-0591**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0595**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0592**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0593**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



ContiTwin K112/RB2 delant./tras.

CONTITWIN K112/RB2

- Neumáticos altamente demandados para modelos custom y tipo *hardtail* (sin suspensión trasera) de Harley
- Diseñados para complementar a la perfección
- Alto rendimiento kilométrico y cómoda maniobrabilidad
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
RB2 DELANTERO			
3.25 - 19	54H	TL	**97190**
K112 DELANTERO/TRASERO			
5.00 - 16	69H	TT	**0306-0331**
MT90 - 16	71H	TL	**97110**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
K112 TRASERO			
3.50 - 16	58P	TT	**0306-0330**
4.00 - 18	64H	TL	**97308**



ContiGo! delant./tras.

CONTIGO!

NEUMÁTICOS DIAGONALES DE RECAMBIO GENERAL

- Neumáticos diagonales polivalentes
- Neumáticos de alta tecnología desarrollados para satisfacer la creciente popularidad de motos más antiguas
- Aportan la adherencia perfecta bajo cualquier condición meteorológica para un uso durante todo el año
- Compuesto obtenido a través de tecnología más puntera para un excelente rendimiento kilométrico
- Dibujo de banda de rodadura en un innovador diseño para un desgaste equilibrado y una buena evacuación de agua
- Carcasa mejorada para una mejor maniobrabilidad y mayor estabilidad
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0090**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0311**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0092**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0312**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0085**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0093**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0094**
3.25 - 19	54H	TL	**0305-0086**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0313**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0095**
3.00 - 21	51H	TL	**0305-0108**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0096**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0327**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0099**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0100**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0101**
130/90 - 17	68H	TL	**0306-0328**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0103**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0329**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0104**
150/70 - 18	70V	TL	**0306-0106**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE

BATTLECRUISE H50

- Neumáticos de alto rendimiento diseñados específicamente para cumplir las exigencias de los conductores de V-Twin americanas
- Sus compuestos y perfiles de diseño especial garantizan el equilibrio perfecto entre maniobrabilidad, kilometraje y confort para el conductor
- Con un dibujo en la banda de rodadura perfecto para V-Twins americanas de gran potencia con un atractivo diseño de nervaduras en forma de diamantes cruzados
- Carcasa diseñada para facilitar maniobrabilidad y mejorar la calidad de conducción en trayectos largos
- Tubeless (TL)



Battlecruise H50 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
130/90 B 16	67H	TL	**0305-0567**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0566**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0579**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0575**
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0576**
100/90 B 19	57H	TL	**0305-0568**
120/70 B 19	60H	TL	**0305-0809**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0580**
80/90 - 21	54H	TL	**0305-0569**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0581**
DELANTERO RADIAL			
120/70 ZR 18	59W	TL	**0301-0718**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0719**
TRASERO DIAGONAL			
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0601**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
140/90 B 16	77H	TL	**0306-0600**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0599**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0615**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0827**[1]
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0612**
160/70 B 17	73V	TL	**0306-0602**
180/60 B 17	75V	TL	**0306-0613**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0614**
TRASERO RADIAL			
140/75 R 15	65H	TL	**0302-1190**
140/75 R 17	67V	TL	**0302-1191**
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1192**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1193**
240/40 R 18	79V	TL	**0302-1194**

[1] Especificación «G» para BMW R18 20.

EXEDRA MAX E-MAX

- La opción más popular en todo el planeta para las motos *touring* de gran cilindrada para trayectos largos
- Diseño del dibujo de última generación testado en carreteras de todo el mundo para garantizar una absoluta estabilidad y fiabilidad
- El diseño de la banda de rodadura está optimizado para reducir el ruido, mejorar la eficacia y garantizar una conducción suave y confortable
- Su excelente agarre y su óptimo nivel de maniobrabilidad le permiten conducir sin preocupaciones al viajar en carretera
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



K67 Vintage Enduro delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA CMV (TR4)	CÁMARA RECOMENDADA SMV/SRV O VÁLVULA EN ÁNGULO
DELANTERO DIAGONAL					
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0377**	03500350	-
100/90 - 19	57H	TT	**0305-0371**	03500347	-
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0372**	03500347	-
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0369**	03500342	-
110/90 - 19	62H	TT	**0305-0373**	03500348	-
130/90 - 16	67H	TT	**0305-0362**	03500334	-
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0363**	03500334	-
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0365**	-	-
DELANTERO RADIAL					
130/70 ZR 17	(62W)	TL	**0305-0368**	-	-
130/70 ZR 18	(63W)	TL	**0305-0370**	-	-
150/80 R 16	71V	TL	**0305-0366**	-	-

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA CMV (TR4)	CÁMARA RECOMENDADA SMV/SRV O VÁLVULA EN ÁNGULO
TRASERO DIAGONAL					
170/70 B 16	75H	TL	**0306-0397**	-	-
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0394**	-	0350-0329 (87°)
TRASERO RADIAL					
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0306-0401**	-	-
180/70 R 16	77V	TL	**0306-0398**	-	-
190/60 R 17	78V	TL	**0306-0402**	-	-
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0403**	-	-
200/60 R 16	79V	TL	**0306-0399**	-	-
250/55 R 16	86V	TL	**0306-0400**	-	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Custom Force delant./tras.

Mitas TYRES

CUSTOM FORCE

- Neumático de altas prestaciones para modelos Cruiser *custom*
- Carcasa robusta diseñada para que pueda usarse bajo cualquier condición meteorológica, velocidad o superficies de carretera
- Excepcionales maniobrabilidad y comportamiento en frenadas sobre mojado
- Banda de rodadura en atractivo dibujo que imita las ondulaciones de una serpiente
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0725**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0774**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0726**
80/90 - 21	54H	TL	**0305-0727**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0730**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0731**
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0732**



999 Long Haul delant./tras.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

999 LONG HAUL

- Nuevo compuesto rico en sílice que proporciona una tracción excepcional con un desgaste mínimo del neumático
- Mezcla de goma mejorada para una resistencia a la abrasión, un kilometraje y un agarre superiores
- Profundidad de banda de rodadura superior para más durabilidad para kilometrajes elevados
- Laminillas funcionales y surcos de banda de rodadura profundos para una tracción superior tanto en mojado como seco
- Carcasa reforzada para una sensación más firme
- Cinturón de aramida para una estabilidad mejorada y una buena capacidad de carga
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	**0305-0951**
130/70 B 18 (reforzado)	69H	TL	**0305-0952**
100/90 - 19 (reforzado)	61H	TL	**0305-0953**
130/60 B 19 (reforzado)	67H	TL	**0305-0954**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL	**0305-0955**
120/70 B 21 (reforzado)	68V	TL	**0305-0956**
TRASERO			
150/90 B 15 (reforzado)	80H	TL	**0306-0893**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
170/80 B 15 (reforzado)	83H	TL	**0306-0894**
180/70 B 15 (reforzado)	82H	TL	**0306-0895**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	**0306-0896**
MU 85 B 16 (reforzado)	77H	TL	**0306-0897**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	**0306-0898**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL	**0306-0899**
160/70 B 17 (reforzado)	79H	TL	**0306-0900**
180/55 B 18 (reforzado)	84H	TL	**0306-0901**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES



777 HD delant./tras.

777 HD (HEAVY-DUTY) SERIES

- Kilometraje y capacidad de carga superiores, agarre y confort máximos
- Versión HD con carcasa reforzada para una sensación más firme y estable
- Cinturón de aramida que proporciona amplia capacidad de carga
- Diseño de banda de rodadura con laminillas funcionales y nervaduras para una tracción superior tanto en seco como mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO				
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	**0305-0904**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	WW	**0305-0905**
130/80 - 17	65H	TL	NEG	**0305-0906**
100/90 - 19 (reforzado)	61H	TL	NEG	**0305-0907**
80/90 - 21 (reforzado)	54H	TL	NEG	**0305-0908**
90/90 - 21	54H	TL	NEG	**0305-0909**
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	NEG	**0305-0910**
120/70 - 21 (reforzado)	68V	TL	WW	**0305-1067**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
TRASERO				
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	NEG	**0306-0874**
130/90 B 16 (reforzado)	73H	TL	WW	**0306-0875**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	NEG	**0306-0873**
150/80 B 16 (reforzado)	77H	TL	WW	**0306-0877**
180/65 B 16 (reforzado)	81H	TL	NEG	**0306-0876**



270 NEG Super Classic delant./DWW tras.

270 SUPER CLASSIC

- El 270 presenta un aspecto clásico gracias a su dibujo con diseño serrado
- Carcasa en nylon de 4 o 6 lonas para una duradera apariencia y estilismo clásicos
- En versiones con flancos negros Blackwall (BLK), blancos sencillos (WW) o blancos dobles (DWW)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO				
4.00 - 19	61H	TT	NEG	**0306-0746**
4.00 - 19	61H	TT	WW	**0305-0746**
4.00 - 19	61H	TT	DWW	**0305-0747**
3.00 - 21	57S	TT	NEG	**0305-0748**
3.00 - 21	57S	TT	WW	**0305-0749**
DELANTERO/TRASERO				
5.00 - 16	72H	TT	NEG	**0305-0743**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)				
5.00 - 16	72H	TT	WW	**0305-0744**
5.00 - 16	72H	TT	DWW	**0305-0745**
4.00 - 18	64H	TT	NEG	**0306-0742**
4.00 - 18	64H	TT	WW	**0306-0743**
4.50 - 18	70H	TT	NEG	**0306-0744**
4.50 - 18	70H	TT	WW	**0306-0745**



240 Classic delant./tras.

240 CLASSIC

- Diseño clásico combinado con una carcasa y prestaciones actuales
- Con compuesto especialmente formulado para ofrecer un alto rendimiento en kilometraje
- Relación de aspecto del 90 %, perfil y dibujo clásicos
- Elementos especiales en aramida para un mejor agarre y mayores niveles de durabilidad
- Disponible en versiones con flancos negros Blackwall (BLK), blancos sencillos (WW) o blancos dobles (DWW)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANT./TRAS.				
MT90 - 16	74H	TT	NEG	**0305-0740**
MT90 - 16	74H	TT	WW	**0305-0741**
MT90 - 16	74H	TT	DWW	**0305-0742**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

137 Michelin
140 Dunlop
142 Metzeler
143 Pirelli
144 Maxxis
145 Bridgestone
148 Duro
148 Avon
149 Continental
151 Heidenau
155 Mitas

NEUMÁTICOS SCOOTER

MICHELIN



CITY GRIP® 2

NEUMÁTICOS SCOOTER TOUR/URBANOS

- El neumático perfecto para scooters de cilindradas media y alta
- La tecnología Michelin PST de laminillas progresivas proporciona una maniobrabilidad segura y fiable sobre firmes mojados y deslizantes
- Control preciso bajo cualquier condición meteorológica
- Neumático multi-temporada con marcado M+S
- Las profundas laminillas en los hombros ayudan a maximizar la adherencia en mojado mientras que la corona es lisa para mantener un contacto sólido del caucho
- Dibujo progresivo en banda de rodadura que incrementa el rendimiento kilométrico del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 - 11	45L	TL	**0340-1283**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0999**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-0994**
110/90 - 13	56S	TL	**0340-0998**
120/70 - 13	53S	TL	**0340-1001**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1003**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0995**
120/70 - 16	57S	TL	**0340-1287**
TRASERO			
140/70 - 12	65S	TL	**0340-1014**
140/60 - 13	63S	TL	**0340-1012**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1018**
100/90 - 14	57S	TL	**0340-0992**
140/60 - 14	64S	TL	**0340-1013**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1015**
150/70 B 14	66S	TL	**0340-1019**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-1011**
140/70 - 15	69S	TL	**0340-1016**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1010**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-1017**



City Grip® 2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1285**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1286**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-1282**
110/70 - 12	47S	TL	**0340-1284**
110/90 - 12	64S	TL	**0340-0997**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-1000**
120/80 - 12	65S	TL	**0340-1004**
130/70 - 12	62S	TL	**0340-1008**
130/60 - 13	60S	TL	**0340-1007**
130/70 - 13	63S	TL	**0340-1009**
90/90 - 14	52S	TL	**0340-1021**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-0996**
120/70 - 14	61S	TL	**0340-1002**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1005**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-1020**
100/80 - 16	50S	TL	**0340-0991**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-1006**

CITY GRIP®

NEUMÁTICOS SCOOTER TOUR/URBANOS

- El neumático perfecto para scooters de cilindradas media y alta
- La tecnología Michelin PST de laminillas progresivas proporciona una maniobrabilidad segura y fiable sobre firmes mojados y deslizantes
- Control preciso bajo cualquier condición meteorológica
- Las profundas laminillas en los hombros ayudan a maximizar la adherencia en mojado mientras que la corona es lisa para mantener un contacto sólido del caucho
- Dibujo progresivo en banda de rodadura que incrementa el rendimiento kilométrico del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/80 - 14	48P	TL	**0340-1289**
110/70 - 14	50P	TL	**0340-1290**



City Grip® delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1291**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



City Grip Saver delant./tras.

CITY GRIP SAVER

- Neumático de bajo consumo desarrollado para scooters eléctricos
- Reduce la resistencia a la rodadura y el consumo de energía
- Ofrece una excelente durabilidad y un extraordinario agarre en mojado
- Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
90/90 - 10	50J	TL/TT	0340-1344
100/90 - 10	61J	TL/TT	0340-1338
90/90 - 12	54S	TL/TT	0340-1345
110/70 - 12	47S	TL/TT	0340-1339

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
120/70 - 12	58S	TL/TT	0340-1340
130/70 - 12	62S	TL/TT	0340-1342
110/70 - 13	54S	TL/TT	0340-1347
100/80 - 14	48S	TL/TT	0340-1346



City Extra delant./tras.

MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY · MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

CITY EXTRA

- Neumáticos duraderos y fiables para una conducción sin preocupaciones - robustos y resistentes
- El famoso diseño resistente a pinchazos de los neumáticos City Pro de Michelin ha sido optimizado para aporta incluso más tranquilidad en los desplazamientos diarios
- Alta durabilidad: su dibujo de banda de rodadura está diseñado para durar kilómetro tras kilómetro
- Preparados para todas las estaciones: la tecnología Water Sipe™ de Michelin garantiza un agarre óptimo sobre mojado
- Blackwall (flancos negros)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0875**
DELANTERO/TRASERO			
100/90 - 10	61P	TL	**0305-0874**
3,00-10	50J	TL	**0305-0882**
3,50-10	59J	TL	**0305-0883**
130/70 - 12	62P	TL	**0305-0877**
70/90 - 14	40S	TL	**0305-0866**
80/90 - 14	46P	TL	**0305-0868**
90/90 - 14	52P	TL	**0305-0871**
90/80 - 16	51S	TL	**0305-0870**
100/80 - 16	50S	TL	**0305-0873**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
120/80 - 16	60S	TT	**0306-0857**
60/90 - 17	36S	TL	**0305-0865**
70/90 - 17	43S	TL	**0305-0867**
80/90 - 17	50S	TL	**0305-0869**
50/100 - 17	30P	TT	**0305-0864**
2,25-17	38P	TT	**0305-0878**
2,50-17	43P	TT	**0305-0879**
2,75-17	47P	TT	**0305-0880**
90/90 - 18	57S	TL	**0305-0872**
2,75-18	48S	TL	**0305-0881**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

NEUMÁTICOS SCOOTER

NEUMÁTICOS ALTAS PRESTACIONES DUAL-SPORT Y RETRO PARA SCOOTER

- Neumáticos de gran calidad probada en Europa, donde los scooters son un modo de vida
- El neumático Reggae™ cuenta con amplios tacos en la superficie de la banda de rodadura siendo su compuesto de goma ideal para uso bajo cualquier condición meteorológica en carretera u offroad (neumático de equipamiento original de la Yamaha Zuma)
- El S1™ cuenta con un estilo actual que aporta un gran atractivo a cualquier scooter que los lleve; banda de rodadura de alto rendimiento en un diseño direccional para una mayor durabilidad y maniobrabilidad
- El neumático Bopper® tiene un dibujo semi-liso en la banda de rodadura derivado de los neumáticos lisos (*slicks*) usados en carreras para una adherencia excepcional en curvas; banda de rodadura direccional para un rendimiento óptimo en ruedas delantera o trasera y en un diseño Tubeless (TL) compatible con llantas tipo cámara (TT)
- El S83™ es un neumático perfecto para scooters clásicos; con dibujo de banda de rodadura con gran presencia de laminillas para una adherencia máxima en condiciones mojadas



Reggae S1 Bopper S83

- Todos presentan una corona reforzada con material de revestimiento adicional sobre las dos lonas de la cubierta para resistir mejor el desgaste prematuro
- Uso como delantero o trasero; tubeless (TL), con cámara (TT), o Tubeless (TL)/con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA	N.° ART. CÁMARA C/ VÁLVULA CURVA RECOMEND.
REGGAE					
120/90 - 10	57J	TL	**SCTR-09**	-	-
130/90 - 10	61J	TL	**SCTR-10**	-	-
S1					
3,00 - 10	50J	TL/TT	**0340-0566**	-	-
3,50 - 10	59J	TL/TT	**0340-0567**	-	-
80/90 - 10	44J	TL/TT	**0340-1295**	-	-
80/100 - 10	46J	TL/TT	**0340-1296**	-	-
90/90 - 10	50J	TL/TT	**SCTR-07**	0350-0143	0350-0142
100/80 - 10	53L	TL/TT	**0340-0571**	-	-
100/90 - 10	56J	TL/TT	**0340-0008**	0350-0143	0350-0142
110/80 - 10	58J	TL/TT	**0340-0088**	0350-0144	-
130/70 - 10	52J	TL/TT	**0340-0870**	-	-

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA	N.° ART. CÁMARA C/ VÁLVULA CURVA RECOMEND.
BOPPER					
120/70 - 10	51L	TL/TT	**0340-0835**	-	-
130/90 - 10	61L	TL/TT	**0340-0012**	0350-0145	-
120/90 - 12	57L	TL/TT	**0340-0011**	-	-
130/70 - 12	56L	TL/TT	**0340-0836**	-	-
S83					
3,50 - 8	46J	TT	**SCTR-11**	-	-
3.00 - 10	42J	TL/TT	**0340-0009**	0350-0143	0350-0142
3.50 - 10 (reforzado)	59J	TL/TT	**SCTR-14**	0350-0143	0350-0142
100/90 - 10	56J	TL/TT	**0340-0010**	0350-0143	0350-0142

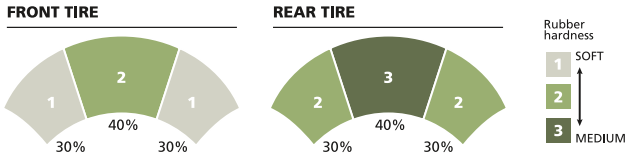




Power Pure™ SC delant./tras.

POWER PURE™ SC

- Neumático con compuesto doble para scooters de cilindradas medias
- Banda de rodadura en un diseño inspirado en los neumáticos de lluvia de competición
- Compuesto más duro en el centro de la banda de rodadura para una mayor longevidad; la superficie de la huella de contacto resiste el desgaste
- Compuesto de goma en hombros diseñado para condiciones secas o húmedas
- Tubeless (TL)



MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
110/70 - 12	47L	TL	**0340-0481**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-0391**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0392**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0421**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0422**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0397**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0394**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0420**
TRASERO DIAGONAL			
130/70 - 12 (reforzado)	62P	TL	**0340-0395**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
140/70 - 12	60P	TL	**0340-0396**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0422**
130/60 - 13 (reforzado)	60P	TL	**0340-0397**
130/70 - 13 (reforzado)	63P	TL	**0340-0398**
140/60 - 13	57P	TL	**0340-0399**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0400**
130/80 - 15	63P	TL	**0340-0440**
DELANTERO/TRASERO			
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0572**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

NEUMÁTICOS GPR100

- Con tecnología radial aplicada para scooters de altas prestaciones
- Neumático trasero con construcción JLB que optimiza estabilidad a altas velocidades y aporta mayor confort en conducción
- Compuestos y dibujos en banda de rodadura especialmente desarrollados para ofrecer lo mejor en agarre y rendimiento kilométrico
- Superficie de contacto y rigidez de banda optimizadas gracias a tecnología de simulación de rodaje Dunlop. El resultado final es una maniobrabilidad más progresiva
- La acanaladura central en zigzag del neumático delantero garantiza una buena dispersión de agua y excelente respuesta en carretera
- En el trasero sus acanaladuras también drenan agua efectivamente ofreciendo una conducción segura sobre mojado
- El radio de curvatura en corona del delantero contribuye a una dirección neutral y progresiva
- Tubeless (TL)



GPR100 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-1128**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1129**

NEUMÁTICOS SCOOTSMART

- Fabricados con sílice para un mayor rendimiento kilométrico y prestaciones en todas las condiciones
- Con dibujo en banda de rodadura derivado del renombrado neumático para moto RoadSmart
- Tubeless (TL)



Scootsmart delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
120/70 - 10	54L	TL	**0340-0531**
120/90 - 10	57L	TL	**0340-0532**
110/70 - 11	45L	TL	**0340-0536**
110/70 - 12	47L	TL	**0340-1115**
110/90 - 12	64P	TL	**0340-0537**
110/100 - 12	67J	TL	**0340-1116**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0539**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0538**
110/70 - 13	48P	TL	**0340-1120**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0492**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0493**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-0500**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1310**
80/80 - 16	45P	TL	**0340-0512**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0696**
120/70 - 16	57S	TL	**0340-0697**
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0510**
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL			
3.00 - 10	50J	TL	**0340-0521**
3.50 - 10	51P	TL	**0340-0523**
3.50 - 10	59J	TL	**0340-0524**
90/100 - 10	53J	TL	**0340-0527**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-0528**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0529**
130/70 - 12	56P	TL	**0340-0541**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-1121**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0494**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0495**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
80/90 - 14	46P	TL	**0340-1123**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-1124**
100/80 - 14	54P	TL	**0340-1125**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-1126**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0503**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0504**
80/90 - 16	48P	TL	**0305-0759**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-1308**
90/90 - 16	48P	TL	**0305-0760**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0513**
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 10	66L	TL	**0340-0533**
130/70 - 10	62J	TL	**0340-0534**
130/90 - 10	61L	TL	**0340-0535**
130/70 - 12	62S	TL	**0340-0542**
140/60 - 13	57P	TL	**0340-0497**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1311**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0501**
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1127**
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0505**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0506**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0507**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0699**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-0514**
130/80 - 16	64P	TL	**0340-0701**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-0515**
TRASERO RADIAL			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0508**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0511**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DUNLOP

TT93

NEUMÁTICO RACING PARA SCOOTER

- Homologado para carretera, para que puedas usarlo dentro y fuera de pista
- Banda de rodadura endurecida y con un dibujo semi-liso para un mayor agarre y respuesta de conducción inmediata
- Tubeless (TL)



TT93 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
3,50 - 10	51J	TL	**0340-0522**

TRAILMAX

NEUMÁTICO TRASERO VERSÁTIL PARA SCOOTER

- Banda de rodadura en un patrón de gran robustez para aplicaciones *on-road* y *off-road*
- Tacos en diseño autolimpiante para mayor agarre tanto en carretera como fuera de ella
- Tubeless (TL)



Trailmax tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1113**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/90 -10	57J	TL	**0340-1112**

K180 SCOOTER

- Neumático para scooter de gran versatilidad
- En un atractivo estilo *flat-track*
- Buenas prestaciones para usos diarios en carretera y ciudad
- Tubeless (TL)



K180 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
120/90 - 10	57J	TL	**0340-1189**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES





Feelfree delant./tras.

FEELFREE

NEUMÁTICOS DIAGONALES Y RADIALES PARA SCOOTER

- Metzeler sienta las bases en neumáticos Sport-Touring para scooter con la gama Feelfree
- En una amplísima línea de producto que incluye modelos radiales y diagonales
- Banda de rodadura en un dibujo basado en el exitoso neumático Sport-Touring Z6 para moto a fin de aportar un desgaste uniforme y buenas prestaciones
- El neumático *premium* perfecto para los scooters de hoy día
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0145**
DELANTERO DIAGONAL			
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0153**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0146**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0147**



Roadtec™ delant./tras.

ROADTEC™ Scooter

ROADTEC™ SCOOTER

- Especialmente diseñados para aportar máximo agarre sobre superficies mojadas o de baja fricción, además de sobre un amplio rango de temperaturas. Maniobrabilidad también optimizada
- Banda de rodadura con dibujo directamente basado sobre el de ROADTEC™ 01 y desarrollado para permitir el uso de un sistema parcialmente basado en laminillas
- Las ventajas principales de esto se traducen en una ayuda al calentamiento del neumático y mayor confort, ya que las laminillas contribuyen a la deformabilidad del dibujo y a un mayor agarre sobre superficies de baja fricción; todo ello garantizado por el reconocido dibujo del ROADTEC 01
- Presenta un perfil más redondeado que incrementa superficie de contacto gracias por otra parte a una estructura más rígida que también optimiza manejabilidad
- Sus compuestos presentan un alto porcentaje en sílice para un mayor control sobre mojado y en un más amplio rango de temperaturas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
110/70 - 13	48P	TL	**0340-1212**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-1137**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-1213**
90/80 - 14	49S	TL	**0340-1215**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-1139**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-1217**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1219**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-1106**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-1108**
110/70 - 16	52P	TL	**0340-1220**
TRASERO DIAGONAL			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1130**
140/70 - 12	65P	TL	**0340-1221**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1214**
130/70 - 13	63P	TL	**0340-1222**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1131**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-1223**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
140/70 - 14 (reforzado)	68P	TL	**0340-1132**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-1133**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-1107**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1225**
130/80 - 16	64P	TL	**0340-1226**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-1134**
TRASERO RADIAL			
130/70 R 16	61S	TL	**0340-1203**
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL			
3.00 - 10	50J	TL	**0340-1237**
3.50 - 10	59J	TL	**0340-1301**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-1238**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1105**
110/80 - 10	58L	TL	**0340-1278**
100/90 - 10	61J	TL	**0340-1239**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1279**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
120/90 - 10	66L	TL	**0340-1135**
130/70 - 10	59L	TL	**0340-1240**
130/90 - 10	61L	TL	**0340-1241**
130/70 - 11	60L	TL	**0340-1242**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-1136**
130/70 - 12	62L	TL	**0340-1243**
140/70 - 12	60L	TL	**0340-1244**
110/70 - 13	54S	TL	**0340-1298**
120/70 - 13	53L	TL	**0340-1245**
130/60 - 13	53L	TL	**0340-1280**
140/60 - 13	57L	TL	**0340-1246**
80/80 - 14	43S	TL	**0340-1302**
100/80 - 14	54S	TL	**0340-1216**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-1218**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1140**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PIRELLI

DIABLO ROSSO SCOOTER

NEUMÁTICOS DIABLO ROSSO™ PARA SCOOTER

- Garantizan una maniobrabilidad mejorada y un agarre y un rendimiento absolutos; combinan las tecnologías, materiales, procesos y conocimientos técnicos más avanzados de Pirelli
- Para aquellos pilotos que tienen un estilo de conducción deportivo
- Neumáticos radiales traseros fabricados en un compuesto doble de sílice, para una extraordinaria estabilidad a altas velocidades y un excelente agarre en las curvas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
120/70 - 12	56H	TL	**0340-0869**[2]
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0821**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0823**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0822**
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 14	55H	TL	**0340-0810**
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0811**
120/70 R 16	57H	TL	**0340-0820**
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL			
100/90 - 10	56J	TL	**0340-1236**



Diablo Rosso™ Scooter delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
110/70 - 13 M/C	54S	TL	**0340-1207**[2]
TRASERO DIAGONAL			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0867**[2]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0824**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0825**
TRASERO RADIAL			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0812**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0813**
120/70 R 17	58H	TL	**0340-1096**[1]

[1] Para Honda Integra 20.
[2] Reforzado.

ANGEL™ SCOOTER

MÁXIMO CONFORT EN CIUDAD CON EXCELENTES PRESTACIONES SOBRE MOJADO

- Desarrollados a partir de los neumáticos Pirelli Angel™ GT para Sport Touring, pero adaptados para desplazamientos en ciudad
- La estructura y el dibujo de banda de rodadura «filtran» todos los diferentes obstáculos del asfalto y proporcionan una mejor y más suave sensación de conducción
- Compuesto especial con más silicio que mejora agarre en mojado
- Dibujo de banda de rodadura optimizado con canales especiales que absorben y redistribuyen mejor las fuerzas de frenado reduciendo distancia de parada
- Orificios amortiguantes en banda de rodadura que aportan más agilidad al neumático y absorben mejor las vibraciones e irregularidades del asfalto
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
110/70 - 11	45L	TL	**0340-0855**
110/70 - 12	47P	TL	**0340-0856**
110/90 - 12	64P	TL	**0340-0878**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-0871**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0859**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-0887**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0860**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-0861**
120/70 - 15	56P	TL	**0340-0930**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0862**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0854**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0857**
TRASERO DIAGONAL			
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0879**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0842**[1]
110/70 - 13	48P	TL	**0340-0929**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0845**[1]
130/70 - 13	63P	TL	**0340-0847**[1]
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0848**[1]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0853**
100/80 - 14	54S	TL	**0340-0881**[1]



Angel™ Scooter delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
110/70 - 14	56S	TL	**0340-0931**[1]
120/80 - 14	58P	TL	**0340-0843**
140/70 - 14	68P	TL	**0340-0933**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0849**[1]
150/70 - 14	66P	TL	**0340-0934**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0851**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-0885**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0844**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1277**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-0850**
DELANTERO/TRASERO DIAGONAL			
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1232**[1]
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1230**
3.00 - 10	50J	TL	**0340-0863**
3.50 - 10	59J	TL	**0340-0864**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0866**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-0841**[1]
130/70 - 12	56L	TL	**0340-1299**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0846**[1]
110/70 - 13	54S	TL	**0340-1281**
110/70 - 16	52P	TL	**0340-0928**

[1] Reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®



SUPERMAXX SC MA-SC

- Este duradero neumático de alto kilometraje y baja resistencia a la rodadura ha sido diseñado para garantizar un buen comportamiento en curvas y estabilidad tanto en carreteras mojadas como secas
- Con su doble compuesto, el neumático trasero garantiza el equilibrio perfecto entre rendimiento en kilometraje y agarre
- Tubeless (TL)

Supermaxx SC MA-SC delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-1350**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1351**



M6029 SCOOTER

- Desarrollados rendir y durar al máximo
- Para scooters actuales de altas prestaciones
- Bandas de rodadura en diseños punteros para óptimos niveles en maniobrabilidad y estabilidad
- Compuestos en goma especialmente formulados para ofrecer un agarre excelente y mayor durabilidad
- Tubeless (TL)

M6029 Scooter delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
120/70 - 10	54J	TL	**0340-1173**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-1172**
120/90 - 10	56J	TL	**0340-1174**
130/70 - 10	59J	TL	**0340-1175**
130/70 - 10	46L	TL	**0340-1180**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1176**
110/70 - 12	47J	TL	**0340-1177**
110/80 - 12	61L	TL	**0340-1178**
120/70 - 12	51L	TL	**0340-1179**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1316**



M6024

NEUMÁTICOS DELANTEROS/TRASEROS

- Banda de rodadura en un versátil dibujo ambivalente provisto de una configuración agresiva para acometer la carretera o lo que quede fuera de ella (*off-road*)
- Los tacos centrales ofrecen una gran estabilidad y las amplias acanaladuras a los lados evacuan agua de forma muy efectiva
- Compuesto con excelentes niveles en tracción y bajo desgaste en banda de rodadura
- Tubeless (TL)

M6024 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-0674**
120/70 - 12	51J	TL	**0340-0565**
120/90 - 10	57J	TL	**0340-1313**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/70 - 12	56J	TL	**0340-0564**
130/60 - 13	53J	TL	**0340-1169**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



Hoop B01 delant./tras.

HOOP B01

- Versátiles neumáticos pensados para aquellos que recorren la ciudad día tras día en su scooter
- Diseñados para durar y disponibles en una gran variedad de medidas para cubrir una amplia gama de scooters
- Gran poder de agarre y buenas prestaciones en mojado que harán que disfrutes mientras conduces
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0738**
100/80 - 10	53J	TL	**0340-0728**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0730**
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0731**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
110/90 - 10	51J	TL	**0340-0732**
90/90 - 12	44J	TL	**0340-0739**
100/80 - 12	53J	TL	**0340-0729**
120/80 - 12	65J	TL	**0340-0734**



B03 delant. B01 delant./tras. B02 delant./tras.

NEUMÁTICOS HOOP

- Neumáticos de repuesto de alta calidad
- Tubeless (TL)

POSICIÓN	MEDIDAS E ÍNDICE	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
F	1,20/80 - 14	B03-G	58S	TL	**0340-0119**
D/T	3,50 - 10	B01	59J	TL	**0340-0271**[1]
D/T	150/70 - 13	B02-E	64S	TL	**0340-0335**
D/T	150/70 - 14	B02 Pro	66S	TL	**0340-0299**

[1] Neumático Hoop reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE

BATTLAX SC1

NEUMÁTICOS RADIALES MULTI-TEMPORADA DE RECAMBIO

- Proporcionan una estabilidad a alta velocidad y giros más ligeros
- Diseño del taco agresivo
- Nervaduras optimizadas en el centro de las bandas de rodadura para garantizar un óptimo contacto con la calzada
- Radio casi decreciente desde el centro al hombro que neutraliza las características de balanceo
- Banda de rodadura con compuesto de silicio diseñado para un óptimo rendimiento en condiciones húmedas y a su vez mantener una buena durabilidad
- El neumático proporciona estabilidad a altas velocidades, así como en curvas en carreteras sinuosas y está diseñado para proporcionar confort en recorridos urbanos o en grandes distancias
- Tubeless (TL)

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/80-14	48P	TL	**0340-1025**
110/70-13	48P	TL	**0340-1024**
DELANTERO RADIAL			
110/90 R 13	55P	TL	**0340-0650**
110/90 R 13	56L	TL	**0340-0651**
120/70 R 13	53P	TL	**0340-0652**
90/90 R 14	46P	TL	**0340-0657**
120/80 R 14	58S	TL	**0340-0659**



Battlax SC1 delant./tras.

MEDIDAS E ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO RADIAL (CONT.)			
120/80 R 16	60P	TL	**0340-0665**
TRASERO RADIAL			
130/70 R 13	57P	TL	**0340-0653**
130/70 R 13	63P	TL	**0340-0654**
140/70 R 13	61P	TL	**0340-0655**
100/90 R 14	57P	TL	**0340-0658**
140/70 R 14	68S	TL	**0340-0660**

BATTLAX SCOOTER SC2

NEUMÁTICOS BATTLAX SC2 PARA SCOOTER

- Mayor precisión y manejabilidad gracias a la tecnología Mono-Spiral Belt (MS Belt)
- El trasero ofrece un agarre fiable y seguro por medio de su carcasa 3LC™
- Mejor agarre en seco en curvas debido a la mayor rigidez en corona con mismo dibujo en banda de rodadura que el Battlax Hypersport S21
- Acanaladuras en un ángulo optimizado especialmente rediseñado para mejorar propiedades de deformación y rodaje del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 14	55H	TL	**0340-0990**
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0989**



Battlax SC2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
TRASERO			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0986**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0988**

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

NEUMÁTICOS BATTLAX SC2 RAIN (LLUVIA) PARA SCOOTER

- Mejores sensaciones y precisión en maniobrabilidad gracias a su construcción MSB
- El trasero ofrece un agarre fiable y seguro por medio de su carcasa 3LC™
- Mejor agarre sobre mojado y en condiciones de frío gracias a su compuesto muy rico en sílice
- Presenta misma configuración de acanaladuras y dibujo que en Battlax Sport Touring T31; especialmente diseñados para mejorar evacuación de agua
- Acanaladuras en un ángulo optimizado especialmente rediseñado para mejorar propiedades de deformación y rodaje del neumático
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0987**



Battlax SC2 Rain delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0985**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0984**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



BATTLAX SC

- Excepcional respuesta en maniobrabilidad lograda al hacerse uso de un dibujo de banda de rodadura similar al empleado en neumáticos Hyper-Sport
- Prestaciones optimizadas en condiciones húmedas gracias a sus anchos canales
- Ruido de circulación reducido gracias al exclusivo dibujo de su banda de rodadura; disfrutarás de una conducción silenciosa en ciudad
- Tubeless (TL)

Battlax SC delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
110/70 - 12	47L	TL	**0340-0742**
110/90 - 12	64L	TL	**0340-0743**
110/100 - 12	67J	TL	**0340-0741**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0744**
80/90 - 14	40P	TL	**0340-0746**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-0747**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-1187**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0740**
TRASERO DIAGONAL			
120/90 - 10	66J	TL	**0340-0750**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO DIAGONAL (CONT.)			
120/70 - 12	51L	TL	**0340-0749**
130/70 - 12	56L	TL	**0340-0751**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0752**
140/70 - 12	65L	TL	**0340-0753**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-0755**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-0756**
110/80 - 14	53P	TL	**0340-0748**
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1026**
140/70 - 14	62P	TL	**0340-1188**



NEUMÁTICOS SCOOTER

NEUMÁTICOS SCOOTER DE RECAMBIO GENERAL

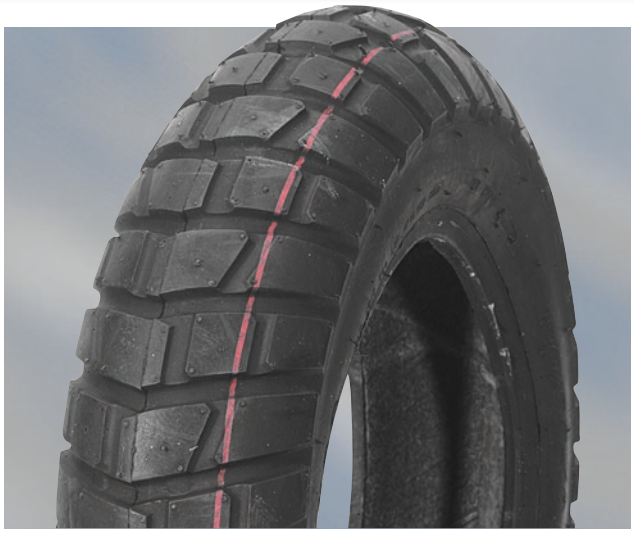
- Todos los ML50 son neumáticos de recambio directo
- Los de la gama TW están diseñados para mini-motos offroad
- Flancos negros (*blackwall*)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

TW delant./tras. **ML50 delant./tras.**

MEDIDAS E ÍNDICE	POS.	TIPO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
4.00 - 10	D/T	TW	49J	TT	**BS-00172**
110/80 - 10	D/T	ML50	58J	TL	**0340-0280**
140/60 - 14	D/T	ML50	57L	TL	**0340-0293**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



HF903

DURO

HF903

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT PARA SCOOTER

- Diseño atractivo de la banda de rodadura
- Tamaños disponibles para algunos de los modelos de scooters más populares
- Aplicación como delantero o como trasero
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/90 - 10	61J	TL	**HF903-20**
120/70 - 12	56J	TL	**HF903-21**
130/70 - 12	58J	TL	**HF903-22**



HF912A

DURO

HF912A

NEUMÁTICO DEPORTIVO PARA SCOOTER

- Un neumático de calidad a un precio atractivo
- El diseño de la banda de rodadura mejora la maniobrabilidad del scooter
- Aplicación como delantero o como trasero
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/70 - 12	51J	TL	**HF912-02**



AM63 delant./tras.

AVON TYRES

AM63 VIPER STRYKE

NEUMÁTICOS SCOOTER

- Diseño actualizado para scooters con motor de baja a alta cilindrada
- Neumáticos modernos para los scooters más grandes de hoy día
- Aporta una maniobrabilidad segura y fiable en todo tipo de condiciones
- Larga durabilidad —una cualidad esencial para aquellos que hacen un uso diario de su scooter
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO O TRASERO			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0060**[1]
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0960**
DELANTERO			
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0043**
80/90 - 14	40S	TL	**0340-0794**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0045**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0048**
TRASERO			
130/70 - 13	63P	TL	**0340-0052**[1]
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0057**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-0058**

[1] Reforzado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



ContiScoot delant./tras.

CONTISCOOT

- Agarre excepcional sobre mojado
- Gran confort de conducción sobre superficies irregulares
- Gran rendimiento kilométrico y desgaste uniforme que garantizan altas prestaciones durante toda la vida útil del neumático
- Distancias de frenado cortísimas tanto en seco como sobre mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/70 - 12	47P	TL	**0340-0894**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0899**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0900**
80/90 - 14	46P	TL	**0340-0904**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-0906**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0907**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1348**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-0914**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0916**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0915**
120/70 - 16	57P	TL	**0340-0917**
DELANTERO/TRASERO			
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1321**
3.50 - 10	59P	TL	**0340-1320**
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1322**
TRASERO			
120/70 - 13	56P	TL	**0340-0901**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1324**
130/70 - 13	64P	TL	**0340-0902**
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0903**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0908**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0910**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-0909**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1349**
140/70 - 15	69P	TL	**0340-0913**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0918**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-0919**



ContiTwist delant./tras.

CONTITWIST

- Con nueva carcasa desarrollada para poder montarse en nuevos scooters de alta cilindrada
- El innovador compuesto proporciona agarre en cualquier condición independientemente de los kilómetros que ya tenga a sus espaldas
- Estabilidad y maniobrabilidad excelentes
- Flancos negros Blackwall (NEG) o blancos (WW)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
DELANTERO				
120/70 - 14	55S	TL	NEG	**0340-0787**
120/70 - 15	56S	TL	NEG	**0340-0791**
110/70 - 16	52S	TL	NEG	**0340-0792**
TRASERO				
130/60 - 13	53P	TL	NEG	**0340-0785**
140/60 - 13	63S	TL	NEG	**0340-0786**
140/70 - 14	68S	TL	NEG	**0340-0789**
150/70 - 14	66S	TL	NEG	**0340-0790**
DELANTERO/TRASERO				
3.00 - 10	50M	TL	NEG	**0340-0764**
90/90 - 10	50M	TL	NEG	**0340-0765**
3.50 - 10	59M	TL	NEG	**0340-0766**
90/100 - 10	53J	TL	NEG	**0340-0767**
100/80 - 10	58M	TL	NEG	**0340-0768**
100/90 - 10	56M	TL	NEG	**0340-0769**
DELANTERO/TRASERO (CONT.)				
110/80 - 10	63L	TL	NEG	**0340-0771**
120/70 - 10	54L	TL	NEG	**0340-0770**
120/90 - 10	57J	TL	NEG	**0340-0772**
130/70 - 10	59M	TL	NEG	**0340-0773**
130/90 - 10	61J	TL	NEG	**0340-0774**
110/70 - 11	45M	TL	NEG	**0340-0775**
110/70 - 12	47L	TL	NEG	**0340-0777**
110/90 - 12	64P	TL	NEG	**0340-0776**
120/70 - 12	58P	TL	NEG	**0340-0778**
120/70 - 12	58P	TL	WW	**0340-0779**
130/70 - 12	62P	TL	NEG	**0340-0780**
130/70 - 12	62P	TL	WW	**0340-0781**
110/90 - 13	56Q	TL	NEG	**0340-0783**
130/70 - 13	63Q	TL	NEG	**0340-0784**
140/60 - 14	64S	TL	NEG	**0340-0788**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



ContiClassic

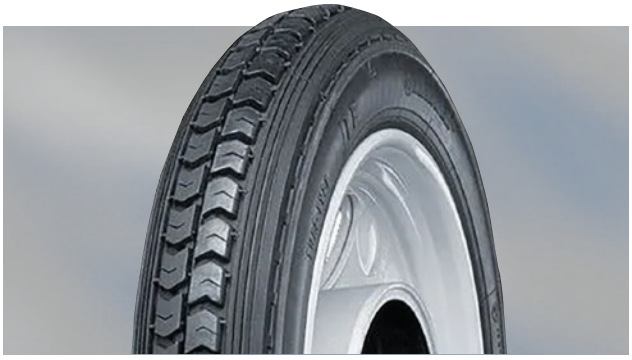
CONTICLASSIC

- Dibujo clásico de la banda de rodadura
- Elevado kilometraje para un uso diario
- Cómoda construcción con un compuesto moderno
- Con cámara (TT)

MEDIDAS/ÍNDICE	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3.00 - 10	50J	TT	**0340-0804**
3.50 - 10	59L	TT	**0340-0805**



K62 WW delant./tras.



LB delant./tras.

K62/LB

- Novedoso compuesto en banda de rodadura que implementa las nuevas tecnologías en neumáticos en este ejemplar con un *look* retro
- Dibujo combinado de laminillas y bloques (LB)
- Puede usarse como neumático delantero o trasero
- Flancos negros Blackwall (NEG) o blancos (WW)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	CÓDIGO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
K62					
3,00 - 10	-	50J	TL	WW	**0340-0477**
3.50 - 10	-	59J	TT	NEG	**0340-0470**
3.50 - 10	-	59J	TL	WW	**0340-0006**
4.00 - 10	-	69J	TT	NEG	**0340-0471**
LB					
3,50 - 8	-	46J	TT	NEG	**0340-0472**
4.00 - 8	C	66J	TL	NEG	**0340-0474**
3.00 - 12	-	47J	TT	NEG	**0340-0475**



KKS 10

KKS 10

- Excelente rendimiento de gran versatilidad
- Neumático de alto rendimiento kilométrico con gran comportamiento en calzadas secas y mojadas
- Dibujo de banda de rodadura en diseño robusto
- Disponible con flancos negros o blancos anchos (WWW)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2.00 - 16	20B	TT	**0341-0157**
2.25 - 16 RF	38B	TT	**0341-0158**
2.50 - 16 RF	42B	TT	**0341-0159**
2.75 - 16 RF	46J	TT	**0341-0160**
80/70 - 16 RF	40E	TT	**0341-0169**
2.00 - 17	22B	TT	**0341-0161**
2.25 - 17 RF	39B	TT	**0341-0162**
2.50 - 17 RF	43B	TT	**0341-0163**
2.75 - 17	47J	TT	**0341-0104**[1]
2.75 - 17 RF	47J	TT	**0341-0164**
2.00 - 19	24B	TT	**0341-0107**[1]
2.00 - 19	24B	TT	**0341-0165**
2.25 - 19	41B	TT	**0341-0105**[1]
2.25 - 19 RF WW	41B	TT	**0341-0166**
2.50 - 19	45J	TT	**0341-0106**[1]
2.50 - 19 RF	45J	TT	**0341-0167**
2.00 - 22	26B	TT	**0341-0168**

[1] Flanco blanco ancho.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K33 Vintage

K33 VINTAGE

- Compuesto intermedio para un agarre sobresaliente
- Banda de rodadura más ancha para un mayor rendimiento kilométrico
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3,50 - 16	58P	TT	**0341-0122**



K35 Vintage

K35 VINTAGE

- Tecnología en neumáticos más puntera combinada con un diseño clásico
- Estabilidad y tracción excelentes gracias a la robustez de sus tacos
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2.75 - 16	46P	TT	**0341-0116**



K63

K63

- Combina un diseño clásico con tecnología más puntera en neumáticos
- Tacos robustos a fin de aportar estabilidad y tracción excepcionales
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
100/90 - 17	55H	TL	**0341-0126**



K3 Vintage

NEUMÁTICO SCOOTER K3 VINTAGE

- Desarrollado a partir de un estilo clásico
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3,50 - 12	56M	TT	**0340-0595**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

HEIDENAU



K57

K57

- Neumáticos para todo tipo de condición meteorológica con comportamiento más que fiable en cualquier condición
- Con diseño que optimiza las propiedades hidroevacuantes del neumático
- Con revolucionario compuesto en banda de rodadura que garantiza un alto rendimiento kilométrico y una sobresaliente adherencia en mojado
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3.00 - 12	47J	TT	**0340-0594**
3.00 - 12	47J	TT	**0340-0635**[1]

[1] Neumático de invierno.



K38

K38

- Diseñado para responder a las necesidades de pilotos exigentes
- Excepcionales niveles en maniobrabilidad
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3.00 - 10	50J	TL	**0340-0574**
3.50 - 10	59J	TL	**0340-0576**
3.00 - 12	47J	TT	**0340-0593**

K58

- Neumático de gran versatilidad
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.00 - 10	50J	TL	**0340-0575**
3.00 - 10	50J	TL	**0340-0646**[1]
3.50 - 10	59J	TL	**0340-0577**
3.50 - 10	59J	TL	**0340-0647**[1]
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0579**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0648**[1]
90/100 - 10	53M	TL	**0340-0578**
100/80 - 10	58M	TL	**0340-0631**[1]
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0580**



K58

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0649**[1]
110/80 - 10	58M	TL	**0340-0586**
110/80 - 10	63M	TL	**0340-0587**
110/90 - 10	66J	TL	**0340-0581**
110/70 - 11	45M	TL	**0340-0590**
110/70 - 12	56M	TL	**0340-0600**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0638**[1]
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0639**[1]

[1] Neumáticos de invierno.

NEUMÁTICO SCOOTER K58 MODIFICADO PARA USO MULTI-TEMPORADA

- Modificado a partir del neumático estándar K58 para diferentes aplicaciones por medidas
- Banda de rodadura con tacos interconectados para una mayor evacuación de agua
- Agarre excelente, incluso en mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/70 - 11	56M	TL	**0340-0591**
110/90 - 12	64M	TL	**0340-0597**
110/100 - 12	67M	TL	**0340-0596**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0601**



K58 modificado para uso multi-temporada

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/80 - 12	65M	TL	**0340-0598**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0603**
140/70 - 12	65P	TL	**0340-0605**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU

K59

- Neumáticos para todo tipo de condición meteorológica con comportamiento más que fiable en cualquier condición
- Diseñado para optimizar sus propiedades hidroevacuantes
- Con revolucionario compuesto en banda de rodadura que garantiza un alto rendimiento kilométrico y una sobresaliente adherencia en mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/90 - 10	66M	TL	**0340-0582**



K59

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-0584**

K62

- Rendimiento fiable en todo tipo de condiciones
- Con canales hidroevacuantes optimizados
- Alto rendimiento kilométrico garantizado y sobresaliente adherencia en mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
120/70 - 10	54M	TL	**0340-0588**
130/70 - 10	62M	TL	**0340-0634**[1]
130/70 - 11	60M	TL	**0340-0592**
130/80 - 12	69M	TL	**0340-0599**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0608**



K62

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0611**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0640**[1]
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0612**

[1] Neumático de invierno.

K66

- Agarre y rendimiento sobresalientes en cualquier situación
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0610**
80/80 - 14	43J	TL	**0340-0617**
80/90 - 14	46P	TL	**0340-0613**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0614**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0642**[1]
100/70 - 14	50J	TL	**0340-0620**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0615**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0643**[1]
110/80 - 14	59P	TL	**0340-0618**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0621**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0619**



K66

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0624**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0622**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0623**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0625**
100/80 - 16	56P	TL	**0340-0626**
100/80 - 16	56P	TL	**0340-0644**[1]
110/80 - 16	55S	TL	**0340-0627**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-0628**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-0645**[1]
80/90 - 17	50S	TL	**0341-0124**

[1] Neumático de invierno.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

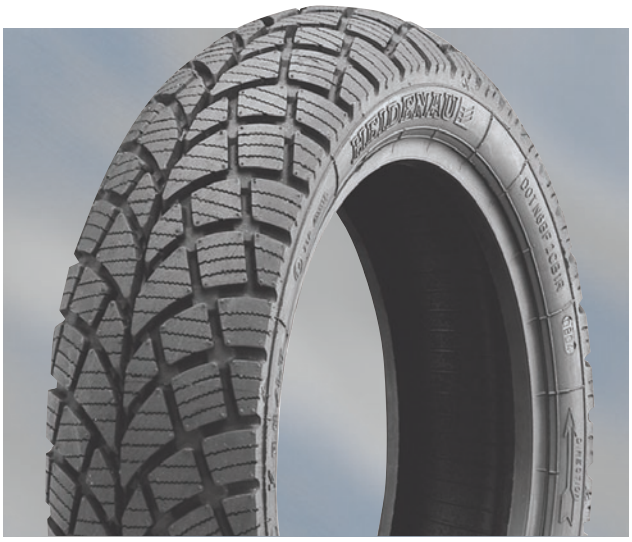
Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU

K66 LT

- Diseñado para optimizar sus propiedades hidroevacuantes
- Rendimiento fiable en todo tipo de condiciones
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0602**



K66 LT

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0604**

K77 SNOW (NIEVE)

- Diseño orientado hacia conducción con nieve
- Con inscripción M+S para uso homologado en vía pública en condiciones invernales
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/90 - 10	66M	TL	**0340-0629**



K77 Snow (Nieve)

K36

- Combina un diseño clásico con tecnología más puntera en neumáticos
- Puntera mezcla de componentes que garantizan unas prestaciones superiores
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3.25 - 16	55P	TT	**0341-0120**



K36

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2.75 - 17	47P	TT	**0341-0123**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Touring Force SC delant./tras.

TOURING FORCE SC

- Neumático para scooter urbano
- Su compuesto único hace uso de vanguardistas elastómeros S-SBR, rellenos activos de refuerzo y resinas especiales que garantizan en conjunto un agarre excelente bajo todo tipo de condición de pilotaje
- Banda de rodadura especialmente diseñada para una evacuación eficiente de agua y para un desgaste uniforme
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/90 - 12	64P	TL	**0340-1035**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-1043**
120/70 - 13	53L	TL	**0340-1044**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-1045**
120/70 - 15	56P	TL	**0340-1068**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1069**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-1074**
120/70 - 16	57P	TL	**0340-1079**
TRASERO			
130/90 - 10	61L	TL	**0340-1032**
130/70 - 10	59P	TL	**0340-1033**[1]
140/70 - 12	65P	TL	**0340-1042**[1]
130/70 - 13	63P	TL	**0340-1048**[1]
140/60 - 13	57L	TL	**0340-1049**
140/60 - 13	63P	TL	**0340-1050**[1]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1051**
110/80 - 14	59P	TL	**0340-1057**
140/60 - 14	64P	TL	**0340-1062**[1]
140/60 - 14	64S	TL	**0340-1063**[1]
140/70 - 14	68P	TL	**0340-1064**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1065**[1]
150/70 - 14	66S	TL	**0340-1066**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-1387**
140/70 - 15	69P	TL	**0340-1070**[1]
120/80 - 16	60P	TL	**0340-1075**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-1080**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-1081**
DELANTERO/TRASERO			
3.50 - 10	51P	TL	**0340-1027**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-1028**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1029**
100/90 - 10	61M	TL	**0340-1385**
120/90 - 10	66L	TL	**0340-1031**
110/70 - 12	47P	TL	**0340-1036**
110/70 - 12	56M	TL	**0340-1199**
120/70 - 12	51L	TL	**0340-1037**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-1038**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1039**[1]
130/70 - 12	56L	TL	**0340-1040**
130/70 - 12	64P	TL	**0340-1041**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
110/70 - 13	48S	TL	**0340-1200**
130/60 - 13	53J	TL	**0340-1046**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1047**[1]
80/80 - 14	53L	TL	**0340-1052**[1]
80/90 - 14	40P	TL	**0340-1053**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-1054**
100/70 - 14	53L	TL	**0340-1055**[1]
100/70 - 14	53P	TL	**0340-1386**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-1056**[1]
120/70 - 14	55L	TL	**0340-1059**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-1060**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-1061**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1058**
80/80 - 16	45P	TL	**0340-1071**[1]
80/90 - 16	48P	TL	**0340-1072**[1]
90/80 - 16	51P	TL	**0340-1073**[1]
110/70 - 16	52P	TL	**0340-1076**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-1077**

[1] Reforzado.



MC 35 S-Racer 2.0

MC 35 S-RACER 2.0

- Banda de rodadura en dibujo *slick* para prestaciones *racing*
- Permite grandes ángulos de inclinación y ofrece una óptima respuesta en frenadas y aceleraciones
- Disponible en compuestos blando o medio
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
BLANDO			
100/90 - 12	49P	TL	**0340-1165**
3.50 - 10	51P	TL	**0340-1201**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MEDIO			
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1202**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



B 13



B 14

B 13

- Neumático clásico para scooter con dibujo que denota robustez
- Suficientemente robusto como para resistir rodamiento sobre calzadas urbanas dañadas o sucias
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
3,50 - 8	46J	TT	WW	**0340-1082**
3.50 - 8	46J	TT	NEG	**0340-1197**
4,00 - 8C	66J	TT	WW	**0340-1083**

B 14

- Neumático clásico para scooter con dibujo que denota robustez
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3,50 - 10	51J	TT	**0340-1086**



S-05



MC 12

S-05

- Neumático versátil clásico para scooter
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3.25 - 12	55J	TT	**0305-0812**
3.50 - 12	64J	TT	**0305-0813**

MC 12

- Neumático para scooter de corte clásico
- Tubeless/con cámara (TL/TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3.00 - 10	42J	TL/TT	**0340-1085**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



MC 20 Monsum



MC 51 Mediterra

MC 20 MONSUM

- Neumático scooter para invierno (con designación M+S)
- Desarrollado para rendir bien sobre calzadas urbanas húmedas y dañadas
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1088**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1091**
110/70 - 11	45L	TL	**0340-1092**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-1093**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1094**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1095**

MC 51 MEDITERRA

- Neumático versátil para ciclomotores con motores pequeños y medios
- Robusto y con excelente resistencia anti-pinchazos que permite incluso rodadas seguras fuera de carretera (*off-road*)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2.50 - 17	43P	TL	**0341-0145**
2.75 - 17	47P	TL	**0341-0147**



MC 2



MC 11

MC 2

- Neumático para ciclomotor en estilo deportivo hecho para durar al máximo
- Tubeless (TL) o Tubeless/con cámara (TL/TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
2 1/4 - 16	38J	TT	NEG	**0341-0136**
2 1/2 - 16	42J	TL/TT	NEG	**0341-0137**
2 1/2 - 16	42J	TL/TT	WW	**0341-0152**
2 3/4 - 16	46J	TL/TT	NEG	**0341-0139**
2 3/4 - 16	46J	TL/TT	WW	**0341-0153**

MC 11

- Neumático para ciclomotor con dibujo deportivo en banda de rodadura
- Desarrollado para ofrecer una máxima durabilidad
- Tubeless (TL) o Tubeless/con cámara (TL/TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
2 - 17	31J	TT	NEG	**0341-0140**
2 1/4 - 17	39J	TT	NEG	**0341-0141**
2 1/2 - 17	43J	TL/TT	NEG	**0341-0143**
2 1/4 - 17	39J	TT	WW	**0341-0154**
2 3/4 - 17	47J	TL/TT	WW	**0341-0155**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



B 3

B 3

• Neumático versátil para ciclomotores en un diseño clásico
• Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2 1/2 - 18	43J	TT	**0341-0149**



B 4

B 4

• Neumático versátil para ciclomotores en un diseño clásico
• Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
2 1/4 - 17	39J	TT	NEG	**0341-0142**
2 1/2 - 17	43J	TT	NEG	**0341-0144**
2 1/4 - 18	42J	TT	NEG	**0341-0148**
2 1/4 - 18	42J	TT	WW	**0341-0156**



B 7

B 7

• Neumático versátil para ciclomotor en un estilo clásico
• Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2 3/4 - 17	47J	TT	**0341-0146**



B 8

B 8

• Neumático versátil para ciclomotores
• Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	FLANCO	N.° ART.
2 1/4 - 16	38J	TT	NEG	**0341-0135**
2 1/4 - 16	38J	TT	WW	**0341-0151**
2 1/2 - 16	42J	TT	NEG	**0341-0138**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

160 Dunlop
168 Pirelli
173 Michelin
179 Bridgestone
184 Metzeler
186 Duro
187 Maxxis
194 Mitas
205 Motoz

NEUMÁTICOS OFFROAD

DUNLOP



NEUMÁTICOS OFFROAD DUNLOP

Toda la línea Geomax® es producto de una exhaustiva política de I+D y es utilizada por pilotos de motocross GP y en otros circuitos. Estos neumáticos proporcionan un rendimiento ejemplar en una gran variedad de terrenos específicos.



Geomax® MX14 tras.

GEOMAX MX14

GEOMAX® MX14

NEUMÁTICOS TRASEROS

- Ofrecen una mayor tracción/agarre en arranques, rectas y al salir de las curvas; mejora el rendimiento de frenada para una potencia de frenado superior de los neumáticos traseros en circunstancias difíciles
- Perfecto control en deslizamientos al frenar y tomar las curvas en terrenos arenosos y embarrados
- Tacos optimizados capaces de penetrar más eficazmente en terrenos arenosos y embarrados gracias a los diseños Reinforced Scoop Technology (RST) y V-Block Technology Advanced (V-BT Advanced)
- Tecnología Flexible Fin Technology (FFT) para una mayor potencia de frenado y un control más progresivo de los frenos
- Construcción de la carcasa para una mejor absorción y amortiguación gracias a la inclusión de una lona adicional que mejora la linealidad cuando se aplican cargas
- Los neumáticos MX3S o MX34 delanteros pueden combinarse con los neumáticos traseros MX14
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
70/100-10	41J (NHS)	TT	**0313-0978**
80/100-12	41M (NHS.)	TT	**0313-0979**
90/100-14	49M (NHS.)	TT	**0313-0980**
90/100-16	51M (NHS.)	TT	**0313-0981**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/100-18	64M (NHS.)	TT	**0313-0975**
100/90-19	57M (NHS.)	TT	**0313-0974**
110/90-19	62M (NHS.)	TT	**0313-0976**
120/80-19	63M (NHS.)	TT	**0313-0977**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

GEOMAX® MX34

NEUMÁTICOS DELANTEROS Y TRASEROS

- Nuevo material de la carcasa que mejora la amortiguación y la absorción, gracias a lo que el MX34 mantiene sus prestaciones un 30 % más
- Nuevo compuesto de goma que aumenta la tracción a la vez que mantiene la durabilidad
- Neumáticos delantero y trasero con la nueva tecnología PCBT Advanced (tecnología de tacos de agarre progresivo en curva) que proporciona un agarre en curva superior y mejora el tacto y la absorción
- Patrón del neumático trasero con taco central un 11 % más alto y un 44 % más ancho que aumenta la tracción y el control
- Patrón del neumático delantero optimizado que mejora la tracción y ofrece un sistema de evacuación de barro superior
- Completa gama de tamaños desde mini motos a motos de gran cilindrada
- Con cámara (TT)



Geomax® MX34 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100-10	33J	TT	**0312-0509**
60/100-12	36J	TT	**0312-0510**
60/100-14	29M	TT	**0312-0511**
70/100-17	40M	TT	**0312-0512**
70/100-19	42M	TT	**0312-0513**
80/100-21	51M	TT	**0312-0514**
TRASERO			
70/100-10	41J	TT	**0313-0991**
80/100-12	41M	TT	**0313-0992**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
90/100-14	49M	TT	**0313-0993**
90/100-16	51M	TT	**0313-0994**
100/100-18	59M	TT	**0313-0995**
110/100-18	64M	TT	**0313-0996**
120/90-18	65M	TT	**0313-0997**
100/90-19	57M	TT	**0313-0998**
110/90-19	62M	TT	**0313-0999**
120/80-19	63M	TT	**0313-1027**
120/90-19	66M	TT	**0313-1001**

GEOMAX MX12

GEOMAX® MX12

NEUMÁTICO PARA TERRENO DE ARENA/BARRO

- Banda de rodadura con dibujo innovador provisto de tecnología de tacos V-Block que aumentan tracción y ofrecen mejores propiedades autolimpiantes en barro
- Dibujo de banda de rodadura en neumático trasero con exclusiva tecnología Progressive Cornering Block Technology (PCBT) de Dunlop para un mayor agarre en curvas y mejor control de deslizamiento
- Perfil especial entre tacos que ayuda a optimizar agarre y maniobrabilidad
- Neumáticos con un perfil más estrecho para incrementar la superficie de contacto y favorecer así una mejor absorción de impactos y una mejor maniobrabilidad en terrenos abruptos
- Con cámara (TT)



Geomax® MX12 delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA OFFROAD RECOMENDADA	N.° ART. CÁMARA OFFROAD RECOMENDADA (HEAVY DUTY)
DELANTERO					
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0340**	0350-0422	0350-0426

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DUNLOP

GEOMAX® MX53™

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DE DUREZA MEDIA/DUROS

- El neumático delantero ha sido rediseñado con un perfil más alto para ofrecer una superficie de contacto más amplia, mejor y más suave maniobrabilidad y un ángulo más alto en inclinaciones
- Los tacos del neumático delantero MX53 son 1 mm más altos y han sido redistribuidos estratégicamente para dotar a los pilotos de una mejor respuesta y más agarre
- Neumático delantero con distribución especial de tacos tipo herradura que reduce rigidez en sección central para ofrecer mejor respuesta en pilotaje
- El original dibujo de tacos tipo herradura también hace que el neumático agarre mucho mejor sobre barro optimizando potencia de frenado
- Tecnología «Block-In-A-Block» incorporada al neumático delantero MX53
- Neumático trasero con tecnología «Block-In-A-Block» especialmente modificada para dotar a los tacos de mayor flexibilidad, más agarre, estabilidad y control en deslizamientos
- Ambos neumáticos - delantero y trasero - incluyen bandas de unión entre algunos tacos selectos a fin de reducir flexión sobre la base de los mismos, aumentando su durabilidad

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA OFFROAD RECOMENDADA	N.° ART. CÁMARA OFFROAD RECOMENDADA (HEAVY DUTY)
DELANTERO					
60/100 - 10	33J	TT	**0312-0370**	-	-
60/100 - 12	36J	TT	**0312-0371**	0350-0376	-
60/100 - 14	29M	TT	**0312-0372**	0352-0030	-
70/100 - 17	40M	TT	**0312-0373**	-	-
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0374**	0350-0404	-
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0375**	0350-0410	-
TRASERO					
70/100 - 10	41J	TT	**0313-0710**	0352-0029	-
80/100 - 12	41M	TT	**0313-0711**	0352-0031	0350-0414



Geomax® MX53™ delant./tras.

- Diseño avanzado Dunlop Apex que mejora absorción de impactos al dispersarlos más eficazmente gracias a sus flancos estratégicamente desarrollados
- Con compuestos que garantizan una mayor durabilidad y longevidad del neumático
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/ TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA OFFROAD RECOMENDADA	N.° ART. CÁMARA OFFROAD RECOMENDADA (HEAVY DUTY)
TRASERO (CONT.)					
90/100 - 14	49M	TT	**0313-0712**	0350-0381	0350-0415
90/100 - 16	51M	TT	**0313-0713**	0350-0403	0350-0417
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0715**	0350-0400	0350-0418
120/90 - 18	65M	TT	**0313-0716**	0350-0420	0350-0424
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0717**	0350-0406	0350-0421
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0718**	0350-0406	0350-0421
120/80 - 19	63M	TT	**0313-0719**	0350-0406	0350-0421
120/90 - 19	66M	TT	**0313-0720**	-	-

GEOMAX MX71 GRP™ GEOMAX REINFORCED PATTERN™

GEOMAX® MX71

NEUMÁTICOS COMPETITION SERIES PARA TERRENOS DUROS

- Perfil en un diseño provisto de hombros más voluminosos para un excepcional agarre en curvas
- Neumático delantero con dibujo direccional para un mejor agarre y tracción en curvas en terrenos duros
- Neumático trasero con dibujo direccional y asimétrico para una tracción máxima y respuesta en frenadas
- Original ubicación de los «tacos de tracción», combados, para maximizar tracción en ángulos de inclinación y agarre a la salida de curva
- Neumático delantero con tacos en hombros geométricamente bien definidos para unas mejores prestaciones en curvas, deslizamientos más predecibles y agarre en frenadas
- Neumático trasero con tacos disparmente distribuidos para una tracción máxima hacia adelante en cualquier ángulo de inclinación
- Centro de banda de rodadura con tacos con espaciado variable entre ellos para unas mejores prestaciones en terrenos de duros a intermedios



Geomax® MX71 delant./tras.

- Tacos más durables y resistentes al desgarro gracias al diseño GRP
- Bordes de contacto hundidos en ambos neumáticos, delantero y trasero, a fin de proporcionar más tracción y por tanto agarre a lo largo de una amplia variedad de condiciones de terreno
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA (OFFROAD)
DELANTERO				
80/100-21	51M NHS	TT	**0312-0189**	-
TRASERO				
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0481**[1]	0350-0421
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0482**[1]	0350-0421

[1] Estos neumáticos son MX71A con una goma distinta para rodar en una mayor gama de terrenos.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DUNLOP



D952

NEUMÁTICOS SPORT SERIES PARA TERRENOS DUREZA MEDIA

- Neumático offroad con buena relación calidad-precio que se puede usar en una gran variedad de terrenos y condiciones
- Construcción de alta durabilidad y gran tracción
- Su compuesto aporta un buen agarre y durabilidad
- Diseño de banda de rodadura a partir del popular neumático de motocross D752, con tacos modificados con base de mayor radio para hacerlos más resistentes y también homologado para uso en carretera
- Con cámara (TT)

D952 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA (OFFROAD)	CÁMARA RECOMENDADA (HEAVY DUTY)	CÁMARA RECOMENDADA (MOUSSE DUNLOP)
DELANTERO						
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0472**	0350-0422	0350-0426	0350-0302
TRASERO						
110/90 - 18	61M	TT	**0313-0892**	-	-	-
120/90 - 18	65M	TT	**0313-0893**	-	-	-
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0894**	0350-0421	0350-0425	-



GEOMAX® AT81 EX

- Desarrollados para uso en carreras Endurocross. Su exclusivo compuesto en goma ofrece un agarre excepcional bajo las condiciones más extremas
- Los neumáticos Endurocross son garantía de unas óptimas prestaciones globales con altos niveles en robustez para pilotaje y carreras off-road
- El diseño, elasticidad y distribución de los tacos en el neumático trasero ayudan a penetrar más para ese extra de tracción en multitud de aplicaciones off-road
- El nuevo compuesto del neumático trasero está formulado para proporcionar mayor resistencia contra desgarros y otras formas de desgaste o rotura
- La carcasa del trasero se compone de dos lonas de nylon
- El ranurado lateral en los tacos de los hombros son responsables de un nivel de agarre adicional y de un mayor nivel de flexibilidad en los mismos
- Los tacos en banda de rodadura del trasero están distribuidos linealmente para garantizar una mayor área de contacto y por tanto máxima tracción
- Diseño con recesos «acolchados» entre tacos en banda mejoran control, absorción de impactos y confort
- Con cámara (TT)

Geomax® AT81 EX delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0316-0482**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0659**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

NEUMÁTICOS D803GP TRIALS

- Aportan prestaciones significativamente mejoradas para profesionales y entusiastas del trial por igual
- Compuesto a partir de sílice
- Diseño de cubierta revisado
- Control de deslizamiento predecible y mejor absorción de impactos si se compara con los neumáticos D803
- Máximos niveles de agarre en mojado y seco
- Respuesta de giro más rápida que en los D803
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



D803GP delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
80/100 - 21	51M	TT	**0314-0011**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
120/100 R 18	68M	TL	**0302-1156**

GEOMAX® EN91EX

NEUMÁTICOS TRASEROS PARA TERRENOS DE DUREZA MEDIA/DUROS

- Un nuevo compuesto de goma super soft proporciona una tracción extraordinaria en las condiciones más extremas
- La nueva construcción incorpora una capa adicional para mejorar la linealidad de la rigidez del flanco y optimizar el rendimiento de amortiguación y absorción
- La Progressive Cornering Block Technology (PCBT) en los tacos de hombro aumenta la superficie del bloque interior, mientras que los ángulos adicionales de la banda de rodadura mejoran el agarre, la estabilidad y el control del deslizamiento
- A diferencia del EN91 estándar, no está homologado ni DOT ni FIM
- Con cámara (TT)



Geomax® EN91EX tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TT/TL	N.° ART.
140/80-18	70R (NHS.)	TT	**0313-1054**

GEOMAX® EN91

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DE DUREZA MEDIA/DUROS

- Aportan una durabilidad superior en carreras de larga - distancia
- Dibujo de banda de rodadura que ayuda a optimizar la tracción en arena y barro, además de ofrecer más agilidad de manejo
- Tacos con tecnología «Tilt Crown Blocks» (TCB) garantizan al neumático trasero un mayor agarre sobre terrenos rocosos
- Los tacos del neumático delantero ofrecen una maniobrabilidad más estable, especialmente sobre terrenos rocosos y pedregosos
- Compuesto que contribuye a una mayor vida útil y un agarre de prestaciones superiores
- El Geomax® Enduro EN91 cuenta con la certificación FIM
- Neumático off-road de carácter único diseñado para uso en el amplio rango de terrenos normalmente presentes en carreras Enduro
- Con cámara (TT)



Geomax® EN91 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0369**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0708**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0709**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DUNLOP

NEUMÁTICOS ENDURO GEOMAX®

- Probados por los mejores y aprobados por la FIM
- La aprobación FIM aplica a todos los niveles de competición Enduro
- Tracción, agarre en curvas y resistencia al desgaste optimizados
- Carcasa de rigidez óptima y perfil más grande para una mejor absorción de impactos y un control completo
- No utilizar la combinación neumático/ cámara de aire en vías públicas
- Con cámara (TT)



Enduro Geomax® delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	CÁMARA RECOMENDADA (OFFROAD)	CÁMARA RECOMENDADA (MOUSSE DUNLOP)
DELANTERO					
90/90 - 21 (blando)	54R NHS	TT	**0316-0128**	0350-0422	0350-0302

D606

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT HOMOLOGADOS PARA CARRETERA

- El D606 delantero proporciona un gran agarre y durabilidad
- Presenta un dibujo en banda de rodadura de profundidad completa que proporciona una tracción excelente desde carreteras duras hasta senderos blandos
- Banda de rodadura agresiva diseñada para rendir al máximo en aplicaciones off-road
- El neumático delantero D606F se combina con el neumático trasero D739AT para los pilotos del desierto
- Con cámara (TT)



D606 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**32SF-21**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/90 - 18	65R	TT	**32SF-36**
130/90 - 18	69R	TT	**0317-0010**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

D908RR

NEUMÁTICO AGRESIVO PARA DESIERTO/ENDURO (USO HOMOLOGADO EN CARRETERA)

- Diseñado para poder con las condiciones de carreras y cross-country más severas proporcionando además unos excelentes niveles de durabilidad y agarre sobre rocas, terrenos duros y pavimentos
- Desarrollado para lidiar con la velocidad, potencia y peso de motos trail de rallies de gran cilindrada
- Homologado para uso en carretera
- No utilizar la combinación neumático/cámara de aire en vías públicas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54S	TT	**0312-0471**



D908RR delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 B 18	70S	TT	**0317-0507**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0891**

K850

NEUMÁTICOS AVENTURA Y TRAIL

- Aptos para aplicaciones en carretera y offroad
- Banda de rodadura de bloques independientes para un mayor agarre offroad
- Maniobrabilidad en carretera que ofrece confianza
- Transición suave entre los recorridos en carretera y offroad
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
3.00 - 21	51S	TT	**0316-0501**



K850 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
4.60 - 18	63S	TT	**0317-0657**

MISSION

NEUMÁTICOS DE AVENTURA

- Auténticos neumáticos de aventura que ofrecen unas prestaciones premium en una amplia variedad de terrenos
- Dibujo agresivo en banda de rodadura para ofrece máxima tracción en terrenos duros
- Los compuestos proporcionan un excelente kilometraje
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 B 17	69T	TT	**0317-0499**



Mission tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/80 B 18	70T	TT	**0317-0498**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DUNLOP

TRAILMAX RAID

NEUMÁTICOS DE AVENTURA

- Rendimiento potente tanto en carretera como offroad
- Tracción offroad y agarre en curva excelentes, agarre en mojado sobresaliente, buena resistencia al desgarro, manejo equilibrado y estabilidad y prestaciones de un neumático de carretera
- Dibujo de banda de rodadura agresivo basado en el popular neumático D908RR optimizado para reducir el ruido de rodadura y proporcionar mejores prestaciones en carretera sin sacrificar las prestaciones offroad
- Prestaciones en mojado sin igual gracias al compuesto para mojado con sílice HSA de alta dispersión
- Fórmula Delantera Dinámica (DFF) que es un método de diseño de neumático que utiliza una combinación intrincadamente equilibrada entre el perfil, las propiedades del material de la carcasa y el proceso de ensamblaje para proporcionar un manejo excepcional
- Sistema de control de tensión de la carcasa (CTCS) que utiliza una tensión variable en todo el ancho de la carcasa para optimizar la superficie de contacto con el fin de proporcionar un apoyo ideal y un manejo extraordinario
- Tamaños radiales con tecnología Jointless (JLB) que elimina los solapamientos en el cinturón, lo que se traduce en un manejo más fluido, la minimización del crecimiento dinámico del centro de la banda a altas velocidades, una reducción de la distorsión y una menor generación de calor
- Barras de unión entre los bloques que contribuyen a aumentar la rigidez de la banda de rodadura con el fin de mejorar el manejo y la estabilidad

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0579**
120/70 R 19	60T	TL	**0316-0580**
DELANTERO DIAGONAL			
90/90-21	54T	TL	**0316-0581**
TRASERO RADIAL			
150/70R17	69T	TL	**0317-0758**



Trailmax Raid delant./tras.

- Banda de rodadura del neumático trasero con bloques centrales más grandes para hacer frente a los trayectos por asfalto y los motores de alta potencia
- Gama de tamaños con tamaños en construcción radial y diagonal dirigidos tanto a modelos Dual-Sport de cilindradas medias como motos Adventure de gran cilindrada
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL (CONT.)			
150/70R18	70T	TL	**0317-0760**
TRASERO DIAGONAL			
130/80-17	65S	TL	**0317-0755**
140/80-17	69S	TL	**0317-0757**
140/80-18	70S	TL	**0317-0759**

TRAILMAX MIXTOUR

NEUMÁTICOS AVENTURA Y TRAIL

- Neumáticos de aventura para carretera/off-road desarrollados para grandes motos de aventura
- Además de sus excelentes prestaciones en carretera también cuentan con la ambivalencia suficiente como para soportar los rigores de caminos de tierra que puedan presentarse en el trayecto
- Ambos neumáticos, delantero y trasero, disfrutan de una óptima mezcla de sílice y carbono a fin de proporcionar durabilidad y agarre tanto en seco como sobre mojado
- Su construcción de cinturón sin juntas JLB (Jointless Belt) está especialmente desarrollada para rendir en carretera y fuera de ella: estabilidad a altas velocidades en carretera y transversalidad para off-road
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO RADIAL			
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0872**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0569**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0570**
DELANTERO DIAGONAL			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0571**



Trailmax Mixtour delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
160/60 R 15	67H	TL	**0302-1497**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0745**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1498**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0747**
170/60 R 19	72H	TL	**0317-0746**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PIRELLI

SCORPION MX Soft

SCORPION™ MX SOFT

NEUMÁTICOS MX PARA TERRENOS MUY BLANDOS

- Neumáticos de competición de pura raza diseñados para barro y arena
- Cubierta especial HP (High-modulus Polyester) para un rendimiento constante bajo las condiciones más exigentes en competición
- Neumático trasero con banda de rodadura en un diseño tipo remo
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/90 - 18	65M NHS	TT	**0313-0984**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0119**



Scorpion™ MX Soft tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0795**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-1077**



SCORPION MX MidSoft

NEUMÁTICOS SCORPION™ MX MID SOFT 32/MX SOFT MINI CROSS

NEUMÁTICOS DE MX PARA TERRENOS BLANDOS Y SEMIDUROS

- Neumático de alto rendimiento con excelente durabilidad
- Neumático delantero en diseño direccional para máximas prestaciones en frenada
- Tacos en zona central de hombros para una mejor tracción en terrenos muy blandos
- Favorecen una precisión máxima durante la conducción, especialmente en terrenos muy blandos
- El neumático trasero aporta una excelente tracción en rectas en una gran variedad de terrenos

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MXMS DELANTERO			
2.50 - 10	33J NHS	TT	**0312-0468**
60/100 - 12	36M NHS	TT	**0313-0886**
60/100 - 14	29M NHS	TT	**0312-0083**
80/100 - 14	40M NHS	TT	**0312-0565**
70/100 - 17	57M	TT	**0312-0494**
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0085**
80/100 - 21	51M	TT	**0305-1028**
90/100 - 21	62M NHS	TT	**0312-0495**
MXMS TRASERO			
80/100 - 12	50M NHS	TT	**0313-0887**
90/100 - 14	49M NHS	TT	**0313-0888**



Scorpion™ MX Mid Soft 32/MX Soft Mini Cross

- Gran durabilidad gracias a la robustez de sus tacos
- Medidas 90/100 - 21 para modelos de 4T más comunes
- El neumático trasero MXMS Mud aporta una tracción máxima en terrenos ultrablandos y es la opción perfecta para cuando un MXS es demasiado agresivo
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MXMS TRASERO (CONT.)			
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-1165**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0125**
110/85 - 19	61M NHS	TT	**0313-0889**
110/90 - 19	62M	TT	**0306-0968**
120/80-19	63M	TT	**0306-0969**
120/90 - 19	63M NHS	TT	**0313-0209**
120/90 - 19	66M	TT	**0306-0970**
MXS TRASERO			
80/100 - 12	50M NHS	TT	**0313-0804**
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-0422**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0119**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SCORPION™ MX32 SEMIDUROS

- Diseñados para proporcionar un rendimiento excelente para pilotos profesionales en los campeonatos World FIM motocross, AMA Motocross y Supercross y entusiastas de cualquier nivel.
- Ofrece un rendimiento dinámico de altas prestaciones maximizando el agarre en curvas y la tracción y a su vez destaca por una sensacional durabilidad y resistencia frente a cortes y desgarros
- Delantero con carcasa de 3 lonas que crea una estructura robusta y rígida que reduce las deformidades y el desgaste de flancos
- Trasero con carcasa de 3 lonas, paredes laterales menos flexibles, mejora de la robustez de los tacos y una huella de contacto más grande, tracción mejorada en badenes y en baches bruscos
- Diseño denso de tacos para una huella de contacto grande y estable que da como resultado un mejor agarre, estabilidad y tracción en curvas
- El neumático trasero cuenta con un dibujo reversible de la banda de rodadura que prolonga la vida útil y la consistencia
- El compuesto robusto fomenta la transferencia de potencia al suelo y evita un sobrecalentamiento
- Sustituye el MX32 Pro
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0504**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0466**
90/100 - 21	57M NHS	TT	**0312-0467**



Scorpion™ MX32 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-0985**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0305-0591**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0872**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0885**

SCORPION MX eXTra

SCORPION™ MX eXTra X SERIES

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS SEMIBLANDOS Y DUROS

- Cuentan en sus dibujos con tacos yuxtapuestos reforzados para un agarre lateral y estabilidad mayores
- Alta durabilidad y prestaciones constantes
- Cubierta High Module que aporta una máxima absorción de golpes y transmite buenas sensaciones
- Aportan una gran tracción en multitud de terrenos: desde terrenos duros hasta terrenos semiblandos
- Mejor opción para cualquier motorista que busque un neumático polivalente más duradero
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0214**
TRASERO			
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0399**



Scorpion™ MX eXTra X delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0400**
120/90 - 19	66M	TT	**0313-0950**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Scorpion™ XC MS delant./tras.



SCORPION XC

SCORPION™ XC MS DELANT./TRAS.

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS BLANDOS Y DE DUREZA MEDIA

- Juego de neumáticos basado en el neumático delantero MT44 y en el trasero MT32
- La opción más innovadora para uso offroad en superficies blandas y de dureza media
- Cubierta fabricada en poliéster especial que la hace muy ligera
- Tacos en un dibujo especialmente diseñado para mayor precisión y tracción durante la conducción
- Conquistarás todo desde terrenos rocosos hasta arenales profundos
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51R NHS	TT	**0312-0419**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/100 - 18	68M NHS	TT	**0313-0796**

[1] Neumático multiservicio (MST).



Scorpion™ XC MH delant./tras.



SCORPION™ XC MH

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS MEDIOS Y DUROS

- Gran nivel de estabilidad, precisión en curvas y buena resistencia a pinchazos gracias a la rigidez de la cubierta
- Rendimiento duradero en offroad y tacos resistentes al desgarro gracias a su compuesto especial para offroad
- Dibujo en diseño optimizado para aumentar el número de tacos en contacto con el suelo y la cantidad de bordes activos a fin de proporcionar un agarre y tracción máximos
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0349**
TRASERO			
100/100 - 18	59R NHS	TT	**0313-0656**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
120/100 - 18	64M	TT	**0313-0988**
140/80 - 18	70M NHS	TT	**0313-0192**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MT16 GARACROSS

NEUMÁTICOS MX TODOTERRENO

- Desarrollos para aportar tracción en una gran amplitud de superficies
- Su durabilidad hace que sean la opción perfecta tanto para motoristas de fin de semana como para pilotos profesionales
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0198**



MT16 Garacross delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0351**
120/100 - 18	59M	TT	**0313-0353**

MT 43 PRO TRIAL

- Una nueva tendencia para conducción offroad
- Óptimas prestaciones en terrenos duros, húmedos y secos; incluso para eventos en pista cubierta
- Cubierta diagonal especial para reducir deformación y maximizar huella en cualquier tipo de terreno
- Talón de cubierta en un diseño único que evita que el neumático destalone incluso con usos a bajas presiones
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
2.75 - 21	45P NHS	TL	**0314-0007**



MT 43 Pro Trial delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
4.00 - 18	64P NHS	TL	**0315-0002**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MT 21 RALLYCROSS

NEUMÁTICOS DUAL-SPORT
90 % OFFROAD 10 % ONROAD

- Presenta un excelente rendimiento offroad, incluso en grandes distancias
- Diseñado principalmente para uso off-road
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/90 - 21	48P	TT	**0316-0496**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0497**
TRASERO			
130/90 - 17	68P	TT	**0317-0736**
110/80 - 18	58P	TT	**0317-0650**



MT 21 Rallycross delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
120/80 - 18	62R	TT	**0317-0651**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0652**
130/90 - 18	69R	TT	**0317-0737**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0653**

MT 60/MT60RS

NEUMÁTICOS DUAL SPORT
60 % CARRETERA/40 % OFFROAD

- Banda de rodadura Corsa radial o bias con máxima adherencia
- Ajuste OE en Ducati Scrambler
- Excelente estabilidad en las curvas y en línea recta; excepcional rendimiento sobre mojado
- Excelente tracción, en carretera y offroad; proporciona un manejo ligero y sensible



MT 60/MT60RS delant./tras.

- Diseñado para máquinas como la KTM Duke
- Ya están disponibles los tamaños Cruiser
- Sin cámara (TL) o con cámara (TT)

NEUMÁTICOS MT 60 DE RECAMBIO GENERAL

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MT 60 DIAGONAL DELANTERO			
130/90 B 16	67H	TL	**0316-0319**[1]
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0286**
MT 60 RS RADIAL DELANTERO			
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-0658**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0317-0399**
MT 60 DIAGONAL TRASERO			
150/80 B 16	77H	TL	**0317-0400**[1]
120/90 - 17 M/C	64S	TT	**0317-0334**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MT 60 RS RADIAL TRASERO			
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0251**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1096**
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1305**[2]

[1] OE para Indian Scout Bobber.
[2] Ducati Scrambler XL spec.

NEUMÁTICOS MT 60 RS DE RECAMBIO OEM

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DUCATI					
Scrambler/X 15	Delant.	110/80 R 18	58H	TL	**0316-0215**
	Tras.	180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



Starcross 6 Sand delant./tras. | Starcross 6 Mud tras. | Starcross 6 Medium Soft delant./tras.



Starcross 6 Medium Hard delant./tras. | Starcross 6 Hard delant./tras.

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

STARCROSS 6 SERIES

- El Michelin Starcross 6 es el primer neumático de MX con tecnología de sílice que mantiene la forma del taco con el paso del tiempo
- Diseño adaptativo para una tracción mejorada y un agarre duradero
- Desarrollado en colaboración con pilotos profesionales y usado en campeonatos mundiales y nacionales
- Creado para subirse al podio
- Una oferta adaptada a todo tipo de terrenos, motos y usos
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA	N.° CÁMARA RECOMENDADA 2	N.° ART. BIB MOUSSE® RECOMENDADO
STARCROSS 6 SAND DELANTERO						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0485**	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 6 SAND TRASERO						
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0935**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0936**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MUD TRASERO						
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0937**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0938**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT (MEDIOS-BLANDOS) DELANTERO						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0486**	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0487**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT (MEDIOS-BLANDOS) TRASERO						
110/100 -18	NHS	TT	**0313-0941**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-0943**	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0939**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0940**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-0942**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MEDIUM HARD (MEDIOS DUROS) DELANTERO						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0488**	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0489**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 MEDIUM HARD (MEDIOS DUROS) TRASERO						
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-0946**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-0948**	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0944**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0945**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-0947**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 HARD (DUROS) DELANTERO						
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0490**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 HARD (DUROS) TRASERO						
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0949**	0350-0073	0350-0024	0350-0461

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MICHELIN



Starcross 5 Soft delant./tras.

Starcross 5 Medium delant./tras.

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY
MICHELIN BIAS TECHNOLOGY
MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

STARCROSS 5 SERIES

- Para pilotos experimentados o amateur de motocross, los neumáticos StarCross 5 suponen una solución de altas prestaciones para la práctica del motocross ya que están diseñados para que puedas hacer frente a cualquier tipo de terreno
- Probados y aprobados por pilotos de toda índole: desde profesionales hasta aficionados al motocross
- Desarrollados para ofrecer lo último en altas prestaciones
- Una oferta adaptada a todo tipo de terrenos, motos y usos
- Gama de mayores dimensiones para ámbito de aplicación más amplio incluyendo nuevas dimensiones desarrolladas para cross-campo
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA	N.° CÁMARA RECOMENDADA 2	N.° ART. BIB MOUSSE® RECOMENDADO
STARCROSS 5 SAND DELANTERO						
80/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 5 SAND TRASERO						
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 SOFT DELANTERO						
70/100-17	NHS	TT	**0312-0391**	17CHM	-	-
70/100-19	NHS	TT	**0312-0392**	19CHM	-	-
80/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 5 SOFT TRASERO						
90/100-14	NHS	TT	**0313-0743**	14CHM	-	-
90/100-16	NHS	TT	**0313-0744**	16CHM	-	-
100/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0479
110/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0451
120/90 - 18	NHS	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 MEDIUM DELANTERO						
70/100-17	NHS	TT	**0312-0387**	17CHM	-	-
70/100-19	NHS	TT	**0312-0388**	19CHM	-	-
80/100-21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0461
90/100-21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 5 MEDIUM TRASERO						
90/100-14	NHS	TT	**0313-0738**	14CHM	-	-
90/100-16	NHS	TT	**0313-0739**	16CHM	-	-
100/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0479
110/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0451
120/90 - 18	NHS	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 HARD (DUROS) DELANTERO						
90/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 5 HARD (DUROS) TRASERO						
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



Starcross 5 Mini delant./tras.

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

NEUMÁTICOS STARCROSS 5 MINI

- Neumáticos de motocross de alto rendimiento para terrenos mixtos a duros para minimotos
- Diseñados para proporcionar altos niveles de prestaciones sobre un amplio rango de terrenos y condiciones normalmente presentes en pilotaje motocross y offroad
- Tacos intermedios estratégicamente escalonados para ofrecer máxima tracción y respuesta en multitud de ángulos de inclinación
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA
DELANTERO/TRASERO			
2.50 - 10	TT	**0313-0740**	0350-0019
DELANTERO			
2.50 - 12	TT	**0312-0389**	0350-0020
60/100 - 14	TT	**0312-0390**	0350-0021

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA
TRASERO			
2.75 - 10	TT	**0313-0741**	0350-0019
80/100 - 12	TT	**0313-0742**	0350-0020



Tracker delant./tras.

TRACKER

CROSS COUNTRY O ENDURO

- Neumático altamente versátil con un agarre perfecto sobre barro, arena, grava, hierba o asfalto
- Nuevo y optimizado dibujo en banda de rodadura
- Homologado para uso en vía pública
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA	N.° CÁMARA RECOMENDADA 2	N.° ART. BIB MOUSSE® RECOMENDADO
DELANTERO						
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0364**	21CH	0350-0025	BM01
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0365**	21CH	0350-0025	BM01
TRASERO						
100/100 - 18	59R	TT	**0313-0693**	0350-0070	0350-0023	-
110/100 - 18	64R	TT	**0313-0694**	0350-0070	0350-0023	-
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0695**	0350-0071	0350-0022	0350-0479
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0696**	0350-0071	0350-0022	0350-0479
100/90 - 19	57R	TT	**0313-0697**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	62R	TT	**0313-0698**	0350-0072	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	63R	TT	**0313-0699**	0350-0073	0350-0024	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



Enduro Medium 2 delant.

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

ENDURO MEDIUM 2

- Mejora la experiencia de conducción en una amplia variedad de superficies
- El nuevo diseño de carcasa hace la conducción más precisa y ofrece una sensación más suave en terrenos duros
- Agarre mejorado con mayor durabilidad (ver nota)
- Mejor agarre y tracción tanto en estado nuevo (+20 %) como incluso cuando está desgastado (+12 %), gracias a un innovador diseño de la banda de rodadura; el diseño de bloques en V maximiza el contacto con el suelo
- Nueva generación de tecnología de negro de carbono
- El Michelin Adaptive Design, con una disposición y forma específicas de los bloques de la banda de rodadura en las zonas central, intermedia y lateral, ofrece un rendimiento sobresaliente en una amplia variedad de terrenos (de blando a duro) y condiciones (de barro a seco)
- Con cámara (TT)

NOTA: Neumático Michelin Enduro Medium 2 comparado con el neumático Michelin Enduro Medium en un estudio interno realizado en diciembre de 2023 y mayo de 2024 en Saint Agoulin y Fourques (Francia) con una KTM 450 EXC-F y YAMAHA YZ450F.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0621**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO (CONT.)			
90/100 -21	57R	TT	**0312-0622**



Enduro delant./tras.

ENDURO

- Especialmente diseñado para offroad
- Más agarre y mejor amortiguación para hacer frente mejor al terreno, especialmente a bajas velocidades
- Sus compuestos de goma permiten mayor versatilidad y un excepcional agarre en mojado
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA	N.° CÁMARA RECOMENDADA 2	N.° ART. BIB MOUSSE® RECOMENDADO
DELANTERO MEDIO						
90/90 - 21	54R	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	54R	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
DELANTERO DURO						
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0198**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
90/100 - 21	57R	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
TRASERO MEDIO						
120/80 - 18	65R	TT	**0317-0388**	21CH	0350-0025	BM01
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0389**	21CH	0350-0025	0350-0118

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN



NEUMÁTICO ENDURO XTREM

- Sobresalientes prestaciones en un amplio rango de terrenos de por sí exigentes
- Rendimiento garantizado en competiciones Enduro de carácter exigente y extremo
- Banda de rodadura en compuesto de goma extremadamente flexible derivado de los legendarios neumáticos Michelin para Trial
- Con cámara (TT)



Enduro Xtrem tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ ELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA	N.° CÁMARA ECOMENDADA 2	N.° ART. BIB MOUSSE® RECOMENDADO
TRASERO						
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0508**	0350-0071	0350-0022	0350-0451



ANAKEE® WILD

NEUMÁTICOS 50 % USO EN CARRETERA/50 % OFFROAD

- Estabilidad y comodidad combinada gracias a la tecnología radial, disponible en una gama de neumáticos con tacos
- El innovador diseño hombro con hombro y la construcción de la banda de rodadura ofrecen un manejo preciso en carretera y una tracción increíble para aplicaciones off-road
- La alineación de los tacos escalonados en forma de cuchara ofrece estabilidad y tracción en terrenos blandos y en todas las condiciones
- Larga durabilidad, resistente a los daños y a las altas temperaturas gracias a la profundidad optimizada de la banda de rodadura y al nuevo compuesto
- Tubeless (TL)/con cámara (TT)



Anakee® Wild delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART CÁMARA DE AIRE RECOMENDADA
DELANTERO DIAGONAL				
90/90 - 21	54R	TL/TT	**0316-0290**	0350-0139
TRASERO DIAGONAL				
130/80 - 17	65R	TL/TT	**0317-0359**	0350-0131
140/80 - 17	69R	TL/TT	**0317-0358**	0350-0132

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

DESERT RACE BAJA

- Neumático con banda de rodadura Desert Race que aporta unos mejores niveles en maniobrabilidad, agarre y tracción
- Desarrollado para modelos desierto/off-road de 450cc
- Resistente a impactos y cortes incluso a temperaturas por encima de los 49 °C (120 °F)
- Con cámara (TT)



Desert Race Baja tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0805**

NEUMÁTICOS CARRERAS DESERT™

- Neumático elegido por los ganadores del rally Paris-Dakar y de casi cualquier otro rally relevante a nivel mundial
- Rendimiento insuperable, incluso en la mayoría de condiciones más severas y en todo tipo de terrenos
- Resistente a impactos y cortes incluso a temperaturas por encima de los 49 °C (120 °F)
- El dibujo de la banda de rodadura en los neumáticos Desert™ Race optimiza maniobrabilidad, agarre y tracción, y están también diseñados para motos offroad y para desierto de 450 cc
- Con cámara (TT)



Carreras Desert™ tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA	N.° CÁMARA RECOMENDADA 2	N.° ART. BIB MOUSSE® RECOMENDADO
DELANTERO						
90/90 - 21	54R	TT	-	0350-0139	0350-0025	0350-0118
TRASERO						
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0411**	0350-0071	0350-0022	BM55

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

TRIAL LIGHT™

- Cubierta en un diseño actualizado que mejora la estabilidad lateral en curvas en comparación con neumáticos anteriores para trial de Michelin
- El neumático trasero Trial X Light™ es mucho más ligero que su predecesor (< 0,45 kg), reduciendo peso no suspendido para una optimización en respuesta de suspensión y maniobrabilidad
- Compatible con reglajes de baja presión en neumáticos; presiones recomendadas para uso en trial: 6 psi neumático delantero, 5 psi neumático trasero
- Zona del talón en un nuevo diseño para incrementar la rigidez de los flancos de cubierta y así reducir el movimiento del neumático sobre la llanta, incluso con presiones muy bajas
- Cubierta Maximized Contact Patch para una mejor adherencia en pavimentos sueltos y en el trazado de curvas
- Banda de rodadura más flexible para un mejor agarre sobre obstáculos y rocas
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



Trial Light™ delant. **Trial X Light™ tras.**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA
TRIAL LIGHT™ DELANTERO				
80/100 - 21	51M	TT	**0315-0004**	0350-0074[1]
2,75-21	45M	TT	**0314-0015**	-
TRIAL X LIGHT™ TRASERO RADIAL				
120/100 R 18	68M	TL	**0315-0007**	-
4,00 R 18	64M	TL	**0315-0019**	-

[1] Cámara Heavy-Duty (reforzada).

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



X20 delant./tras.



X40 delant./tras.

NEUMÁTICOS BATTLECROSS X20 PARA TERRENO BLANDO Y X40 PARA TERRENO DURO

- Los neumáticos Battlecross X20 son para terrenos blandos y los Battlecross X40 para terrenos duros
- Desde 2005 Bridgestone ha acabado en posición de podio 46 veces a lo largo de todas las categorías de los Campeonatos del Mundo de Motocross de la FIM, los Campeonatos Pro MX de la AMA y los Campeonatos de JMX
- Con tacos moldeados de derecha a izquierda asimétricamente a fin de aportar alta estabilidad durante frenadas y aceleraciones, con agarre seguro en curvas peraltadas de cualquier ángulo
- Los Battlecross X20 para terreno blando disponibles en una medida para el neumático delantero y en tres medidas para el trasero
- Los Battlecross X40 para terrenos duros se ofrecen en una medida para el neumático delantero y en tres medidas para el trasero
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA NHS (2,2 MM)	CÁMARA NHS (4 MM) RECOMENDADA	CÁMARA RECOMENDADA NHS
X20 DELANTERO						
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0287**	21CH	0350-0025	IRC91
X20 TRASERO						
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0528**	0350-0070	0350-0023	IRC93
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0529**	0350-0072	0350-0024	IRC94
110/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0577**	0350-0073	0350-0024	IRC95
X40R DELANTERO						
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0260**	21CH	0350-0025	IRC91
X40R TRASERO						
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0484**	0350-0070	0350-0023	IRC93
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0486**	0350-0072	0350-0024	IRC94
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0488**	0350-0073	0350-0024	IRC95

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



BATTLECROSS X10

- Funciona con más efectividad en una amplio rango de terrenos, para una mayor flexibilidad con condiciones variables de la pista
- Innovadoras bandas de rodadura desarrolladas para uso en arena y barro profundos, mantiene el control y la tracción en condiciones adversas
- Dibujo de banda de rodadura del neumático trasero con una rigidez de taco optimizada para una excelente tracción en barro y arena, además de controlar el deslizamiento lateral
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)

NOTA: Comparable con Dunlop MX11, Michelin StarCross 5 Sand, Pirelli Scorpion MX Soft 410.



Battlecross X10 delant./tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO		
80/100 - 21	TT	**0312-0333**
TRASERO		
90/100 - 16	TT	**0313-1080**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)		
100/90 - 19	TT	**0313-0625**
110/90 - 19	TT	**0313-0626**

BATTLECROSS X20

TERRENOS BLANDOS-MEDIOS

- Desarrollado en circuito de carreras con pilotos profesionales en competiciones de MX de primera categoría, el neumático X20 cuenta con la tecnología Castle Block y un dibujo acreditado para aumentar considerablemente tracción, agarre en curvas y el rango de trabajo del neumático
- Fabricado a partir de la excelente reputación conseguida por el X30 para terrenos de dureza media y el X40 para terrenos duros, el X20 aporta a cualquier piloto de motocross, tanto a profesionales de carreras como a jóvenes que se inician en este deporte, un nuevo nivel de rendimiento en condiciones de dureza blanda
- Dibujo de los tacos rediseñado con mayor rigidez y mejores bordes que se traduce en un mejor agarre en curvas y tracción en pistas embarradas, arena resbaladiza y terrenos blandos
- Combinado con la tecnología Castle Block de Bridgestone, que genera un «efecto de borde» y tracción optimizados en terreno firme, el X20 también proporciona a los pilotos más opciones en más tipos de terreno
- Con cámara (TT)



Battlecross X20 delant./tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO		
70/100 - 19	TT	**0312-0423**
90/100 - 21	TT	**0312-0331**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO		
90/100 - 16	TT	**0313-0806**
120/80 - 19	TT	**0312-0332**

BATTLECROSS X30

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DUREZA MEDIA

- El neumático delantero cuenta con un dibujo asimétrico de los tacos , que optimiza la disposición de los tacos para conseguir un agarre estable durante la frenada y las curvas
- El neumático trasero cuenta con la tecnología Cooling Fin™ para una mejor disipación de calor y ofrecer un rendimiento más consistente
- La tecnología Castle Block™ convexa (neumático trasero) ofrece una tracción optimizada al acelerar y frenar
- Agarre mejorado en cualquier condición
- Se adapta bien al terreno blando, medio y duro
- Con cámara (TT)



Battlecross X30 delant./tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO		
70/100 - 19	TT	**0312-0330**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO		
90/100 - 16	TT	**0313-0623**
100/100 - 18	TT	**0313-0624**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE

BATTLECROSS X31

- Mejorado con la tecnología Bunker Groove™ que, da como resultado una mayor tracción tanto en terrenos duros como blandos
- Los neumáticos traseros cuentan con Cooling Fins™ que promueven una tracción constante y una sensación de uso continuo al dispersar el calor y minimizar la ganancia de presión de inflado
- El diseño simétrico del neumático delantero mejorado con Castle Block™ promueve la estabilidad de frenado al tiempo que aumenta los bordes de ataque y la presión de contacto
- El diseño asimétrico de la banda de rodadura del neumático trasero cuenta con Castle Block que mejora la tracción en las curvas al aumentar los bordes laterales de ataque
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0478**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0479**
TRASERO			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0921**



Battlecross X31 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
100/90 -19	57M	TT	**0313-0922**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0923**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-0924**

BATTLECROSS X40

TERRENOS DE DUREZA MEDIA Y DUROS

- El neumático delantero cuenta con un dibujo asimétrico de los tacos que optimiza la disposición de los tacos para conseguir un agarre estable durante la frenada y las curvas
- El neumático trasero cuenta con la tecnología Cooling Fin™ para una mejor disipación de calor y ofrecer un rendimiento más consistente
- La tecnología Castle Block™ convexa (neumático trasero) ofrece una tracción optimizada al acelerar y frenar
- Agarre mejorado en cualquier condición
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO		
90/100 - 21	TT	**0312-0329**



Battlecross X40 delant./tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO		
120/80 - 19	TT	**0313-0622**

M403 DELANTERO/M404 TRASERO

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DUREZA MEDIA

- Gama más amplia en neumáticos para MX de Bridgestone
- Con compuestos de goma, dibujos de banda de rodadura y diseños de cubierta probados en pista
- Con tecnologías más punteras extraídas de SX/MX y offroad
- Más duraderos y cubren un mayor rango de terrenos
- Los neumáticos delanteros ofrecen un mejor control y respuesta en curvas incluso en ángulos de inclinación máximos
- Los traseros optimizan tracción y control en deslizamientos para una mejor respuesta de aceleración en la salida de curvas
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO		
60/100 - 12	TT	**0312-0110**
60/100 - 14	TT	**0312-0111**



M403 delant. M404 tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO		
70/100 - 10	TT	**0313-0170**
80/100 - 12	TT	**0313-0171**
90/100 - 14	TT	**0313-0172**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE

BATTLECROSS E50 EXTREME

BATTLECROSS E50 EXTREME

- En compuesto blando especialmente desarrollado para un agarre y tracción superiores
- Dibujo de banda de rodadura incorpora tacos avanzados en distribución estratégica para maximizar agarre lateral y aportar tracción extra
- Actualmente solo disponible en una talla como neumático de aplicación trasera
- Con cámara (TT)



E50 Extreme

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	TT	**0317-0519**

BATTLECROSS E50

NEUMÁTICOS BATTLECROSS E50

- Proporcionan unos increíbles niveles de tracción en una multitud de superficies, desde terrenos blandos hasta duros pasando por aquellos húmedos
- Agarre extra en curvas gracias a sus mayores niveles de tracción
- Con cámara (TT)



E50 delant./tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO		
90/90 - 21	TT	**0316-0369**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO		
120/90 - 18	TT	**0317-0463**
140/80 - 18	TT	**0317-0464**

M102 TRASERO

NEUMÁTICO PARA TERRENOS BLANDOS

- Especialmente diseñados para arena profunda y barro sin fondo
- Ayudan a que mantengas el control y la tracción de tu montura bajo condiciones adversas
- Neumático trasero con dibujo tipo remo para mayor tracción en condiciones extra-blandas
- Con cámara (TT)



M102 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA NHS (2,2 MM)	CÁMARA NHS (4 MM) RECOMENDADA	CÁMARA RECOMENDADA NHS
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0312**	0350-0070	0350-0023	IRC93

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BRIDGESTONE



M203 TRAS./ M204 DELANT.

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS BLANDOS Y DE DUREZA MEDIA

- Revolucionaria tecnología de diseño de neumáticos que aportan confort y agarre en una gran variedad de terrenos blandos e intermedios
- El M203 (delantero) cuenta con un dibujo direccional que aporta mayor tracción, estabilidad y mejor respuesta en frenada
- El M204 (trasero) presenta tacos elevados en la banda de rodadura y escalonados en los hombros para mayor estabilidad y durabilidad en una gran variedad de terrenos
- Agarre y tracción optimizados y en las medidas idóneas que se adaptan a las necesidades de los motores de 4T de hoy día
- Con cámara (TT)



M203 delant. M204 tras.

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
M203 DELANTERO		
60/100 - 14	TT	**0312-0121**
70/100 - 17	TT	**0312-0122**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
M204 TRASERO		
80/100 - 12	TT	**0313-0199**
90/100 - 14	TT	**0313-0200**

M29

NEUMÁTICO TODOTERRENO

- Puede usarse como neumático delantero o trasero
- Se comporta bien en todo tipo de terreno además de aportar una maniobrabilidad estable
- Agarre y estabilidad en todo tipo de terreno profundo garantizados por los tacos y canales posicionados en intervalos bien estudiados
- Con cámara (TT)



M29

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA NHS (2,2 MM)	(ESTÁNDAR)
2.50 - 10	33J	TT	**0313-0303**	0350-0019	0350-0057

M40

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS BLANDOS

- Adherencia y maniobrabilidad increíbles
- Con cámara (TT)



M40 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.	N.° ART. CÁMARA RECOMENDADA NHS (2,2 MM)	CÁMARA RECOMENDADA NHS
DELANTERO/TRASERO					
2.50 - 10	33J	TT	**0313-0304**	0350-0019	0350-0057
TRASERO					
2.75 - 10	38J	TT	**0313-0305**	0350-0019	0350-0057

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

MC360™

MC360™ MIDHARD (MEDIO-DURO)

- Incorpora el diseño CKB de Metzeler (unión continua de los tacos) con tacos estrechos y densos que se clavan en terrenos blandos y con una huella más grande en terrenos duros
- Ofrece un agarre superior en una amplia e increíble variedad de terrenos, aporta estabilidad de frenado y mejora la resistencia frente al desgarro en terrenos de dureza media y duros
- Tacos laterales en forma de diamante y de pala de forma alternada para una óptima sensación de maniobrabilidad y direccionamiento
- Elementos centrales en forma de parábola: el centro del taco penetra en la tierra, los laterales resisten el esfuerzo y amplían la superficie de apoyo del neumático
- Los tacos con corte alternado contribuyen al equilibrio de la rigidez lateral y longitudinal, mejorando el agarre para la tracción y el frenado y ofrecen una durabilidad extraordinaria
- Dibujo de la banda de rodadura reversible
- Con cámara (TT)



MC360 Midhard delant./tras.

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0327**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0464**
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0344**
TRASERO			
100/100 - 18	59M	TT	**0317-0424**

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0616**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0617**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0425**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0879**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0880**

MC360™

MC360™ MIDSOFT (MEDIO-BLANDO)

- La banda de rodadura cuenta con tacos en forma de diamante alternados para un direccionamiento, agarre en curvas y sensación de giro óptimos, máxima tracción dentro y fuera de los giros y una conducción receptiva con agarre reducido en roderas
- Elementos centrales en forma de parábola: el centro del taco penetra en la tierra, los laterales resisten el esfuerzo y amplían la superficie de apoyo del neumático
- Propiedades autolimpiantes
- Los tacos con corte alternado contribuyen al equilibrio de la rigidez lateral y longitudinal, mejorando el agarre para la tracción y el frenado y ofrecen una durabilidad extraordinaria
- Dibujo de la banda de rodadura reversible
- Con cámara (TT)



MC360 Midsoft delant./tras.

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0465**
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0343**
TRASERO			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0611**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0612**

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
120/80 - 18	62M	TT	**0313-0794**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0427**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0882**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0883**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0884**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

MCE 6 DAYS EXTREME

NEUMÁTICOS OFFROAD DELANTERO Y TRASERO CON HOMOLOGACIÓN FIM

- Equipamiento original (OEM) en modelos KTM 450/525 EXC
- Neumático offroad más puntero para las condiciones más extremas desarrollado en colaboración con pilotos campeones del mundo
- Cubierta en poliéster de alta resistencia con disposición diagonal de lonas para una compacidad estructural máxima y excelente resistencia a pinchazos
- Geometría y distribución de tacos diseñadas para ofrecer agarre y tracción excepcionales con gran resistencia tanto en seco como en mojado, en terrenos de blandos/no compactados a duros
- Los Metzeler 6 Days Extreme mordieron el barro en las categorías E1, E2 y E3 de los Campeonatos del Mundo de Enduro 2009
- Versión blanda disponible para carreras de Enduro, neumáticos traseros blando y super-blando específicos para ganar la durísima Enduro Extreme
- Con cámara (TT)



MCE 6 Days Extreme delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
MCE 6 DAYS EXTREME DELANTERO			
80/90 - 21	48M	TT	**0312-0461**
90/90 - 21	54M	TT	**0316-0252**[1]
90/90 - 21	57M	TT	**0316-0589**
MCE 6 DAYS EXTREME RALLY DELANTERO			
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0687**
MCE 6 DAYS EXTREME SUPERSOFT DELANTERO			
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0493**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0484**
MCE 6 DAYS EXTREME TRASERO			
130/90 - 18	69M	TT	**0313-0342**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0421**
140/80 - 18	70M	TT	**0313-0530**
MCE 6 DAYS EXTREME BLANDO TRASERO			
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0877**
MCE 6 DAYS EXTREME SUPERSOFT TRASERO			
140/80 - 18	70M	TT	**0313-0876**
MCE 6 DAYS EXTREME MEDIO TRASERO			
110/80 - 18	58R	TT	**0317-0844**
120/80 - 18	65R	TT	**0317-0845**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0878**
MCE 6 DAYS EXTREME EXTRA-BLANDO TRASERO			
140/80 - 18	NHS	TT	**0313-0934**

[1] Neumático de equipamiento original (OEM) KTM.

KAROO™ EXTREME

- El diseño y configuración de los tacos y banda de rodadura en conjunto aportan unos altísimos niveles de agarre en los exigentes terrenos de los circuitos offroad más duros
- Los tacos dispuestos en un eje vertical actúan como una garra que penetra el terrero y así obtener mayor tracción
- La amplia superficie de los tacos asegura un buen agarre en terrenos duros
- KAROO™ Extreme combina goma natural para mayor resistencia mecánica con goma sintética para mayor resistencia al desgaste y al desgarro de los tacos
- Su compuesto con alto contenido en carbono negro incrementa resistencia a esfuerzos, incluso a altas temperaturas
- Aumento global en flexibilidad estructural y excelente resistencia a pinchazos a bajas presiones
- Con cámara (TT)



Karoo™ Extreme delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
90/90-21	54R	TT	**0316-0563**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

KAROO™ 4

- La evolución del heroico Karoo™ 3: un producto integral para motocicletas Adventure y Maxi Enduro diseñado para superar los límites de cualquier aventura
- Tacos con forma de pala que ofrecen una tracción offroad ejemplar en terrenos blandos y favorecen la autolimpieza; la disposición de los tacos asegura un apoyo continuo con cualquier ángulo de inclinación, incluso en terreno duro
- Estructuras de carcasa más rígidas y nuevos perfiles multiradio favorecen un mejor comportamiento en carretera, independientemente a la carga, mientras que los neumáticos traseros en doble compuesto con tacos laterales diseñados especialmente mejoran la respuesta de la goma incluso con cargas pesadas
- Mejor de su clase en lo que se refiere a las prestaciones en mojado y la integración de ayudas a la conducción gracias al nuevo perfil del neumático y los nuevos compuestos que brindan seguridad en condiciones de lluvia torrencial, bajas temperaturas y calzadas en mal estado
- Resistencia extrema a la abrasión, los cortes y el desgarro gracias a la formulación de la goma de la banda de rodadura y el diseño de los tacos, que mejoran la estabilidad térmica y mecánica del compuesto
- Tubeless (TL)



Karoo™ 4 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
100/90 - 19	57S	TL	**0316-0576**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0632**
DELANTERO RADIAL			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0585**
120/70 R 19	80T	TL	**0316-0586**
TRASERO DIAGONAL			
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0749**
140/80 - 18	70S	TL	**0302-1865**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL			
130/80 R 17	65Q	TL	**0317-0730**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0763**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0842**
170/60 R 17	72T	TL	**0317-0765**
150/70 R 18	70T	TL	**0317-0764**

[1] Karoo™ 4 Rally.

DURO

HF343/906 EXCELERATOR

NEUMÁTICOS TRASEROS ALL-TERRAIN

- Sensacionales para cualquier condición
- Los tacos grandes están perfectamente escalonados para hacer frente a los peores escenarios de lodo y barro
- Con cámara (TT)



HF343 delant. **HF906 tras.**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
90/100 - 14	TT	**HF906-51**

MEDIDAS	TL/TT	N.° ART.
110/90 - 19	TT	**HF906-55**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®

M7332 MAXXCROSS MX-ST

NEUMÁTICOS DE COMPETICIÓN MOTOCROSS/SUPERCROSS

- Desarrollados y testados por el 7 veces campeón de Supercross Jeremy McGrath
- Dibujo de la banda de rodadura diseñado para optimizar la tracción y el rendimiento del freno, al tiempo que inspira confianza y previsibilidad en condiciones de suelo blando a medio
- Los compuestos específicos para carreras aportan una excelente tracción y estabilidad
- El diseño de la carcasa, flexible y ligera, aporta comodidad, absorción de impactos y tacto para el piloto
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100 - 14	30M	TT	**0312-0460**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0425**
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0361**
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0448**



M7332 Maxxcross MX-ST delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
90/100 - 16	51M	TT	**0313-0809**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0814**
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0812**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0690**

MAXXCROSS MX-ST M7332

- La nueva generación de neumáticos Maxxis para motocross: unos auténticos neumáticos todoterreno
- Su ligera carcasa y banda de rodadura completamente rediseñadas proporcionan a este neumático unos excelentes niveles de estabilidad, maniobrabilidad y tracción en los más diversos terrenos.
- Su rango de aplicaciones abarca desde terrenos arenosos o fangosos hasta terrenos sueltos o de dureza intermedia
- Desarrollados y testados con la inestimable colaboración de Jeremy McGrath, legendario piloto de Supermotocross americano
- Con cámara (TT)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100 - 14	30M	TT	**0312-0615**
70/100 - 17	40M	TT	**0312-0616**
TRASERO			
2.75 - 10	38J	TT	**0313-1127**



Maxxcross MX-ST M7332 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
90/100 - 14	49M	TT	**0313-1121**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-1122**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-1123**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®

MAXXCROSS SI M7311/M7312

- Neumático con compuesto directamente probado en competición
- Excelente estabilidad en rectas y gran dinamismo en curvas
- El Maxxcross SI se ha desarrollado y probado con éxito en el Grand National Cross Country (GNCC) americano
- Banda de rodadura probada en competición
- Excelentes niveles de tracción en superficies medianamente duras, arcillosas y embarradas
- Los tacos laterales garantizan alta estabilidad en rectas y un agarre dinámico en curvas
- Para suelos blandos/barro, dureza intermedia, sueltos/firmes
- Con cámara (TT)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M7311 DELANTERO				
2.5 - 10	33J	4	TT	**0312-0609**
60/100 - 12	36M	4	TT	**0312-0610**
60/100 - 14	30M	4	TT	**0312-0611**
70/100 - 17	40M	4	TT	**0312-0612**
70/100 - 19	42M	4	TT	**0312-0613**
90/100 - 21	57M	4	TT	**0312-0614**



M7311 delant. **M7312 tras.**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M7312 TRASERO				
2.75 - 10	38J	4	TT	**0313-1117**
80/100 - 12	41M	4	TT	**0313-1118**
90/100 - 16	52M	4	TT	**0313-1119**
120/90 - 19	66M	4	TT	**0313-1120**

MAXXCROSS MX-MH M7325/M7326

- Nuevo neumático de compuesto medio-duro que completa la gama de neumáticos de competición para motocross
- Este neumático puede utilizarse en terrenos sueltos con superficies duras hasta terrenos extremadamente duros
- Una nueva subestructura y un nuevo dibujo en banda de rodadura confieren a este neumático unas prestaciones óptimas en su ámbito de aplicaciones
- Probado en las condiciones más extremas por pilotos profesionales en campeonatos europeos y mundiales de motocross
- Con cámara (TT)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7325 DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0617**
M7326 TRASERO			
100/90 - 19	57M	TT	**0313-1128**



Maxxcross MX-MH delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7326 TRASERO (CONT.)			
110/90 - 19	62M	TT	**0313-1129**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-1130**

M7313/M7314 MAXXCROSS EN

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DUREZA MEDIA

- Robusta carcasa y compuesto de gran durabilidad se traducen en prestaciones para durar y durar
- Grandes tacos ampliamente espaciados en banda de rodadura que proporcionan un agarre sin igual, repelen barro y garantizan una rápida respuesta
- Tacos más agresivos en hombros para una mayor confianza en curvas y virajes
- Laminillas en tacos para optimizar su elasticidad y agarre del neumático sobre terrenos duros y rocas
- Fiabilidad y calidad Maxxcross para motos de gran - cilindrada y pilotos que buscan más apoyo
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7313 DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0193**



M7313 delant. **M7314 tras.**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7314 TRASERO			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0848**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®

MAXXCROSS IT M7304/M7305

- El Maxxcross IT te da la ventaja de un rendimiento excepcional, especialmente en superficies duras
- Tacos específicamente desarrollados
- Estabilidad y agarre excelentes
- Testados con éxito en campeonatos de motocross de EE. UU.
- Con cámara (TT)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)



M7305 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
90/100 - 21	57M	TT	**0313-1131**

MAXXCROSS IT M7304/M7305

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DUREZA MEDIA

- Tacos en un diseño que ofrece una dirección precisa sobre una amplia variedad de condiciones y terrenos
- Compuesto de goma especialmente formulado para que los bordes de los tacos duren más, incluso sobre parrillas de salida de hormigón
- Neumático delantero M7304 y trasero M7305 combinados para ofrecer los mejores resultados en prestaciones globales
- Con cámara (TT)



M7304 delant. M7305 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7304 DELANTERO			
2.50 - 10	33J	TT	**M7304-1**
60/100 - 14	30M	TT	**M7304-2**
70/100 - 17	40M	TT	**M7304-3**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0499**
80/100 - 21	51M	TT	**M7304-5**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7305 TRASERO			
2.75 - 10	38J	TT	**0313-0845**
80/100 - 12	50M	TT	**M7305-1**
90/100 - 14	49M	TT	**M7305-2**
90/100 - 16	51M	TT	**M7305-3**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0960**
120/100 - 18	68M	TT	**M7305-6**

[1] Para terrenos de intermedios a blandos.

TRIALMAXX M7319/M7320

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS DUREZA MEDIA

- Agarre excepcional sobre una amplia variedad de superficies, terrenos y condiciones
- Compuesto extra-suave para trial con tacos profundos para mejores niveles de agarre activo sobre rocas húmedas y resbaladizas
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



M7319 delant. M7320 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M7319 DELANTERO				
2.75 - 21	45M	2	TT	**0314-0012**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M7320 TRASERO				
4,00 R 18	64M	2	TL	**0315-0015**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MAXXIS®

M7311/M7312 MAXXCROSS SI

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS BLANDOS/INTERMEDIOS

- Compuesto en goma probado en competición que proporciona unos excelentes niveles de tracción sobre terrenos blandos/intermedios
- Uniones anti-flex entre tacos laterales para mayor estabilidad en rectas y mejor agarre en virajes agresivos
- Desarrollados en el campeonato Grand National Cross Country de EE. UU.
- Con cámara (TT)



M7311 delant. M7312 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
M7311 DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0022**
M7312 TRASERO			
90/100 - 14	49M	TT	**0313-0898**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0956**
M7312 TRASERO (CONT.)			
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0957**
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0955**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0065**

M7328 MAXXCROSS MX-SM

NEUMÁTICOS TRASEROS OFFROAD PARA ARENA/BARRO

- Neumáticos campeones del mundo sobre arena
- Diseño tipo «cuchara» con rigidez optimizada para máximo agarre desde la misma línea de salida
- Tacos entre banda y hombros especialmente realzados para un mayor agarre durante virajes bruscos
- Su diseño especial tipo «cuchara» garantiza un rodaje seguro y constante sobre arena y barro
- En goma hidrofóbica con excelentes propiedades autolimpiantes
- Desarrollados para operar consistentemente sobre un amplio rango de temperaturas
- Tacos con rebordes agudos para optimizar tracción
- Flancos reforzados para un mayor confort de pilotaje
- Con cámara (TT)



M7328 Maxxcross MX-SM tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0867**

MAXXCROSS DESERT IT M7305D

NEUMÁTICOS PARA DESIERTO/TERRENOS DUROS

- Compuesto especialmente desarrollado para incrementar durabilidad sobre condiciones desérticas y rocosas al reducir cortes o desgarros
- Carcasa más rígida que minimiza flexiones reduciendo el riesgo de pinzar la cámara de aire
- Tacos altos para optimizar tracción
- Con cámara (TT)



M7305D tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0061**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MAXXIS®

MAXXENDURO M7324/M7325

- La nueva generación de neumáticos Maxxis para competiciones de Enduro
- Desarrollado en el Campeonato Mundial de Enduro en colaboración con los profesionales del equipo Beta Boano Racing Team
- Ofrece el equilibrio perfecto entre tracción, estabilidad y durabilidad
- Mejor autoamortiguación y más agarre gracias a su nueva estructura de carcasa y al nuevo diseño de la banda de rodadura
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0618**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-1125**



M7324/M7325

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-1126**

NEUMÁTICO TRASERO MAXXENDURO M7324

- Neumático especial para carreras Enduro
- Desarrollado para soportar pilotajes intensos durante todo un día con máximo confort y prestaciones garantizadas
- Neumático ganador del EnduroGP 2019 en el año de su estreno
- Resistente a pinchazos
- Extremadamente resistente en una amplia variedad de terrenos y perfecto para pilotar fuera de carreteras convencionales
- Auténticas prestaciones y agarre sobre superficies y terrenos varios
- Con cámara (TT)



Maxxenduro M7324 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0850**

MAXXENDURO M7314

- Neumáticos offroad con una resistente carcasa y un agarre excepcional en todo tipo de superficies
- El potente Maxxcross EN está homologado para su uso en competiciones oficiales
- Con un atractivo diseño en la banda de rodadura y agresivos tacos en los hombros
- Banda de rodadura con propiedades autolimpiantes incluso en condiciones de lodo o suciedad extrema, gracias a sus tacos de grandes dimensiones muy separados entre sí
- Muy seguros en las curvas, gracias a los tacos en los hombros
- Garantizan un agarre excelente incluso en suelos duros o con sustratos de piedra
- Resistente carcasa y suave compuesto de goma para mayor rendimiento y durabilidad
- Certificado Marcado «E»
- Con cámara (TT)



Maxxenduro M7314

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0958**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®

M6017 TRAXER

NEUMÁTICOS ENDURO

- Versátil neumático Enduro con construcción de carcasa estable para un disfrute duradero sobre multitud de superficies
- Acanaladuras especialmente perfiladas para ofrecer lo mejor sobre mojado
- Banda de rodadura en diseño agresivo que garantiza una excelente tracción tanto en curvas como en rectas en carreteras
- Carcasa reforzada garantiza una perfecta estabilidad durante conducción, incluso a elevadas velocidades
- Tubeless (TL)



M6017 Traxer delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0484**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0622**

TRAXER M6017

- Versátil neumático para Enduro con una carcasa extrarresistente para pilotar sin fin sobre diferentes terrenos
- Los surcos especiales de la banda de rodadura del Traxer proporcionan unas excelentes prestaciones sobre mojado
- El pronunciado dibujo de su banda de rodadura direccional garantiza una excelente tracción tanto en curvas como en rectas
- Su carcasa reforzada garantiza una perfecta estabilidad, incluso a elevadas velocidades
- Tubeless (TL)



Traxer M6017 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 17	69H	TL	**0313-1124**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®



Maxxventure MA-ADV delant./tras.

MAXXVENTURE MA-ADV

- El Maxxventure es un versátil neumático 80-20 para Aventura (80 % carretera y 20 % offroad) que permite a los motoristas aventurarse allá donde les lleve el camino
- Diseñado para una amplia gama de motos, desde la Suzuki DL 650 V-Strom hasta la KTM 1290 Super Adventure, el neumático Maxxventure ofrece lo último en tecnología de neumáticos para motos de Aventura
- Diseñado para aportar lo mejor en confort, estabilidad y rendimiento kilométrico, especialmente cuando se va cargado con acompañante o con mucho equipaje
- Increíble capacidad de evacuación de agua con sobresaliente agarre sobre mojado
- Excelente respuesta direccional y estabilidad, incluso con equipaje
- Los hombros están diseñados para permitir una toma de curvas fiable y transiciones suaves en virajes
- Compuesto con alto contenido de sílice optimiza adherencia proporcionando un excelente agarre tanto en seco como sobre mojado
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0644**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0860**



Maxxventure MA-MT delant./tras.

MAXXVENTURE MA-MT

- Con el Maxxis MA-MT, las altas prestaciones de motos de Aventura y Trail se ven directamente transferidas al terreno sin obstrucción alguna
- Una banda de rodadura ya poderosa visualmente garantiza una tracción excepcional fuera de la carretera (offroad) y hace latir más rápido el corazón de los exploradores más exigentes
- Innovador diseño Hex Cubic para mayor agarre y menor consumo de combustible fuera de carretera
- La rueda delantera se puede utilizar como neumático para remolque después de su vida útil
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0643**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
150/70 R 18	70R	TL	**0317-0859**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TERRA FORCE-EX XT NEUMÁTICO TRASERO

- Diseñado para Enduro Xross técnico y cualquier tipo de terreno extremo con un rendimiento líder en su clase, una excelente tracción y gran resistencia a los pinchazos
- Disponible en versiones Super (enduro rápido) y Super Light (enduro técnico)
- Recomendado para motocicletas Enduro y Dual-Sport
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)



Terra Force-EX XT Super/Super light tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER			
120/90 - 18	65R (NHS.)	TT	**0317-0780**
110/90 - 19	65R	TT	**0317-0782**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER LIGHT			
120/90 - 18	62R	TT	**0317-0781**

TERRA FORCE-EX HT NEUMÁTICO TRASERO

- Diseñado para endurocross técnico en todo tipo de terrenos duros, con un rendimiento líder en su clase, excelente tracción y alta resistencia a los pinchazos
- Disponible en versión ICE con un compuesto especial diseñado para rendir incluso a las temperaturas más bajas y apto para el uso de clavos
- Recomendado para motocicletas Enduro y Dual-Sport
- Con cámara (TT)



Terra Force-EX HT tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
90/100 - 16	51M	TT	**0313-1132**

TERRA FORCE-EX MH TIRES

- Banda de rodadura diseñada para un rendimiento óptimo en terrenos de medio a duro
- Neumático de competición
- La franja amarilla (Super) es ideal para uso a mayor velocidad, mayor kilometraje o cargas elevadas (p. ej., hare scrambles o carreras en desierto)
- La franja verde (Super Light) es ideal para enduro técnico, barro y uso general, ofreciendo el mejor equilibrio entre tracción y durabilidad (p. ej., cross country, enduro, hard enduro y trail riding)
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)



Terra Force-EX MH delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO SUPER			
90/90 - 14	46M	TT	**0313-1006**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0541**
80/100 - 21	51R	TT	**0313-1073**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0542**
TRASERO SUPER			
100/100 - 18	59M	TT	**0313-1061**
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1063**
DELANTERO SUPER LIGHT			
90/100 - 21	57M	TT	**0316-0595**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO SUPER LIGHT			
100/100 - 18	59M	TT	**0317-0775**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-1062**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0777**
120/100 - 18	68M	TT	**0317-0779**
TRASERO SUPER SOFT			
90/100 - 12	46M	TT	**0313-1007**
90/100 - 16	51M	TT	**0312-0540**
110/100 - 18	64M	TT	**0317-0784**
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0778**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TERRA FORCE-EX SM

- Diseñado para competiciones de Enduro en terrenos blandos a intermedios
- Rendimiento, estabilidad y resistencia al desgaste tanto en mojado como seco líderes en su clase
- Recomendado para motocicletas Enduro y Dual-Sport
- Disponible en versiones Super (enduro rápido) y Super Light (enduro técnico)
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO SUPER LIGHT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0516**
90/90 - 21	54M	TT	**0316-0594**
TRASERO SUPER			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1060**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0951**



Terra Force-EX SM delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO SUPER LIGHT			
110/100 - 18	64R	TT	**0313-1058**
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1059**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0952**

NEUMÁTICOS TERRA FORCE-EF 2 SM

- Banda de rodadura diseñada para un rendimiento óptimo en condiciones duras, con raíces o exigentes que requieren una huella máxima
- Neumático de competición, homologado DOT para su uso en motocicletas enduro y dual sport (aplicación dual sport 20/80 carretera–tierra)
- Delantero disponible en perfil fatty 90/100-21 para un volumen y una huella máximos
- La franja amarilla (Super) es ideal para uso a mayor velocidad, mayor kilometraje o cargas elevadas
- La franja verde (Super Light) combina el compuesto enduro blando de Mitas con una carcasa Super Light flexible

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO SUPER			
90/90-21	54R	TT	**0312-0592**
90/100-21	57R	TT	**0312-0608**



Terra Force-EF Super/Super light

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	**0312-0591**
90/100-21	57R	TT	**0312-0607**

TERRA FORCE-EF 2

- Diseñado para competición enduro FIM en terrenos de blando a medio, con excelente capacidad de absorción de obstáculos pequeños y grandes
- Disponible en super, super light y super soft
- Recomendado para motocicletas enduro, hard enduro y dual sport
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0948**
SUPER LIGHT			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0949**



Terra Force-EF 2

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER SOFT			
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0950**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Terra Force-EF delant./tras.

TERRA FORCE-EF

- Banda de rodadura diseñada para un rendimiento óptimo en condiciones duras, con raíces o exigentes que requieren una huella máxima
- Neumático de competición
- Homologado DOT para su uso en motocicletas enduro y dual sport (aplicación dual sport 20/80 carretera–tierra)
- Delantero disponible en perfil FATTY 90/100-21 para un volumen y una huella máximos
- Super es ideal para uso a mayor velocidad, mayor kilometraje o cargas elevadas
- Super Light combina el compuesto enduro blando de Mitas con una carcasa Super Light flexible
- Super Soft combina la carcasa Super Light con el compuesto Gummy de Mitas, ideal exclusivamente para uso en circuitos de competición altamente técnicos y a baja velocidad
- Ultra Light es ideal para enduro técnico
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0592**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0620**
SUPER TRASERO			
110/80 - 18	58R	TT	**0317-0826**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0771**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0773**
SUPER LIGHT DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0619**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0593**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER LIGHT TRASERO			
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0827**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0828**
SUPER SOFT TRASERO			
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0772**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0774**
ULTRA LIGHT TRASERO			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0947**



Terra Force-EF Pro tras.

NEUMÁTICO TRASERO TERRA FORCE-EF PRO

- Banda de rodadura diseñada para un agarre y rendimiento máximos en condiciones duras, con raíces o exigentes
- Neumático EXCLUSIVAMENTE de competición
- El compuesto Pro es ideal exclusivamente para uso en circuitos de competición altamente técnicos y a baja velocidad
- Se recomienda el uso de mousse o UHD TT (tube type)
- No se recomienda el uso de cámara estándar
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0831**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS TERRA FORCE-MX MH

- Incorpora una nueva carcasa diseñada a partir de pruebas y desarrollo en Supercross de EE. UU.
- Banda de rodadura y perfil diseñados para un manejo predecible en terrenos de medio a duro
- Compuestos optimizados para una durabilidad y resistencia al desgaste líderes en su clase
- Opciones de medidas para aplicaciones Full-size y Mini MX
- Medidas delanteras adicionales para off-road y competición estilo GP
- Disponibles medidas Mitas PITCROSS para competición Pitbike y MiniMX
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)



Terra Force-MX MH delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100-12	36J	TT	0312-0543
60/100-14	29M	TT	0312-0521
70/100-17	40M	TT	0312-0522
70/100-19	42M	TT	0312-0523
80/100-21	51M	TT	0312-0518
90/90-21	54M	TT	0312-0519
90/100-21	57M	TT	0312-0527
90/100-21	57M	TT	0312-0438

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
70/100-10	41J	TT	0313-1013
80/100-12	50M	TT	0313-1023
90/100-12	46M	TT	0313-1064
90/90-14	46M	TT	0317-0783
90/100-14	49M	TT	0313-1020
90/100-16	51M	TT	0313-1015
100/90-19	57M	TT	0313-1053
110/90-19	62M	TT	0313-1008
120/80-19	63M	TT	0313-1009

NEUMÁTICO TRASERO TERRA FORCE-MX IT

- Nuevo diseño de dibujo para competición Pitcross en terrenos intermedios, que proporciona el máximo control y estabilidad en línea recta
- Compuesto de goma blanda de alto rendimiento para una tracción máxima
- Neumático líder en su clase, diseñado y desarrollado específicamente para los pilotos de Pitcross más exigentes
- Con cámara (TT)



Terra Force-MX IT tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
90/90 - 14	46M	TT	0313-1169

NEUMÁTICOS TERRA FORCE-MX SM

- Incorpora una nueva carcasa diseñada a partir de pruebas y desarrollo en Supercross
- Banda de rodadura y perfil diseñados para un manejo predecible en terrenos de blando a medio
- Compuestos optimizados para una durabilidad y resistencia al desgaste líderes en su clase
- Opciones de medidas para aplicaciones Full-size y Mini MX
- Medidas delanteras adicionales para off-road y competición estilo GP
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)



Terra Force-MX SM delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100 - 12	36J	TT	0312-0524
70/100 - 14	40M	TT	0312-0544
70/100 - 17	40M	TT	0312-0525
70/100 - 19	42M	TT	0312-0526
80/100 - 21	51M	TT	0312-0529
90/90 - 21	54M	TT	0312-0528
TRASERO			
70/100 - 10	41J	TT	0313-1016
80/100 - 12	50M	TT	0313-1017

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
90/100 - 14	49M	TT	0313-1018
90/100 - 16	51M	TT	0313-1021
110/100 - 18	64M	TT	0313-0832
120/90 - 18	65M	TT	0313-0833
100/90 - 19	57M	TT	0313-1010
100/90 - 19	57M	TT	0313-0835
110/90 - 19	62M	TT	0313-1011
120/80 - 19	63M	TT	0313-1012

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

TERRA FORCE-MX SAND (ARENA)

- Neumáticos motocross para uso sobre arena y barro profundos
- Neumático delantero con dibujo especial cuyos tacos afilados actúan como palas a la hora de despedir arena garantizando unos excepcionales niveles de tracción
- El neumático trasero cuenta con un dibujo híbrido con tacos centrales que actúan como palas y otros tacos a los lados de apariencia más agresiva para un mejor trazado de curvas
- Con cámara (TT)



Terra Force-MX Sand delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0517**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/80 - 19	51M	TT	**0313-0791**

NEUMÁTICO TRASERO TERRA FORCE-MX SAND 2

- Diseñado para competiciones de MX en arena blanda profunda con una tracción, así como una estabilidad en curva y en frenadas sobresalientes
- Compuesto de goma dura de altas prestaciones y carcasa diseñada especialmente con un mayor apoyo lateral que brinda una tracción y un control increíbles
- Recomendado para motocicletas de MX y solamente disponible como neumático trasero
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)



Terra Force-MX Sand 2 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
110/90-19	62M	TT	**0313-1066**

TERRA FORCE-MX MH KIDS

- Neumáticos off-road Terra Force en tallas especiales para motos infantiles/juveniles
- Neumático motocross para terrenos de dureza media a duros
- Dibujo tipo flecha en neumático delantero con tacos centrales y en lados que garantizan tracción y precisión en rectas
- El dibujo del neumático trasero cuenta con amplia separación entre tacos para máxima tracción
- Con cámara (TT)



Terra Force-MX MH Kids delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100 - 12	36J	TT	**0312-0450**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
70/100 - 10	41J	TT	**0313-0851**[1]

[1] Medio a duro.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



E-06

E-06

- Patrón de banda de offroad de rodadura versátil para rueda delantera o trasera
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
2,75-16	46S	TT	**0313-1055**



MC 23 Rockrider delant./tras.

MC 23 ROCKRIDER

- Banda de rodadura grande y con forma de bloque para motos de aventura/enduro más pequeñas
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
89/90 - 21	48P	TT	**0316-0470**
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0471**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0600**
110/80 - 18	58P	TT	**0316-0469**
140/80 - 18	70R	TL	**0317-0601**



Stone King tras.

NEUMÁTICO TRASERO STONE KING

- Carcasa sobredimensionada y diseño de banda de rodadura agresivo y profundo
- Homologado DOT para su uso en motocicletas enduro y dual sport
- Ideal para uso dual sport general y motocicletas ADV monocilíndricas o de pequeña cilindrada
- Compuesto enduro medio para un equilibrio óptimo entre kilometraje, tracción y resistencia al desgarro
- Combina perfectamente con Enduro Trail-XT+, Enduro Trail-Rally Pro y Rally MH
- Flancos negros (blackwall)
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
130/80 - 17	65 N	TT	**0317-0832**
120/90 - 18	71 N	TT	**0313-1056**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
120/90 - 19	66 N	TT	**0313-1057**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL-XT+

- El XT+ está diseñado para un uso 20 % carretera/ 80 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- La versión Standard delantera es una excelente opción dual sport para terrenos duros
- El delantero XT+ es ideal para su uso con el trasero XT+, pero también puede combinarse adecuadamente con el trasero Enduro Trail XT
- Disponible en medida delantera 90/100-21 «FATTY» para un mayor volumen del neumático y un perfil mejorado en aplicaciones con llantas delanteras anchas
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos profundos y anchos que equilibra la máxima tracción off-highway y un manejo predecible en carretera
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



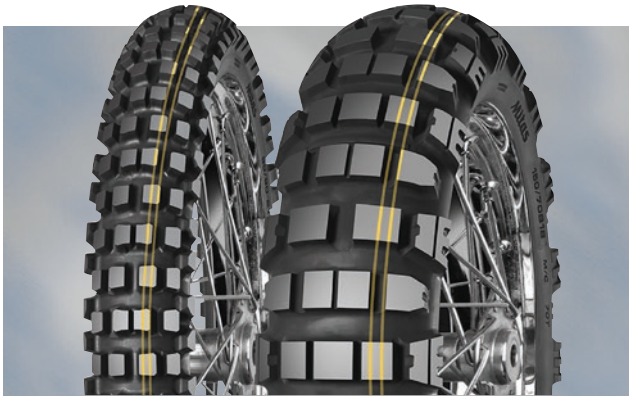
Enduro Trail-XT+ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
100/90 - 19	57T	TL/TT	0316-0663
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0612
120/70 - 19	60T	TL/TT	0316-0667
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0664
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0614
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0670

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0902
110/80 - 18	58T	TL/TT	0317-0819
120/90 - 18	65T	TL/TT	0317-0900
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0822
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0824
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0927

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL-XT+ DAKAR

- Diseñado para un uso 20 % carretera/80 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos profundos y anchos que equilibra la máxima tracción off-highway y un manejo predecible en carretera
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



Enduro Trail-XT+ Dakar delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0613
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0666
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0668
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0615
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0669
TRASERO			
120/90 - 17	64T	TL/TT	0317-0816

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
130/80 - 17	65R	TL/TT	0317-0817
140/80 - 17	69T	TL/TT	0317-0798
150/70 - 17	69T	TL/TT	0317-0818
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0901
130/80 - 18	72T	TL/TT	0317-0820
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0823
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0825

NEUMÁTICOS TRASEROS ENDURO TRAIL XT DAKAR

- Diseñado para un uso 30 % carretera/70 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje trasero desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- Montaje ideal cuando se combina con neumáticos delanteros XT+ o Rally
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos tipo bloque para rendimiento off-road
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Compatible con Enduro Trail XT+ delantero
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



Enduro Trail XT Dakar tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 B 17	69H	TL/TT	0317-0906
150/70 B 17	69H	TL/TT	0317-0908
170/60 B 17	72H	TL/TT	0317-0910

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 B 18	70H	TL/TT	0317-0913
150/70 B 18	70H	TL/TT	0317-0914

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS TRASEROS ENDURO TRAIL-XT

- El XT está diseñado para un uso 30 % carretera/ 70 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Opciones de montaje trasero desde motocicletas ADV de gran cilindrada hasta modelos dual sport monocilíndricos
- Montaje ideal cuando se combina con neumáticos delanteros XT+ o Rally
- Perfil de neumático específico para ADV con dibujo de tacos tipo bloque para rendimiento off-road
- Versión Standard (no Dakar/sin franjas) diseñada para las condiciones específicas de carga, velocidad y rendimiento de las motocicletas ADV
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 17	69H	TL/TT	0317-0907
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0909
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0899



Enduro Trail-XT delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0912
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0915

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL

- Diseñado para un uso 50 % carretera/50 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- El marcaje E-07 en el flanco confirma el diseño original altamente popular
- Presenta un diseño agresivo de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste predecibles sobre asfalto, combinados con un buen rendimiento off-highway
- Diseñado para condiciones específicas de carga, velocidad y rendimiento de motocicletas ADV
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0609
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0611
TRASERO			
120/90 - 17	64H	TL/TT	0317-0800
130/80 - 17	65H	TL/TT	0317-0809



Enduro Trail delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
140/80 - 17	69H	TL/TT	0317-0796
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0810
130/80 - 18	72H	TL/TT	0317-0797
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0812
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0814

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL DAKAR

- Diseñado para un uso 50 % carretera/50 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- Presenta un diseño agresivo de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste predecibles sobre asfalto, combinados con un buen rendimiento off-highway
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0610
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0603



Enduro Trail Dakar delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0811
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0813
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0815

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

ENDURO TRAIL RALLY

- Diseñado para competiciones de Rally Raid de alta velocidad en todo tipo de terrenos con un rendimiento, una estabilidad y una resistencia a daños líderes de su clase
- Neumático trasero con compuesto de alto rendimiento y agresivo dibujo de banda de rodadura con tacos y carcasa reforzada que garantiza un agarre y una durabilidad máximos a cualquier temperatura y velocidad
- Neumático delantero con tres opciones diferentes de dibujo que garantizan un control máximo en cualquier tipo de terreno
- Recomendado para motocicletas Rally Adventure y Dual-Sport
- Tubeless/con cámara (TL/TT)



Enduro Trail Rally delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SM DELANTERO			
90/90-21	54R	TT	**0316-0618**
MH DELANTERO SUPER			
90/90-21	54R	TT	**0316-0623**
MH DELANTERO SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	**0316-0616**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
PRO DELANTERO			
90/90-21	54R	TT	**0316-0617**
PRO TRASERO			
140/80-18	70R	TT	**0317-0799**

NEUMÁTICO TRASERO ENDURO TRAIL RALLY PRO SUPER LIGHT

- Perfil de neumático específico para adventure con dibujo de tacos profundos y anchos que equilibra la tracción off-road y la estabilidad a alta velocidad
- Para el piloto de rally que busca la máxima tracción, estabilidad y control sin sacrificar fiabilidad ni confort
- Incorpora una carcasa flexible reforzada y un compuesto blando que maximiza el potencial off-road
- Diseñado para uso en rally y competición en motocicletas adventure, dual sport y off-road
- La mayor tracción disponible para uso adventure sin necesidad de cambiar a neumáticos de modelo enduro
- También disponible: La gama de productos Enduro Trail XT+ para aplicaciones adventure típicas prioriza la longevidad
- Sustituye a E-12/E-13 Rally Star
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)



Enduro Trail Rally Pro Super Light tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
150/70 - 18	70R	TL/TT	**0317-0946**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL+

- Diseñado para un uso 60 % carretera/40 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- El marcaje E-07+ en el flanco confirma el diseño original altamente popular
- Puede utilizarse en combinación con otros neumáticos E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 y 50/50 (Dakar & Standard) para un rendimiento personalizado
- Presenta un gran diseño de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste ideales sobre asfalto, combinados con un rendimiento off-road estable y predecible
- Versión Standard (no Dakar/sin franjas) diseñada para las condiciones específicas de carga, velocidad y rendimiento de las motocicletas ADV
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0694
100/90-19	57H	TL/TT	0316-0691
110/80-19	59H	TL/TT	0316-0596
120/70-19	60H	TL/TT	0316-0605
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0621
90/90-21	54H	TL/TT	0316-0690
TRASERO			
120/90-17	64H	TL/TT	0317-0905
130/80-B17	65H	TL/TT	0317-0786
140/80-17	69H	TL/TT	0317-0801



Enduro Trail+ delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
150/70-17	69H	TL/TT	0317-0802
170/60-17	72H	TL/TT	0317-0804
120/80-18	62H	TL/TT	0317-0806
140/80-18	70T	TL/TT	0317-0945
140/80-18	70H	TL/TT	0317-0807
4,00-18	64H	TL/TT	0317-0911
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0928
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0829
150/70-18	70H	TL/TT	0317-0795

NEUMÁTICOS ENDURO TRAIL+ DAKAR

- El Enduro Trail+ está diseñado para un uso 60 % carretera/ 40 % off-road en motocicletas adventure y dual sport
- El marcaje E-07+ en el flanco confirma el diseño original altamente popular
- Puede utilizarse en combinación con otros neumáticos E-07/E-07+ o Enduro Trail 60/40 y 50/50 (Dakar & Standard) para un rendimiento personalizado
- Presenta un gran diseño de bloques tipo chevron y tacos de hombro independientes para un manejo y desgaste ideales sobre asfalto, combinados con un rendimiento off-road estable y predecible
- El marcaje Dakar (franja amarilla) en el flanco indica un flanco/ carcasa más rígido y un compuesto de goma de mayor duración
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0607
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0608
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0622



Enduro Trail+ Dakar delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 - 17	95H	TL/TT	0317-0803
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0805
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0808
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0830

ENDURO TRAIL ADV 2

- Diseñado para un 70 % de uso en carretera, con propiedades excepcionales y un alto nivel de feedback tanto en carreteras asfaltadas como no asfaltadas
- La tecnología de banda de rodadura multi-compuesto, junto con el diseño en chevron, garantiza un agarre y una durabilidad sobresalientes en todas las condiciones
- Recomendado para enduros touring
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54V	TL/TT	0316-0693



Enduro Trail ADV 2 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
150/70 R 18	70V	TL/TT	0317-0944

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

ENDURO HYBRID

- Diseñado para una amplia variedad de terrenos duros y rocosos, con características de un neumático de trial combinadas con las de un neumático enduro
- Disponible en versiones super y super light
- Recomendado para motocicletas enduro y motocross
- Tubeless (TL) o con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO SUPER			
80/100 - 21 (2.75 - 21)	51P	TL/TT	0316-0677
TRASERO SUPER			
110/90 - 19	62P	TL/TT	0317-0925



Enduro Hybrid delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO SUPER LIGHT			
110/90 - 19	62P	TL/TT	0317-0926

TRIAL

- Diseñado específicamente para competición Trial en todo tipo de terrenos y condiciones
- Compuesto blando de alto rendimiento y carcasa de baja presión para una tracción y control máximos
- Recomendado para motocicletas Trial

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21 (2.75 - 21)	51M	TL/TT	0314-0019



Trial delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/100 - 18 (4.00 - 18)	68M	TL/TT	0315-0026

FLAT TRACK DELANTERO/TRASERO

- Diseñado específicamente para uso en circuito Flat Track, con versiones específicas también aptas para uso en carretera
- Disponible en distintas opciones de compuesto de alto rendimiento para garantizar una tracción y un control óptimos
- Recomendado para motocicletas de flat track
- Disponible en tres versiones: soft, identificada por franjas naranja y amarillas y clasificada como NHS – Not for Highway Service; super soft, identificada por franjas naranja y verdes y clasificada como NHS – Not for Highway Service; street, sin marcas de franjas y homologada para uso en carretera

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
BLANDO			
130/80 - 19 (27x7 - 19)	NHS	TT	0312-0626
140/80 -19 (27.5x7.5 - 19)	NHS	TT	0313-1150
SUPER SOFT			
130/80 - 19 (27x7-19)	NHS	TT	0312-0627



Flat Track delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
SUPER SOFT (CONT.)			
140/80 - 19 (27.5x7.5 - 19)	NHS	TT	0313-1151
STREET			
130/80 - 19 (27x7-19)	71H	TL/TT	0312-0625
140/80 - 19 (27.5x7.5-19)	71H	TL/TT	0313-1149

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

TERRAPACTOR MXX (XTREME)

- Aplicación: Condiciones de pistas de MX: arena/terreno superblando (arena, tierra blanda, roca suelta, barro)
- Innovador patrón de pala Motoz completamente nuevo para una tracción y un paso por curva mejorados
- Construcción de carcasa superligera completamente nueva
- Con una carcasa superligera y un dibujo de banda de rodadura abierto, el Terrapactor MXX brinda un rendimiento sin igual en terrenos arenosos, blandos y embarrados
- Su exclusivo diseño abierto de palas incorpora unos innovadores tacos en los hombros, diseñados específicamente para proporcionar un mayor agarre en curva en pistas sueltas
- El dibujo abierto asegura que la banda de rodadura se mantiene limpia asegurando un agarre excelente, gracias a la integración de innovadores zonas de flexión integradas en la carcasa y los tacos del neumático
- Tacos reforzados en los tacos A, B y C para estabilidad en la conducción y el paso por curva por muy suelto que esté el terreno

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0539**
TRASERO			
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1046**



Terrapactor MXX (Xtreme) delant./tras.

- El neumático para competición MXX Terrapactor MXX (MX Xtreme) es el neumático para arena más innovador disponible en el mercado hoy en día
- Este neumático establece estándares nuevos en las prestaciones en circuitos MX de terreno arenoso/superblando (arena, terreno blando, barro) en los que el suelo está suelto y la tracción se convierte en algo cotizado
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1047**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1049**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1048**

TERRAPACTOR MXI (INTERMEDIO)

- Construcción de pared lateral interior completamente nueva para estabilidad en curvas y marcha en recto
- Aplicación: MX en terreno intermedio a duro (mezcla de suelo suelto y compactado, suelo compactado duro y roderas profundas)
- Zonas de flexión incorporadas en todas las filas de la banda de rodadura para mejorar las sensaciones en curva y recto
- Gama completa desde Mini-Cross hasta motocicletas de gran cilindrada (múltiples medidas disponibles)
- La última incorporación a la gama de neumáticos Motoz MX es el neumático de competición Terrapactor MXI (MX intermedio)
- Construido con una carcasa ligera y diseñado para destacar en terreno intermedio a duro (mezcla de suelo suelto y compactado, suelo compactado duro y roderas profundas)
- ¡La referencia en cuanto a prestaciones de un neumático de MX en múltiples tipos de terreno!
- El neumático MXI se distingue por su distintivo patrón, creado específicamente para proporcionar un rendimiento máximo
- Mediante la incorporación estratégica de puntos de flexión en la carcasa y los tacos, el neumático MXI proporciona previsibilidad y un mejor agarre en curva, adaptándose y flexando según el terreno para proporcionar más control y confianza durante la conducción

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100 - 14	NHS	TT	**0312-0537**
70/100 - 17	NHS	TT	**0312-0536**
70/100 - 19	NHS	TT	**0312-0535**
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0533**
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0534**
TRASERO			
80/100 - 12	NHS	TT	**0313-1045**
90/100 - 14	NHS	TT	**0313-1052**



Terrapactor MXI (intermedio) delant./tras.

- Dos tamaños de neumático delantero para motocicletas de 125 y superiores, uno de 80/100-21 para las prestaciones más agresivas en pista y otro completamente nuevo de 90/100-21 con un perfil más alto para una mayor superficie de contacto y un mejor tacto y respuesta en condiciones de competición
- Zonas de flexión específicas integradas en la carcasa y tacos para una estabilidad y un tacto mejorados
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
90/100 - 16	NHS	TT	**0313-1043**
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-1050**
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-1038**
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1039**
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1040**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1051**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1041**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

TERRAPACTOR MXS (BLANDO)

- Compuesto MX completamente nuevo para una durabilidad y una longevidad mejoradas
- Aplicación: MX, terreno blando (terreno blando, mezcla de terreno seco y con barro)
- Zonas de flexión incorporadas en todas las filas de la banda de rodadura para mejorar las sensaciones y la tracción en curva y al acelerar
- Zonas de flexión incorporadas en la carcasa para un mejor agarre en curva y estabilidad en la conducción
- Carcasa ligera
- El neumático de competición completamente nuevo Terrapactor MXS (MX Soft), es nuestra oferta más innovadora para terrenos blandos, específicamente diseñado para circuitos de terreno blando y mezcla de terreno seco y barro
- El Terrapactor MXS presume de una construcción ligera que incorpora todos nuestros conocimientos y experiencia con el principal objetivo de proporcionar un rendimiento excepcional en terrenos blandos
- El MXS presenta un dibujo de banda de rodadura abierto y con tacos grandes para evitar la acumulación de tierra y mantener la banda de rodadura limpia, además de asegurar un agarre firme incluso en condiciones deslizantes

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0531**
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0532**
TRASERO			
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-1030**
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-1031**



Terrapactor MXS (blando) delant./tras.

- Para mejorar la flexibilidad y el agarre del neumático, hemos integrado zonas de flexión de última generación en la carcasa y los tacos del neumático
- Dos tamaños de neumático delantero: 80/100-21 para un tacto tradicional en circuito y 90/100-21, tamaño completamente nuevo, con un perfil más alto para una mayor superficie de contacto y un mejor tacto y respuesta en roderas profundas y duras
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1032**
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1033**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1035**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1034**

TERRAPACTOR S/T

NEUMÁTICOS PARA TERRENOS BLANDOS/MEDIOS

- Serie de competición ligera MX
- El diseño de la banda de rodadura, de eficacia probada en competición, ofrece la máxima tracción y un alto rendimiento en las curvas
- La construcción ligera junto con las zonas rígidas y flexibles en la carcasa mantienen la banda de rodadura plantada para una tracción impresionante en condiciones de baches
- Capacidad de arranque mejorada y gran tracción proporcionada por un bloque único
- La nueva pared lateral mejorada proporciona un rendimiento constante en condiciones de carrera
- Disponible en tallas Senior y Mini-cross
- Con cámara (TT)

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
60/100 - 14	29L NHS	TT	**0312-0483**
70/100 - 17	40L NHS	TT	**0312-0482**
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0481**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0480**
TRASERO			
80/100 - 12	50L NHS	TT	**0313-0931**



Terrapactor S/T delant./tras.

MEDIDAS NEUMÁTICO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
90/100 - 14	49L NHS	TT	**0313-0930**
90/100 - 16	51L NHS	TT	**0313-0929**
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0925**
120/90 - 18	65M NHS	TT	**0313-0926**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0927**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0928**

MOUNTAIN HYBRID

- Rico en caucho natural
- Una tracción impresionante en una gran variedad de condiciones
- Dimensiones de un neumático off road para mantener las características de manejo de la moto
- Cada bloque de la banda de rodadura tiene ranuras profundas para un agarre extra como el de las pruebas
- Gran vida útil
- Trasero reversible
- Disponible en el compuesto Ultra Soft Gummy BFM
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
80/100 - 21	51M	TT	**0314-0016**



Mountain Hybrid delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/100 - 18	68M	TT	**0315-0021**
120/100 - 18	68M	TT	**0315-0022**[1]

[1] Neumático de compuesto de goma.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

EURO ENDURO 6

- Diseñado específicamente para las condiciones europeas
- Paredes laterales afinadas con bordes afilados para el ataque
- Zona de la banda de rodadura flexible para ofrecer una tracción óptima
- Certificación F.I.M. y ECER75 para su uso en competencias europeas y eventos de espacio público
- Neumático trasero disponible en el compuesto Ultra Soft Gummy BFM
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0537**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0541**



Euro Enduro 6 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0710**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0713**[1]

[1] El compuesto Ultra Soft Gummy BFM.

TRACTIONATOR ENDURO S/T (TERRENOS BLANDOS)

10 % CARRETERA – 90 % OFF-ROAD

- Diseñados para ofrecer una tracción agresiva en terrenos blandos con un desgaste mayor que los neumáticos normales para terrenos blandos
- Presenta un agarre MX con resistencia y desgaste Enduro
- La elección correcta para una máxima tracción en el barro y en condiciones extremas
- Diseñado para los pilotos que quieren el agarre de un neumático de MX y una carcasa dura para el off-road con mayor resistencia a los pinchazos y a los pinchazos pinchazo por pellizco
- Excelente para todo tipo de clima en aplicaciones blandas/variadas
- El compuesto híbrido natural/sintético es único por su capacidad de ofrecer un desgaste prolongado en un neumático para terrenos blandos, pero un buen agarre en carretera
- Homologación ECER75
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1166**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0535**



Tractionator Enduro S/T delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0714**

TRACTIONATOR ENDURO I/T

25 % CARRETERA – 75 % OFF-ROAD

- El neumático Enduro I/T (terreno de dureza media) ha sido desarrollado para el uso en enduro/ dual sport y trail en terrenos variados
- Destaca en las subidas con pendiente pronunciada y en los senderos individuales estrechos y sinuosos
- El compuesto de caucho natural/sintético híbrido y la banda de rodadura única trabajan con el terreno, creando impulso y elevación sobre los obstáculos para una tracción óptima
- Larga vida útil, mayor precisión de la dirección, tracción y agarre en condiciones de gran dispersión
- Homologación ECER75
- Con cámara (TT)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1167**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0534**



Tractionator Enduro I/T delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0720**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0712**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0716**[1]

[1] El compuesto Ultra Soft Gummy BFM.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CUBIERTAS

209 Moose Offroad
210 Maxxis
217 ITP
225 Duro

RUEDAS

231 Moose Offroad
259 AMS
260 ITP
275 DWT

ACCESORIOS DE RUEDAS/TUERCAS DE SEGURIDAD/TAPAS CENTRALES/ CADENAS PARA NEUMÁTICOS

278 ITP
281 Moose Offroad
281 EPI
282 High Lifter

NEUMÁTICOS & RUEDAS QUAD/ATV Y UTV

INSURGENT

NEUMÁTICOS INSURGENT

- Centro de la banda de rodadura de relación positiva alta que mejora la dirección y las prestaciones en marcha en recto
- Perfil más plano que ofrece un amplio contacto con el suelo y mejora tracción en curvas
- Construcción radial que proporciona una mejor conducción con más estabilidad
- Certificado Marcado «E» y de conformidad con Reglamento REACH
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
25x8-12	8	TL	**0320-1163**
25x10-12	8	TL	**0320-1164**
27x9-14	6	TL	**0320-1044**



Insurgent delant./tras.

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
27x11-14	6	TL	**0320-1043**
28x10-14	8	TL	**0320-1045**
30x10-14	8	TL	**0320-1046**

NEUMÁTICOS VERSAGRIP

- Increíble tracción y rendimiento
- Neumático con construcción de 6 lonas
- Tacos con 15 mm de profundidad
- Tacos laterales integrados para una mayor tracción
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD RASTRO	TL/TT	N.° ART.
25x8-12	6	15 mm	TL	**0320-1488**
25x10-12	6	15 mm	TL	**0320-1489**
27x9-14	6	15 mm	TL	**0320-1490**



Versagrip delant./tras.

MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD RASTRO	TL/TT	N.° ART.
27x11-14	6	15 mm	TL	**0320-1506**
27x12-14	6	15 mm	TL	**0320-1491**

SWITCHBACK

NEUMÁTICOS SWITCHBACK

UTV/ATV NEUMÁTICOS MULTIUSO

- Diseño de banda de rodadura agresivo que funciona de forma excelente en una amplia variedad de terrenos, desde condiciones de barro hasta superficies compactas o franco
- La banda de rodadura y su amplia huella ofrecen una tracción excepcional
- Los tacos anchos en los hombros protegen los laterales
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
25x8-12	43J	6	TL	**0320-0841**
25x10-12	50J	6	TL	**0320-0842**
26x9-12	49J	6	TL	**0320-0843**



Switchback delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
26x11-12	55J	6	TL	**0320-0844**
28x10-14	77J	6	TL	**0320-1015**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®

ML1 CARNIVORE

NEUMÁTICOS DELANT./TRAS. «UTILITY»

- Desarrollados para rendir en terrenos extremos
- Carcasa radial de 8 lonas para soportar cargas más pesadas y velocidades más altas
- Excelente dibujo en banda de rodadura que permite un control sin igual tanto en carretera como fuera de ella
- Compuesto especial de goma para una excelente tracción sobre rocas, raíces y terrenos desérticos
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Certificado Marcado «E»
- Tubeless (TL)



ML1 Carnivore delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO RADIAL				
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-1224**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
RADIAL DELANTERO/TRASERO				
32x10 - 15	70M	8	TL	**0320-0878**

ML3 LIBERTY

NEUMÁTICO DELANT./TRAS. «UTILITY»

- Diseñado para rendir sobre una variedad de terrenos
- Carcasa radial de 8 lonas para soportar cargas más pesadas y velocidades más altas
- Excelente dibujo en banda de rodadura que permite un control sin igual tanto en carretera como fuera de ella
- Presenta un compuesto de goma especial para ofrecer una excelente tracción sobre rocas y terrenos desérticos
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)



ML3 Liberty delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-1223**

NEUMÁTICOS CEROS UTV RADIALES

- Hechos para soportar las aplicaciones más extremas de tu UTV
- Dibujo en banda de rodadura direccional con escasa resistencia al rodaje que proporciona precisión de dirección y estabilidad en rectas a altas velocidades
- Su diseño de banda garantiza unas frenadas predecibles y unos excelentes niveles de tracción sobre condiciones de terrenos duros e intermedios
- Dibujo direccional
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



Ceros UTV Radial delant./tras.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO					
205/80 R 12	25x8 R 12	68 N	6	TL	**0320-1172**
225/75 R 12	26x9 R 12	74 N	6	TL	**0320-0351**
225/65 R 14	26x9 R 14	73 N	6	TL	**0320-0276**

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO					
255/65 R 12	25x10 R 12	74 N	6	TL	**0320-1173**
275/60 R 12	26x11 R 12	79 N	6	TL	**0320-0352**
275/55 R 14	26x11 R 14	78 N	6	TL	**0320-0278**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MAXXIS®



MU511/MU521 delant./tras.

MU511/MU521

- Tienen una capacidad de carga extremadamente alta
- Óptimos niveles de durabilidad y resistencia a pinchazos
- Una excelente banda de rodadura autolimpiable
- Puede utilizarse sobre superficies duras, arcillosas o embarradas

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	N.° ART.
DELANTERO			
27x9 - 12	73J	6	**0319-0361**
TRASERO			
27x11 - 12	85J	6	**0319-0360**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	N.° ART.
TRASERO (CONT.)			
27x9 R 14	73J	6	**0319-0363**
27x11 R 14	83J	6	**0319-0362**



Ceros MU07/MU08 delant./tras.

CEROS MU07/MU08

- La combinación perfecta de estilo y rendimiento para cualquier desafío
- Estos neumáticos direccionales para UTV proporcionan el mejor rendimiento para cualquier terreno offroad
- Patrón de la banda de rodadura direccional y homogéneo
- Garantizan una majeabilidad precisa y sencilla, incluso a máxima velocidad
- Su diseño radial proporciona una agarre y manejo seguros
- Perfectos para suelos duros o medianamente blandos
- Con unas excelentes propiedades de frenada y control de recorrido dinámico
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
27x9 R 14	50M	TL	**0320-1231**
27x9 R 14	57K	TL	**0320-1451**
29x9 R 14	55M	TL	**0320-1221**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
29x1 R 14	61M	TL	**0320-1222**
27x11 R 14	57M	TL	**0320-1232**
27x11 R 14	77K	TL	**0320-1453**
29x9 R 14	70M	TL	**0320-1487**



MU03/MU04 delant./tras.

MU03/MU04

NEUMÁTICOS UTV PARA TERRENOS DE MEDIOS A DUROS

- Larga vida útil y excelente tracción en terrenos difíciles gracias a la construcción estable de los neumáticos y a su perfil único
- Respuesta precisa de la dirección desde un perfil de rodadura inclinado
- Sus propiedades de rodaje garantizan una mayor comodidad y estabilidad de conducción, incluso a altas velocidades
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
205/80 - 12	43 N	6	TL	**0320-1167**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO				
255/65 - 12	50 N	6	TL	**0320-1168**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®

ML7 ROXXZILLA

UTV TERRENO DURO DELANTERO/TRASERO

- Construcción radial de 8 lonas
- Compuesto blando en banda de rodadura ideal para practicar rock crawling
- Huella especial en centro y doble lona en hombros para un mejor agarre y resistencia a pinchazos y pinzamientos
- Diseño multi-lona en flancos que optimiza tracción de flancos sobre rocas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Certificado Marcado «E»
- Tubeless (TL)



ML7 Roxxzilla tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-0968**[1]
35x10 R 15	60M	8	TL	**0320-1507**

[1] Compuesto especialmente formulado para competición.

MU01/MU02 ZILLA

NEUMÁTICOS TRAIL ATV PARA BARRO/NIEVE

- Diseño extremadamente ligero para acelerar y frenar más rápidamente
- Tacos proporcionan máxima tracción sobre barro
- Banda de rodadura central mayor para incrementar confort en aplicaciones trail
- Nivel de control de alta predictibilidad a altas velocidades
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Con Marcado «E»
- Tubeless (TL)



MU01/MU02 Zilla delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO				
25x8 - 12 (18mm profund. en banda)	43J	6	TL	**0320-0247**
26x9 - 12	49J	6	TL	**0320-0248**
27x9 - 12	52J	6	TL	**0320-0249**
27x10 - 14	47K	6	TL	**0320-0313**
28x10 - 12	56J	6	TL	**0320-0315**
28x9 - 14	50J	6	TL	**0320-0246**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
TRASERO				
25x10 - 12 (19mm profund. en banda)	50J	6	TL	**0320-0254**
26x11 - 12	55J	6	TL	**0320-0250**
27x11 - 12	56J	6	TL	**0320-0251**
28x12- - 12	61J	6	TL	**0320-0316**
28x11 - 14	58J	6	TL	**0320-0253**

BIGHORN 3.0

NEUMÁTICOS RADIALES ATV «UTILITY»

- Neumáticos específicos delanteros y traseros
- Construcción radial que proporciona una sensación «acolchada» y con mayor superficie de contacto que ofrecen lo último en conducción
- Basados en los legendarios neumáticos Bighorn y Bighorn 2.0
- Los neumáticos delanteros tienen un diseño direccional, mientras que los traseros tienen un patrón de rodadura no direccional
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



M301 delant. M302 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M301 DELANTERO RADIAL				
26x9 R 12	48M	6	TL	**0319-0284**
27x9 R 14	49M	6	TL	**0319-0301**
29x9 R 14	55M	6	TL	**0319-0286**
M301 DELANTERO DIAGONAL				
26x9 - 14	47M	6	TL	**0319-0328**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M302 TRASERO RADIAL				
26x11 R 12	55M	6	TL	**0319-0285**
29x11 R 14	60M	6	TL	**0319-0287**
27x11 R 14	56M	6	TL	**0319-0302**
M302 TRASERO DIAGONAL				
26x11 - 14	M302	6	TL	**0319-0329**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®



BIGHORN 2.0

NEUMÁTICOS RADIALES ATV «UTILITY»

- Versión ligera del legendario Bighorn con un perfil más delgado
- Su construcción radial proporciona una mejor absorción de impactos, permitiendo una conducción más suave
- El dibujo en banda de rodadura no direccional proporciona una toma de curvas más predecible y remonta rocas y raíces sin dificultad, lo que crea una confianza óptima en escalada
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

Bighorn 2.0 Radial delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
MU09 DELANTERO				
23x8 R 12	37 N	6	TL	**0319-0141**
25x8 R 12	43 N	6	TL	**0319-0135**
26x9 R 12	49 N	6	TL	**0319-0139**
26x9 R 14	48 N	6	TL	**0319-0137**
MU10 TRASERO				
25x10 R 12	50 N	6	TL	**0319-0136**
26x11 R 12	55 N	6	TL	**0319-0140**
26x11 R 14	56 N	6	TL	**0319-0138**
27x9 R 12	55K	4	TL	**0319-0280**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
MU10 TRASERO (CONT.)				
27x11 R 12	70L	6	TL	**0319-0281**
27x9 R 14	54K	6	TL	**0319-0282**
27x11 R 14	73K	6	TL	**0319-0283**
28x9 R 14	60M	6	TL	**0319-0179**
28x11 R 14	70M	6	TL	**0319-0180**
29x9 R 14	66M	6	TL	**0319-0288**
29x11 R 14	73M	6	TL	**0319-0289**
30x10 R 14	71M	6	TL	**0319-0290**



BIGHORN RADIAL

NEUMÁTICOS RADIALES PARA QUAD Y ATV

- Su construcción radial proporciona una conducción suave y cómoda sin comprometer robustez
- Funcionan a la perfección en condiciones desérticas, de barro, tierra, rocas y montaña
- La banda de rodadura y su amplia huella ofrecen una tracción excepcional
- Los tacos anchos en los hombros protegen los laterales
- Con inscripciones en letras grandes blancas en relieve para un look más atractivo
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



Bighorn Radial delant./tras.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M917 DELANTERO DIAGONAL					
205/80 - 12	25x8 - 12	43NE	6	TL	**0319-0330**
205/75 - 12	26x8 - 14	44NE	6	TL	**0320-1229**
225/65	26x9 R 14	48 N	6	TL	**0319-0359**
M917 DELANTERO RADIAL					
205/90 R 12	26x8 R 12	44 N	6	TL	**0320-1170**
255/75 - 12	26x9 R 12	49NE	6	TL	**0319-0325**
230/85 R 12	27x9 R 12	52 N	6	TL	**0319-0036**
-	29x9 R 14	61M	6	TL	**0319-0230**

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M918 TRASERO DIAGONAL					
-	25x10 - 12	50NE	6	TL	**0319-0331**
-	26x10 - 14	51NE	6	TL	**0320-1230**
M918 TRASERO RADIAL					
245/70 R 12	26x10 R 12	67 N	6	TL	**0320-1174**
-	26x12 R 12	58NE	6	TL	**0319-0326**
275/55 R 14	27 x12 R 12	60NE	6	TL	**0319-0327**
-	29 x11 R 14	70M	6	TL	**0319-0231**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºˢ de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MAXXIS®



Razr2 M933/M934 delant./tras.

RAZR2 M933/M934/

- El sucesor del exitoso Razr con un dibujo de banda de rodadura agresivo y un rendimiento mejorado
- Dibujo de banda de rodadura diseñado especialmente para la GGNC Racing Series americana
- Construcción de 6 lonas para una capacidad de carga y durabilidad excepcionales
- Tacos sobresalientes para un control de tracción y un agarre mejorados
- Prácticamente imbatible en terrenos desde intermedios a arenosos o con barro
- Estética agresiva y deportiva
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
21x7 - 10	30J	6	TL	**0321-0409**
23x7 - 10	36J	6	TL	**0321-0410**
175x70 - 10, 22x7 - 10	33J	6	TL	**0321-0412**
TRASERO				
20x11 - 9	43J	6	TL	**0321-0411**
22x11 - 9	48J	6	TL	**0321-0413**
22x11 - 10	47J	4	TL	**0321-0417**



Razr M931/M932 delant./tras.

RAZR M931/M932

- Banda de rodadura premium de alto rendimiento sobre cualquier tipo de terreno
- Atractivo dibujo deportivo en banda de rodadura que garantiza un agarre excelente y mayor confort al pilotar
- El diseño de su banda de rodadura ha sido testado en competición con sobresalientes resultados y excelentes niveles de resistencia a los pinchazos
- Diseñados para cualquier tipo de terreno, ya sea duro, blando, mixto o rocoso
- Agarre seguro garantizado, además de una cómoda conducción tanto en carretera como en terrenos irregulares, barro y nieve
- Tacos en banda más anchos y resistentes con excelente tracción durante aceleraciones y frenadas que reducen patinados de rueda
- Neumático fabricado con un compuesto especial que garantiza un agarre en carretera superior a la media y una durabilidad inusualmente larga
- Con letras en dos colores en flanco para darle un toque más atractivo
- Disponibles de 8" a 11" con un rango de velocidad de 100 km/h a 140 km/h de forma intermitente
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
21x7 - 10	25 N	4	TL	**0321-0416**
22x7 - 10	28 N	4	TL	**0321-0418**
TRASERO				
20x11 - 8	38J	4	TL	**0321-0414**
22x11 - 9	43J	4	TL	**0321-0415**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MAXXIS®



Razr Plus MX delant. Razr Plus MX tras.

RAZR PLUS MX

NEUMÁTICOS ATV MX RACING

- Fabricados para ganar campeonatos en los niveles más altos de las carreras de ATV MX
- Diseño agresivo en banda de rodadura con grandes tacos en ángulo para una mejor dirección y frenadas
- La construcción de la carcasa y el dibujo de la banda de rodadura proporcionan una aceleración en línea recta inigualable
- Carcasa ligera de 4 capas construida para el rendimiento en cualquier pista
- Los tacos de los hombros ofrecen una capacidad de deslizamiento aún más predecible
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
20x6 - 10	4	TL	**0321-0403**
TRASERO			
18x10 - 8	4	TL	**0321-0404**



Razr delant./tras.

RAZR

NEUMÁTICOS PARA QUAD DE USO GENERAL

- Los neumáticos de competición presentan una construcción robusta y resistente con la tecnología más avanzada
- El delantero ofrece una dirección precisa y tracción lateral en todo tipo de terrenos, con un diseño resistente a los pinchazos
- El trasero está diseñado para una aceleración máxima sobre terreno compacto y una excelente tracción en barro
- Gráficos llamativos
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Certificado Marcado «E»
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
21x7 - 10	25J	4	TL	**0321-0390**
22x7 - 10	28J	4	TL	**0321-0408**
TRASERO				
20x11 - 9	38J	4	TL	**0321-0384**
20x11 - 9	38 N	4	TL	**0321-0402**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MAXXIS®



SPEARZ

NEUMÁTICOS QUAD PARA TERRENOS DUROS

- Atractivo dibujo en banda de rodadura con excelente tracción y propiedades de frenada
- Aumento garantizado de velocidades en virajes en todo tipo de carreteras
- Perfil autolimpiante
- Alto rendimiento kilométrico y confort
- Insuperable, incluso para conversiones a carretera
- Óptimo compuesto de goma para un agarre fiable incluso en carreteras mojadas
- Conducción segura en todas las condiciones
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Certificado Marcado «E»
- Tubeless (TL)

Spearz delant./tras.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M991 DELANTERO					
195/50 - 10	17,5x7,5 - 10	42 N	6	TL	**0321-0367**
195/50 - 10	17,5x7,5 - 10	35Q	6	TL	**0321-0370**
165/70 - 10	18,5x6 - 10	30 N	6	TL	**0321-0389**
165/70 - 10	18,5x6 - 10	38Q	6	TL	**0321-0392**
175/70- 10	21x7 - 10	42 N	6	TL	**0321-0376**
175/70 - 10	21x7 - 10	41Q	6	TL	**0321-0393**
175/85 - 10	22x7 - 10	45 N	6	TL	**0321-0379**
175/85 - 10	22x7 - 10	45Q	6	TL	**0321-0399**
205/80 - 12	25x8 - 12	43 N	4	TL	**0321-0373**
205/80 - 12	25x8 - 12	52Q	6	TL	**0321-0388**

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
M992 TRASERO					
255/40 - 10	18x10 - 10	34 N	6	TL	**0321-0371**
255/40 - 10	18x10 - 10	34 N	6	TL	**0321-0378**
255/40 - 10	18x10 - 10	46Q	6	TL	**0321-0382**
255/40 - 10	18x10 - 10	46Q	6	TL	**0321-0386**
215/50 - 9	20x10 - 9	50 N	6	TL	**0321-0387**
215/50 - 9	20x10 - 9	50Q	6	TL	**0321-0397**
255/55 - 9	20x11 - 9	38 N	4	TL	**0321-0377**
255/60 - 10	22x10 - 10	55 N	6	TL	**0321-0385**
255/60 - 10	22x10 - 10	55Q	6	TL	**0321-0400**
255/65 - 12	25x10 - 12	50 N	6	TL	**0321-0375**
255/65 - 12	25x10 - 12	57Q	6	TL	**0321-0391**



C9272 delant. C9273 tras.

STREETMAX

NEUMÁTICOS QUAD/ ATV PARA CARRETERA

- Específicamente construidos para los rigores de la conducción en asfalto
- Dibujo en banda de rodadura probado y distintivo con rendimiento kilométrico extremadamente largo
- Excelente concentricidad y rodaje ultra-silencioso
- Agarre sobresaliente incluso sobre mojado
- Maniobrabilidad segura y buen contacto con el suelo
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
C9272 DELANTERO					
175/70 - 10	21x7 - 10	42 N	4	TL	**0321-0369**
-	19x7 - 8	20 N	4	TL	**0321-0396**
185/88 - 12	25x8 - 12	40 N	4	TL	**0321-0368**
165/70	18,5x6 - 10	27NE	4	TL	**0321-0407**

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
C9273 TRASERO					
205/50 - 10	18x8 - 10	36 N	4	TL	**0321-0395**
215/50 - 9	20x10 - 9	50 N	4	TL	**0321-0383**
-	20x10 - 10	55 N	4	TL	**0321-0381**
-	25x10 - 12	50 N	4	TL	**0321-0372**
225/40	18x10 - 10	32NE	4	TL	**0321-0406**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Mud Lite XL Mud Lite AT



MUD LITE® AT/XL

NEUMÁTICOS AGRESIVOS PARA BARRO/NIEVE/TRAIL (AT) Y NEUMÁTICOS MUY AGRESIVOS PARA BARRO/NIEVE (XL)

- Con tecnología más puntera incorporada para unas prestaciones polivalentes superiores
- Banda de rodadura en un dibujo distintivo que incorpora tacos angulados en hombros para una maniobrabilidad y tracción excepcionales en barro y aplicaciones offroad
- Profundidad de tacos en versión AT de $^{3}/_{4}$" y en versión XL 1 $^{1}/_{8}$"
- Disponible en amplísima gama de medidas
- A un precio muy atractivo
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)
- Véase la tabla para neumáticos con certificado Marcado «E»

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
AT					
-	22x11 - 8	48F	6	TL	**ITP-630**
-	22x11 - 9	41F	6	TL	**ITP-631**
-	25x12 - 9	56F	6	TL	**ITP-632**
-	22x8 - 10	36F	6	TL	**ITP-633**
-	23x8 - 10	39F	6	TL	**ITP-635**
-	23x10 - 10	56F	6	TL	**ITP-636**
-	24x11 - 10	52F	6	TL	**ITP-637**
-	25x11 - 10	53F	6	TL	**ITP-638**
-	23x8 - 11	38F	6	TL	**ITP-640**
-	24x8 - 11	48F	6	TL	**ITP-641**
-	24x9 - 11	45F	6	TL	**ITP-642**
-	24x10 - 11	48F	6	TL	**ITP-643**
-	24x8 - 12	40F	6	TL	**0320-0174**
205/80 - 12	25x8 - 12	43 N	6	TL	**0320-1100**[1]
255/65 - 12	25x10 - 12	50 N	6	TL	**0320-0367**[1]

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
XL					
-	25x12 - 11	53F	6	TL	**0320-0175**
-	25x8 - 12	68F	6	TL	**0320-0103**
-	25x10 - 12	75F	6	TL	**0320-0104**
-	25x12 - 12	56F	6	TL	**0320-0176**
230/75 - 12	26X9 - 12	49F	3	TL	**0320-0368**[1]
255/70 - 12	26X10 - 12	52F	3	TL	**0320-0369**[1]
305/60 - 12	26X12 - 12	64L	4	TL	**0320-0370**[1]
-	27x9 - 12	76F	6	TL	**0320-0042**
255/75 - 12	27x10 - 12	60L	6	TL	**0320-1101**[1]
300/65 - 12	27x12 - 12	66L	6	TL	**0320-1102**[1]
-	28x10 - 12	81F	6	TL	**ITP-652**
-	28x12 - 12	61F	6	TL	**ITP-653**
-	27x10 - 14	78F	6	TL	**0320-0178**
-	27x12 - 14	84F	6	TL	**0320-0179**
-	28x10 - 14	80F	6	TL	**0320-0272**
-	28x12 - 14	87F	6	TL	**0320-0273**

[1] Con Marcado «E».

MUD LITE® XXL

NEUMÁTICOS ATV SUPER-AGRESIVOS PARA BARRO/NIEVE

- Neumático más grande del sector ATV; diseñado para usos serios sobre barro
- Dibujo de banda de rodadura más espaciado y tacos de 1,3" para un agarre máximo
- Excelentes propiedades autolimpiantes
- Neumático ligero para barro - hasta 2,3 kg (5 lbs) más ligero que la mayoría de neumáticos comparables
- Construcción de 6 lonas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

NOTA: No apto para ninguna aplicación de recambios originales (OEM): se requieren modificaciones.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
30x10 - 12	86F	6	TL	**0320-0160**
30x12 - 12	90F	6	TL	**0320-0177**



Mud Lite XXL tras./delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
30x10 - 14	60F	6	TL	**0320-0182**
30x12 - 14	66F	6	TL	**0320-0183**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MUD LITE® II

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Un nuevo enfoque en un clásico acreditado
- Neumático multiterreno de última generación construido para modelos actuales ATV y UTV
- Dibujo rediseñado de la banda de rodadura para una mejor tracción, que facilita la limpieza de barro y maximiza el confort de marcha
- Protección mejorada del hombro, tacos especiales para barro y lonas estabilizadoras que reducen la flexión
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



Mud Lite II delant./tras.

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO			
23x8 - 12	6	TL	**0320-0993**
25x8 - 12	6	TL	**0320-0904**
26x9 - 12	6	TL	**0320-0906**
27x9 - 12	6	TL	**0320-0908**
27x9 - 14	6	TL	**0320-0910**
28x9 - 14	6	TL	**0320-0912**
30x9 - 14	6	TL	**0320-0914**

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO			
23x10 - 12	6	TL	**0320-0994**
25x10 - 12	6	TL	**0320-0905**
26x11 - 12	6	TL	**0320-0907**
27x11 - 12	6	TL	**0320-0909**
27x11 - 14	6	TL	**0320-0911**
28x11 - 14	6	TL	**0320-0913**
30x11 - 14	6	TL	**0320-0915**

MUD LITE® XTR

NEUMÁTICOS RADIALES ATV PARA TERRENOS EXTREMOS

- Compuesto de goma de larga duración
- Banda de rodadura en un diseño super agresivo con elevados tacos ranurados y angulados a fin de aportar un nivel de tracción excepcional
- Construcción robusta de 6 lonas y aún así ligera
- En 2 diámetros para que puedas escoger un neumático que se adapte a ti y a tu montura
- La versión de 12" es ideal para condiciones especialmente embarradas al ofrecer mejores niveles en flexibilidad y flotación
- El modelo de 14" es una opción excelente para todoterreno/barro, con laterales de bajo perfil que reducen la flexión y mejoran drásticamente el manejo y la confianza del piloto
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)
- Véase la tabla para neumáticos con certificado Marcado «E»



Mud Lite XTR tras./delant.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
205/80 R 12	25x8 R 12	35 N	6	TL	**0320-1109**[1]
-	26x11 R 12	80F	6	TL	**0320-0147**
-	27x9 R 12	76F	6	TL	**0320-0148**

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
-	27x11 R 12	82F	6	TL	**0320-0149**
-	27x9 R 14	75F	6	TL	**0320-0150**
-	27x11 R 14	81F	6	TL	**0320-0151**

[1] Con Marcado «E».

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HOLESHOT ATR

NEUMÁTICOS RADIALES TODOTERRENO ATV

- Primer neumático radial todoterreno de ITP
- Combina unas extraordinarias prestaciones en salida con todas las ventajas de un neumático de diseño radial
- Conducción increíblemente confortable gracias a la mayor flexibilidad de sus flancos
- Mayor tracción sobre terrenos campestres irregulares gracias a su mayor superficie de contacto
- Perfil más bajo que mejora notablemente el trazado de curvas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



Holeshot ATR tras./delant.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO					
205/80 R 12	25x8 R 12	41J	3	TL	**0321-0361**

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO					
280/60 R 12 MST	25x11 R 12	54M	4	TL	**0321-0362**

TERRA CROSS® R/T

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Construcción de grandísima robustez (Extreme Duty) que se traduce en una lona extra sobre el flanco del neumático, y un mayor grosor en la goma no solo en el flanco, sino también en la banda de rodadura para una mayor protección contra pinchazos/roturas
- Compuesto de goma ultrarresistente fabricado a partir de una fórmula especial para una mayor durabilidad de la banda de rodadura
- Con excepcionales niveles en tracción y flotación gracias a su dibujo no direccional en banda de rodadura y amplia huella
- Construcción radial para optimizar maniobrabilidad y control
- Tacos especiales en hombros que protegen el flanco del neumático y proporcionan una gran tracción sobre terrenos altamente irregulares
- Construcción de 6 lonas
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



Terra Cross R/T tras./delant.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
DIAGONAL					
230/80 - 12	26x9 - 12	49F	6	TL	**0320-1205**
280/65 - 12	26x11 - 12	55F	6	TL	**0320-1206**
RADIAL					
205/80 R 12	25x8 R 12	43F	6	TL	**0320-0371**[1]
255/65 R 12	25x10 R 12	50 N	6	TL	**0320-0372**[1]
230/80 R 12	26x9 R 12	49 N	6	TL	**0320-0948**[1]

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
RADIAL (CONT.)					
280/65 R 12	26x11 R 12	55 N	6	TL	**0320-0949**[1]
205/75 R 14 M/C MST	26x8 R 14	48M	6	TL	**0320-1329**
230/65 R 14	26x9 R 14	48 N	6	TL	**0320-0950**[1]
255/65 R 14 M/C MSC	26x10 R 14	55M	6	TL	**0320-1330**
280/55 R 14	26x11 R 14	56 N	6	TL	**0320-0951**[1]

[1] Neumático para invierno (con designación M+S).

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TERRA HOOK®

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Neumático todoterreno de altas prestaciones en distintos tamaños para adaptarse a una amplia gama de vehículos
- Diseñados con acanaladuras y tacos en diversos ángulos, el diseño no direccional del Terra Hook® ofrece tracción y rendimiento sobre raíces, rocas y otras condiciones de pista
- Banda de rodadura con huella equilibrada que garantiza una conducción suave en superficies más duras
- Elementos alternos en hombros optimizan agarre en cualquier ángulo de aproximación o dirección y mejoran rodaje hacia delante o hacia atrás en condiciones comprometidas
- Tacos exclusivos con diseño alterno que ofrecen una auténtica tracción sobre multitud de superficies y condiciones
- Profundidad de huella/tacos de $^{3}/_{4}$" para máximo control y maniobrabilidad
- Las acanaladuras entre tacos permiten que flexionen bien para una tracción constante sobre raíces, rocas y otras condiciones del terreno
- Tracción suprema sobre terrenos blandos o con multitud de hojas (otoño)
- Construcción radial de 8 lonas
- Cinturones reforzados que mejoran agarre en rectas y resistencia anti-pinchazos en banda de rodadura
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
230/75 R 12 MST	26x9 R 12	61M	8	TL	**0320-1023**
280/65 R 12 MST	26x11 R 12	68M	8	TL	**0320-1024**
230/70 R 14 M/C MST	26x9 R 14	61M	8	TL	**0320-1025**
280/60 R 14 M/C MST	26x11 R 14	69M	8	TL	**0320-1026**
230/80 R 14 M/C MST	28x9 R 14	64M	8	TL	**0320-1027**



Terra Hook

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
280/65 R 14 M/C MST	28x11 R 14	71M	8	TL	**0320-1028**
255/80 R 14 M/C MST	30x10 R 14	71M	8	TL	**0320-1029**
255/90 R 14 M/C MST	32x10 R 14	76M	8	TL	**0320-1030**
255/85 R 15 M/C MSC	32x10 R 15	75M	8	TL	**0320-1031**

MT911

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Dibujo de banda de rodadura «cuadrado»; construcción diagonal de 8 lonas con cinturón para aumentar rigidez y proporcionar excelentes niveles de maniobrabilidad y dirección
- Los tacos de 1,5" proporcionan una tracción excepcional en el barro
- Zona flex en el centro que permite limpiar el barro rápidamente para garantizar pilotar sin obstrucción por terrenos altamente embarrados
- Agresivos tacos en hombros para ayudar a propulsar el vehículo por terrenos altamente irregulares, pedregosos o con mucho barro
- Su compuesto de goma Tough Tread resiste abrasiones, pinchazos y cortes
- Tacos multiangulares que aportan bordes adicionales para un pilotaje aún más cómodo
- Construcción de 8 lonas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO			
30x10 - 14	8	TL	**0320-1441**
30x10 - 15	8	TL	**0320-1442**



MT911 delant./tras.

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)			
32x10 - 15	8	TL	**0320-1304**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

COYOTE®

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Especialmente diseñado para vehículos UTV y Side-by-Side de gran potencia
- Una tracción sin igual y agarre lateral
- Estabilidad lateral predecible
- Respuesta de la dirección con precisión quirúrgica
- Neumático de desierto Premier para vehículos de gran potencia
- Domina los terrenos irregulares, compactados, de gravilla y arenosos
- Tacos de hombre de ancho escalonado
- Huella óptima para una distribución homogénea de la presión
- Neumático radial con construcción de 8 lonas
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO					
255/85 R 15 M/C MST	32x10 R 15	81M	8	TL	**0320-0958**
255/90 R 15 M/C MST	33x10 R 15	79M	8	TL	**0320-1010**



Coyote delant./tras.

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO (CONT.)					
255/100 R 15 M/C MST	35x10 R 15	84M	8	TL	**0320-1011**

NEUMÁTICOS DURACITY

- Huella de contacto central continua que proporciona alta estabilidad al conducir sobre pavimentos y firmes bien compactados
- Cinturones reforzados para una mayor tracción y resistencia a pinchazos
- Diseño de gran agarre con laminillas especiales que garantizan gran comodidad en conducción
- La configuración de tacos en hombros optimizan la autolimpieza del neumático lo que redunda en una mejor maniobrabilidad y estabilidad
- Perfil central más plano para una tracción mejorada y hombros redondeados para mejorar respuesta de la dirección
- Dibujo direccional que proporciona tracción todoterreno sobre condiciones secas y húmedas
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
205/80 R 12 MST	25x8 R 12	43 N	6	TL	**0320-1161**



Duracity

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/ VELOCIDAD	LONAS	TL/ TT	N.° ART.
225/65 R 12 MST	25x10 R 12	50 N	6	TL	**0320-1162**

MEGA MAYHEM®

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Versión más alta y potente del Mayhem original
- Presenta una agresiva tuerca de 1,5" de profundidad
- Gran agarre para una aceleración y frenada excepcionales
- Trazado de curvas más equilibrado
- Fabricado para durar gracias a su ultra-resistente compuesto de goma y construcción de 6 lonas
- Dibujo en un llamativo diseño de inspiración tribal
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
27x9 - 12	6	TL	**0320-0438**
27x11 - 12	6	TL	**0320-0439**
27x9 - 14	6	TL	**0320-0440**



Mega Mayhem tras./delant.

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
27x11 - 14	6	TL	**0320-0441**
28x9 - 14	6	TL	**0320-0444**
28x11 - 14	6	TL	**0320-0445**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CRYPTID®

NEUMÁTICOS «UTILITY» ATV Y UTV

- Banda de rodadura con dibujo en V especialmente diseñada para aportar una excepcional tracción hacia delante
- Tacos con altura especialmente graduada: 1,5" en sección central y 2" en hombros
- Diseño con "palas" en hombros para un agarre lateral máximo al entrar y salir de zonas embarradas, y sin por ello comprometer confort de conducción en caminos y terrenos duros
- Construcción de 6 lonas
- Tacos en cima especialmente ranurados para evacuar barro y otros restos
- Compuesto de goma extra-resistente para mayor protección contra abrasiones, pinchazos y cortes
- Blackwall (flancos negros)
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)



Cryptid

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
27x10 - 14	83D	6	TL	**0320-0942**
28x10 - 14	85D	6	TL	**0320-0943**
30x9 - 14	-	6	TL	**0320-0940**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
30x10 - 14	-	6	TL	**0320-0847**
30x11 - 14	-	6	TL	**0320-0941**
32x10 - 15	-	6	TL	**0320-0848**

BLACKWATER EVOLUTION®

NEUMÁTICOS PARA QUAD/ATV Y UTV

- Diseñados específicamente para las exigencias específicas de los últimos vehículos ultracross
- Banda de rodadura en un original diseño no direccional que proporciona un buen agarre y buenos niveles en maniobrabilidad y comodidad de conducción
- Compuesto de goma «Tough Tread» que hace que el neumático sea ultrarresistente y duradero
- Con exclusivo diseño Sidewall Armor™ que protege la muy vulnerable zona de hombros de sufrir acometidas indeseables, aumentando fiabilidad
- Neumático radial con construcción de 8 lonas
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)



Blackwater Evolution tras./delant.

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
27x9 R 14	8	TL	**0320-0434**
27x11 R 14	8	TL	**0320-0435**

MEDIDAS	LONAS	TL/TT	N.° ART.
28x9 R 14	8	TL	**0320-0487**
28x11 R 14	8	TL	**0320-0489**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Holeshot MXR6 delant./tras.

HOLESHOT® MXR6

NEUMÁTICOS QUAD/ATV MOTOCROSS

- Ideal para pistas con pavimentos sueltos
- Tacos en diseño partido y espaciados entre sí que proporcionan un gran agarre y propiedades autolimpiantes
- Neumáticos delanteros con compuesto muy duradero y resistente al desgaste
- Los neumáticos traseros incorporan una carcasa reforzada para una mínima deformación y un perfil plano, lo que proporciona un manejo y un rendimiento constantes
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
20x6 - 10	22F	2	TL	**0321-0124**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO				
18x10 - 8	-	2	TL	**0321-0125**
18x10 - 9	34F	2	TL	**0321-0126**



Holeshot XCR delant.

HOLESHOT® XCR

NEUMÁTICOS ATV CROSS-COUNTRY

- Nuestra tecnología y renombrado dibujo estilo MX ahora disponibles para pilotos cross-country
- Cubierta ligera con capacidad de carga de 6 lonas y avanzada banda de rodadura para una maniobrabilidad más rápida sin deflexión lateral
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

MEDIDAS MÉTRICAS	MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO					
180/80 - 10	21x7 - 10	30F	6	TL	**ITP-243**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ITP

Holeshot

HOLESHOT® GNCC

NEUMÁTICO CROSS COUNTRY/ GNCC PARA ATV

- Neumático definitivo para carreras tipo GNCC más desafiantes; especialmente diseñado para batir al cronómetro
- El perfil redondeado del neumático delantero aporta un avance más consistente con menos esfuerzo en la dirección
- Construcción de 6 lonas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)



Holeshot GNCC delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
21x7 - 10	30F	6	TL	**0321-0145**

Holeshot

HOLESHOT® HD

NEUMÁTICOS ATV XTREME DUTY

- Perfeccionado para hacer frente a las condiciones offroad más extremas
- Más ancho que otros neumáticos offroad y de carreras para ayudarte a salir de cualquier atolladero
- Tacos en hombros en diseño especial escalonado para un mayor control y agarre laterales
- Sorprendentemente ligero y con una excepcional resistencia contra pinchazos/roturas
- Robusto neumático de 6 lonas extremadamente duradero
- Dibujo direccional en banda de rodadura para n.° de artículo 0321-0057
- Dibujo no direccional en banda de rodadura para n.° de artículo 0321-0050
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)



Holeshot HD delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
22x7 - 10	33F	6	TL	**0321-0057**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
TRASERO				
20x11 - 9	-	6	TL	**0321-0050**

Holeshot

HOLESHOT® XCT

NEUMÁTICO ATV PARA DESIERTO/TRAIL

- Rebordes reforzados especiales que protegen la llanta y evitan la salida de aire
- Especialmente diseñados para ser los neumáticos más resistentes contra pinchazos/roturas del mercado
- Los neumáticos Holeshot® XCT usan el mismo diseño del lateral de alto rendimiento que los neumáticos XC, seis veces campeones del Gran Campeonato Nacional de Cross-Country y añaden un diseño de rastro más agresivo
- Las mayores dimensiones de los neumáticos XCT los hace ideales para aplicaciones ATV deportivos/trail
- El neumático delantero de 23" es el único recambio para modelos deportivos Polaris
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- No certificado para uso en vía pública (NHS)



Holeshot XCT delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	LONAS	TL/TT	N.° ART.
DELANTERO				
23x7 - 10	36F	4	TL	**ITP230**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



DI2039 delant./tras.

NEUMÁTICOS DI2039 POWER GRIP V2

- El diseño de talón de cubierta aumenta su seguridad frente a los pinchazos laterales
- Los ligeros neumáticos con mayor forma redondeada
- Protección suplementaria frente a pinchazos entre los grandes tacos
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DELANTERO			
27x9 R 14	TL	6	**0320-0623**
TRASERO			
27x11 R 14	TL	6	**0320-0622**
30x10 R 14	TL	8	**0320-0799**



DI2025 delant./tras.

NEUMÁTICOS DI2025 POWER GRIP

- El neumático radial ayuda a suavizar el duro impacto y refuerza el confort de marcha al pilotar por pistas muy irregulares
- El innovador diseño del flanco protege el hombro de los pinchazos y la llanta, de los daños
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DELANTERO				
25x8 R 12	43 N	TL	6	**0320-0267**
26x9 R 12	49 N	TL	6	**0320-0620**
26x8 R 14	57 N	TL	4	**0320-0580**
26x9 R 14	48 N	TL	6	**0320-0497**
TRASERO				
25x10 R 12	55 N	TL	6	**0320-0268**
26x12 R 12	58J	TL	6	**0320-0903**
26x10 R 14	64 N	TL	4	**0320-0579**
26x11 R 14	54 N	TL	6	**0320-0498**



DI2038 delant./tras.

NEUMÁTICOS DI2038 POWER GRIP II

- Dibujo con tacos alargados en distribución ligeramente angulada para aportar gran potencia en aceleraciones a la vez que mantiene estabilidad
- El patrón especial sobre la base del dibujo ayuda a evacuar barro y arena evitando su acumulación, algo especialmente útil en condiciones de humedad y sobre terrenos sueltos (no compactados)
- Cima de tacos en relieve que aporta una mayor tracción mejorando el aporte de potencia
- Su construcción de 6 lonas refuerza su resistencia a pinchazos y capacidad de carga
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)

MEDIDAS	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DELANTERO DIAGONAL			
27x9 - 12	TL	6	**0320-1017**
DELANTERO RADIAL			
28x9 R 14	TL	6	**0320-1019**
28x11 R 14	TL	6	**0320-1021**
TRASERO DIAGONAL			
27x11 - 12	TL	6	**0320-1018**
TRASERO RADIAL			
28x11 R 14	TL	6	**0320-1022**
29x9 R 14	TL	6	**0320-1020**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DURO

NEUMÁTICOS DI2013/ DI2015 RED EAGLE

- Neumáticos universales PR2 y PR4
- Sólidas barras convergentes para mejorar la manejabilidad, el retroceso, desplazamiento lateral y comportamiento en curvas
- Los tacos de hombro ancho y estrecho en alternancia dan más estabilidad y confort a cualquier velocidad; los fuertes dibujos dan más agarre al frenado
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



DI2013

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DI2013				
22x10 - 8	32J	TL	2	**0320-0533**
26x8 - 14	57 N	TL	4	**0319-0260**

DI2015

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DI2015				
22x7 - 10	24J	TL	4	**0320-0535**

HF244

DESERT/X-COUNTRY

- El dibujo de la banda de rodadura, de eficacia probada, ofrece una excelente resistencia a pinchazos
- Baja resistencia al desplazamiento
- Neumático super robusto y ligero con flancos extra rígidos
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)



HF244

MEDIDAS	TL/TT	LONAS	N.° ART.
25x9 - 12	TL	4	**0320-0594**

HF243

NEUMÁTICOS ATV PARA BARRO/NIEVE Y ARENA

- Robusta construcción para ir y volver donde sea sin problemas
- Tienen un popular diseño de banda de rodadura que resulta ideal para atravesar terrenos lodosos o conquistar dunas
- Resulta muy bien en nieve
- Disponible para las aplicaciones más populares
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)



HF243

MEDIDAS	TL/TT	LONAS	N.° ART.
25x12 - 9	TL	2	**0320-0592**

[1] Con Marcado «E».

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DURO



HF240/HF240A

NEUMÁTICOS ATV MULTITACOS

- Buen rendimiento universal
- Robusta construcción de 2 lonas
- Ideal en el cortijo o en el monte
- Se repara fácilmente cuando se pincha
- Durabilidad del neumático mucho mayor que la mayoría de los OEM
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

HF240

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
HF240				
145/70 - 6	-	TL	2	**0320-0590**
20x7.00 - 8	-	TL	2	**0320-0587**
22x11.00 - 8	-	TL	2	**0320-0588**

HF240A

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
HF240A				
16x8.00 - 7	16F	TL	2	**0320-0589**[1]
18x9.50 - 8	20F	TL	2	**HF240-03**[1]

[1] Con Marcado «E».

HF277 THRASHER

NEUMÁTICO DE RECAMBIO GENERAL/QUAD

- Neumáticos serios para mini-quads
- Hechos para durar y rendir
- Con construcción de 2 lonas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)



HF277

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DIAGONAL				
19x7 - 8	13F	TL	2	**HF277-02**[1]
RADIAL				
18x7 R 7	-	TL	2	**0320-0615**
19x8 R 7	-	TL	2	**0320-0616**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
RADIAL (CONT.)				
20x7 R 8	16 N	TL	2	**0320-0617**[1]
21x7 R 10	18 N	TL	2	**0320-0618**
22x8 R 10	-	TL	2	**0320-0619**

[1] Con Marcado «E».

HOOK-UP DI2027

NEUMÁTICO DELANTERO RADIAL PARA ATV

- Innovador diseño de banda de rodadura para una maniobrabilidad óptima, ubicación central de la banda de rodadura para un frenado excelente
- Diseño de canales para un agarre como en carretera en las superficies blandas
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



DI2027 delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
21x7 R 10	30J	TL	6	**0321-0134**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DURO



DI2006 EASY TRAIL TRASERO

NEUMÁTICO PARA QUAD

- Neumático deportivo de altas prestaciones con resistente construcción de flanco para una mayor resistencia a pinchazos
- El diseño con tacos partidos proporciona una tracción excelente en terrenos compactados y sueltos
- Fabricados con un compuesto especial que convierte a estos neumáticos en la opción ideal para terrenos exigentes
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

DI2006 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
18x9.5 - 8	20F	TL	2	**0321-0065**



DI2004 SUPER WOLF

NEUMÁTICOS QUAD/ATV TRASEROS DE RECAMBIO CON COMPORTAMIENTO DEPORTIVO

- Buen rendimiento en cualquier tipo de terreno
- Diseño de tacos multidireccional diseñado para una excelente tracción
- El gran espacio entre los tacos es autolimpiante y contribuye a una conducción suave
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

DI2004

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
21x7 - 10	25J	TL	4	**0320-0567**
21x10 - 10	36J	TL	4	**0320-0568**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HF2001

NEUMÁTICOS TRASEROS ATV DE RECAMBIO GENERAL

- Perfecto para usos deportivos y mini quads/ATV de importación
- Gran tracción y rendimiento
- Construcción de 2 lonas
- Dibujo no direccional de banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



HF2001 tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
21x10 - 8	30F	TL	2	**0320-0573**

HF247/245

NEUMÁTICOS ATV RACING

- Neumáticos delanteros HF247 con una banda de rodadura diseñada para tracción y limpieza rápida
- Neumáticos traseros HF245 de perfil bajo que parecen neumático con tacos pero se deslizan en curvas como neumáticos de pista lisa
- Los neumáticos delantero y tarsero tienen flancos rígidos, un diseño de huella profunda y compuesto de goma semiduro
- Estos neumáticos son una combinación ganadora
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)



HF247 delant. **HF245 tras.**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
HF247 DELANTERO				
19x7 - 8	13F	TL	2	**HF247-03**[1]
21x7 - 10	18F	TL	2	**HF247-05**[1]
22x7 - 10	28 N	TL	4	**0320-0538**[1]

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
HF245 TRASERO				
20x11 - 9	-	TL	2	**0320-0597**
20x11 - 10	-	TL	2	**0320-0596**

[1] Con Marcado «E».

NEUMÁTICOS DI2037 FRONTIER

- Diseñados para UTVs
- Banda de rodadura direccional para una menor resistencia de rodadura
- Construcción radial para una mayor capacidad de dirección y control
- Con construcción de 6 lonas para mayor resistencia contra pinchazos
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»



DI2037 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DELANTERO				
25x8 R 12	43 N	TL	6	**0319-0190**
26x8 R 12	46 N	TL	6	**0320-0962**
26x9 R 12	49 N	TL	6	**0319-0192**
26x9 R 14	64 N	TL	6	**0319-0228**
TRASERO				
25x10 R 12	50 N	TL	6	**0319-0189**

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
TRASERO (CONT.)				
26x10 R 12	52 N	TL	6	**0320-0963**
26x11 R 12	55 N	TL	6	**0319-0191**
26x11 R 14	74 N	TL	6	**0319-0229**
27x9 R 12	69 N	TL	6	**0319-0306**
27x11 R 12	87 N	TL	6	**0319-0305**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DURO

NEUMÁTICOS DI2014 TOP FIGHTER

- Grandes tacos en la banda de rodadura para una huella de contacto máxima que añade agarre al tomar curvas
- Fuerte franja central para la aceleración
- Diseñado para las carreras de motocross, supermoto y TT
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
21x7 - 10	42 N	TL	4	**0320-0543**



DI2014

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
21x10 - 10	36 N	TL	4	**0320-0544**

NEUMÁTICOS DI-2036 KADEN

- Diseñado para un rendimiento definitivo en cualquier entorno
- Una linealidad y estabilidad en curva superior
- Equipo original en vehículos Arctic Cat seleccionados, incluyendo Wildcat
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
DELANTERO				
25x8 - 12	45K	TL	6	**0320-0583**
26x9 - 14	61K	TL	4	**0320-0586**



DI-2036 delant./tras.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
TRASERO				
25x10 - 12	64K	TL	6	**0320-0581**

DI2019 SCORCHER

NEUMÁTICOS DELANTEROS ATV TERRENOS DUROS

- Neumáticos con grandes tacos en la banda de rodadura para una huella de contacto máxima que añade agarre al tomar curvas
- Canales direccionales para una excelente evacuación del agua
- Los neumáticos DI2020 tienen una fuerte franja central para más aceleración
- Dibujo direccional en banda de rodadura
- Tubeless (TL)
- Certificado Marcado «E»

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
18x10 - 10	28 N	TL	4	**0321-0180**
20x10 - 9	27 N	TL	4	**0321-0108**



DI2019 delant.

MEDIDAS	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD	TL/TT	LONAS	N.° ART.
22x10 - 10	32 N	TL	2	**0321-0109**
25x10 - 12	45 N	TL	4	**0320-0569**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS MOOSE UTILITY DIVISION

- Moose Utility Division ofrece una amplia variedad de ruedas desarrolladas para colmar las demandas del mercado ATV/UTV
- Especialmente diseñadas para hacer frente a una multitud de terrenos, desde barro profundo hasta arena, pasando por terrenos boscosos
- Examinadas al 100 % con rayos X en la línea de producción para asegurar su calidad y fiabilidad



545X Gris satinado



545X Negro satinado



399X



393X



548X



112X



387X Mecanizado



387X Negro brillante



544X

RUEDAS MOOSE UTILITY DIVISION continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS MOOSE UTILITY DIVISION (CONT.)



24X Negro brillante



23X



416X Negro mecanizado



416X Negro mate



416X Bronce



361X



415X



325X



351X



24X Bronce

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS 361X

- Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Tapones centrales incluidos
- Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Tapones centrales incluidos
- Las de 12x7 soportan cargas de hasta 675 libras, las de 12x8 de hasta 1150 libras., las de 14x7 de hasta 700 libras y finalmente las de 15x7 de hasta 700 libras
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/ 850/1000 03-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 (todos)	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-23	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-23	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-24	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0223-0217**	**0232-0209**

RUEDAS 361X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 361X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
HONDA (CONT.)							
Pioneer 1000 16-25	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-25	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 series (todos)	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-22	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS 361X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS (CONT.)							
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 (IRS) 05-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-25	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/RMAX 4 21-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



Negro mecanizada



Negro mate



Bronce

RUEDAS 416X

- Diseñadas para soportar aplicaciones en bosques, barro profundo y arena
- Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Tapones centrales incluidos
- Las de 12x7 soportan cargas de hasta 675 libras, las de 12x8 de hasta 1150 libras, las de 14x7 de hasta 700 libras, las de 14x8 de hasta 1300 libras y finalmente las de 15x7 de hasta 700 libras

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	N.° ART. NEGRA MATE	N.° ART. BRONCE	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0204	0232-0203
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0204	0232-0203
Commander 800/1000 13-21	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0232-0204	0232-0203
Defender 100 16-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0232-0204	0232-0203
Maverick/Max 1000 14-21	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0232-0204	0232-0203
HONDA									
TRX420AT/500AT Rancher 09-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Pioneer 500/700 14-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0223-0217	0232-0209
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0223-0217	0232-0209
TRX650/680 Rincon 4x4 02-18	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0223-0217	0232-0209
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0223-0217	0232-0209
Pioneer 1000 16-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0223-0217	0232-0209
Talon 19-25	Delant./Tras.	15x7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0223-0217	0232-0209
KAWASAKI									
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0208	0232-0207
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0208	0232-0207
Brute Force 650I 4x4 06-18 (modelo IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 416X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	N.° ART. NEGRA MATE	N.° ART. BRONCE	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
KAWASAKI (CONT.)									
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Teryx 750/800 08-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0208	0232-0207
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	15X7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0232-0208	0232-0207
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0208	0232-0207
	Tras.	12x8	4/136	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0208	0232-0207
	Delant.	14x7	4/136	4+3	-	0230-1158	-	0232-0208	0232-0207
	Tras.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1179	0232-0208	0232-0207
KYMCO									
500 MXU SA 08-10/MXU IE 08-11/ 500 UXV 10-14	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
375/500/700 MXU-LE15-21	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
450/500/700 UXV 08-21	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
POLARIS									
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0206	0232-0205
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0232-0206	0232-0205
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152[1]	0230-1167[1]	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158[1]	-[1]	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 400/450 01-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152[1]	0230-1167[1]	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman XP 550/700/800/850 09-21	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 570 14-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman Ace 570/900 14-21	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 600 03-08	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
RZR 800/900XP 08-14 y RZR 570 14-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0206	0232-0205
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0232-0206	0232-0205

[1] No para modelos con bujes Demand Drive.

RUEDAS 416X continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 416X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	N.° ART. NEGRA MATE	N.° ART. BRONCE	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS (CONT.)									
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Ranger XP900 y Diesel 14-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
RZR 900/900 XC/900 S 15-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
General 1000 17-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
RZR 1000 XP/14-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Tras.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
SUZUKI									
KingQuad 450/700/750 05-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
YAMAHA									
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Big Bear 400 IRS 07-12	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0204	0232-0203
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Delant.	14x7	4/110	4+3	-	-	-	0232-0204	0232-0203
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Viking 14-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0208	0232-0207
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0208	0232-0207
	Delant.	14x7	4/110	4+3	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0208	0232-0207
Wolverine 16-24	Delant.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0208	0232-0207
	Tras.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0208	0232-0207
Wolverine RMAX 21-24	Delant.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0208	0232-0207
	Tras.	14x8	4/156	4+4	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	15x7	4/156	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0208	0232-0207
YXZ 1000R 16-18	Delant.	14x7	4/110	4+3	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Tras.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0208	0232-0207
	Delant./Tras.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0208	0232-0207
YXZ 1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0208	0232-0207

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS 415X

- Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Diseñadas para soportar aplicaciones en bosques, barro profundo y arena
- Tapones centrales incluidos
- No certificado para uso en vía pública (NHS)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 todos	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0223-0217**	**0232-0209**

RUEDAS 415X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 415X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 (IRS) 06-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 (IRS) 05-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (FullSize) 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 415X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS (CONT.)							
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
RMAX/RMAX 4 21-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



RUEDAS 112X

- Diseño de 8 radios divididos para una fuerza superior que domina cualquier terreno
- La medida 12x7 tiene una capacidad de carga de 675 lb, la 12x8 de 1.150 lb, la 14x7 de 700 lb y la 14x8 de 1.300 lb
- Examinadas al 100 % en la línea para asegurar ruedas de máxima calidad en el mercado
- Negro brillante con área mecanizada en los radios para lograr un acabado limpio y con estilo
- Kit tuercas de llanta incluye 16 tuercas y 4 boquillas de válvula y debe solicitarse por separado
- Tapón central incluido

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)	N.° ART. TAPÓN CENTRAL (UNIDAD)
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Quest 650 01-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Traxter 4x4 99-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Commander 800/1000 13-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Defender 16-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Maverick/Max 1000 14-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
CFMOTO								
CFORCE 500/600 07-23	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
UFORCE 500/600/800 07-23	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
HONDA								
TRX420AT/500AT Rancher 09-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Pioneer 500/700 14-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS 112X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)	N.° ART. TAPÓN CENTRAL (UNIDAD)
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Tras.	12x8	4/136	4+4	0230-0881	0232-0208	0232-0207	0223-0169
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.					-	-	-	-
Brute Force 650I 4x4 06-18 (modelo IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	12x8	4/110	4+4	0230-0878	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Delant.	14x7	4/110	4+3	0230-0882	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	14x8	4/110	4+4	0230-0885	0232-0204	0232-0203	0223-0169
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	12x8	4/110	4+4	0230-0878	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Delant.	14x7	4/110	4+3	0230-0882	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	14x8	4/110	4+4	0230-0885	0232-0204	0232-0203	0223-0169
Teryx 750/800 08-22	Delant.	14x7	4/136	4+3	0230-0881	0232-0208	0232-0207	0223-0169
MULE PRO-FXT 820 15-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0208	0232-0207	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0208	0232-0207	0223-0169
KYMCO								
500MXU SA 08-10/MXU IE 08-11/500 UXV 10-18	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	12x8	4/110	4+4	0230-0878	0232-0204	0232-0203	0223-0169
375/500/700 MXU LE, 450/500/700 UXV 08-21	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	12x8	4/110	4+4	0230-0878	0232-0204	0232-0203	0223-0169
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman 400/450 01-17	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman X2 500/550/800/1000 09-20	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0204	0232-0203	0223-0169
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0204	0232-0203	0223-0169
Sportsman 570 14-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman Ace 570/900 14-17	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman 600 03-08	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
RZR 800/900XP/08-14 & RZR 570 14-16	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0232-0206	0232-0205	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0232-0206	0232-0205	0223-0169
Ranger XP900 & Diesel &1000 14-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0223-0217	0232-0209	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0223-0217	0232-0209	0223-0169
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0223-0217	0232-0209	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0223-0217	0232-0209	0223-0169
RZR 1000 XP/4 14-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	0230-0871	0223-0217	0232-0209	0223-0169
	Tras.	14x8	4/156	4+4	0230-0883	0223-0217	0232-0209	0223-0169
SUZUKI								
Eiger 400 4x4 02-07	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	12x8	4/110	2+6	0230-0878	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Delant.	14x7	4/110	4+3	0230-0882	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	14x8	4/110	2+6	0230-0885	0232-0204	0232-0203	0223-0169
KingQuad 400 (eje recto) 4x4 08-14	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
KingQuad 450/700/750 05-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	12x8	4/110	4+4	0230-0878	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Delant.	14x7	4/110	4+3	0230-0882	0232-0204	0232-0203	0223-0169
	Tras.	14x8	4/110	4+4	0230-0885	0232-0204	0232-0203	0223-0169
Vinson 500 4x4 02-08	Delant.	12x7	4/110	4+3	0230-0873	0232-0204	0232-0203	0223-0169

RUEDAS 112X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS 112X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)	N.° ART. TAPÓN CENTRAL (UNIDAD)
YAMAHA								
Grizzly 350 (eje recto) 4x4 08-12	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Bear 350/400 2x4/4x4 87-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Bruin 350 2x4/4x4 04-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Wolverine 350/450 4x4 95-08	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Bear 400 IRS 07-12	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Kodiak 400/450 4x4 93-04	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 600 98-01	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Viking 14-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Wolverine 850 16-24	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Wolverine RMAX 21-24	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
YXZ 1000R 16-18	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS 23X

- Construcción de aluminio
- Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Las de 12x7 soportan cargas de hasta 675 libras, las de 12x8 de hasta 1150 libras., las de 14x7 de hasta 700 libras y finalmente las de 14x8 de hasta 1300 libras
- Tapones centrales incluidos, pero las tuercas de llanta deben pedirse por separado

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 800/1000 16-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 (todos)	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-25	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-25	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-25	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**

RUEDAS 23X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD — RUEDAS 23X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
KAWASAKI (CONT.)							
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0204**	**0232-0203**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/XP 900 08-14 & RZR 570 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP 900 & 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/S 900 15-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR XP 1000/4 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS 23X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
YAMAHA (CONT.)							
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/4 1000 21-24	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**



Negro brillante



Bronce

RUEDAS 24X

- Construcción de aluminio. Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Las de 12x7 soportan cargas de hasta 675 libras, las de 12x8 de hasta 1150 libras, las de 14x7 de hasta 700 libras, las de 14x8 de hasta 1300 libras y finalmente las de 15x7 de hasta 700 libras
- Tapones centrales incluidos, pero las tuercas de llanta deben pedirse por separado

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO BRILLANTE	N.° ART. BRONCE	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0203**	**0232-0204**
Commander 800/1000 13-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Defender 16-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Maverick/Max 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Maverick X3 (todos)	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
CFMOTO								
CFORCE 500/600 07-25	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
UFORCE 500/600/800 07-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**

RUEDAS 24X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 24X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO BRILLANTE	N.° ART. BRONCE	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
HONDA								
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Pioneer 500/700 14-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0209**	**0223-0217**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0209**	**0223-0217**
Pioneer 1000 16-25	Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0209**	**0223-0217**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0207**	**0232-0208**
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0207**	**0232-0208**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Teryx 750/800 08-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0207**	**0232-0208**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**
KYMCO								
MXU 450/500/700 08-20	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
UXV 450/500/700 08-20	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 400/450 01-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0203**	**0232-0204**
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0203**	**0232-0204**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
Sportsman 570 14-17	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 600 03-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 24X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. NEGRO BRILLANTE	N.° ART. BRONCE	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS (CONT.)								
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
RZR 1000 XP/4 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
General 1000 17-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
SUZUKI								
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
YAMAHA								
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Kodiak 700 16-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Viking 14-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
Wolverine 850 16-24	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
RMAX/RMAX 4 21-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



RUEDAS 27X

- Capaces de soportar cargas desde 675 libras para la 12x7 hasta 700 libras para la 14x7, lo cual cumple o excede todos los requisitos actuales del mercado
- Distínguete del resto con un juego de ruedas examinadas de forma exhaustiva en la misma línea de producción a fin de garantizar altos niveles de calidad y fiabilidad
- Las ruedas incluyen tapones centrales, pero las tuercas de llanta deben pedirse por separado

MEDIDAS	PATRÓN	ÍNDICE CARGA	N.° ART.
12x7	4-110	675	**0230-1544**
12x7	4-136	675	**0230-1545**
12x7	4-156	675	**0230-1546**

MEDIDAS	PATRÓN	ÍNDICE CARGA	N.° ART.
14x7	4-110	700	**0230-1547**
14x7	4-136	700	**0230-1548**
14x7	4-156	700	**0230-1549**

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART.	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 17-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-22	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-24	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-24	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-24 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 27X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART.	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-17-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-23 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-23	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 700 14-23	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/RMAX 4 21-24	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



RUEDAS 26X

- Capaces de soportar cargas desde 675 libras para las de 12x7 hasta 700 libras para las de 14x7, lo cual cumple o excede todos los requisitos actuales del mercado
- Distínguete del resto con un juego de ruedas examinadas de forma exhaustiva en la misma línea de producción a fin de garantizar altos niveles de calidad y fiabilidad
- Las ruedas incluyen tapones centrales, pero las tuercas de llanta deben pedirse por separado

MEDIDAS	PATRÓN	ÍNDICE CARGA	N.° ART.
12x7	4-110	675	**0230-1538**
12x7	4-136	675	**0230-1539**
12x7	4-156	675	**0230-1540**

MEDIDAS	PATRÓN	ÍNDICE CARGA	N.° ART.
14x7	4-110	700	**0230-1541**
14x7	4-136	700	**0230-1542**
14x7	4-156	700	**0230-1543**

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 17-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-25	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-24	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-24	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-24	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0223-0217**	**0232-0209**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-25	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Delant./Tras.	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD RUEDAS 26X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota: Sportsman XP 2009 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 570 14-17	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 & RZR 570 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Delant./Tras.	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 700 14-23	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Delant./Tras.	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine Rmax/Rmax 4 21-24	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



RUEDAS 544X CON BEADLOCK

- Rueda completa con beadlock
- Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- Tapones centrales incluidos
- Las tuercas, el aro beadlock de recambio y los tornillos de recambio se venden por separado
- Soportan capacidades de carga de hasta 1,300 lb (589 kg)

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
14x7	5+2	4/110	**0230-1091**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
14x7	5+2	4/136	**0230-1092**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
14x7	5+2	4/156	**0230-1093**

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
CAN-AM					
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Commander 800/1000 11-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Defender (todos) 16-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Maverick/Max 1000 13-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Maverick X3 17-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
CFMOTO					
CFORCE 500/600 07-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
UFORCE 500/600/800 07-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
HONDA					
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Pioneer 500/700 14-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Pioneer 1000 16-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
KAWASAKI					
Mule 2500/3000/4010	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Brute Force 650I 4x4 (IRS) 06-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Brute Force 750 4x4 (IRS) 05-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Teryx 750/800 08-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Teryx 4 14-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
MULE PRO-FX/FXT/DX/DXT 820/1000 15-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Teryx KRX 1000 20-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
POLARIS					
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 335 99-06	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 400/450 01-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ace 500/570/900 14-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 500 96-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman XP 550/700/800/850 09-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ranger 570 (Full-size) 14-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 570 14-17	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 600 03-09	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 700 02-09	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 800/900XP 08-19 & RZR 570 14-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 800 05-14	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Scrambler 850/1000XP 14-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ranger XP900 & XP1000 & Diesel 14-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 1000 XP/4 14-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RS1 18-19	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
General 17-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
SUZUKI					
KingQuad 450/700/750 (IRS) 05-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TEXTRON					
Stampede 17-20	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Havoc 19-20	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
YAMAHA					
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Big Bear 400 IRS 07-11	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Kodiak 400/450 4x4 (IRS) 05-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Grizzly 660 02-09	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Kodiak 700 16-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Viking 14-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Wolverine 850 16-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
YXZ1000R 19-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Negro brillante



Mecanizada

387X

- Construidas para cumplir las demandas de los clientes de ATV y UTV
- Tanto si es en el bosque como sobre barro profundo o arena, las 387X están listas para todo
- Todas las ruedas Moose han sido examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar su calidad y fiabilidad
- Maneja capacidades de carga desde 675 lbs. para delanteros de 12x7 y 14x7 y de 1,150 lbs. para los traseros de 12x8 y 14x8, que cumplen, en ocasiones con creces, todos los requisitos actuales del mercado
- Las ruedas incluyen tapones centrales, pero las tuercas de llanta deben pedirse por separado
- Kit tuercas de llanta incluye 16 tuercas y 4 boquillas de válvula

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA NEGRA	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/ 850/1000 03-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Quest 650 01-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Traxter 4x4 99-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA								
TRX250 Recon 08-16	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX300 Fourtrax 4x4 89-00	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX350 Rancher S-ES 4x4 00-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**

387X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD 387X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA NEGRA	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
HONDA (CONT.)								
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX400/420 Rancher 4x4 04-22	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX420AT Rancher 09-22 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX450/500 Foreman S-ES 4x4 98-16	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX500 Rubicon 4x4 01-11	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (todos)	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0208**	**0232-0207**
Nota: se requiere kit de elevación para neumáticos de 26" o mayores.	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-16 (modelo IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Delant.	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant.	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO								
500 MXU SA 08-10/MXU IE 08-19/500 UXV 10-14	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD 387X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA NEGRA	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
POLARIS (CONT.)								
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850 09-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0204**	**0232-0203**
Nota: Sportsman XP 09 es 5" más ancho con ruedas de posventa.	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0204**	**0232-0203**
RZR 570 14-25, RZR 800/900XP 08-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 570 14-23	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-18	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-08	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP 900/Diesel 14-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-25	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0460**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Delant.	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI								
Eiger 400 4x4 02-08	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
KingQuad 400 (eje recto) 4x4 08-14	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
KingQuad 450 05-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Vinson 500 4x4 02-08	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
KingQuad 700/750 05-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA								
Grizzly 350 (eje recto) 4x4 08-12	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 350/400 2x4/4x4 87-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Bruin 350 2x4/4x4 04-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 350 IRS 07-15	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**

387X continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

387X (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.° ART. RUEDA NEGRA	N.° ART. NEGRA MECANIZADA	TUERCAS LLANTA NEGRAS (PACK DE 16)	TUERCAS LLANTA CROMADAS (PACK DE 16)
YAMAHA (CONT.)								
Wolverine 350/450 4x4 95-08	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-12	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 93-04	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 600 98-01	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-25	Delant.	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
RMAX/RMAX 4 21-25	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	-	**0232-0207**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ 1000R 16-18	Delant.	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Tras.	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Delant.	14x7	4/156	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Tras.	14x8	4/156	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0206**	**0232-0205**



RUEDAS EN ACERO

- Construcción en acero de gran robustez con centros de llanta reforzados
- Ruedas en versión ancha LB («Large Bell») especial para ATV con frenos de tambor excepcionalmente grandes
- Centros de llanta sellados/soldados
- Con orificio de 0,455" para boquilla de válvula
- Disponible en color negro

MEDIDAS	PATRÓN DE TORNILLOS	OFFSET	N.° ART.
12x7	4/110	2+5	**0231-0038**
12x7	4/110	4+3	**0231-0040**

MEDIDAS	PATRÓN DE TORNILLOS	OFFSET	N.° ART.
12x7	4/110	5+2	**0231-0039**
12x7	4/156	4+3	**0231-0041**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS AMS EN ALUMINIO ACABADO LISO

RUEDA EN ALUMINIO CON BORDE ESTÁNDAR

- Ligeras, duraderas y de gran atractivo
- Fabricadas en aluminio 6061-T6 de calibre 0,190 con tratamiento térmico para mayor resistencia y con pulido extra-brillante
- Fabricación precisa para mantener un grosor consistente a lo largo del perfil de la rueda, lo que las hace ultra-resistentes
- Ligera (menor masa en rotación) para mejor respuesta en aceleración y maniobrabilidad suave y precisa
- Ideal para usos en arena, competición y ocio
- Disponible en tamaño 10x5
- Viene embalada indivualmente



Estándar pulido

MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	BORDE ESTÁNDAR PULIDA
10x5	4/156	3+2	**0232-0108**

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	PATRÓN DE TORNILLOS	OFFSET	BORDE ESTÁNDAR PULIDA	MEDIDAS TUERCAS LLANTA
KTM						
450XC/SX, 505SX, 525XC 08-10	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
POLARIS						
Outlaw 450/525 08-10 (eje recto)	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
Predator 500 03	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
Predator 500 03-07	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YAMAHA						
YFM 250 Raptor 08-15	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
350 Banshee 87-88, 91-07	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 350 Warrior 87-15	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 350 Raptor 04-14	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFZ 450 04-17	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 660/700 Raptor 01-17	Delant.	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm



0231-0001



0231-0009



0231-0004



0231-0010

RUEDAS DE RECAMBIO EN ACERO

- Ruedas en acero de recambio general para muchas aplicaciones de quad o ATV
- Ruedas de alta calidad a precios asequibles
- Versiones de llanta en versión ancha para modelos con tambores de freno de gran diámetro o rotores (ver nota a pie de página)
- Acabado color plateado de alta durabilidad

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	MEDIDAS TUERCAS LLANTA
8x8,5	3,5+5	3/100 o 4/100	**0231-0001**	10 mm
9x9	3+6	4/110	**0231-0004**[1, 3]	10 mm
9x9	3+6	4/115	**0231-0005**[1]	10 mm
10x5	3+2	4/110	**0231-0008**	10 mm
10x5	2+3	4/110	**0231-0009**	10 mm

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	MEDIDAS TUERCAS LLANTA
10x5	2+3	4/144	**0231-0010**	10 mm
10x5	2+3	4/156	**0231-0027**[2, 5]	10 mm
10x8	3+5	4/110	**0231-0015**[1, 4]	10 mm
10x8	3+5	4/4	**0231-0018**[1]	10 mm

[1] Diseño Large Bell (canal central profundo y ancho).

[2] Para Yamaha Banshee, Warrior, YFZ450, 660 Raptor (todos), Polaris Predator y Outlaw (todos).

[4] No para Y85-87 YFM225, Moto-4, 87-88 YFM350, Moto-4 ni 00-05 YFM350 Big Bear 2x4.

[4] No para 87-88 YFM350, Moto-4 ni 96-99 YFM350 Big Bear.

[5] No para 96-05 YMF350 Big Bear.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS ITP

TODO LO QUE NECESITAS PARA CONQUISTAR LOS TERRENOS MÁS EXIGENTES DEL MUNDO

- Ruedas de primera categoría en diseños modernos y llamativos que ofrecen unos excepcionales niveles de resistencia
- Las ruedas ITP cumplen con las exigentes demandas de los entusiastas del offroad actual al proporcionar una tracción sin igual, maniobrabilidad precisa y durabilidad sobresalientes
- El altamente creativo equipo de ingenieros de ITP siempre va un paso más allá presentando nuevas creaciones para los nuevos vehículos que salen al mercado, además de respetar sus especificaciones en durabilidad y montaje



Inertia Bronce

Ver páginas 262-263



Inertia negro mate

Ver páginas 262-263



Momentum

Ver páginas 263-264



Cyclone

Ver páginas 265-266



Hurricane Bronce

Ver páginas 266-268



Hurricane negro mate

Ver páginas 266-268

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS ITP (CONT.)



Tornado
Ver páginas 269-270



SS212 negra
Ver páginas 270-272



SS212 mecanizada
Ver páginas 270-272



SS312 negra
Ver páginas 270-272



SS112
Ver página 274

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



0223-0228



Negro mate



Bronce

RUEDAS INERTIA

- Con exclusivo reborde interno ITP Rock Armor®
- Con offsets OEM más justos para una aplicación y rendimiento óptimos
- El diseño con aro beadlock asegura que el bordeado exterior permanezca fijo en entornos complejos
- Negro mate con toques mecanizados
- Incluye tapón central y boquilla de válvula
- Disponibles en negro mate con detalles mecanizados o bronce con anillo negro
- Tuercas de llanta disponibles por separado; vaya a las páginas 278-280

N.° ART. ARO BEADLOCK INERTIA

DIÁMETRO	N.° ART.
15″	0223-0228

MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ACABADO	N.° ART.
14x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1105
14x7	6+1	+50 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1106
14x7	5+2	+40 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1107
14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1108
15x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1109

MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ACABADO	N.° ART.
15x7	6+1	+50 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1110
15x7	5+2	+40 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1111
15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1112
14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1338
14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	0230-1339
15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1340
15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	0230-1341

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ACABADO	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	TAPÓN CENTRAL NEGRO (UNIDAD) N.° ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON									
Wild Cat XX 19-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1108	0223-0109	0223-0229
	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	0230-1339	0223-0109	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1112	0223-0109	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	0230-1341	0223-0109	0223-0229
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander 330/400/450/500/ 570/650/800/850/1000 03-23 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1105[1]	0223-0042	0223-0229
Renegade 500/570/800/ 850/1000 07-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1109[1]	0223-0042	0223-0229
Commander 700/800/1000 11-23 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1105[2]	0223-0042	0223-0229
Defender/XT 16-23 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1107[2]	0223-0042	0223-0229
Maverick/Max 13-19 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1338[2]	0223-0042	0223-0229
Maverick Trail/ Sport 18-23 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1109[2]	0223-0042	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1111[2]	0223-0042	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1340[2]	0223-0042	0223-0229
Maverick X3 17-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1105	0223-0109	0223-0229
Maverick X3 4 17-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1338	0223-0109	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1109	0223-0109	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1340	0223-0109	0223-0229
HONDA									
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1105	0223-0089	0223-0229
	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1338	0223-0089	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	0230-1109	0223-0089	0223-0229
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronce con anillo negro	0230-1340	0223-0089	0223-0229

[1] Las ruedas hacen que los modelos Renegade sean 102 mm (4″) (50,8 mm (2″) por lado) más anchos que los OEM.
[2] Deben usarse tuercas de llanta ITP cónicas N.° ART. 0223-0042.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS INERTIA (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ACABADO	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	TAPÓN CENTRAL NEGRO (UNIDAD) N.° ART.
HONDA (CONT.)									
Talon 19-23	Delant.	14x7	6+1	+50 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1106**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1105**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Delant.	15x7	6+1	+50 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1110**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1109**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronce con anillo negro	**0230-1338**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronce con anillo negro	**0230-1340**	**0223-0089**	**0223-0229**
KAWASAKI									
Teryx KRX 1000 20-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**	**0223-0131**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1341**	**0223-0131**	**0223-0229**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1339**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1341**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
POLARIS									
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**	**0223-0042**	**0223-0229**
Scrambler 850XP 14-24 Scrambler 1000XP 14-19	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**	**0223-0042**	**0223-0229**
Scrambler 1000XP 20-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
ACE 500/570/900 14-19	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
Ranger 570 03-14	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1339**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
RZR 570 14-20	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
RZR 800/900 XP 08-14	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1341**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
Ranger 570 15-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
Ranger 900XP/1000 13-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR Trail 15-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
General/4 15-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR RS1 18-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR XP 1000 14-24, RZR XP 4 1000 14-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR Turbo S 19-21 (debe utilizar llanta de 15" o superior)	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
YAMAHA									
YXZ1000R 19-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1108**	**0223-0131**	**0223-0229**
YXZ1000R SS SE 19-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1339**	**0223-0131**	**0223-0229**
Wolverine RMAX 21-22	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Negro mate con detalles mecanizados	**0230-1112**	**0223-0131**	**0223-0229**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronce con anillo negro	**0230-1341**	**0223-0131**	**0223-0229**

[3] Deben usarse tuercas de llanta ITP N.° ART. 0223-0131.

[4] Deben usarse tuercas de llanta ITP N.° ART. 0223-0001.



RUEDAS MOMENTUM

- Negro brillo con filos en acabado mecanizado
- Diseñadas para los UTV y ATV con un offset más próximo al original para un ajuste y un rendimiento óptimos
- Con exclusivo borde interno "Rock Armor®" a fin de optimizar integridad estructural
- Tuercas de llanta disponibles por separado

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
14x7	5+2	4/110	**0230-1308**
14x7	5+2	4/137	**0230-1309**
14x7	5+2	4/156	**0230-1310**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
15x7	5+2	4/110	**0230-1311**
15x7	5+2	4/137	**0230-1312**
15x7	5+2	4/156	**0230-1313**

RUEDAS MOMENTUM continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS MOMENTUM (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS (16)
ARCTIC CAT/TEXTRON							
Wild Cat XX 18-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0042**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0042; las ruedas ensanchan el modelo Renegade 4" (2" por lado) con respecto al equipamiento OE)	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0042**
Commander 700/800/1000 11-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0042**
Defender/XT 16-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0042**
Maverick/Max 13-19, Maverick Trail/Sport 18-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)							
Maverick X3 17-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0109**
Maverick X3 4 17-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0109**
HONDA							
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-23	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
650/700 Rincon 4x4 02-23							
Pioneer 500/520/700 14-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0089**
MUV700 Big Red 09-13	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0089**
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0089**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0089**
Talon 19-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0089**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0089**
KAWASAKI							
650i Brute Force 4x4 06-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
750i Brute Force 4x4 05-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0131)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
Teryx KRX 1000 20-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
POLARIS							
Sportsman850/1000 XP 09-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0042**
Scrambler 850XP 14-24, Scrambler 1000XP 14-19	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0042**
Scrambler 1000XP 20-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
ACE 500/570/900 14-19 (debe usarse N.° ART. 0223-0001)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0001**
Ranger 570 03-14 (debe usarse N.° ART. 0223-0001)	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0001**
RZR 570 14-20 (debe usarse N.° ART. 0223-0001)							
RZR 800/900 XP 08-14 (debe usarse N.° ART. 0223-0001)							
Ranger 570 15-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
Ranger 900XP/1000 13-24, RZR Trail 15-24							
General/4 15-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
RZR RS1 18-22	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
RZR XP 1000 14-24, RZR XP 4 1000 14-24							
SUZUKI							
450/500/700/750 KingQuad 05-22	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
YAMAHA							
350 Grizzly IRS 07-15	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
400/450 Kodiak 4x4 01-07	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
400 Big Bear IRS 07-11							
450/700 Kodiak 16-22							
550/660/700 Grizzly 4x4 02-22							
450/660/700 Rhino 04-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0116**
	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0116**
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0116**
YXZ1000R SS SE 17-18	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0116**
YXZ1000R 19-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
YXZ1000R SS SE 19-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
Wolverine RMAX 21-24							

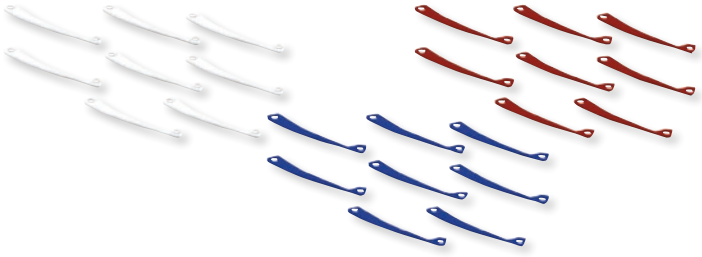
⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS CYCLONE

- Ruedas de 8 radios con detalles de colores personalizables y tecnología Rock Armor® que aporta mejores prestaciones con unos acabados, diseño y estilo únicos
- Incluidos insertos intercambiables de colores rojo, blanco y azul
- Exclusivo borde de llanta interno «Rock Armor»
- Acabado negro mate/mecanizado
- Capacidad de carga de 453 kg (1000 lb)
- Incluido tapón central color negro
- Tuercas de llanta disponibles por separado



MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
14x7	5+2	4/110	**0230-0927**
14x7	5+2	4/137	**0230-0928**
14x7	5+2	4/156	**0230-0929**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
15x7	5+2	4/110	**0230-0930**
15x7	5+2	4/137	**0230-0931**
15x7	5+2	4/156	**0230-0932**

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS (16)	N.° ART. TAPÓN CENTRAL NEGRO (UNIDAD) N.° ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON								
Wild Cat XX 18-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**[1]	**0223-0042**	**0223-0170**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**[1]	**0223-0042**	**0223-0170**
Commander 700/800/1000 11-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0042)	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0042**	**0223-0170**
Defender/XT 16-24, Maverick Trail/Sport 18-24		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0042**	**0223-0170**
Maverick/Max 13-19 (debe usarse n.° de art. 0223-0042)								
Maverick X3 17-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
Maverick X3 4 17-24		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
HONDA								
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
TRX500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23								
Pioneer 500/520/700 14-24, MUV700 Big Red 09-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0089**	**0223-0170**
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
Talon 19-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
KAWASAKI								
KVF650i Brute Force 4x4 06-13	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
KVF750i Brute Force 4x4 05-24		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
Teryx KRX 1000 20-24	Delant./Tras.	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0116**	**0223-0170**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0116**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0116**	**0223-0170**
POLARIS								
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0042**	**0223-0170**
Scrambler 850 14-23, Scrambler 1000XP 14-19		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0042**	**0223-0170**
Scrambler 1000XP 20-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0109**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0109**	**0223-0170**
ACE 500/570/900 14-19	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0001**	**0223-0170**
Ranger 570 03-14		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0001**	**0223-0170**
RZR 570 14-20								
RZR 800/900 XP 08-14								
Ranger 570 15-24, Ranger 900XP/1000 13-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
General/4 15-24, RZR XP/4 1000 14-24								
SUZUKI								
KingQuad 450/500/700/750 05-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**

[1] Las ruedas pueden aumentar el ancho de modelos Renegade 102 mm (4") (50,8 mm (2") por cada lado) comparado con las OEM.

RUEDAS CYCLONE continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS CYCLONE (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS (16)	N.° ART. TAPÓN CENTRAL NEGRO (UNIDAD) N.° ART.
YAMAHA								
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
YFM400/450 Kodiak 4x4 05-19		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
YFM400 Big Bear IRS 07-11								
YFM450/700 Kodiak 16-22								
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-22								
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0116**	**0223-0170**
YXZ1000R SS SE 17-18		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0116**	**0223-0170**
YXZ1000R 19-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
YXZ1000R SS SE 19-24		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0116**	-
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0116**	-





Negro mate



Bronce

RUEDAS HURRICANE

- Presentan un original juego de 8 radios en configuración de X para una robustez extraordinaria
- Con exclusivo borde interno ITP «Rock Armor®» a fin de optimizar integridad estructural
- Capacidad de carga de 544 kg (1200 lb)
- Construcción en robustísima aleación de aluminio
- A elegir entre acabados negro mate o bronce, ambos resistentes y elegantes
- Incluye tapón central y boquilla de válvula

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART. NEGRA MATE	N.° ART. BRONCE
12x7	5+2	4/110	**0230-0701**	-
12x7	5+2	4/137	**0230-0707**	-
12x7	4+3	4/156	**0230-0704**	-
14x7	5+2	4/110	**0230-0710**	**0230-0936**
14x7	2+5	4/110	**0230-0711**	-
14x7	5+2	4/137	**0230-0715**	**0230-0937**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART. NEGRA MATE	N.° ART. BRONCE
14x7	4+3	4/156	**0230-0712**	**0230-0938**
14x7	6+1	4/156	**0230-0850**	-
15x7	5+2	4/110	**0230-0717**	-
15x7	5+2	4/137	**0230-0719**	-
15x7	4+3	4/156	**0230-0718**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS HURRICANE (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ACABADO	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	TAPÓN CENTRAL NEGRO (UNIDAD) N.° ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON									
Wild Cat XX 18-23	Delant./Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander/Outlander Pro 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0707**	**0223-0042**	**0223-0125**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0715**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronce	**0230-0937**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0719**	**0223-0042**	**0223-0125**
Commander 700/800/1000 11-24[1]	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0707**	**0223-0042**	**0223-0125**
Defender/XT 16-24[1]		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0715**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick/Max 13-19[1]		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronce	**0230-0937**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick Trail/Sport 18-24[1]		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0719**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick X3 17-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0715**	**0223-0109**	**0223-0125**
Maverick X3 4 17-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronce	**0230-0937**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0719**	**0223-0109**	**0223-0125**
Traxter 500 4x4 99-06	Delant.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
Quest 650 01-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Negro mate	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
HONDA									
TRX300 4x4 89-00	Delant.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400 Rancher AT 4x4 05-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Negro mate	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400/420 Rancher (eje recto) 04-24									
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24									
TRX500 Rubicon 4x4 (eje recto) 01-10									
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
MUV700 Big Red 09-13	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0089**	**0223-0125**
Pioneer 500/520/700 14-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0089**	**0223-0125**
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0707**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0715**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronce	**0230-0937**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0719**	**0223-0089**	**0223-0125**
Talon 19-23	Delant./Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0719**	**0223-0089**	**0223-0125**
KAWASAKI									
KVF650i Brute Force 06-16	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
KVF750 Brute Force 05-07		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
KVF750i Brute Force 08-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
Mule 2500/3000/4000 Series	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0707**	**0223-0116**	**0223-0125**
Teryx/4 750/800 08-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0715**	**0223-0116**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronce	**0230-0937**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Negro mate	**0230-0719**	**0223-0116**	**0223-0125**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Delant./Tras.	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0704**	**0223-0131**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0131**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0131**	**0223-0125**
Teryx KRX 1000 20-24	Delant./Tras.	15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0131**	**0223-0125**
POLARIS									
Sportsman 335 99-17	Delant./Tras.	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0704**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 400/450 01-23		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 500 96-17		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0001**	**0223-0125**
Magnum 500 02-06		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 570 14-23									
Sportsman 600 03-17									
Sportsman 700 02-09									
Sportsman 800 05-17									
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 850XP 14-23		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000 XP 14-19		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000 XP 20-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**

[1] Deben usarse tuercas de llanta ITP de asiento cónico n.° de art. 0223-0042.

RUEDAS HURRICANE continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS HURRICANE (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ACABADO	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	TAPÓN CENTRAL NEGRO (UNIDAD) N.° ART.
POLARIS (CONT.)									
ACE 500/570/900 14-19	Delant./Tras.	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0704**	**0223-0001**	**0223-0125**
Ranger 570 03-14		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0001**	**0223-0125**
RZR 570 14-20		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0001**	**0223-0125**
RZR 800/900 XP 08-14		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0001**	**0223-0125**
Ranger 570 15-24	Delant./Tras.	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0704**	**0223-0109**	**0223-0125**
Ranger 900XP/1000 13-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Trail 15-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	6+1	+30 mm	4/156	Negro mate	**0230-0850**	**0223-0109**	**0223-0125**
General/4 15-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0109)	Delant./Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR XP/4 1000 14-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0109)		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR RS1 18-22 (debe utilizar llantas de 15" o superiores)		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Pro XP 20-24									
RZR Pro R/Turbo R 22-24	Delant./Tras.	15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	Negro brillante	**0230-1346**	-	-
Xpedition/Ranger XD 1500 24		15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	Bronce	**0230-1347**	-	-
SUZUKI									
Eiger 400 02-07	Delant.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
KingQuad 400 4x4 08-19 (eje recto)		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
Vinson 500 4x4 02-09		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Negro mate	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
KingQuad 450/500/700/750 05-24	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
YAMAHA									
YFM350 Grizzly 4x4 (eje recto) 07-12	Delant.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Negro mate	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04									
YFM600 Grizzly 4x4 98-01									
YFM350 Grizzly (IRS) 07-15	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400 Big Bear (IRS) 07-11		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Kodiak 4x4 (IRS) 05-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Grizzly 4x4 (IRS) 07-14		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM450/700 Kodiak 16-24									
YXR450/660/700 Rhino 04-13									
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24									
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Delant./Tras.	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0701**	**0223-0116**	-
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0116**	-
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0116**	-
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0116**	-
YXZ1000R 16-18	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0710**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R SS SE 17-18		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronce	**0230-0936**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Negro mate	**0230-0717**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R 19-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0712**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R SS SE 19-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronce	**0230-0938**	**0223-0116**	**0223-0125**
Wolverine RMAX 21-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Negro mate	**0230-0718**	**0223-0116**	**0223-0125**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS TORNADO

- Llanta en un diseño de 8 radios ramificados para dotarla de máxima integridad estructural y que puedas así lanzarte a conquistar cualquier tipo de terreno sin miedo
- Con exclusivo borde interno ITP «Rock Armor®» a fin de optimizar integridad estructural
- Capacidad de carga de 544 kg (1200 lb)
- Construcción en robustísima aleación de aluminio
- Incluye tapón central y boquilla de válvula
- Las tuercas de llanta y los tapones centrales de repuesto están disponibles por separado; véanse páginas 278-280

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
14x7	2+4	4/110	**0230-0774**
14x7	5+2	4/137	**0230-0776**
14x7	4+3	4/156	**0230-0777**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
15x7	4+3	4/156	**0230-0782**
15x7	5+2	4/137	**0230-0781**
17x7	5+2	4/110	**0230-0783**

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA (16)	TAPÓN CENTRAL DE REPUESTO (UNIDAD) N.° ART.
ARCTIC CAT/TEXTRON								
Wild Cat XX 18-23	Delant./Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Delant./Tras.	15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23, Renegade 500/570/800/850/1000 07-24, Commander 700/800/1000 11-24, Defender/XT 16-24, Maverick/Max 13-19, Maverick Trail/Sport 18-24	Delant.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0042**	**0223-0125**
Traxter 500 4x4 99-06, Quest 650 01-06	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick X3 17-24, Maverick X3 4 17-24	Delant.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0109**	**0223-0125**
HONDA								
TRX300 4x4 89-00, TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06, TRX400 Foreman 4x4 96-06, TRX400 Rancher AT 4x4 05-06, TRX400/420 Rancher (eje recto) 04-21, TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-21, TRX500 Rubicon 4x4 01-21	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
Pioneer 1000 16-24	Delant.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
Talon 19-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4000 Series, Teryx/4 750/800 08-24	Delant.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0116**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0116**	**0223-0125**
Mule PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0131**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0131**	**0223-0125**
POLARIS								
Sportsman 335 99-17, Sportsman 400/450 01-23, Sportsman 500 96-17, Sportsman 570 14-23, Magnum 500 02-06, Sportsman 600 03-09, Sportsman 700 02-09, Sportsman 800 05-17	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 850/1000 XP 09-24, Scrambler 850XP 14-24, Scrambler 1000XP 14-19	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000XP 20-24	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
ACE500/570/900 14-19, Ranger 570/700 03-14, RZR 570 14-20, RZR 800/900 XP 08-14	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**

RUEDAS TORNADO continúa en la siguiente página

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS TORNADO (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA (16)	TAPÓN CENTRAL DE REPUESTO (UNIDAD) N.° ART.
POLARIS (CONT.)								
Ranger 570 15-24, Ranger 900XP/1000 13-24, RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24, RZR Trail 15-24	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
General/4 15-24, RZR XP/4 1000 14-24 (debe usarse N.° ART. 0223-0109)	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR RS1 18-22	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Turbo S 19-21 (debe utilizar llanta de 15" o superior)		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
SUZUKI								
Eiger 400 02-07, King Quad 400/500 4x4 (eje recto) 08-19, Vinson 500 4x4 02-09	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
YAMAHA								
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06, YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06, YFM350 Grizzly 4x4 (eje recto) 07-12, YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11, YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04, YFM600 Grizzly 4x4 98-01	Tras.	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
YXZ1000R 19-24, YXZ1000R SS SE 19-22, Wolverine RMAX 21-24	Delant.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0116**	**0223-0125**
	Tras.	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0116**	**0223-0125**



SS212 negra



SS212 mecanizada



SS312 negra



RUEDAS SS ALLOY

- Llantas más robustas, ligeras y atractivas del mercado gracias a su exclusiva tecnología de fundición Advancecast
- Cortadas a diamante y en una variedad de acabados: mecanizados en negro o negro satinado; los modelos SS312 en negro presentan elementos mecanizados
- Disponible en medidas 12"x7", 14"x6", 14"x8" y 15"x7"
- Incluido tapón de rueda customizado
- Las tuercas de llanta y los tapones centrales están disponibles disponibles separado; véanse páginas 278-280

ESTILO	MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART. NEGRO	N.° ART. MECANIZADA
SS212	12x7	5+2	4/110	**0230-0301**	**0230-0295**
SS212	12x7	5+2	4/137	**0230-0304**	**0230-0298**
SS212	12x7	4+3	4/156	**0230-0303**	**0230-0297**
SS212	14x6	4+2	4/110	**0230-0320**	-
SS212	14x6	4+2	4/137	**0230-0327**	**0230-0316**
SS212	14x6	4+2	4/156	-	**0230-0312**
SS212	14x8	3+5	4/110	-	**0230-0310**
SS212	14x8	5+3	4/110	**0230-0322**	**0230-0311**
SS212	14x8	5+3	4/137	**0230-0328**	**0230-0317**
SS212	14x8	5+3	4/137	**0230-0330**	-

ESTILO	MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART. NEGRO	N.° ART. MECANIZADA
SS212	14x8	5+3	4/156	**0230-0324**	**0230-0313**
SS212	15x7	5+2	4/137	-	**0230-0565**
SS212	15x7	4+3	4/156	-	**0230-0564**
SS212	15x7	6+1	5/4,5	-	**0230-1348**
SS312	12x7	5+2	4/110	**0230-0383**	-
SS312	12x7	5+2	4/137	**0230-0386**	-
SS312	14x6	4+2	4/137	**0230-0396**	-
SS312	14x8	3+5	4/110	**0230-0390**	-
SS312	14x8	5+3	4/110	**0230-0391**	-
SS312	14x8	5+3	4/137	**0230-0397**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS SS ALLOY (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ESTILO	N.° ART. NEGRO	N.° ART. MECANIZADA	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	N.° ART. TAPÓN CENTRAL CROMADO
ARCTIC CAT/TEXTRON										
Wild Cat XX 18-23	Delant.	15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0109	0223-0074
	Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0109	0223-0074
BOMBARDIER/CAN-AM										
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23[1]	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0327	0230-0316	0223-0043	-
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24[1,2]		14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0396	-	0223-0043	-
Commander 700/800/1000 11-24[1]		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0304	0230-0298	0223-0043	-
Defender/XT 16-24		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0386	-	0223-0043	-
Maverick/MAX 13-19	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS212	0230-0328	0230-0317	0223-0043	-
Maverick Trail/Sport 18-24		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS312	0230-0397	-	0223-0043	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0304	0230-0298	0223-0043	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0386	-	0223-0043	-
Traxter 500 4x4 99-06	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
Quest 650 01-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	-
	Tras.	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	0223-0127
		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	-
HONDA										
TRX300 4x4 89-00	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
TRX400 Rancher AT 4x4 05-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Tras.	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
TRX400/420 Rancher (eje recto) 07-21		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24										
TRX500 Rubicon 4x4 (eje recto) 01-10[1]										
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
Pioneer 500/700 14-24[3]		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
TRX650/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-23[1]	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
MUV700 Big Red 09-13[3]		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
KAWASAKI										
KVF650i Brute Force 06-13	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
KVF750i Brute Force 05-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
Mule 2500/3000/4000 Series	Delant.	15x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	-	0230-0565	0223-0086	-
Teryx/4 750/800 4x4 08-23		14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0398	-	0223-0086	-
	Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	-	0230-0565	0223-0086	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS212	0230-0330	-	0223-0086	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS312	0230-0399	-	0223-0086	-
PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24[1]	Delant.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0131	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0131	0223-0074
	Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0131	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0131	0223-0074
Teryx KRX 1000 20-23	Delant./Tras.	15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
KYMCO										
MXU 500 4x4 06-09[1]	Delant.	14x6	4+2	-	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
		12x7	5+2	-	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	-	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Tras.	14x8	3+5	-	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
		14x8	3+5	-	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127

[1] Deben usarse tuercas de llanta ITP; las tuercas de llanta de serie (OEM) no son compatibles.
[2] Las ruedas ITP pueden aumentar el ancho del Can Am Renegade 51 mm (2") por lado comparado con las OEM.
[3] Deben usarse tuercas de llanta ITP N.° ART. 0223-0089; las tuercas de llanta de serie (OEM) no son compatibles.

RUEDAS SS ALLOY continúa en la siguiente página.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

RUEDAS SS ALLOY (CONT.)

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	ESTILO	N.° ART. NEGRO	N.° ART. MECANIZADA	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	N.° ART. TAPÓN CENTRAL CROMADO
POLARIS										
Sportsman 335 99-06[1]	Delant.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0001	0223-0074
Sportsman 400/450 01-23[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0001	0223-0074
Sportsman 500 96-13[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0001	0223-0074
Magnum 500 02-06[1]	Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0001	0223-0074
ACE 500/570/900 14-19[1]		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0001	0223-0074
Ranger 570 03-14[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0001	0223-0074
RZR 570 14-20[1]										
Sportsman 570 14-23										
Sportsman 600 03-09[1]										
Sportsman 700 02-09[1]										
RZR 800/900XP 08-14[1]										
Sportsman 800 05-14[1]										
Scrambler 850XP 09-24, Scrambler 1000XP 14-19[1]	Delant.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0042	0223-0074
Sportsman 850/1000 XP 09-24[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0042	0223-0074
	Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0042	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0042	0223-0074
Ranger 570 15-23[1]	Delant.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
Ranger 900XP/1000 13-23[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0109	0223-0074
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-23[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0109	0223-0074
	Tras.	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0109	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0109	0223-0074
General/4 15-24[1]	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0109	0223-0094
RZR RS1 18-22		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
RZR XP/4 1000 14-24[1]	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0109	0223-0094
		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
RZR Pro R/Turbo R 22-24	Delant./Tras.	15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	SS212	-	0230-1348	-	-
Xpedition/Ranger XD 1500 24										
SUZUKI										
Eiger 400 02-07	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
King Quad 400 4x4 (eje recto) 08-19		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
Vinson 500 4x4 02-09		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Tras.	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127
King Quad 450/500/700/750 (IRS) 05-24	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
YAMAHA										
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
YFM350 Grizzly 4x4 (eje recto) 07-12		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11	Tras.	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127
YFM600 Grizzly 4x4 98										
YFM600 Grizzly 4x4 99-01[1]										
YFM350 Grizzly (IRS) 07-15	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
YFM400 Big Bear (IRS) 07-14		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
YFM400/450 Kodiak 4x4 (IRS) 05-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
YFM400/700 Kodiak 16-24	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
YFM400/450 Grizzly 4x4 (IRS) 07-11		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
YXR450/660/700 Rhino 04-14		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
Viking 14-24	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320[4]	-	0223-0116	-
Wolverine 16-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301[4]	0230-0295[4]	0223-0116	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383[4]	-	0223-0116	0223-0127
	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322[4]	0230-0311[4]	0223-0116	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0116	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301[4]	0230-0295[4]	0223-0116	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383[4]	-	0223-0116	0223-0127
YXZ1000R 16-18	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0116	-
YXZ1000R SS SE 17-18	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0116	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0116	0223-0127
YXZ1000R 19-24	Delant.	14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0116	0223-0094
YXZ1000R SS SE 19-24		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0116	0223-0074
Wolverine RMAX 21-24	Tras.	14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0116	0223-0094
		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0116	0223-0074

[1] Deben usarse tuercas de llanta ITP; las tuercas de llanta de serie (OEM) no son compatibles.
[4] Requiere tapones centrales más altos - a la venta por separado.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS DELTA EN ACERO

- Ruedas modelo Delta con orificios en «D» para mayor ligereza
- Amplia selección de llantas de repuesto OEM y especiales para modelos 4x4 Utility
- Bordes de llanta rodados con precisión y centros estampados ultra-resistentes
- 35 % más robustas que las ruedas OEM
- Acabado negro resistente y anticorrosión
- Resistentes y económicas
- Con LB (o «Large Bell») se designa a la llanta de versión ancha
- Tuercas de llanta y tapones centrales disponibles por separado; consultar páginas 278-280

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
12x7	2+5	4/137	**0231-0024**
12x7	2+5	4/110	**0231-0021**
12x7	4+3	4/110	**0231-0042**
12x7	4+3	4/137	**0231-0023**
12x7	4LB+3	4/156	**0231-0026**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
12x7	5LB+2	4/137	**0231-0025**[1]
14x7	5+2	4/110	**0231-0031**
14x7	4+3	4/137	**0231-0033**
14x7	4+3	4/137	**0231-0034**[1]
14x7	4+3	4/156	**0231-0035**

[1] Orificio para espárrago de 12 mm.

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	N.° ART. TAPÓN CENTRAL CROMADO
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander/Outlander Pro 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23	Delant.	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24	Tras.	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Traxter 500 99-06	Delant.	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Quest 650 01-06	Tras.	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
	Delant.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Commander 700/800/1000 11-24	Delant./Tras.	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Maverick/MAX 13-19, Defender/XT 16-24, Maverick Trail/Sport 18-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0033**[1]	**0223-0043**	-
HONDA								
TRX300 4x4 89-00	Delant.	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06	Tras.	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX400 Rancher AT 4x4 05-06	Delant.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX400 Foreman 4x4 96-06								
TRX400/420 Rancher (eje recto) 04-24								
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24								
500 Rubicon 4x4 (eje recto) 01-10								
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Delant./Tras.	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23	Delant./Tras.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24								
MUV 700 Big Red 09-13, Pioneer 500/520/700 14-24	Delant./Tras.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0089**	**SM1300BX**[2]
Pioneer 1000 16-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0034**	**0223-0089**	-
KAWASAKI								
KLF300 Bayou 4x4 89-05	Delant.	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**	**0223-0043**	-
KVF300 Prairie 4x4 99-05	Tras.	12x7	2+5	-38 mm	4/137	**0231-0024**	**0223-0043**	-
KVF360 Prairie 4x4 02-13								
KLF400 Bayou 4x4 93-05								
KVF400 Prairie 97-06								
Mule 500/600/610 06								
KVF650 Brute Force 4x4 (eje recto) 06-13								
KVF650 Prairie 02-06								
KVF700 Prairie 04-06								
KVF650i Brute Force 06-13	Delant./Tras.	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
KVF750 Brute Force 05-07	Delant./Tras.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Mule serie 2500/3000/4000	Delant./Tras.	12x7	4+3	+10 mm	4/137 12 mm	**0231-0025**	-	-
Teryx/4 750/800 4x4 08-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+10 mm	4/137 12 mm	**0231-0034**	-	-
KYMCO								
MXU 500 4x4 06-09	Tras.	12x7	2+5	-56 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
POLARIS								
350/400/425 Magnum 500 4x4 90-01	Delant.	12x7	4LB+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**	**0223-0095**	-
Trail Boss 350 4x4 90-93								
400L 4x4 94								
Sport 400L 4x4 94-98								
Xplorer 400 4x4 95-01								
Magnum 425 4x4 95-06								
Sportsman 335 4x4 99-06	Delant./Tras.	12x7	4LB+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**[1]	**0223-0095**	-
Sportsman 400/450 4x4 01-23	Delant./Tras.	14x7	4+3	+10 mm	4/156	**0231-0035**[1]	**0223-0095**	-
Magnum 500 4x4 02-06								
Sportsman 500 4x4 96-13								
Sportsman 570 14-23								
Sportsman 600 4x4 03-17								
Sportsman 700 4x4 02-09								
Sportsman 800 4x4 05-17								

[1] Deben usarse tuercas de llanta ITP; las tuercas de origen no son compatibles.

[2] Solicitar N.° ART. SM130B-BX para color negro.

RUEDAS DELTA STEEL EN ACERO continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS DELTA EN ACERO (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	OFFSET	ET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS	N.° ART. TAPÓN CENTRAL CROMADO
POLARIS (CONT.)								
ACE 500/570/900 14-19 Ranger 570/700 03-14 RZR 570 14-20 RZR 800/900XP 08-14	Delant./Tras.	12x7	4+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**[1]	**0223-0095**[1]	-
SUZUKI								
Eiger 400 02-07	Delant.	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
KingQuad 400 4x4 (eje recto) 08-19	Tras.	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Vinson 500 4x4 02-09	Delant.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TwinPeaks 700 04-06	Delant.	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**	**0223-0043**	-
	Tras.	12x7	2+5	-38 mm	4/137	**0231-0024**	**0223-0043**	-
YAMAHA								
YFM350 Grizzly (eje recto) 07-12	Delant.	12x7	5+2	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350/400 2x4/4x4 Big Bear 87-06	Tras.	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06 YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11 YFM400 4x4 Kodiak 93-04 YFM450 4x4 Kodiak 03-04	Delant.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Delant./Tras.	12x7	5+2	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM400 Big Bear IRS 07-11 YFM400/450 4x4 Grizzly 07-14 YFM400/450 4x4 Kodiak 05-15	Delant./Tras.	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM450/700 Kodiak 16-24	Delant./Tras.	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24	Delant./Tras.	14x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]

[1] Deben usarse tuercas de llanta ITP; las tuercas de origen no son compatibles.
[2] Solicitar N.° ART. SM130B-BX para color negro.



RUEDAS SS ALLOY SS112 SPORT

- Ruedas más robustas, ligeras y atractivas del mercado ahora disponibles para quads deportivos de altas prestaciones
- Fabricadas a partir de exclusiva tecnología de fundición Advancecast
- Disponible con acabado mecanizado tipo diamond-cut
- Ruedas delanteras con medidas 10"x5"; ruedas traseras con medidas 9"x8" o 10"x8"
- Incluido tapón central personalizado
- Tuercas de llanta disponibles por separado; consultar páginas 278-280

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
9x8	3+5	4/110	**0230-0283**
10x5	3+2	4/156	**0230-0194**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
10x8	3+5	4/115	**0230-0195**

APLICACIONES	POS.	MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	N.° ART. TUERCAS LLANTA CROMADAS
ARCTIC CAT						
DVX400 04-08	Tras.	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
CAN-AM						
DS450 08-15	Tras.	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0087**
HONDA						
TRX250R 86-89 TRX250EX 93-17 TRX300EX 93-12 TRX400EX/X 99-14 TRX450R 04-14	Tras.	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
KAWASAKI						
KFX400 03-07 KFX450R 08-14	Tras.	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
SUZUKI						
LT-Z250/400 03-14 LT-R450 06-10	Tras.	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
YAMAHA						
YFM125 Raptor 11-15	Delant.	10x5	3+2	4/156	**0230-0194**	**0223-0043**
YFM250 Raptor 08-15	Tras.	10x8	3+5	4/115	**0230-0195**	**0223-0043**
YFZ350 Banshee 87-88/91-07 YFM350 Raptor 04-15 YFM350 Warrior 87-04 YFZ450 04-24 YFM660/700 Raptor 01-24						

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



RUEDAS RED LABEL

- Ruedas deportivas para usos recreacionales más robustas de DWT
- En aluminio 6061 de grado aeronáutico, 4.8 mm (0,190") de espesor, con tratamiento térmico y forjado con rodillos
- Perfectas para aplicaciones moderadas como pilotaje Cross Country y en desierto
- Disponibles en muchas configuraciones compatibles con modelos más populares del mercado
- Tuercas de llanta a la venta por separado

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TUERCAS LLANTA	N.° ART.
8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0174**
9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0164**
10x5	2+3	4/144	10 mm	**0232-0185**
10x5	2+3	4/156	10 mm	**0232-0190**
10x5	3+2	4/110	10 mm	**0232-0212**
10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0187**
10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0192**
10x6	4+2	4/110	10 mm	**0232-0213**
10x6	4+2	4/156	10 mm	**0232-0216**
10x7	3+4	4/156	10 mm	**0232-0266**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TUERCAS LLANTA	N.° ART.
10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0167**
10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0179**
10x8	3+5	4/156	10 mm	**0232-0215**
10x8	4+4	4/100	12 mm	**0232-0333**
10x9	3+6	4/110	10 mm	**0232-0169**
10x10	4+6	4/110	10 mm	**0232-0171**
10x10	4+6	4/115	10 mm	**0232-0183**
10x12	6+6	4/110	10 mm	**0232-0268**
10x12	6+6	4/115	10 mm	**0232-0267**



Delantero



Trasero

RUEDAS BLUE LABEL

- Ruedas Sport para uso recreacional más ligeras de DWT
- Aluminio 6061 de calidad aeronáutica, 3,2 mm (0,125") espesor, con tratamiento térmico y acabado liso
- Perfectas para pilotos aficionados que quieran conquistar dunas; solo para arena o aplicaciones en mini-quad
- Disponibles en muchas configuraciones compatibles con modelos más populares del mercado
- Tuercas de llanta a la venta por separado

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TUERCAS LLANTA	N.° ART.
8x6	2+4	4/110	10 mm	**0232-0159**
8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0161**
8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0173**
9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0163**
9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0175**
9x9	4+5	4/110	10 mm	**0232-0165**
9x9	4+5	4/115	10 mm	**0232-0177**
10x5	2+3	4/144	10 mm	**0232-0184**
10x5	2+3	4/156	10 mm	**0232-0189**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TUERCAS LLANTA	N.° ART.
10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0186**
10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0191**
10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0166**
10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0178**
10x9	3+6	4/110	10 mm	**0232-0168**
10x9	3+6	4/115	10 mm	**0232-0180**
10x10	4+6	4/110	10 mm	**0232-0170**
10x10	4+6	4/115	10 mm	**0232-0182**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Pulido



Negro mate

RUEDAS A5

- Ruedas en aluminio más económicas y ligeras del mercado
- En aluminio 5052 las hace muy ligeras y con niveles de durabilidad más que aceptables
- Diseño superresistente con borde redondeado que supera en robustez a las ruedas de la competencia en su nivel
- Ruedas con espesor de 4,8 mm (0,190")
- La llanta exterior está disponible en aluminio pulido
- Tuercas de llanta a la venta por separado

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	PULIDA	NEGRO MATE
8x8	3+5	4/110	**0232-0147**	**0232-0356**
8x8	3+5	4/115	**0232-0148**	**0232-0357**
9x8	3+5	4/110	**0232-0149**	**0232-0358**
9x8	3+5	4/115	**0232-0150**	**0232-0359**
10x5	3+2	4/144	**0232-0151**	**0232-0360**
10x5	4+1	4/144	**0232-0153**	**0232-0362**

MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	PULIDA	NEGRO MATE
10x5	3+2	4/156	**0232-0152**	**0232-0361**
10x5	4+1	4/156	**0232-0154**	**0232-0363**
10x8	3+5	4/110	**0232-0155**	**0232-0364**
10x8	3+5	4/115	**0232-0156**	**0232-0365**
10x10	5+5	4/110	**0232-0157**	-
10x10	5+5	4/115	**0232-0158**	-

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TUERCAS LLANTA	PULIDA	NEGRO MATE
ARCTIC CAT							
DVX250/400 04-08	Delant.	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
DVX300 09-14		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
BOMBARDIER/CAN-AM							
Rally 03-06	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
DS250 06-14		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
DS450 07-15	Delant.	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
HONDA							
TRX250EX 02-16	Delant.	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
TRX250X/300EX 01-19		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
TRX400EX/450R 99-14	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
TRX250D Recon 97-10	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
TRX700XX 08-11	Delant.	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
KAWASAKI							
KSF250 Mojave 87-06	Delant.	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
KXF400/450R 03-14	Delant.	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RUEDAS A5 (CONT.)

APLICACIONES	POSICIÓN	MEDIDAS	OFFSET	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TUERCAS LLANTA	PULIDA	NEGRO MATE
POLARIS							
200 Phoenix 05-14	Delant.	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
Trail Blazer 250/330 03-13		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
200 Sawtooth 06-07	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
Outlaw 450/525 S 08-12	Delant.	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
SUZUKI							
Ozark 250 02-14	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	-	**0232-0364**
LT-Z250/400, LTR450 Quad Sport Z 03-16	Delant.	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Tras.	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
YAMAHA							
YFM250 Raptor 08-14	Delant.	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
YFM350 Raptor 04-14		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
YFZ350 Banshee 91-06	Tras.	8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0148**	**0232-0357**
YFZ450/R/X 04-24		9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0150**	**0232-0359**
YFM660/700R Raptor 01-23		10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0156**	**0232-0365**
		10x10	5+5	4/115	10 mm	**0232-0158**	-
YFM350 Warrior 87-03	Tras.	8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0148**	**0232-0357**
		9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0150**	**0232-0359**
		10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0156**	**0232-0365**

CHAMPION IN A BOX (C.I.A.B.) KIT DE RUEDAS

PARA KTM/POLARIS

- Un kit de ruedas Racing todo incluido seleccionado por los principales pilotos del mundo
- Kit con 2 ruedas Rok-Out 10x5 (4+1) 4/156 con borde redondeado, 2 ruedas G2 8x8 (3+5) 4/110 granalladas con beadlock, 2 kits placas de tuercas 8" (3 placas de tuercas, 12 tornillos y 6 remaches ciegos) y 2 tapacubos antibarro DWT color negro
- Incluye también un juego de adhesivos DWT y una gorra oficial DWT



COLOR	N.° ART.
Negro mate	**0232-0366**

TUERCAS DE LLANTA

- Se venden en packs de 16



0223-0097

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10 MM x 1,25 MM	
Cónica; negra	**0223-0096**
Cónica; cromada	**0223-0097**
Con reborde; cromada	**0223-0098**
Plana; cromada	**0223-0099**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
12 MM x 1,25 MM	
Cónica; cromada	**0223-0101**
Cónica; negra	**0223-0102**
12 MM X 1,5 MM	
Cónica; pulida	**0223-0167**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
3/8" - 24	
Cónica; cromada	**0223-0103**
Cónica; negra	**0223-0104**
Plana; cromada	**0223-0105**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Tapón SS Alloy

Tapón central cromado





Tuercas llanta cromadas



Tuercas de rueda negras



Tapón color negro

KIT ACCESORIOS PARA RUEDA

- Tuercas de llanta y tapones cromados o negros que aportan el toque final ideal a llantas o kits de ruedas ITP

PARA POLARIS RANGER 900 XP

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
12 mm x 1,50 (caja de 16; incluida llave)	Cromado	**0223-0109**

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
Llave para tuercas de llanta de recambio		**0223-0110**

APLICACIONES TUERCAS DE LLANTA RECAMBIO OEM

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TUERCAS DE ASIENTO PLANO 10 MM ESTILO OEM (CAJA DE 16)		
Para uso con ruedas ITP: T-9, T-9 Pro Series, T-9 Pro Series Baja, T-9 Pro Series Beadlock	Cromado	**BLUG10-BX**

APLICACIONES TUERCAS SD SERIES

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Cromado (cabeza 14 mm)	**0223-0042**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander, Renegade y Commander)	Negra (cabeza de 17 mm)	**0223-0034**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda (excepto Big Red MUV)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Brute Force 650i y 750		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Honda Big Red MUV	Cromado	**0223-0089**
TUERCAS DE BASE PLANA 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade y Commander	Cromado	**0223-0043**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Prairie, Brute Force 650 y Mule 500/600/610		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki Twin Peaks		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM CON CABEZA 17 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Teryx 750 y Mule 2500/3000/4000 Series	Cromado	**0223-0116**
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 3/8" (CAJA DE 16)		
Compatible con todos los Polaris con tornillos de 3/8"	Cromado	**0223-0001**

APLICACIONES TUERCAS Y TAPONES RUEDAS DELTA EN ACERO

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TAPONES EN ACERO DELTA 4/110 (CAJA DE 4)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander)	Cromado	**SM1300BX**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda	Negro	**SM130B-BX**
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto 700 Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha wheel (excepto 99-01 Grizzly)		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander)	Cromado (cabeza 14 mm)	**0223-0042**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda	Negro (cabeza 17 mm)	**0223-0034**
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto 700 Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha wheel (excepto 99-01 Grizzly)		
TUERCAS DE BASE PLANA 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Cromado	**0223-0043**
Compatible con las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki (excepto 750 Brute Force y Mule c/ tornillos 12 mm)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Suzuki 700 Twin Peaks		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Yamaha 600 Grizzly 99-01		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM CON CABEZA 17 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con Yamaha Viking 14-15	Cromado	**0223-0116**
TUERCAS DE ASIENTO PLANO 3/8"-24 (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Polaris (excepto 550/570/850/1000 Sportsman y 900 Ranger XP)	Cromado	**0223-0095**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

KIT ACCESORIOS PARA RUEDA (CONT.)

APLICACIONES TAPONES Y TUERCAS DE LLANTA C-SERIES TIPO 4

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Cromado (cabeza 14 mm)	**0223-0042**[1]
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto 700 Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TUERCAS DE BASE PLANA 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander	Cromado	**0223-0043**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki (excepto 750 Brute Force y Mule c/ tornillos 12 mm)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Suzuki 700 Twin Peaks		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 3/8"-24 (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Polaris (excepto 550/570/850/1000 Sportsman y 900 Ranger XP)	Cromado	**0223-0001**

[1] No para ruedas Tipo 4 de 9" y 10".

APLICACIONES TAPONES Y TUERCAS DE LLANTA C-SERIES TIPO 6

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TAPONES C-SERIES 4/4 TIPO 6 (CAJA DE 4)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Yamaha Pro Hauler	Cromado	**SM1300BX**
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Cromado (cabeza 14 mm)	**0223-0042**
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto 700 Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TUERCAS DE BASE PLANA 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander	Cromado	**0223-0043**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki (excepto 750 Brute Force y Mule c/ tornillos 12 mm)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Suzuki 700 Twin Peaks		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 3/8"-24 (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Polaris (excepto 550/570/850/1000 Sportsman y 900 Ranger XP)	Cromado	**0223-0001**

APLICACIONES TAPONES Y TUERCAS DE LLANTA SS ALLOY & SYSTEM 6

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TAPONES SS ALLOY 4/110 & 4/115		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Negro/mecanizado (unidad) (asimilable a tapón SS312, SS316 y System 6)	**0223-0127**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander)	Negro (unidad) (no asimilable a tapón SS312, SS316 ni System 6)	**0223-0088**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Brute Force 650i y 750		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TAPÓN SS ALLOY 4/137		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander	Negro/mecanizado (unidad) (asimilable a tapón SS312, SS316 y System 6)	**0223-0130**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Prairie, Brute Force 650, Mule 500/600/610/2500/300 y Teryx 750	Black Ops (unidad) (no asimilable a tapón SS312, SS316 ni System 6)	**0223-0118**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki Twin Peaks		
TAPÓN SS ALLOY 4/156		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Polaris	Negro/mecanizado (unidad) (asimilable a tapón SS312, SS316 y System 6)	**0223-0094**
	Cromado (unidad) (no asimilable a tapón SS312, SS316 ni System 6)	**0223-0074**
	Black Ops (unidad) (no asimilable a tapón SS312, SS316 ni System 6)	**0223-0118**
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Cromado (cabeza 14 mm)	**0223-0042**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander, Renegade y Commander)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda (excepto Big Red MUV)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Brute Force 650i y 750		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Honda Big Red MUV	Cromado	**0223-0089**
TUERCAS DE BASE PLANA 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade y Commander	Cromado	**0223-0043**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Prairie, Brute Force 650 y Mule 500/600/610		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki Twin Peaks		

KIT ACCESORIOS PARA RUEDA continúa en la página siguiente.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

KIT ACCESORIOS PARA RUEDA (CONT.)

APLICACIONES TAPONES Y TUERCAS DE LLANTA SS ALLOY & SYSTEM 6 (CONT.)

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TUERCAS DE ASIENTO PLANO 12 MM C/ CABEZA 17 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Teryx 750 y Mule 2500/3000 Series	Cromado	**0223-0086**
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM CON CABEZA 17 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Teryx 750 y Mule 2500/3000/4000 Series	Cromado	**0223-0116**
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 3/8" (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Polaris (excepto 550/570/850/1000 Sportsman y 900 Ranger XP)	Cromado	**0223-0001**

APLICACIONES DE TUERCAS DE ALEACIÓN SS SPORT Y C-SERIES 8", 9" Y 10"

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TUERCAS 10 MM ASIENTO CÓNICO 60° C/ CABEZA 14 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas sport Arctic Cat	Cromado	**0223-0042**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas sport Cannondale		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas sport Honda		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas sport Kawasaki		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas traseras Sport Polaris		
Compatible con todas las aplicaciones de kit ruedas sport Suzuki		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM x 1,50 (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Can-Am DS450	Cromado	**0223-0087**
TUERCAS DE ASIENTO PLANO 10 MM C/ CABEZA 14 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas delanteras Sport Polaris	Cromado	**0223-0043**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas sport Yamaha		

APLICACIONES TAPONES Y TUERCAS DE LLANTA HURRICANE

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
TAPONES HURRICANE 4/110, 4/115, 4/137 Y 4/156		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Negro (unidad)	**0223-0125**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Brute Force 650i y 750		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Arctic Cat	Cromado (cabeza 14 mm)	**0223-0042**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am (excepto Outlander, Renegade y Commander)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Honda (excepto Big Red MUV)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Brute Force 650i y 750		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kymco		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki (excepto Twin Peaks)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Yamaha		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Honda Big Red MUV	Cromado	**0223-0089**
TUERCAS DE BASE PLANA 10 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade y Commander	Cromado	**0223-0043**
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Prairie, Brute Force 650 y Mule 500/600/610		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Suzuki Twin Peaks		
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 60° 12 MM CON CABEZA 17 MM (CAJA DE 16)		
Compatible con aplicaciones de kit y ruedas Kawasaki Teryx 750 y Mule 2500/3000/4000 Series	Cromado	**0223-0116**
TUERCAS DE ASIENTO CÓNICO 3/8" (CAJA DE 16)		
Compatible con todas las aplicaciones de kit y ruedas Polaris (excepto 550/570/850/1000 Sportsman y 900 Ranger XP)	Cromado	**0223-0001**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



TAPONES CENTRALES DE RECAMBIO

• A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
112X	
Para 112X	**0223-0169**
23X	
Apto para 4/110	**0223-0258**
Apto para 4/136	**0223-0259**
Apto para 4/156	**0223-0260**
Solo tapa final	**0223-0306**
24X	
Para llantas negro brillo	**0223-0257**
26X	
Apto para 4/110	**0223-0299**
Apto para 4/136	**0223-0300**
Apto para 4/156	**0223-0301**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
27X	
Apto para 4/110	**0223-0302**
Apto para 4/136	**0223-0303**
Apto para 4/156	**0223-0304**
387X	
Apto para 4/110 y 4/115	**0223-0113**
Apto para 4/136 y 4/156	**0232-0210**
393X	
Apto para 4/136 y 4/156	**0232-0248**
399X	
Gris	**0223-0254**
416X	
Llantas negro brillo	**0223-0257**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
416X (CONT.)	
Llantas negro mate y bronce	**0223-0256**
544X	
Conjunto de tapa central	**0223-0185**
Solo tapa final	**0223-0255**
545X	
Conjunto de tapa central	**0223-0185**
Solo tapa final	**0223-0255**
548X	
Para 548X	**0223-0164**



TUERCAS DE LLANTA ESTRIADAS

• Usar el N.° ART. 0223-0226 para sustituir la tuerca de llanta OEM
• Disponibles en acabados cromado o negro
• Se vende en packs de 16 unidades

MEDIDAS	PASO ROSCA	COLOR	N.° ART.
10 mm	1,25 mm	Negro	**0223-0219**
10 mm	1,25 mm	Cromado	**0223-0218**

MEDIDAS	PASO ROSCA	COLOR	N.° ART.
12 mm	1,50 mm	Negro	**0223-0221**
12 mm	1,50 mm	Cromado	**0223-0220**

MEDIDAS	PASO ROSCA	COLOR	N.° ART.
12 mm	1,25 mm	Negro	**0223-0225**
12 mm	1,25 mm	Cromado	**0223-0224**

LLAVE RANURADA

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	**0223-0226**





TUERCAS DE LLANTA BLOCANTES UNIVERSALES

• Se incluyen 8 tuercas de asiento blocante M10 que no se aflojan
• Válidas para aplicaciones de tuercas de rueda de asiento plano y cónico
• Los casquillos cónicos incluidos adaptan las tuercas en caso necesario
• Suficientemente estrechas para montaje en cualquier rueda no original
• Se venden en packs de 8

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tuercas de llanta blocantes	**0223-0233**

TUERCAS PARA RUEDAS 346X

• Las tuercas de llanta deben solicitarse aparte de las ruedas para las que están diseñadas - ruedas Moose para UTV/ATV
• El kit incluye tuercas de llanta y cuatro válvulas
• Dimensiones: 12 mm x 1,5"
• Pack de 24

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	**0223-0311**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cromado	**0223-0312**

EPI PERFORMANCE



0222-0596

ESPACIADORES DE RUEDA

• Construcción en ligero aluminio de alta calidad mecanizado con precisión
• Aumento de estabilidad y holguras
• Espárragos y tuercas incluidos
• A la venta por parejas

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
25,4 MM (1")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0594**
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0599**
4/156	3/8"-24	**0222-0604**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0609**
38 MM (1,5")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0595**

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
38 MM (1,5") (CONT.)		
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0600**
4/137	12 mm x 1,5	**0222-0602**
4/156	3/8"-24	**0222-0605**
4/156	10 mm x 1,25	**0222-0607**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0610**
4/156	12 mm x 1,25	**0222-0612**

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
51 MM (2")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0596**
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0601**
4/137	12 mm x 1,5	**0222-0603**
4/156	10 mm x 1,25	**0222-0608**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0611**
4/156	12 mm x 1,25	**0222-0613**

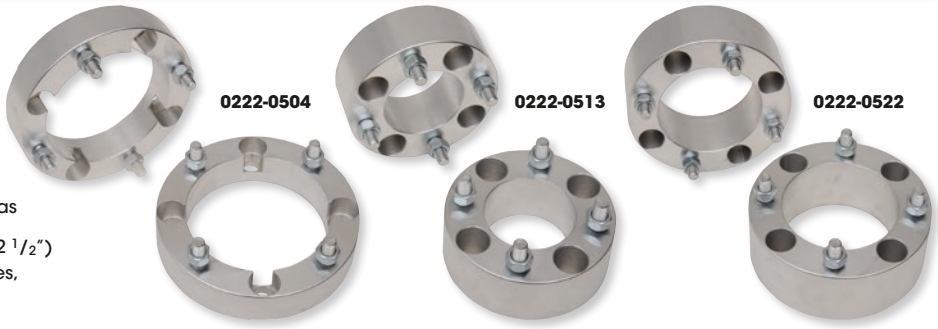
⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD

ESPACIADORES DE RUEDA EN ALUMINIO

- Incrementan estabilidad en las ruedas al desplazarlas hacia afuera 25 mm, 38 mm, 51 mm o 64 mm (1 1/2", 2" o 2 1/2")
- Eliminan roces contra amortiguadores, tirantes o escape
- A la venta por parejas



ADAPTADORES DE RUEDA DE 1 1/4"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
4/156 a 5/4.5 "	0222-0721	5/4,5" a 4/156	0222-0722

25 MM (1")

PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
4/110 (perno de 10 mm x 1.25)	0222-0574	4/137 (espárrago 12 mm x 1.25)	0222-0576
4/115 (espárrago 10 mm x 1.25)	0222-0575	4/156 (espárrago 12 mm x 1.25)	0222-0577

38 MM (1 1/2")

PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
4/110 (perno de 10 mm)[6]	0222-0504	4/137 (tornillo 10 mm)	0222-0508	4/156 (tornillo 12 mm x 1.25)[5]	0222-0510
4/110 (tornillo 12 mm x 1.25)[2]	0222-0505	4/137 (tornillo 12 mm x 1.25)[3]	0222-0509	5/4,5 (espárrago 12 mm x 1.50)	0222-0723
4/110 (tornillo 12 mm x 1.50)[4]	0222-0506	4/156 (espárrago 3/8")	0222-0512		
4/115 (tornillo 10 mm)	0222-0507	4/156 (tornillo 12 mm x 1.50)[1]	0222-0511		

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] MULE PRO-FXT 820/1000.
[6] No para modelos KVF750I Brute Force año 08 y más recientes.

51 MM (2")

PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
4/110 (perno de 10 mm)[6]	0222-0513	4/137 (tornillo 10 mm)	0222-0517	4/156 (tornillo 12 mm x 1.50)[1]	0222-0520
4/110 (tornillo 12 mm x 1.25)[2]	0222-0514	4/137 (tornillo 12 mm x 1.25)[3]	0222-0518	4/156 (tornillo 12 mm x 1.25)[5]	0222-0519
4/110 (tornillo 12 mm x 1.50)[4]	0222-0515	4/137 (espárrago 12 mm x 1.50)	0223-0184	5/4,5 (espárrago 12 mm x 1.50)	0222-0724
4/115 (tornillo 10 mm)	0222-0516	4/156 (espárrago 3/8")	0222-0521		

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] MULE PRO-FXT 820/1000.
[6] No para modelos KVF750I Brute Force año 08 y más recientes.

64 MM (2 1/2")

PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	N.° ART.
4/110 (perno de 10 mm)[5]	0222-0522	4/115 (tornillo 10 mm)	0222-0525	4/156 (espárrago 3/8")	0222-0530
4/110 (tornillo 12 mm x 1.25)[2]	0222-0523	4/137 (tornillo 10 mm)	0222-0526	4/156 (tornillo 12 mm x 1.50)[1]	0222-0529
4/110 (tornillo 12 mm x 1.50)[4]	0222-0524	4/137 (tornillo 12 mm x 1.25)[3]	0222-0527		

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] No para modelos KVF750I Brute Force año 08 y más recientes.

HIGHLIFTER

WIDE TRACS

ESPACIADORES DE RUEDA PARA QUAD/ATV

- Aumenta la estabilidad sacando las ruedas ligeramente de bujes y amortiguadores
- Permiten el uso de neumáticos de posventa más grandes que no rozan contra amortiguadores, puntales y/o escape
- Espaciadores en aluminio 6061 de grado aeronáutico disponibles en todos los patrones de tornillos más populares
- A la venta por parejas

NOTA: No es necesario retirar espárragos OEM; no se usan extensiones. Los Wide Tracs se montan con los espárragos OEM; después, la rueda se atornilla con un espárrago Wide Trac de grado 8 (incluido). Los espaciadores son comparables a adaptadores de rueda con calidad de automoción; el diseño es el más resistente disponible para quad/ATV.



25,4 MM (1")

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
4/110	10 mm x 1,25	WT41101	4/156	3/8"-24	WT41561	4/156	12 mm x 1,50	0222-0406
4/136	10 mm x 1,25	WT41371	4/156	10 mm x 1,25	0222-0150			

38 MM (1 1/2")

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
4/110	10 mm x 1,25	WT411015	4/144	10 mm x 1,25	WT4144S	4/156	12 mm x 1,50	0222-0407
4/136	10 mm x 1,25	WT413715	4/156	3/8"-24	WT415615	4/4 (4/101)	1/2"-20	WT4415
4/136	12 mm x 1,25	0222-0443	4/156	10 mm x 1,25	WT4156S			

51 MM (2")

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
4/110	10 mm x 1,25	0222-0440	4/136	10 mm x 1,25	0222-0445	4/156	12 mm x 1,50	0222-0447
4/115	10 mm x 1,25	0222-0441	4/156	10 mm x 1,25	0222-0450			

64 MM (2 1/2")

PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS TORNILLOS	N.° ART.
4/110	10 mm x 1,25	0222-0148	4/156	3/8"-24	0222-0149	4/156	12 mm x 1,50	0222-0448

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

284 Continental
287 e*thirteen
288 Pirelli
289 Michelin

CUBIERTAS BICICLETA

Continental

NEUMÁTICOS BICICLETA CONTINENTAL

AGARRE INSUPERABLE EN TERRENOS EXIGENTES

El inquebrantable compromiso de Continental de priorizar al ciclista les ha llevado a crear cinco cubiertas exclusivas que se adaptan a las exigencias de cualquier terreno, desde seco y duro hasta aquellos con barro. Con tres opciones de carcasa y compuestos, los usuarios pueden personalizar sus cubiertas según su bici y estilo de conducción.

CARCASA

DOWNHILL (DH)

- La carcasa más duradera y reforzada de la gama Gravity
- Carcasa de dos lonas, 110 TPI, refuerzo Apex, lista para Tubeless
- Segmentos de aplicación: Downhill, Freeride, Super Enduro y Heavy Enduro
- Recomendación: bicicletas Fully con un recorrido de suspensión de 170-200 mm, convencionales y e-Bikes

ENDURO (END)

- Carcasa robusta de una sola capa con refuerzo Apex que protege frente a los pinchazos por pellizco
- Carcasa de una sola lona, 110 TPI, refuerzo Apex, PT Layer, lista para Tubeless
- Segmentos de aplicación: Enduro y Trail exigente
- Recomendación: bicicletas Fully con un recorrido de suspensión de 150-170 mm, convencionales y e-Bikes

TRAIL (TR)

- Rendimiento comparable con la carcasa de Enduro adaptada para aplicaciones Trail
- Carcasa de una sola lona, 60 TPI, PT Layer, lista para Tubeless
- Segmentos de aplicación: Touring y Trail
- Recomendación: Bicicletas Fully con un recorrido de suspensión de 140-160 mm, convencionales y e-Bikes

COMPUESTO

SUPERSOFT (SSOFT)

- Ofrece el máximo agarre de la gama de compuestos
- Particularmente aptos para aplicaciones Downhill y Enduro con énfasis en el descenso
- Las cubiertas con este compuesto están dirigidas a ciclistas que buscan un agarre, tracción y control plenos
- Recomendado para largos tramos de descenso

SOFT (SOFT)

- Equilibrio entre rodadura y agarre
- Equilibrio entre agarre y resistencia a la rodadura para aplicaciones centradas en la gravedad
- Altos niveles de agarre con una resistencia a la rodadura más que razonable



Hydrotal

NEUMÁTICOS HYDROTAL

ESPECIALISTA EN TERRENOS Y CONDICIONES MIXTAS

- Carcasa fabricada para DH (descenso) con un compuesto superblando (SSOFT)
- Los tacos cónicos y reforzados están diseñados para facilitar la interacción entre clavos y terreno
- Beneficios: alto agarre mecánico y excelentes propiedades de autolimpieza
- Diseño de la banda de rodadura abierto para una interacción perfecta con superficies sueltas
- Beneficios: excelente contacto con el suelo y autolimpieza
- Estructura de apoyo y clavos integrados en los hombros dispuestos en línea
- Beneficios: gran estabilidad al tomar curvas agresivamente en terrenos sueltos y enfangados
- Todas las cubiertas vienen listas para Tubeless
- Cubierta plegable (FS)

MEDIDAS NEUMÁTICO	PESO	MEDIDAS ETRTO	DIÁMETRO LLANTA	N.° ART.
27.5" x 2.40	1220 g	60-584	27,5	**0344-0096**
29" x 2.40	1290 g	60-622	29	**0344-0097**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



Kryptotal FR

NEUMÁTICOS KRYPTOTAL FR

PERFECTOS PARA TERRENOS Y CONDICIONES MIXTAS

- Gracias al diseño de la banda de rodadura especialmente desarrollado, los neumáticos Kryptotal Fr garantizan el mejor rendimiento en maniobras específicas
- Diseño de la banda de rodadura especialmente adaptada para uso en la rueda delantera
- Beneficios: el mejor rendimiento en requisitos específicos de la rueda delantera, como estabilidad y agilidad en pista
- Presenta bloques inclinados y poco profundos adaptados para terrenos mixtos y sueltos
- Beneficios: equilibrio entre suavidad, facilidad de conducción y transmisión de potencia
- Todas las cubiertas vienen listas para Tubeless
- Cubierta plegable (FS)

MEDIDAS	PESO	MEDIDAS ETRTO	DIÁMETRO LLANTA	CARCASA	COMPUESTO	N.° ART.
27.5x2.40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Blando	**0344-0076**
29x2.40	1125 g	60-622	29	Enduro	Blando	**0344-0077**
27.5x2.40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0078**
29x2.40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0079**



Kryptotal RE

NEUMÁTICOS KRYPTOTAL RE

ESPECIALISTA EN TERRENOS Y CONDICIONES MIXTAS

- Diseño de la banda de rodadura especialmente adaptada para uso en la rueda trasera
- Beneficios: rendimiento óptimo de las propiedades necesarias para las ruedas traseras, como el frenado, la tracción y la estabilidad en la pista
- Excelente relación entre un perfil positivo y zonas abiertas diseñadas para una eficacia superior en terrenos exigentes
- Beneficios: compromiso ejemplar entre agarre, autolimpieza, adaptabilidad y rodadura
- Presenta bloques inclinados y poco profundos idóneos para terrenos mixtos y sueltos
- Beneficios: equilibrio entre suavidad, facilidad de conducción y transmisión de potencia
- Todas las cubiertas vienen listas para Tubeless
- Cubierta plegable (FS)

MEDIDAS	PESO	MEDIDAS ETRTO	DIÁMETRO LLANTA	CARCASA	COMPUESTO	N.° ART.
27.5x2.40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Blando	**0344-0080**
29x2.40	1125 g	60-622	29	Enduro	Blando	**0344-0081**
27.5x2.60	1220 g	65-584	27,5	Enduro	Blando	**0344-0082**
29x2.60	1275 g	65-622	29	Enduro	Blando	**0344-0083**
27.5x2.40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0084**
29x2.40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0085**
27.5x2.60	1100 g	65-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0086**
29x2.60	1200 g	65-622	29	Trail	Endurance	**0344-0087**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental



NEUMÁTICOS ARGOTAL

ESPECIALISTA EN TERRENOS SUELTOS

- Clavos integrados en los hombros en línea y sujetos por una estructura de soporte para conseguir una gran estabilidad incluso en curvas agresivas
- Beneficios: elevado agarre mecánico, especialmente en terrenos poco compactados
- Diseño de la banda de rodadura abierto para una interacción perfecta con superficies sueltas

Argotal

- Beneficios: buena autolimpieza en condiciones húmedas
- Los tacos pronunciados presentan bloques inclinados que favorecen el contacto con el suelo y el agarre mecánico
- Beneficios: agarre excepcional en superficies sueltas y mixtas
- Todas las cubiertas vienen listas para Tubeless
- Cubierta plegable (FS)

MEDIDAS NEUMÁTICO	PESO	MEDIDAS ETRTO	DIÁMETRO LLANTA	CARCASA	COMPUESTO	N.° ART.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Blando	**0344-0088**
29 x 2,40	1220 g	60-622	29	Enduro	Blando	**0344-0089**
27,5 x 2,60	1220 g	65-584	27,5	Enduro	Blando	**0344-0090**
29 x 2,60	1290 g	65-622	29	Enduro	Blando	**0344-0091**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0092**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0093**
27,5 x 2,60	1100 g	65-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0094**
29 x 2,60	1200 g	65-622	29	Trail	Endurance	**0344-0095**



NEUMÁTICOS XYNOTAL

ESPECIALISTA EN TERRENOS DUROS Y SECOS

- Clavos angulados integrados en los hombros para unas transiciones más predecibles y suaves
- Beneficios: permiten alcanzar la velocidad máxima sin sorpresas y con total seguridad
- Perfil positivo pronunciado con muchas zonas de contacto
- Beneficios: conducción suave y uniforme con un gran agarre en terrenos duros y ligeramente sueltos

Xynotal

- Los bloques pronunciados en el sentido de giro garantizan una rodadura suave y fluida
- Beneficios: baja resistencia a la rodadura y mejor agarre en terrenos duros
- Todas las cubiertas vienen listas para Tubeless
- Cubierta plegable (FS)

MEDIDAS NEUMÁTICO	PESO	MEDIDAS ETRTO	DIÁMETRO LLANTA	CARCASA	COMPUESTO	N.° ART.
27.5x2.40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Blando	**0344-0072**
29x2.40	1125 g	60-622	29	Enduro	Blando	**0344-0073**
27.5x2.40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0074**
29x2.40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0075**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PIRELLI



Scorpion™ E-MTB M Scorpion™ E-MTB R tras. Scorpion™ E-MTB S

SCORPION™ E-MTB

- Compuesto SmartGRIP+ que proporciona una resistencia al desgarro específica para e-MTB y un buen agarre tanto en condiciones secas como húmedas
- Nailon multilona de 60 TPI para una fiabilidad y unas prestaciones superiores
- Carcasa HyperWALL específica para e-MTB con múltiples insertos de protección que mejoran las prestaciones y la protección contra pinchazos a bajas presiones
- Tecnología TLR lista para Tubeless para un montaje fácil y mayor estabilidad del talón
- Protección contra pinchazos en la banda de rodadura y los flancos
- Flancos negros (blackwall)
- Tubeless Ready

SCORPION™ E-MTB M

- Ideal para senderos y pistas en las que el terreno puede variar, pero la velocidad es el factor clave
- Dibujo de banda de rodadura de perfil medio ideal para montar con velocidad y confianza por distintos tipos de terreno

SCORPION™ E-MTB R

- Cubierta trasera perfecta con un diseño de banda de rodadura de perfil medio con tracción y durabilidad superior para unas prestaciones sin compromisos en distintos tipos de terrenos

SCORPION™ E-MTB S

- Ideal para cualquier sendero con el terreno blando en el que el agarre y la fiabilidad son factores clave
- Dibujo de banda de rodadura de perfil alto y espaciado que penetra y agarra en cualquier tipo de terreno suelto o blando

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
E-MTB M					
27.5x2.6	65	584	Plegable	1200	**0344-0110**
27.5x2.6	65	584	Plegable	1200	**0344-0152**[1]
27.5x2.6	65	584	Plegable	1200	**0344-0154**[2]
29x2.6	65	622	Plegable	1290	**0344-0111**
29x2.6	65	622	Plegable	1290	**0344-0147**[1]
29x2.6	65	622	Plegable	1290	**0344-0153**[2]

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
E-MTB R TRASERA					
27.5x2.6	65	584	Plegable	1230	**0344-0112**
27.5x2.8	70	584	Plegable	1250	**0344-0113**
29x2.6	65	622	Plegable	1315	**0344-0114**
E-MTB S					
27.5x2.6	65	584	Plegable	1260	**0344-0115**
29x2.6	65	622	Plegable	1330	**0344-0116**

[1] Letras color dorado.
[2] Letras rojas.



Scorpion™ Sport XC H Scorpion™ Sport XC M

SCORPION™ MTB SPORT XC

- Carcasa con protecciones en flancos y compuesto de alta resistencia específicamente desarrollado garantizan máximos niveles de fiabilidad y durabilidad
- El compuesto dual Cap & Base ofrece una respuesta uniforme y predecible incluso cuando ya está gastado
- Una capa de nailon extra aumenta resistencia a los pinchazos y mejora maniobrabilidad a bajas presiones de inflado
- Flancos negros (blackwall)
- Lista para Tubeless

SCORPION™ SPORT XC H

- Diseño especial para uso en pistas rápidas y bien compactadas
- Dibujo de banda de rodadura compacto y de perfil bajo para mayor rapidez y seguridad

MEDIDAS	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
SPORT XC H			
29x2.2	Plegable	703	**0344-0148**
29x2.4	Plegable	820	**0344-0149**

SCORPION™ SPORT XC M

- Diseño especial para garantizar máximo disfrute en salidas de ocio sin competición de por medio
- Dibujo de banda de rodadura de perfil medio adaptable a condiciones mixtas

MEDIDAS	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
SPORT XC M			
29x2.2	Plegable	703	**0344-0150**
29x2.4	Plegable	820	**0344-0151**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Scorpion™ Enduro M **Scorpion™ Enduro R** **Scorpion™ Enduro S**

PIRELLI

NEUMÁTICOS SCORPION™ PARA ENDURO

- Una cubierta especial de comportamiento predecible y prestaciones constantes a lo largo de toda su vida útil
- El compuesto SmartGRIP Gravity es la opción para competir de la gama Scorpion™ MTB, una formulación derivada de décadas de experiencia en Motocross y el trabajo en equipo con excampeones del mundo de DH
- Compuesto SmartGRIP Gravity: más blando, resistencia al desgarro, mejor agarre en cualquier condición, estabilidad y control elevados a alta velocidad, formulación de un solo compuesto
- La HardWall es una carcasa de MTB reforzada que cuenta con una protección de talón a talón junto con un inserto de goma dura sobre el talón, gracias a lo que es una construcción capaz de resistir los estilos de conducción más agresivos
- Los múltiples refuerzos integrados en la carcasa brindan un soporte sólido al usar presiones de inflado bajas, especialmente gracias al inserto de goma grueso que resiste con facilidad cargas altas, además de evitar pinchazos por pellizcos
- El resultado es una carcasa de bicicleta de montaña de 60 TPI muy estable con presiones de inflado bajas, lo que aumenta su fiabilidad y la calidad de la conducción
- La carcasa HardWall está diseñada especialmente para las modalidades de Trail y Enduro

ENDURO M

- El modelo Scorpion™ Enduro M es la cubierta de Enduro más versátil de la gama Pirelli, diseñada para cualquier tipo de uso: salidas diarias por senderos y pistas locales y competiciones durante los fines de semana

ENDURO R

- El modelo Scorpion™ Enduro R es la cubierta trasera perfecta en combinación con la cubierta Scorpion™ Enduro M delante

ENDURO S

- El modelo Scorpion™ Enduro S es la mejor opción para cualquier salida de Enduro con el terreno blando y en la que el agarre y la fiabilidad son factores clave

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
ENDURO M					
27,5x2,60	65	584	Plegable	1100	**0344-0104**
29x2.60	65	622	Plegable	1100	**0344-0105**
ENDURO R (TRASERO)					
27,5x2,60	65	584	Plegable	940	**0344-0106**

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
ENDURO R (TRASERO) (CONT.)					
29x2.60	65	622	Plegable	1080	**0344-0107**
ENDURO S					
27,5x2,60	65	584	Plegable	980	**0344-0108**
29x2.60	65	622	Plegable	1100	**0344-0109**

e*thirteen



NEUMÁTICOS ZEPPELIN

- Disponible en compuesto enduro
- Diseñados para e-Bikes con configuración de ruedas «mullet»; la banda de rodadura y la carcasa proporcionan agarre y soporte cuando la cubierta está poco inflada
- Los tacos están espaciados para conseguir una presión uniforme y un desgaste menor, con lo que ofrecen la combinación perfecta de rendimiento y longevidad que se espera de las e-Bikes modernas
- Diseño e*spec de gran volumen para e-Bikes
- Opciones de carcasas de alta resistencia
- Compuesto de alta eficacia para mejorar la tasa de desgaste y la duración de la batería
- El compuesto para Enduro tiene una carcasa de nailon de dos lonas, 120 TPI, refuerzo Apex EN y una lona de nailon bajo la banda de rodadura



Zeppelin

MEDIDAS	N.° ART.
27,5x2,7 Enduro	**0344-0100**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

E-WILD

COMPETITION LINE

- Agarre extra gracias a E-Gum-X, una nueva goma compuesta por tacos laterales y centrales diseñados para optimizar el agarre, con un dibujo de banda de rodadura Enduro para una tracción superior
- Mejor protección gracias a su carcasa «Gravity Shield» procedente de las competiciones de Enduro
- Más kilómetros: una capa interior y una goma central que mejoran las prestaciones y la resistencia a la rodadura, a la vez que reducen el consumo de energía
- Cubierta diseñada específicamente para montaje delantero con un agarre reforzado
- Opción óptima cuando se combinan cubiertas delanteras y traseras de la misma gama
- Tecnologías E-Gum-X lista para e-Bike y Gravity Shield; ahorra de batería garantizado
- Lista para Tubeless



E-Wild delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
GUM-X										
E-Wild	Enduro, e-Bike	27,5x2,80	71-584	Competition Line	Terreno compactado, mixto	Gum-X, Tri-Compound	Plegable	Lista para Tubeless	Delant.	**0344-0008**
E-Wild	Enduro, e-Bike	27,5x2,80	71-584	Competition Line	Terreno compactado, mixto	Gum-X, Tri-Compound	Plegable	Lista para Tubeless	Tras.	**0344-0002**

E-WILD RACING

- Máximo agarre para las rutas más extremas en E-mountain bikes
- El compuesto Michelin Magi-X proporciona el máximo agarre incluso a temperaturas tan bajas como 3 °C (37.4 °F)
- Dibujo de la banda de rodadura delantera diseñado para alcanzar la máxima velocidad en descenso
- Dibujo de la banda de rodadura trasera desarrollado para maximizar la tracción en subida
- Protección óptima contra pinchazos y pellizcos, desarrollada específicamente para pilotos de la E-Enduro World Cup
- Lista para Tubeless



E-Wild Racing delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	TECNOLOGÍA	TALÓN	TL/TT	N.° ART.
DELANT.ERO							
E-Wild	Racing, E-Bike	29x2.40	61-622	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	**0344-0175**
E-Wild	Racing, E-Bike	29x2.60	65-622	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	**0344-0176**
TRASERO							
E-Wild	Racing, E-Bike	27.5x2.60	65-584	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	**0344-0177**
E-Wild	Racing, E-Bike	29x2.60	65-622	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	**0344-0178**

WILD ENDURO

GUM-X COMPETITION LINE

- Ve donde quieras ir con tu neumático delantero o trasero específico
- Más velocidad gracias a dibujos de banda de rodadura diseñados específicamente para la rueda delantera o trasera
- El diseño de bloques del neumático delantero ofrece mayor progresividad, versatilidad en el terreno y máximo agarre en frenada; el dibujo del neumático trasero está optimizado para uso trasero y proporciona un excelente rendimiento y máxima progresividad
- Más agarre gracias al nuevo diseño de goma Gum-X 3D de nueva generación, que combina agarre, tracción y rendimiento
- Más resistencia gracias a la carcasa "Gravity Shield" resistente y ligera de 3 x 60 TPI en el delantero y 3 x 33 TPI en el trasero, diseñada para las rutas Enduro más exigentes



Wild Enduro Gum-X delant./tras.

- El refuerzo de protección contra pellizcos justo por encima del talón garantiza la absorción de energía en impactos por pellizco
- Lista para Tubeless

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
GUM-X3D										
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,60	66-584	Competition Line	Mixto	GUM-X 3D	Plegable	Lista para Tubeless	Delant.	**0344-0127**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,80	71-584	Competition Line	Mixto	GUM-X 3D	Plegable	Lista para Tubeless	Delant.	**0344-0128**
Wild Enduro	Enduro	27.5x2.40	61-584	Competition Line	Blando, Mixto	GUM-X 3D	Plegable	Lista para Tubeless	Tras.	**0344-0181**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,60	66-584	Competition Line	Terreno compactado, mixto	GUM-X 3D	Plegable	Lista para Tubeless	Tras.	**0344-0129**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,80	71-584	Competition Line	Terreno compactado, mixto	GUM-X 3D	Plegable	Lista para Tubeless	Tras.	**0344-0130**

⚠ ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

WILD ENDURO RACING

- Neumático trasero específico para E-bike, diseñado para maximizar la eficiencia de rodadura en terrenos mixtos y compactos
- El compuesto Michelin Magi-X proporciona el máximo agarre incluso a temperaturas tan bajas como 3 °C (37.4 °F)
- Protección óptima contra pinchazos y pellizcos, desarrollada específicamente para pilotos de la Enduro World Cup
- Lista para Tubeless



Wild Enduro Racing tras. Wild Enduro Racing Dark tras.

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TL/TT	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
TRASERO						
29x2.40	61	622	Lista para Tubeless	FB	1225	0344-0160
29x2.40	61	622	Lista para Tubeless	FB	1225	0344-0165[1]

[1] Estilo Dark.

WILD ENDURO MH RACING

- Neumático enduro E-bike ready diseñado para maximizar la velocidad y el impulso en terrenos compactos y mixtos
- El compuesto Michelin Magi-X proporciona el máximo agarre incluso a temperaturas tan bajas como 3 °C (37,4 °F)
- Protección óptima contra pinchazos y pellizcos, desarrollada específicamente para pilotos de la Enduro World Cup
- Lista para Tubeless



Wild Enduro MH Racing delant./tras. Wild Enduro MH Racing Dark delant./tras.

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TL/TT	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO						
27.5x2.50	63	584	Lista para Tubeless	FB	1295	0344-0156
2705x2.50	63	584	Lista para Tubeless	FB	1295	0344-0161[1]
29x2.50	63	622	Lista para Tubeless	FB	1335	0344-0157
29x2.50	63	622	Lista para Tubeless	FB	1335	0344-0162[1]

[1] Estilo Dark.

WILD ENDURO MS RACING

- Neumático enduro E-bike ready diseñado para maximizar la velocidad y el impulso en terrenos mixtos y blandos
- El compuesto Michelin Magi-X proporciona el máximo agarre incluso a temperaturas tan bajas como 3 °C (37.4 °F)
- Protección óptima contra pinchazos y pellizcos, desarrollada específicamente para pilotos de la Enduro World Cup
- Lista para Tubeless



Wild Enduro MS Racing delant./tras. Wild Enduro MS Racing Dark delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
Wild Enduro	Enduro	29x2,40	61-622	Competition Line	Blando, Mixto	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant.	0344-0159
Wild Enduro	Enduro	27.5x2.40	61-584	Competition Line	Blando, Mixto	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	Tras.	0344-0163[1]
Wild Enduro	Enduro	29x2,40	61-622	Competition Line	Blando, Mixto	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	Tras.	0344-0164[1]
Wild Enduro	Enduro	27.5x2.40	61-584	Competition Line	Blando, Mixto	Magi-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	0344-0158

[1] Estilo Dark.

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MICHELIN

JET XC²

RACING LINE

- La cubierta de competición Michelin XC de última generación que brinda aceleración y dinamismo
- La cubierta Michelin JET XC² ofrece más velocidad gracias a su banda de rodadura *semi-slick* (en comparación con Michelin Force XC² y Michelin Wild XC Racing Line)
- El compuesto Michelin Gum-X optimiza el equilibrio entre una rodadura eficiente y tracción
- La carcasa Michelin Cross Shield² proporciona protección adicional contra pinchazos para evitar daños en la banda de rodadura y los flancos
- 2 x 150 TP
- Lista para Tubeless



Jet XC² delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
JET XC²										
Jet XC²	Cross Country	29x2,25	57-622	Racing Line	Compactado	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0120**
Jet XC²	Cross Country	29x 2,35	60-622	Racing Line	Compactado	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0174**

FORCE XC²

RACING LINE

- La generación de vanguardia de las cubiertas de competición Michelin XC aseguran rapidez y agilidad en todo tipo de condiciones
- La cubierta Michelin FORCE XC² mejora el control en una amplia variedad de condiciones gracias a su dibujo de banda de rodadura actualizado con tacos más altos y espaciados
- El compuesto Michelin Gum-X optimiza el equilibrio entre una rodadura eficiente y tracción
- La carcasa Michelin Cross Shield² proporciona protección adicional contra pinchazos para evitar daños en la banda de rodadura y los flancos
- 2 x 150 TPI
- Lista para Tubeless



Force XC² delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
FORCE XC²										
Force XC²	Cross Country	29x2,25	57-622	Racing Line	Mixto	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0119**

WILD XC

PERFORMANCE LINE

- Las cubiertas Michelin Cross-Country que ofrecen más confianza gracias a su excelente agarre
- Diseñadas para disfrutar; agarre máximo en terreno blando y mixto gracias al amplio espaciado de los tacos y la tecnología Michelin Gum-X
- Ligeras y duraderas gracias a la carcasa 3 X 60 TPI con protección contra pinchazos proporcionada por una capa de fibra de alta densidad debajo de la banda de rodadura



Wild XC delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
WILD XC										
Wild XC	Cross Country	29x2,25	57-622	Racing Line	Blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0121**
Wild XC	Cross Country	29x2.35	60-622	Racing Line	Blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0122**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

FORCE AM

COMPETITION/PERFORMANCE LINE

- La cubierta de AM más ágil: control de la dirección óptimo para salidas exigentes
- Compuesto Grippy: goma de doble cara para un agarre increíble, tecnología Gum-X 3D para darlo todo
- Mezcla duradera y robusta para Trail y All Mountain con carcasa 3 X 60 TPI y una carcasa extra de alta densidad gracias a la tecnología Trail Shield
- Más kilómetros: gracias a una mezcla de un nuevo dibujo de banda de rodadura y una compuesto de goma completamente nuevo para más durabilidad
- Lista para Tubeless



Force AM delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
FORCE AM										
Force AM	Todos Mountain, e-Bike	29x2,25	57-622	Competition Line	Mezcla, blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0123**
Force AM	Todos Mountain, e-Bike	27,5x2,60	66-584	Performance Line	Terreno compactado, mixto	-	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0132**
Force AM	Todos Mountain, e-Bike	27,5x2,80	71-584	Performance Line	Terreno compactado, mixto	-	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0133**
Force AM	Todos Mountain, e-Bike	29x2,35	58-622	Performance Line	Terreno compactado, mixto	-	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0134**

FORCE AM²

- Una cubierta rápida para terreno duro
- Una cubierta especial para terreno duro y mezclado que optimiza la eficiencia en recorridos de tipo montaña
- Diseño de banda de rodadura que reduce la resistencia a la rodadura; combinada con tecnología Gum-X, optimiza el agarre en terreno duro
- Tecnologías Gum-X lista para e-Bike y Gravity Shield
- 3 x 60 TPI
- Lista para Tubeless



Force AM² delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
FORCE AM²										
Force AM²	Montaña, e-Bike	27.5x2.40	61-584	Competition Line	Terreno compactado, mixto	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0124**
Force AM²	Montaña, e-Bike	27.5x2.60	66-584	Competition Line	Terreno compactado, mixto	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0027**
Force AM²	Montaña, e-Bike	29x2.40	61-622	Competition Line	Terreno compactado, mixto	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0028**
Force AM²	Montaña, e-Bike	29x2.60	66-622	Competition Line	Terreno compactado, mixto	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0029**

WILD AM

COMPETITION/PERFORMANCE LINE

COMPETITION LINE:

- Para uso en competición, proporcionando agarre y prestaciones en terrenos mixtos y blandos Gum-X 3D, la nueva generación de goma de altas prestaciones en tres mezclas de compuestos distintas: Race Compound, Traction Compound y Grip Compound
- Trail Shield: nueva generación de carcasa reforzada que con una resistencia superior (3 X 60 TPI) para disfrutar más de la conducción
- Lista para Tubeless

PERFORMANCE LINE:

- Más protección gracias a la «protección de talón a talón» que optimiza la resistencia a pinchazos
- El dibujo de banda de rodadura ofrece más agarre y la altura de los tacos está diseñada especialmente para el uso en la rueda delantera
- Trail Shield: nueva generación de carcasa reforzada que con una resistencia superior (3 X 30 TPI) para disfrutar más de la conducción
- Lista para Tubeless



Wild AM delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
WILD AM										
Wild AM	Montaña, e-Bike	27,5x2,80	71-584	Competition Line	Mezcla, blando	Gum-X 3D	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0125**
Wild AM	Montaña, e-Bike	27,5x2,60	66-584	Performance Line	Mezcla, blando	-	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0135**
Wild AM	Montaña, e-Bike	27,5x2,80	71-584	Performance Line	Mezcla, blando	-	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0136**

⚠ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

WILD AM²

COMPETITION LINE

- Para un agarre extra en terrenos mixtos y blandos, a la vez que mantiene la eficiencia necesaria para montaña
- Dibujo de banda de rodadura Michelin Wild AM² combinado con tecnología Gum-X para un agarre en curva máximo y un frenado excelente
- Ligera y resistente carcasa «Gravity Shield» para una durabilidad superior
- 3 x 60 TPI
- Lista para Tubeless



Wild AM² delant./tras.

DESCRIPCIÓN	USO	MEDIDAS - IMPERIAL	MEDIDAS - ETRTO	GAMA	TERRENO	TECNOLOGÍA	TALÓN	SELLADO	POSICIÓN	N.° ART.
WILD AM²										
Wild AM²	Todos Mountain, e-Bike	27,5x2,40	61-584	Competition Line	Mezcla, blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0126**
Wild AM²	Todos Mountain, e-Bike	27,5x2,60	66-584	Competition Line	Mezcla, blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0030**
Wild AM²	Todos Mountain, e-Bike	29x2,40	61-622	Competition Line	Mezcla, blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0031**
Wild AM²	Todos Mountain, e-Bike	29x2,60	66-622	Competition Line	Mezcla, blando	Gum-X	Plegable	Lista para Tubeless	Delant./Tras.	**0344-0032**

DH22 RACING

- Neumático Downhill / E-bike / Enduro diseñado para ganar carreras
- Aumenta la velocidad en terrenos mixtos y blandos gracias al dibujo Michelin DH22
- El compuesto Michelin Magi-X proporciona el máximo agarre incluso a temperaturas tan bajas como 3 °C (37,4 °F)
- Protección óptima contra pinchazos y pellizcos, desarrollada específicamente para pilotos de la DH World Cup y leyendas del freeride
- Lista para Tubeless



DH22 Racing delant./tras. DH22 Racing Dark delant./tras.

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TL/TT	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO						
27.5x2.40	61	584	Lista para Tubeless	FB	1260	0344-0182
27.5x2.40	61	584	Lista para Tubeless	FB	1260	0344-0172[1]
29x2.40	61	622	Lista para Tubeless	FB	1340	0344-0183
29x2.40	61	622	Lista para Tubeless	FB	1340	0344-0173[1]

[1] Estilo Dark.

DH16 RACING

- Neumático Downhill / E-bike / Enduro diseñado para ganar carreras
- Aumenta la velocidad en terrenos compactos y mixtos gracias al nuevo dibujo inspirado en el neumático original Michelin DH16
- El compuesto Michelin Magi-X proporciona el máximo agarre incluso a temperaturas tan bajas como 3 °C (37,4 °F)
- Protección óptima contra pinchazos y pellizcos, desarrollada específicamente para pilotos de la DH World Cup y leyendas del freeride
- Lista para Tubeless



DH16 Racing delant./tras. DH16 Racing Dark delant./tras.

MEDIDAS	ANCHO	DIÁMETRO	TL/TT	TALÓN	PESO (G)	N.° ART.
DELANTERO/TRASERO						
27.5x2.40	61	584	Lista para Tubeless	FB	1280	0344-0166
27.5x2.40	61	584	Lista para Tubeless	FB	1280	0344-0167[1]
29x2.40	61	622	Lista para Tubeless	FB	1350	0344-0168
29x2.40	61	622	Lista para Tubeless	FB	1350	0344-0169[1]

[1] Estilo Dark.

⚠ ADVERTENCIA RECUERDE QUE CUALQUIER IMPREVISTO O DESPERFECTO EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. VAYA A LAS PÁGINAS 4-5 PARA CONSULTAR INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y NORMAS DE USO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

295 Tabla de tipos boquilla de válvula
295 Cámaras de aire
298 Bib Mousse/Mousse/Airmousse
306 Cámara MTB
307 Fondos de llanta
308 Boquillas de válvula
310 Tapones para boquillas de válvula
311 Adhesivos para ruedas
311 Fundas para radios
312 Papillones/Accesorios
312 Pesos para equilibrar ruedas
314 Clavos de neumáticos
314 Fundas para neumáticos
315 Calentadores de Neumáticos

CÁMARAS DE AIRE & ACCESORIOS



Central metálica/ Posición central o lateral TR-4/ TR-6/TR-6S



Central o lateral en goma TR13/TR15



Central metálica a 90° (media altura, no roscada) TR87/TR87C



Válvula metálica central acodada a 90° JS87



Metálica/ central a 90° (alta, no roscada) (JS244A)



Metálica/ central a 90° (alta, roscada) (PV78/PRV78)

TIPOS DE BOQUILLA DE VÁLVULA EN CÁMARAS DE AIRE

TABLA DE REFERENCIAS DE TIPOS DE BOQUILLA DE VÁLVULA EN CÁMARAS DE AIRE

TIPO BOQUILLA	DESCRIPCIÓN
TR-4 (base redonda)	Válvula central/lateral metálica (roscada y c/ tuercas)
CMV	Válvula central metálica (con rosca y tuercas)
SMV	Válvula lateral metálica (roscada y c/ tuercas)
CRV (TR13)	Válvula central de goma (11,5 cm)
SRV (TR15)	Válvula lateral de goma (16,5 mm)
34G	Válvula central metálica (con rosca y tuercas)
41,5G 86°	Válvula de 86° (también 90° en sentido de giro de rueda)

TIPO BOQUILLA	DESCRIPCIÓN
41,5G 70°	Válvula con ángulo de 70° (también 90° en el sentido de giro de la rueda)
TR13	Válvula en goma normalmente central (11,5 cm) CRV
TR15	Válvula en goma normalmente lateral (16,5 mm) SRV
TR87-33 G 90°	Válvula de 90° (también 75° en sentido de giro de rueda)
PV-78	Válvula metálica central de 90°
JS-244A	Válvula de metal de posición centrada con ángulo de 90° (un poco más corta que la PV-78)



0350-0631



0350-0624

CÁMARAS DE AIRE PREMIUM HEAVY-DUTY DE DRAG SPECIALTIES

- Con un grosor de 2 mm muy superior al grosor estándar de 1.2 mm de otras cámaras de aire
- Mayor resistencia contra pinchazos y pinzamientos
- Fabricado en butilo/goma
- Disponibles en los tamaños más populares de 16", 19" y 21"
- Para los tipos de boquilla de válvula, véase la tabla superior

MEDIDAS	BOQUILLA VÁLVULA	N.° ART.
130/90-16	CMV	**0350-0631**
130/90-16	SMV	**0350-0630**
150/80-16	CMV	**0350-0629**
150/80-16	SMV	**0350-0628**

MEDIDAS	BOQUILLA VÁLVULA	N.° ART.
5,00/5,10-16	CMV	**0350-0627**
5,00/5,10-16	SMV	**0350-0625**
3,25/3,50-19	CMV	**0350-0626**
2,75/3,00-21	CMV	**0350-0624**



DS181220

CÁMARAS DE AIRE DRAG SPECIALTIES

- Cámara de alta calidad en goma butílica de espesor estándar
- Medidas adaptadas para aplicaciones de rueda extra-ancha
- Para los tipos de boquilla de válvula, véase la tabla superior
- A la venta por unidad
- No usar en llantas del tipo CP o MT H2

MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA VÁLVULA	N.° ART.
15"	5,00-5,10", 130/90	SRV	**DS181228**
16"	5,00-5,10", 180/65	SRV	**0350-0669**
16"	5,00-5,10", 130/90	SRV	**DS181226**
16"	5,00-5,10", 130/90	SMV	**DS181227**
16"	5,00-5,10", 130/90	CMV	**DS181232**
16"	130/90	SRV	**0350-0173**
16"	130/90	SMV	**0350-0174**
16"	130/90	CMV	**0350-0175**
16"	6.00", 150/80, MV	SMV	**0350-0115**
16"	6.00", 150/80, MV	CMV	**0350-0116**
16"	180/65	CMV	**0350-0117**
16"	200/60	CMV	**DS181221**
17"	200/55	CMV	**0350-0064**
17"	160/60	CMV	**0350-0437**
17"	160/70	SMV	**0350-0178**

MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA VÁLVULA	N.° ART.
18"	3,50-4,00", 100/90, 110/90, MM, MN/MP	CMV	**DS181222**
18"	4,00-4,50", 110, 120, MR	CMV	**DS181223**
18"	180/55	CMV	**DS181220**
18"	240/40	CMV	**DS181234**
19"	2,75-3,00"; 80/90, MH	CMV	**DS181229**
19"	3.25", 90/90, MJ	CRV (diámetro de vástago 0,73")	**0350-0090**
19"	3.25", 90/90, MJ	CRV (diámetro de vástago 0,45")	**0350-0123**
19"	3,25-3,50", 90/90, 100/90, MJ, MM	CMV (diámetro de vástago 0,45")	**DS181230**
21"	2,75-3,00", 80/90, MH	CMV	**DS181224**
21"	3,25-3,50", 90/90, 100/90, MJ, MM	CMV	**DS181225**
21"	4.00-4.10", 110/90, 120/70, MN, MP	CMV	**DS181231**

⚠ ADVERTENCIA EL FALLO DE LA BOQUILLA DE VÁLVULA PUEDE DERIVAR EN ACCIDENTES CON CONSECUENCIAS GRAVES O MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE BOQUILLAS DE VÁLVULA A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CÁMARAS DE AIRE PARTS EUROPE

- Fabricadas con la máxima calidad, según lo aprobado por todos los fabricantes japoneses de motos
- Disponibles en versiones estándar y Heavy-Duty
- Cada cámara está embalada individualmente con una completa gama de tamaños y tipos de boquillas de válvula claramente marcadas en el extremo de la caja
- Para los tipos con boquilla de válvula, véase la tabla página 295

CÁMARAS ESTÁNDAR

- Disponible amplia gama de medidas para diámetros de llanta de 8" a 23"
- Cámaras de butilo auténtico fabricadas al 100 % en polímero butílico, a diferencia de otras "cámaras de butilo" que son en realidad una mezcla de polímero butílico y goma natural
- Las cámaras 100 % de butilo minimizan fugas naturales de aire mientras mantienen las presiones durante más tiempo

CÁMARAS DE AIRE HEAVY-DUTY

- Disponible amplia gama de medidas para diámetros de llanta de 10" a 21"
- Fabricadas a partir de caucho natural que ofrece una gran resistencia al desgaste
- La goma de 2,8 - 3 mm de espesor ofrece una protección extra frente a pinchazos y pinzamientos
- Ideales para aplicaciones offroad
- Boquilla de válvula TR-4

Estándar



Heavy-Duty



PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
ESTÁNDAR			
8"	2,50	TR-87	**0350-0304**
8"	3,00	TR-87	**0350-0305**
8"	70/100	TR-87	**0350-0305**
8"	3,50/4,00	JS-244A	**0350-0306**
8"	4,00	JS-244A	**0350-0307**
8"	15,5/5,5	JS-244A	**0350-0307**
10"	2,50/2,75	JS-244A	**0350-0310**
10"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0309**
10"	3,00	TR-4	**0350-0311**
10"	80/90	TR-4	**0350-0311**
10"	3,00	JS-244A	**0350-0312**
10"	80/90	JS-244A	**0350-0312**
10"	3,00	TR-87	**0350-0313**
10"	80/90	TR-87	**0350-0313**
10"	3,50/4,00	TR-4	**0350-0314**
10"	3,50/4,00	JS-244A	**0350-0315**
10"	3,50/4,00	TR-87	**0350-0316**
12"	2,75	TR-4	**0350-0317**
12"	3,00	TR-4	**0350-0318**
12"	4,00	TR-87	**0350-0319**
14"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0320**
14"	2,75	TR-4	**0350-0321**
14"	3,00/3,60	TR-4	**0350-0322**
14"	3,25/3,50/4,10	TR-4	**0350-0323**
14"	110/80	TR-4	**0350-0323**
14"	110/90	TR-4	**0350-0323**
15"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0324**
15"	130/90	TR-4	**0350-0325**
15"	140/80	TR-4	**0350-0325**
15"	140/90	PV-78	**0350-0328**
15"	140/90	TR-4	**0350-0327**
15"	150/80	TR-4	**0350-0327**
15"	150/90	PV-78	**0350-0328**
15"	170/80	PV-78	**0350-0329**
16"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0330**
16"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0331**
16"	80/100	TR-4	**0350-0331**
16"	90/100	TR-4	**0350-0331**
16"	3,25/3,50	TR-4	**0350-0332**
16"	4,00/4,60	TR-4	**0350-0333**
16"	120/90	TR-4	**0350-0333**
16"	5,10	TR-4	**0350-0334**
16"	130/90	TR-4	**0350-0334**
17"	70/100	TR-4	**0350-0335**
17"	80/90	TR-4	**0350-0335**
17"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0336**
17"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0337**
17"	3,25/3,50	TR-4	**0350-0338**
17"	100/100	TR-4	**0350-0338**
17"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0339**
17"	110/90	TR-4	**0350-0339**
17"	120/80	TR-4	**0350-0339**
17"	120/90	TR-4	**0350-0339**
17"	130/80	TR-4	**0350-0339**

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
ESTÁNDAR (CONT.)			
18"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0340**
18"	2,75/3,00/3,60	TR-4	**0350-0341**
18"	90/90	TR-4	**0350-0341**
18"	100/80	TR-4	**0350-0341**
18"	3,25/3,50/4,10	TR-4	**0350-0342**
18"	100-90	TR-4	**0350-0342**
18"	100/100	TR-4	**0350-0342**
18"	3,50/4,00	TR-4	**0350-0343**
18"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0344**
18"	110/100	TR-4	**0350-0344**
18"	120/90	TR-4	**0350-0344**
19"	2,50	TR-4	**0350-0345**
19"	2,75/3,60	TR-4	**0350-0346**
19"	90/90	TR-4	**0350-0346**
19"	3,25/4,10	TR-4	**0350-0347**
19"	100/90	TR-4	**0350-0347**
19"	110/80	TR-4	**0350-0347**
19"	4,00/4,50	TR-4	**0350-0348**
19"	110/90	TR-4	**0350-0348**
19"	120/80	TR-4	**0350-0348**
21"	2,50	TR-4	**0350-0349**
21"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0350**
21"	90/90	TR-4	**0350-0350**
21"	80/100	TR-4	**0350-0350**
21"	90/100	TR-4	**0350-0350**
21"	100/80	TR-4	**0350-0350**
23"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0351**
HEAVY-DUTY			
10"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0352**
10"	60/100	TR-4	**0350-0353**
10"	80/100	TR-4	**0350-0354**
12"	60/100	TR-4	**0350-0355**
12"	80/100	TR-4	**0350-0356**
14"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0357**
14"	60/100	TR-4	**0350-0357**
14"	90/100	TR-4	**0350-0358**
16"	90/100	TR-4	**0350-0359**
17"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0360**
17"	110/100	TR-4	**0350-0360**
17"	70/100	TR-4	**0350-0361**
18"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0362**
18"	110/100	TR-4	**0350-0362**
18"	3,25/4,10	TR-4	**0350-0363**
18"	100/100	TR-4	**0350-0363**
19"	100/90	TR-4	**0350-0364**
19"	110/90	TR-4	**0350-0365**
19"	120/90	TR-4	**0350-0365**
19"	70/100	TR-4	**0350-0366**
21"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0367**
21"	80/100	TR-4	**0350-0367**
21"	90/90	TR-4	**0350-0367**
21"	90/100	TR-4	**0350-0367**
21"	100/80	TR-4	**0350-0367**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MICHELIN

CÁMARAS DE AIRE ULTRA HEAVY-DUTY

- Cámaras de aire reforzadas para aplicaciones offroad
- Con grosor de pared de 4 mm
- Proporcionan una mayor protección contra pinchazos y pellizcos en la cámara
- Todas las cámaras de aire off-road están calificadas como NHS (no homologadas para uso en vía pública)
- Para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	VÁLVULA	POSICIÓN	N.° ART.
18″	3.50; 4.00, 100/100, 110/100, 120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Central	**0350-0023**
18″	4,50; 5,20, 140/80	TR 4	Central	**0350-0022**
19″	3.50; 4.10, 100/90, 110/90, 120/80, 130/70	TR 4	Central	**0350-0024**
21″	80/100, 90/90	TR 4	Central	**0350-0025**

CÁMARAS DE AIRE

- Las cámaras Airstop de Michelin son para aquellos que quieren lo mejor de lo mejor
- Con uniones superpuestas que son más resistentes que las uniones empalmadas usadas en la mayoría de cámaras de la competencia
- Las uniones siempre están localizadas en el lado opuesto a la válvula, lo que hace que la cámara esté más equilibrada
- Todas las cámaras de aire off-road están calificadas como NHS (no homologadas para uso en vía pública)
- Para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295
- No usar en llantas del tipo CP o MT H2



PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	VÁLVULA	POSICIÓN	N.° ART.
CÁMARAS OFF-ROAD				
10″	2,50, 2,75	TR 4	Central	**0350-0019**
12″	2.50, 80/100	TR 4	Central	**0350-0020**
14″	60/100	TR 4	Central	**0350-0021**
14″	90/100	ST 30	Central	**14CHM**
16″	90/100	ST 30	Central	**16CHM**
17″	140/90	TR 4	Central	**0350-0018**
17″	70/100	ST 30F	Central	**17CHM**
18″	100/100, 110/100, 120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Central	**0350-0070**
18″	120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Central	**0350-0071**
19″	100/90, 120/80	TR 4	Central	**0350-0072**
19″	110/90, 130/70	TR 4	Central	**0350-0073**
19″	70/100	ST 30F	Central	**19CHM**
21″	2,75	TR 4	Central	**0350-0074**
21″	3,00, 80/90, 80/100, 90/90, 90/100	TR 4	Central	**21CH**[1]
CÁMARAS CARRETERA				
15"	130/90	Corta 90°	Central	**0350-0075**
15″	140/90, 150/90, 170/80, 180/70	Corta 90°	Central	**0350-0076**
16″	MU85, MT90, MU90, 120/90, 130/90, 140/90, 150/80, 160/80	Corta 90°	Central	**0350-0080**
16″	2,50, 2,75, 80/80, 90/80	TR 4	Central	**0350-0124**
16″	3.25, 3.50, 90/90, 100/80, 100/90	TR 4	Central	**0350-0125**
16″	MU85, MT90, MU90, 120/90, 130/90, 140/90, 150/80, 160/80	TR 4	Central	**0350-0141**
17″	2,25, 2,50	TR 4	Central	**0350-0127**
17″	2,75	TR 4	Central	**0350-0128**
17″	3,00, 90/80, 100/80	TR 4	Central	**0350-0129**
17″	4.00, 4.60, 110/70, 110/80, 110/90, 120/60, 120/70, 120/80	TR 4	Central	**0350-0130**
17″	120/90, 130/70, 130/80, 140/70	TR 4	Central	**0350-0131**
17″	130/90, 140/80, 150/70, 160/70	TR 4	Central	**0350-0132**
18″	2,75, 3,00, 80/100, 90/90	TR 4	Central	**0350-0134**
18″	3.25, 3.50, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80	TR 4	Central	**0350-0135**
18″	3.25, 3.50, 4.00, 4.25, 4.60, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80, 130/70, 130/80, 140/80	TR 4	Central	**0350-0136**
19″	2,50, 3,00, 90/90	TR 4	Central	**0350-0137**
19″	3.25, 90/100, 100/90, 110/80, 110/90, 120/60	TR 4	Central	**0350-0138**
21″	2.50, 2.75, 3.00, MH90, 80/90, 80/100, 90/90, 90/100	TR 4	Central	**0350-0139**
21″	120/70	TR 4	Central	**0350-0719**

[1] Cámara Heavy-Duty para MX/Enduro.

CÁMARAS DE AIRE

PARA SCOOTERS

- Las cámaras Airstop de Michelin® son para aquellos que quieren lo mejor de lo mejor
- Con uniones superpuestas que son más resistentes que las uniones empalmadas usadas en la mayoría de cámaras de la competencia
- Las uniones siempre están localizadas en el lado opuesto a la válvula, lo que hace que la cámara esté más equilibrada
- Para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295

MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
8″	3,50, 4,00	150°	**0350-0095**
10″	3.00, 3.50, 90/90, 100/80, 100/90	150°	**0350-0143**
10″	3.00, 3.50, 90/90, 100/80, 100/90	Largo 90°	**0350-0142**
10″	4,00, 4,50, 5,00, 130/90	Válvula lateral de goma	**0350-0145**
12″	3,00, 3,50	150°	**0350-0147**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BIB MOUSSE®

- Fabricado en material de espuma butylmulti-celular, Bib Mousse® sustituye a las cámaras convencionales, proporcionando una presión equivalente de 13 psi aproximadamente
- Específicamente diseñado para uso en competición off-road a velocidades de hasta 130 km/h (80 mph); en velocidades superiores a esta, tenga presente que el calentamiento del Bib Mousse puede conllevar a una rápida destrucción del mismo, resultado en posibles daños graves al piloto. En ningún caso utilice Bib Mousse en motos para uso en carretera
- El Bib Mousse® tan solo se puede utilizar en combinación con cubiertas offroad de Michelin, incluyendo StarCross HP4, StarCross MS3, StarCross MH3, S12 XC, M12 XC y Desert Race. Al estar el Bib Mousse® especialmente moldeado para ajustarse dentro de estas cubiertas de Michelin (véase el gráfico anterior), el uso de este producto en combinación con cubiertas de otras marcas puede provocar inestabilidad en la maniobrabilidad del vehículo y finalmente conllevar a una posible destrucción del Bib Mousse®
- Con cada Bib Mousse® se incluye un tubo con gel de montaje para Bib Mousse®; el instalador debe seguir las instrucciones de montaje proporcionadas con el producto
- El gel también está disponible por separado en packs de 12 tubos de 50 g
- Todos los Bib Mousse® están calificados como NHS (no homologados para su uso en la vía pública)





MEDIDAS NOMINALES	N.° ART. BIB MOUSSE	NOMBRE NEUMÁTICO	MEDIDAS NEUMÁTICO	N.° ART. NEUMÁTICO	TIPO CÁMARA	N.° ART. CÁMARA
BIB MOUSSE® M14						
140/80 - 18	**0350-0825**	Enduro Xtreme	140/80 - 18	0317-0508	18 UHD Large	0350-0071
140/80 - 18	**0350-0824**	Enduro Medium	140/80 - 18	0317-0389	18 UHD Large	0350-0025
BIB MOUSSE M15						
80/100 - 21 90/90 - 21, (NO para Starcross 5)	**BM-01**	AC10	80/100 - 21	0312-0004	21 UHD	0350-0025
		Enduro Medium	90/90 - 21	0316-0197	21 UHD	0350-0025
		Enduro Hard	90/90 - 21	0316-0198	21 UHD	0350-0025
		Tracker	80/100 - 21	0312-0364	21 UHD	0350-0025
		Tracker	90/90 - 21	0312-0365	21 UHD	0350-0025
BIB MOUSSE M16						
90/100 - 21	**0350-0118**	Desert Race	90/90 - 21	0312-0221	21 UHD	0350-0025
		Enduro Medium	90/100 - 21	0316-0309	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Sand	80/100 - 21	0311-0017	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Soft	80/100 - 21	0312-0295	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Soft	90/100 - 21	0312-0296	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Medium	80/100 - 21	0312-0293	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Medium	90/100 - 21	0312-0294	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Hard	90/100 - 21	0312-0292	21 UHD	0350-0025
90/100 - 21	**0350-0823**	Starcross 6 medio-blando	90/100 - 21	0312-0487	21 UHD	-
BIB MOUSSE M18						
120/90-18 Enduro	**0350-0479**	Cross AC 10	100/100 - 18	0313-0007	18 UHD Medium	0350-0023
		Enduro Medium	120/90 - 18	0317-0388	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	100/100 - 18	0313-0548	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	110/100 - 18	0313-0549	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	100/100 - 18	0313-0542	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	110/100 - 18	0313-0543	18 UHD Medium	0350-0023
		Tracker	120/90 - 18	0313-0695	18 UHD Large	0350-0022
		Tracker	140/80 - 18	0313-0696	21 UHD	0350-0022
BIB MOUSSE M14						
140/80-18, 130/80-18, Enduro 110/100-18 MX	**0350-0451**	AC 10	110/100 - 18	0313-0008	18 UHD Medium	0350-0023
		AC 10	120/90 - 18	0313-0188	18 UHD Large	0350-0022
		Enduro Medium	140/80 - 18	0317-0389	18 UHD Large	0350-0022
		Starcross 5 Soft	110/100 - 18	0313-0549	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	120/90 - 18	0313-0550	18 UHD Large	0350-0022
		Starcross 5 Medium	110/100 - 18	0313-0543	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	120/90 - 18	0313-0544	18 UHD Large	0350-0022
BIB MOUSSE M02						
140/90-18, 140/80-18 Desert	**BM-55**	Desert Race	140/80 - 18	0313-0411	18 UHD Large	0350-0022
BIB MOUSSE M22						
100/90-19 MX 120/80-19 Enduro	**BM-51**	AC 10	100/90 - 19	0313-0226	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Sand	100/90 - 19	0311-0018	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	100/90 - 19	0313-0551	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	100/90 - 19	0313-0545	19 UHD	0350-0024
BIB MOUSSE M199						
110/90-19 MX 130/70-19 Enduro	**0350-0461**	AC 10	110/90 - 19	0313-0006	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Sand	110/90 - 19	0311-0019	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	110/90 - 19	0313-0547	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	120/80 - 19	0313-0552	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	110/90 - 19	0313-0541	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	120/80 - 19	0313-0546	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Hard	110/90 - 19	0313-0540	19 UHD	0350-0024
		Tracker	110/90 - 19	0313-0698	19 UHD	0350-0024

GEL PARA MONTAJE DE BIB MOUSSE®

- Debe usarse para el montaje o la reinstalación de un Bib Mousse® de Michelin®
- Tubo de 50 gramos
- Venta en packs de 12

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gel para montaje de Bib Mousse®	**3607-0015**



⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

CÁMARAS DE AIRE

- Todas las cámaras Metzeler están fabricadas en butilo para un excelente servicio y resistencia a pinchazos
- Para los tipos con boquilla de válvula, véase la tabla página 295

NOTA: No para su uso en llantas CP o MTH2.

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	VÁLVULA	N.° ART.
15	130/90, 140/80, 140/90, 150/90, 130	ME-F16	34G SV	**0350-0004**
15	170/80, 180/70, 200/70	ME-H15	34G	**110-6611**
16	3,50, 4,60, 120/80, 130/70	ME-K16	34G	**0350-0067**
16	3,50, 4,60, 120/80, 130/70	ME-K16	34G	**0350-0089**
17	130/90, 140/70, 140/80, 150/60, 150/70, 150/80, 160/60	ME-K17	34G	**0350-0088**
17	4,10, 4,60, 110/70, 110/80, 110/90, 120/60, 120/65, 120/70, 120/80, 120/90, 130/60, 130/70	ME-E17	34G	**110-6612**
17	4,50, 5,10, 110/90, 120/80, 120/90, 130/70, 130/80	ME-F17 (B)	34-G	**110-6605**
17	160/70, 170/55, 170/60, 180/55, 190/50, 200/50, 210/50	ME-G17	34G	**110-6613**
18	2,25, 2,50, 2,75	ME-C18	34G	**0350-0084**
18	3,00, 3,60, 90/90, 100/80	ME-D18	34G	**0350-0085**
18	3,25, 3,50, 4,10, 4,60, 4,25, 100/90, 110/70, 110/80, 110/90, 120/70, 130/60, 130/70	ME-E18	34G	**110-6514**
18	4,00, 4,25, 4,50, 120/80, 120/90, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80, 150/70	ME-F18	34G	**110-6515**
18	240/40, 280/35, 300/35	ME-K18	34G	**0350-0029**
19	3,00, 3,60, 90/90, 100/90	ME-D19	34G	**0350-0086**
19	3,25, 3,50, 4,10, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80, 130/80	ME-E19	34G	**110-6516**
21	2,50, 2,75, 80/90	ME-C21	34G	**0350-0087**
21	3,00, 3,25, 80/100, 90/90	ME-CR21D	34G	**0353-0011**



METZELER MOTORCYCLE TYRES

GEL LUBRICANTE PARA MONTAJE DE MOUSSE

- Para la instalación o reinstalación de mousse
- Bote de 1 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bote de gel para mousse	**0350-0711**

PIRELLI

CÁMARAS DE AIRE

- Cámaras de alta calidad fabricadas en butilo
- Excelente servicio y resistencia a pinchazos
- Boquillas de válvula V1-09-1; para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295

NOTA: No para su uso en llantas CP o MTH2.

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	VÁLVULA	N.° ART.
17"	5,10, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80, 150/70, 160/60, 160/70	MD 17	34G	**0353-0003**
17"	2,75; 3,00; 3,25; 3,50; 3,75, 70/100, 90/80, 100/80	MA 17	34G	**TB-638910**
18"	4,50; 4,60; 5,10, 100/100, 110/90, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80	MD 18	34G	**0350-0003**
19"	2,75; 3,00; 3,25; 3,60, 90/90	MA 19	34G	**0350-0058**
21"	2,50; 2,75; 3,00, 70/90, 80/90, 80/100, 90/90	MA 21	34G	**0350-0002**
21"	3,00	10 B 21 NHS	34 g	**TB-624510**

0350-0710



3607-0034



PIRELLI

GEL LUBRICANTE PARA MONTAJE DE MOUSSE

- Para la instalación o reinstalación de mousse
- Tubo de 60 g o bote de 1 kg, venta por unidad

NOTA: El gel lubricante debe esparcirse completamente por todo el interior del neumático, evitando el talón.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gel para mousse, bote de 1 kg	**0350-0710**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gel para mousse, tubo de 60 g	**3607-0034**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Continental

CÁMARAS DE AIRE

- Cámaras de aire en caucho sintético
- Más finas y ligeras, pero en una construcción más densa sin sacrificar durabiilidad
- Para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295

MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA VÁLVULA	N.° ART.
16	2/2,25/2,5	-	**0350-0533**
16	2,75	-	**0350-0534**
16	3,00/3,25	TR4	**0350-0517**
16	3,25/3,50	TR4	**0350-0518**
16	4,00/4,60	TR4	**0350-0519**
16	5,00/5,10	TR4	**0350-0520**
17	2/2,25/2,5	-	**0350-0535**
17	2,75	-	**0350-0536**
17	3,00/3,25	TR4	**0350-0521**
17	3,25/3,50	TR4	**0350-0522**
17	4,00/4,50	TR4	**0350-0523**
18	2,25/2,50	TR4	**0350-0524**
18	2,50/2,75	TR4	**0350-0525**
18	3,00/3,25	TR4	**0350-0526**
18	3,50/4,00	TR4	**0350-0527**
18	4,00/4,50	TR4	**0350-0528**
19	2,5	-	**0350-0537**
19	3,25/3,50	TR4	**0350-0529**
19	3,50/4,00	TR4	**0350-0530**
21	2,50/2,75	TR4	**0350-0531**
21	2,75/3,00	TR4	**0350-0532**
22	2	-	**0350-0538**

Continental

CÁMARAS DE AIRE

- Cámaras de aire Continental de primera calidad
- Fabricadas a partir de caucho 100 % natural, más duradero que el caucho butílico habitual
- Sus válvulas, completamente metálicas y de primera calidad, incluyen tapones herméticos con junta tórica y herramienta de extracción
- Para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	VÁLVULA	N.° ART.
8	3.50 - 8, 4.00 - 8	D 8	41,5G/70°	**0352-0024**
10	3.00, 3.50, 4.00, 4.10, 90/90, 100/90, 120/90, 130/90, 100/80, 110/80	D 10	34G	**0352-0025**
12	3,00, 3,25, 3,50, 80/100	D 12	34G	**0352-0026**
12/13	120/70 - 12, 130/60 - 13, 130/70 - 12, 140/60 - 13, 140/70 - 12	-	34G	**0352-0027**



AVON TYRES

CÁMARAS DE AIRE

- Esenciales para llantas de radios convencionales en nuevos modelos o llantas tradicionales en modelos más clásicos
- En butilo y gomas naturales de la más alta calidad para cumplir con los estándares más exigentes
- Para los tipos con boquilla de válvula, véase la tabla página 295

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
ESTÁNDAR			
10	2,75/3,00	TR-87	**0350-0462**
10	3,00/3,50	TR-87	**0350-0463**
17	2,50/2,75	TR-4	**0350-0466**
17	2,75/3,00	TR-4	**0350-0467**

⚠ **ADVERTENCIA** CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HEIDENAU

CÁMARAS DE AIRE

- Fabricadas a partir de goma natural
- Material muy robusto y seguro
- Mucho más resistentes a la deformación por estiramiento
- Para los tipos con boquilla de válvula, véase la tabla página 295

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	VÁLVULA	ÁNGULO	N.° ART.
10	2,75, 2,50	34 G	-	**0350-0231**
10	2,75, 2,50	34 G	-	**0350-0232**[1]
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	41,5 G	70°	**0350-0291**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	33 G SV	90°	**0350-0293**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	33 G CV	90°	**0350-0292**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	34 G	-	**0350-0233**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/7, 120/70	33 G	90°	**0350-0295**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/70, 120/70	34 G	-	**0350-0234**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/70, 120/70	41,5 G	70°	**0350-0294**
12	80/100, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 110/90, 90/100	34 G SV	-	**0350-0235**
12	80/100	34 GS	90°	**0350-0236**[1]
12/13	110/100, 3,50, 120/70, 120/80, 130/70, 130/80, 110/90, 140/60, 110/100, 140/70, 130/60, 3,50, 120/80, 110/90, 120/70, 130/80, 130/70, 140/70, 140/60, 130/60	34 G	-	**0350-0237**
14	2,75, 2,50, 80/90, 80/80, 3,00	34 G	-	**0350-0238**
14	60/100	34G	-	**0350-0239**[1]
14	4,10, 3,50, 110/80, 90/100, 100/70, 100/80, 80/100, 120/70	34 G	-	**0350-0240**
14	90/100	34G	-	**0350-0241**[1]
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	41,5 G	86°	**0350-0296**
15/16	170/80, 5,50, 180/60, 180/70, 200/60, 200/70, 170/70, 170/70, 200/70, 5,50, 170/80, 180/70, 200/60, 180/60	41,5 G	86°	**0350-0297**
15/16	170/80, 5,50, 180/60, 180/70, 200/60, 200/70, 170/70, 170/70, 200/70, 5,50, 170/80, 180/70, 200/60, 180/60	34 G SV	-	**0350-0245**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	34 G SV	-	**0350-0243**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	TR 15	-	**0350-0244**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	34 G CV	-	**0350-0242**
16	2,50, 2,25, 80/80, 70/90, 80/70	34 G	-	**0350-0246**
16	3,00, 2,75, 100/80, 90/90, 100/70, 100/90, 80/90	34 G	-	**0350-0247**
16	3,50, 3,25, 120/90, 100/90, 110/80, 110/90, 90/100, 110/70, 130/70, 120/80, 130/80, 120/70, 140/70	34 G	-	**0350-0248**
16	3,50, 3,25, 90/100, 120/90	34 G	-	**0350-0249**[1]
17	170/60, 160/70, 200/50, 180/55, 210/50, 190/50, 170/55	34 G	-	**0350-0255**
17	2,25	34 G	-	**0350-0250**
17	2,75, 2,50, 90/90, 70/100, 80/90, 3,00	34 G	-	**0350-0251**
17	70/100	34 G	-	**0350-0252**[1]
17	4,60, 4,10, 110/70, 100/80, 120/70, 110/80, 100/90, 130/60	34 G	-	**0350-0253**
17	5,10, 4,50, 120/80, 120/90, 130/80, 130/90, 110/90, 140/70, 150/60, 140/80, 130/70, 150/70, 160/60	34 G	-	**0350-0254**
18	100/100, 4,50, 130/90, 120/100, 120/80, 120/90, 110/100, 140/70, 150/60, 130/80, 140/80, 150/70	34 G	-	**0350-0260**
18	3,50, 3,25, 100/90, 4,60, 110/90, 90/100, 4,10, 120/70, 130/60, 110/80, 110/70, 130/70	34 G	-	**0350-0258**
18	200/50, 200/55, 260/40, 240/40, 280/35, 250/40, 210/40	34 G SV	-	**0350-0263**
18	170/60, 160/60, 180/55	34 G	-	**0350-0262**
18	3.60, 3.00, 100/80, 90/90-18	34 G	-	**0350-0257**
18	2,50, 2,25, 2,75	34 G	-	**0350-0256**
18	4,10, 4,00, 3,50, 110/90	34 G	-	**0350-0259**[1]
18	4.50, 100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80	34 G	-	**0350-0261**[1]
19	3.50, 3.25, 120/90, 4.10, 110/80, 110/90, 4.00, 120/70, 120/80, 130/80-19	34 G	-	**0350-0268**
19	2,75, 2,50, 70/100	34 G	-	**0350-0264**
19	70/100	34 G	-	**0350-0265**[1]
19	3,25, 3,00, 100/90, 90/90	34 G	-	**0350-0266**
19	90/100, 100/90	34 G	-	**0350-0267**[1]
19	110/90, 120/90 110/80, 120/80, 130/70	34 G	-	**0350-0269**[1]
21	2,75, 2,50, 80/90, 70/100	34 G	-	**0350-0270**
21	3,25, 3,00, MH90, 90/100, 90/90, 80/100	34 G	-	**0350-0271**
21	3,00, 80/100, 90/100, 90/90	34 G	-	**0350-0272**[1]

[1] Cámara de aire reforzada (heavy-duty) para uso en offroad.

CÁMARAS DE AIRE

PARA SCOOTERS

- Fabricadas a partir de goma natural
- Material muy robusto y seguro
- Mucho más resistentes a la deformación por estiramiento

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	VÁLVULA	ÁNGULO	N.° ART.
10	2,50, 2,75	34 G	-	**0350-0231**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	41,5 G	70°	**0350-0291**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	33 G CV	90°	**0350-0292**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	33 G SV	90°	**0350-0293**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	34 G	-	**0350-0233**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	33 G	90°	**0350-0295**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	34 G	-	**0350-0234**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	41,5 G	70°	**0350-0294**
12	3,00, 80/100, 90/90, 90/100, 100/80, 110/80, 110/90	34 G SV	-	**0350-0235**
12/13	3.50, 110/90, 110/100, 120/70, 120/80, 130/60, 130/70, 130/80, 140/60, 140/70	34 G	-	**0350-0237**
14	2,50, 2,75, 3,00, 80/80, 80/90	34 G	-	**0350-0238**
14	3.50, 4.10, 80/100, 90/100, 100/70, 100/80, 110/80, 120/70	34 G	-	**0350-0240**
16	2,25, 2,50, 70/90, 80/70, 80/80	34 G	-	**0350-0246**
17	2,25	34 G	-	**0350-0250**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





0350-0848

CÁMARA DE AIRE

- Fabricadas con un compuesto de butilo de alta calidad
- Todas las cámaras se suministran en bolsas individuales, envasadas en atmósfera de nitrógeno para una vida útil prolongada
- Construcción de calidad premium
- Las válvulas TR4 y TR6 incluyen tapa metálica con herramienta de desinflado integrada en la tapa de goma
- Espesor de la cámara: estándar duty 1,5 mm, heavy duty 2,0 mm, ultra heavy duty 4,0 mm
- Amplia variedad de cámaras para motocicletas, scooters y ciclomotores

PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
ESTÁNDAR		
3,50-8, 4,00-8	JS-87	0350-0843
2.50-10, 2.75-10, 3.00-10, 3.25-10, 3.50-10, 70/100-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10	JS-87	0350-0844
2.50-10, 100/90-10	JS-87	0350-0872
2.50-10, 100/90-10	JS-87	0350-0895
120/70-10, 130/70-10	JS-87	0350-0845
130/70-10, 4.00-10	JS-87	0350-0846
4,10-10	JS-87	0350-0847
2.50-12, 2.75-12, 3.00-12, 3.25-12, 3.50-12, 60/100-12, 70/100-12, 80/100-12, 90/90-12, 90/100-12, 100/80-12, 100/90-12	TR-4	0350-0848
2.50-12, 100/90-12	JS-87	0350-0849
4.00-12, 150/70-13	JS-87	0350-0851
4.00-12, 150/70-13	JS-87	0350-0852
2.25-14, 2.50-14, 2.75-14, 60/100-14, 70/90-14, 70/100-14, 80/80-14, 80/90-14, 80/100-14, 90/80-14, 100/70-14	TR-4	0350-0850
100/80-14, 100/90-14, 110/70-14, 110/80-14, 120/70-14, 120/80-14, 140/60-14	TR-6	0350-0853
170/80-15	TR-6	0350-0862
130/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15	TR-6	0350-0864
2.25-16, 60/100-16	TR-4	0350-0854
2,50-17, 2,00-16	TR-4	0350-0858
2,5-16	TR-4	0350-0855
3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 80/90-16, 90/90-16, 90/100-16	TR-6	0350-0856
4.00-16, 4.60-16, 5.00-16, 100/80-16, 100/100-16, 110/70-16, 110/90-16, 120/70-16, 120/80-16, 120/90-16, 130/70-16, 130/80-16, 130/90-16	TR-6	0350-0861
140/70-16, 140/90-16, 150/80-16, 5.00-16, MT90-16, MU90-16, MU85-16	TR-6	0350-0865
2.00-17, 2.25-17, 60/100-17	TR-4	0350-0857
2.50-17, 2.75-17, 70/100-17, 80/90-17, 80/100-17, 90/80-17, 100/70-17, 100/80-17	TR-6	0350-0859
4.00-17, 4.25-17, 4.50-17, 5.00-17, 5.10-17, 6.10-17, 110/90-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 140/90-17, 150/60-17, 150/70-17, 150/80-17, 150/90-17, 160/60-17	TR-6	0350-0867
2,25-18, 2,50-18	TR-4	0350-0860
2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 80/90-18, 80/100-18, 90/80-18, 90/90-18, 90/100-18, 100/80-18, 100/90-18, 100/100-18, 110/80-18	TR-6	0350-0863
3.25-18, 3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 90/90-18, 90/100-18, 100/80-18, 100/90-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0868
4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.75-18, 5.00-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0870
2,0-19, 2,25-19	TR-6	0350-0866
2.50-19, 2.75-19, 80/100-19, 90/90-19	TR-6	0350-0869
2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 3.60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0871
HEAVY DUTY		
2.50-10, 2.75-10, 3.00-10, 3.25-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10	TR-4	0350-0828
2.50-12, 2.75-12, 3.00-12, 3.25-12, 3.50-12, 60/100-12, 70/100-12, 80/100-12, 90/100-12, 100/90-12	TR-6	0350-0829
2.25-14, 2.50-14, 2.75-14, 60/100-14, 70/100-14	TR-6	0350-0830
3.60-14, 4.10-14, 90/90-14, 90/100-14	TR-6	0350-0831
3.00-16, 90/90-16, 90/100-16, 100/80-16	TR-6	0350-0833
2.50-17, 2.75-17, 70/100-17, 80/90-17, 80/100-17, 90/80-17	TR-6	0350-0832
3.00-17, 3.25-17, 3.60-17, 90/80-17, 90/90-17, 90/100-17, 100/80-17, 110/70-17, 110/80-17, 120/60-17, 120/65-17, 120/70-17	TR-6	0350-0834
110/90-17, 3.00-17	TR-6	0350-0835
4.00-17, 4.25-17, 4.25/80-17, 4.50-17, 5.00-17, 5.10-17, 6.10-17, 110/90-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 140/90-17, 150/60-17, 150/70-17, 150/80-17, 150/90-17, 160/60-17, 170/60-17	TR-6	0350-0836
140/100-17	TR-6	0350-0841
4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.75-18, 5.00-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0837
4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18, 130/90-18, 140/80-18, 150/70-18	TR-6	0350-0840
3.00-19, 3.25-19, 3.50-19, 3.75-19, 4.00-19, 4.50-19, 70/100-19, 80/90-19, 80/100-19, 90/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 110/90-19, 120/80-19, 120/90-19, 130/70-19, 130/80-19	TR-6	0350-0838
140/80-19	TR-6	0350-0839
2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 3.60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0842
ULTRA HEAVY DUTY (ULTRA-RESISTENTE)		
100/100-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18, 140/80-18	TR-6	0350-0873
100/90-19, 110/90-19, 120/70-19, 120/80-19, 130/70-19	TR-6	0350-0874
2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 3.60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0875

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



MOUSSE

- Desarrollado con la colaboración de los mejores pilotos para adaptarse a la perfección en neumáticos Mitas para motocross, enduro, enduro extremo y aplicaciones de rally
- Mousse formato estándar apto para aplicaciones todoterreno
- Mousse formato Soft especial para terrenos sueltos, gravilla y barro pesado
- Mousse formato Extreme especial para arena

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO	PRESIÓN DE AIRE (ESTIMADA)	N.° ART.
DELANTO				
19	70/100	Cilíndrico estándar	0,8 /1,0	**0350-0778**
21	80/100	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0591**
21	90/90	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0592**
21	90/90	Cilíndrico rally	1,1/1,3	**0350-0727**
21	90/100	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0593**
TRASERO				
17	90100	Cilíndrico estándar	0,8 /1,0	**0350-0779**
18	110/80	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0589**
18	110/80	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0726**
18	120/90	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0584**
18	120/90	Cilíndrico Soft	0,5/0,6	**0350-0585**
18	120/100	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0590**
18	140/80	Cilíndrico estándar	0,8/1,1	**0350-0586**
18	140/80	Cilíndrico Soft	0,5/0,6	**0350-0587**
18	140/80	Plano Extreme	0,5/0,6	**0350-0588**
18	140/80	Cilíndrico rally	1,1/1,3	**0350-0725**
19	100/90	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0580**
19	110/90	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0581**
19	120/80	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0583**
19	120/90	Cilíndrico estándar	0,8/1,0	**0350-0582**



GEL LUBRICANTE PARA MONTAJE DE MOUSSE

- Para la instalación o reinstalación de mousse
- Bote de 1 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bote de gel para mousse	**0350-0728**



CÁMARAS DE AIRE HEAVY-DUTY

- Cámaras de aire reforzadas específicas para offroad y MX
- Estas son las cámaras más resistentes y de mayor calidad del mercado
- Su construcción en goma natural de 3 mm de grosor ayuda a evitar pinchazos por pellizco
- Boquillas de válvula TR-4
- Para los tipos con boquilla de válvula, véase la tabla página 295

MEDIDAS	N.° ART.	MEDIDAS	N.° ART.	MEDIDAS	N.° ART.
2,50/2,75 - 10	**3810-0013**	3.00 – 3.50 - 16	**M750-07**	2.50 – 2.75 - 19	**M750-16**
3.00 – 3.50 - 12	**M750-03**	2.50 – 2.75 - 17	**M750-08**	100/90 – 110/90 - 19	**M800-30**
2.50 – 3.00 - 14	**M750-04**	4.50 – 5.10 - 17	**0350-0060**	90/90 – 80/100 - 21	**M800-10**
3.50 – 4.10 - 14	**M750-05**	100/100 – 120/100 - 18	**M800-20**	2,75/3,00 - 23	**0350-0749**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



0350-0750

CÁMARAS DE AIRE PARA MOTOCICLETA – SERVICIO MEDIO

- Fabricadas a partir de una mezcla de caucho natural y butilo para un rendimiento y una durabilidad máximos
- Espesor de 3 mm para una mayor resistencia a los pinchazos frente a las cámaras estándar
- Equipadas con válvula tipo TR-4
- Cumple o supera los estándares de equipo original

MEDIDAS	N.° ART.
2,50/2,75-10	**0350-0750**
60/100-10	**0350-0751**
80/100-10	**0350-0752**
60/100-12	**0350-0753**
2,25/2,50, 60/100-14	**0350-0755**

MEDIDAS	N.° ART.
90/100-14	**0350-0756**
90/100-16	**0350-0757**
70/100-17	**0350-0759**
4,00/5,10, 110/100-17	**0350-0758**
3,25/4,10, 100/100-18	**0350-0760**

MEDIDAS	N.° ART.
4,00/5,10, 110/100-18	**0350-0761**
70/100-19	**0350-0764**
100/90-19	**0350-0762**
110-120/90-19	**0350-0763**
2,75/3,00-21	**0350-0765**



CÁMARAS DE AIRE ESTÁNDAR

- Fabricadas con la máxima calidad, según lo aprobado por todos los fabricantes japoneses de motos
- Cada cámara está embalada individualmente con una completa gama de tamaños y tipos de boquillas de válvula claramente marcadas en el extremo de la caja
- Disponible amplia gama de medidas para diámetros de llanta de 10" a 21"
- Cámaras de butilo auténtico fabricadas al 100 % en polímero butílico, a diferencia de otras "cámaras de butilo" que son en realidad una mezcla de polímero butílico y goma natural
- Las cámaras 100 % de butilo minimizan fugas naturales de aire mientras mantienen las presiones durante más tiempo
- Para ver tipos de boquilla de válvula, vaya a la página 295

PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
2,50/2,75-10	TR-4	**0350-0633**
3,00-12	TR-4	**0350-0634**
2,25/2,50-14	TR-4	**0350-0635**
2,75-14	TR-4	**0350-0636**
3,00/3,60-14	TR-4	**0350-0637**
3,25/3,50/4,10-14	TR-4	**0350-0638**
110/80-14	TR-4	**0350-0638**
110/90-14	TR-4	**0350-0638**
2,75/3,00-16	TR-4	**0350-0639**
80/100-16	TR-4	**0350-0639**
90/100-16	TR-4	**0350-0639**
3,25/3,50-16	TR-4	**0350-0640**
70/100-17	TR-4	**0350-0641**
80/90-17	TR-4	**0350-0641**
4,00/5,10-17	TR-4	**0350-0642**
110/90-17	TR-4	**0350-0642**
120/80-17	TR-4	**0350-0642**
120/90-17	TR-4	**0350-0642**
130/80-17	TR-4	**0350-0642**
3,25/3,50/4,10-18	TR-4	**0350-0643**

PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
100/90-18	TR-4	**0350-0643**
100/100-18	TR-4	**0350-0643**
4,00/5,10-18	TR-4	**0350-0644**
110/100-18	TR-4	**0350-0644**
120/90-18	TR-4	**0350-0644**
2,50-19	TR-4	**0350-0645**
2,75/3,60-19	TR-4	**0350-0646**
90/90-19	TR-4	**0350-0646**
3,25/4,10-19	TR-4	**0350-0647**
100/90-19	TR-4	**0350-0647**
110/80-19	TR-4	**0350-0647**
4,00/4,50-19	TR-4	**0350-0648**
110/90-19	TR-4	**0350-0648**
120/80-19	TR-4	**0350-0648**
2,75/3,00-21	TR-4	**0350-0649**
90/90-21	TR-4	**0350-0649**
80/100-21	TR-4	**0350-0649**
90/100-21	TR-4	**0350-0649**
100/80-21	TR-4	**0350-0649**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



CÁMARAS DE AIRE PARA ATV/UTV

- Cámaras en goma reforzada de alta calidad
- Boquillas de válvula de gran resistencia
- Gran variedad de tamaños
- Para los tipos con boquilla de válvula, véase la tabla página 295
- A la venta por unidad

MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
6	145/70	JS87P	**0351-0035**
6	13x5.00	JS87P	**0351-0035**
6	13x6.50	JS87P	**0351-0035**
6	14x5.50	JS87P	**0351-0035**
6/7	8,00	TR-6	**0351-0036**
7	16x8.00	TR-6	**0351-0036**
8	15x6.50	TR-6	**0351-0046**
8	16x6.00	TR-6	**0351-0046**
8	16x6.50	TR-6	**0351-0046**
8	16x7.50	TR-6	**0351-0046**
8	17x7.00	TR-6	**0351-0046**
8	18x6.50	TR-6	**0351-0046**
8	18x7.00	TR-6	**0351-0046**
8	18x7.50	TR-6	**0351-0046**
8	18x8.50	TR-6	**0351-0037**
8	18x9.50	TR-6	**0351-0037**
8	18x11.00	TR-6	**0351-0037**
8	19x7.00	TR-6	**0351-0046**
8	20x7.00	TR-6	**0351-0046**
8	20x8.00	TR-6	**0351-0037**
8	20x10.00	TR-6	**0351-0037**
8	21x9.00	TR-6	**0351-0037**
8	21x10.00	TR-6	**0351-0037**
8	21x11.00	TR-6	**0351-0037**
8	21x12.00	TR-6	**0351-0037**
8	22x9.00	TR-6	**0351-0037**
8	22x10.00	TR-6	**0351-0037**
8	22x11.00	TR-6	**0351-0037**
8	22x12.00	TR-6	**0351-0037**
9	20x7.00	TR-6	**0351-0038**
9	20x10.00	TR-6	**0351-0039**
9	20x11.00	TR-6	**0351-0039**
9	20x12.00	TR-6	**0351-0039**
9	21x8.00	TR-6	**0351-0038**
9	21x11.00	TR-6	**0351-0039**
9	22x7.00	TR-6	**0351-0038**
9	22x11.00	TR-6	**0351-0039**
9	23x10.00	TR-6	**0351-0039**
9	24x11.00	TR-6	**0351-0039**
9	24x13.00	TR-6	**0351-0039**
9	24x13.50	TR-6	**0351-0039**
9	25x12.00	TR-6	**0351-0039**
9	25x13.50	TR-6	**0351-0039**
10	18x8.50	TR-6	**0351-0041**
10	18x10.50	TR-6	**0351-0041**
10	19x8.00	TR-6	**0351-0040**
10	20x8.00	TR-6	**0351-0041**
10	20x10.00	TR-6	**0351-0041**

MEDIDAS DE LLANTA	PARA MEDIDAS NEUMÁTICO	TIPO BOQUILLA	N.° ART.
10	21x7.00	TR-6	**0351-0040**
10	21x8.00	TR-6	**0351-0041**
10	21x9.00	TR-6	**0351-0041**
10	22x7.00	TR-6	**0351-0040**
10	22x8.00	TR-6	**0351-0040**
10	22x9.00	TR-6	**0351-0041**
10	22x10.00	TR-6	**0351-0041**
10	22x11.00	TR-6	**0351-0041**
10	23x7.00	TR-6	**0351-0040**
10	23x9.00	TR-6	**0351-0041**
10	23x10.00	TR-6	**0351-0041**
10	23x12.00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	24x11.00	TR-6	**0351-0041**
10	24x11.00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x8.00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x11.00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x12.00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x13.50	TR-6-OFF	**0351-0045**
11	22x7.00	TR-6	**0351-0042**
11	22x8.00	TR-6	**0351-0042**
11	23x8.00	TR-6	**0351-0042**
11	23x8.50	TR-6	**0351-0042**
11	23x10.00	TR-6	**0351-0042**
11	24x8.00	TR-6	**0351-0042**
11	24x9.00	TR-6	**0351-0042**
11	24x10.00	TR-6	**0351-0042**
12	23x8.00	TR-6	**0351-0042**
12	23x10.50	TR-6	**0351-0042**
12	24x8.00	TR-6	**0351-0042**
12	24x10.00	TR-6	**0351-0042**
12	24x12.00	TR-6	**0351-0044**
12	25x8.00	TR-6	**0351-0042**
12	25x10.00	TR-6	**0351-0044**
12	25x12.00	TR-6	**0351-0044**
12	26x9.00	TR-6	**0351-0043**
12	26x12.00	TR-6	**0351-0044**
12	27x9.50	TR-6	**0351-0043**
12	27x10.00	TR-6	**0351-0043**
12	27x10.50	TR-6	**0351-0043**
12	27x12.00	TR-6	**0351-0044**
14	26x9.00	TR-6	**0351-0047**
14	26x11.00	TR-6	**0351-0048**
15	30x10	TR-6	**0351-0049**
15	30x11	TR-6	**0351-0050**
15	32x11	TR-6	**0351-0050**
15	33x10	TR-6	**0351-0050**
15	35x10	TR-6	**0351-0051**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Continental

CÁMARA MTB CONTITUBE

- Cámara de aire estándar Continental para cubiertas MTB
- Cámara de aire fabricada en butilo (goma sintética)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
27,5" - 65-584 -> 70-584	**0356-0022**[1]

[1] Válvula Presta.



0356-0031

PIRELLI

SCORPION™ SMARTUBES

- La cámara de aire Scorpion™ SmarTUBE es una cámara específica para MTB que integra las innovadoras características del TPU (poliuretano termoplástico); una formulación específica para los riders que buscan el mejor equilibrio entre la protección contra pinchazos, el peso y el volumen
- La cámara de aire SmarTUBE es una cámara sin igual: peso y volumen reducidos combinados con un elevado nivel de fiabilidad. Estas características no se encuentran en cámaras de aire equivalentes de butilo
- Son la solución perfecta para los riders de las modalidades de maratón y Trail que buscan una cámara de aire de repuesto ligera, resistente y compacta

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para ruedas de 27,5" (no compatible con frenos de llanta)	**0356-0031**

- Para cubiertas de 2,2" - 2,6"
- Peso 27,5": 95 g
- Peso 29": 100 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para ruedas de 29" (no compatible con frenos de llanta)	**0356-0032**



0356-0034

MICHELIN

CÁMARAS DE AIRE DE BICICLETA

PROTEK MAX

- La mejor garantía para mantener las ruedas infladas durante más tiempo
- Presión garantizada: la combinación de sellador líquido y tecnología de butilo garantiza una retención excelente de la presión
- Protección contra pinchazos: gracias a un sellador líquido interno y un diseño especial

AIRSTOP

- Mantenimiento efectivo de la presión gracias al uso de butilo
- Característica destacada: mejor protección contra pinchazos

DESCRIPCIÓN	TAMAÑO - IMPERIAL	TAMAÑO - ETRTO	GAMA	TIPO DE VÁLVULA	POSICIÓN	N.° ART.
CÁMARAS DE AIRE						
Protek Max	29x1.85/2,40	47 / 61-622	Competition Line	Presta 48 mm	Delant./Tras.	**0356-0034**
Protek Max	27.5x2.45/3,00	62 / 77-584	Competition Line	Presta 48 mm	Delant./Tras.	**0356-0035**
Airstop	27.5x1.85/2,40	47 / 61-584	Access Line	Presta 48 mm	Delant./Tras.	**0356-0037**
Airstop	29x2.45/3,00	47 / 61-622	Access Line	Presta 48 mm	Delant./Tras.	**0344-0145**
Airstop	27.5x2.45 /3.00	62 / 77-584	Access Line	Presta 48 mm	Delant./Tras.	**0344-0146**

⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



0350-0438

DRAG Specialties

FONDOS DE LLANTA

- Fondos de llanta de goma de primera calidad y gran resistencia
- Evitan la aparición de rozaduras en la cámara de aire provocadas por las tuercas de los radios
- Las medidas indicadas se refieren al diámetro de la llanta y a la anchura real de las corbatas de llanta
- A la venta en packs de 10 a distribuidores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
15" x 5" válvula central	0350-0886
Válvula central, 16" x 38 mm	0350-0880
Válvula lateral, 16" x 38 mm	0350-0881
Válvula central, 16" x 57 mm	0350-0889
Válvula central, 16" x 78 mm	0350-0877
17" x 2,4" válvula central	0350-0890

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
17" x 4,5" válvula central	0350-0891
17" x 4,5" válvula central	0350-0438
17" x 6" válvula central	0350-0888
Válvula central, 18" x 50 mm	0350-0879
Válvula central, 18" x 78 mm	0350-0883
18" x 6,5" válvula central	0350-0887

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula central, 19" x 19 mm	0350-0884
Válvula central, 21" x 19 mm	0350-0882
Válvula central, 21" x 19 mm	0350-0885
Válvula central, 21" x 38 mm	0350-0876

0350-0273



HEIDENAU

FONDOS DE LLANTA

- A la venta por unidad o en packs de 10

MEDIDAS	INDIVIDUAL	10-PK.
28 mm x 10"	0350-0273	0350-0672
20 mm x 12"	0350-0274	0350-0673
22 mm x 14"	0350-0275	0350-0674
38 mm x 15"	0350-0276	0350-0675
50 mm x 15"	0350-0277	0350-0676
22 mm x 16 - 17"	0350-0278	0350-0677
30 mm x 16 - 17"	-	0350-0678
38 mm x 16 - 17"	0350-0283	0350-0679

MEDIDAS	INDIVIDUAL	10-PK.
50 mm x 16 - 17"	0350-0280	0350-0680
60 mm x 16 - 17"	0350-0284	0350-0681
50 mm x 18"	0350-0670	0350-0671
22 mm x 18 - 19"	0350-0285	0350-0682
28 mm x 18 - 19"	0350-0289	0350-0683
38 mm x 18 - 19"	0350-0287	0350-0684
25 mm x 21"	0350-0290	0350-0685

METZELER MOTORCYCLE TYRES

FLAP ME

FONDOS DE LLANTA

MEDIDAS	N.° ART.
21" (28 mm)	0360-0011
17" (42 mm)	0360-0012
16" - 17" (23 mm)	0360-0013
18" - 19" (23 mm)	0360-0016
18" - 19" (28 mm)	0360-0017
15" (46 mm)	0360-0018
19" (30 mm)	0360-0019

0360-0021



Motion Pro

FONDO DE LLANTA ADHESIVO ARMOR

- Corbata fabricada en un material ultrarresistente para proteger las cámaras de aire
- No hay riesgo de que se desplace o se mueva como con las corbatas de llanta de goma
- Con envés adhesivo para facilitar su instalación
- Con orificio precortado para la válvula de la cámara
- Protege la cámara como ningún otro fondo de llanta
- Para ruedas de 18", 19" o 21"



0360-0022



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Ruedas de 18"/19"	0360-0021

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Ruedas de 21"	0360-0022

e*thirteen

CINTA TUBELESS

- Elástica para una instalación sencilla y un ajuste perfecto de la válvula
- 8 metros permiten tubelizar 2 ruedas
- No se desgarra fácilmente
- No deja residuos cuando se retira

ANCHURA	N.° ART.
30 mm x 8 m	0356-0054

ANCHURA	N.° ART.
32 mm x 8 m	0356-0055

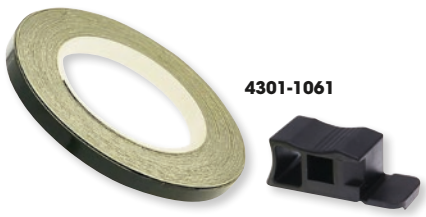
0356-0054

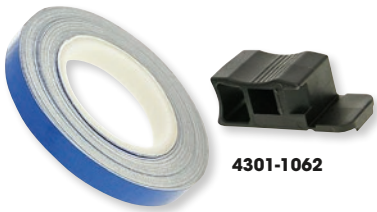


⚠ ADVERTENCIA CUALQUIER PROBLEMA EN CÁMARAS DE AIRE PUEDE DERIVAR EN U OCASIONAR ACCIDENTES GRAVES O INCLUSO MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE AIRE A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

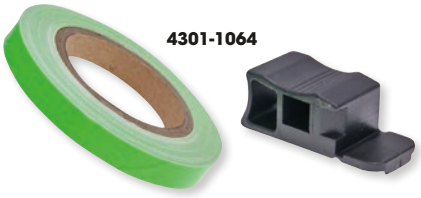
Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

101 OCTANE


4301-1061

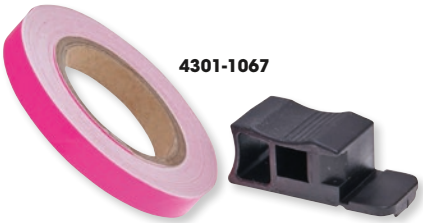

4301-1062

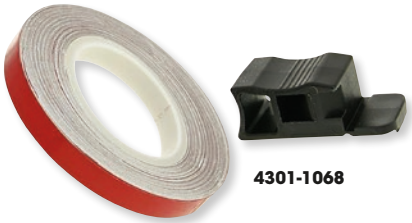

4301-1063


4301-1064


4301-1065


4301-1066


4301-1067


4301-1068


4301-1069

FONDOS DE LLANTA

- Cintas de 7 mm de ancho para llantas de moto y scooter que además ofrecen un gran realce visual
- También pueden servir como separación entre distintos colores en los paneles del carenado o para acentuar elementos específicos
- Se incluye un rollo de 6 m de fondo de llanta
- Suficiente para guarnecer dos llantas de hasta 18"

COLOR	N.° ART.
Negro	4301-1061
Azul	4301-1062
Verde	4301-1063

COLOR	N.° ART.
Verde lima	4301-1064
Naranja neón	4301-1065
Amarillo neón	4301-1066

COLOR	N.° ART.
Rosa	4301-1067
Rojo	4301-1068
Blanco	4301-1069


0360-0049


0360-0050


0360-0051

JUEGOS VÁLVULAS DE NEUMÁTICO

- Sustituyen las válvula originales
- Anguladas a 90° para un mejor acceso a la hora de realizar comprobaciones de presión de aire del neumático
- Venta en juegos de dos

COLOR	N.° ART.
Azul	0360-0049

COLOR	N.° ART.
Rojo	0360-0050

COLOR	N.° ART.
Plateado	0360-0051



VÁLVULA ANGULADA 60° PARA TUBELESS

- Válvula angulada 60° para neumáticos tubeless en scooters y quad/ATV con un paso para válvula de 16 mm de diámetro
- La curvatura de 60° garantiza una accesibilidad óptima al inflar o revisar los neumáticos
- Particularmente ideal para ruedas de diámetros más pequeños

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula para tubeless, 60°	0360-0083



VÁLVULA DE CUELLO LARGO Y RECTO PARA TUBELESS

- Válvula larga y recta TR413 para neumáticos tubeless en motos, scooters, quads y coches

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Goma negra	0360-0082


0360-0084


0360-0085

VÁLVULA DE NEUMÁTICO TR412

- Dimensiones: 3,6 cm, con 2,6 cm visibles (incluida la tapa)
- Acabado metálico robusto y sólido
- Ideal para ruedas con un diámetro de 10"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula TR-412 (unidad)	0360-0084
Pack de 10 válvulas TR-412	0360-0085



VÁLVULA DE CUELLO CORTO Y RECTO PARA TUBELESS

- Válvula metálica corta y recta para neumáticos tubeless en motos, scooters y quad/ATV de cualquier cilindrada
- La longitud total de la válvula es de 3,6 cm de los que 2,8 cm son visibles (ambas longitudes incluyendo el tapón)
- Debido a su tamaño compacto, es compatible con llantas de tan sólo 10 inches
- Construcción metálica de gran resistencia y durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula neumático	0360-0081

⚠ ADVERTENCIA EL FALLO DE LA BOQUILLA DE VÁLVULA PUEDE DERIVAR EN ACCIDENTES CON CONSECUENCIAS GRAVES O MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE BOQUILLAS DE VÁLVULA A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

KITS BOQUILLAS DE VÁLVULA

- Incluye boquillas de válvula en metal, goma y aluminio, además de los modelos de tapones y obuses más populares
- Piezas de recambio a la venta por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
KITS BOQUILLAS DE VÁLVULA	
Kit boquillas de válvula	**0360-0031**
COMPONENTES DE RECAMBIO	
Boquillas de válvula largas, rectas, de 10 mm (pack de 6)	**0360-0023**
Tapones negros para boquillas de válvula (pack de 100)	**0361-0062**
Tapones cromados para boquillas de válvula (pack de 25)	**0361-0061**
Tapones verdes para boquillas de válvula (pack de 100)	**0361-0063**
Boquillas de válvula largas (pack de 6)	**0360-0029**
Boquilla de válvula metálica PVR59A 90° (unidad)	**0360-0024**
Boquilla de válvula de goma PVR70M 90° (unidad)	**0360-0025**



0360-0031

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
COMPONENTES DE RECAMBIO (CONT.)	
Boquillas de válvula de metal, cortas, rectas, de 14 mm/16 mm ø (pack de 6)	**0360-0030**
Obuses de válvula (pack de 50)	**0360-0028**
Herramienta obús de válvula	**3810-0029**



0360-0034



0360-0035



0360-0036



0360-0037



0360-0033



0360-0039



VÁLVULAS

- Las boquillas de válvula en ángulo recto resultan muy útiles a la hora de inflar neumáticos en ruedas con doble disco de freno
- Las boquillas de válvula presentan una curvatura de 90° en relación a la superficie de la llanta de la rueda
- Evita tener que pelearse con la punta de inflado entre los discos de freno
- En aluminio ligero para reducir peso
- La boquilla de válvula corta se utiliza en las ruedas traseras
- Compatibles con la mayor parte de neumáticos Tubeless
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Boquilla de válvula con ángulo de 90° de 8 mm, plateada	**0360-0034**
Boquilla de válvula con ángulo de 90° de 10 mm, negra	**0360-0036**
Boquilla de válvula con ángulo de 90° de 10 mm, azul	**0360-0035**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Boquilla de válvula con ángulo de 90° de 10 mm, dorada	**0360-0037**
Boquilla de válvula recta de 10 mm, plateada	**0360-0033**
Boquilla de válvula larga recta, metálica	**0360-0039**

VÁLVULA DE LLANTA EN ÁNGULO 90°

- Para neumáticos tubeless
- Diseño de ángulo de 90° corto; para orificio de 11,5 mm
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula de llanta en ángulo 90°	**0360-0040**

VÁLVULA DE LLANTA EN ÁNGULO



- Perfecta para ATV y otras aplicaciones apretadas
- Compatible con orificios de 10,9 mm (0,430″)
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula en ángulo	**MC-945**

VÁLVULA METÁLICA



- Esta boquilla de válvula metálica para neumáticos tubeless es compatible con todas las ruedas de fundición con orificios de 8,3 mm - 8,6 mm (0,327″-0,339″)
- Con rosca en toda su longitud para ajustarse a diversos grosores de llanta
- Con tapón metálico, tuerca de bloqueo y retén de junta tórica
- Longitud efectiva de 30 mm (1 $^{3}/_{16}$″)
- Sustituye a la referencia n.° 6205 de Schrader
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula metálica	**VS-1218R**

VÁLVULA PARA LLANTA TUBELESS



- Con cuerpo mecanizado de presión, obús de válvula y tapón hexagonal autosellante
- Para aplicaciones estándar o Heavy-Duty
- Tuerca de ajuste, arandela de presión y retén de goma incluidos
- Compatible con orificios de 12 mm a 15 mm (0,47″ a 0,59″)
- Es posible que las llantas de magnesio Lester™, entre otras, requieran de una ligera ampliación con el taladro
- A la venta por unidades

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula para Tubeless	**75-012**



0360-0052



0360-0053

VÁLVULAS

- Boquillas de estilo TR412
- Disponibles en acabados cromado o negro
- Venta en packs de cuatro

COLOR	N.° ART.
Negro	**0360-0052**

COLOR	N.° ART.
Cromado	**0360-0053**

VÁLVULAS DE LLANTA FIJACIÓN RÁPIDA PARA QUADS/ATV & UTV

- Especialmente diseñadas para sustituir de forma rápida y desde el exterior boquillas de válvula rotas, dañadas o con fugas de aire
- Para guardar en estuche o caja portaherramientas, proporcionan un arreglo temporal y rápido para pinchazos típicos durante los rigores del pilotaje off-road
- Con arandela especial de goma que se expande tras apretarse para prevenir que se salga la válvula; compatible con orificios para válvula de 11,5 mm (0,453″)





- Instalación sencilla en segundos, sin necesidad de destalonar o sustituir el neumático
- Compatible con mayoría de llantas tipo Tubeless
- A la venta en parejas para uso exclusivo en off-road

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvulas de fijación rápida (estilo Push-in)	**0360-0048**

⚠ ADVERTENCIA EL FALLO DE LA BOQUILLA DE VÁLVULA PUEDE DERIVAR EN ACCIDENTES CON CONSECUENCIAS GRAVES O MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE BOQUILLAS DE VÁLVULA A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

e*thirteen

KITS DE VÁLVULAS SCHRADER DE LLENADO RÁPIDO PARA TUBELESS



0306-0918 0306-0911 0306-0917 0306-0916

- Su exclusivo diseño en cuatro partes permite inyectar sellador sin que pase por el obús
- El sellador pasa directamente de su recipiente al neumático sin necesidad de destalonar ni utilizar herramienta alguna
- Se trata de válvulas Schrader duraderas compatibles con compresores de aire (sin costosa punta de inflado)
- Su diseño comparte la misma base aleada por CNC que nuestra versión Presta, lo que las hace compatibles con las llantas perforadas de origen para Presta, así como con insertos para neumáticos
- Las válvulas Schrader permiten un mayor flujo de aire que las Presta, son menos propensas a obstruirse y su mayor diámetro las hace menos vulnerables a los daños por causa de impacto
- Se acabó el preocuparte por no dañar los obuses o de apretar las tuercas más o menos hasta que esté todo sellado
- El extremo de la tapa de la válvula también tiene el tamaño adecuado para presionar y liberar aire
- A la venta en formato de kit de dos

PARA PROFUNDIDAD LLANTA	N.° ART. NEGRO	N.° ART. BRONCE	N.° ART. NARANJA	N.° ART. PÚRPURA
16 hasta 24 mm	0306-0918	0306-0911	0306-0913	0306-0912
23 hasta 31 mm	0306-0914	0306-0915	0306-0917	0306-0916

e*thirteen

VÁLVULAS LLENADO RÁPIDO PLASMA GEN 2



0360-0068 0360-0070 0360-0071 0360-0072

- Permiten añadir sellante sin destalonar la cubierta ni usar herramientas
- Evita la acumulación de sellante en la válvula, su solidificación y el taponamiento de esta
- No más líquido derramado
- Vástago sobredimensionado para un flujo de alto volumen y un inflado y un ajuste de presión sencillos
- Cuerpo de dos piezas y válvula desmontable que facilita la limpieza para mantener un rendimiento óptimo
- En aluminio mecanizado CNC
- A la venta en kit

PARA PROFUNDIDAD LLANTA	N.° ART. NEGRA	N.° ART. BRONCE	N.° ART. BERENJENA	N.° ART. NARANJA
16 hasta 24 mm	0360-0068	0360-0070	0360-0071	0360-0072
23 hasta 31 mm	0360-0069	0360-0074	0360-0075	0360-0076

DRAG Specialties

BOQUILLAS DE VÁLVULA DE MONTAJE DIRECTO



0360-0009

0360-0010

- Con tope de metal y junta de goma
- Disponibles cromadas y anodizadas para ruedas con orificios de 7,6 mm (0,30") y 6,1 mm (0,24")
- A la venta en parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cromado; para orificios de 0,24"	0360-0009
Anodizado; para orificios de 0,30"	0360-0010

DRAG Specialties

TAPONES DE VÁLVULA .38 SPECIAL



- Diseñados en estilo munición .38 Special
- Acabado dorado
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tapones válvula de llanta	0361-0048



GARDNER WESTCOTT

TAPONES DE VÁLVULA FORMATO CÓNICO INVERTIDO

- Los tapones tienen una forma cónica de 13 mm ($^1/_2$") en la parte superior y de 10 mm ($^3/_8$") en la inferior
- Con acabado cromado y pulido
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tapones de válvula formato cónico invertido	0361-0003



0361-0079 0361-0081 0361-0083 0361-0077 0361-0080 0361-0076

AVON Performance grips

TAPONES DE VÁLVULA

- Pueden combinarse con el estilo de puños o tapones de eje de rueda
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
NEGRO ANODIZADO	
Excalibur	0361-0079
Gatlin	0361-0081
Rival	0361-0083
Pico	0361-0077

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CROMADO	
Excalibur	0361-0080
Gatlin	0361-0082
Redondeado	0361-0076
Pico	0361-0078

⚠ ADVERTENCIA EL FALLO DE LA BOQUILLA DE VÁLVULA PUEDE DERIVAR EN ACCIDENTES CON CONSECUENCIAS GRAVES O MORTALES. ENCARGUE SIEMPRE LA INSTALACIÓN DE BOQUILLAS DE VÁLVULA A UN PROFESIONAL CUALIFICADO.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



DS-181191 DS-181193 DS-181195 DS-181192

TAPONES CUSTOM PARA BOQUILLAS DE VÁLVULA

- Tapones para boquillas de válvula con un espectacular anodizado
- Disponibles en cuatro diferentes colores para darle vida a sus llantas
- A la venta por parejas

COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
Negro	DS-181191	Azul	DS-181193	Cromado	DS-181195	Rojo	DS-181192



0361-0085



0361-0086



0361-0087

TAPONES EN ALUMINIO PARA BOQUILLAS DE VÁLVULA

- Garantizan un sellado hermético, que mantiene suciedad y residuos a raya
- Ajuste universal para coches y motos
- En aluminio anodizado de gran resistencia
- Tamaño de rosca: 0,80 mm x 7 mm
- Se venden por parejas



0361-0088



0361-0089

DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Azul (pareja)	0361-0085	Dorado (pareja)	0361-0087	Plateado (pareja)	0361-0089
Negro (pareja)	0361-0086	Rojo (pareja)	0361-0088		



4301-0136



4301-0134



4301-0331

TIRAS ADHESIVAS 5026 PARA RUEDA

- Kits de 12 unidades con recubrimiento especial contra rayos UV
- Incluye suficientes unidades como para cubrir 2 ruedas por ambos lados
- Compatibles con ruedas street y offroad

COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
Naranja	4301-0136	Rojo	4301-0134	Blanco	4301-0331



0211-0138



KITS DE FUNDAS PARA RADIOS

- Set de 80 piezas para ruedas de entre 18" y 21"; las fundas se pueden recortar para ajustarlas a ruedas más pequeñas
- Incluye 40 piezas de 21,5 cm de longitud (8 1/2") para la rueda delantera y 40 piezas de 19,5 cm de longitud (7 2/3") para la rueda trasera
- Disponible en una amplia gama de colores

COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
Negro	0211-0131	Mixto	0211-0138	Blanco	0211-0132
Azul	0211-0134	Naranja	0211-0133		
Fluorescente	0211-0140	Rojo	0211-0137		

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



PARTS UNLIMITED

PAPILLONES DE ALEACIÓN

- En aluminio forjado para reducir corrosión
- Goma moldeada para evitar abrasiones en la cámara de aire
- Tornillo cromado para reducir la corrosión y facilitar el desmontaje
- Cuatro tamaños compatibles con la mayoría de motos offroad y aplicaciones con presiones de inflado de neumático bajas
- A la venta por unidad

PARA MEDIDAS DE LLANTA	N.° ART.
1,60″	0304-1000
1,85″	0304-1001

PARA MEDIDAS DE LLANTA	N.° ART.
2,15″	0304-1002
2,50″	0304-1003



MOOSE OFFROAD

PAPILLONES

- Emplean una placa plana soldada con un inserto roscado encapsulado en goma para proteger la cámara de aire
- Ayudan a evitar que la cubierta y la cámara resbalen de la llanta
- Se recomienda solo para uso offroad
- Se recomienda para aplicaciones de baja presión
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Papillón de 1,60"	0304-0294
Papillón de 1,85"	0304-0295

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Papillón de 2,15"	0304-0296
Papillón de 2,50"	0304-0297

Motion Pro



PAPILLONES DE RUEDA LITELOC™ II

- La cubierta de poliuretano termoplástico aumenta la absorción de impactos y protege contra los pinchazos
- Cuerpo moldeado con alta precisión, fabricado en un compuesto de nailon de altísima resistencia
- Ángulo estriado conificado especialmente diseñado para bloquear el neumático de forma segura contra la llanta
- El par de apriete recomendado de la tuerca es 13,59 N/m (10 ft lb)
- Diseño muy ligero y resistente a los impactos

PARA MEDIDAS DE LLANTA	N.° ART.
1,60″	0220-0062
1,85″	0220-0063

PARA MEDIDAS DE LLANTA	N.° ART.
2,15″	0220-0064



PAPILLONES DE ALEACIÓN

- Cuerpo en aluminio fundido
- Goma moldeada para proteger la cámara de aire contra la abrasión
- Superficie de contacto de aleación estriada que bloquea el neumático de forma segura contra la llanta
- Recomendado para todos los vehículos offroad y cualquier aplicación que use presiones bajas en los neumáticos
- A la venta por unidad

PARA MEDIDAS DE LLANTA	PESO	N.° ART.
1,60″	70,9 g (2,5 oz.)	P600
1,85″	85 g (3,0 oz.)	P601
2,15″	113,5 g (4,0 oz.)	P602
2,50″	127,5 g (4,5 oz.)	P603



TUERCAS DE PAPILLÓN LARGAS

- Acabado negro brillante con logotipo grabado por láser atractivo en cualquier llanta de color
- En aluminio 6061-T6 para una ligereza y durabilidad óptimas
- Cabezal hexagonal de 13 mm
- Arandela avellanada que protege la llanta y proporciona una fijación segura
- Su mayor longitud permite un montaje y desmontaje rápido y sencillo
- Compatible con papillones con tornillos de 8 mm x 1,25 mm
- A la venta en juegos de 2 tuercas y 2 arandelas avellanadas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tuercas de papillón largas	0220-0022



ALMOHADILLA PARA PAPILLÓN

- Montaje debajo del papillón o freno de cubierta en llanta trasera (1,85; 2,15 o 2,5)
- Reduce carga sobre radios y papillón
- Evita movimientos del papillón con aceleraciones y frenadas fuertes
- A la venta por unidad

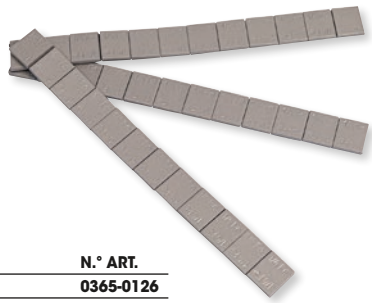
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Almohadilla para papillón	0220-0023

MOOSE OFFROAD

PESOS PARA EQUILIBRAR RUEDAS

- En acero especialmente recubierto
- 12 pesos de 7g ($^1/_4$ oz.) de aplicación adhesiva
- A la venta en packs de 48 unidades

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pesos para equilibrado de ruedas	0365-0126



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.


0365-0032

PESOS EN ACERO PARA EQUILIBRAR RUEDAS

- Pesos de acero con reverso adhesivo; libres de plomo
- Los pesos se adhieren firmemente a ruedas con radios o ruedas de fundición
- Con acabados en pintura electrostática o niquelado
- Los pesos de 3,5 g (0,125-oz.) tienen una orientación vertical de 10,2 mm x 13,1 mm para una correcta alineación al utilizarlos en combinación con pesos Motion Pro de 7 g (0,25-oz.)
- Los pesos de 7 g (0,25-oz.) miden 12,7 mm x 19 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PACK DE 510 G 18 OZ. PACK (144 SEGMENTOS DE 3,5 G (0,125-OZ.))	
Plateado	**0365-0059**
Negro	**0365-0060**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
510 G (18 OZ.) PACK (72 SEGMENTOS DE 7 G (0,25 OZ.)))	
Plateado	**0365-0010**
Negro	**0365-0012**
Niquelado	**0365-0032**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2,5 KG (90 OZ.) PACK (360 SEGMENTOS DE 7 G (0,25 OZ.)))	
Plateado	**0365-0011**
Negro	**0365-0013**
Niquelado	**0365-0033**


0365-0030 0365-0029 0365-0031


0365-0044


0365-0046


0365-0045

PESOS ADHESIVOS PARA EQUILIBRADO DE RUEDA

- Pesos adhesivos pre-segmentados para equilibrado de ruedas compatibles con la mayor parte de ruedas de serie y customizadas
- Disponibles en acabado de pintura electrostática de 2 colores (plateado o negro), además de en cromado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
36-PC. PACK (SEGMENTOS DE 7 GRAMOS ($^1/_4$ OZ.))	
Negro	**0365-0027**
Cromado	**0365-0028**
Plateado	**0365-0026**
36-PC. PACK (SEGMENTOS DE 5 GRAMOS)	
Negro	**0365-0042**
Cromado	**0365-0041**
Plateado	**0365-0043**
360 UNIDAD PACK (SEGMENTOS DE 7 GRAMOS ($^1/_4$ OZ.))	
Negro	**0365-0021**
Cromado	**0365-0022**
Plateado	**0365-0020**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
360 UNIDAD PACK (SEGMENTOS DE 5 GRAMOS)	
Negro	**0365-0030**
Cromado	**0365-0029**
Plateado	**0365-0031**
360 UNIDAD PACK (SEGMENTOS DE 5 GRAMOS PEQUEÑOS)	
Negro	**0365-0044**
Cromado	**0365-0046**
Plateado	**0365-0045**


0365-0053 0365-0054 0365-0055 0365-0056

PESOS PARA EQUILIBRAR RUEDAS DE RADIOS (ACABADO CROMADO/CINCADO)

- Disponibles cromados/zinc para el toque final de una rueda delantera o trasera personalizada
- Cada número de pieza se vende en packs de 10

PESO	N.° ART.
7 g (0,25 oz.), peso neto	**0365-0053**
14 g (0,50 oz.), peso neto	**0365-0054**

PESO	N.° ART.
21 g (0,75 oz.), peso neto	**0365-0055**
28,5 g (1 oz.), peso neto	**0365-0056**


0365-0047

PESOS UNIVERSALES OFFSET PARA EQUILIBRAR RUEDAS DE RADIOS

- Pesos de fijación por presión
- Acabado natural
- Se venden en packs de 10

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10 g	**0365-0047**
20 g	**0365-0048**
30 g	**0365-0049**


0221-0009

PESOS PARA EQUILIBRAR RUEDAS

- A la venta en packs de 10

APLICACIONES	PESO	N.° ART.
Kawasaki VN1600D1	10 g	**0221-0009**
Kawasaki VN1600B1	30 g	**0221-0003**

APLICACIONES	PESO	N.° ART.
Llanta de magnesio Suzuki GSXR1000	30 g	**0221-0003**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

woody's TWIST


1250-0422


1250-0642


1250-0428

TORNILLOS TWIST PARA NEUMÁTICOS

- Los tornillos Twist Gripper™ aportan un poder de tracción superior para equipos pesados, incluso para máquinas pisanieves
- Tornillos hexagonales en acero al carbono de alta calidad con inserto de carburo y roscas especialmente diseñadas
- Cincados por electrodeposición para una mayor durabilidad con una capa anticorrosiva y antioxidante
- Todos tienen roscas extra-gruesas para dotarlos de mayor fuerza de sujeción temporada tras temporada, facilitando también su extracción
- La punta de carburo aumenta la tracción en muchas superficies: nieve, hielo, barro, rocas resbaladizas, madera, tierra y grava compactada y colinas
- También proporciona tracción adicional para esquinas redondeadas y para sorpresas bajo el agua
- Embalados en práctico estuche de robusto plástico que facilita su identificación y visualización

DESCRIPCIÓN	LONG. TOTAL	USOS (VARIABLES EN FUNCIÓN DE ALTURA DE TACOS EN NEUMÁTICO)	PACK CANT.	N.° ART.
Grip-It™	13 mm/0.512"	Calzado, vadeadores, quad/ATV/UTV	25	**1250-0422**
Attack™-20	20 mm/0.787"	Quad/ATV, UTV, motos, carretillas elevadoras, minicargadoras o tractores	500	**1250-0642**
Attack™-25	25 mm/0.984"	Quad/ATV, UTV, motos	100	**1250-0428**
		Carretilla elevadora, mini-cargadora, tractor	500	**1250-0429**

Rosca gruesa



Rosca fina



TORNILLOS PARA HIELO PRO GOLD

- Diseño de cabeza en V profunda para el competidor serio
- Vástago grande de rosca ancha que evita que los tornillos se salgan
- Tratamiento térmico para mantener la cabeza afilada de forma duradera
- Los tornillos de rosca fina están diseñados para un mejor ajuste en los neumáticos
- El proceso de recubrimiento mantiene la cabeza más afilada posible, creando un color verde oscuro
- Diámetro de la cabeza de 1/4"
- Solo para uso en aplicaciones off-road; no autorizados para uso en carretera

CANT.	LONGITUD	N.° ART.
ROSCA GRUESA		
250	9,5 mm (3/8")	**1250-0645**
1.000	9,5 mm (3/8")	**1250-0646**
250	12,7 mm (1/2")	**1250-0297**
1.000	12,7 mm (1/2")	**1250-0298**
250	15,9 mm (5/8")	**1250-0299**
1.000	15,9 mm (5/8")	**1250-0300**
250	19 mm (3/4")	**1250-0305**
1.000	19 mm (3/4")	**1250-0306**

CANT.	LONGITUD	N.° ART.
ROSCA FINA		
250	22 mm (7/8")	**1250-0301**
1.000	22 mm (7/8")	**1250-0302**
250	25,4 mm (1")	**1250-0303**
1.000	25,4 mm (1")	**1250-0304**
250	31,75 mm (1 1/4")	**1250-0648**
500	31,75 mm (1 1/4")	**1250-0649**
250	38,1 mm (1 1/2")	**1250-0650**
500	38,1 mm (1 1/2")	**1250-0651**

TORNILLOS PARA HIELO ORIGINAL GOLD

- Diseño de cabeza hexagonal exclusivo que ofrece más bordes de corte
- Uso legal para todo tipo de carreras off-road
- Tratados térmicamente y con revestimiento dorado-cadmio
- Solo para uso en aplicaciones off-road; su uso es ilegal en carretera


1250-0059

CANT.	LONGITUD	N.° ART.
250	9,5 mm (3/8")	**1250-0643**
1.000	9,5 mm (3/8")	**1250-0644**
250	11 mm (7/16")	**1250-0053**
1.000	11 mm (7/16")	**1250-0054**

CANT.	LONGITUD	N.° ART.
250	12,7 mm (1/2")	**1250-0055**
1.000	12,7 mm (1/2")	**1250-0056**
250	15,9 mm (5/8")	**1250-0057**
1.000	15,9 mm (5/8")	**1250-0058**

CANT.	LONGITUD	N.° ART.
250	19 mm (3/4")	**1250-0059**
1.000	19 mm (3/4")	**1250-0060**
250	25,4 mm (1")	**1250-0061**
1.000	25,4 mm (1")	**1250-0062**

MOOSE OFFROAD

FUNDA DE NEUMÁTICO MOTO PARA HIELO

- Mantenga sus clavos para hielo afilados y proteja su remolque con la funda de neumático más robusta disponible
- Una cuerda elástica interior ajusta la funda a la forma del neumático para ayudar a proteger las cabezas de los clavos para que no pierdan su filo
- Unos ojales metálicos se conectan a los ganchos reforzados en las cuerdas elásticas gruesas suministradas para la protección sencilla y segura del neumático
- Material exterior en nylon resistente con interior en PVC para proporcionar protección y una vida útil larga
- Fijación universal para neumáticos de hielo para motocicleta de 5" de ancho hasta 21" de diámetro
- Medidas estirada: 237,5 cm x 26 cm (93 1/2" x 10 1/4")
- A la venta por unidad





DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Funda de neumático para hielo (moto)	**0362-0016**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



CALENTADORES DE NEUMÁTICO SUPREMA VISION

- Cable de calentamiento radial en PTFE que reduce el tiempo de calentamiento y distribuye el calor de forma uniforme
- Sistema de calefacción ajustable de 40 °F - 120 °C (104 °F - 248 °F) sin termostato
- Recubrimiento externo especial impermeable frente a cualquier líquido
- Forro interior antidesgaste e ignífugo
- Cable de alimentación en silicona resistente hasta 200 °C
- Cierre con velcro
- Interior en tejido dispersor del calor (tejido interior, alta conductividad térmica, fabricado con aleaciones nobles específicas) capaz de distribuir el calor perfectamente
- Sistema de control y regulación de temperatura Vision montado directamente en el el calentador de neumático para un control y manejo más cómodos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CALENTADOR DE NEUMÁTICO M - XL DELANTERO 125-17", TRASERO ≤ 200/55-17"	
Negro	**0362-0042**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CALENTADOR DE NEUMÁTICO M - 2XL DELANTERO 125-17", TRASERO ≥ 200/55-17"	
Negro	**0362-0048**
Azul	**0362-0050**
Rojo	**0362-0049**



CALENTADORES DE NEUMÁTICO SUPREMA SPINA

- Fabricación en duradero material de poliéster para garantizar su longevidad y asegurar su resistencia al paso del tiempo
- Diseñados para resistir aplastamiento accidentales con la motocicleta
- Calentadores inigualables, impermeables y suaves
- Con una membrana especial en aluminio y una bobina de calentamiento indestructible fabricada en PTFE compacto; homogeneidad excepcional sin igual asegurada, con un calentamiento uniforme
- Equipado con un pequeño controlador que permite visualizar y seleccionar la temperatura
- Sistema PID que asegura una temperatura homogénea de hasta 95 °C (203 °F) y, por tanto, una solución adecuada para un amplio rango de aplicaciones
- Cable de conexión externo fabricado en goma especial resistente a altas temperaturas de hasta 200 °C (392 °F)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CALENTADOR DE NEUMÁTICO M - L DELANTERO 125-17, TRASERO ≤ 180/55-17	
Negro	**0362-0018**
Azul	**0362-0021**
Rojo	**0362-0024**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CALENTADOR DE NEUMÁTICO L - XL DELANTERO 125-17, TRASERO ≤ 200/55-17	
Negro	**0362-0017**
Azul	**0362-0020**
Verde	**0362-0040**
Naranja	**0362-0038**
Rojo	**0362-0023**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CALENTADOR DE NEUMÁTICO M - 2XL DELANTERO 125-17, TRASERO ≥ 200/55-17	
Negro	**0362-0044**
Azul	**0362-0045**
Verde	**0362-0047**
Rojo	**0362-0046**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

317 Desmontadores de Neumáticos & Accesorios

318 Soportes para Equilibrado Ruedas & Accesorios

319 Caballetes para centrado y alineado de ruedas/soportes para motor

319 Limpiador a presión

320 Elevadores Eléctricos & Accesorios

324 Caballetes Moto & Accesorios

341 Accesorios para caballetes de reparación de bicicletas

341 Soporte de limpieza/secado para botas

342 Carritos & Soportes de trabajo para motos de nieve y acuáticas

343 Alfombrillas de Trabajo para taller y boxes

346 Manuales de Servicio y Reparaciones

EQUIPAMIENTO TALLER & CABALLETES

SOPORTE DELUXE PARA CAMBIO DE NEUMÁTICO



- La altura del soporte es ajustable para sujetar la rueda entre 50,8 cm y 81, 28 cm (20" a 32") de altura, ofreciendo una altura de trabajo cómoda
- Hace que el cambio de neumáticos sea muy sencillo; ideal para taller o lo suficientemente portátil para uso en circuito
- El aro del neumático recubierto de goma protege la rueda y los radios de posibles daños
- Lo suficientemente flexible para su uso en circuito o de vuelta en el taller
- Pasadores rápidos que permiten el montaje sin herramientas
- Sujeta la rueda firmemente durante el cambio de neumático
- Incluye mini-aro para ruedas de menor tamaño
- Práctico portaherramientas integrado
- Desmontable para facilitar su almacenamiento
- Compatible con la mayoría de ruedas de motocicleta de 40,64 cm a 53,34 cm (16" a 21") de diámetro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte Deluxe para cambio de neumático	0365-0140



0365-0135



0365-0137

ACCESORIOS PARA DESMONTADOR NEUMÁTICOS CON MOUSSE

- Para usar con el desmontador de neumáticos con mousse N.° ART. 0365-0099
- Disponibles para las aplicaciones indicadas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Eje central de recambio	0365-0135
Reposamanos de recambio	0365-0137

PROTECTORES DE REPUESTO PARA DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS

- Mordazas de nailon, protector de cabeza extremo para el desmontador de neumáticos K&L



0365-0067



0365-0068

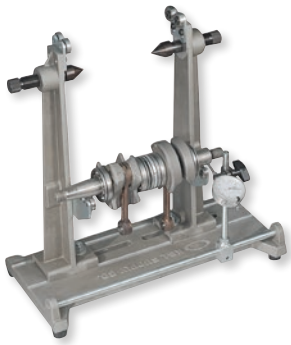


0365-0069

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protector de nailon (mordazas) (ind.)	0365-0067
Protector de plástico para cabeza de talón (colín trasero) (ud..)	0365-0068

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protector de plástico para cabeza de talón (cabeza de anclaje) (ud.)	0365-0069

CABALLETE DE CENTRADO 3-EN-1







- Comprueba las barras y tubos de horquilla; equilibra ruedas de radios y ruedas de fundición
- 28 cm (11") entre puntos
- Compatible con llantas de hasta 21"
- Reloj indicador no incluido; disponible por separado
- Conjunto del brazo indicador incluido (para N.° ART. 35-8428)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete de equilibrado 3-en-1	35-9573

CABALLETE PARA EQUILIBRADO Y CENTRADO DE RUEDAS





- Equilibra y centra todas las ruedas de motos de 14" a 21"
- Caballete de ruedas para conos de centrado ajustables o ajuste por esfera para centrado y equilibrado estático
- Los tubos de bastidor ajustables se adaptan a las llantas y ruedas anchas
- Construcción en acero ligero y galvanizado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete equilibrado/centrado de ruedas	35-8621

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MOOSE OFFROAD

SOPORTE PARA EQUILIBRADO/ CENTRADO DE RUEDAS

- Construcción rígida de acero de base ancha
- Anchura ajustable para ruedas offroad y también de carretera
- Altura suficiente para rueda offroad con neumático montado
- Pata ajustable para centraje/alineado
- Incluye nivel e indicador para centraje ajustable

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete de equilibrado/centrado de ruedas	0365-0112



MOOSE OFFROAD

SOPORTE DE CENTRADO PROFESIONAL

- Caballete de centrado profesional para unos resultados más precisos
- Con 2 indicadores digitales para realizar el centrado axial y lateral a la vez, facilitando el trabajo
- Soporte flexibles para fijar los indicadores justo donde es necesario
- Estructura y eje de aluminio ligeros pero rígidos, compatibles con ruedas de 16" a 21" con ejes de 20 mm a 30 mm
- Conos con roscado especial en el eje que sujetan la rueda de forma más segura que los conos con tornillos de ajuste
- Base del caballete con apoyos de goma ajustables para mantener el eje nivelado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete de centrado	0365-0138

Motion Pro

CABALLETE DE EQUILIBRADO DE EJES/CENTRADO DE RUEDAS

- Herramienta de precisión para montaje, centrado y equilibrado de ruedas
- El innovador diseño de una sola cara permite un fácil acceso a los radios y tuercas de radio
- Los rodamientos de gran calidad permiten el equilibrado de ruedas preciso
- El eje de 15 se ajusta a la mayoría de motos de carretera de cross y a muchas mini-motos
- El cierre rápido en el cono exterior es fácil de manejar y sujeta la rueda de forma segura
- Aguja ajustable para centraje de ruedas
- Diseño simple plegable para almacenarlo fácilmente cuando no se use
- Se puede usar con relojes indicadores (no incluidos)
- En acabado pulverizado resistente



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete equilibrado/centrado ejes de rueda	0365-0058



KL GENUINE

RELOJ INDICADOR CON BASE MAGNÉTICA

- Lee 1,0" en incrementos de 0,001"
- El indicador se puede bloquear para un ajuste a cero
- Incluye base magnética que dispone de un brazo de montaje para reloj indicador ajustable para una amplia gama de aplicaciones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Reloj indicador con base magnética	3850-0013



KL GENUINE

BASE MAGNÉTICA PARA RELOJES INDICADORES

- Para usar con relojes indicadores
- Dispone de un botón de encendido y apagado fácil de usar
- El brazo de montaje flexible del indicador se bloquea en su posición para facilitar cualquier trabajo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Base magnética	3850-0014

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

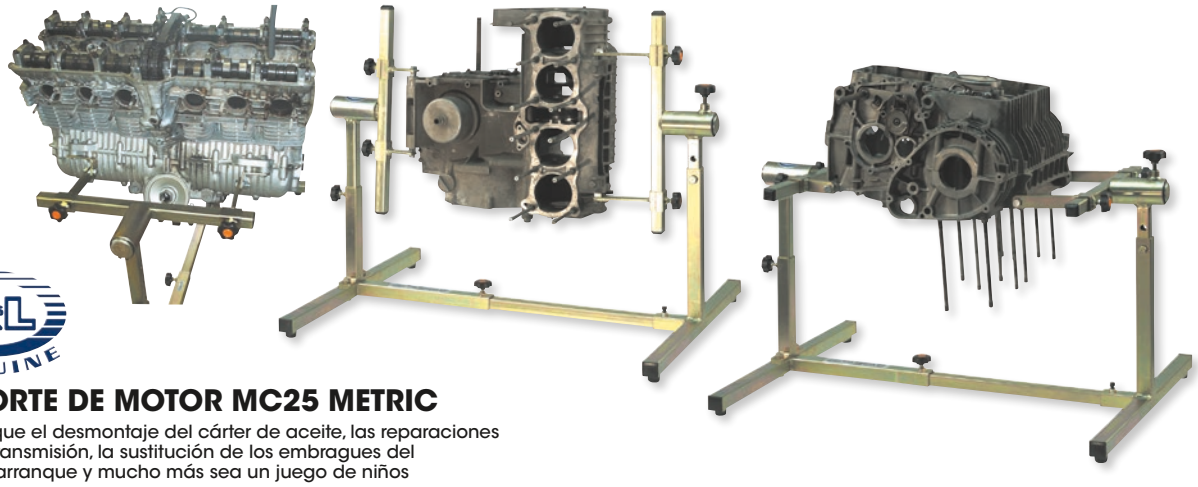
MOOSE OFFROAD

SOPORTE DE MOTOR

- Compatible con la mayoría de motores de 2 y 4 tiempos con un solo cilindro dispuesto verticalmente
- El motor se fija rápidamente con las manivelas en T, sin necesidad de utilizar herramientas
- La palanca de bloqueo permite girar el motor a distintas posiciones
- Incluye una bandeja para recoger líquidos que puede extraerse fácilmente para su limpieza
- Asas laterales para facilitar el transporte con el motor montado
- Robusta construcción en acero con recubrimiento de pintura electrostática color negro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte de motor	4101-0543



K&L GENUINE

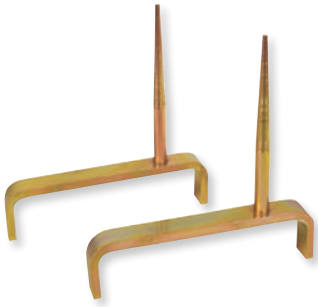
SOPORTE DE MOTOR MC25 METRIC

- Hace que el desmontaje del cárter de aceite, las reparaciones de la transmisión, la sustitución de los embragues del motor arranque y mucho más sea un juego de niños
- Se ajusta fácilmente en anchura y altura para adaptarse a una amplia gama de tipos de motor, incluyendo cuatro y seis cilindros en línea
- El motor se puede rotar 360° sobre el caballete para facilitar las reparaciones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte de motor Metric	0950-0004

PINGEL Since 1967

SOPORTES DE CULATA/CILINDRO



- Diseñado para su uso con todas las culatas
- Ofrece un montaje seguro para todos los trabajos
- Dos soportes para un conjunto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soportes culata/cilindro	DS-196097

PINGEL Since 1967

SOPORTES DE CULATA ROSCADOS



- Soportes para cualquier tornillo de banco en cualquier posición que mantienen las culatas de forma segura en una posición para cualquier tipo de trabajo en la culata
- Fabricados en acero y galvanizado amarillo
- El eje de la herramienta dispone de un orificio taladrado para colgarlo de forma limpia y fácil

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte roscado para culata de 12 mm y 14 mm	DS390286

KIT DE LIMPIEZA A PRESIÓN PARA MOTOS

Muc-Off

- Diseñado y fabricado específicamente para la limpieza de bicicletas y motocicletas
- Kit incluye una hidrolimpiadora a presión, tres lanzas de presión, una lanza de espuma, un limpiador para bicicleta (1 litro), un concentrado limpiador de bicicleta, un protector para motocicleta (500 ml), un bolsa de almacenamiento y dos paños de microfibras
- Con tres lanzas para cubrir todas las necesidades de limpieza, así como una lanza de espuma
- Una lanza de baja presión para bicicletas, una lanza de alta presión para motocicletas y una lanza de presión ajustable para suciedad difícil de limpiar y neumáticos
- La lanza de espuma produce una espuma densa de alta calidad
- La lanza de espuma se monta directamente en la parte superior del bote de limpiador Muc-Off Nano Tech Bike Cleaner, de concentrado Muc-Off Nano Gel Concentrate o del envase de 1 litro Snow Foam, lo que significa que no es necesario ningún bote adicional para mezclar o diluir el producto (el control giratorio superior ajusta el nivel de concentración de la espuma ajustando el caudal de agua y la mezcla con el limpiador en la botella)
- Especificaciones de la hidrolimpiadora a presión: motor de 1200 W, tensión/ frecuencia 220-240 V~50/60 Hz, presión nominal 70 bar, presión admisible 100 bar, caudal 5,5 litros/minuto, caudal máximo 6,5 litros/minuto, presión máx. entrada agua 1,2 MPa, clase de protección IPX5, 50 °C temperatura máx. agua, peso neto/bruto: 5,5/6,2 kg, cable de alimentación de 5 m y manguera de 5 m



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de limpieza a presión	3850-0546

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®



4110-0142



4110-0143



4110-0166

ELEVADORES DE TIJERA ABSOLUTE 756

- Con bomba electrohidráulica
- Estabilidad sin compromisos
- Ocho posiciones de bloqueo
- Nuevo diseño de "esquinas recortadas"
- Altura máx.: 130 cm
- Capacidad máx. de carga: 750 kg
- Superficie plataforma: 220 cm x 75 cm
- Dimensiones panel abatible 60 cm x 36 cm
- Versión dividida con un extremo de plataforma pivotante de 44,5 cm x 75 cm
- Dimensiones aletas laterales para herramientas 161 cm x 8,5 cm
- Dimensiones rampa de acceso con logotipo 82 cm x 51 cm

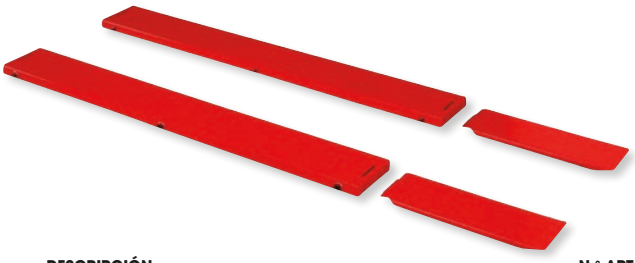
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Absolute 756 con plataforma dividida pivotante y panel abatible (peso: 265 kg)	4110-0142

- Gato con vástago cromado C45
- Motor refrigerado por ventilador que asegura un uso ininterrumpido o en condiciones de altas temperaturas
- Sistema exclusivo de Bike Lift evita el riesgo de descargas eléctricas para el usuario
- Disponible en versiones exenta o fijada al suelo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Absolute 756 con panel abatible (peso: 260 kg)	4110-0143
Absolute 756 con panel abatible (versión fijada a suelo)	4110-0166

EXTENSIONES DE LATERALES PARA ELEVADOR ABSOLUTE 756

- Extiende los lados del elevador para una zona de trabajo más amplia
- Diseñado para usar con los anteriores elevadores de tijera Absoute 756
- Dimensiones: 210 cm L x 27,5 cm An
- A la venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extensiones de laterales para elevador	4110-0180

ELEVADOR DE TIJERA MAX 516

- Plataforma ancha para trabajar con facilidad y comodidad
- Con bomba electrohidráulica
- Accionado por pulsador manual
- Rampas de carga reforzadas y aletas laterales desmontables para herramientas y piezas pequeñas
- Ocho puntos de bloqueo mecánicos
- Correa de seguridad
- Capacidad de carga: 500 kg
- Superficie de trabajo: 220 x 75 cm
- Plataforma incluyendo aletas: 230 x 130 cm
- Dimensiones de la rampa abatible: 60 cm x 36 cm
- Altura máxima de elevación: 120 cm
- Altura mínima de elevación: 19 cm
- Peso: 250 kg
- Dimensiones de la rampa de subida con marca: 82 cm x 51 cm
- Motor refrigerado por ventilador que asegura un uso ininterrumpido o en condiciones de altas temperaturas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador Max 516	4110-0146



4110-0145

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador con panel Max 516	4110-0145

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®



MESA ELEVADORA CON BOMBA ELECTRO-HIDRÁULICA

- Mesa elevadora tipo tijera con función segura de descompresión manual
- 500 kg (1,102 lb) capacidad de carga máxima
- Altura máxima de 130 cm (4,3')
- Con 8 posiciones de ajuste seguro
- Incluidos mandos de control manual

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Mesa elevadora bomba electro-hidráulica	4110-0045



ELEVADOR DE TIJERA CON PANEL ABATIBLE SPORT 500

- Elevador de tijera vertical con una capacidad de carga máxima de 500 kg
- Con bomba electrohidráulica
- Altura máxima: 120 cm
- Altura mínima: 19 cm
- Ocho posiciones de bloqueo
- Plataforma: 210 cm x 60 cm
- Dimensiones aletas laterales: 210 cm x 12 cm
- Dimensiones totales plataforma: 210 cm x 84 cm aletas incluidas
- Dimensiones de la rampa abatible: 60 cm x 36 cm
- Dimensiones de la rampa de subida: 62 cm x 44,5 cm
- Dimensiones totales elevador: 220 cm x 84 cm
- Peso: 215 kg
- Motor refrigerado por ventilador que asegura un uso ininterrumpido o en condiciones de altas temperaturas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador de tijera con panel abatible Sport 500	4110-0147



ELEVADOR DE TIJERA RACING 350

- Elevador de tijera vertical con una capacidad de carga máxima de 350 kg
- Bomba electrohidráulica
- Altura máxima: 120 cm
- Altura mínima: 19 cm
- Ocho posiciones de bloqueo
- Dimensiones plataforma: 200 cm x 60 cm
- Dimensiones aletas laterales para herramientas: 200 cm x 12 cm
- Dimensiones totales plataforma: 200 cm x 84 cm aletas incluidas
- Dimensiones de la rampa de subida: 62 cm x 44,5 cm
- Dimensiones totales elevador: 210 cm x 84 cm
- Peso: 165 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador tipo tijera Racing 350	4110-0149

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Bike-Lift®

ANCLAJE CON MORDAZAS AUTOMÁTICAS PARA RUEDA

- Combinan seguridad y fiabilidad con robustez y estilo
- Diseñado para ser colocado sobre elevadores de motos; también se puede montar en camiones/remolques para un transporte seguro de la moto



4101-0459



4101-0231

DESCRIPCIÓN	AMPLITUD APERTURA MÁX.	AMPLITUD DE APERTURA MÍNIMA	N.° ART.
Modelo W-32N (neumático)	205 mm	55 mm	4101-0459
Modelo W36-S (automático)	205 mm	70 mm	4101-0231
Modelo W-34 (mecánico)	215 mm	75 mm	4101-0492



Bike-Lift®

CABALLETE ELEVADOR CENTRAL CFL-500

- Activado por bomba de a pie
- 38 cm (15″) de ancho
- Alturas máxima de 45 cm (18″) y mínima de 11 cm cm (4 1/4″)
- Capacidad máx. de carga: 500 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador central CFL-500	4110-0179



Bike-Lift®

CABALLETE ELEVADOR CENTRAL

- Elevador mecánico con rosca de tornillo
- Perfecto para trabajar con motos custom y H-D
- Dimensiones: 40 cm L x 15 cm An (15 3/4″ x 6″)
- Alturas mínima de 8,5 cm (3,3″) y máxima de 35 cm (13 3/4″)
- La capacidad máxima de peso es de 500 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador central	4110-0044

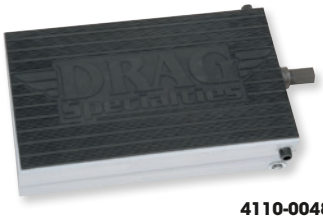
KL GENUINE

ELEVADOR MULTIPOSICIÓN

- Elevador hidráulico de 4 toneladas; capacidad 544 kg (1.200 lb)
- Tres posiciones de altura: 11,5 cm, 23 cm y 43 cm (4,5″; 9″; 17″)
- 40,5 cm (16″) de área de contacto acolchada; elevación plana sin inclinación
- Válvula y bloqueos accionados por pedal; ruedas de neopreno con bloqueo
- Tubo cuadrado de acero de 38 mm (1,5″)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador multiposición	37-9885





4110-0048



4110-0065

DRAG Specialties

CABALLETES CENTRALES

- Robusto, pero asequible elevador de tijera para elevar motos para el servicio o la limpieza
- La gran superficie de apoyo hace que el elevador sea estable
- Suficientemente fuerte para elevar una moto entera
- La almohadilla superior de goma duradera protege la moto y evita que se resbale al subir o bajar el elevador
- El acoplamiento hexagonal con tratamiento térmico hace girar el robusto engranaje helicoidal para un ajuste preciso de la altura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador central estándar	4110-0048

- Altura reducida: 89 mm (3 1/2″); altura máxima elevado: 37 cm (14 1/2″)
- Dimensiones estándar de la plataforma central del gato: 38,5 cm (15 1/4″) L x 23 cm (9″) A
- Dimensiones estrechas de la plataforma central del gato: 38 cm (15″) L x 12,5 cm (5″) A
- Capacidad: 453 kg (1,000 lbs)

NOTA: No utilice pistolas de impacto neumáticas o eléctricas para subir o bajar el caballete elevador.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador central estrecho	4110-0065

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



37-9841



4110-0046 Se muestra con caballete central

CABALLETE ELEVADOR CENTRAL

- El tablero superior mide 12,5 cm An x 40,5 cm La (5" x 16")
- La altura se ajusta de 89 mm a 33 cm (3,5" a 13")
- Disponible en acabado de color zinc
- El adaptador de caballete elevador deportivo eleva motos deportivas sin dificultad ni daños potenciales de los costosos carenados por la elevación de la moto por el bastidor
- La almohadilla de goma opcional se monta en la superficie superior del caballete elevador central con reverso auto-adhesivo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete central	37-9841

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador de caballete elevador deportivo	4110-0046

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estera antideslizante opcional	4110-0010







CABALLETE ELEVADOR CENTRAL FAT JACK

- El elevador de tijera fácil de usar es la respuesta para elevar motos y quad/ATV
- Eleva partes delantera o trasera de motos que se encuentran sobre elevadores tipo MC600
- La ancha cubierta con almohadilla antideslizante de goma aumenta el área de elevación para una mayor estabilidad
- Dimensiones: 40,5 cm L x 25,5 cm An (16" x 10")
- Incluye almohadilla de goma

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador central Fat Jack	4110-0011



4120- 0004 Mostrado con 4110-0011 (a la venta por separado)



PLATAFORMA CON RUEDAS PARA FAT JACK

- La plataforma con ruedas hace que el Fat Jack N.° ART. 4110-0011 se mueva sin la necesidad de ruedas permanentes
- La capacidad máxima de peso es de 272 kg (600 lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Plataforma con ruedas Fat Jack	4120-0004

ADAPTADOR H-D TRIKE

- Adaptador diseñado para los modelos trike de Harley-Davidson
- Mantiene el peso centrado: una importante consideración de seguridad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4120-0009	Adaptador H-D Trike

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®

CABALLETE DELANTERO BLACK-ICE

- Sistema de ajuste innovador y revolucionario
- Fabricado con tubería de acero de 40 mm de la más alta calidad
- Equipado con insertos y soportes patentados
- Viene equipado con cuatro ruedas de nylon ultraligero de 120 mm
- Con un exclusivo acabado en negro mate satinado



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete delantero Black- Ice	4101-0340
Kit anclaje extremo inferior de horquilla	4101-0342

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
APRILIA	
RS125 (todos)	4101-0342
RS250 95-25	4101-0342
SXV 4,5-5,5 (todos)	4101-0342
Pegaso 650 Factory/ Strada/Trial (todos)	4101-0342
Dorsoduro 750 (todos)	4101-0342
Shiver 750 (todos)	4101-0342
Mana 850 (todos)	4101-0342
ETV1000 Capo Nord (todos)	4101-0342
RST1000 Futura (todos)	4101-0342
RSV1000 03-04	4101-0342
RSV1000R -03	4101-0342
RSV4 (todos)	4101-0342
SL1000 Falco (todos)	4101-0342
Tuono 1000 02-09	4101-0342
Tuono V4R (todos)	4101-0342
Dorsoduro 1200 (todos)	4101-0342
BENELLI	
Tornado 900 (todos)	4101-0342
Tornado TRE 07	4101-0342
TRE1130 K (todos)	4101-0342
BMW	
F 650 GS 08-25	4101-0342
F 800 R (todos)	4101-0342
F 800 S/ST (todos)	4101-0342
R 1200 GS 10-11	4101-0342
R 1200 R (todos)	4101-0342
S 1000 RR (todos)	4101-0342
CAGIVA	
Mito 125 (todos)	4101-0342
Raptor 125 (todos)	4101-0342
Raptor 650 (todos)	4101-0342
V-Raptor 650 (todos)	4101-0342
Navigator 1000 (todos)	4101-0342
Raptor 1000 (todos)	4101-0342
V-Raptor 1000 (todos)	4101-0342
Xtra Raptor 1000 (todos)	4101-0342
DUCATI	
SS 350 (todos)	4101-0342
Monster 400 (todos)	4101-0342
SS 400 (todos)	4101-0342
Monster 600 94-98	4101-0342
Monster 600 00-01	4101-0342
SS 600 (todos)	4101-0342
Monster 620 (todos)	4101-0342
Multi 620 (todos)	4101-0342
SS 620 (todos)	4101-0342
Monster 695 (todos)	4101-0342
Monster 696 (todos)	4101-0342
748 Biposto 95-25	4101-0342
748 R (todos)	4101-0342
748 SP (todos)	4101-0342
748 SPS (todos)	4101-0342
749 (todos)	4101-0342
749 04-05	4101-0342
Monster 750 96-01	4101-0342
Monster 796 (todos)	4101-0342
SS 750 91-98	4101-0342
Hypermotard 796 (todos)	4101-0342

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
DUCATI (CONT.)	
Monster 800 IE (todos)	4101-0342
Monster S2R 800 (todos)	4101-0342
SS 800 (todos)	4101-0342
848 (todos)	4101-0342
Monster 900 93-02	4101-0342
SS 900 91-98	4101-0342
916 Biposto 95-00	4101-0342
Monster S4 (todos)	4101-0342
916 Racing/Senna/SPS (todos)	4101-0342
ST4 (todos)	4101-0342
ST2 (todos)	4101-0342
Monster S4R 06-07	4101-0342
Monster S4RS (todos)	4101-0342
999 (todos)	4101-0342
999 04-05	4101-0342
Monster 1000 (todos)	4101-0342
Monster S2R 1000 (todos)	4101-0342
Multi 1000 (todos)	4101-0342
Paul Smart 1000 06-25	4101-0342
Sport 1000 06-25	4101-0342
SS 1000 (todos)	4101-0342
ST3 (todos)	4101-0342
1098/R/S (todos)	4101-0342
Hypermotard 1100/EVO/ EVO SP/S (todos)	4101-0342
Monster 1100 (todos)	4101-0342
Monster 1100 S (todos)	4101-0342
Multi 1100 (todos)	4101-0342
Streetfighter/S (todos)	4101-0342
1198/S (todos)	4101-0342
Diavel (todos)	4101-0342
Desmosedici RR (todos)	4101-0342
1199 Panigale	4101-0342
Multistrada 1200 (todos)	4101-0342
GILERA	
Gilera NordWest (todos)	4101-0342
Gilera RC 600 (todos)	4101-0342
HONDA	
CBF125 (todos)	4101-0342
CBR125 (todos)	4101-0342
CBR250 (todos)	4101-0342
CB500 S 97-25	4101-0342
CBF500 04-06	4101-0342
CBR600 91-00	4101-0342
CBR600FS 01-02	4101-0342
CBR600RR 03-25	4101-0342
CBR600F 01-12	4101-0342
CBF600 07-08	4101-0342
Hornet 600 98-12	4101-0342
Africa Twin 650 (todos)	4101-0342
Dominator (todos)	4101-0342
FMX 650 (todos)	4101-0342
SRL650 (todos)	4101-0342
Vigor 650 (todos)	4101-0342
XR650L (todos)	4101-0342
NC700S/X	4101-0342
VFR 750 86-97	4101-0342
VFR 800 98-01	4101-0342
VFR 800 V-TEC (todos)	4101-0342

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
HONDA (CONT.)	
Hornet 900 (todos)	4101-0342
Africa Twin 90-25	4101-0342
CBR 900 92-03	4101-0342
CB 1000 Big-One (todos)	4101-0342
CB1000F/R (todos)	4101-0342
CBF1000 (todos)	4101-0342
CBF1000 ST (todos)	4101-0342
CBR1000RR 04-25	4101-0342
VTR1000 F (todos)	4101-0342
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0342
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0342
XL1000 VX Varadero (todos)	4101-0342
CB1100F (todos)	4101-0342
CB1100SF X 11 (todos)	4101-0342
CBR1100 97-25	4101-0342
VFR1200F	4101-0342
CB1300 99-03	4101-0342
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (todos)	4101-0342
ZX400 Ninja ZX-4R (todos)	4101-0342
ZX-6 95-02	4101-0342
ZX-6R/RR 00-88	4101-0342
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0342
ZZR600 90-03	4101-0342
Versys 650/1000 (todos)	4101-0342
GSR750	4101-0342
ZXR750 Ninja ZX-7 (todos)	4101-0342
Z750 07-12	4101-0342
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	4101-0342
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	4101-0342
ZX1000 ZX-10R 04-25	4101-0342
Z1000 07-25	4101-0342
ZRX1100 (todos)	4101-0342
ZZR1100 90-00	4101-0342
ZX1200 Ninja ZX-12 (todos)	4101-0342
ZRX1200/ ZZR1200 (todos)	4101-0342
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)	4101-0342
KTM	
690 SM 07-25	4101-0342
690 SM Prestige 07-25	4101-0342
690 SMC (todos)	4101-0342
950 SuperEnduro (todos)	4101-0342
950 Supermoto (todos)	4101-0342
990 Adventure (todos)	4101-0342
990 Super Duke (todos)	4101-0342
990 Super Duke R (todos)	4101-0342
990 Supermoto (todos)	4101-0342
SUZUKI	
RM125 05-06	4101-0342
RG250 (todos)	4101-0342
RGV250 (todos)	4101-0342
RM250 (todos)	4101-0342
RM-Z250 06-25	4101-0342
Bandit GSF 400 (todos)	4101-0342
RM-Z450 (todos)	4101-0342
RG500 (todos)	4101-0342

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
SUZUKI (CONT.)	
Bandit GSF 600 (todos)	4101-0342
Bandit S GSF 600 (todos)	4101-0342
GSR600 (todos)	4101-0342
GSX 600F 97-98	4101-0342
GSX-R600 97-07, 01-12	4101-0342
RF600 (todos)	4101-0342
Bandit GSF 650 07-26	4101-0342
Bandit GSF 650/S 05-06	4101-0342
DL650 V-Strom (todos)	4101-0342
GSX 650F 08-25	4101-0342
SV650/S (todos)	4101-0342
XF650 Freewind (todos)	4101-0342
GSX750 F 89-98	4101-0342
GSX750 Naked (todos)	4101-0342
GSX-R750 92-25	4101-0342
RF900 94-97	4101-0342
DL1000 V-Strom (todos)	4101-0342
GSX-R1000 01-25	4101-0342
SV1000 (todos)	4101-0342
TL1000R (todos)	4101-0342
TL1000S (todos)	4101-0342
GSX-R1100 93-97	4101-0342
Bandit GSF 1200 (todos)	4101-0342
GSX1200 (todos)	4101-0342
Bandit GSF 1250 (todos)	4101-0342
Gladius (todos)	4101-0342
B-King (todos)	4101-0342
GSX-R1300 07-10	4101-0342
GSX1400 (todos)	4101-0342
TRIUMPH	
Daytona 675 (todos)	4101-0342
Street Triple (todos)	4101-0342
Street Triple R (todos)	4101-0342
Thruxton 900 (todos)	4101-0342
Speed Triple 05-12	4101-0342
Sprint ST 1050 (todos)	4101-0342
Tiger 1050 07-25	4101-0342
YAMAHA	
FZ6 (todos)	4101-0342
FZ6 S2 (todos)	4101-0342
YZF-R6 05-12	4101-0342
SZR660 (todos)	4101-0342
XT660 04-06	4101-0342
XT660R 07-25	4101-0342
XTZ660 Tenerè (todos)	4101-0342
XT660X 07-25	4101-0342
XTZ750 Super Tenerè (todos)	4101-0342
FZ8 (todos)	4101-0342
TDM850 91-01	4101-0342
FZ1 Naked 06-25	4101-0342
FZ1/Fazer 05	4101-0342
FZ1/Fazer 06-10	4101-0342
YZF-R1 04-09	4101-0342
XJR1200 (todos)	4101-0342
XTZ1200Z Super Tenerè (todos)	4101-0342
XJR1300 (todos)	4101-0342

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®

CABALLETE TRASERO BLACK-ICE

- Sistema de ajuste innovador y revolucionario
- Fabricado con tubería de acero de 40 mm de la más alta calidad
- Equipado con insertos y soportes patentados
- Viene equipado con cuatro ruedas de nylon ultraligero de 120 mm
- Con un exclusivo acabado en negro mate satinado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete trasero Black-Ice	4101-0341
Adaptadores tipo «V» para caballete trasero Black-Ice	4101-0344
Adaptadores pivotantes de goma para caballete trasero Black-Ice	4101-0343



4101-0341



4101-0344



4101-0343

MONTAJES STREET

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
APRILIA	
RS125 (todos)	4101-0344
RS250 95-02	4101-0344
RXV 4.5/5.5 (todos)	4101-0343
SXV 4.5/5.5 (todos)	4101-0343
Pegaso 650 Factory (todos)	4101-0344
Pegaso 650 Strada (todos)	4101-0344
Pegaso 650 Trial (todos)	4101-0344
Dorsoduro 750 (todos)	4101-0343
Shiver 750 (todos)	4101-0343
Mana 850 (todos)	4101-0343
ETV 1000 Capo Nord (todos)	4101-0343
RST 1000 Futura (todos)	4101-0343
RSV 1000 03-04	4101-0344
RSV 1000 R hasta 03	4101-0344
RSV4 1000 (todos)	4101-0344
SL1000 Falco (todos)	4101-0343
Tuono 05-06	4101-0344
BENELLI	
Tornado TRE 07	4101-0344
TNT Sport Evo (todos)	4101-0343
TRE 1130 K (todos)	4101-0343
BMW	
G 450 X (todos)	4101-0343
F 650 GS 08-25	4101-0343
G 650 X Challenge/ Country (todos)	4101-0343
F 800 GS 08-25	4101-0343
F 800 R (todos)	4101-0343
S1000 RR (todos)	4101-0344
CAGIVA	
Mito 125 (todos)	4101-0343
Raptor 125 (todos)	4101-0343
Raptor 650 (todos)	4101-0343
V-Raptor 650 (todos)	4101-0343
Navigator 1000 (todos)	4101-0343
Raptor 1000 (todos)	4101-0343
V-Raptor 1000 (todos)	4101-0343
Xtra Raptor 1000 (todos)	4101-0343
DUCATI	
SS350 (todos)	4101-0343
Monster 400 (todos)	4101-0343
SS400 (todos)	4101-0343
Monster 600 00-01	4101-0343
Monster 600 94-98	4101-0343
SS600 (todos)	4101-0343
Monster 620 (todos)	4101-0343
Multi 620 (todos)	4101-0343
SS620 (todos)	4101-0343

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
DUCATI (CONT.)	
Monster 695 (todos)	4101-0343
Monster 696 (todos)	4101-0343
Monster 750 96-01	4101-0343
SS750 91-25	4101-0343
Monster 800 IE (todos)	4101-0343
SS800 (todos)	4101-0343
Monster 900 93-02	4101-0343
SS900 91-25	4101-0343
Monster S4 916 (todos)	4101-0343
ST4 916/966 (todos)	4101-0343
ST2 944 (todos)	4101-0343
Monster 1000 (todos)	4101-0343
SS1000 (todos)	4101-0343
ST3 1000 (todos)	4101-0343
Monster 1100 (todos)	4101-0343
Monster 1100 S (todos)	4101-0343
Streetfighter 1098 (todos)	4101-0343
Streetfighter S 1098 (todos)	4101-0343
GILERA	
NordWest (todos)	4101-0343
RC 600 (todos)	4101-0343
HONDA	
CB500S 97-25	4101-0343
CBF500 04-06	4101-0343
CB600F Hornet 98-09	4101-0343
CBF600 04-07	4101-0343
CBR600 91-00	4101-0343
CBR600FS 01-02	4101-0343
CBR600RR 03-25	4101-0344
CBR600F 01-06	4101-0343
FMX 650 (todos)	4101-0343
NX650 Dominator 88-25	4101-0343
SRL650 (todos)	4101-0343
Transalp 650 (todos)	4101-0343
XRV650 Africa Twin 650 (todos)	4101-0343
XR650L/R (todos)	4101-0343
Transalp 700 (todos)	4101-0343
VFR750 86-89	4101-0343
CBR 00 92-03	4101-0344
CB900F Hornet (todos)	4101-0343
CB1000 Big-One (todos)	4101-0343
CB1000F (todos)	4101-0343
CBF1000 (todos)	4101-0343
CBF1000 ST (todos)	4101-0343
CBR1000RR 04-09	4101-0344
VTR1000F (todos)	4101-0343
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0344
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0344

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
HONDA (CONT.)	
XL1000 VX Varadero (todos)	4101-0343
CB1100F (todos)	4101-0343
CB1100SF X 11 (todos)	4101-0343
CBR1100 97-25	4101-0343
CB1300 99-25	4101-0343
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (todos)	4101-0343
ZX400 Ninja ZX-4R (todos)	4101-0343
ER 5 (todos)	4101-0343
ER-6F Ninja 650 08-09	4101-0344
ER-6N 08-09	4101-0344
Versys 650/1000 (todos)	4101-0344
ZX600 ZX-6R 95-02	4101-0343
ZX600 Ninja ZX-6R/RR 03-06	4101-0344
ZX600 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0344
ZZR600 90-25	4101-0343
ZR750 ZR-7 (todos)	4101-0343
ZX-7 Ninja (todos)	4101-0344
Z750 04-09	4101-0344
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	4101-0343
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	4101-0344
Z1000 03-09	4101-0344
ZX1000 Ninja ZX-10R 04-25	4101-0344
ZRX1100/1200 (todos)	4101-0343
ZX1200 Ninja ZX-12 (todos)	4101-0343
ZXR1100 (todos)	4101-0343
ZZR1100 90-00	4101-0343
ZZR1200 (todos)	4101-0343
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)	4101-0343
KTM	
690 SM 07-25	4101-0344
690 SM Prestige 07-25	4101-0344
690 SMC (todos)	4101-0343
950 Super Enduro (todos)	4101-0344
950 Supermoto (todos)	4101-0344
990 Adventure (todos)	4101-0344
990 Super Duke (todos)	4101-0344
990 Super Duke R (todos)	4101-0344
990 Supermoto (todos)	4101-0344
1190 RC8 (todos)	4101-0344
SUZUKI	
RGV250 (todos)	4101-0343
RM250 (todos)	4101-0343
Bandit GSF 400 (todos)	4101-0343
RG500 (todos)	4101-0343
Bandit GSF 600 (todos)	4101-0343

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
SUZUKI (CONT.)	
Bandit S GSF 600 (todos)	4101-0343
DL650 V-Strom (todos)	4101-0344
GSR600 (todos)	4101-0344
GSX600F 98-25	4101-0343
GSXF600 98-25	4101-0343
GSX-R600 97-07	4101-0344
RF600 (todos)	4101-0343
Bandit GSF 650 07-25	4101-0343
Bandit GSF 650/S 05-06	4101-0343
GSXF650 08-	4101-0344
SFV650 Gladius (todos)	4101-0344
SV650/S (todos)	4101-0344
XF650 Freewind (todos)	4101-0343
GSX750 Naked (todos)	4101-0343
GSX750F 89-25	4101-0343
GSX-R750 92-07	4101-0344
RF900 94-97	4101-0343
DL1000 V-Strom (todos)	4101-0344
GSX-R1000 01-25	4101-0344
SV1000 (todos)	4101-0344
TL1000R (todos)	4101-0344
TL1000S (todos)	4101-0344
GSX-R1100 93-97	4101-0343
Bandit GSF 1200 (todos)	4101-0344
GSX1200 (todos)	4101-0343
Bandit GSF1250 (todos)	4101-0344
GSX-R1300 (todos)	4101-0344
GSX1400 (todos)	4101-0343
TRIUMPH	
Daytona 675 (todos)	4101-0344
Street Triple (todos)	4101-0344
Street Triple R (todos)	4101-0344
Tiger 1050 07-25	4101-0344
YAMAHA	
MT 03 (todos)	4101-0344
FZ6 (todos)	4101-0343
FZ6 S2 (todos)	4101-0343
XJ6-N (todos)	4101-0343
XJ6-S/FZ6R (todos)	4101-0343
YFZ-R6 99-10	4101-0344
SZR660 (todos)	4101-0343
XT660 04-06	4101-0343
XT660R 07-25	4101-0343
XT660X 07-25	4101-0343
TDM850 91-01	4101-0343
TDM900 (todos)	4101-0344
FZ1 Naked 06-25	4101-0344
FZ1/Fazer hasta 05	4101-0343
YFZ-R1 98-09	4101-0344
FJR1300 (todos)	4101-0343

MONTAJES OFFORAD

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA	
CRF 50 (todos)	4101-0343
CRF 70 (todos)	4101-0343
CRF 250 04-09	4101-0343
XR 400 (todos)	4101-0343

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA (CONT.)	
CRF 450R 02-09	4101-0343
XR 600 (todos)	4101-0343
XR 650L (todos)	4101-0343
XR 650R (todos)	4101-0343

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SUZUKI	
RM 125 05-06	4101-0343
RM 250 (todos)	4101-0343
RM-Z 250 06-25	4101-0343
RM-Z 450 (todos)	4101-0343

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

4101-0236



4101-0237





4101-0239

Bike-Lift®

CABALLETE DELANTERO FS-10

- Caballete delantero ajustable universal para colocar debajo de las horquillas
- Diseñado con ruedas dobles para asegurar la máxima estabilidad de la moto en el suelo
- Tres juegos de adaptadores disponibles por separado: juego de adaptadores para uso debajo de la horquilla, adaptadores para rodillos o adaptadores de desalineación debajo de la horquilla

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete delantero FS-10	4101-0236

SETS ADAPTADORES

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit anclaje extremo inferior de horquilla	4101-0237

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
APRILIA	
RS125 (todos)	4101-0237
RS250 95-25	4101-0237
SXV 4.5-5.5 (todos)	4101-0237
Pegaso 650 Factory (todos)	4101-0237
Pegaso 650 Strada (todos)	4101-0237
Pegaso 650 Trial (todos)	4101-0237
Dorsoduro 750 (todos)	4101-0237
Shiver 750 (todos)	4101-0237
Mana 850 (todos)	4101-0237
ETV1000 Capo Nord (todos)	4101-0237
RST1000 Futura (todos)	4101-0237
RSV1000 03-04	4101-0237
RSV1000R -03	4101-0237
RSV4 (todos)	4101-0237
SL1000 Falco (todos)	4101-0237
Tuono 1000 02-09	4101-0237
Tuono V4R (todos)	4101-0237
Dorsoduro 1200 (todos)	4101-0237
BENELLI	
Tornado 900 (todos)	4101-0237
Tornado TRE 07	4101-0237
TRE1130 K (todos)	4101-0237
BMW	
F650 GS 08-25	4101-0237
G 650 X Challenge/ Country (todos)	4101-0238
F 800 GS 08-25	4101-0238
F 800 R (todos)	4101-0237
F 800 S/ST (todos)	4101-0237
K 1200 R/RS (todos)	4101-0238
R 1200 GS 04-09	4101-0238
R 1200 GS 10-11	4101-0237
R 1200 R (todos)	4101-0237
R 1200 RT/S/ST (todos)	4101-0238
K 1200 S (todos)	4101-0238
K 1300 GT (todos)	4101-0238
K 1300 R/S (todos)	4101-0238
S 1000 RR (todos)	4101-0237
CAGIVA	
Mito 125 (todos)	4101-0237
Raptor 125 (todos)	4101-0237
Raptor 650 (todos)	4101-0237
V-Raptor 650 (todos)	4101-0237
Navigator 1000 (todos)	4101-0237
Raptor 1000 (todos)	4101-0237
V-Raptor 1000 (todos)	4101-0237
Xtra Raptor 1000 (todos)	4101-0237
DUCATI	
SS 350 (todos)	4101-0237

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set adaptadores para rodillo	4101-0238

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
DUCATI (CONT.)	
Monster 400 (todos)	4101-0237
SS 400 (todos)	4101-0237
Monster 600 94-98	4101-0237
Monster 600 00-01	4101-0237
SS 600 (todos)	4101-0237
Monster 620 (todos)	4101-0237
Multi 620 (todos)	4101-0237
SS 620 (todos)	4101-0237
Monster 695 (todos)	4101-0237
Monster 696 (todos)	4101-0237
748 Biposto 95-25	4101-0237
748 R (todos)	4101-0237
748 SP (todos)	4101-0237
748 SPS (todos)	4101-0237
749 (todos)	4101-0237
749 04-05	4101-0237
Monster 750 96-01	4101-0237
Monster 796 (todos)	4101-0237
SS 750 91-98	4101-0237
Hypermotard 796 (todos)	4101-0237
Monster 800 IE (todos)	4101-0237
Monster S2R 800 (todos)	4101-0237
SS 800 (todos)	4101-0237
848 (todos)	4101-0237
Monster 900 93-02	4101-0237
SS 900 91-98	4101-0237
916 Biposto 95-00	4101-0237
Monster S4 (todos)	4101-0237
916 Racing (todos)	4101-0237
916 Senna (todos)	4101-0237
916 SPS (todos)	4101-0237
ST4 (todos)	4101-0237
ST2 (todos)	4101-0237
Monster S4R 06-07	4101-0237
Monster S4RS (todos)	4101-0237
999 (todos)	4101-0237
999 04-05	4101-0237
Monster 1000 (todos)	4101-0237
Monster S2R 1000 (todos)	4101-0237
Multi 1000 (todos)	4101-0237
Paul Smart 1000 06-25	4101-0237
Sport 1000 06-25	4101-0237
SS 1000 (todos)	4101-0237
ST3 (todos)	4101-0237
1098 (todos)	4101-0237
1098 R (todos)	4101-0237
1098 S (todos)	4101-0237
Hypermotard 1100/S (todos)	4101-0237

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit anclaje extremo inferior de horquilla desalineada	4101-0239

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
DUCATI (CONT.)	
Hypermotard 1100 EVO/SP (todos)	4101-0237
Monster 1100/S (todos)	4101-0237
Multi 1100 (todos)	4101-0237
Streetfighter/S (todos)	4101-0237
1198/S (todos)	4101-0237
Diavel (todos)	4101-0237
Desmosedici RR (todos)	4101-0237
1199 Panigale	4101-0237
Multistrada 1200 (todos)	4101-0237
GILERA	
Gilera NordWest (todos)	4101-0237
Gilera RC 600 (todos)	4101-0237
HONDA	
CBF125 (todos)	4101-0237
CBR125 (todos)	4101-0237
CBR250 (todos)	4101-0237
CB500 94-03	4101-0238
CB500 S 97-25	4101-0237
CBF500 04-06	4101-0237
CBR600 91-00	4101-0237
CBR600FS 01-02	4101-0237
CBR600RR 03-25	4101-0237
CBR600F 01-12	4101-0237
FMX650 (todos)	4101-0237
CBF600 07-08	4101-0237
Hornet 600 98-12	4101-0237
Africa Twin 650 (todos)	4101-0237
Dominator (todos)	4101-0237
SRL650 (todos)	4101-0237
Transalp 650 (todos)	4101-0237
Vigor 650 (todos)	4101-0237
XR650L (todos)	4101-0237
NC700S/X (todos)	4101-0237
Transalp 700 (todos)	4101-0238
VFR750 86-97	4101-0237
VFR800 98-01	4101-0237
VFR800 V-TEC (todos)	4101-0237
Hornet 900 (todos)	4101-0237
Africa Twin 90-25	4101-0237
CBR900 92-03	4101-0237
CB1000 Big-One (todos)	4101-0237
CB1000F/R (todos)	4101-0237
CBF1000/ST (todos)	4101-0237
CBR1000RR 04-25	4101-0237
VTR1000 F (todos)	4101-0237
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0237
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0237
XL1000 VX Varadero (todos)	4101-0237

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®

CABALLETE DELANTERO FS-10 (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
HONDA (CONT.)	
CB1100F (todos)	**4101-0237**
CB1100SF X 11 (todos)	**4101-0237**
CBR1100 97-25	**4101-0237**
VFR1200F (todos)	**4101-0237**
CB1300 99-03	**4101-0237**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (todos)	**4101-0237**
ZX400 Ninja ZX-4R (todos)	**4101-0237**
ER-6F Ninja 650 08-09	**4101-0238**
ER-6N 08-12	**4101-0238**
Versys 650/1000 (todos)	**4101-0237**
ZX600 Ninja ZX-6R 95-02	**4101-0237**
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 03-06	**4101-0237**
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	**4101-0237**
ZZR600 90-03	**4101-0237**
ZR750 ZR-7 (todos)	**4101-0237**
ZX-7 Ninja (todos)	**4101-0237**
Z750 04-06	**4101-0238**
Z750 07-12	**4101-0237**
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	**4101-0237**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**4101-0237**
ZX1000 ZX-10R 04-25	**4101-0237**
Z1000 03-06	**4101-0238**
Z1000 07-25	**4101-0237**
ZRX1100 (todos)	**4101-0237**
ZZR1100 90-00	**4101-0237**
ZX1200 Ninja ZX-12 (todos)	**4101-0237**
ZRX1200 (todos)	**4101-0237**
ZZR1200 (todos)	**4101-0237**
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)	**4101-0237**
KTM	
690 SM 07-25	**4101-0237**
690 SM Prestige 07-25	**4101-0237**
690 SMC (todos)	**4101-0237**
950 SuperEnduro (todos)	**4101-0237**
950 Supermoto (todos)	**4101-0237**
990 Adventure (todos)	**4101-0237**

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
KTM (CONT.)	
990 Super Duke (todos)	**4101-0237**
990 Super Duke R (todos)	**4101-0237**
990 Supermoto (todos)	**4101-0237**
SUZUKI	
RM125 05-06	**4101-0237**
RG250 (todos)	**4101-0237**
RGV250 (todos)	**4101-0237**
RM250 (todos)	**4101-0237**
RM-Z250 06-25	**4101-0237**
Bandit GSF 400 (todos)	**4101-0237**
RM-Z450 (todos)	**4101-0237**
RG500 (todos)	**4101-0237**
Bandit GSF 600 (todos)	**4101-0237**
Bandit S GSF 600 (todos)	**4101-0237**
GSR600 (todos)	**4101-0237**
GSX 600F 97-98	**4101-0237**
GSX-R600 97-07, 01-12	**4101-0237**
RF600 (todos)	**4101-0237**
Bandit GSF 650 07-25	**4101-0237**
Bandit GSF 650/S 05-06	**4101-0237**
DL650 V-Strom (todos)	**4101-0237**
GSX 650F 08-25	**4101-0237**
SV650/S (todos)	**4101-0237**
GSR750	**4101-0237**
XF650 Freewind (todos)	**4101-0237**
GSX750 F 89-98	**4101-0237**
GSX750 Naked (todos)	**4101-0237**
GSX-R750 92-25	**4101-0237**
RF900 94-97	**4101-0237**
DL1000 V-Strom (todos)	**4101-0237**
GSX-R1000 01-25	**4101-0237**
SV1000 (todos)	**4101-0237**
TL1000R (todos)	**4101-0237**
TL1000S (todos)	**4101-0237**
GSX-R1100 93-97	**4101-0237**
Bandit GSF 1200 (todos)	**4101-0237**
GSX1200 (todos)	**4101-0237**
Bandit GSF 1250 (todos)	**4101-0237**
Gladius (todos)	**4101-0238**

APLICACIONES	N.° ART. SET ADAPTADOR USADO
SUZUKI (CONT.)	
B-King (todos)	**4101-0237**
GSX-R1300 07-10	**4101-0237**
GSX1400 (todos)	**4101-0237**
TRIUMPH	
Daytona 675 (todos)	**4101-0237**
Street Triple (todos)	**4101-0237**
Street Triple R (todos)	**4101-0237**
Thruxton 900 (todos)	**4101-0237**
Speed Triple 05-12	**4101-0237**
Sprint ST 1050 (todos)	**4101-0237**
Tiger 1050 07-25	**4101-0237**
YAMAHA	
Bulldog (todos)	**4101-0239**
FZ6 (todos)	**4101-0237**
FZ6 S2 (todos)	**4101-0237**
YZF-R6 99-04	**4101-0239**
YZF-R6 05-12	**4101-0237**
SZR660 (todos)	**4101-0237**
XT660 04-06	**4101-0237**
XT660R 07-25	**4101-0237**
XTZ660 Tenerè (todos)	**4101-0237**
XT660X 07-25	**4101-0237**
XTZ750 Super Tenerè (todos)	**4101-0237**
FZ8 (todos)	**4101-0237**
TDM850 91-01	**4101-0237**
TDM900 (todos)	**4101-0239**
FZ1 Naked 06-25	**4101-0237**
FZ1/Fazer 05	**4101-0239**
FZ1/Fazer 06-10	**4101-0237**
MT-01 (todos)	**4101-0238**
MT-03 (todos)	**4101-0238**
YZF-R1 98-03	**4101-0239**
YZF-R1 04-09	**4101-0237**
XJR1200 (todos)	**4101-0237**
XTZ1200Z Super Tenerè (todos)	**4101-0237**
FJR 1300 (todos)	**4101-0239**
XJR1300 (todos)	**4101-0237**





CABALLETE DELANTERO FS-9

- Este caballete delantero universal encaja en la parte inferior de la horquilla de la moto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete delantero FS-9	**4101-0240**

APLICACIONES
APRILIA
RS125 (todos)
RS250 95-98
RXV 4.5/5.5 (todos)
SXV 4.5/5.5 (todos)
Pegaso 650 Factory/Strada (todos)
Pegaso 650 Trial (todos)
Dorsoduro 750-1200 (todos)

APLICACIONES
APRILIA (CONT.)
Shiver 750 (todos)
Mana 850 (todos)
RST 1000 Futura (todos)
RSV1000 03-04
RSV1000 R thru 03
RSV4 1000 (todos)
SL1000 Falco (todos)

APLICACIONES
APRILIA (CONT.)
Tuono 1000 02-09
BENELLI
Tornado 900 (todos)
Tornado TRE 07 2007
TRE 1130 K (todos)
BMW
G450 X (todos)

CABALLETE DELANTERO FS-9 continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Bike-Lift® CABALLETE DELANTERO FS-9 (CONT.)

APLICACIONES
BMW (CONT.)
F 800 R/S/ST (todos)
S 1000 RR (todos)
R 1200 GS/R (todos)
CAGIVA
Mito 125 (todos)
Raptor 125 (todos)
Raptor 650 (todos)
V-Raptor 650 (todos)
Navigator 1000 (todos)
Raptor 1000 (todos)
V-Raptor 1000 (todos)
Xtra Raptor 1000 (todos)
DUCATI
SS 350 (todos)
Monster 400 (todos)
SS 400 (todos)
SS 600 (todos)
Monster 600 00-01
Monster 600 94-98
Monster 620 (todos)
Multi 620 (todos)
SS 620 (todos)
Monster 695/696 (todos)
748 Biposto 95-02
748 R/SP/SPS (todos)
749 (todos)
Monster 750 96-01
SS 750 91-98
Hypermotard 796 (todos)
Monster 796 (todos)
Monster 800 IE (todos)
Monster S2R 800 (todos)
SS 800 (todos)
848 (todos)
Streetfighter 848 (todos)
Monster 900 93-02
SS 900 91-98
916 Biposto 95-00
Monster S4 916 (todos)
916 Racing/Sena/SPS (todos)
ST4 916/966 (todos)
Desmosedici RR (todos)
ST2 944 (todos)
Monster S4R 996 06-07
Monster S4RS 998 (todos)
999 (todos)
Monster 1000 (todos)
Monster S2R 1000 (todos)
Multi 1000 (todos)
Paul Smart 1000 06-25
Sport 1000 06-25
SS 1000 (todos)
ST3 1000 (todos)
1098 (todos)
1098 R/S (todos)
Streetfighter 1098 (todos)
Streetfighter S 1098 (todos)
Hypermotard 1100 (todos)
Hypermotard 1100 EVO/S/SP (todos)
Monster 1100/S (todos)
Multi 1100 (todos)
1198 (todos)
1198 S (todos)
1199 Panigale
GILERA
Gilera NordWest (todos)
Gilera RC 600 (todos)

APLICACIONES
HONDA
CBF125 (todos)
CBR125 (todos)
CB500S 97-25
CBF500 04-06
CBF600 07-08
CBR600 91-00
CBR 600F 01-06
CBR600FS 01-0
CBR600RR 03-25
Hornet 600 98-12
Africa Twin 650 (todos)
FMX 650 (todos)
NX 650 Dominator 88-98
SRL650 (todos)
Transalp 650 (todos)
Vigor 650 (todos)
XR650L (todos)
NC 700S (todos)
NC 700X (todos)
VFR 750 86-89
VFR 800 98-01
VFR 800 V-TEC (todos)
CBR 900 92-03
Hornet 900 (todos)
CB1000 Big-One (todos)
CB1000F/R (todos)
CBF1000/ST (todos)
CBR 1000RR 04-12
VTR 1000F (todos)
VTR1000 SP1/RC51 00-01
VTR1000 SP2/RC51 02-25
XL1000 VX Varadero (todos)
CB1100 F (todos)
CB1100SF X 11 (todos)
CBR1100 97-25
VFR1200F (todos)
CB1300 99-03
KAWASAKI
ER500 (todos)
EX250 Ninja 250R (todos)
ZX400 Ninja ZX-4R (todos)
ZX600 Ninja ZX-6R/RR 95-02
ZX600 Ninja ZX-6R 07-25
ZZR 600 90-93
Versys 650/1000 (todos)
ZXR750 Ninja ZX-7 (todos)
Z750 07-12
ZR750 ZR-7 (todos)
ZXR750 91-95
ZX900 Ninja ZX-9 94-03
ZX1000 ZX-10R 04-25
Z1000 07-09
ZRX1100 (todos)
ZXR1100 (todos)
ZZR1100 90-00
ZX1200 Ninja ZX-12 (todos)
ZX1200 Ninja ZX-12 (todos)
ZZR1200 (todos)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)
KTM
690 SM 07-25
690 SM Prestige 07-25
690 SMC (todos)
950 SuperEnduro (todos)
950 Supermoto (todos)
990 Adventure (todos)
990 Super Duke (todos)

APLICACIONES
KTM (CONT.)
990 Super Duke R (todos)
990 Supermoto (todos)
SUZUKI
RG250 (todos)
RGV250 (todos)
Bandit GSF 400 (todos)
RG500 (todos)
Bandit GSF 600 (todos)
Bandit S GSF 600 (todos)
GSR600 (todos)
GSXF600 97-00
GSX-R600 97-12
RF600 (todos)
Bandit GSF650 07-25
Bandit GSF650/S 05-06
DL650 V-Strom (todos)
GSXF650 08-09
SV650/S (todos)
XF650 Freewind (todos)
GSX750 F 89-96
GSX750 Naked (todos)
GSX-R750 92-12
RF900 94-97
DL1000 V-Strom (todos)
GSX-R1000 01-25
SV1000 (todos)
TL1000R (todos)
TL1000S (todos)
GSX-R1100 93-97
Bandit GSF1200 (todos)
GSX1200 (todos)
Bandit GSF1250 (todos)
B-King 1300 (todos)
GSX-R1300 07-10
GSX1400 (todos)
TRIUMPH
Daytona 675 (todos)
Street Triple (todos)
Street Triple R 11-12
Thruxton 900 (todos)
Sprint ST 1050 (todos)
Speed Triple R (todos)
Speed Triple T1050 05-12
Tiger 1050 07-25
YAMAHA
FZ6 (todos)
FZ6 S2 (todos)
YZF-R6 05-10
SZR 660 (todos)
XT660 04-06
XT660R 07-25
XT660X 07-5
XTZ660 Tenere (todos)
XTZ750 Super Tenere (todos)
FZ8 (todos)
TDM 850 91-01
FZ1 Naked 06-25
FZ1/Fazer (todos)
YZF-R1 04-09
XJR1200 (todos)
XTZ1200 Super Tenere (todos)
XJR1300 (todos)

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®



CABALLETE DELANTERO FS-10/H

- Diseñado específicamente para motos con pinza de freno de anclaje radial
- Diseñado con ruedas dobles para asegurar la máxima estabilidad de la moto en el suelo
- Adaptadores incluidos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete delantero FS-10/H	4101-0241

APLICACIONES
APRILIA
Shiver 750 (todos)
Mana 850 (todos)
RSV1000 03-04
RSV1000R hasta 03
Tuono 02-09
BENELLI
Tornado Tre 07
BMW
HP2 Sport (todos)
S 1000 RR 08-12
K 1300 R/S/GT (todos)
K 1600 GT (todos)
DUCATI
Monster 696 (todos)
Monster 796 (todos)
749 (todos)

APLICACIONES
DUCATI (CONT.)
Hypermotard 796 (todos)
848 (todos)
Streetfighter 848 (todos)
Monster S4RS (todos)
999 (todos)
1098 (todos)
1098 R (todos)
1098 S (todos)
Streetfighter 1098 (todos)
Hypermotard 1100 (todos)
Hypermotard 1100 EVO (todos)
Hypermotard 1100 EVO SP (todos)
Hypermotard 1100 S (todos)
1198 (todos)
1198 S (todos)
Diavel (todos)

APLICACIONES
DUCATI (CONT.)
Multistrada 1200 (todos)
1199 Panigale (todos)
HONDA
CBR600RR 05-25
VFR 1200F (todos)
KAWASAKI
ZX600 ZX-6R 09-25
Z750R (todos)
Z1000 07
ZX1000 ZX-10R 04-25
GTR1400 (todos)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)
MV AGUSTA
Brutale R (todos)
Brutale S (todos)
F4 1000 R (todos)

APLICACIONES
MV AGUSTA (CONT.)
F4 1000 S (todos)
SUZUKI
GSX-R600 04-12
GSX-R750 04-12
GSX-R1000 08-13
Bandit GSF 1250 (todos)
B-King (todos)
TRIUMPH
Daytona 675 (todos)
Tiger 800/XC (todos)
Street Triple R (todos)
Speed Triple 05-12
Tiger 1050 07-25
YAMAHA
YZF-R1 04-09
YZF-R6 05-12



4101-0242



4101-0504

CABALLETE DELANTERO FS-11

- Permite desmontar fácilmente la rueda y las barras de la horquilla
- Incluye pasadores de diferentes tamaños para que quepan en el orificio de la columna de dirección de cualquier moto
- Diseñado con ruedas dobles para asegurar la máxima estabilidad de la moto en el suelo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete delantero FS-11 (con ruedas)	4101-0242
Caballete delantero FS-11	4101-0504

APLICACIONES
APRILIA
MX125 SM (todos)
RS125 (todos)
SXV 4.5/5.5 (todos)
Pegaso 650 Factory (todos)
Pegaso 650 Strada (todos)
Pegaso 650 Trial (todos)
Shiver 750 (todos)
Mana 850 (todos)
RSV1000 03-04
Tuono 02-09
BENELLI
Tornado 900 (todos)
TNT 1130 (todos)
TRE 1130 K (todos)
BMW
HP 2 (todos)
HP 2 Megamoto (todos)
G 650 X Challenge/Country (todos)
F 650 CS Scarver (todos)
F 800 S/ST (todos)
R 1200 S (todos)
HONDA
CBR125 11-25
CB500 94-03
CB500S 97-25

APLICACIONES
HONDA (CONT.)
CBF600 07-08
CBR600F 01-12
CBR600FS 01-02
Hornet 600 98-12
650 Transalp (todos)
700 Transalp (todos)
VFR750 94-97
VFR800 98-01
VFR 800 V-TEC (todos)
Hornet 900 (todos)
CB1000RR 04-12
CBF1000/ST (todos)
VTR1000F (todos)
XL1000VX Varadero (todos)
VFR1200F (todos)
KAWASAKI
KLE 500 (todos)
ER-6F Ninja 650 08-09
ER-6N 650 08-12
ZX600 Ninja ZX-6R 00-02
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 00-08
Z750 04-12
Z1000 03-09
ZX1000 ZX-10R 04-25
GTR1400 (todos)

APLICACIONES
KAWASAKI (CONT.)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)
KTM
690 SM 07-25
690 SM Prestige 07-25
950 Adventure (todos)
950 SuperEnduro (todos)
950 Supermoto (todos)
990 Adventure (todos)
990 Super Duke (todos)
990 Super Duke R (todos)
990 Supermoto (todos)
SUZUKI
GS500 01-25
GSR600 (todos)
GSX-R600 01-12
Bandit GSF650/S 05-
Gladius (todos)
DL650 V-Strom (todos)
SV650/S (todos)
GSR750 (todos)
GSX-R750 00-12
DL1000 V-Strom (todos)
GSX-R1000 01-25
SV1000 (todos)
Bandit GSF 1250 (todos)

APLICACIONES
SUZUKI (CONT.)
B-King (todos)
GSX-R1300 -07
TRIUMPH
Daytona 675 (todos)
Speed Triple T1050 05-
Sprint ST 1050 (todos)
Street Triple R (todos)
YAMAHA
Bulldog (todos)
Fazer 600 -03
FZ6 (todos)
FZ6 S2 (todos)
XJ6-N (todos)
XJ6-S/FZ6R (todos)
YZF-R6 99-12
Fazer 8 (todos)
MT-03 (todos)
FZ8 (todos)
TDM900 (todos)
FZ1 Naked 06-
FZ1/Fazer (todos)
MT-01 (todos)
YZF-R1 98-09
XJR1200 (todos)
XJR1300 (todos)

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®



4101-0244

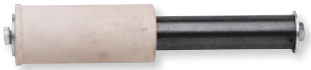




4101-0255



4101-0251



4101-0256



4101-0254

CABALLETE TRASERO PARA BASCULANTE MONOBRAZO RS-16/R

- Para lado derecho
- Diseñado con ruedas dobles para asegurar la máxima estabilidad de la moto en el suelo
- Pasadores disponibles por separado; consulte la tabla para ver qué pasador se adapta a su marca y modelo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete trasero para basculante monobrazo RS-16/R, lado derecho	4101-0244

APLICACIONES	USA PASADOR N.°
BMW	
F 650 CS Scarver (todos)	4101-0255
F 800 S/ST (todos)	4101-0255
HP2 (todos)	4101-0251
HP2 Megamoto (todos)	4101-0251
R 1200 GS (todos)	4101-0256
R 1200 R/RT/S/ST (todos)	4101-0251

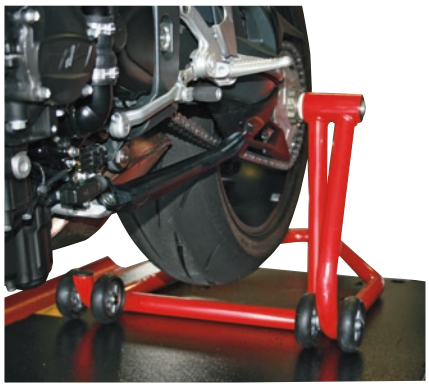
APLICACIONES	USA PASADOR N.°
DUCATI	
748 Biposto 95-25	4101-0254
748 R/SP/SPS (todos)	4101-0254
Monster 796 (todos)	4101-0254
848 (todos)	4101-0254
Streetfighter 848 (todos)	4101-0254
916 Biposto 95-00	4101-0254

APLICACIONES	USA PASADOR N.°
DUCATI (CONT.)	
916 Racing/Senna (todos)	4101-0254
916 SPS (todos)	4101-0254
996 SPS (todos)	4101-0254
996 Strada (todos)	4101-0254
998/S (todos)	4101-0254
1098/R/S (todos)	4101-0254

APLICACIONES	USA PASADOR N.°
DUCATI (CONT.)	
Streetfighter 1098/S 1098 (todos)	4101-0254
Monster 1100/S (todos)	4101-0254
1198/S (todos)	4101-0254
1199 Panigale (todos)	4101-0254



4101-0243





4101-0251



4101-0249



4101-0250



4101-0248



4101-0247

CABALLETE TRASERO RS-16 PARA BASCULANTE MONOBRAZO

- Para lado izquierdo
- Diseñado con ruedas dobles para asegurar la máxima estabilidad de la moto en el suelo
- Pasadores disponibles por separado; consulte la tabla de accesorios para ver qué pasador se adapta a su marca y modelo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete trasero para basculante monobrazo RS-16/R, lado izquierdo	4101-0243

APLICACIONES	USA PASADOR N.°
BMW	
K 1200 GT/R/RS (todos)	4101-0251
R 1200 RT (todos)	4101-0251
K 1200 S (todos)	4101-0251
K 1300 R/S (todos)	4101-0251
K1600GT (todos)	4101-0251
DUCATI	
748 Biposto 95-25	4101-0249
748 R (todos)	4101-0249
748 SP (todos)	4101-0249
Hypermotard 796 (todos)	4101-0249
Monster 796 (todos)	4101-0249
748 SPS (todos)	4101-0249
Monster S2R 800 (todos)	4101-0249
848 (todos)	4101-0249
Streetfighter 848 (todos)	4101-0249
916 Biposto 95-00	4101-0249
916 Racing (todos)	4101-0249
916 Senna (todos)	4101-0249
916 SPS (todos)	4101-0249
996 SPS (todos)	4101-0249
996 Strada (todos)	4101-0249
Monster S4R 996 06-07	4101-0249
998 (todos)	4101-0249

APLICACIONES	USA PASADOR N.°
DUCATI (CONT.)	
998 S (todos)	4101-0249
Monster S4RS 998 (todos)	4101-0249
Monster S2R 1000 (todos)	4101-0249
Multi 1000 (todos)	4101-0249
1098 (todos) (pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
1098 R (todos) (pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
1098 (todos) (pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
Streetfighter 1098 (todos)	
(pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
Streetfighter S1098 (todos)	
(pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
Hypermotard 1100 (todos)	4101-0249
Hypermotard 1100 EVO (todos)	4101-0249
Hypermotard 1100 EVO SP (todos)	4101-0249
Hypermotard 1100 S (todos)	4101-0249
Monster 1100 (todos)	4101-0249
Monster 1100 S (todos)	4101-0249
Multi 1100 (todos)	4101-0249

APLICACIONES	USA PASADOR N.°
DUCATI (CONT.)	
1198 (todos) (pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
1198 (todos) (pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
1199 Panigale (todos)	
(pasador de 42 mm)	4101-0250
(pasador de 40 mm)	4101-0252
HONDA	
VFR750 90-97	4101-0248
VFR800 98-01	4101-0248
VFR800 V-TEC (todos)	4101-0248
CB1000R (todos)	4101-0253
MV AGUSTA	
F4 750 (todos)	4101-0250
Brutale S 910 (todos)	4101-0250
Brutale R 910/990/1090 (todos)	4101-0250
F4 1000 R (todos)	4101-0250
F4 1000 S (todos)	4101-0250
TRIUMPH	
Speed Triple T509 96-01	4101-0247
Daytona T955 99-04	4101-0247
Speed Triple T955 02-04	4101-0247
Speed Triple T1050 05-25	4101-0247
Sprint ST 1050 (todos)	4101-0247

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



4101-0233



4101-0234



4101-0235



4101-0245

Bike-Lift®

CABALLETES TRASEROS RS-17

- Diseñado con ruedas dobles para asegurar la máxima estabilidad de la moto en el suelo
- El RS-17 tiene un diseño universal y dispone de adaptadores de goma y adaptadores tipo V disponibles por separado
- RS-17/L es un caballete trasero inferior fabricado para los modelos Suzuki desde 2006; se incluyen los adaptadores
- RS-17/TB es un caballete trasero fabricado para Triumph Bonneville, Thruxton y Scrambler; se incluyen los adaptadores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete trasero RS-17	4101-0233
Caballete trasero RS-17/L	4101-0245
Caballete trasero RS-17/TB	4101-0246

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptadores de goma para caballete RS-17	4101-0234
Adaptadores tipo V para caballete RS-17	4101-0235

MONTAJES RS-17 (STREET)

APLICACIONES	USA ADAPTADOR N.° ART.
APRILIA	
RS125 (todos)	4101-0235
RS250 95-02	4101-0235
RXV 4.5/5.5 (todos)	4101-0234
SXV 4.5/5.5 (todos)	4101-0234
Pegaso 650 Factory (todos)	4101-0235
Pegaso 650 Strada (todos)	4101-0235
Pegaso 650 Trial (todos)	4101-0235
Dorsoduro 750 (todos)	4101-0234
Shiver 750 (todos)	4101-0234
Mana 850 (todos)	4101-0234
ETV 1000 Capo Nord (todos)	4101-0234
RST 1000 Futura (todos)	4101-0234
RSV 1000 03-04	4101-0235
RSV 1000 R hasta 03	4101-0235
RSV4 1000 (todos)	4101-0235
SL1000 Falco (todos)	4101-0234
Tuono 05-06	4101-0235
BENELLI	
Tornado TRE 07	4101-0235
TNT Sport Evo (todos)	4101-0234
TRE 1130 K (todos)	4101-0234
BMW	
G 450 X (todos)	4101-0234
F 650 GS 08-25	4101-0234
G 650 X Challenge/Country (todos)	4101-0234
F 800 GS 08-25	4101-0234
F 800 R (todos)	4101-0234
S 1000 RR (todos)	4101-0235
CAGIVA	
Mito 125 (todos)	4101-0234
Raptor 125 (todos)	4101-0234
Raptor 650 (todos)	4101-0234
V-Raptor 650 (todos)	4101-0234
Navigator 1000 (todos)	4101-0234
Raptor 1000 (todos)	4101-0234
V-Raptor 1000 (todos)	4101-0234

APLICACIONES	USA ADAPTADOR N.° ART.
CAGIVA (CONT.)	
Xtra Raptor 1000 (todos)	4101-0234
DUCATI	
SS350 (todos)	4101-0234
Monster 400 (todos)	4101-0234
SS400 (todos)	4101-0234
Monster 600 00-01	4101-0234
Monster 600 94-98	4101-0234
SS600 (todos)	4101-0234
Monster 620 (todos)	4101-0234
Multi 620 (todos)	4101-0234
SS620 (todos)	4101-0234
Monster 695/696 (todos)	4101-0234
Monster 750 96-01	4101-0234
SS750 91-25	4101-0234
Monster 800 IE (todos)	4101-0234
SS800 (todos)	4101-0234
Monster 900 93-02	4101-0234
SS900 91-25	4101-0234
Monster S4 916 (todos)	4101-0234
ST4 916/966 (todos)	4101-0234
ST2 944 (todos)	4101-0234
Monster 1000 (todos)	4101-0234
SS1000 (todos)	4101-0234
ST3 1000 (todos)	4101-0234
Monster 1100/S (todos)	4101-0234
Streetfighter 1098/S (todos)	4101-0234
GILERA	
NordWest (todos)	4101-0234
RC 600 (todos)	4101-0234
HONDA	
CB500S 97-25	4101-0234
CBF500 04-06	4101-0234
CB600F Hornet 98-09	4101-0234
CBF600 04-07	4101-0234
CBR600 91-00	4101-0234
CBR600FS 01-02	4101-0234

APLICACIONES	USA ADAPTADOR N.° ART.
HONDA (CONT.)	
CBR600RR 03-25	4101-0235
CBR600F 01-06	4101-0234
FMX 650 (todos)	4101-0234
NX650 Dominator 88-25	4101-0234
SRL650 (todos)	4101-0234
Transalp 650 (todos)	4101-0234
Vigor 650 (todos)	4101-0234
XRV650 Africa Twin 650 (todos)	4101-0234
Transalp 700 (todos)	4101-0234
VFR750 86-89	4101-0234
CBR900 92-03	4101-0235
CB900F Hornet (todos)	4101-0234
CB1000 Big-One (todos)	4101-0234
CB1000F (todos)	4101-0234
CBF1000 (todos)	4101-0234
CBF1000ST (todos)	4101-0234
CBR1000RR 04-09	4101-0235
RC51 00-25	4101-0235
VTR1000F (todos)	4101-0234
XL1000VX Varadero (todos)	4101-0234
CB1100F (todos)	4101-0234
CB1100SF X11 (todos)	4101-0234
CBR1100 97-25	4101-0234
CB1300 99-25	4101-0234
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (todos)	4101-0234
ZX400 Ninja ZX-4R (todos)	4101-0234
ER-5 (todos)	4101-0234
ER-6F Ninja 650 08-09	4101-0235
ER-6N 08-09	4101-0235
Versys 650/1000 (todos)	4101-0235
ZX600 Ninja ZX-6R 95-02	4101-0234
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 03-06	4101-0235
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0235
ZZR600 90-25	4101-0234
Z750 04-09	4101-0235

CABALLETES TRASEROS RS-17 continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Bike-Lift®

CABALLETES TRASEROS RS-17 (CONT.)

MONTAJES RS-17 (STREET) (CONT.)

APLICACIONES	USA ADAPTADOR N.° ART.
KAWASAKI (CONT.)	
ZR750 ZR-7 (todos)	**4101-0234**
ZX750 Ninja ZX-7R/RR (todos)	**4101-0235**
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	**4101-0234**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**4101-0235**
Z1000 03-09	**4101-0235**
ZX1000 ZX-10R 04-25	**4101-0235**
ZRX1100/1200 (todos)	**4101-0234**
ZXR1100 (todos)	**4101-0234**
ZZR1100 90-00	**4101-0234**
ZX1200 Ninja ZX-12 (todos)	**4101-0234**
ZZR1200 (todos)	**4101-0234**
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (todos)	**4101-0234**
KTM	
690 SM 07-25	**4101-0235**
690 SM Prestige 07-25	**4101-0235**
690 SMC (todos)	**4101-0234**
950 Super Enduro (todos)	**4101-0235**
950 Supermoto (todos)	**4101-0235**
990 Adventure (todos)	**4101-0235**
990 Super Duke/R (todos)	**4101-0235**
990 Supermoto (todos)	**4101-0235**
1190 RC8 (todos)	**4101-0235**
SUZUKI	
RG/RGV250 (todos)	**4101-0234**
GSF400 Bandit (todos)	**4101-0234**
RG500 (todos)	**4101-0234**
GSF600 Bandit/S (todos)	**4101-0234**

APLICACIONES	USA ADAPTADOR N.° ART.
SUZUKI (CONT.)	
GSR600 (todos)	**4101-0235**
GSX600F Katana 98-25	**4101-0234**
GSX-R600 97-07	**4101-0235**
RF600 (todos)	**4101-0234**
DL650 V-Strom 650 (todos)	**4101-0235**
GSF650/S Bandit 05-06	**4101-0234**
GSF650 Bandit 07-25	**4101-0234**
GSXF650 08-25	**4101-0235**
SFV650 Gladius (todos)	**4101-0235**
SV650/S (todos)	**4101-0235**
XF650 Freewind (todos)	**4101-0234**
GSX750 (todos)	**4101-0234**
GSX750F 89-25	**4101-0234**
GSX-R750 92-07	**4101-0235**
RF900 94-97	**4101-0234**
DL1000 V-Strom 1000 (todos)	**4101-0235**
GSX-R1000 01-25	**4101-0235**
SV1000 (todos)	**4101-0235**
TL1000R/S (todos)	**4101-0235**
GSX-R1100 93-97	**4101-0234**
GSF1200 Bandit (todos)	**4101-0235**
GSX1200 (todos)	**4101-0234**
GSF1250 Bandit (todos)	**4101-0235**
GSX-R1300 (todos)	**4101-0235**
GSX1400 (todos)	**4101-0234**
TRIUMPH	
Daytona 675 (todos)	**4101-0235**

APLICACIONES	USA ADAPTADOR N.° ART.
TRIUMPH (CONT.)	
Street Triple/R (todos)	**4101-0235**
Tiger 1050 07-25	**4101-0235**
YAMAHA	
MT-03 (todos)	**4101-0235**
FZ6/S2 (todos)	**4101-0234**
XJ600N (todos)	**4101-0234**
XJ600S/FZ-6R (todos)	**4101-0234**
YFZ-R6 99-10	**4101-0235**
SZR660 (todos)	**4101-0234**
XT660 04-06	**4101-0234**
XT660R 07-25	**4101-0234**
XT660X 07-25	**4101-0234**
TDM850 91-01	**4101-0234**
TDM900 (todos)	**4101-0235**
FZ1/Fazer hasta 05	**4101-0234**
FZ1 06-25	**4101-0235**
YFZ-R1 98-09	**4101-0235**
FJR1300 (todos)	**4101-0234**

MONTAJES RS-17 (OFFROAD)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA	
CRF 50 (todos)	**4101-0234**
CRF 70 (todos)	**4101-0234**
CRF 250 04-09	**4101-0234**
XR 400 (todos)	**4101-0234**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA (CONT.)	
CRF 450R 02-09	**4101-0234**
XR 600 (todos)	**4101-0234**
XR 650L (todos)	**4101-0234**
XR 650R (todos)	**4101-0234**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SUZUKI	
RM 125 05-06	**4101-0234**
RM 250 (todos)	**4101-0234**
RM-Z 250 06-	**4101-0234**
RM-Z 450 (todos)	**4101-0234**

APLICACIONES RS-17/L

APLICACIONES
SUZUKI
GSR600 (todos)
GSX-R600 01-10
GSF650 Bandit 07-10

APLICACIONES
SUZUKI (CONT.)
SFV650 Gladius (todos)
GSX-R750 00-10
GSX-R1000 01-08

APLICACIONES
SUZUKI (CONT.)
SV1000 (todos)
GSF1250 Bandit (todos)
GSX1300BK B-King (todos)

APLICACIONES RS-17/TB

APLICACIONES
TRIUMPH
Triumph Bonneville (todos)

APLICACIONES
TRIUMPH (CONT.)
Triumph Scrambler 900 (todos)

APLICACIONES
TRIUMPH (CONT.)
Triumph Thruxton 900 (todos)



4101-0276



1303-0239



1303-0240

CABALLETE PARA SCOOTER

- Caballete trasero para scooter de 50cc
- Adaptadores para motores Minarelli, Piaggio y Peugeot; disponibles por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete para scooter	**4101-0276**
Adaptador de brida para motores Minarelli	**1303-0239**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador de brida para motores Piaggio	**1303-0240**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





PSR

CABALLETE DE HORQUILLA DELUXE

- Con ruedas de 14 cm (5 1/2") para facilitar levantamientos y transporte
- En tubo de acero blando de 38 mm (1 1/2")
- Ajustadores de herrajes de elevación sin herramientas
- Acabado color negro en resistente pintura electroestática en polvo
- El caballete delantero se eleva desde el tope de la horquilla

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete de horquilla Deluxe	**4101-0418**

PSR

CABALLETE RUEDA TRASERA DELUXE

- Con grandes ruedas de 14 cm (5 1/2") para facilitar levantamientos y transporte
- En ligero tubo de acero blando de 38 mm (1 1/2")
- Ajustadores de herrajes de elevación sin herramientas
- Acabado color negro en resistente pintura electroestática en polvo
- El caballete trasero viene con un equipo de elevación con rodillos
- Componentes para modelos sin rodillos de vende por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete trasero Deluxe	**4101-0419**
Kit componentes modelos sin rodillos	**4101-0420**

PSR

CABALLETE TRASERO

- Construcción en acero dulce con acabado en pintura electroestática color blanco
- Ajuste universal para basculantes estándar con bobinas
- Anchura ajustable de 35 cm (13,75") a 38 cm (15")

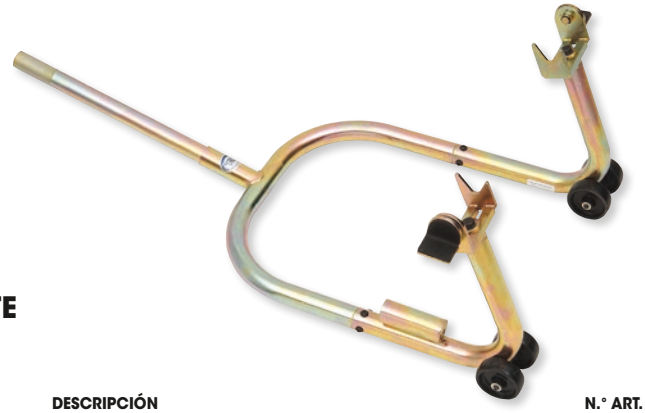


DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete trasero	**4101-0206**

KL GENUINE

CABALLETE UNIVERSAL PARA BASCULANTE

- De gran resistencia, diseño más estable
- Se adapta tanto a los diseños de rodillos como basculantes
- Tubo de 38 mm (1,5") para años de uso fiable
- Incluye adaptadores totalmente ajustables y asa extraíble para una elevación más sencilla



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete universal para basculante	**4110-0026**

GILLES

JUEGOS DE TORNILLERÍA PARA KIT DE GANCHOS DE CABALLETE TRASERO

- Juegos de tornillos para kits de elevación de caballete trasero



DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
12 x 100 mm	**4101-0402**	20 x 135 mm	**4101-0403**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



1303-0355



1303-0351



1303-0353

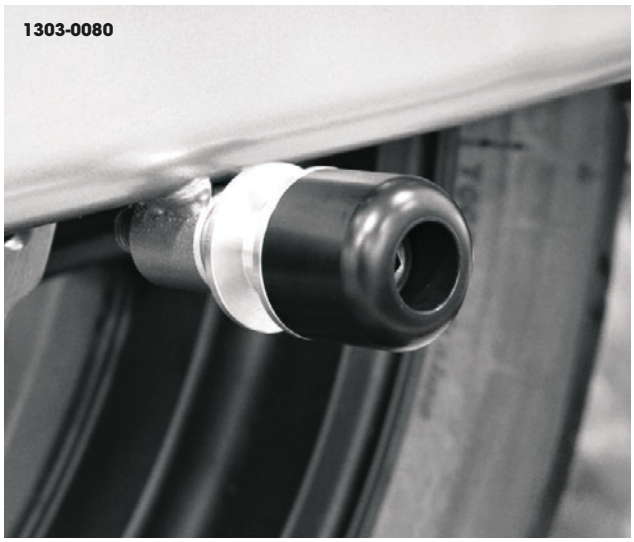
RODILLOS PROTECTORES DE BASCULANTE PSA2

GILLES

- Construcción en dos partes; el rollo de POM giratorio se fija al soporte anodizado en un solo paso
- El montaje giratorio facilita notablemente la elevación de la moto
- Disponible en medidas M6 o M8

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
M6	Negro	**1303-0354**
M6	Azul	**1303-0355**
M6	Rojo	**1303-0356**

DESCRIPCIÓN	COLOR	N.° ART.
M8	Negro	**1303-0351**
M8	Azul	**1303-0352**
M8	Rojo	**1303-0353**



1303-0080



1303-0081

PINGEL Since 1967

RODILLOS PROTECTORES DE BASCULANTE

- Diseñados para su uso con caballetes traseros y para ofrecer protección al basculante cuando la moto esté tumbada
- En plástico negro Delrin® combinado con aluminio de calidad industria aeronáutica
- Incluye tornillería inoxidable

APLICACIONES	N.° ART.
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R 09-11	**1303-0080**
ZX600/636 Ninja ZX-6R 98-09	**1303-0080**
ER-6F/N 06-07	**1303-0080**
ZX900 Ninja ZX-9R 94-03	**1303-0080**
ZX1000 Ninja ZX-10R 06-07	**1303-0080**
ZRX1200 01-05	**1303-0080**

APLICACIONES	N.° ART.
KAWASAKI (CONT.)	
ZX1200 Ninja ZX-12R 00-05	**1303-0080**
ZZR1400 Ninja ZX-14 06-19	**1303-0080**
YAMAHA	
YZF-R6 99-20	**1303-0081**
YZF-R1 98-20	**1303-0081**

PSR

PROTECTORES-DESLIZADORES DE BASCULANTE



- Mecanizado CNC en material de alta calidad para mayor resistencia conservando ligereza
- Diseñados para minimizar el daño del eje, de la tuerca del eje, de la pinza de freno trasera y del basculante en caso de vuelco
- Se instala fácilmente en pocos minutos
- A la venta por parejas

APLICACIONES	COLOR	N.° ART.
TRIUMPH		
Daytona 675 06-13	Negro	**1303-0220**
Street Triple 675 07-12	Negro	**1303-0220**
YAMAHA		
YZF-R3 15-22	Negro	**1303-0220**
YZF-R6/S 99-22	Negro	**1303-0220**
FZ8 11-13	Negro	**1303-0220**

APLICACIONES	COLOR	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)		
FZ-09/MT-09 14-20	Negro	**1303-0220**
XSR900 16-20	Negro	**1303-0220**
FZ1 06-15	Negro	**1303-0220**
FZ10/MT-10 17-20	Negro	**1303-0220**
YZF -R1 98-22	Negro	**1303-0220**
Vmax 09-12	Negro	**1303-0220**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.


1303-0333


1303-0335


1303-0327


1303-0339


1303-0341

KITS RODILLOS-PROTECTORES PADDOCK EN ALUMINIO PARA CABALLETE

- En aluminio de alta resistencia con acabado anodizado
- Ayuda a evitar que se raye el basculante y permite utilizar ganchos en lugar de cazoletas
- A la venta por parejas

APLICACIONES	TAMAÑO ROSCA	AZUL	NEGRO	DORADO	ROJO	PLATEADO
APRILIA						
RS50 98-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RS125 99-12	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RS250 98-03	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Pegaso 650 Factory 07-09	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SL750 Shiver 07-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
NA850 Mana 07-11	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Mille 98-01	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Mille R 03-04	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Tuono R 06-10	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Tuono R Fighter 02-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000R Factory 04-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV4 1000 Factory 09-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV4 RF 16-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SL1000 Falco 99-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Tuono V4R 11-15	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Caponord 1200 13-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SMV1200 Dorsoduro 10-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
BMW						
HP 4 12-14	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S 1000 R 14-16	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S 1000 RR 10-20	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S1000 XR 15-19	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
DUCATI						
749R 04-06	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Monster 821 14-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
959 Panigale 15-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
HONDA						
CBR600RR 03-12	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
CBR1000RR Fireblade 04-19	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
VTR1000 SP1 - RC51 00-01	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
VTR1000 SP2 - RC51 02-05	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
KAWASAKI						
EX250 Ninja 250 SL 15-17	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
Z250 SL 15-17	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
EX300 Ninja 300 12-17	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX600 Ninja ZX-6R 09-12	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX600 Ninja ZX-6R 00-02	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX636 Ninja ZX-6R 03-06	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX636 Ninja ZX-6R 13-18	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
ER6-F Ninja 650 12-16	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ER6-N 05-08, 12-16	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
EX-6 Ninja 650 17-20	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
KLE650 Versys 650 06-09	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
KLE650 Versys 650 15-20	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Z750 07-09	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
Z800 13-16	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Z900RS 17-20	M8 x 1,25mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
ZX900 Ninja ZX-9R 00-03	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
KLE1000 Versys 1000 12-15	M10 x 1,25mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331

KITS RODILLOS-PROTECTORES PADDOCK EN ALUMINIO PARA CABALLETE continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

KITS RODILLOS-PROTECTORES PADDOCK EN ALUMINIO PARA CABALLETE (CONT.)

APLICACIONES	TAMAÑO ROSCA	AZUL	NEGRO	DORADO	ROJO	PLATEADO
KAWASAKI (CONT.)						
KLV1000 04-06	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Z1000 03-09	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
Z1000 14-16	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
ZX1000R Ninja ZX-10R 04-09	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
ZX1000R Ninja ZX-10R 11-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
ZX1200 Ninja ZX-12R 00-06	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
ZZR1400 06-20	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
KTM						
125 Duke 14-16	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
390 Duke 13-18	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
RC 390 14-16	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
690 Duke 12-15	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
690 SMC-R 15-18	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
SUZUKI						
GSX-R125 17-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSR600 06-10	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K1-K3 01-03	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K4-K5 04-05	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K6-K7 06-07	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K8-L0 08-10	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 L1-L6 11-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 WV-Y 97-01	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV650 99-08	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV650S 03-14	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL650 V-Strom 08-09	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL650A V-Strom 04-11	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX650F 07-11	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SFV650 Gladius 09-15	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSR750Z 14-16	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K4-K5 04-05	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K6-K7 06-07	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K8-L0 08-10	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 L1-L6 11-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 Y-K3 00-03	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL1000 V-Strom 02-09	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K1-K2 01-02	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K3-K4 03-04	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K5-K6 05-06	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K7-K8 07-08	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K9-L1 09-11	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 L1-L6 12-16	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 17-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-S1000 15-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-S1000FA 15-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV1000 03-07	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV1000S 03-04	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TL1000R 98-03	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TL1000S 97-03	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSF1200S Bandit 06	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSF1250S Bandit 07-12	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX1300R Hayabusa 99-15	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Katana 19-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TRIUMPH						
Daytona 675 06-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Daytona 675R 11-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Street Triple 675 07-16	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Street Triple 765 RS 17-20	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Street Triple RX 15-16	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Tiger 800 11-14	M8 x 1,25mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
YAMAHA						
MT-03 (660cc) 06-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
MT-03 (321cc) 16-19	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R3 15-18	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R6 99-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ8 10-15	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
TRX850 96-99	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
MT-09 13-16	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
XSR900 16-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ1 Fazer 06-10	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ1 Fazer ABS 08-09	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
MT-10 16-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF1000R Thunderace 96-03	M10 x 1,25mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
YZF1000 R1 98-99	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1 00-08, 15-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1 Big Bang 09-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1M 15-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.


Rojo


Azul


Titanio


Negro

Bike-Lift®

RODILLOS DE ALUMINIO

- Los rodillos de aluminio están disponibles en varios tamaños de rosca y colores anodizados, y se pueden montar en el chasis trasero de cualquier tipo de moto deportiva
- La amplia selección de colores permite al motociclista combinar los rodillos independientemente del color del carenado o del chasis

APLICACIONES	ROJO	AZUL	TITANIO	NEGRO
APRILIA				
RS 125 05	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RS 125 06	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RS 250 95-98	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Pegaso 650 Factory (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Pegaso 650 Strada (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Pegaso 650 Trial (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RSV4 (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tuono 02-05	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tuono 06-09	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tuono V4 R (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RSV 1000 03-04	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
RSV 1000 R 03	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
BENELLI				
Tornado 900	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Tornado TRE 07	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
BMW				
S 1000 RR 8-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
DUCATI				
749 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
999 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Desmosedici RR (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
HONDA				
CBR600RR 03-05	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
CBR900 92-03	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
CBR1000 RR 04-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
VTRSP1/RC51 00-01	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
VTRSP2/RC51 02	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
KAWASAKI				
X600 Ninja ZX-6R/RR 00-09	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ER-6F/Ninja 650 08-12	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ER-6N 08-12	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Versys 650/1000 09-10	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ZXR750 Ninja ZX-7 (todos)	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z750 04-12	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z750 R 11	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z1000 03-10	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
Z1000 SX (todos)	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237
ZX1000 ZX-10R 04-13	1303-0233	1303-0235	1303-0236	1303-0237

- Un pequeño accesorio que permite el uso de adaptadores en los caballetes trasero RS-17 en "V" N.° ART. 4101-0235, que son extremadamente rápidos, efectivos y totalmente fiables en términos de estabilidad y seguridad operativa

APLICACIONES	ROJO	AZUL	TITANIO	NEGRO
SUZUKI				
GSR 600 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 600 97-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
DL650 V-Strom (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-F 650 08	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV650 02	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV650/S 02	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV650/S 03	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSR 750 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 750 92-12	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
DL1000 V-Strom (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Gladius (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 1000 01	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 1000 05-13	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
SV 1000 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
TL1000 /SR (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Bandit GSF 1200/1250 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
B-King (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
GSX-R 1300 07-08	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
TRIUMPH				
Daytona 675 (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Daytona 675 R (todos)	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Tiger 800	1303-0228	1303-0230	1303-0231	1303-0232
Tiger 800 XC	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Street Triple (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Street Triple R 11-12	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Tiger 1050 07	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
YAMAHA				
MT-03	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
R6 99-12	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
Fazer 8 (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
FZ8 (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
TDM 900 (todos)	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
FZ1 Naked 06	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
FZ1/Fazer 1000 06	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227
R1 98-09	1303-0223	1303-0225	1303-0226	1303-0227

Todos los n.°s de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



SCAR

CABALLETE ELEVADOR AJUSTABLE

- Con amortiguador hidráulico que suaviza la bajada del elevador
- Altura ajustable entre 25 cm y 35 cm para motos pequeñas y grandes
- Sistema de gancho de seguridad para evitar accidentes
- Peso máximo en elevación: 150 kg
- Acabado pulverizado color negro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador ajustable	4110-0150



PSR

CABALLETE ELEVADOR MX LITE

- Caballete simple, ligero y duradero para su dirtbike
- Plataforma elevadora acolchada de goma
- En acero dulce con acabado en pintura electroestática en polvo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador MX Lite	4110-0118

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

CABALLETE ELEVADOR MOTOS

CABALLETE PLEGABLE PARA CIRCUITO

- Esfuerzo mínimo para elevar la moto
- Pedal incorporado para elevar y bajar el caballete
- Fácil de transportar con asa incorporada
- Superficie superior antideslizante para agarrar el bastidor de la moto
- Sistema de bloqueo de seguridad para evitar accidentes
- Dos materiales: polipropileno y goma
- Diseño plegable que ahorra espacio; no requiere herramientas
- Bolsillos funcionales para guardar herramientas
- La estructura es fuerte, resistente y el interior está totalmente reforzado con un bastidor de metal, lo que hace que el caballete aguante hasta 200 kg (440 lb)
- La altura de la posición inferior es de 310 mm (12,20"); la altura de la posición superior es de 440 mm (17,32")
- Pernos de goma incorporados para evitar resbalones



COLOR	N.° ART.
Negro/negro	4101-0443



4101-0431



4101-0430



4101-0427



4101-0429



4101-0426



4101-0428



4101-0425

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

CABALLETES PLEGABLES PARA MOTO

- El caballete de podio oficial del Mundial de Motocross de la FIM
- Diseño plegable inteligente que ahorra espacio
- Resistente construcción en polipropileno y goma moldeada por inyección gracias a lo que es ligero y fácil de transportar
- Solo 3700 g (8,15 lb.) de peso
- Dimensiones desplegado: 300 mm x 420 mm x 450 mm (11,81" x 16,54" x 17,72");
- Dimensiones plegado: 600 mm x 50 mm (23,62" x 1,97")

COLOR	N.° ART.
Negro	4101-0431
Blanco/negro	4101-0430

COLOR	N.° ART.
Azul	4101-0427
Verde	4101-0429

COLOR	N.° ART.
Naranja	4101-0426
Rojo	4101-0428

COLOR	N.° ART.
Amarillo	4101-0425

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.


4101-0487


4101-0493


4101-0490


4101-0488



4101-0489

UFO PLAST

CABALLETES PLEGABLES PARA MOTO

- Totalmente plegable para optimizar espacio cuando se guarde o no se use
- Construcción en robusto plástico para máxima estabilidad; con superficie de apoyo en goma antideslizante
- Fácil de plegar para abrirlo o cerrarlo
- Con asa para transporte
- Capacidad: 200 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	4101-0487
Azul	4101-0493

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Verde	4101-0490
Naranja	4101-0488

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rojo	4101-0489

MOOSE OFFROAD



CABALLETE CON CAJA DE ALMACENAMIENTO

- Resistente caballete en aluminio con acabado en negro
- Unidad de almacenaje integrada para herramientas, productos químicos y otros utensilios necesarios
- Áreas de almacenaje separadas; una grande y dos pequeñas
- Paredes de los compartimentos fijadas e integradas en las patas del caballete
- Plataforma superior de goma
- Cierre de puerta que permite guardar artículos de forma segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete con caja de almacenamiento	4101-0458



CABALLETE MR-2 PARA MOTO

- Una opción muy asequible para su moto
- Caballete fabricado con tubos de acero ligeros con acabado en pintura electrostática
- Parte superior con alfombrilla de goma para proteger los tubos del bastidor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete básico MR-2 Fundamental	4110-0186


4101-0100


4101-0101

CABALLETES PARA MOTO EN ALUMINIO

- En aluminio 6061-T4
- Almohadilla de goma antideslizante exclusiva Moose Racing
- Plataforma de aluminio extra-grueso con paneles laterales reforzados para mayor durabilidad
- Orificio de drenaje de aceite grande
- Bandeja extraíble para herramientas, piezas o recogedor de aceite
- Base arqueada que ofrece una estabilidad excelente incluso en pisos irregulares
- Dimensiones: 43 cm (17") altura; plataforma 25,5 cm x 28 cm (10" x 11")

COLOR	N.° ART.
Aluminio	4101-0100

COLOR	N.° ART.
Negro	4101-0101

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



4101-0120



4101-0124



4101-0125



4101-0121



4101-0122

CYCRA

CABALLETES MOTO

- Superficie extra grande de 30,5 cm x 30,5 cm (12" x 12") con bordes de guía anchos incorporados
- Superficie superior de goma moldeada con zona de contraapoyo para remaches
- La estructura de plástico moldeado por inyección es fácil de montar
- Patas de plástico compuesto
- Bandeja para herramientas grande y de fácil acceso

COLOR	N.° ART.
Negro	4101-0120
Azul	4101-0124

COLOR	N.° ART.
Verde	4101-0125
Naranja	4101-0121

COLOR	N.° ART.
Rojo	4101-0122



PRO CIRCUIT

CABALLETE PARA MOTO PRO CIRCUIT MATRIX

- Fabricado por Matrix Concepts, este caballete está construido con una mezcla de plásticos de policarbonato y diseñado con apoyos rígidos para ayudar a mejorar la fuerza y eliminar el balanceo, lo que permite que marque la diferencia con respecto a muchos de los caballetes metálicos tradicionales
- Goma blanca en la superficie superior
- Dimensiones: Base superior 25,5 cm x 25,5 cm (10,5" x 10,5"); 42 cm (16,5") de altura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete para moto	4101-0389

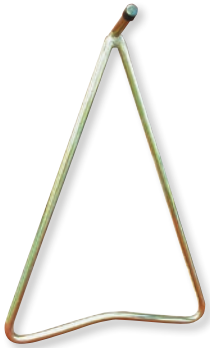


POLISPORT PERFORMANCE PARTS

SOPORTE TRÍPODE

- Ayuda a reducir la presión sobre la horquilla durante el transporte
- Incluye base de 10 mm y 14 mm; puede adaptarse a la mayoría de modelos
- Fácil de colocar entre la rueda y el guardabarros delantero
- En plástico de alta resistencia

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte trípode	4101-0585



EXCEL Pro Series

CABALLETE TRIANGULAR EXCEL PRO SERIES

- Fabricado en acero de gran resistencia y galvanizado para prevenir el óxido y la corrosión
- La punta soldada se ajustará en el eje de prácticamente cualquier moto desde las mini de 80cc hasta apisonadoras de 500cc
- El caballete para motos más rentable del mercado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete triangular Moto-X	PST-005



Bike-Lift®

CABALLETE PARA QUAD

- Caballete desarrollado y fabricado para la parte trasera de los quads
- Fabricado a partir de un tubo de acero de 35 mm de diámetro, con un espesor de pared de 2 mm
- Pintura en polvo de poliéster para evitar arañazos y garantizar un acabado duradero
- Equipado con cuatro ruedas de nylon de 90 mm de diámetro y seis soportes de rodillo para un fácil montaje en el eje de la rueda trasera
- Dimensiones: 48 cm de ancho x 36 cm de alto x 61 cm de largo
- Peso: 4,2 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete para quad	4101-0346

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



PEDROS

CABALLETE PLEGABLE PARA REPARACIONES

- Caballete resistente y versátil que facilita la limpieza y el mantenimiento de bicicletas
- Duradera base de tres puntos más estable que un trípode convencional
- Abrazadera giratoria en 360° que admite tubos de hasta 65 mm y cargas de hasta 60 kg
- Altura ajustable desde 107 cm (42") a 185 cm (73")
- Bolsa de transporte de gran resistencia incluida
- Para bicicletas y eBike de hasta 60 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete plegable para reparaciones	4110-0184

Bike-Lift®



MORDAZAS DE RECAMBIO LEB-50

- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Mordazas de recambio LEB-50	4950-0486



MORDAZAS BLANDAS Y MAGNÉTICAS PARA TORNILLO DE BANCO

- Mordazas blandas magnéticas para tornillo de banco

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Mordazas blandas magnéticas para tornillo de banco	3850-0661



ADAPTADOR DE GOMA

- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador de goma	4101-0571



PASADOR CABALLETE ELEVADOR TRASERO DE MOTO

PARA HONDA CB1000R 08-18

- Casquillo portapasador con dos rodamientos de bolas que permiten la rotación del pasador elevador
- 18,1 mm de diámetro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pasador caballete trasero	4101-0501

MOOSE OFFROAD



SOPORTE PARA LAVADO/ SECADO DE BOTAS

- Diseño óptimo para un lavado y secado de las botas
- Colocar las botas boca abajo para lavar con el fin de evitar que entre agua en la bota
- Dejar las botas en el soporte para su secado
- Se suministra con asa de transporte
- Construcción en acero con pintura electroestática en polvo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte limpieza/secado botas	3430-0798

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

KIMPEX



ELEVADOR DE MOTO DE NIEVE PERFORMANCE

- Sostiene el peso de la suspensión trasera cuando no se utiliza
- Evita que la oruga se congele en el suelo
- Su exclusivo diseño permite una altura de elevación superior a la de otros modelos
- Altura ajustable desde 63,5 cm (25") a 114,3 cm (45")
- Se ajusta inmediatamente a cualquier altura sin necesidad de realizar ajustes en el mástil
- Carga máxima de 150 kg (330 lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador de moto de nieve performance	4110-0173



ELEVADOR DE MOTO DE NIEVE PREMIUM

- Sostiene el peso de la suspensión trasera cuando no se utiliza
- Evita que la oruga se congele en el suelo
- Altura ajustable desde 25,4 cm (10") a 45,7 cm (18")
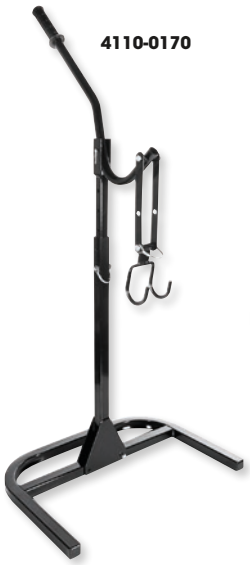
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Elevador de moto de nieve Premium	4110-0172

CABALLETE ELEVADOR PARA MOTO DE NIEVE

- Eleva la parte trasera de la moto de nieve, para que la oruga no se quede congelada en el suelo
- Permite elevar fácilmente la parte delantera para realizar cualquier reparación de forma sencilla
- Resistente construcción en acero
- Ajustable a siete alturas de entre 25,4 cm (10") y 76,2 cm (30")
- Dos orificios para fijar el elevador al panel de madera
- Mango antideslizante
- Gancho pivotante con recubrimiento de PVC

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete elevador	4110-0170

4110-0170



4110-0171



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gancho de recambio	4110-0171



CINTA DE AGARRE DE RECAMBIO PARA CARRITO X-PRO HEAVY-DUTY

- Cinta de agarre de ajuste rápido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cinta de agarre de recambio	4120-0045

PARTS UNLIMITED

PLATAFORMA CON RUEDAS GRAN FORMATO PARA TALLER/CONCESIONARIO

- Incorpora enormes ruedas macizas rellenas de espuma de 51 cm (20") de diámetro, montadas en llantas personalizadas de doble radio
- Facilita el desplazamiento de la moto de nieve sobre casi cualquier terreno
- Estructura de acero ultra heavy-duty que admite parabrisas, manillares con elevadores, ganchos y espejos, manteniendo un equilibrio perfecto del trineo
- Barras de elevación ajustables recubiertas de goma con doble punto de elevación y una correa de elevación ajustable extra ancha para optimizar la distribución del peso y la capacidad de elevación
- Diseño reforzado y angulado que ofrece una resistencia superior y permite un almacenamiento cómodo
- Compatible con orugas de hasta 53,5 cm (21") de ancho y plataformas de apoyo de hasta 97 cm (38") de ancho



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Plataforma con ruedas gran formato para taller/concesionario	4120-0053

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





Caliber

PLATAFORMA MÓVIL PARA ORUGA MOTO DE NIEVE TRAX 2.0

- Diseño especial para acomodar fácilmente la oruga de la moto de nieve
- Compatible con cualquier paso de oruga
- En aluminio con acabado en pintura electroestática para una mayor durabilidad
- Ruedas grandes de 12,5 cm (5") para facilitar movilidad
- Compatible con motos de nieve y snow bikes con tacos de hasta 83 mm (3,25")
- Capacidad de carga de 226 kg (500 lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rear Trax wheel 2.0	4120-0049

Caliber

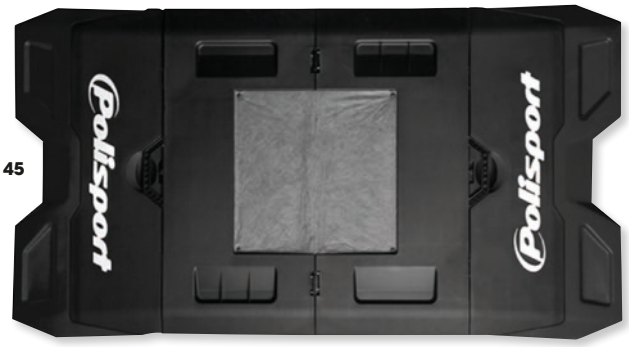
PLATAFORMA CON RUEDAS PARA MOTOS DE NIEVE

- Permite mover con comodidad las motos de nieve
- Diseño modular universal compatible con mayoría de motos de nieve
- Alza los patines y los protege de un desgaste excesivo
- Innovador diseño para un acoplamiento y desacoplamiento rápidos
- El pasador de cierre permite usarlo con velocidades de hasta 19,3 km/h (12 mph)
- A la venta por parejas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Plataforma con ruedas para motos de nieve	4120-0050

9501-0145



POLISPORT PERFORMANCE PARTS

BIKE MAT

BASE PLÁSTICA PLEGABLE CON ESTERILLA ABSORBENTE

- Asa incorporada para facilitar el transporte
- Desarrollado de acuerdo a los estándares de la FIM
- El molde precortado permite el uso de caballetes para motos
- Fácil de almacenar (remolque; taller; box)
- Estera porosa incrustada evita derrames de aceite y combustible (absorbe hasta 1 litro (0,26 galones) de aceite/combustible)
- Estructura resistente fabricada en polipropileno
- Alfombrilla de podio oficial del Mundial de Motocross de la FIM

COLOR	N.° ART.
ALFOMBRILLA PLEGABLE	
Negro/negro	9501-0145

- Compatible con la mayoría de los caballetes para motos del mercado
- Bolsillos funcionales para guardar herramientas y otras piezas
- Fácil de limpiar
- 180 cm x 99 cm (70,87" x 38,98"); plegada: 51,1 cm x 99 cm (20,12" x 38,98")
- No se necesitan herramientas
- Dos esterillas absorbentes de recambio disponibles por separado

COLOR	N.° ART.
ARTÍCULOS DE REPUESTO OPCIONALES	
Alfombras absorbentes e impermeables (2 unidades)	9501-0146

Bike-Lift®

ALFOMBRA DE GOMA ANTIDESLIZANTE

- Dimensiones: 44,5 cm L x 33 cm An

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alfombra de goma antideslizante	9904-1525



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



9501-0170



9501-0171



9501-0168



9501-0169



9501-0166



9501-0167

ALFOMBRILLAS SUELO

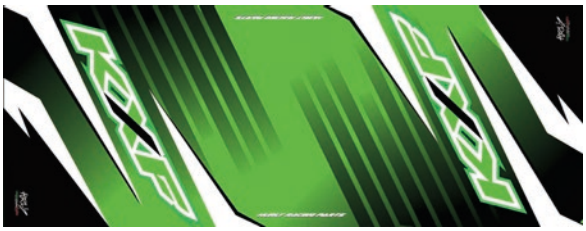
- Protegen el suelo y el ambiente
- Absorben aceites, agua y suciedad
- Fáciles de limpiar y con una superficie inferior de goma antideslizante
- Disponibles en distintos tamaños y colores
- Cumple con las reglas medioambientales del FIM

DESCRIPCIÓN	53 CM X 100 CM	80 CM X 200 CM	160 CM X 200 CM
Azul	**9501-0164**	**9501-0170**	**9501-0176**
Azul/amarillo	**9501-0165**	**9501-0171**	-
Verde	**9501-0162**	**9501-0168**	-

DESCRIPCIÓN	53 CM X 100 CM	80 CM X 200 CM	160 CM X 200 CM
Naranja	**9501-0163**	**9501-0169**	-
Rojo	**9501-0160**	**9501-0166**	**9501-0172**
Amarillo	**9501-0161**	**9501-0167**	-



9501-0214



9501-0240



9501-0246

ALFOMBRILLAS PARA MOTO

- Protegen el suelo y el ambiente
- Absorben el aceite, el agua y el polvo
- Fáciles de limpiar y con una superficie inferior de goma antideslizante
- Disponibles en distintos tamaños y colores
- Cumple con las reglas medioambientales del FIM

DESCRIPCIÓN	80 CM X 250 CM
Customizada para taller	**9501-0214**

DESCRIPCIÓN	80 CM X 210 CM
HONDA	
CRF	**9501-0236**
HUSQVARNA	
TE	**9501-0239**
KAWASAKI	
KXF	**9501-0240**

DESCRIPCIÓN	80 CM X 210 CM
KTM	
EXC	**9501-0243**
SX	**9501-0241**
SXF	**9501-0242**
YAMAHA	
YZ	**9501-0245**
YZF	**9501-0246**

ALFOMBRILLA

- Base de goma antideslizante
- Fácil de limpiar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alfombra (100 x 200 cm)	**9501-0258**



Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



9501-0137



ALFOMBRA DE TRABAJO MOTO-MASTER

- La calidad profesional de esta alfombra atrae la atención en todos los talleres y está fabricada para resistir uso al aire libre y limpieza repetida
- Cuando se usa en la pista, proporciona un espacio de trabajo limpio alrededor de la moto y protege el medio ambiente de derrames de fluidos contaminantes
- También se puede utilizar como felpudo de entrada a la tienda

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
100 cm x 200 cm	9501-0137

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
200 cm x 300 cm	9501-0324



9301-0059

ALFOMBRAS DE TRABAJO

- Twin Air® desarrolló estas alfombrillas de paddock para cumplir los estándares en pista
- Cumple todas las normas medioambientales relativas a suciedad y aceites derramados
- Absorben cualquier derrame o goteo de la moto
- La capa inferior recubierta de goma no permite que los productos químicos sean absorbidos por el suelo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
180 cm x 79 cm	9501-0089

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
200 cm x 100 cm	9501-0090

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
250 cm x 190 cm	9301-0059



ALFOMBRILLA PARA TALLER

- Alfombrilla para taller con logotipo Showa
- Fabricada en Bélgica
- Material grueso y goma
- Dimensiones: 200 x 100 cm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alfombrilla para taller	9501-0275



9501-0325



9501-0326

ALFOMBRILLA

- Composición del pelo 100 % PA BCF, con acabado en bordes de vinilo
- Parte posterior 100 % vinilo
- Lavable
- Dimensiones: 100 cm L x 22 cm An

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Logotipo (negro/blanco)	9501-0325

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Racing (amarillo/negro/blanco)	9501-0326

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



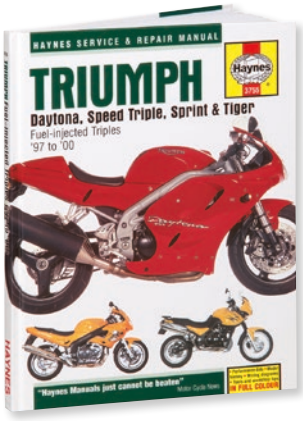
4201-0139



HM-2457



4201-0106



HM-3755



4201-0311



4201-0303



4201-0158

MANUALES TÉCNICOS PARA REPARACIONES

- Cada uno de los manuales Haynes está basado en un despiece completo del vehículo objeto del manual y posteriormente detalla su reacondicionamiento o reconstrucción paso a paso
- Prácticamente todo está cubierto, desde cómo realizar un cambio de filtro de aceite hasta una reconstrucción completa del motor

APLICACIONES MOTO CARRETERA

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APRILIA	
RSV 1000 Mille 98-03	**4201-0138**
BMW	
F 650 GS/Dakar 00-07	**4201-0309**
F 650 CS 02-05	**4201-0309**
F 650 FL 00-01	**4201-0309**
F 650 Funduro 94-00	**4201-0309**
F 650 ST Strada 97-00	**4201-0309**
F 650/700/800/GS/GT/R/S/ST 07-16	**4201-0291**
R 850 R 95-04/GS 99-01	**HM-3466**
Twins de dos válvulas 600-1000cc 70-9	**HM-249**
K 75/100 de 2 válvulas 750/1000cc 84-96	**HM-1373**
S 1000 10-17	**4201-0280**
R 1100 R/RS 93-02	**HM-3466**
R 1100 S/SS 99-04	**HM-3466**
R 1100 RT 96-01	**HM-3466**
R 1100 GS 94-00	**HM-3466**
R nineT 14-18	**4201-0312**
Scrambler 16-18	**4201-0312**
Pure 18	**4201-0312**
Racer 18	**4201-0312**
Urban G/S 18	**4201-0312**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 05-09	**4201-0300**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 10-12	**4201-0298**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 13-16	**4201-0301**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DUCATI	
600SS/M600 94-97, 750SS 91-02, M620 02-05, M750 95-02, 900SS 91-02, 900SL 92-98, M900 93-02	**HM3290**
748 Biposto, SP/SPS 95-99, 748/748S 00-01, 916 Strada/Biposto 94-99, 916 Senna 95, 916 SP/SPS/Foggy recamb. 94-98, 996 Biposto 99-01, 996 SPS 99-00 (no incluye 748R o 996R)	**HM-3756**
Scrambler 800 15-20	**4201-0412**
HONDA	
C50/70/90 67	**4201-0304**
CBF125 09-17	**4201-0306**
XL125V Varadero 01-14	**4201-0320**
VT125C Shadow 99-09	**4201-0320**
RVF400 94-98	**4201-0365**
VFR400 89-98	**4201-0365**
CB500 93-08	**4201-0371**
VT600/750 Shadow 88-14	**HM2312**
CBR600 87-96	**HM-1730**
CBR600RR 03-06	**4201-0373**
CBR600F4/F4i 99-06	**HM-3911**
XL600V Transalp 87-99	**4201-0355**
CB600F/S Hornet 98-06	**4201-0380**
CB650F/R, CBR650F/R 14-19	**4201-0414**
XL650V Transalp 00-07	**4201-0355**
NTV600 Revere 88-92	**4201-0366**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA (CONT.)	
NTV650 93-05	**4201-0366**
CBR1000RR Fireblade 08-13	**4201-0383**
NT700V/VA Deauville 06-13	**4201-0338**
XL700V/VA Transalp 08-13	**4201-0338**
VFR700/750 86-97	**HM2101**
XRV750 Africa Twin 90-03	**4201-0355**
CB750/A/F 69-79	**4201-0322**
VFR800FI 97-00	**4201-0356**
VFR800 02-09	**4201-0139**[1]
CBR900RR 93-99	**HM2161**
CBR929RR 00-01, CBR954RR 02-03	**4201-0105**
CBF1000 06-10	**4201-0340**
CBF1000F 11-17	**4201-0340**
CB1000R 08-17	**4201-0340**
CBR1000 87-96	**HM-1730**
CRF1000A/D/L 16-19	**4201-0327**
VTR1000F Super Hawk 97-08	**HM3744**
CBR1100XX Super Blackbird 97-07	**HM-3901**
VT1100 Shadow 85-07	**HM2313**
ST1100 91-02	**4201-0360**
ST1300 04-06	**4201-0321**
GL1800 Gold Wing 01-10	**4201-0359**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 86-07	**HM-2053**
EN450/500 85-07	**HM-2053**

[1] De tapa dura.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MANUALES TÉCNICOS PARA REPARACIONES (CONT.)

APLICACIONES EN MOTOS DE CARRETERA (CONT.)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
KAWASAKI (CONT.)	
EX500 87-08	**HM-2052**[1]
ZX6 D/E Ninja 90-04	**HM2146**
ZX6R 95-02	**HM3541**
ZX6R 03-06	**4201-0369**
ZX600/ZX750 Ninja ZX-6R/ZX-7R 85-90	**HM-1780**
EX650A/B/C/D/E/F 06-16	**4201-0324**
VN700/800 85-04	**HM-2457**
ZX7 750 89-95	**HM2054**
ZX900/1000/1100 Ninja 83-94	**HM-1681**
ZX1000C/D/E 04-09	**4201-0381**
VN1500 87-04	**4201-0318**
VN1600 03-08	**4201-0318**
KTM	
1290 Super Duke 14-19	**4201-0413**
ROYAL ENFIELD	
500/535 09-	**4201-0294**
SUZUKI	
DR-Z400 00-10	**4201-0337**
GS500E 89-08	**HM-3238**
GSF600 Bandit 95-06	**4201-0108**
GSX600 Katana 88-96	**HM-2055**
GSX600F 98-02	**4201-0109**[1]
GSX-R600 97-00	**HM3553**
GSX-R600 01-03	**4201-0107**[1]
GSX-R600 04-05	**4201-0313**
GSX-R600 06-16	**4201-0305**
DL650/A V-Storm 04-13	**4201-0323**
GSF650/S 07-11	**4201-0308**
GSX650F 08-14	**4201-0308**
SV650/SV650S 99-08	**HM-3912**
VS700, VS750, VS800 Intruder/Marauder, VL800 Volusia, C50, M50 Boulevard 85-06	**4201-0140**
SFV650 Gladius 09-13	**4201-0323**
GSX750 Katana 88-96	**HM-2055**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SUZUKI (CONT.)	
GSX750F 98-02	**4201-0109**[1]
GSX-R750 refrigeración por aire/aceite 86-92	**HM-2055**
GSX-R750 96-99	**HM3553**
GSX-R750 00-03	**4201-0107**[1]
GSX-R750 04-05	**4201-0313**
GSX-R750 06-09	**4201-0305**
GSX-R1000 00-02	**4201-0107**[1]
GSX-R1000 03-08	**4201-0313**
TL1000S, TL1000R, DL1000 V-Strom 97-04	**4201-0110**[1]
GSX-R1100 refrigeración por aire/aceite 86-92	**HM-2055**
GSX11000 Katana 88-96	**HM-2055**
GSF1200 Bandit 96-04	**4201-0108**
GSF1250/S 07-12	**4201-0308**
GSX1250F 10-14	**4201-0308**
GSX1300R Hayabusa 99-13	**4201-0111**[1]
GSX1400 02-04	**4201-0334**
TRIUMPH	
Unit Twin de 2 válvulas 650, 750cc 63-83	**HM-122**
675 06-16	**4201-0299**
750cc 3-cilindros, 1200 4-cilindros 91- 04	**HM2162**
Tiger 800 10-19	**4201-0319**
Daytona, Speed Triple, Sprint, Tiger (todos los cilindros triples con inyección de combustible 885-955cc) 97-05	**HM-3755**
Bonneville, T100, Speedmaster, America, Thruxton and Scrambler 01-15	**4201-0290**
Bobber, Bonneville T100, Bonneville T120, Street Cup, Street Scrambler, Street Twin, Thruxton R 16-17	**4201-0292**
Tiger/Sport 1050 07-13, Speed Triple/ R 05-15, Sprint/ST 05-13	**4201-0296**
YAMAHA	
YBR125/Custom 05-09	**4201-0302**
XT125R/X Supermoto 05-09	**4201-0302**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
XV535 Virago V-Twin (todos) 81-03	**HM-802**
FZ6 Fazer 04–08	**4201-0368**
FZR600 89-96	**HM-2056**
FZ6R/XJ6 09-15	**4201-0370**
XJ600S Diver 92-03, Seca II 92-99, N 95-03	**HM2145**
YZFR6 06-13	**4201-0385**
YZF600R 96-03	**HM3702**[1]
YZF-R6 03-05	**4201-0343**
XVS650 V Star 650 97-11	**4201-0142**
XT660X/R 04-11	**4201-0347**
XT660Z Tenere 09-11	**4201-0347**
MT-03 06-11	**4201-0347**
XV700/750 Virago V-Twin (todos) 81-03	**HM-802**
FZR750 87-88	**HM-2056**
YZF750R/SP 93-00	**HM3720**[1]
XTZ750 Super Tenere 89-95	**4201-0367**
TDM850 91-99	**4201-0367**
TRX850 96-99	**4201-0367**
MT-09/TR 13-16	**4201-0311**
XSR900 16	**4201-0311**
XV920/1000/1100 Virago V-Twin (todos) 81-03	**HM-802**
XJ900S 94-01	**4201-0372**
FZR1000 89-95	**HM-2056**
XVS1100 V-Star 97-11	**4201-0142**
YZF-R1 98-03	**HM-3754**[1]
FJ1100/1200 84-93	**HM-2057**
VMX1200 Vmax 85-03	**4201-0113**
XJR1200 95-98	**4201-0377**
FJR1300 01-13	**4201-0344**
XJR1300/SP 99-06	**4201-0377**

[1] De tapa dura.

APLICACIONES EN SCOOTER

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APRILIA	
Leonardo 125, Mojito 50 y 125, Rally 50, Sonic, Sportcity One 50/125, Sportscity Cube 125/200, SR50	**4201-0315**
RS50 Minarelli AM6 99-06	**4201-0404**
RS125 Rotax 122/123 93-06	**4201-0404**
DERBI	
Boulevard 50/125/150/200	**4201-0315**
GILERA	
Ice 50, Runner 50, Runner FX125 y FXR180, Runner ST125/200, Runner VX125 y VXR180/200, SKP50 (Stalker)	**4201-0315**
HONDA	
FES125 Pantheon, FES250 Foresight, NES125 @125, SCV100 Lead, SES125 Dylan, SFX50, SGX50 Sky, SH50, SH125, SZX50 (X8R-S y X8R-X)	**4201-0315**
FES125 Pantheon 03-06	**4201-0402**
FES125 Silver Wing 07-09	**4201-0402**
NES125 (@125) 00-06	**4201-0402**
PES125 (PS125i) 06-09	**4201-0402**
SES125 Dylan 02-08	**4201-0402**
SH125 01-04	**4201-0402**
SH125i 05-09	**4201-0402**
PCX125 10-19	**4201-0328**
PCX150 10-19	**4201-0328**
MALAGUTI	
F12 Phantom 50, F12 Spectrum 50, F15 Firefox, Madison 125/150	**4201-0315**
MBK	
Doodo 125, Mach G 50, Nitro 50 y 100, Ovetto 50 y 100, Rocket, Skyliner 125, Stunt 50, Thunder 125	**4201-0315**
PEUGEOT	
Elyseo 50/100/125, Elystar 125 y 150, Jet C-Tech, Kisbee, Looxor 50/100/125/ 150, Ludix, LXR125, Speedfight 50 y 100, Sum-up 125, Trekker 50 y 100, Tweet 125 y 150, V- Clic, Vivacity 50/100/125, Zenith	**4201-0315**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PIAGGIO	
B125 (Beverly), Fly 50 y 125, Hexagon 125, Super Hexagon 125 y 180, Liberty 50 y 125, NRG MC2, NRG MC3, NRG Power, Skipper 125, Skipper ST125, Typhoon 50/80/125, X7 125, X8 125, X9 125, Zip 50, Zip 50 SP/RS, Zip 125 Sachs Bee 50 y 125, Speedjet R	**4201-0315**
Fly 50 2T/4T 05-09	**4201-0317**
Liberty 50 2T/4T 97-09	**4201-0317**
NRG 97-04	**4201-0317**
X8/X9 01-08	**4201-0317**
Zip 50 2T 93-09	**4201-0317**
Zip SP 97-05	**4201-0317**
Zip RS 09	**4201-0317**
Zip 4T 01-08	**4201-0317**
Zip 100 07-08	**4201-0317**
Fly 100 07-09	**4201-0317**
Zip 125 01-04	**4201-0317**
B125 Beverly 02-06	**4201-0317**
Liberty 125 00-09	**4201-0317**
Skipper 125/ST 93-04	**4201-0317**
Hexagon 94-00	**4201-0317**
Super Hexagon 01-03	**4201-0317**
Liberty 125 00-09	**4201-0317**
SUZUKI	
AN125, AP50, AY50 Katana, AY50W Katana R, UH125 Burgman	**4201-0315**
AN250 Burgman 98-02	**4201-0357**
AN400 Burgman 99-15	**4201-0357**
VESPA	
ET2 50, ET4 50, ET4 125, GT125 y 200, GTS125, GTV125, LX2 50 (LX50 2T), LX4 50 (LX504T), LX125, LXV125, S50 y S125	**4201-0315**
ET2 97-04	**4201-0317**
90 88cc 64-78	**4201-0314**
90 Super Sport 88cc 66-69	**4201-0314**
Racer 88cc 71-74	**4201-0314**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
VESPA (CONT.)	
Primavera 121cc 67-70	**4201-0314**
GTS125/150 09-18	**4201-0316**
LX125/150 9-14	**4201-0316**
Primavera 14-18	**4201-0316**
Sprint 14-18	**4201-0316**
S125/150 09-13	**4201-0316**
232L2 123cc 59-65	**4201-0314**
125 121cc 66-67	**4201-0314**
LML 125/150 99-14	**4201-0297**
PX125 T5/Classic 86-99	**4201-0297**
PX125/E 78-14	**4201-0297**
Sportique 145cc 62-65	**4201-0314**
Sprint 145cc 65-70	**4201-0314**
GL 145cc 65-66	**4201-0314**
Super 145cc 66-78	**4201-0314**
PX150/X 78-14	**4201-0297**
Rally 181cc 69-73	**4201-0314**
Rally Electronic 198cc 72-78	**4201-0314**
PX200 83-03	**4201-0297**
P200 78-84	**4201-0297**
GTS250 05-09	**4201-0316**
GTV/GT250 07-10	**4201-0316**
GTS300 08-18	**4201-0316**
GTV 300 10	**4201-0316**
YAMAHA	
CS50 JogR, CS50Z JogRR, CW/BW50, EW50 Slider, NXC125 Cygnus, XN125 Teo's, XQ125 Maxster, YH50 Why, YN50 y 100 Neo's, YP125R Majesty, YP250 Majesty, YQ50 y 100 Aerox	**4201-0315**
UNIVERSAL	
Mayor parte de scooters de fabricación china, taiwanesa y coreana; tipos de motor: Dos tiempos 50cc 1E40QMA, 1PE40QMB, 1E40QMB Cuatro tiempos 50cc 139QMB y QMA Cuatro tiempos 125cc 152QMI Cuatro tiempos 150cc 157QMJ	**4201-0303**

MANUALES TÉCNICOS PARA REPARACIONES continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MANUALES TÉCNICOS PARA REPARACIONES (CONT.)

APLICACIONES QUAD/ATV

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ARCTIC CAT	
DVX400 04-08	**4201-0395**
KAWASAKI	
Bayou 220/300, Prairie 300 86-01	**HM-2351**
KFX400 03-06	**4201-0395**
POLARIS	
Todos 250- 500cc de 2T y 4T 98-07	**4201-0106**[1]

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SUZUKI	
LT-Z400 03-09	**4201-0395**
YAMAHA	
YFM350ER & Big Bear 87-10	**HM2126**
YFM350X/YFZ350 87-10	**HM2314**
YFZ450 04-09, 12-13	**4201-0346**
YFZ450R 09-15	**4201-0346**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
Raptor YFM660R 01-05	**4201-0390**
Raptor YFM7R 06-12	**4201-0390**

[1] No para Xpedition, Predator, X2 ni modelos de gasolina y diesel de 335cc.

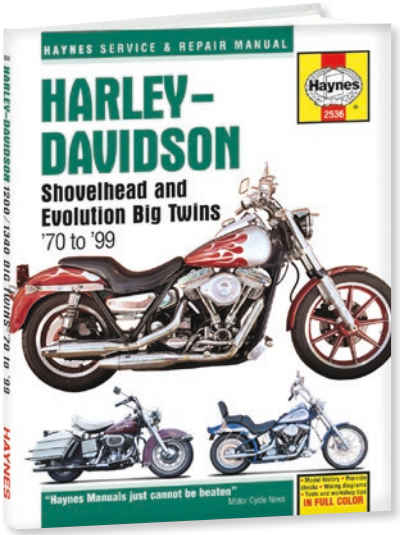
APLICACIONES MOTO OFFROAD

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA	
CR250R/500R 86-07	**HM-2222**
CRF250R/X, CRF450R/X 02-06	**4201-0158**
XR250R/250L/400R 86-04	**HM2219**
XL600R/XR600R 83-07	**HM2183**
KMX125B 86-02	**4201-0406**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
KTM	
250 EXC 02-06	**4201-0307**
400 MXC 01-02	**4201-0307**
400 EXC 00-07	**4201-0307**
400 SX 00-02	**4201-0307**
450 XC/SX 03-06	**4201-0307**
520 XC/MXC 01-07	**4201-0307**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
YAMAHA	
YZ80/85/125/250 86	**4201-0407**
WR250F/YZ250F 01-08	**4201-0358**
WR400F/YZ400F 98-00	**4201-0358**
WR426F/YZ426F 00-02	**4201-0358**
WR450F/YZ450F 03-08	**4201-0358**

4201-0072

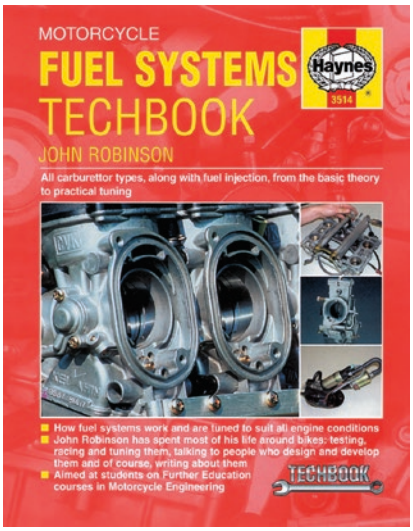


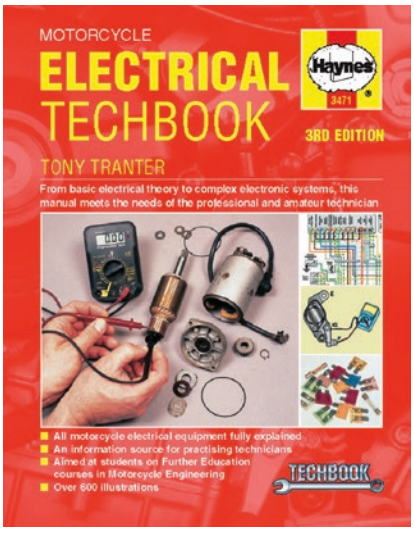
MANUALES DE REPARACIÓN DE MOTOS

- Manuales basados en un despiece completo del vehículo objeto de estudio y posteriormente detalla su reacondicionamiento o reconstrucción paso a paso
- Cubren prácticamente todo desde cómo realizar un cambio de filtro de aceite hasta una reconstrucción completa del motor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para todas las Twin Cam 99-10	**HM-2478**
Shovelhead y Evolution Big Twins 70-99	**4201-0072**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Todas las Sportsters 70-03 (versión tapa dura)	**4201-0038**





SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE EN MOTOS

- Cubre todos los sistemas de alimentación combustible desde los aspectos más básicos sobre funcionamiento del carburador hasta los sistemas de inyección más sofisticados y avanzados

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sistemas de alimentación combustible motos	**HM3514**

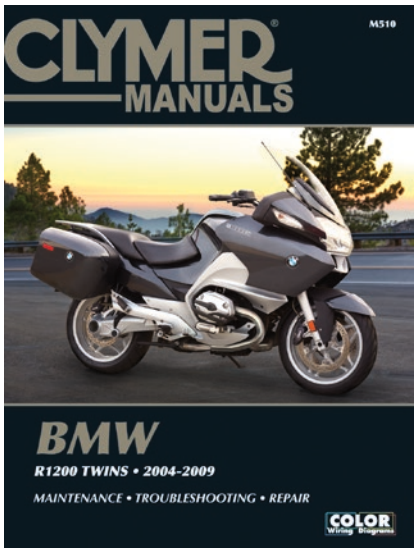
MANUAL ELÉCTRICO DE MOTOS

- Con descripciones fáciles de seguir y una gran variedad de diagramas explicativos que cubren desde los principios eléctricos más básicos hasta los sistemas más actuales
- Esta edición revisada y actualizada incluye los sistemas ABS y de gestión del motor

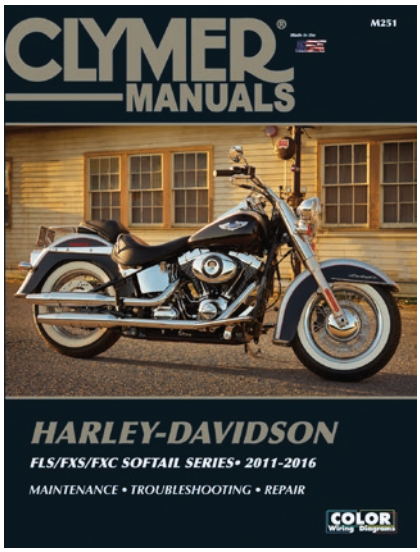
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Manual del eléctrico en motos	**HM-446**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CLYMER



4201-0401



4201-0345

MANUALES DE REPARACIÓN DE MOTOS

- Tanto si se trata de reparaciones sencillas como de operaciones de reacondicionamiento más complejas, no olvide consultar su manual Clymer antes de acometerlas
- Ahorre tiempo y frustraciones con los procedimientos y técnicas descritos en estos manuales y que son usados a diario por profesionales
- Manuales extensos que contienen imágenes, diagramas, dibujos, especificaciones y tablas que ayudan a ilustrar cada proceso
- Con atajos en reparaciones simples y en aquellas modificaciones más complejas

APLICACIONES EN MOTOS CARRETERA

APLICACIONES	N.° ART.
BMW	
R 1200 04-09	**4201-0401**
HONDA	
GL1800 Gold Wing 01-05	**4201-0148**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250 88-12	**4201-0339**
VN900 Vulcan 900 Classic/Classic LT 06-13, Vulcan 900 Custom 07-13	**4201-0341**

APLICACIONES	N.° ART.
SUZUKI	
VL1500 Intruder/Boulevard C50/M50	**4201-0363**
YAMAHA	
VMX12 Vmax 85-07	**4201-0037**
XV1600/1700 Road Star 99-07 (todos excepto XV1700 Road Star Warrior)	**4201-0099**

APLICACIONES HARLEY-DAVIDSON

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para 17-19 FLH/FLT M-Eight Touring	**4201-0408**
Para 11-16 FLS/FXS/FXC	**4201-0345**
Para 06-10 FLST/FXST/FXCW	**4201-0198**
Para 06-11 FXD	**4201-0214**
Para XL883/1200R 04-09, XL883C 04-10, XL883L/R/1200C/L 04-11, XL883N 09-11, XL1200N 07-11, XL1200X 11 (cubre motores de 53.9 pulg. cúb. (883cc) y 73.2 pulg. cúb. (1203 cc); no incluye la XR1200)	**4201-0397**

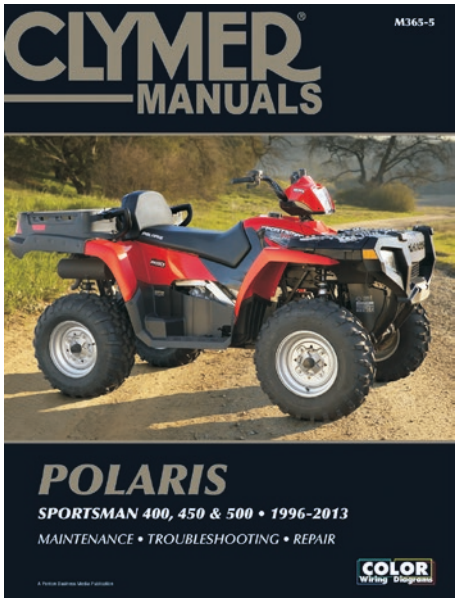
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para XL1200CX Roadster 16- 17, XL883L SuperLow 14-17, XL883N Iron 883, XL1200C 1200 Custom, XL1200CB 1200 Custom Limited, XL1200T SuperLow, XL1200X Forty- Eight, XL1200CA Custom Limited 14-16, XL1200CP 1200 Custom (factory custom), XL1200V Seventy-Two, XL883R Roadster 14-15 (cubre motores de 53.9 pulg. cúb. (883cc) y 73.3 pulg. cúb. (1202cc))	**4201-0352**

APLICACIONES MOTO OFFROAD

APLICACIONES	N.° ART.
SUZUKI	
DR-Z 400E/S 00-08, DR-Z 400SM 05-08	**4201-0196**



4201-0330



4201-0392

MANUALES DE REPARACIONES PARA QUAD Y ATV

- Tanto si se trata de simples operaciones de servicio o reparaciones, como de reacondicionamientos completos, recuerde que Clymer es el líder en manuales de servicio
- Ahorre tiempo y frustraciones con los procedimientos y técnicas descritos en estos manuales y que son usados a diario por profesionales
- Manuales extensos que contienen imágenes, diagramas, dibujos, especificaciones y tablas que ayudan a ilustrar cada proceso
- Con atajos en reparaciones simples y en aquellas modificaciones más complejas

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA	
TRX450R/ER 04-09	**4201-0330**
POLARIS	
Sportsman 400/450/500 96-13	**4201-0392**

APLICACIONES	N.° ART.
POLARIS (CONT.)	
RZR 800 08-14	**4201-0388**
YAMAHA	
YFM700 Raptor 06-09	**4201-0193**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

351 Batería y Carga
368 Eléctrico y Diagnosis
374 Diagnóstico de motor y Sincronización
376 Parte baja de motor
384 Parte alta de motor
388 Embrague y transmisión primaria
402 Alimentación y Escape
411 Bastidor y Carrocería
418 Cadena y Transmisión Secundaria
423 Servicio de Cables
424 Servicio de Frenos
426 Servicio de Suspensiones
440 Servicio de Ruedas y Neumáticos

HERRAMIENTAS PARA SERVICIO DE BICICLETAS

453 Estuches de herramientas y multi-herramientas
455 Herramientas para cadena y cassette
457 Herramientas para frenos
457 Cortadores y tiradores de cables
458 Herramientas para montar/ desmontar rodamientos
458 Herramientas para montar retenes en horquilla
458 Herramientas para la dirección
459 Guía de sierra
459 Martillo e instalador de tuercas de estrella
459 Bidón portaherramientas
459 Bombas de inflado
461 Desmontables y llaves de radios
461 Kit de reparación de neumáticos
462 Herramientas especiales para motos de nieve
468 Herramientas especiales para motos de agua
469 Herramientas manuales generales
484 Estuches de herramientas y kits
489 Bidones para gasolina y embudos
492 Sifones & Jarra medidora/cilindros
493 Bombas y grifos para bidones y pulverizadores
494 Bandeja de drenaje de aceite
495 Aceitador/Bombas
495 Toallas de detailing
496 Guantes y mandiles de trabajo

HERRAMIENTAS GENERALES DE TRABAJO Y MEDICIÓN

COMPROBADOR DE BATERÍAS PLOMO-ÁCIDO Y LITIO BST 1000

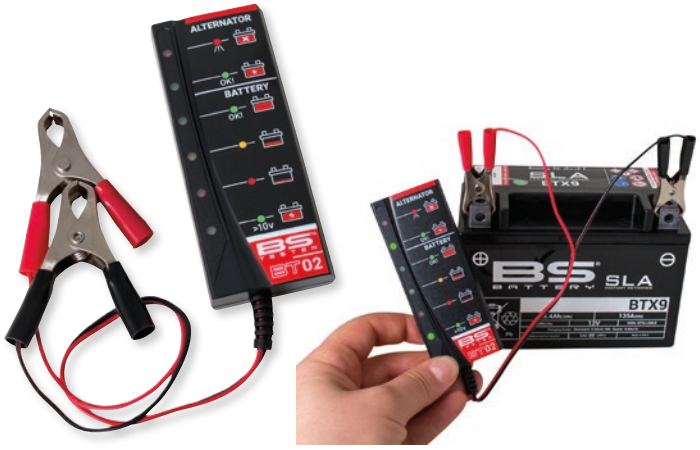
- Para baterías de ácido (con mantenimiento, AGM de placa plana, AGM de placa en espiral, GEL, EFB) y litio
- Para todas las baterías de 12 V de vehículos y motos
- Cinco comprobaciones: corriente arranque en frío (CCA), voltaje, resistencia interna, salud, arranque
- Prueba del sistema de carga y arranque del vehículo
- Pantalla LCD de gran tamaño fácil de leer
- Función de impresión a través de impresora de PC
- Múltiples idiomas: inglés, alemán, español, francés holandés e italiano
- Protección contra cortocircuito y polaridad inversa
- Práctico y compacto incluye un juego de pinzas, funda de protección y un cable USB para conectar el comprobador a un ordenador para imprimir todos los diagnósticos



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador de baterías plomo-ácido y litio BST 1000	2113-0914

TESTER DE BATERÍA Y ALTERNADOR

- Comprueba el estado de la batería y el alternador
- Controla la capacidad de arranque correcta de su vehículo
- Comprueba y analiza el estado de carga de la batería
- Confirma si el alternador está cargando correctamente
- Fácil de usar
- Impermeable



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tester de batería y alternador	2113-0804

INDICADOR CONDICIÓN DE CARGA DE BATERÍA

- Muestra el estado de la batería con solo pulsar un botón
- Ofrece la confianza de saber cuándo la batería está cargada o no
- Fácil de usar
- Impermeable



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Indicador condición de carga de batería	2113-0805

INDICADOR CONDICIÓN DE CARGA DE BATERÍA BT 03 CON LED

- Diseñado para profesionales
- Permite comprobar el estado de carga de baterías de plomo-ácido de 12 V gracias a sus tres testigos LED integrados
- Diseño ultracompacto ideal para acceder a baterías en lugares comprometidos o en caso de que no puedan usarse las pinzas
- Solo deben conectarse los terminales de ojal a la batería y cargarla como de costumbre
- Compatible con todos los cargadores inteligentes o *smart* de BS permitiendo cargar y mantener baterías con alta eficiencia. Simplemente se conecta, testea la batería y la carga pudiéndote tú olvidar del resto
- Set de ojales de conexión con tres testigos LED integrados en el sistema (verde, naranja y rojo)
- Puerto de carga SAE con tapa de sellado resistente a la intemperie
- Dos terminales tipo ojal M8 (8,4 mm) incluidos
- Protección con fusibles de 10 A
- Longitud de cable: 500 mm
- Solo para baterías de plomo-ácido de 12 V



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Indicador condición de carga de batería BT 03 con LED integrado	3807-0643

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

YUASA BATTERY

COMPROBADOR DIGITAL DE BATERÍAS CON FUNCIÓN DE IMPRESIÓN

- Se ha desarrollado exclusivamente para baterías de 12 V 2.3 ~ 32 AH para deportes de motor
- Determina la salud y el estado de carga de la batería en pocos segundos
- La tecnología de carga individual y resistencia dinámica minimiza la descarga de la batería durante la prueba
- Comprueba con precisión las baterías tanto cargadas como descargadas
- El comprobador de batería digital imprime las acciones recomendadas
- Imprime los resultados en segundos
- Comprobación del alternador
- Medidas: 195 mm L x 114 mm An x 50 mm Al
- Incluye una resistente carcasa de plástico, dos rollos de papel de impresión y cuatro pilas AA
- Los rodillos de papel de impresión de recambio se venden por separado

3807-0437



3807-0438



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador digital de baterías con función de impresión	3807-0437

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rollos de papel de impresión de recambio (2 uds.)	3807-0438

tecMATE

EC Type Approved

OPTIMATE™ TEST

TESTER DE ALTERNADOR Y CARGA DE BATERÍA



- Para vehículos equipados con batería de arranque 12 V AGM, GEL y STD de plomo-ácido o 12,8 V LFP/$LiFePO_4$
- Conexión sencilla a la batería; comprueba el estado de carga; el probador de arranque muestra simultáneamente el voltaje de arranque y el voltaje de carga del vehículo
- Permite detectar batería débil o sobrecarga; la pantalla muestra voltaje de arranque hasta 6 V y un rango de voltaje de carga de hasta 15 V
- Conexión mediante las pinzas incluidas a la batería o a un cable de batería SAE instalado
- Permanece flexible a -40 °C (40 °F)
- Longitud: 100 cm (40")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Probador de batería/alternador OptiMate™	3807-0225



3807-0247

FLOSSER

COMPROBADORES DE TENSIÓN

3807-0248



- Detecta la línea que no funciona
- Pequeño y capaz de llegar a lugares de difícil acceso
- Funciona con instalaciones eléctricas de 6 V y 12 V
- A la venta por unidad o en packs de 5; las bombillas de recambio se venden en packs de 10

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador de tensión 6V/12V (unidad)	3807-0247
Comprobador de tensión 6V/12V (pack de 5)	3807-0380
Bombilla de recambio para comprobador de tensión (pack de 10)	3807-0248

0912-00-008

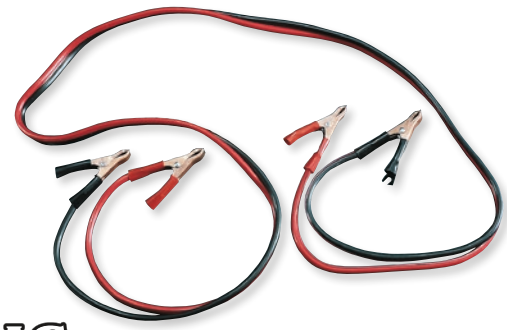


PARTS UNLIMITED

SETS CABLES DE PUENTE

- Juego de cables de puente de batería calibre 10
- Pinzas de borne aisladas con código de color para una manipulación segura y sin peligro
- Pinzas más pequeñas que encajan fácilmente en las baterías de motos, motos de nieve, quads/ATV y motos de agua
- Disponibles con una longitud de 183 cm (6") o de 244 cm (8")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
183 cm (6')	0912-00-006
244 cm (8')	0912-00-008



DRAG Specialties

CABLES DE PUENTE PARA MOTOCICLETA

- Cable calibre 12, 183 cm (6')
- Revestimiento duradero y agarres en goma para saltos más seguros y eficientes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cable de puente 183 cm (6')	DS-310490

YUASA BATTERY

CABLES DE PUENTE

- Simple de usa y fácil de almacenar
- Los cable calibre 8 (3,26 mm de diámetro) (8 ') de 244 cm y alta resistencia no se endurecen ni se congelan
- Agarres de goma con aislante y revestidos para mayor seguridad
- Vienen con una útil bolsa de almacenamiento

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cables de puente	YUA00ACC07



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



CARGADOR/ MANTENEDOR DE BATERÍAS BK 20 SMART CON FUNCIÓN DE REACONDICIONAMIENTO

- Fácil de usar: conectar y listo
- Diez fases de carga (incluyendo un nuevo modo de fuerza) para optimizar prestaciones de todas tus baterías *powersports*
- Carga y mantiene simultáneamente hasta tres baterías con diferentes tecnologías y necesidades de voltaje
- Diseñado para baterías de hasta 40 Ah
- Detección automática de plomo ácido o litio
- Algoritmo de carga adaptativo para aplicaciones de plomo-ácido o litio ($LiFePO_4$)
- Modo fuerza: empleado para rescatar baterías de plomo-ácido con muy bajos voltajes o para reactivar baterías $LiFePO_4$ igualmente fuertemente descargadas
- Seguro: conexión libre de chispas, polaridad invertida, protegido contra cortocircuitos y contra sobrecalentamientos internos
- Cargador-mantenedor de baterías de 12 V a 2 A
- Incluye un set de tres pinzas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador/ mantenedor de baterías	3807-0588



ARRANCADOR DE EMERGENCIA POWER BOX PB-02

- La solución de alimentación de emergencia perfecta capaz de suministrar 600 A para arrancar vehículos (motos, coches, barcos, etc.), cargar dispositivos USB (smartphones o tabletas) y proporcionar iluminación de emergencia
- Arrancador compacto y muy potente capaz de suministrar 600 A (1200 A en corriente pico)
- Hasta 20 arranques con una sola carga
- Diseñado para motores de gasolina y diésel
- Muy seguro: cable inteligente con conexión a prueba de chispas y protección contra polaridad inversa
- Alimentación de dispositivos electrónicos pequeños a través de USB (mayoría de teléfonos inteligentes, auriculares, dispositivos de juegos portátiles, reproductores de MP3/MP4 con los accesorios incluidos)
- Función de linterna LED con 3 modos (luz potente constante/estroboscopio/SOS)
- Pantalla LED con indicación del nivel de carga de la batería y el puerto de salida usado
- Compatible con baterías de plomo-ácido (SLA, GEL, AGM, EFB, MF, DRY, Ca/Ca)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PB-02 Power Box arrancador auxiliar	2113-0913



BS 60 CARGADOR/MANTENEDOR INTELIGENTE CON FUNCIÓN DE REACONDICIONAMIENTO

- Fácil de usar: conectar, seleccionar tipo de batería y corriente de carga y olvidar
- Adecuado para baterías de plomo-ácido
- Función de reacondicionamiento para baterías profundamente descargadas
- Tipo de batería seleccionable (Calcium, GEL, AGM) y corriente de carga (1 A / 4 A / 6 A)
- Diagnóstico automático del estado de la batería
- Seguro: conexión libre de chispas, polaridad invertida, protegido contra cortocircuitos y contra sobrecalentamientos internos
- Capacidad de carga de hasta 120 Ah

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador/ mantenedor de baterías	3807-0799

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CARGADOR/ MANTENEDOR INTELIGENTE DE BATERÍAS BS 30



3807-0587

- Fácil de usar: conectar y listo
- Incluye nueve estados de carga para mejorar el rendimiento de todas sus baterías Powersport
- Diseñado para baterías de hasta 60 Ah
- Detección automática de plomo ácido o litio
- Algoritmo de carga adaptativo para aplicaciones de plomo-ácido o litio ($LiFePO_4$)
- Seguro: conexión libre de chispas, polaridad invertida, protegido contra cortocircuitos y contra sobrecalentamientos internos
- Cargador-mantenedor de baterías de 12 V a 3 A
- Incluye un juego de pinzas y un juego de terminales de ojal con fusible
- Con gancho multieje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Enchufe UE	3807-0587

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Enchufe Reino Unido	3807-0706

CARGADOR/MANTENEDOR DE BATERÍA BS 15



- Ideal para cargar la batería durante el invierno
- 12 V - 1.5 A
- Función de reacondicionamiento
- Controlado por microprocesador
- Cargador con 8 niveles: comprobación de condición, recuperación, arranque suave, carga general, absorción de carga, análisis, modo carga oscilante y carga por pulsos con mantenimiento a largo plazo
- Protección contra cortocircuitos, polaridad inversa y sobrecargas
- Protección contra fuga térmica
- Incluidas pinzas aislantes BS y anillas con cables (protección por fusible)
- Gancho multi-eje
- Conector de salida resistente a la corrosión
- Diseñado para baterías de hasta 30 A

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador/ mantenedor de baterías	3807-0463

CARGADOR/ MANTENEDOR INTELIGENTE DE BATERÍAS BS 10



3807-0464

- Ideal para labores de mantenimiento y servicio
- Muy pequeño y compacto
- Fácil de usar: conectar y listo
- Incluye nueve estados de carga para mejorar el rendimiento de todas sus baterías Powersport
- Diseñado para baterías de hasta 20 Ah
- Detección automática de plomo ácido o litio
- Algoritmo de carga adaptativo para aplicaciones de plomo-ácido o litio ($LiFePO_4$)
- Seguro: conexión libre de chispas, polaridad invertida, protegido contra cortocircuitos y contra sobrecalentamientos internos
- Cargador-mantenedor de baterías de 6 V y 12 V a 1 A
- Interruptor de selección manual de 6 V y 12 V
- Incluye un juego de pinzas y un juego de terminales de ojal con fusible

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Enchufe UE	3807-0464

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Enchufe Reino Unido	3807-0696

CONECTORES TERMINALES TIPO OJAL PA01

3807-0745



- Este producto es la solución ideal si la batería es de difícil acceso
- Fácil de conectar
- Seguro: conexión libre de chispas, polaridad invertida, protegido contra cortocircuitos y contra sobrecalentamientos internos
- Para todas las baterías de 12 V de vehículos y motos
- Compatible con los cargadores BS 10, BS 15, BS 30 y BK 20
- Dos ojales M6 ($^1/_4$")
- Fusible de 3 A
- Cable de 61 cm (24")/ 0,82 mm² (18 AWG)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector terminal tipo ojal PA01 (unidad)	3807-0745

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conectores terminales tipo ojal PA01 (bote de 20)	3807-0744

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

OPTIMATE™ 1 DUO

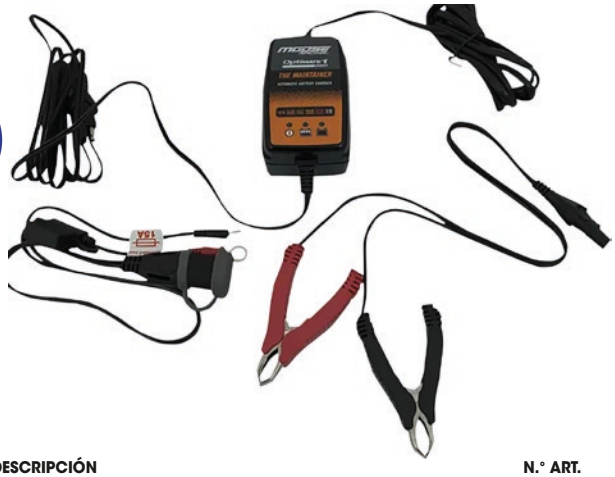
- Recomendado para baterías AGM/MF, estándar, gel y con celdas en espiral
- Capacidad de recarga desde 2 Ah hasta 50 Ah
- Mantenimiento durante largo plazo de hasta 70 Ah
- Control de programas totalmente automático
- Corriente máx. de entrada de 0.30 A @ 110 V – 120 V 50/60 Hz
- Pérdida por corriente inversa inferior a 0,5 mA
- Corriente de salida (modo carga general) de 0,9 A
- Carga limitada en el tiempo; es seguro dejarlo conectado para operaciones de mantenimiento ocasionales
- Dimensiones: 100 x 63 x 76mm (4" x 2 1/2" x 3")
- Incluye: cable de conexión permanente con anillas tipo SAE-71 con tapa estanca y juego de pinzas SAE-74
- Fabricado por Optimate para Moose Offroad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Optimate™ 1 Duo	3807-0492

OPTIMATE™ 1 CARGADOR DUO

- Cargador-mantenedor de baterías 12 V/12,8 V de 4 pasos
- OptiMate™ 1 ofrece una carga precisa controlada por microprocesador y mantenimiento a largo plazo
- Mantenga cualquier tipo de batería de plomo-ácido de 12 voltios sin sobrecarga, tapón de llenado/celda húmeda, selladas AGM (MF) o GEL y baterías de litio ($LiFePO_4$) de 12.8/13.2 V
- Ideal para vehículos que se usan rara vez, por temporadas o que suelen estar almacenados
- El programa de mantenimiento OptiMate suministra solo lo que la batería necesita, nunca sobrecargada, nunca descargada
- Perfecto para mantener CUALQUIER batería de litio, AGM GEL o estándar de 12 V/12.8 V
- 100 % automático, cuidado 100% seguro de baterías a largo plazo
- El mantenedor de baterías más simple y sencillo de usar
- Sin necesidad de escoger el programa de carga, ya que el sistema lo decide por sí mismo
- Enchufe UE



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador de baterías Optimate™ 1	3807-0697

OPTIMATE™ 2 DUO BRONZE SERIES

- Se adapta automáticamente al tipo de batería conectada y garantiza la perfecta operabilidad de baterías de litio o de plomo-ácido
- Altamente eficiente en mantenimientos de cualquier tipo de batería de plomo-ácido de 12 V o de litio de 12,8 V dentro del rango de 2 Ah a 20 Ah
- Diseñado para ser seguro para la electrónica del vehículo e ideal para mantenimientos de la batería a largo plazo
- Función de desconexión automática en caso de cortocircuito o al desconectar de batería
- Disponible tanto para interior como para exterior con una carcasa resistente a la intemperie con fijaciones a pared (tolerancia mínima de temperatura: -40 °C (-140 °F)
- Incluido: set de pinzas y cable de batería impermeable



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador OptiMate™ 2 Duo Bronze	3807-0699

CARGADOR/MANTENEDOR DE BATERÍAS OPTIMATE™ 3

- Compatible con todo tipo de baterías 12 V de plomo-ácido con capacidad nominal desde 3 a 50 Ah
- Diagnóstico de sulfatación de la batería
- Recupera baterías profundamente descargadas desde tan solo 2 V
- Test automático cada hora, aviso a tiempo de problemas
- Carga flotante interactiva, máx. 800 mA posibles
- Sin riesgo de sobrecarga; totalmente seguro para la electrónica del vehículo; chispas suprimidas; seguro para el mantenimiento de la batería durante largo plazo; desconexión automática en caso de cortocircuito o desconexión de batería
- Entrada global (100–240 V, 50–60 Hz), alta eficiencia (listado CEC), totalmente sellado
- Incluye dos conectores de batería desmontables, intercambiables: un conector con ojales para conexión permanente a batería y pinzas de batería para carga en banco
- Disponibles con enchufe UE



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 3 cargador/mantenedor de batería	3807-0271

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DRAG Specialties

EC Type Approved

DRAG SPECIALTIES OPTIMATE™ 5 CARGADOR DE BATERÍA

- El Drag Specialties OptiMate™ 5 es un cargador y mantenedor de baterías de 12 V y 4 A totalmente sellado idóneo para cualquier tipo de batería de moto
- Para baterías de plomo-ácido (Pb) de 12 V incluidas las STD (con tapones de llenado) y las VRLA selladas tales como las AGM y GEL
- Diagnostica las condiciones de sulfatación de la batería y rescata aquellas profundamente descargadas desde tan sólo 0,5 voltios
- Programa de varios niveles completamente automático que carga la batería de forma segura y prueba su estado de «salud»
- Mantiene la batería a plena carga y en buen estado. Tan solo tienes que conectarlo y olvidarte (no requiere supervisión)
- Diseño totalmente sellado (IP54)
- Homologado para uso hasta -40 °F (-40 °C)
- Incluido gancho para colgar al manillar



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 5 V2	3807-0754

OPTIMATE™ 2 DUO BRONZE SERIES CARGADOR DE BATERÍA

- Se adapta automáticamente al tipo de batería conectada y garantiza la perfecta operabilidad de baterías de litio o de plomo-ácido
- Altamente eficiente en mantenimientos de cualquier tipo de batería de plomo-ácido de 12 V o de litio de 12,8 V dentro del rango de 2 Ah a 20 Ah
- Diseñado para ser seguro para la electrónica del vehículo e ideal para mantenimientos de la batería a largo plazo
- Función de desconexión automática en caso de cortocircuito o al desconectar de batería
- Disponible tanto para interior como para exterior con una carcasa resistente a la intemperie con fijaciones a pared (tolerancia mínima de temperatura: -40 °C (-40 °F)
- Incluidos cable de batería impermeable y juego de pinzas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador OptiMate™ 2 Duo Bronze	3807-0698

CONECTORES DE OJAL

- Cables de batería permanente de conexión rápida
- Sistema y cables protegidos contra inclemencias meteorológicas
- Conector SAE de doble clavija estándar
- Longitud 50 cm (20"); diámetro del ojal 6 mm (0,25") y fusible M6 protegido contra la intemperie de 15 A
- Para temperaturas extremadamente bajas -40 °C (-40 °F)
- Cable mantiene su flexibilidad a temperaturas bajo cero
- Con tapa sellante de goma y funda para conector SAE *heavy-duty* de OptiMate™



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bote de 20 conectores de ojal	3807-0352

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE



OPTIMATE™ PRO-1 DUO

- OptiMate™ Pro-1 DUO, la combinación profesional de cargador-comprobador estado baterías y fuente de alimentación para deportes a motor y pequeñas embarcaciones/ maquinaria, talleres de reparación y minoristas de baterías
- Uso profesional: baterías 12 V de plomo-ácido (3 Ah a 50 Ah) y 12,8 V/13,2 V $LiFePO_4$ (2 Ah a 20 Ah)
- Uso normal: 12 V plomo-ácido (3 Ah a 240 Ah) y 12,8 V/13,2 V $LiFePO_4$ (2 Ah a 20 Ah)
- Tres selecciones: elegir modo de carga para 12 V plomo-ácido o 12,8 V $LiFePO_4$, o seleccionar modo fuente de alimentación para soporte de batería durante diagnósticos, ajustes o resolución de problemas del vehículo
- Activación rápida automática de la batería: la luz de prueba verde parpadeante indica que la batería está en buen estado y suficientemente cargada
- Modo de recuperación inteligente para baterías muy descargadas, una batería en mal estado se identifica rápidamente, una batería en buen estado recibe carga y se vuelve a probar una vez finalizada la carga
- Reinicio de BMS para baterías $LiFePO_4$ activado por botón
- Indicación de prueba para baterías GOOD (80 a 100 %), OK (60 a 80 %) y BAD (por debajo de 60 %)
- El modo fuente de alimentación proporciona energía constante para ajustes, diagnósticos y resolución de problemas
- Entrada global 100–240 V, 50–60 Hz
- Conector de CA para cables de alimentación de clase 2
- Uso portátil; incluye gancho para colgar en el vehículo y soporte de pared
- 50 % menos de energía, 50 % de ahorro en costes – Corrección del factor de potencia – Rectificación síncrona

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ Pro-1 DUO	3807-0650

OPTIMATE™ 1 VOLTMATIC

- Mantenedor de batería totalmente automático para baterías de plomo-ácido 6 V o 12 V: garantiza mayor potencia y una vida útil más larga de la batería
- Carga y mantenimiento durante largo plazo: una vez conectado a la batería, OptiMate 1 VoltMatic se encarga de todo lo demás, sin que sea necesario supervisar el proceso
- Corriente de carga de 0,6 amperios recomendada para el mantenimiento de baterías pequeñas
- Conector con carcasa estanco al polvo
- Tecnología de ahorro de energía – Energía en espera de menos de 0.5 W – Mantenimiento eficiente de la batería 24-7
- Arranques a baja tensión de 4 V
- Mantiene la batería completamente cargada y en buen estado
- Protección electrónica completa que permite dejarlo conectado con total seguridad
- Resistente al agua; apto para su uso en hasta -20 °C (-4 °F)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 1 VoltMatic	3807-0609

OPTIMATE™ 1 DUO MANTENEDOR DE BATERÍA

- Mantenedor de batería de 4 etapas para 12 V / 12,8 V – 0,6 A
- El mantenedor de batería "sin complicaciones" para la batería de alta tecnología de tu vehículo powersport de alto rendimiento
- Ideal para baterías 12 V de plomo-ácido y 12,8 V / 13,2 V de litio LFP ($LiFePO_4$)
- DUO: Se adapta automáticamente al tipo de batería conectada; ajuste automático para baterías Pb o LFP
- Carga y proporciona mantenimiento a largo plazo de forma automática; OptiMate™ 1 DUO hace que la batería sea más potente y dure más tiempo, sin necesidad de supervisión
- Seguro para dejar conectado 24/7, con protección electrónica completa
- Arranque de baja tensión de 4 V



- Ahorro de energía, tecnología ecológica
- Energía en espera de menos de 0,5 W
- Homologado para uso en interiores hasta -20 °C (-4 °F)
- Incluye 2 accesorios intercambiables de conexión a batería

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador de batería OptiMate™ 1 Duo	3807-0488

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE



3807-0563



3807-0581



3807-0580

OPTIMATE™ 2 DUO

- Mantenedor de baterías automático, versátil y completamente sellado
- Guarda, carga y mantiene automáticamente baterías de litio de 12,8 V/13,2 V (LiFePO$_4$/LFP) o de plomo-ácido de 12 V (STD, AGM y gel)
- Carga baterías de 12,8 V o 12 V
- Los cargadores multibanco pueden cargar varias baterías de forma independiente
- El programa de carga adaptativa se ajusta al tipo y estado de la batería
- El mantenimiento inteligente 24/7 de Optimate™ garantiza más energía y mayor duración de la batería
- Cumple todas las normas EN e IEC aplicables

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 2 Duo	3807-0563
Optimate 2 Duo de dos puestos de carga	3807-0581

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Optimate 2 Duo de cuatro puestos de carga	3807-0580



3807-0253



3807-0308



3807-0309

OPTIMATE™ 3

CARGADORES DESULFATADORES/MANTENEDORES

- Más pequeño, más ligero y más poderoso que su predecesor
- Diagnostica, recupera, carga, revisa y mantiene las baterías de forma segura durante meses
- Cargador y mantenedor de baterías completamente automático y avanzado para todas las baterías de plomo-ácido de 12 V con capacidad de 2,5 a 50 A horas
- Recomendado para baterías selladas y convencionales para motocicletas y vehículos similares, que incluye batería seca MF, baterías selladas húmeda libre de mantenimiento, AGM y baterías selladas de gel de ciclo profundo
- Tiene una carcasa sin ventilación, conectores resistentes a la intemperie SAE e incluye soportes de pared
- La función de diagnóstico única identifica automáticamente las baterías profundamente descargadas (sulfatadas) y aplica una alta tensión controlada con una pequeña corriente fija durante un período limitado para recuperarlas
- Incluye dos conectores de batería desmontables, intercambiables: un conector con ojales para conexión permanente a batería y pinzas de batería para carga en banco
- Incluye entrada global (100 V a 240 V)
- Enchufe UE

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sencillo	3807-0253

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2 puestos carga	3807-0308

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
4 puestos carga	3807-0309

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE

OPTIMATE™ 4 CANBUS

- La última herramienta todo en uno para el cuidado de la batería de 12 V en el hogar que diagnostica, recupera, carga, prueba y mantiene la batería automáticamente de manera óptima
- Cargue la batería a través del puerto de 12 V en su moto equipada con CANbus
- Incluye cable de conexión DIN 12 V (O9)
- La activación automática sin botones cargará y mantendrá su batería hasta que se desconecte
- La edición OptiMate™ 4 CANbus incluye baja tensión
- Recuperación de pulsos para una recuperación aún más efectiva de baterías descargadas y descuidadas
- Carcasa impermeable
- Los puntos de anclaje incorporados y la eficiencia energética mejorada prolongan la vida útil de l a batería hasta en un 400 %



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 4 CAN bus	3807-0649

OPTIMATE™ 4 QUAD CARGADOR/MANTENEDOR DE BATERÍA

- Cargador-mantenedor de baterías de 12 V para baterías de plomo-ácido de 12 V y litio LFP ($LiFePO_4$) de 12,8 V/13,2 V
- Programa de varios niveles completamente automático que carga la batería completamente de forma segura
- Compatible con el bus CAN de las motocicletas BMW, activación automática
- Desulfatación inteligente desde 0,5 V, para baterías de plomo
- Protección electrónica completa que permite dejarlo conectado con total seguridad
- Mantiene la batería completamente cargada y en buen estado
- Recuperación por bajo voltaje y reinicio del BMS para baterías LFP
- Comprobación del estado de la batería
- Tecnología de ahorro de energía
- Energía en espera de menos de 0,5 W
- Resistente al agua y apto para su uso en hasta -40 °C (-40 °F)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador/mantenedor de baterías OptiMate 4 Quad Program	3807-0648

OPTIMATE™ 5 START/STOP

- Ideal para aplicaciones de arranque/parada y ciclo profundo
- Arranque de bajo voltaje de 2 V y recuperación de desulfatación en un paso
- Ideal para labores de mantenimiento durante meses de cualquier batería 12 V de plomo-ácido desde 15 Ah hasta 192 Ah
- Corriente de carga constante 4 A
- Funciona a bajas temperaturas de hasta -20 °C (-4 °F)
- Entrada global (100 V – 240 V, 50 Hz – 60 Hz), totalmente sellado
- Estuche resistente a la intemperie con soportes de pared, cable de batería resistente a la intemperie y juego de pinza de batería estándar incluida
- Desconexión automática en caso de cortocircuito o desconexión de batería



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 5 start/stop	3807-0433

OPTIMATE™ 5 SELECT SILVER

- Cargador y mantenedor de baterías selladas de ocho pasos 6 V 4 A/12 V 3 A
- Guarda, carga y mantiene todas las baterías de plomo de 6 V/12 V
- Ideal para baterías de plomo-ácido de ciclo profundo y de arranque (SLI)
- El programa completamente automático hace que la batería se cargue por completo de forma segura sin necesidad de supervisión



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ 5 Select Silver	3807-0579

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

tecMATE

CARGADOR DE BATERÍAS/FUENTE DE ALIMENTACIÓN OPTIMATE 6™ SELECT

- Cable de alimentación de CA de 6' y cable de carga de 6' con conector SAE
- Amperaje de carga: 5 A (Ampmatic) @ 14,4 V/14,7 V; 4 A @ 13,6 V
- Ideal para baterías 12 V STD, AGM, GEL y Deep Cycle de 3 Ah a 240 Ah
- Entrada: global (100 V a 240 V, 50 Hz a 60 Hz), alta eficiencia (listado CEC), totalmente sellado
- Arranque de baja tensión de 0,5V y recuperación por desulfatación de 2 pasos
- Sin riesgo de sobrecarga; totalmente seguro para la electrónica del vehículo
- Perfecto para baterías de 12 V de arranque y de ciclo profundo que exigen una carga precisa controlada por temperatura y un mantenimiento seguro durante largo plazo sin supervisión
- El modo de fuente de alimentación proporciona energía estable para la reprogramación del sistema del vehículo, configuraciones memorizadas de demostración o retención del vehículo cuando los cables de la batería están desconectados para adaptarse a accesorios eléctricos o reemplazar la batería
- Sin chispas, seguro para el mantenimiento de la batería durante largo plazo; desconexión automática en caso de cortocircuito o desconexión de batería
- Usar en interiores o al aire libre (temperatura más baja: -40 °C (-40 °F)
- La selección de voltaje (14,4 V/14,7 V) garantiza que la batería reciba carga con el voltaje correcto
- Cable de batería impermeable y juego de clips de batería estándar incluido
- Carcasa impermeable con soportes de pared



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador de baterías Optimate™ 6	3807-0608

CARGADOR DE BATERÍA SELECCIONABLE OPTIMATE™ 7

- Perfecto para baterías de 12 V de arranque y de ciclo profundo que exigen una carga precisa controlada por temperatura y un mantenimiento seguro durante largo plazo sin supervisión
- La selección de voltaje (14,4 V/14,7 V) garantiza que la batería reciba carga con el voltaje correcto
- El modo de fuente de alimentación proporciona energía estable para la reprogramación del sistema del vehículo, configuraciones memorizadas de demostración o retención del vehículo cuando los cables de la batería están desconectados para adaptarse a accesorios eléctricos o reemplazar la batería
- Amperajes de carga: 10 A @ 14,4 V/14,7 V, 8 A @ 13,6 V
- Para interiores o al aire libre (temperatura más baja: -40 °C (-40 °F))
- Ideal para baterías 12 V tipo estándar, AGM, gel y de ciclo profundo desde 3 Ah hasta 400 Ah
- Caja resistente a la intemperie con soportes de pared, con un cable de alimentación de CA de 180 cm (6') y un cable de carga de CA de 180 cm (6') que termina en un conector SAE



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador de batería seleccionable OptiMate™ 7	3807-0545

OPTIMATE™ GOLD SERIES CARGADOR Y MANTENEDOR DE BATERÍA

- Cargador y mantenedor sellado de 8 etapas para 12 V 10 A/24 V 5 A, orientado a la conservación de la batería
- Cargador avanzado para baterías deep cycle de plomo-ácido de 12 V o 24 V en autocaravanas, RV, embarcaciones, vehículos recreativos o equipos médicos/industriales; optimiza el rendimiento de las baterías deep cycle
- Programa automático avanzado de múltiples etapas que lleva la batería de forma segura a la carga completa; conecta la batería y OptiMate™ 7 12 V a 24 V la lleva a un 100 % real, sin necesidad de supervisión
- AMPMATIC: Ajusta automáticamente la corriente según el tamaño y el estado de la batería
- Compensación de temperatura: el voltaje se ajusta al alza con frío y a la baja con calor
- Mantiene la batería completamente cargada y en buen estado
- Recupera baterías "muertas" desde 0,5 V
- Comprobación de seguridad de voltaje: no carga si el voltaje de la batería no coincide con la selección (requiere confirmación del usuario)
- Apto para su uso en hasta -40°C (-40°F)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador/mantenedor de batería OptiMate™ 7	3807-0550

OPTIMATE™ CC A CC 12 V A 12 V 2 A

- Carga y mantiene la batería sin alimentación de CA
- Primero de la gama que se alimenta desde una fuente CC u otra batería 12 V, para recargar y mantener de forma remota la batería de plomo ácido 12 V
- Gran opción para carga - de emergencia entre vehículos
- Mantenimiento prolongado garantizado por la electrónica de alta eficiencia y el control del procesador
- Protección integrada que evita descarga profunda de la batería fuente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ CC a CC	3807-0339



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE



OPTIMATE™ LITHIUM 8S

- El cargador definitivo para baterías LiFeP0$_4$/LFP de 25,6 V/26,4 V
- Amperaje de carga: 5vA (Ampmatic)
- Ajusta la corriente para adaptarse a la condición y dimensiones de la batería
- Puede usarse en ambientes con temperaturas tan bajas como -40 °C (-40 °F)
- Modo avanzado de recuperación Lithium para recuperar baterías desde niveles tan bajos como 0,5 V
- Modo de activación BMS por botón que saca con seguridad a la batería del modo de suspensión o la recupera a partir de bajas cargas
- Mantenimiento inteligente interactivo que previene descargas de los circuitos conectados
- Entrada global (100 V a 240 V, 50 Hz a 60 Hz), alta eficiencia, totalmente sellado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ Lithium 8S	3807-0551

3807-0548



OPTIMATE™ LITHIUM 4S

- El cargador profesional más rápido para baterías LiFeP0$_4$/LFP
- N.° de artículo 3807-0548 permite escoger entre cargas 4S (12,8 V) y 5S (16 V)
- Amperaje de carga: 6 A o 9 A (ampmatic)
- Ajusta la corriente para adaptarse a la condición y dimensiones de la batería
- Puede usarse en ambientes con temperaturas tan bajas como -20 °C (-4 °F)
- Modo avanzado de recuperación Lithium para recuperar baterías desde niveles tan bajos como 0,5 V
- Modo de activación BMS por botón que saca con seguridad a la batería del modo de suspensión o la recupera a partir de bajas cargas
- Mantenimiento inteligente interactivo que previene descargas de los circuitos conectados
- Entrada global (100 V a 240 V, 50 Hz a 60 Hz), alta eficiencia, totalmente sellado
- La V2 cuenta con un sistema de indicación de estado por LEDs actualizado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ Lithium 4S 6 A	3807-0589
OptiMate Lithium 4S 9 A/5S 7 A	3807-0548

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate Lithium 4S V2 9 A	3807-0549

3807-0286



3807-0287



OPTIMATE™ LITHIUM 0,8 A

- Ayuda a mantener su batería de litio-ferrofosfato y asegura una larga vida útil de la batería
- Comprueba si la batería tiene cortocircuitos, células muertas y retención de voltaje
- El programa específico del mantenedor de la batería recarga y equilibra eficientemente los niveles de energía celular
- Disponible en un solo cargador simple y un cargador cuádruple

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador simple	3807-0286

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador cuádruple	3807-0287

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

tecMATE



3807-0566



3807-0568

CARGADORES SOLARES DUO OPTIMATE™

- Solución inteligente de batería 24/7 alimentada por energía solar
- Convierte la baja energía del panel solar a una corriente de altas pulsaciones para una carga y mantenimiento de carga más efectivos de una batería 12 V
- OptiMate Solar lo hace de forma diferente: el panel solar está donde se encuentra el sol y el cargador inteligente se encuentra donde está la batería, de modo que puede recibir información inmediata sobre el estado de la batería a mano
- Arranques a baja tensión de 1 V
- Guarda, carga y mantiene automáticamente baterías de litio de 12,8 V/13,2 V ($LiFePO_4$/LFP) y de plomo-ácido de 12 V (STD, AGM y gel)
- El cable de 361 cm (14') separa el cargador del panel, con interconexión SAE a SAE que brinda la opción de extenderlo aún más
- Disponible con panel solar de alta eficiencia de 10, 20, 40 o 60 W con controlador de 12 V
- Soporta temperaturas de hasta -20 °C (-4 °F)
- Incluidos juego pinzas estándar para batería, panel solar, controlador de carga resistente a intemperie y cable de batería
- Ventosas de montaje y bolsa de almacenamiento incluidas en los kits de viaje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10W	3807-0542
20W	3807-0566

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
40W	3807-0568
60W	3807-0489

CONTROLADOR SOLAR DUO



- Controlador de la carga solar y dispositivo supervisor de la batería sellado de seis niveles para 12 V o 12,8 V
- Controlador solar inteligente de 5 A que carga de forma segura toda clase de baterías de 12 V/12,8 V
- Compatible con paneles solares de 12 V policristalinos o monocristalinos con potencia nominal de 10 a 60 W
- Ajuste automático de la carga según el tipo y el estado de la batería
- Programa de varios niveles que permite cargar la batería al completo de forma segura
- Mantenimiento de la carga diario una vez cargada la batería

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Controlador Solar Duo	3807-0620

CABLE DE MONITORIZACIÓN DE BATERÍA DE LITIO O-127



- 2 modos automáticos: monitorización del nivel de carga de la batería (modo de LED individual intermitente) y prueba del sistema de carga (modo de flecha)
- Pantalla de tres LED de indicación de rango de voltaje desde batería «llena a vacía» para baterías de litio de 12,8 V/13,2 V (LFP/$LiFePO_4$/litio nano fosfato)
- Cuarto LED que avisa cuando el sistema del vehículo o el cargador de baterías conectado está sobrecargando
- Nivel de carga de la batería: El LED de nivel carga correspondiente parpadea cada 10 segundos (a largo plazo, consume menos de 0,2 mA)
- Supervise la carga de la batería de arranque de litio de su vehículo de deporte de motor cuando está guardada o confirme el correcto funcionamiento del sistema de carga
- El aviso de sobrecarga se activa a 14,6 V+
- Cable de batería permanente para aplicaciones de deportes de motor con estado de batería/supervisión de sistema de carga para baterías de litio 12,8/13,2 V
- Puerto de carga SAE con tapa de sellado resistente a la intemperie
- Sistema de carga del vehículo: El modo de flecha LED se activa cuando la tensión de carga alcanza el rango efectivo de carga de litio de 14,2 V - 14,5 V+ (LED v verde)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cable de monitorización de batería de litio O-127	3807-0613

JUEGO DE SONDAS DE BACK-PROBE ELÉCTRICAS DE REPUESTO



- Sondas de back-probe con forma de cuchara que facilitan el diagnóstico eléctrico del vehículo
- Juego Probulator de sondas con puntas en forma de media caña, con radio pequeño y otro par con radio más grande para una introducción más sencilla en los conectores eléctricos de vehículos.
- Permiten acceder a las carcasas de los conectores sin dañar el conector ni el cable
- Garantizan contactos eléctricos seguros dentro de los conectores
- Aceptan clavijas tipo banana de 4 mm de cables estándar de voltímetro y multímetro LT
- Puntas de cuchara de latón recubierto que resisten la corrosión y mejoran la rigidez estructural

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit sondas con puntas recamb.	3807-0079

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE



CARGADOR RÁPIDO USB

- Carga rápidamente *smartphones*, GPS, cámaras o *tablets*
- Para cualquier dispositivo que demande cárgas rápidas de 3300 mA
- Conecta la toma de alimentación estándar auto de 21 mm; con dos tomas USB situadas directamente sobre el cargador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador rápido USB	3807-0278



OPTIMATE™ O-114 CARGADOR DE DOBLE SALIDA

- Cargador USB inteligente 3300 mA de doble salida con toma para moto
- Cargador USB doble 3300 mA portátil con conexiones USB-A y USB-C, y conector acodado de 90° para moto
- La potente corriente de carga de 3300 mA suministrada por la conexión USB-C o la corriente es compartida cuando la conexión USB-A también está en uso
- Recarga rápida y segura de cualquier dispositivo USB-C o USB-A
- Funciona en BMW o Triumph equipadas con una batería de 12 V moderna, plomo-ácido (Pb/AGM) o iones de litio ($LiFePO_4$/LFP): no descarga la batería cuando el vehículo está estacionado
- El voltaje de la batería del vehículo es 13,3 V (USB activado)
- Protección integrada que desconecta el USB tras 1 hora de carga para evitar la descarga de la batería del vehículo estacionado
- Homologado para temperatura normal y uso en exteriores, -20 °C (4 °F)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador USB OptiMate™ de doble salida O-114	3807-0673



OPTIMATE™ USB 0-119

- Alto rendimiento de carga: OptiMate™ USB proporciona una carga estable y de alta potencia para dispositivos USB modernos, con una salida de 3300 mA para carga rápida
- Cargador USB dual portátil de 3300 mA con puertos USB-A y USB-C, con enchufe BIKE en línea a 180° para motocicletas Triumph, Ducati Multistrada o BMW
- Compatible con sistemas de 12 V con batería de plomo-ácido (Pb / AGM) o de ion-litio (LiFeP04 / LFP)
- Incluye 1 puerto USB-A y 1 puerto USB-C – enchufe DIN en línea a 180°
- La potente corriente de carga de 3300 mA suministrada por la conexión USB-C o la corriente es compartida cuando la conexión USB-A también está en uso
- Protección integrada que desconecta el USB tras 1 hora de carga para evitar la descarga de la batería del vehículo estacionado
- Homologado para temperatura normal y uso en exteriores, -20 °C (4 °F)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador USB OptiMate™ con enchufe para moto	3807-0671



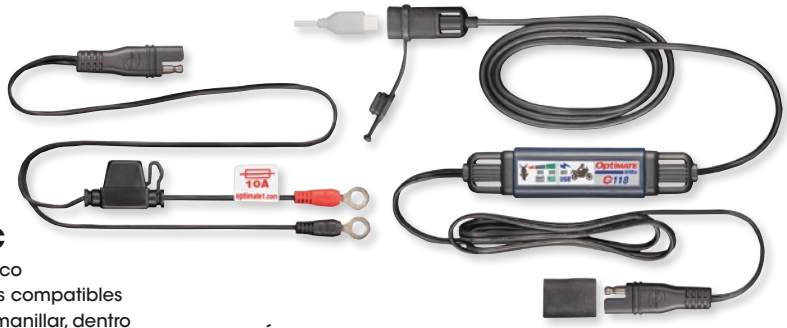
CARGADOR USB OPTIMATE™ 3300 mA DOBLE SALIDA 180°

- Ideal para conectar en tomas DIN de 12 mm situadas en espacios reducidos
- Aporta potencia de carga de 3300 mA a través de sus dos tomas USB
- El exclusivo diseño de conexión y sellado en el punto de inserción durante el uso y la tapa de goma probada durante la marcha mantienen el enchufe USB estanco a velocidades elevadas
- Se apaga automáticamente tres horas después de aparcar el vehículo y la advertencia de batería baja alerta al conductor y se apaga cuando la tensión cae a 12,3 V (+/- 40 % de nivel de carga)
- Modo de espera compatible con plomo y litio

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador USB doble salida 180° OptiMate™ 3300 mA	3807-0541

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE



OPTIMATE™ O-118 CARGADOR DE BATERÍA A USB-C

- Cargador USB-C en línea de 3300 mA; diseño estanco
- Proporciona cargas rápidas y seguras a dispositivos compatibles
- El cable puede ser ruteado para montaje sobre el manillar, dentro del pannier o en cualquier otro sitio que requiera carga por USB
- Longitud: 203,2 cm (80")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador batería a USB-C	3807-0664





OPTIMATE™ O-108 CARGADOR USB Y MONITOR DE BATERÍA DE LITIO

- Permite cargar móviles, GPS, cámaras o tablets en la moto o hasta 203 cm (80") de distancia; resistente a la intemperie
- La desconexión automática de entrada baja (menos de 12,3V) protege la batería del vehículo de la descarga total
- Alimentación de 12 V mediante conector estándar industrial SAE de dos pines y cable de suministro de 102 cm (40")
- Cable de salida USB con tapa estanca para el puerto USB
- Protección contra cortocircuito, sobrecalentamiento y contra sobrecarga de tensión
- Confirmación de carga de Apple 1 A integrado
- Indicadores de estado de la batería reprogramados para un mejor funcionamiento con baterías de litio
- Se incluye cable de batería O-13 con fusible de 10 A

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Optimate™ O-108 Cargador USB y monitor de batería de litio	3807-0524

CARGADOR USB UNIVERSAL

- El apagado automático de entrada low (12,4 V) protege la batería del vehículo de la descarga total
- Funciona con todos los dispositivos alimentados por USB de 5 V que requieren al menos 1000 mA de corriente de carga
- Se comunica con los dispositivos de Apple, confirma la carga máxima de la entrega de corriente
- Cargador USB compacto que incluye adaptadores USB micro y mini con resistencias integradas (incl. compatible con Garmin)
- Conector de alimentación SAE 12 V (compatible con QDC)

NOTA: cables no incluidos.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador USB universal	3807-0539

OPTIMATE™ CABLE O-49

- Adaptador, SAE a conector XLR de 3 pines para la carga de baterías de 24 V
- Adaptación del cargador de baterías OptiMate™ 24 V para optimizar el rendimiento de su batería de 24 V de su equipamiento médico
- Conector XLR de 3 pines compatible con sillas de ruedas eléctricas, scooter eléctricos o cualquier otro equipamiento médico de 24 V
- Prepara su cargador de baterías OptiMate 24 V para conectarlo a su equipamiento médico
- Compatible con estos cargadores de batería OptiMate de 24 V
- Longitud 30 cm (12")
- Junta de goma integrada de protección de la conexión SAE
- Homologado para uso a bajas temperaturas y en exteriores
- Aislamiento más grueso para una mejor protección (1,2 mm (0,045"))
- Corriente: 10 A / 13 A máx.



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
OptiMate™ Cable - SAE a conector XLR de 3 pines	3807-0672

3807-0070



ACCESORIOS PARA CARGADORES

- Para todos los cargadores tecMate excepto OptiMate™ Pro 4-S y OptiMate Pro 8
- A la venta por unidad

ACCESORIOS TM

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector enchufe de auto y moto de 12 V; conector de combinación para conector de encendedor auto estándar y conector DIN de 12 V como los que se encuentran en las motos BMW y Triumph	3807-0070



3807-0071

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Salida de alimentación por corriente continua de 12 V para accesorios eléctricos que vienen con enchufes de encendedor	3807-0071

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE


3807-0663


3807-0317


3807-0323


3807-0325

ACCESORIOS PARA CARGADOR DE BATERÍA

- Monitores de estado de carga que funcionan como voltímetros de a bordo para sistemas de carga de motos
- Compatible con todos los cargadores excepto los TecMate OptiMate™ Pro 4-5 más antiguos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pinzas y cable batería, 51 cm (20") L	3807-0165
Adaptador SAE- TM c/ cable de 15 cm (6") (adapta cargador c/ conector negro SAE a un cable TM blanco)	3807-0167
Adaptador SAE a toma DIN 12 V con monitor de carga	3807-0663
Adaptador TM-SAE c/ cable de 15 cm (6") (adapta cargador c/ conector TM blanco a un cable SAE negro)	3807-0168
Conector con ojal batería 12V c/ monitor estado carga integrado; 61 cm (24") L	3807-0317

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector con ojal batería 12 V c/ monitor estado de carga integrado para baterías de litio $LiFePO_4$, 61 cm (24") L	3807-0319
Conector a 90 SAE corto 30,5 cm (12")	3807-0323
Cable de batería permanente con enchufe CC de 2,5 mm, de gran resistencia	3807-0325
Pinzas de batería, con fusibles	3807-0335
Conector con ojal de repuesto	3807-0256


3807-0336


3807-0161


3807-0171


3807-0327


3807-0331


3807-0163


3807-0338


3807-0333


3807-0334


3807-0388


3807-0175


3807-0466


3807-0244


3807-0170


3807-0400


3807-0329


3807-0174


3807-0166

CABLES DE ALIMENTACIÓN, TOMAS Y ACCESORIOS

- Cables Heavy-Duty diseñados para altos amperajes
- Diseñados para mantenerse flexibles a temperaturas muy bajas
- Terminales SAE compatibles con todos los conectores SAE estándar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extensión de cable - 2,5 m	3807-0009
Cable del ojal resistente al agua de repuesto con fusible	3807-0007

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de pinza de batería de repuesto	3807-0033

CABLES DE ALIMENTACIÓN, TOMAS Y ACCESORIOS continúan en la página siguiente.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

tecMATE

CABLES DE ALIMENTACIÓN, TOMAS Y ACCESORIOS (CONT.)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACCESORIOS DE CARGADOR SAE (CONECTOR NEGRO)	
Alargador cable de alimentación de 4,6 m (15')	3807-0172
Extensión de cable de carga impermeable 5 A, 102 cm (40")	3807-0337
Extensión de cable de carga impermeable 10 A, 4,6 m (15')	3807-0336
Conector toma 12 V con fusible de 8 A, 51 cm L (20") (unidad) (O2)	3807-0161
Conector DIN de 12 V, 122 cm L (4') (venta por unidad) (O9)	3807-0171
Conector 90° a SAE largo 102 cm (40")	3807-0327
Clavija 90° a enchufe CD 2,5 mm	3807-0331
Alargador para cable de alimentación 183 cm (6') (unidad) (O3)	3807-0163
Adaptador, OBDII a SAE	3807-0338
Kit adaptador, 3 piezas, SAE a CD 2,5 mm	3807-0333
Adaptador DIN a toma de encendedor, 30 cm de longitud (12")	3807-0176
El adaptador Ducati (convierte la conexión de la batería con cable en SAE) 30 cm L (12 ")	3807-0242
Adaptador Ducati 21-22 (convierte el conector de diagnóstico Euro5 de seis pines a conector de carga SAE de dos pines), 15 cm de longitud (6")	3807-0604
Conector, auto	3807-0334
Conector de paso SAE, montaje delant.	3807-0324
Adaptador de toma SAE DC 2,5 mm para cargador de batería/accesorio de alimentación y N.° ART. 3807-0244 para adaptaciones personalizadas	3807-0388

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACCESORIOS DE CARGADOR SAE (CONECTOR NEGRO) (CONT.)	
Adaptador conector SAE CC 2,5 mm para cargador de batería/cable de alimentación accesorio y N.° ART. 3807-0244 para adaptaciones customizadas	3807-0389
Adaptador toma SAE/encendedor, 51 cm L (20") (unidad) (O6)	3807-0175
Conversor de polaridad SAE a SAE (convierte polaridad de otro conector SAE de + a - y viceversa), 15 cm L (6") (unidad) (O27)	3807-0244
Convertidor de polaridad SAE a SAE (convierte la polaridad de otro conector SAE de + a – / – a +), 15 cm de longitud (6")	3807-0243
Divisor en «Y» USB de 2 salidas	3807-0322
Toma SAE estanca de montaje frontal en panel, cable de 120 cm (47,25") (unidad) (O20L)	3807-0611
Toma DIN impermeable para montaje en panel, con tapa	3807-0466
Conector DIN impermeable para montaje en panel, cable de 51 cm L (20"), tapón con resorte (unidad) (O18)	3807-0170
Toma SAE impermeable para montaje en panel, cable de 102 cm L (40"), con tapa (unidad) (O40)	3807-0400
Toma SAE estanca de montaje en panel, cable de 183 cm (6")	3807-0476
Divisor en «Y», entrada enchufe CC de 2,5 mm a salida enchufe CC 2,5 mm	3807-0332
Divisor en «Y», SAE IN a 2 x CD 2,5 mm OUT	3807-0329
Divisor en «Y» con fusible, 35,5 cm L (14") (unidad) (O15)	3807-0174
Divisor «Y» con fusible, 45,5 cm L (18") (unidad) (O5)	3807-0166

KIT DE MONTAJE EN PANEL CON PUERTO MAGNÉTICO MAGCODE® 12 V Y PINZA CONECTORA



- Utiliza la pinza MagCode® 12 V para proporcionar una conexión magnética de cargador de batería a prueba de cortocircuitos y de autoalineación
- El kit se monta en tu vehículo, ATV, UTV o embarcación para conectarse directamente a la batería mediante un arnés con fusible
- La pinza se acopla magnéticamente al puerto, garantizando una conexión segura y alineada, con una desconexión limpia en caso de separación
- El conjunto del kit y la pinza forma una interfaz de carga sellada, apta para exteriores, resistente a la suciedad, el agua y las temperaturas extremas
- Ofrece una conexión magnética de cargador de batería resistente a cortocircuitos y de autoalineación
- Incluye un conector SAE compatible con cargadores de batería OptiMate™
- Soporta altas cargas de corriente: el N.° ART. 3807-0479 está homologado para 15 A continuos (con fusible) y el N.° ART. 3807-0748 para 10 A continuos (13 A máx.)
- Incorpora cableado heavy-duty: el N.° ART. 3807-0479 incluye un arnés de 40 pulgadas con terminales de anillo y el N.° ART. 3807-0748 dispone de un cable de 28 pulgadas con funda de nailon y conector SAE
- Homologado para uso a -40 °F (-40 °C)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de puerto MagCode® para montaje en panel	3807-0749

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pinza MagCode®	3807-0748


3807-0159



3807-0241

CABLES SAE 1/4" DE CONEXIÓN A BATERÍA CON OJALES

- Cables Premium de conexión permanente a batería con sistema de protección contra inclemencias del tiempo y cable integrados
- Ojales de 1/4"/M6
- Longitud: 51 cm (20") L
- Conector SAE *heavy-duty* formato de 2 pines estándar de la industria
- Fusible de 15 A
- Máx. intensidad de corriente: 5 A
- El cable permanece flexible a temperaturas de congelación inferiores; clasificado para -40 °C (-40 °F)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector con ojal de repuesto (ea.) (O1)	3807-0159
Conector con ojal de repuesto (4 uds.) (O1)	3807-0424
Conector con ojal de repuesto (bote de 20)[1]	3807-0241

[1] Incluido bote expositor.


3807-0419

CABLES SAE 5/16" CONEXIÓN A BATERÍA CON OJALES

- Cables Premium de conexión permanente a batería con sistema de protección contra inclemencias del tiempo y cable integrados
- Ojales de 5/16"/M8
- Longitud: 50,8 cm (20")
- Conector SAE Heavy-Duty de dos polos estándar
- Fusible de 15 A
- Máx. intensidad de corriente: 10 A
- El cable permanece flexible a temperaturas bajo cero; homologado para -40 °F (-40 °C)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de 4	3807-0427
Cable simple de conexión a batería	3807-0419

GANCHO GIRATORIO PARA CARGADOR OPTIMATE™



- Mantenga su cargador OptiMate™ lejos del suelo, cuélguelo de manillares, soportes o cables
- Compatible con cualquier cargador de batería OptiMate con soportes de pared integrados
- El gancho se ensambla por presión y puede girar
- En duradero plástico ABS de alta temperatura
- Incluye velcro de sujeción para los cables

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gancho giratorio para cargador	3807-0668

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE

BATTERYMATE 150-9

CARGADOR/COMPROBADOR DE CARGA

- Este comprobador único de carga de diagnóstico y cargador de corriente constante con acción de desulfuración automática ahorra un valioso tiempo en talleres de servicio profesional y prolonga la vida útil de la batería
- Seis ajustes de corriente de carga (1 A a 9 A en corriente constante) proporcionan la carga más eficiente en tiempo para baterías de arranque de plomo-ácido de 12 V de 2,5 Ah a 45 Ah, utilizadas en motocicletas, ATV, motos de nieve, motos acuáticas y tractores de jardín
- También es único el programa especial de MF, esencial para la primera carga de «puesta en servicio» para correcta y vital de baterías sin mantenimiento de tipo moto cargadas en seco
- El programa finaliza la importante «carga masiva» de corriente constante a la tensión correcta apropiada para cualquiera de los varios tipos de baterías MF ahora disponibles, de acuerdo con sus características particulares de impedancia
- La carga incorrecta de la puesta en servicio de las baterías MF tipo AGM de motocicleta es la principal causa de fallo prematuro de la batería
- Recomendado por la mayoría de OEM de motos
- Enchufe UE

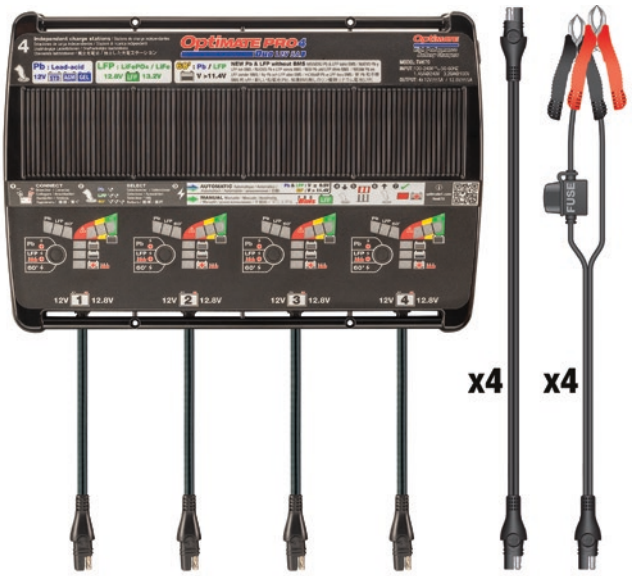


DESCRIPCIÓN	N.° ART.
BatteryMate 150-9	3807-0120

EC Type Approved

OPTIMATE™ PRO 4 DUO

- Cargador de diagnóstico automático para hasta cuatro baterías de plomo-ácido de 12 V (STD, AGM y GEL) y/o de litio de 12,8 V (LiFePO4/LFP)
- Cuatro estaciones de carga de 5A totalmente independientes; cada uno con tres modos seleccionables para dar servicio a baterías nuevas o usadas, incluidas las de 12 V de plomo-ácido, AGM o GEL y de 12,8 V de litio ($LiFePO_4$/LFP)
- Activa, carga y/o comprueba hasta cuatro baterías nuevas o usadas de forma simultánea
- Activa o prepara baterías nuevas en una hora, incluidas las de plomo-ácido, AGM cargadas en seco con pack de ácido aparte, las AGM y GEL activadas de fábrica y las de litio LFP suministradas en modo reposo y/o que requieren una recarga
- Prepara correctamente baterías nuevas para un rendimiento óptimo y para evitar fallos prematuros
- Rescata automáticamente cualquier tipo de batería muy descargada desde 0,5 V; además, en el caso de las de litio LFP restablece manualmente el BMS de protección y las rescata desde 0 V
- Test del estado de «salud» de la batería: BUENO (de 80 % a 100 %), OK (de 60 % a 80 %) o MALO (por debajo del 60 %); confirma si la batería es aún reacondicionable o si debe sustituirse
- Diseñado para profesionales, incluido el servicio de baterías, la venta de baterías en vehículo y/o baterías nuevas sueltas



- Diseñado para un uso continuado, ideal para talleres profesionales
- Cada estación viene con un cable de salida (reemplazable) y un juego de pinzas; el cable de alimentación de CA es reemplazable e intercambiable

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Multi-cargador de baterías OptiMate™ Dual Program	3807-0722

EC Type Approved

OPTIMATE™ PRO 8 6V/12V

- Desulfata, recupera, carga, prueba y mantiene hasta ocho baterías simultáneamente
- Ideal para mantener baterías de 6 V y 12 V en temporada baja
- Cada banco/estación funciona de manera independiente y suministra 1,2 A de corriente constante
- Para todas las baterías: estándar, gel y AGM (MF)
- Detección y recuperación automática de baterías de descarga profunda o sulfatadas
- Prueba de auto-descarga (después de la carga) de acuerdo con un parámetro de voltaje establecido
- Carga por acumulación a largo plazo
- Cumple con las recomendaciones internacionales de OEM
- Selección de tensión: suministro de 115 o 230 V
- Incluye ocho juegos de pinzas de batería y ocho cables de extensión
- Compatible con todos los accesorios SAE
- Enchufe UE

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cargador de baterías Optimate Pro™ 8	3807-0122



Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TEXA

HERRAMIENTA DE DIAGNOSIS NAVIGATOR TXB EVOLUTION

- En comparación con las versiones anteriores, el dispositivo ahora no solo es más pequeño y más fácil de manejar, sino que también se ha evolucionado y mejorado a nivel técnico
- El número de protocolos estándar CAN también ha aumentado, posibilitando el control de sistemas CAN de un solo cable
- Los protocolos estándar CAN compatibles incluyen el control de CAN de un solo cable y un controlador CAN adicional para diagnosis en más de una red
- El dispositivo Navigator TXB Evolution permite grabar las sesiones de diagnosis en el modo de «prueba dinámica», es decir, con el vehículo o la embarcación en movimiento para identificar problemas específicos que de otra manera no serían detectados en el taller
- Diseñada y desarrollada específicamente para la diagnosis en los sectores BIKE y MARINE
- Sus características de hardware aseguran su compatibilidad con todos los protocolos en ambos sectores, y su conector CPC de 16 pines permite el uso de todos los cables de diagnosis
- IDC5 es el software de diagnosis exclusivo de TEXA para todas las tareas diarias en un taller



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de diagnosis Navigator TXB Evolution	3807-0642

MALETÍN CABLES DE ARRANQUE



- Juego de cables de diagnóstico en un resistente maletín seguro
- 3151/AP01 cable principal motocicleta
- 3151/AP05 Triumph/Victory/OBD
- 3151/AP11 Kawasaki hasta 2010
- 3151/AP15 Suzuki
- 3901198 modelos Honda desde 2004 - actual
- 3902404 Ducati 2010 - actual (3151/AP23)
- 3903439 Kawasaki 2010 - actual (3151/AP31)
- 3904607 BMW 99-16 (3151/AP37)
- 3904841 KTM/Husaberg (3151/AP39)
- 3909878 Yamaha (3151/AP59)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Maletín cables de arranque	2120-1199

CAJA DE CABLES



- Resistente y robusta caja para cables de diagnóstico Texa
- Cables no incluidos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caja de cables	3850-0603

2120-1239





2120-1242

CABLES DE DIAGNÓSTICO

- Lectura y borrado de mensajes de error
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aprilia/Moto Guzzi	2120-1429
Beta	2120-1243
BMW 99-16	2120-1194
Brose E-bike	2120-1198
Modelos BRP (Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, 3151/AP56B)	2120-1189
Modelos BRP (Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, 3151/AP43)	2120-1398[1]
Can-Am 10-	2120-1249
CFMOTO	2120-1337
Ducati 10-	2120-1192
EOBD (3151/AP77)	2120-1434
Harley-Davidson 4/6 pines	2120-1188
Honda 04-	2120-1191
Kawasaki anteriores a 2010	2120-1430
Kawasaki 10-	2120-1193
KTM/Husqvarna	2120-1195

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kymco	2120-1338
Moto Morini Euro 4	2120-1336
MV Agusta modelos 12-23	2120-1239
OBD Euro 5	2120-1187
OBD2	2120-1202
Polaris/Indian/Victory	2120-1197
Peugeot modelos scooter	2120-1241
Sherco	2120-1240
Suzuki/Arctic Cat quad ATV	2120-1190
Suzuki (hasta 2011), Cagiva, Epsilon 250 y modelos KLV de Kawasaki	2120-1339
Texa cable principal motocicleta	2120-1242
TGB	2120-1245
Universal con líneas de salida K y L	2120-1238
Yamaha	2120-1196

[1] También sirve como adaptador de llave para realizar el registro de llaves.

IDC5

LICENCIAS DE DIAGNÓSTICO

- La suscripción se puede cancelar, pero no devolver
- La suscripción se renueva automáticamente cada año

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Integración motocicleta	3807-0678
Línea asistencia IDC5	3807-0679[1]
Licencia IDC5 Plus Bike Soft y dongle USB	3807-0721
Errores resueltos	3807-0680[1]
Boletín TexInfo	3807-0681[1]
Actualización Texpack	3807-0682
Licencia 25+ meses actualización pendiente	3807-0750
Licencia 13-24 meses actualización pendiente	3807-0751
Licencia 7-12 meses actualización pendiente	3807-0752
Licencia 3-6 meses actualización pendiente	3807-0753

[1] Requiere la suscripción del N.° ART. 3807-0682 para asegurar la actualización de los datos.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



PARTS UNLIMITED

COMPROBADOR PUNTO DE IGNICIÓN

- Facilita el avance de encendido por platinos
- Un interruptor emite un sonido o luz al momento del cierre de platinos
- También se puede utilizar como comprobador de continuidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador punto de ignición	LM4100



Motion Pro

COMPROBADOR DE SISTEMA DE ENCENDIDO

- Pruebe la integridad y la fuerza de su sistema de encendido
- La distancia de chispa es ajustable de 0 a 10 mm
- Cuanto mayor sea la distancia de encendido, más fuerte será su sistema
- Probará el encendido en la mayoría de las motos, embarcaciones, quad/ATV y motos de nieve

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador de sistema de encendido	MP08-122



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

COMPROBADOR DE CHISPA EN LÍNEA

- Permite una verificación fácil y rápida del sistema de encendido
- Funciona con todos los sistemas de encendido, incluyen los encendidos sin distribuidor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador de chispa en línea	3804-0033



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

VOLTÍMETRO DE DIAGNÓSTICO A BORDO

- Se conecta fácilmente a la batería para detectar rápidamente posibles problemas de batería y del alternador
- Funciona con todas las baterías de 6 V o 12 V y sistemas de carga



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Voltímetro de diagnóstico a bordo	3807-0345



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

KIT SONDAS VOLT. MULTÍMETRO

- Surtido de sondas afiladas codificadas por colores para diagnósticos precisos, de prueba y no perjudiciales cuando se trabaja con conectores sellados y mazos de cables
- Las conexiones tipo banana estándar de 4 mm funcionan con la mayoría de los cables del multímetro
- Sondas de 45°, 90°, 180° para terminales de difícil acceso, así como clips de pinza estándar
- Todas las sondas están completamente aisladas con protección de 30 V

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit sondas volt. multímetro	3807-0224

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





BANCO DE PRUEBAS

- Elimina las conjeturas al diagnosticar problemas
- Se conecta a un conector eléctrico para la alimentación
- Incorpora interruptores momentáneos integrados de freno e intermitentes para probar las funciones de iluminación
- La unidad viene precableada y equipada con conectores para conectar los productos LED más populares de la marca Custom Dynamics
- También incluye conectores de terminal adicionales y fáciles de usar para conexiones universales de cableado
- Interruptor de encendido
- Adaptador de alimentación incluido



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Banco de pruebas	3807-0764



TESTER COMPROBADOR DE CIRCUITOS DIGITAL

- Retroiluminación roja para indicar polaridad positiva y retroiluminación verde para indicar polaridad negativa
- Punta de medición en acero inoxidable con cable de 30,5 cm (12") en espiral y pinza para conexiones seguras
- Rango de funcionamiento de 2,6 a 32 voltios CC, compatible con la mayoría de sistemas eléctricos de vehículos
- Robusto tester comprobador de circuitos con pantalla digital para la medición exacta de voltajes DC

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tester comprobador de circuitos digital	3807-0660



LUZ DE PRUEBA

- Prueba circuitos de 12 a 24 V CC
- Pruebas de cortocircuitos, abierto y voltaje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Luz de prueba	3807-0399

VASO MAGNÉTICO PARA BUJÍAS CON JUNTA UNIVERSAL

- Fabricado en acero cromo vanadio con acabado cromado y eje moleteado
- Largo total: 152 mm (6")
- Para uso con carraca de $^{3}/_{8}$"



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Vaso magnético para bujías con junta universal de $^{3}/_{8}$"	3807-0774

VASOS DE PARED FINA PARA BUJÍAS

- En acero al cromo vanadio endurecido con insertos de goma que ayudan a fijar bien la bujía
- Vasos de pared fina con doble cabezal hexagonal diseñados especialmente para acceder a huecos comprometidos donde se hallan las bujías
- Para llaves hexagonales o rectangulares de 9,5 mm ($^{3}/_{8}$")



3801-0405	3801-0382	3801-0383	3801-0384

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
14 mm	3801-0405

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
16 mm	3801-0382

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
18 mm	3801-0383

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
21 mm	3801-0384

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



3801-0329



VASOS DE BUJÍAS PROFESIONALES

- Construcción de acero para herramientas ultra fuerte
- Perfil de calavera estilizada
- Úsese con llave de toma cuadrada de $^{3}/_{8}$" o llave de 17 mm
- Innovador sistema de retención conector interno
- Revestimiento protector de óxido negro
- Marcas grabadas con láser fáciles de leer
- N° ART 3801-0329 puede usarse como una herramienta para sostener ejes en motos con ejes hexagonales internos de 17 mm o 19 mm; N° ART. 3801-0330 se puede usar como una herramienta para sostener ejes en motos con ejes hexagonales internos de 17 mm o 22 mm; N° ART. 3801-0331 se puede usar como una herramienta para sostener ejes en motos con ejes hexagonales internos de 17 mm o 24 mm; el N.° ART. 3801-0390 se puede usar como herramienta para sostener ejes en motos con ejes hexagonales internos de 17 mm
- Orificio pasante permite el uso de un destornillador o varilla de sujeción
- Ligeras

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bujías de 14 mm	3801-0390
Bujías de 16 mm y $^{5}/_{8}$"	3801-0329
Bujías de 18 mm y $^{11}/_{16}$"	3801-0330
Bujías de 21 mm y $^{13}/_{16}$"	3801-0331





EXTENSIÓN PARA LLAVE DE CARRACA

- Versátil extensión giratoria con acoplamiento de Versatile $^{3}/_{8}$" que se puede girar con un destornillador Phillips, una carraca o llave de, $^{1}/_{4}$" o un vaso o llave de 14 mm
- Extensión única de dos pasos: giratoria o fija
- La función de articulación permite que la extensión se use en un ángulo de hasta 15°
- Ideal para utilizar con llaves de bujías para acceder a bujías difíciles de alcanzar
- Duradero acabado cromado
- Perfecto tanto para estuches como para cajas de herramientas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extensión para llave de carraca	3801-0332



LLAVE DE VASO PARA BUJÍAS 18 MM

- Diseño original para XR400R de Honda como herramienta de campo, pero sirve para muchos otros modelos con conectores de 18 mm
- El diseño en paredes delgadas de la llave de vaso es ideal para ajustarse a la cavidad de la bujía y permite al usuario elegir entre la llave de carraca para bujías de Motion Pro, una carraca de $^{3}/_{8}$" o una llave de $^{3}/_{16}$"; también puede usarse para la instalación o extracción de la bujía un listón de la caja de herramientas o un destornillador Phillips que se introduzca a través de un orificio de 8,5 mm
- Otras aplicaciones incluyen Honda XR 200R 84-93, XR 250R 84-04, XR 350R 83-85, XR 400R 96-04, XR 500R 81-84, XR 600R 85-00 y XR 650L 93-19; KTM 400 SXC 00, 620 LC4 96-97, 620 SX 97-98 and 640 LC4 99; y Yamaha XT 225 92-99 y TT 600 85

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de bujías	MP08-0175



LLAVE DE CARRACA PARA BUJÍAS Y VASO DE EXTENSIÓN

- Diseñado para ajustarse al limitado espacio de muchos motores de 2 tiempos refrigerados por agua
- El mecanismo de trinquete funciona en una dirección, voltee para reversa
- Compatible con bujías de $^{13}/_{16}$ estándar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de bujías de carraca	P08-147

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



MOOSE OFFROAD

LLAVES DE BUJÍAS

- Compatible con bujías de $^{13}/_{16}$" estándar
- La llave de bujías para motores de 2 tiempos refrigerados por agua tiene un vaso estrecho de 12 puntas para situaciones con poco espacio
- El mango se puede doblar para adaptarlo según las necesidades de aplicación

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para motores refrigerados por aire	M204
Para motores de 2 tiempos con refrigeración líquida	M205



MOOSE OFFROAD

LLAVE COMBINADA PARA BUJÍAS/EJES DE RUEDA

- Combinación de bujía, eje, llave, llave de estrella de dos bocas
- Los tamaños incluyen 17 mm, 21 mm, 27 mm y 32 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave combinada para bujías/ejes de rueda	3812-0609



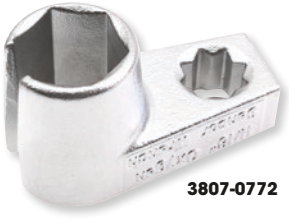
KIMPEX

LLAVE DE BUJÍAS HEAVY-DUTY

- Llave combinada de acero cromado apta para roscas de bujía de 14 mm o 18 mm con cabeza hexagonal de 21 y 26 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de bujías Heavy Duty	849


3807-0773


3807-0772

Bikeservice Motorcycle Service Tools

VASOS PARA SENSOR DE OXÍGENO

- Utilizados para desmontar e instalar sensores de oxígeno
- El diseño ranurado permite retirar el sensor de oxígeno con los cables conectados
- Para uso con carraca de $^{3}/_{8}$" o llave de 1"
- Los vasos desplazados proporcionan mayor palanca para facilitar la extracción en zonas de difícil acceso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Vaso para sensor de oxígeno, $^{11}/_{16}$"	3807-0773
Vaso desplazado para sensor de oxígeno, 22 mm ($^{7}/_{8}$")	3807-0771
Vaso desplazado para sensor de oxígeno, $^{11}/_{16}$"	3807-0772

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

MACHOS REPARADORES DE ROSCAS PARA BUJÍAS 12 MM/18 MM Y SONDAS LAMBDA


3807-0082 3807-0083

- Se usa para reparar cualquier rosca de ID que haya sido dañada
- No corta roscas sobredimensionadas
- Diseñado con tres surcos y un generoso cuello largo para la mejor sensación al reparar las roscas
- Disponible en dos tamaños

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
12 mm x 1,25	3807-0082
18 mm x 1,5	3807-0083

Bikeservice Motorcycle Service Tools

HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN DE TERMINALES


3807-0503

- Extraen sin dificultad alguna terminales o cables sin causar daños
- Compatible con terminales convencionales así como sobre multitud de aplicaciones OEM
- La herramienta negra incluye cuchillas rectangulares para terminales Pack-Con, una cuchilla plana para abrir conectores y una horquilla para conectores ALDL
- Las puntas presionan los conectores en terminales convencionales
- Todo en construcción metálica que garantiza robustez y rigidez sobre conectores rebeldes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	3807-0503

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rojo	3807-0504



Bikeservice Motorcycle Service Tools

ÚTIL PARA TIRAR CABLES

- Ayuda a sostener cables y otras conexiones durante operaciones de mantenimiento, servicio o recambios
- El entramado en acero inoxidable es una gran ayuda para tirar cables y líneas a través de huecos reducidos
- Diámetro neto: 20 mm
- Longitud total de cable: 450 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil para tirar cables	3850-0490

NAMZ Custom Cycle Products

EXTRACTOR TERMINALES MINI UNIVERSAL



- Extracción sencilla de mini-terminales JAE, JST, etc.
- Dimensiones: 20,32 cm (8") x 15,24 cm (6") x 2,54 cm (1")
- Peso: 13,6 g (0,03 lb.)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor terminales mini universal	3850-0587

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



CALIBRADOR ELECTRODOS DE BUJÍA

- Una herramienta ideal para verificar y ajustar la separación entre electrodos en casi cualquier bujía
- Incluye galga de espesores de 0,5 mm; 0,6 mm; 0,7 mm; 0,8 mm; 0,9 y 1,0 mm
- Mecanizados en aluminio billet 6061
- Incluye práctico abrebotellas
- Anodizado azul duradero
- Marcado por láser para facilitar su identificación

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Calibrador electrodos de bujía	3805-0126



BOTÓN DE ARRANQUE REMOTO

- Activa el motor de arranque y gira el motor sin iniciar
- Muy útil para ajustes del taqué, servicio técnico y diagnóstico del arranque y otros temas eléctricos
- Incluye un cable de conexión de 122 cm (4 ') con pinza para el terminal positivo del arranque y conexiones de masa al motor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botón de arranque remoto	3804-0034



ALICATE PRENSADOR DE TERMINALES DE CAMBIO RÁPIDO

- Con mango ergonómico ambidiestro
- Podrá cambiar los cabezales sin necesidad de herramientas
- Se incluyen 5 cabezales para terminales más comunes en motos
- En robustísimo acero al carbono

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicante prensador de terminales de cambio rápido	3807-0459



SET PARA MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

- Set de 171 piezas de tubos termorretráctiles, herramienta para terminales de cable y pelacables profesional

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set mantenimiento del sistema eléctrico	3807-0506



ALICATE PELACABLES PROFESIONAL

- Combinación de alicate y pelacables
- Empuñaduras auto-aperturables tensadas por muelles
- Punta con capacidad de agarre adicional
- Para uso con cables de calibres AWG 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicate pelacables profesional	3807-0505



HERRAMIENTA CRIMPADORA DE CABLES

- Alicate de alta calidad utilizado por profesionales
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicate prensador de terminales	3807-0076



ALICATE PRENSADOR DE TERMINALES ESTAMPADO UNIVERSAL

- Alicate prensador de terminales de cinco posiciones
- Para terminales de cámara abierta o en U

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicate prensador de terminales estampado universal	3807-0274



ALICATE PRENSADOR DE TERMINALES UNIVERSAL MINI «U»

- Diseñado para usarlo con terminales JAE, JST y Delphi

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicate prensador de terminales Universal Mini «U»	3807-0252

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3807-0674



CanDo INTERNATIONAL, INC.

HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO MOTO PRO

- Completa herramienta de diagnosis totalmente funcional para motocicletas, motos de agua y vehículos de recreo
- Ayuda en el diagnóstico y la reparación de sistemas computerizados como motor, frenos, cajas de cambios, etc.
- Incluye tableta Android de 8" y un juego completo de conectores
- Ayuda en la calibración de actuadores, como los de ralentí y aceleración, así como pruebas de inyectores y restablecimientos auto-adaptativos
- Lectura y borrado de códigos
- Visualización de datos en tiempo real
- Acceso a sistemas de asistencia al conductor e inmovilizadores
- Actualización del software de la tableta con la licencia de actualización de pago de 12 meses (N.° ART. 3807-0692)
- Actualización del software de la tableta con la licencia de actualización de pago de 12 meses para motos de agua e inmovilizadores (N.° ART. 3807-0693)
- Incluye todos los conectores necesarios, incluido un conector de 6 pines (N.° ART. 2120-1428)

NOTA: disponible en varios idiomas.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de diagnóstico Moto Pro	**3807-0674**
Licencia de actualización de 12 meses Moto Pro 12 (motos de agua e inmovilizadores excluidos)	**3807-0692**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector de 6 pines	**2120-1428**





Motion Pro

DISCO DE GRADOS

- Fabricado en aluminio de 1,3 mm (0,052") de espesor con un diámetro exterior de 17 cm (6,75") y un orificio central de 6 mm
- Acabado anodizado en negro con cifras de fácil lectura
- Compruebe o ajuste el punto de encendido y/o la sincronización del árbol de levas
- Utilización en motores de 2 y 4 tiempos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Disco de grados	**MP08-092**

WSM PERFORMANCE PARTS

DISCO DE GRADOS DEL MOTOR

- Disco graduado de plástico hecho exclusivamente para motores
- Imprescindible para todo aquel que modifique o repare motores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Disco graduado motor	**8050-1010**

MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTAS DE PUNTO MUERTO SUPERIOR

- Puede usarse en conjunción con un indicador de cuadrante (no incluido) para mediciones precisas del punto muerto superior
- Para determinar fácilmente el punto muerto superior durante el reglaje de las válvulas, la distribución y otros trabajos en los cilindros
- Con juntas tóricas para evitar que el vástago caiga en la cámara de combustión
- El N.° ART. 3801-0279 se utiliza para orificios de bujía de 14 mm
- El N.° ART. 3801-0392 se utiliza para orificios de bujía de 10 mm y 12 mm



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta detección de P.M.S. .	**3801-0279**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3801-0030

3801-0029

KIT AJUSTE AVANCE DE ENCENDIDO

PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS REFRIGERADOS POR AGUA

- El kit incluye un reloj indicador con extensiones y un adaptador de rosca de bujía de 14 mm
- Permite la inspección y el ajuste del avance de encendido
- Diseñado para despejar tubos del marco en mayoría de modelos con refrigeración por agua
- Medidas de indicador: 38,1 mm (1 1/2")
- El kit de adaptación (a la venta por separado) posibilita uso en motores de refrigeración por aire; incluye un adaptador de rosca extendido y una extensión para el indicador de nivel

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit ajuste avance de encendido para motores de 2 tiempos con refrigeración líquida	3801-0030
Kit adaptador para motores refrigerados por aire	3801-0029



LLAVE PARA TAPAS DE ENCENDIDO

- Se adapta a tapas de encendido de ranura en la mayoría de las motos y ATV
- Medidas de cuña: 5/8", 7/8" y 1 1/2"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para tapón marca de alineamiento/encendido	MP08-087



KIT DE SINCRONIZACIÓN DE ÁRBOL DE LEVAS ESTÁNDAR

- Contiene un disco graduado, un indicador de unidades estándar, soporte magnético ajustable y tres adaptadores (con roscas de 10 mm, 12 mm y 14 mm)
- Se puede usar para instalar y ajustar la sincronización de cualquier leva
- Caja de transporte de madera

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit montaje árbol de levas estándar	CIK-001



KIT DE SINCRONIZACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN

- Kit de sincronización completo para cualquier persona que desee realizar instalaciones o modificaciones de árboles de levas
- Incluye disco graduado, reloj medidor con punta larga y corta, soporte magnético ajustable, tres adaptadores (con roscas de 10 mm, 12 mm y 14 mm) y estuche de madera

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit sincronización de distribución	3801-0150



SET MEDIDOR DE COMPRESIÓN

- Le ayuda a inspeccionar rápida y fácilmente la compresión del motor tanto en motores de 4 como de 2 tiempos
- Colector de manómetro de palanquilla rediseñado y mejorado con válvula de liberación de presión integrada
- Manómetro analógico de precisión de 0 a 300 psi, de fácil lectura, con funda protectora de goma
- Manguito y adaptadores incluidos para bujías de 10 mm, 12 mm y 14 mm
- Conector de desconexión rápida integrado para facilitar la instalación y extracción del manguito
- Bolsa de almacenamiento de nylon

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de comprobador de compresión	3801-0414



COMPROBADOR DE FUGAS 4T CON DOBLE INDICADOR

- La herramienta soluciona problemas de fugas de la culata, temas de estanqueidad de válvulas, anillos y juntas de culata defectuosos
- El módulo de manguito tiene roscas para bujías de 14 mm y 18 mm
- Se incluye adaptador de 12mm y 10mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador fuga del indicador doble- 4 tiempos	3801-0173

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.







EXTRACTOR DE CIGÜEÑAL

- Herramienta de precisión utilizada para instalar cigüeñales a presión en el cárter del motor
- Este método ahorra tiempo al mantener el cigüeñal centrado durante la instalación
- El adaptador de tuerca de acero universal funciona con prácticamente cualquier cigüeñal
- Los adaptadores de cara exterior de aluminio billet de 22 mm y 40 mm aseguran que el cigüeñal se extraiga perfectamente recto en los rodamientos
- Espárrago de retención reversible con roscas M10 x 1,25 y M12 x 1,25
- Suprime la necesidad de tener una prensa hidráulica en el taller
- Arandela de presión de latón mecanizado para una mayor durabilidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de cigüeñal	3801-0306

SEPARADOR DE CÁRTER V2

- Separador de cárter más rápido y fácil de usar jamás imaginado
- El diseño exclusivo facilita el centrado del extractor en el cigüeñal
- Los espárragos tiradores ranurados se instalan de forma simple y rápida
- Los collares de retención retenidos en los brazos del extractor permite un ajuste y configuración rápidos
- Duradero cuerpo de acero para herramientas con un acabado protector en color negro
- Brazos en aluminio billet 6061 con acabado anodizado azul
- Incluye roscas de 5, 6 y 8 mm en los espárragos tiradores para adaptarse a varios tamaños de carcasa del motor
- Incluye una bandeja moldeada para almacenamiento y organización
- Diseñado por Motion Pro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Separador de cárteres V2	3801-0282



KIT SEPARADOR DE CÁRTERES

- Para uso con mayor parte de motores con separación vertical de cárteres de 2 y 4 tiempos
- Incluye tornillo doble M8 a M6, tornillo central de extracción, tuercas de posicionamiento de ajuste rápido y bastidor extractor de tres patas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit separador de cárteres	3801-0367

HERRAMIENTA DE CORTE CÁRTER MOTOR

- Los receptáculos para atornillar son adecuados para tornillos hasta rosca M8
- La longitud de las patas es de 140 mm; la distancia máxima entre las patas es de 240 mm



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de corte cárter motor	3801-0404

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Motion Pro

JUEGO DE EXTRACCIÓN DE CLAVIJAS

- Los extractores viene en 8 mm, 10 mm, 12 mm y 14 mm
- La varilla extractora ayuda a sacar los pasadores ligeramente atascados, mientras que el extractor de golpe funciona con los pasadores más dificultosos
- Fabricados en acero endurecido
- Incluye una bandeja para almacenamiento y organización

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego extractores pasador-guía	3801-0272



MOOSE OFFROAD

ÚTIL DE MONTAJE RETÉN BOMBA DE AGUA DOBLE

PARA POLARIS

- Para el montaje de retenes de bomba de agua en Polaris Ranger 700/800 07-18 y RZR 800 08-14
- Confección en ligero PVC

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil de montaje retén bomba de agua	3801-0425



Motion Pro

LLAVE DE VASO MAZA DE EMBRAGE Y FILTRO DE ACEITE

PARA HONDA

- Fabricado de acero con tratamiento térmico
- Para usar con cuadradillo de $^{3}/_{8}$"
- El diámetro interior de 24 mm
- Diseñado para ajustarse al filtro de aceite y la maza de embrague en muchos modelos de Honda (modelos con uno o dos cilindros)
- Compatible con la mayoría de los modelos CB, CL, CT, SL y XL de antes del 78, XR 200 80-84, XR 200R 81-94, XR 250L 91-94, XR 250R 86-94 y GL1000 75-77

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de vaso maza de embrage y filtro de aceite	P506



MOOSE OFFROAD

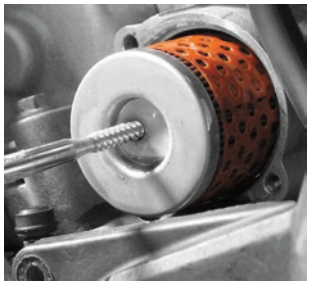
EXTRACTOR EJE BOMBA DE AGUA Y ROTOR

PARA POLARIS

- Comparar con OEM PA-49316
- Diseñado para extraer e instalar en el rotor el eje de transmisión de la bomba de agua y sacar el rotor del cigüeñal
- Compatible con mayoría de modelos ATV y Side-by-Side de Polaris; también compatible con RZR XP

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor eje bomba de agua y rotor	3801-0327





Motion Pro

HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE

- Para una fácil extracción de los filtros de aceite KTM encastrados
- La punta cónica en forma de tornillo perfora la tapa del filtro de aceite y de esta forma tan sencilla se puede sacar el filtro
- Mango ergonómico proporciona un agarre seguro
- Reducción de daños potenciales a los cárteres del motor
- No use esta herramienta en filtros de aceite reutilizables

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de extracción del filtro de aceite	3801-0126



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JUEGO LLAVES DE VASO PARA FILTROS DE ACEITE

- Vasos especialmente diseñados para reducir el riesgo de romper filtros
- Facilitan la extracción de filtros, incluso aquellos más difíciles de alcanzar
- Capaces de soportar un par de apriete de hasta 63 N/m (85 pies/libras)
- Cuadradillo de 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") con llave hexagonal de 19 mm
- Acabado en pintura electrodepositada color negro antioxidante

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego llaves vaso filtros de aceite	3801-0381

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PARTS UNLIMITED

LLAVES PARA FILTRO DE ACEITE



- Llaves tipo vaso de filtro de aceite para filtros de aceite tipo spin-on
- Facilita el servicio incluso de los filtros de difícil acceso
- Diseñado para uso con herramientas de $^{3}/_{8}$"
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
65 mm (2,559")/14 acanaladuras (para Honda/Kawasaki)	3801-0295
68 mm (2,677")/14 acanaladuras (para Suzuki)	3801-0296
72 mm (2,834")/15 acanaladuras (para BMW)	3801-0304
Surcos de 73 mm (2,874")/12 (para Aprilia)	3801-0301
74 mm (2,913")/14 acanaladuras (para BMW)	3801-0299

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Surcos de 76 mm (2,992")/8 (para Moto Guzzi)	3801-0298
76 mm (2,992")/12 acanaladuras (para BMW)	3801-0300
76 mm (2,992")/14 acanaladuras (para BMW)	3801-0303
78 mm (3,070")/15 acanaladuras (para Suzuki)	3801-0302
Surcos de 80 mm (3,149")/15 (para Hon/Kaw/Suz)	3801-0297

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

LLAVE UNIVERSAL 3 PATAS PARA FILTROS DE ACEITE





- Permite extraer cómodamente los filtros de aceite, incluso en espacios muy angostos y estrechos
- Patas recubiertas de vinilo a fin de minimizar daños
- Para filtros de 63,5 mm (2 $^{1}/_{2}$") a 98,4 mm (3 $^{7}/_{8}$")
- Para llave de carraca con cuadradillo de $^{3}/_{8}$"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave universal 3 patas filtros de aceite	3801-0380



SHOW CHROME®

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE 64 MM (2 $^{1}/_{2}$")

- Mando rediseñado que incorpora dos bocas para tapones de drenaje especialmente útiles durante operaciones de cambio de aceite y filtro
- En ángulo 30° para facilitar acceso a tapones de drenaje
- Diseño de 12 caras para facilitar fijación sobre tapones de drenaje de 12 mm y 17 mm
- Acabado cincado y cromado
- Para Honda VTX, VTX750, ST1100, SL1500 y GL1800 18-24

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para filtros de aceite 64 mm (2 $^{1}/_{2}$")	3801-0357



SHOW CHROME®

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

- Llave en formato ultra-plano que permite desmontar filtros de aceite sin tener que retirar carenados
- Diseño Posi-Lock™; no requiere ajustes
- Compatible con la mayoría de filtros de aceite de 64 mm (2 $^{1}/_{2}$") de Honda VTX, VT750, ST1100, GL1500 y GL1800 01-17

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para filtros de aceite	3801-0037



Motion Pro

HERRAMIENTA CORREA PARA FILTRO DE ACEITE V2

- Se adapta a todos los filtros de aceite que pueden desenroscarse
- Para ser usado con una llave de carraca o mango con cuadradillo de $^{3}/_{8}$"
- Diámetro máximo de la correa: 125 mm (5")
- Nuevo cuerpo en aluminio billet con logo grabado por láser
- Correa más resistente de 38 mm de ancho para un mayor agarre y durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta correa para filtro de aceite V2	3801-0427



MOOSE OFFROAD

EXTRACTOR FILTROS DE ACEITE

- Facilita la extracción de filtros de aceite de difícil acceso
- Simplemente se tiene que introducir la punta atornillada sobre el alojamiento del filtro de aceite; esto permitirá extraerlo sin dañar el cárter
- No apto para uso con filtros reutilizables en acero inoxidable

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor filtros de aceite	3801-0363

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



P515



3801-0117



3801-0271

EXTRACTORES DE VOLANTE/ROTOR MAGNÉTICO

- Acero con tratamiento térmico
- Consulte la tabla de aplicaciones a continuación

APLICACIONES DE VOLANTE MAGNETO/ROTOR MAGNÉTICO CARRETERA

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA	
XL 80/100/100S/175	P515
C L90 67-70, S 90 64-69, CB 125S 79-82, CL 125A 67-69, SS 125A 67-69, CA/CB/CL160 65-69	3802-0057
CB/CL/SL 175, CM 185T/200T, CM/CMX 250, CB/CL/SL 350/360, VT 750C Shadow 04-09/11, VT 750C2 Shadow Spirit 07-09, VT 750C2B Shadow Phantom 10-11	P516
XL 250/350/500/600, FT/GB 500, VT 500C/FT, VF 500C/700C 84-86, VT 600C/CD/CD2 88-07, NT/NX 650, XR 650L 93-23, VF 700F/S, VFR 700/750F 86, VF 750C 82-83, VF 750F/S, VT 750C 98-11, VT 750CD/CD2/DC/DCA/DCB 98-11, VF 1000F/R, VF 1100C/S	MP08-074
NX 250, VTR 250 88-90, CB 400A/T 78-79, CB 450SC, CM 450, CMX 450C, CX 500TC, CBR 600F 87-06, CBR 600RR 03-12, CBR 929/954RR 00-03, CX 650, GL 500/650, PC 800, VF 700C 87, VF 750C 88, VT 700C 84-87, VT 750C 82-83, VT 800C 88, VT 1100C 83-86, VFR 800FI 98-00, CBR 1000RR 04-07	MP08-086
CB 750 69-78, XR 250L, VF 500F	MP08-085
CB 750C 80-82, CB 750F/K 79-82, CB 750L 79, CB 750SC 82-83, CB9 00C 80-82, CB 900 81-82, CB 1000C 83, CB 1100F 83	3801-0396
KAWASAKI	
KE/KH/KM 100 all, KD/KE/KS 125 (todos) (la mayoría de los modelos de volante magneto de 2 tiempos y encendido por platinos anteriores)	P515
KZ 200A 78-79, KL 250A 78-82, KZ 250D 80-81	3801-0396
KLR 250 85-95, KLR 650 87-95	MP08-085
KH400, Z1, KZ1000 a 80, KZ1300	P516
KZ400B 78-79, KZ440A 80-83, EN450A 85-0, EN500A/C 90-09, EX500 A/D 87-09, KZ550A/H 80-83, ZX550A 84-85	3801-0396

APLICACIONES	N.° ART.
KAWASAKI (CONT.)	
KLR600A 84-86, KLR650 96-10	MP08-074
ZX600 Ninja 600R/RX 85-97, KZ650B/C/D/E/F 78-83	3801-0396
ER6N 06-10, EX650 06-13, Versys 650 08-13	3801-0141
VN750 86-06, ZX750A GPS750 83-85, KZ1000A 81-83, ZX1100A 83-84, KZ1300A 82	3801-0396
SUZUKI	
DR-Z 400SM 05-22	3801-0141
GS550/T 77-81, GS650E/G/GL/M 81-83, GS750/E/ESL/S/T 77-83	3802-0057
GSX-R600 01-09/11-16/18, GSX-R750 00-09/11-18, GSX-R1000 01-08	3801-0076
LS650 Savage/S40 87-09, VS700/750/800 86-95, VX800 90-93, GV1400 86-87, VS1400/S83 87-09, VL1500LC/C90 98-09, M109R 06-07	3801-0117
AN600 Burgman 03-09, DL650 V-Strom 04-09, SV650/S 99-08, GSX-R600 97-00, GSX-R750 96-99, DL1000 V-Strom 02-09, SV1000/S 03-08, TL1000L/R 97-03, GSX1300R Hayabusa 99-08	MP08-085
VZ800 Mauraurder/M50 97-04, GSX-R1000 09-16, GSF1250S/SA Bandit 07-11/16	3801-0271
YAMAHA	
Riva 50, YSR50, Zuma 50, RZ350, XT 350/500, SR500, X T500	P515
Mayoría de modelos Street de 4 ciclos y Twins de 2 tiempos arranque eléctrico 250/350, FZ600, FZR600/750/1000, XJ550/650/700/750/900, FJ600/750/1000, XS750/850, XJ900, YZF-R1 02- 03, FJ1100, XV16000 Road Star/Midnight/Silverado	P516
YZF-R3 15-16, YZF-R6 06-16	3801-0019

APLICACIONES EXTRACTOR DE VOLANTE/ROTOR MAGNÉTICO OFFROAD

APLICACIONES	N.° ART.
BETA	
RR 250 05-06, RR 350 11, RR/RS 390 15-17, RR 400 05-14, RR/RS 430 15-17, RR/RS 450 05-15, RR 480 16-17, RR 498 12-14, RS 500 15-16, RR 520 10-11, RR 525 05-09	3801-0125
GASGAS	
EC 125 98-11, MX 125 98-09, EC 200 98-11, EC 250 98-09/11, MC 250 98-08, EC 300 98-11	P515
HODAKA	
Todos los modelos	P515
HONDA	
CR 80R/85R/125R/250R/450R/480R/500R, XR/CRF 50 00-22, XR/CRF 70 97-11, XR/CRF 80 99-13, XL 80/100/175, XR 100/100R/CRF 100F 81-13	P515
CRF 150F 08-17	3801-0076
CRF 150R 07-20, CRF 250R 04-09, CRF 250X 04-08, CRF 450R 02-08	3802-0021
CRF 230F 03-09/12-17/19	P516
CRF 250R 10-22, CRF 250RX 19, CRF 450L/RL 19-22, CRF 450R/RWE 09-23, CRF 450RX 17-21, CRF 450X 05-17/19-22	3801-0116
XR 200R 84-85, XL 250R, XR 250R/L	MP08-085
XR 350R 84-85, XR 400R 98-04, XR 650R 00-07	MP08-086
XL 125S 79-82/84, XL 182S 79-83, XR 185 79, CL 200R 83-84, CR 200 80-84, XR 200R 81-/3	3802-0057
XL 250/350/500/600, XR 500/600, XR 650L 93-23, TL 250	MP08-074
CT 90, CR 125M, SL 175, CR 250M, SL 350	P516
HUSABERG	
TE 250/ 300 11-12	3801-0125
FE 390 10, FC 450 04-05, FE 450 04-10, FX 450 10, FC/FE 550 04-08, FE 570 09-11	3801-0125
HUSQVARNA	
TC 50 17-20	3801-0118
TC 65 17-20	P515
TC 85 18-20	P515

APLICACIONES	N.° ART.
HUSQVARNA (CONT.)	
CR 125 95-10, CR 250 93-04, CR 360 93	P516
TE 125 15-16, TC 250 15-20	P515
TE 150 17-19, TE 250/i 16-19, TE 300/i 16-19, TX 300/i 17-20	3801-0125
FC 250 14-15, FE 250 14-15, FC 350 14-15, FE 350 14-15	3801-0239
FC 250 16-20, FC 350 16-20, FX 350 17-18, FC 450 16-20, FS 450 16-19, FX 450 17-20	3801-0337
FC 450 15, FE 450 14-17, FE 501/S 14-21	3801-0125
KAWASAKI	
KX 125 78-81, KX 250 78-80, KX 420, KX 500 pre-81	P516
KX 250F 04-10, KX 450F 06-08	3802-0021
KX 250F 11-23, KX 250X 21-22, KX 450F 09-23, KX 450X 21-23	3801-0116
KLX 110 02-23	3801-0120
KLX 140 08-22	3801-0120
KLR 250 85-95, KLR 650 87-95	MP08-085
KLX 450R 08-09	3801-0116
KLR 600 84-86, KLR 650 96-10	MP08-074
KV 75, KD/KDX 50/80/85/100, KX 60, KX 65/85 00-22, KX 100/112 95-09/11-23, KM/KS 100, KS 125, KX 125 93-05, KX 250 92-07, KX 500 97-04, mayoría de modelos 2T de volante magneto externo y encendido por platinos	P515
KTM	
50 SX/XC02-20	3801-0118
65 SX/XC 99-20, 85 SX/XC 04-22, 105 SX/XC 04-11	P515
125 EXC 98-02, 125/144/150 SX/XC 98-20	P515
200 EXC 98-05, 200 MXC 98-02, 200 XC 06-09, 200 XCW 06-12	P515
250 EXC 00-05, 250 MXC 00-02, 250 SX 00-20, 250 XC/XCW 06-07	P515
250 XC/TPI 08-20, 250 XCW/TPI 08-19	3801-0125
250 SX-F 05-10, 250 XCF/XCFW 07-09, 250 XCFWSD/CE 10	3801-0125
250 SX-F, 250 XCF/XCFW 11-15	3801-0239
250 SX-F 16-23, 250 SXF-FE 16-17, 250 XCF 16-20	3801-0337

EXTRACTORES DE VOLANTE/ROTOR MAGNÉTICO continúa en la siguiente página.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

EXTRACTORES DE VOLANTE/ROTOR MAGNÉTICO (CONT.)

APLICACIONES EXTRACTOR DE VOLANTE/ROTOR MAGNÉTICO OFFROAD (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART.
KTM (CONT.)	
300 EXC/MXC 98-05, 300 XC/XCW 06-07	**P515**
300 XC/XCW/TPI 08-21	**3801-0125**
350 SXF/XCF/XCFW/EXCF 11-15	**3801-0239**
350 SXF/XCF 16-20/23	**3801-0337**
380 EXC/MXC/SX 98-01	**P515**
400 EXC 98-02, 400 EXCG 04-06, 400 MXC 01-02, 400 SX 98/00-02, 400 XCW 07-08	**3801-0125**
450 EXCG 03-06, 450 EXCR 07-10, 450 MXCG 03-05, 450 SX 03-06, 450 XCF 06-09, 450 XCFWCE 10, 450 XCRW 08, 450 XCW 07/09/12, 450 XCWSD 10, 450 SX-F 13-15	**3801-0125**
450 SX-F 07-12, 450 SX-F FE 15, 450 XCF/SMR 08-09	**3801-0239**
450 SX-F 16-23, 450 SXF-FE 16-17, 450 XCF 16-20/23	**3801-0337**
500 EXC 13-16, 520 EXC/MXC/SX 00-02	**3801-0125**
505 SX-F/XCF 08-09	**3801-0239**
525 EXC 03/07, 525 EXCG 04-06, 525 MXCG 03-05, 525 XC 07, 525 XCG 06, 525 XCW 07	**3801-0125**
530 EXC 10-11, 530 EXCCE 10, 530 EXCR 08, 530 XCRW 08, 530 XCW 09, 530 XCWSD 10	**3801-0125**

APLICACIONES	N.° ART.
SUZUKI	
RM 60/65 03-05	**P515**
RM 125 96-08, RM 250 89-08, RMX 250 89-98	**P515**
RM-Z 250 04-09, RM-Z 450 05-07	**3802-0021**
RM-Z 250 10-16, RM-Z 450 08-17	**3801-0116**
DR-Z 110 03-05	**3801-0120**
DR-Z 125 03-22	**P515**
DR-Z 400S/SM 00-17	**3801-0141**
DR 125/200 (todos)	**P515**
DS 80, DR 100/125/200 (todos)	**P515**
YAMAHA	
Mayoría de motos offroad con volantes externos, PW50, BW80, TT500, XT500,	**P515**
YZ 80/85 94-22, YZ 125 96-22, YZ 250 00-22	**P515**
YZ 250F 01-13	**P515**
YZ 250F 14-23, YZ 450F 06-18	**3802-0021**
YZ 400F/426F/450F 98-05	**P515**
WR 250F 03-13	**3802-0015**
WR 250F 15-19, WR 250R/X 08-18, WR 450F 04-09/11	**3801-0076**
TW 200 98-18, XT 225 92-07, TT-R 225 (todos)	**P516**

APLICACIONES QUAD/ATV DE EXTRACTORES VOLANTE/ROTOR MAGNÉTICO

APLICACIONES	N.° ART.
ARCTIC CAT	
DVX 400 04-08	**3801-0141**
400 2X4/4X4 98-02	**3801-0117**
HONDA	
ATC70/110, 185/S/200/S/250R, TRX70/250R, TRX90 93-00[1]	**P515**
ATC90/110[2]	**P516**
TRX90 06/TRX90EX 07-08/TRX90X 09, 12-13	**3801-0120**
ATC125M 84-87, TRX125 85-88, TRX200SX 86-88, TRX250EX 01-08, TRX250TE/TM 02-18, TRX250X 09-19	**3802-0057**
ATC250ES/ATC250SX 85-87, ATC350X 85-86, TRX250 85-87, TRX300EX/X 93-09, TRX300FW 88-00	**MP08-086**
TRX350/D 86-89/ TRX450S 98-01	**MP08-086**
TRX350FE/FM/TE/TM 00-06	**3801-0120**
TRX400FW 95-03, TRX400EX/X 99-14	**MP08-086**
TRX400FA/FGA 04-07	**3801-0120**
TRX420FA/FPA 09-14	**MP08-086**
TRX450ES 98-01	**MP08-086**
TRX450FE/FM 02-04	**MP08-086**
TRX450R 04-05	**3801-0120**
TRX450R/ER 06-14	**3801-0116**
TRX450S 98-01	**MP08-086**
TRX500 Foreman/Rubicon 01-14	**MP08-086**
TRX680 Rincon 10-15	**MP08-086**
TRX680FA/FGA Fourtrax Rincon 06-23	**MP08-086**
TRX700XX 08-09	**MP08-086**
KAWASAKI	
Mayoría de modelos 2T con volante magneto externo y encendido por platinos	**P515**
KLT110 84-86, KLT200A 83-84, KLT200B 83, KLT200C 83-84, KSF250 Mojave 86-95, KLF300 86-87	**P516**
KFX400 03-06	**3801-0141**
KVF650 Brute Force (todos) 05-13, KVF750 Brute Force (todos) 05-18	**3801-0019**
KFX450 08-14	**3801-0116**

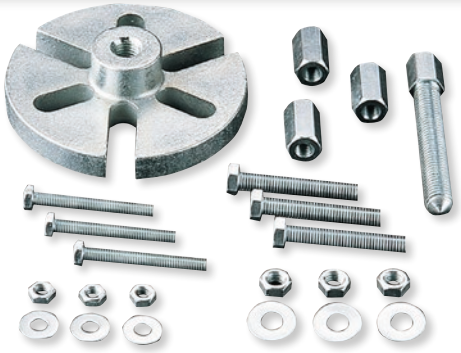
APLICACIONES	N.° ART.
KTM	
450/525 XC 08-09	**3801-0125**
450/505 SX 09-12, 525 XC 11-12	**3801-0239**
POLARIS	
Outlaw 500 06-07/Predator 500 03-07	**3801-0076**
Outlaw 525/IRS/S 07-11	**3801-0125**
SUZUKI	
LT 80 Quadrunner 87-06	**P515**
LTZ90 Quadsport 07-08	**3801-0141**
LT125 4x6 Quad Runner 83-87	**P515**
LT160E 89/ALT185 3x6 85	**P515**
LT250EF 85-86	**3801-0019**
LT250R Quad Racer 85-92	**P515**
Quadrunner 250 4x4 87-96/King Quad 91-98/LTF300F 99-01	**3801-0141**
LT300E Quadrunner 87-89	**3801-0019**
LTA/LTF400 Eiger/King Quad (todos) 02-04, 06-11	**3801-0117**
LTZ400 03-09	**3801-0141**
LTR450 Quadracer 06-09	**3801-0141**
LTA500F Vinson Auto 00-07/LTA500X 11/LTA500XP 09, 11	**3801-0117**
LTF500F Vinson Manual 98-07	**3801-0117**
LTA700X 05-07/LTA750X King Quad 4x4 08-09, 11/LTA750XP 09,11	**3801-0117**
YAMAHA	
YT125/175, YFM80/100/200/225, YFS200, YFZ350	**P515**
YFM350 Big Bear/Bruin/Grizzly/Moto 4/Warrior/Wolverine/Raptor	**3801-0019**
YFM400 Big Bear/Grizzly/Kodiak	**3801-0019**
YFM450 Kodiak/Grizzly/Rhino	**3801-0019**
YFZ450 04-09, 12-13, YFZ450R 09-23	**3801-0076**
Rhino 660 04-07	**3801-0019**
YFM660 Grizzly 02-08	**3801-0019**
YFM700 Raptor 06-23	**3801-0019**

[1] Solo CDI.
[2] Con platinos.

DIMENSIONES

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M35 x 1,5, rosca hembra, lado derecho	**3801-0019**
M33 x 1,5, rosca hembra, lado derecho	**3801-0076**
M28 x 1,0, rosca hembra, lado derecho con tapón M12 Cap (Recamb. Herramienta OEM 070MC-HP10100 y protector de cigüeñal 070MC-HP1A100)	**3801-0116**
M50 x P1,5, rosca hembra, lado derecho	**3801-0117**
Incluye tornillería de 4 mm, 5 mm y 6 mm (Recamb. Herramienta OEM 59029021044)	**3801-0118**
M28 x 1,0, rosca hembra, lado derecho	**3801-0120**
M26 x 1,0, rosca hembra, lado derecho (referencia original (OEM) KTM 510,12,016,000)	**3801-0125**
M38 x 1,5, lado derecho	**3801-0141**
M26 x 1,0, rosca hembra, lado derecho (Recamb. herramienta OEM 580.12.009.000); incluye tapón protector de cigüeñal (OEM 750.29.090.000)	**3801-0239**
M40 x 1,5, rosca hembra, lado derecho	**3801-0271**
M28 x 1.0 lado derecho, rosca hembra con protectores	**3801-0337**
M18 x1,5 lado derecho	**3801-0396**
M30 x 1,0, rosca hembra, lado derecho (Recamb. herramienta OEM YM-04141)	**3802-0015**
M24 x 1,5, rosca hembra, lado derecho	**3802-0021**
M14 x 1,5 lado derecho (recamb. Herramienta OEM Honda 07933-2000000)	**3802-0057**
M22 x 1,5, rosca macho, lado derecho	**MP08-074**
M20 x 1,5, lado derecho (Recamb. Herramienta OEM Honda 07AMC-MEBA100, herramienta OEM Kawasaki 57001-1565 y herramienta OEM Suzuki K5700-11565-LPT. Incluye tapón protector de cigüeñal de 12 mm (herramienta OEM 07AMC-MEBA110)	**MP08-085**
M20 x 1,5, lado derecho hueco	**MP08-086**
M27 x 1,0 lado izquierdo	**P515**
M16 x 1,5, lado derecho	**P516**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

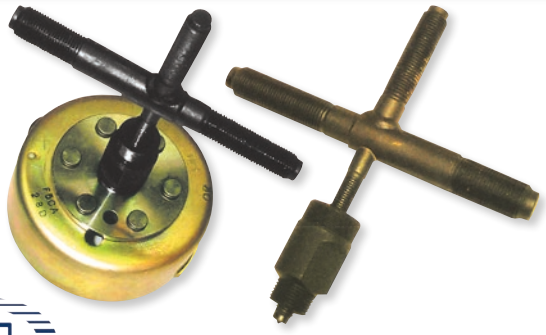


PARTS UNLIMITED

EXTRACTOR DE VOLANTE UNIVERSAL

- Para la mayoría de los motores de motos, quad/ATV, motos acuáticas y motos de nieve
- Completo con kit de herrajes y adaptador para extracción macho o hembra

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de volante universal	855



K&L GENUINE

EXTRACTOR DE VOLANTES 6-EN-1

- Diseño compacto con múltiples aplicaciones; casi todas las otras herramientas similares tienen solo cuatro tamaños
- Se pueden usar los siguientes tamaños: M10 x 1,25R, M14 x 1,5R, M16 x 1,5R, M18 x 1,5R, M24 x 1,0R, M27 x 1,0R

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de volantes 6-en-1	3801-0042

Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTORES DE VOLANTE MAGNÉTICO

- Diseñados para volantes magnéticos con rosca externa
- La bola de acero aleado cromado en el eje reduce el esfuerzo por fricción durante el desmontaje
- Para uso con carraca de 1/2" o llaves de 21 mm y 24 o 17 mm

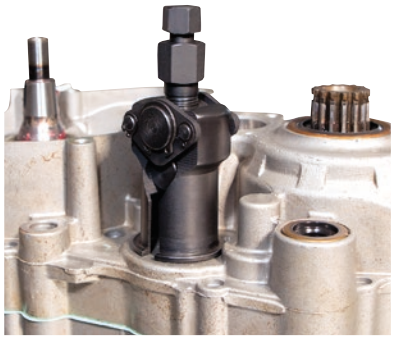


3801-0454 3801-0455 3801-0453

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M26 x P 1,0 (para aplicaciones Husaberg, Husqvarna, KTM)	3801-0454
M28 x P 1,0 (para aplicaciones Kymco, Honda, Kawasaki, Suzuki)	3801-0455
M35 x P 1,5 (para aplicaciones Can-Am, Bosch, ATK, Rotax, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha)	3801-0453



Motion Pro





EXTRACTOR DE RETENES PIÑÓN DE ATAQUE

- Extrae de forma segura retenes del eje secundario con un diámetro interior de 29 a 47 mm
- Compatible con motores offroad, street y ATV
- El mecanismo único de expansión asegura que la junta va a salir recta, sin dañar los cárteres motor durante la extracción
- El único extractor diseñado específicamente para retenes del eje de piñón
- Construcción de acero duradera

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de retenes piñón de ataque	3801-0307

101 OCTANE

EXTRACTOR DE VOLANTE PARA MINARELLI AM6

- Cuenta con una rosca M19 x 1 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de volante	0922-0176

Motion Pro

LLAVE VASO EJE DE EQUILIBRADO Y MAZA DE EMBRAGUE PARA HONDA

- Sustituye la punta de 20 mm de la herramienta OEM Honda 07716-0020100
- Para desmontar la tuerca OEM Honda 90231-KY4-900
- Llave de 4 pines fabricada en acero tratado térmicamente
- 20 mm ID
- Para usar con cuadradillo de 3/8"
- Compatible con la tuerca del equilibrador en CRF 450R 02-07/CRF 450X 05-08
- Compatible con la tuerca del cubo de embrague en PC 50 69-70, Z 50 68-99, S 65 65-69
- Compatible con la tuerca del cigüeñal en CA 100 (Trail 50) 61-62, CA 102 62-69, CA 105 (Trail 50) 63-65 y CA 110 62-69



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para equilibrador y cubo de embrague	3803-0016

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET UNIVERSAL INSTALACIÓN RETENES Y PISTAS DE RODAMIENTOS

- Robustas garras en aluminio y eje en acero que garantizan la durabilidad
- Mecanismo de bloqueo ajustable que retiene las garras en su sitio permitiendo uso con una sola mano
- Mordazas de tres escalones con rango de 22 mm a 89 mm
- Incluidas 3 barras de extensión para más aplicaciones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set universal instalación retenes y pistas rodamientos	3801-0385



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET EXTRACTOR MECÁNICO DE RODAMIENTOS

- Usado para extraer rodamientos, engranajes, piñones, casquillos y separar otras partes del motor o de tipo mecánico
- Se incluyen separador de rodamientos de 50,8 mm (2") y 76,2 mm (3") y cruceta forjada con perno de presión de 175 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set extractor mecánico de rodamientos	3801-0378



Motion Pro

EXTRACTOR DE RETENES PRO SEAL

- Facilita la extracción de retenes de aceite y agua
- Se incluyen 3 cabezales intercambiables entre sí para un mayor rango de aplicaciones y usos
- Punta ancha que facilita el desmontaje
- Mango moleteado para optimizar agarre y efecto palanca
- Construcción en aluminio mecanizado para reducir riesgo de daños a los cárteres
- Resistente acabado anodizado para logos grabados a láser



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de retenes Pro Seal	3850-0508



Motion Pro

SOPORTE DISCO DE FRENO Y PIÑÓN

- Mantiene bloqueados volantes magneto, rotores y piñones durante su desmontaje y montaje
- Sostiene los piñones y los discos (de freno) con orificios entre centros a una distancia mínima de 13 mm (0,51") y una distancia máxima de 230 mm (9")
- Incluye clavijas de 5 mm y 9 mm
- Tornillo de tope ajustable para mantener la herramienta abierta a la distancia ajustada

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte de rotor y piñón	3808-0003



MOOSE OFFROAD

BLOQUEADOR ALTA RESISTENCIA PARA POLEAS, PIÑONES/CORONAS Y ENGRANAJES

- Herramienta de bloqueo de gran ayuda a la hora de desmontar poleas, piñones/coronas o engranajes
- Amplio rango de ajuste
- Dos pasadores de bloqueo en dos tamaños distintos que permiten usar la herramienta para casi cualquier aplicación

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador para poleas, piñones/coronas y engranajes de alta resistencia	3808-0015

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Bikeservice Motorcycle Service Tools

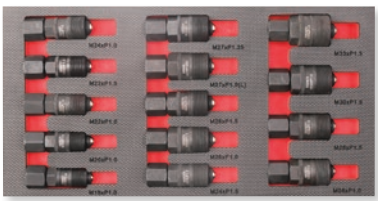
KIT EXTRACTORES DE VOLANTES

- Con sistema de extracción de 4 puntas para extraer carcasas de embrague, volantes magneto y conjuntos de engranajes primarios
- Incluidos pernos en diferentes longitudes para cubrir multitud de aplicaciones
- Rango de servicio: 30 mm a 100 mm
- Sets de pernos 3 piezas incluidos: M6 x M1,0 x (L) 20 mm, M6 x M1,0 x (L) 45 mm, M8 x P1,25 x (L) 45 mm, M8 x P1, 25 x (L) 90 mm y $^{3}/_{8}$" x 16UNC x (L) 125 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit extractores de volantes	3801-0377



3801-0388



3801-0387

Bikeservice Motorcycle Service Tools

SETS DE EXTRACTORES DE VOLANTES

- Disponibles para volantes magneto con roscas interna o externa
- Set para roscas internas incluye piezas con siguientes dimensiones: M19 x P1.0, M20 x P1.0, M22 x P1.0, M22 x P1.5, M24 x P1.0, M24 x P1.5, M26 x P1.0, M26 x P1.5, M27 x P1.0 (L), M27 x P1.25, M28 x P1.0, M28 x P1.5, M30 x P1.5 y M33 x P1.5
- Set para roscas externas incluye piezas con siguientes dimensiones: M24 x P1.0, M24 x P1.5, M26 x P1.0, M28 x P1.0, M30 x P1.0, M30 x P1.25, M30 x P1.5, M32 x P1.5, M33 x P1.5, M35 x P1.0, M35 x P1.5, M38 x P1.5, M42 x P1.5 y M50 x P1.5

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para volantes magneto con rosca externa	3801-0388
Para volantes magneto con rosca interna	3801-0387

MOOSE OFFROAD

SET EXTRACTORES DE VOLANTES

- Set de extractores de 10 piezas, métricas
- Combinaciones de tamaño y paso de rosca compatibles con casi cualquier moto y quad/ATV: Paso M14 x 1,5, paso M16 x 1,5, paso M18 x 1,5, paso M19 x 1,0, paso M20 x 1,0, paso M22 x 1,0, paso M22 x 1,5, paso M24 x 1,0, paso M25 x 1,5, paso M26 x 1,0, paso M26 x 1,5, paso M27 x 1,0, paso M27 x 1,25, paso M28 x 1,0, paso M28 x 1,5
- Fabricado en acero de alta graduación
- Estuche incluido



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set extractores de volantes	3802-0056

MOOSE OFFROAD

EXTRACTOR DE VOLANTE QUAD/ATV

- Extractor de volante M33xP1,5 con rosca a la derecha
- Comparar con OEM PA-46075
- Para Polaris Outlaw 500 03-07, Polaris Predator 500, Adly 500/500s, Suzuki LT250 Ozark, Yamaha YZF450 04-07 y WR450F 04-06



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de volante	3801-0326

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

EXTRACTOR DE VOLANTE PARA MAYORÍA DE MODELOS POLARIS UTV 13-24

- Desmontaje de volantes con dificultades para el desmontaje en la mayoría de UTV Polaris



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de volante	3801-0429

Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET HERRAMIENTAS PARA TÓRICAS Y RETENES

- Contiene juego de 4 picos y ganchos, 2 ganchos para retenes y set 4 piezas para instalación de tóricas y retenes



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set herramientas para tóricas y retenes	3850-0495

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



MOOSE OFFROAD

KIT PUNTAS EXTRACCIÓN DE ESPÁRRAGOS

- El kit consiste en 10 piezas, que incluye cinco puntas de extracción y cinco puntas de instalación
- Tamaños: M10 x 1,5, M10 x 1,25, M8 x 1,25, M7 x 1,0, M6 x 1,0
- Se entrega en un estuche de plástico para su almacenamiento

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de espárragos	3801-0407



3801-0369



Bikeservice Motorcycle Service Tools

HERRAMIENTAS EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN PERNOS

- Especialmente diseñadas para extraer e instalar pernos o espárragos sin dañar roscas
- Apto para uso con pernos y espárragos con roscas de cualquier tamaño

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M6 x P1,0	3801-0369
M8 x P1,25	3801-0370
M10 x P1,25	3801-0371
M10 x P1,5	3801-0372



Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTOR E INSTALADOR DE ESPÁRRAGOS

- Su rotación excéntrica ofrece un potente punto de agarre a la hora de extraer roscas rebeldes u oxidadas, o para instalar nuevas
- Compatible con pernos de 6mm hasta 19 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor e instalador de pernos	3801-0379



MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA MONTAJE AROS DE PISTÓN

- Diseñada para evitar rotura de aros durante montaje
- Se retira fácilmente una vez el cilindro está en su posición
- Cuatro herramientas de sujeción de segmento para pistones de 40 mm-85 mm de tamaño
- Estuche incluido.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta montaje aros de pistón	3801-0256



3801-0291

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

SETS DE COMPRESORES DE AROS PISTÓN

- El movimiento de carraca por dientes finos comprimirá las cintas en pequeños incrementos para una compresión precisa; no se romperá ni dañará los aros

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PARA TAMAÑOS DE PISTÓN DE 47,6 MM A 73 MM (1 7/8" A 2 7/8")	
Set compresor aros de pistón; 4 aros	3801-0172
PARA TAMAÑOS DE PISTÓN DE 73 MM A 111 MM (2 7/8" A 4 3/8")	
Set compresor aros de pistón; 6 aros	3801-0291



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT COMPRESOR AROS DE PISTÓN

- Las tenazas pueden emplearse tanto horizontal como verticalmente
- Con mecanismo especial de trinquete que bloquea las tenazas en una determinada posición a fin de facilitar los trabajos de instalación de pistón y aros
- Para diámetros de pistón de 34,9 mm (1 3/8") a 111,13 mm (4 3/8")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit compresor aros de pistón	3801-0374

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

TENAZAS DE EXPANSIÓN PARA AROS PISTÓN

- Tenazas con punta ahusada que sostienen y expanden los aros para pasarlos sobre el pistón
- Con mecanismo especial de trinquete que bloquea las tenazas en una determinada posición a fin de facilitar los trabajos de instalación de pistón y aros

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tenazas expansión aros de pistón	3801-0375



NARAKU
PARTS AND ACCESSORIES

MONTADORES DE CIRCLIPS PISTÓN

- Permiten el ensamblaje del bulón de pistón asegurando los circlips sin causar daños al conjunto del pistón
- El circlip se inserta dentro de la sección cónica de la herramienta y se inserta y presiona en la acanaladura al efecto con la otra parte de la herramienta (cilindro o vástago)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para circlips 10 mm	3801-0403
Para circlips 12 mm	3801-0402



PARTS UNLIMITED

EXTRACTOR BULÓN DE PISTÓN

- Extrae bulones de tamaños de 14-20 mm
- No dañará el pistón o la biela

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor bulón de pistón	865



Motion Pro

EXTRACTOR BULÓN DE PISTÓN DELUXE

- Adaptadores de bulón de pistón intercambiables
- Fabricación en resistente aluminio 6061
- Compatible con todos los bulones de pistón de 13 a 24 mm (0,511" a 0,94")
- Pueden usarse en pistones de falda larga y corta
- Adaptadores de bulón en aluminio que no deja marca
- Acabado anodizado azul de gran resistencia con logotipo grabado con láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de bulón de pistón Deluxe	3801-0147



EPI PERFORMANCE

EXTRACTOR BULÓN DE PISTÓN

- Extrae fácilmente todos los tamaños de bulones de pistón (12 a 20 mm) sin dañar el pistón
- Incluye dos émbolos de distinto tamaño (14 y 17 mm)
- Puede también contribuir a evitar bielas combadas y dañadas
- Usar junto con el kit de herramientas de instalación del casquillo de embrague de EPI para reconstrucciones de embrague más rápidas y fáciles

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor bulón de pistón	3801-0313



MOOSE OFFROAD

EXTRACTOR BULÓN DE PISTÓN

- Desmonta el bulón de pistón sin dañar esta última pieza
- Cuatro tamaños de puntas permiten extraer bulones de 12 mm a 25 mm(1/2" a 1")
- El cuerpo de la herramienta de aluminio anodizado y cuidadoso con el pistón

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor bulón de pistón	3801-0334



Motion Pro

ADAPTADOR AJUSTABLE PARA LLAVE DINAMOMÉTRICA

- Apriete al par especificado cualquier tornillo/tuerca con una llave combinada o una llave Allen
- Para llaves combinadas de 1/4" a 3/4"
- Para llaves Allen de 1/4" a 5/16"
- Acero tratado térmicamente con acabado en óxido negro
- El cuadradillo de 3/8" está homologado para un par máximo de 122,02 N/m (90 ft. lb.)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador ajustable para llave dinamométrica	3850-0078



Motion Pro

ADAPTADOR PARA LLAVE DINAMOMÉTRICA

- Acero de herramienta al cromo-vanadio con recubrimiento en aleación de peltre y níquel
- Aprieta con el par de apriete adecuado tuercas de base de cilindro de 2 tiempos y elementos de sujeción de difícil acceso
- Apto para tuercas y tornillos de 12 y 14 mm
- Extiende el alcance de cualquier llave dinamométrica de 3/8" hasta 76 mm (3")
- Se incluye un cuadro con las conversiones de par
- Consulte el manual del propietario para conocer las especificaciones del par motor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador llave dinamométrica	MP08-134

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

3810-0047



JUEGO DE HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN RETENES DE VÁLVULA

- Alinea correctamente el retén con la guía de válvula de forma que el retén encaja recto cada vez
- Retiene a la vez cuatro retenes de guía de válvula, para una instalación fácil y rápida de culatas multiválvula
- El diseño moldeado en el fondo del mango aloja y protege el delicado labio interior del retén de la guía de válvula, dirigiendo a la vez la fuerza de la herramienta al robusto borde exterior
- El estilizado perfil permite un fácil acceso a las guías de válvula en las modernas culatas compactas con alojamientos profundos del empujador de válvula
- Punta redondeada para no dañar el labio interior del retén guía de válvula ni el calibre de la guía de válvula
- Los tamaños se enumeran por el diámetro externo de la boquilla de válvula
- Mangos en aluminio anodizado con cañas en acero inoxidable
- Se puede usar en ATV, motos offroad, street, motos de nieve y motos de agua

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de cuatro piezas (4,0 mm, 4,5 mm, 5,0 mm y 5,5 mm)	3810-0047
4,0 mm	3801-0211





SET HERRAMIENTA KWIK-LOADER PARA INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN DE PLATILLOS Y MEDIA-LUNAS RETENCIÓN DE VÁLVULA

- Reduce drásticamente el tiempo necesario para montar y desmontar válvulas
- Diseño compacto y fácil de usar
- El diseño de dos herramientas ofrece una herramienta sencilla para la extracción de la media-luna de retención; la herramienta negra ayuda en la reinstalación

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set herramienta Kwik-Loader para instalación/extracción de platillos y media-lunas retención de válvula	3801-0156

3801-0415



AJUSTADORES DE TORNILLO DE VÁLVULA Y SET

- Proporciona un ajuste preciso de la válvula que no se ve alterado al apretar la tuerca de bloqueo
- El tacto moleteado de los destornilladores garantiza un agarre preciso y seguro
- El mango de llave integrado y reposicionable sujeta la tuerca de bloqueo mientras los destornilladores permiten aflojar o apretar el tornillo de ajuste de la válvula
- Disponible individualmente o en un juego que incluye vasos para tuercas de seguridad de 8, 9 y 10 mm; y puntas cuadradas de 3 mm, 4 mm y tipo ranura recta
- Apto para la mayoría de las motos y quads/ATV con ajustadores de tornillo de válvula

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de ajustador de tornillo de válvula	3801-0415
Cuadradillo de 3 mm con llave de vaso de 10 mm	3801-0416
Cuadradillo de 3 mm con llave de vaso de 8 mm	3801-0417
Ranura con llave de vaso de 10 mm	3801-0420



P555

GALGAS DE ESPESORES TORNILLOS AJUSTE DE VÁLVULAS

- Permite ajustes precisos del tornillo ajuste de válvula
- Cuchilla en ángulo para un fácil acceso a los tornillos ajuste de válvula
- Hace que los ajustes de válvula sean rápidos y fáciles
- Los calibres están marcados tanto en pulgadas como en sistema métrico
- Pack de seis por cartón de embalaje; se vende por unidades
- El surtido incluye dos de cada tamaño; se vende por unidades 3801-0174

TALLAS	N.° ART.
0,10 mm-0,13 mm (0.004"-0.005")	P553
Juego: 0,05 mm-0,08 mm (0,002"-0,003"), 0,10 mm-0, 13 mm (0,004"-0,005") y 0,15 mm-0,20 mm (0,006"-0,008")	P555



SET GALGAS DE ESPESORES

- El nuevo e innovador soporte de galga de espesores evita tener que guardarlas y utilizarlas por separado
- El ángulo y el alcance de la herramienta son ideales para alcanzar áreas estrechas o alrededor de esquinas, lo que a menudo es necesario para un ajuste de válvula adecuado
- Simplemente escoja la pieza de medida que necesita e instálela en el portaherramientas
- La herramienta incluye dos portagalgas e inserciones de indicación de los tamaños siguientes: 0,0508 mm (0,002"), 0,0762 mm (0,003"), 0,1016 mm (0,004"), 0,127 mm (0,005"), 0,1524 mm (0,006"), 0,2032 mm (0,008"), 0,2286 mm (0,009"), 0,254 mm (0,010") y 0,2794 mm (0,011")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set galgas de espesores	3801-0174

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



3801-0308



COMPRESORES MUELLES DE VÁLVULA T-6

- El sistema de cierre rápido presiona directamente sobre el anillo de retención para eliminar la carga lateral de la válvula y la media-luna de retención
- Funciona en todas las motos, quad/ATV, UTV y culatas de motores pequeños
- El bastidor de aluminio Billet 6061 proporciona resistencia y rigidez inigualables y un peso más bajo
- Totalmente ajustable arriba y abajo
- El ajustador inferior de aluminio no dañará ni arañará las válvulas
- Incluye punta universal estilo horquilla
- Acabado anodizado azul duradero con marcas grabadas con láser
- Simple, rápido y fácil de usar
- Disponibles por separado sets de adaptadores de 18 mm y 28 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Compresor muelles de válvula T-6 c/adaptador de 24 mm	3801-0308
Compresor muelles de válvula T-6 c/adaptadores de 18 mm y 24 mm	3801-0351

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptadores de 18 mm y 28 mm para compresor de muelles de válvula T-6	3801-0353



P507

HERRAMIENTAS PARA PASTILLAS DE REGLAJE DE VÁLVULAS

- Para ajustar holgura de válvulas en modelos con doble árbol de levas
- Retiene el empujador de válvula para así poder extraer las pastillas de reglaje de válvulas
- Fabricado de aleación de acero templado

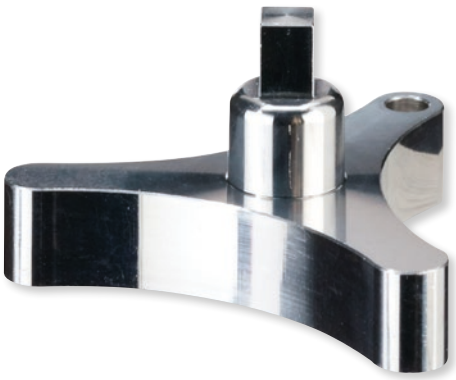
APLICACIONES	N.° ART.
HONDA	
CB750 (todos) 79-82, CB750SC 83, CB900C/F 80-82, CB1000C 83, CB1100F 83, CBX 79-82	P508
KAWASAKI	
KZ750/900/1000/1100/1300 (todos)	P525
SUZUKI	
GS550/750/850/1100 (todos lo modelos con tornillos ajuste de válvula tipo pastilla de reglaje de válvula)	P507
YAMAHA	
Todos DOHC excepto XT/TT250/350, XZ550, FJ1100/1200, XVZ1200/1300	P517
XJ600 Seca II (todos)	P507



ESCOBILLA PARA GUÍA DE VÁLVULA

- Duradero para dimensionar materiales de guía de válvula de bronce y fundición C630
- Disponible en anchos de 4 mm a $^{3}/_{8}$"
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
4 mm	3801-0217
4,5 mm	3801-0218
5,5 mm	3801-0220
7 mm	3801-0221



LLAVE PARA VÁLVULAS DE ESCAPE 2T PARA KTM

- Esencial para ajustar la válvula de escape en KTM de 2 tiempos
- Hecha de aluminio; ligero y fácil de llevar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para válvulas de escape 2T KTM	3850-0403

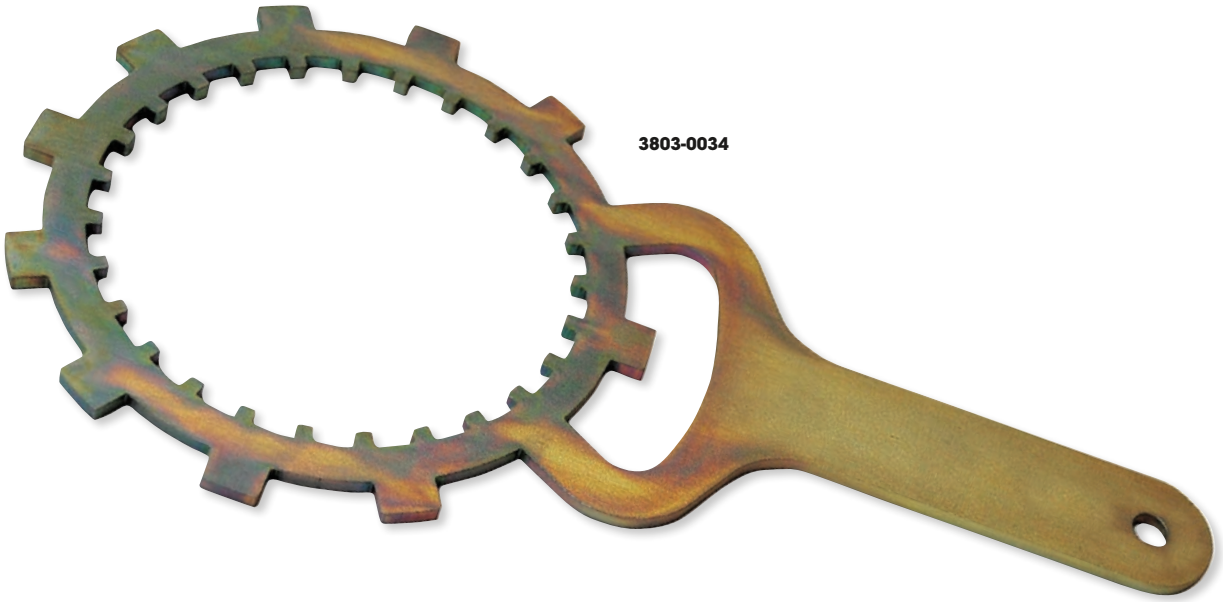


KIT TRONCHA-CADENAS Y REMACHADOR DE CADENAS DE DISTRIBUCIÓN

- Compacto kit de herramientas para sustituir de forma rápida y sin mayores problemas la cadena de distribución
- Permite tronchar y remachar eslabones maestros en cadenas de distribución
- Cuerpo y componentes en acero aleado forjado y endurecido
- Para la mayoría de cadenas de distribución de 2 x 3, 3 x 4 y 4 x 5
- Se incluye cuerpo de herramienta, manivela, punzones y manual de instrucciones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit troncha-cadenas y remachador cadenas de distribución	3801-0376

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



EBC BRAKES

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE

- Ayuda a desbloquear el tornillo retención de embrague
- Acelera el desmontaje del embrague

MOTOCICLETAS DE CARRETERA

APLICACIONES	N.° ART.
APRILIA	
AF1 125 87-91	**3803-0125**
Classic 125 95-01	**3803-0125**
MX125 04-06	**3803-0125**
Pegaso 125 91-95	**3803-0125**
Red Rose 125 (rueda de fundición) 87	**3803-0125**
Red Rose 125 (rueda de radios) 88-94	**3803-0125**
RS125 (2T) 92-14	**3803-0125**
RX125 92-98	**3803-0125**
Tuono 125 03-04	**3803-0125**
RS250 95-02	**3803-0125**
Pegaso Strada/Trial 05-06	**3803-0069**
BMW	
F 650 GS (discos nuevos 2 x 13 mm/ soportes laterales 7 x 14 mm) 07-18	**3803-0197**
F 700 GS (discos nuevos 2 x 13 mm/ soportes laterales 7 x 14 mm) 11-19	**3803-0197**
F 800 GS (discos nuevos 2 x 13 mm/ soportes laterales 7 x 14 mm) 12-19	**3803-0197**
F 800 GS Adventure (discos nuevos 2 x 13 mm/7 x 14 mm soportes laterales) 12-19	**3803-0197**
F 800 GT (discos nuevos 2 x 13 mm/ soportes laterales 7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 S (discos nuevos 2 x 13 mm/ soportes laterales 7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 ST (discos nuevos 2 x 13 mm / soportes laterales 7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 R (discos nuevos 2 x 13 mm / soportes laterales 7 x 14 mm) 05-19	**3803-0197**
F 800 GT (discos antiguos 2 x 13 mm / soportes laterales 7 x 14 mm) 04-06	**3803-0197**
F 800 S (discos antiguos, soportes laterales 14 mm) 04-06	**3803-0197**
F 800 ST (discos antiguos 2 x 13 mm / soportes laterales 7 x 14 mm) 04-06	**3803-0197**
CCM	
R30 (644 motor Suzuki) 02-04	**3803-0071**
R35/R35S 06-07	**3803-0039**
404E/DS/Supermoto 03-04	**3803-0039**
644 DS/Supermoto 04	**3803-0071**
CR40S Café Racer 07	**3803-0039**
CR40 Street 07	**3803-0039**
SR40 Street Scrambler 07	**3803-0039**

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA	
MBX 125 FE 84-86	**3803-0059**
MTX 125 83-95	**3803-0059**
NS 125 (embrague 5 discos) 86-87	**3803-0059**
NSR 125 F (embrague 6 discos) 88-92	**3803-0059**
NSR 125 R (embrague 6 discos) 89-92	**3803-0059**
NSR 125 R (embrague 6 discos) 93-01	**3803-0059**
AX-1 (NX250 J/K/R/R3) 89-94	**3803-0059**
MTX 200 RWD/RWF 83-85	**3803-0059**
CBF250 39967 04-06	**3803-0059**
CBX250 RSE 84	**3803-0059**
CBX250 Twister	**3803-0059**
GB250 E/H/J/L/P/S/V Custom 84-97	**3803-0059**
NX250 J/K/L (MD21) 87-90	**3803-0059**
NX250 2L/M/P/2P 90-93	**3803-0059**
CBR400 (NC29) 90-94	**3803-0059**
CB500 R/T/V/W/SW/Y/SY/2/S2 94-03	**3803-0059**
CBF 500 4/A4/A5/A6/A7 04-07	**3803-0059**
CBR 500 FH/FJ/FK/FL 87-90	**3803-0056**
CB600 F7/F8/F9/FAFB Hornet 07-13	**3803-0060**
CB600 FA7/FA8/FA9/FAA/ FAB Hornet (ABS) 07-13	**3803-0060**
CBF600 N8/N9/NA (sin ABS) 08-11	**3803-0060**
CBF600 NA8/NA9 (ABS) 08-11	**3803-0060**
CBF600 S8/S9 (sin ABS) 08-09	**3803-0060**
CBF600 SA8/SA9/SAA (ABS) 08-12	**3803-0060**
CBR600 FH/FJ 87-88	**3803-0056**
CBR600 FK/FL 89-90	**3803-0056**
CBR600 FX/FY/F1 99-01	**3803-0060**
CBR600 FS1/2 01-02	**3803-0060**
CBR600 F2/F3/F4/F5/F6/F7 02-07	**3803-0060**
CBR600 RR3/RR4/RR5/RR6/RR7/RR8/ RR9/RRA/RRB/RRC/RRD 03-20	**3803-0060**
CBR600RR Hannspree 08	**3803-0060**
CBR600 RA9/RAA/RAB/RAC/RAD (C-ABS) 09-14	**3803-0060**
NTV600 99-91	**3803-0056**
VT600 CN/CR/CS/CT/CV/ CW/CX 92-00	**3803-0059**
XL600 VH/VJ/VM/VN/VP/VR/ VT/VV/VW/VX Transalp 87-00	**3803-0059**
NT650 (BRO 5) 88-92	**3803-0059**
NTV 650 J/K/L/M/P/S/T/V 88-97	**3803-0059**
NT650 Deauville 98-05	**3803-0059**

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA (CONT.)	
XRV650 Africa Twin 88-89	**3803-0059**
NC700 SC/SD (caja de cambios manual) 12-13	**3803-0059**
NC700 XC/XD (caja de cambios manual) 12-17	**3803-0059**
NT700 V6/VA7/V7/V8/VA8/VA/VAA Deauville 06-13	**3803-0059**
XL700V/VA Transalp 08-11	**3803-0059**
VR750 CP/CR/CS/CT/CV 93-97	**3803-0060**
VFR750F 86-97	**3803-0060**
VFR750 RJ/RK/RL (RC30) 88-92	**3803-0060**
VT750C Shadow/Spirit/ Black Widow 97-12	**3803-0056**
VFR800 Fi-W/Fi-X 98-99	**3803-0060**
VFR800 Fi-Y/Fi-1 00-01	**3803-0060**
VFR800 2/3/4/5/6/8/9 02-09	**3803-0060**
VFR800 A2/A3/A4/A5/A6/A8/A9 02-13	**3803-0060**
VFR800XA (Crossrunner/ABS) 11-13, 15-16	**3803-0060**
CB900 F2/F3/F4/F5/F6/F7 Hornet 02-07	**3803-0060**
CBR900 RRN/RRP/RRR (893cc) 92-94	**3803-0060**
CBR900 RRS (918cc) 95	**3803-0060**
CBR900RR (918cc) 96-97	**3803-0060**
CBR900RR (918cc) 98-99	**3803-0060**
CBR900RR (929cc Fireblade) 00-01	**3803-0060**
CBR900RR (954cc Fireblade) 02-03	**3803-0060**
CB1000 R9/RA/RB/RC (modelo sin ABS) 09-13	**3803-0056**
CB1000 RA9/RAA/RAB/RAC/RAE (modelo ABS) 09-14	**3803-0056**
CBF1000 6/7/8/9/A (pinza de freno delantera de 2 pistones/no ABS) 06-11	**3803-0056**
CBF1000 A A6/A7/A8/A9/AA (pinza delant. 3 pistones/ABS) 06-11	**3803-0056**
CBF1000 S S7/S8/S9/SA (pinza delantera de 3 pistones/ ABS) 07-10	**3803-0056**
CBF1000 T T7/T8/T9/TA (pinza delantera de 3 pistones/ ABS) 07-12	**3803-0056**
CBF1000 F FA (pinza delantera de 2 pistones/ sin ABS) 10-11	**3803-0056**
CBF1000 FA FAA (pinza delant. 3 pistones/ABS) 10-13	**3803-0056**
CBF1000 FS FSA (pinza delant. 3 pistones/ABS) 10-11	**3803-0056**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

EBC BRAKES

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE (CONT.)

MOTOCICLETAS DE CARRETERA (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA (CONT.)	
CBF1000 FT FTA (pinza delant. 3 pistones/ABS) 10-11	3803-0056
CBR1000 RR4/RR5/RR6/RR7 Fireblade (embrague con muelles helicoidadles) 04- 07	3803-0056
VTR1000F Firestorm 97-06	3803-0060
CB1100 AD (ruedas de fundición/ pinza de 3 pistones) 13-14	3803-0042
CB1100 AE (ruedas fundición/ pinza 3 pistones) 14	3803-0042
CBR1100 XXV/XXW Blackbird 97-98	3803-0068
CBR1100 XXX/XXY/ XX1-XX6 Blackbird 99-08	3803-0068
VT1100C2 (S/T/V) 95-97	3803-0042
VT1100C2 (W/X/Y/1/2/3/4/5) 98-05	3803-0042
CB1300 FW/FX/FY/F1 (SC40) 98-01	3803-0042
CB1300 DCV/DCW/DCX/DCY (SC38) 97-00	3803-0042
CB1300 F3/F13 03-04	3803-0042
CB1300 5/6/7/8/9 (Superfour) 05-09	3803-0042
CB1300 A5-A8 (Superfour ABS) 05-08	3803-0042
CB1300 SA5/SA6/SA7/ SA8 Super Bol-Dor 05-08	3803-0042
ST1300 2/3/4/6/8/9 (Pan European - Sin ABS) 02-09	3803-0068
ST1300 A2/A3/A4/A6/A8/A9/AA Pan European - modelo con ABS 02-13	3803-0068
VT1300 CXA (Fury/Chopper/No ABS/ rueda fundición de 9 radios) 10-12	3803-0068
VT1300 CXAA (Fury/Chopper/ABS/ rueda fundición de 9 radios) 10-11	3803-0068
VTX1300 S3/S4/S5/S6/S7/S8 03-08	3803-0068
VTX1800C 02-08	3803-0068
KAWASAKI	
Z200 A1 (hasta n.° de motor 005062) 77	3803-0037
Z200 A1 (desde n.° de motor 005063) 78	3803-0037
Z200 A2-A6 79-83	3803-0037
KL250 A1-A4/C1/C2 78-84	3803-0037
KLR250 D2-D22 84-05	3803-0037
KR-1 (KR 250 B2) 89	3803-0063
KR-1S (KR 250 C2/C3) 90-92	3803-0063
Z250 C1/C2/G1/G2 80-83	3803-0037
Xanthius (ZR400 D1/D3/D4) 92-95	3803-0037
ZL400 A Eliminator 86-87	3803-0063
ZL400 B Eliminator 400 SE 88	3803-0063
ZR400 Zephyr (G2/G3/G3A/G4/G5) 97-01	3803-0063
ZX400 J1/J2 89-90	3803-0037
ZXR400 H1/H2 89	3803-0037
ZXR400 (ZX 400 L1-L5/L8/L9) 91-02	3803-0037
ZXR400 R (ZX400 M1-M4) 91-94	3803-0037
H1 500 Mach III 69-70	3803-0037
H1-A 500 S Mach III 71	3803-0037
H1-B/C 500 Mach III 72	3803-0037
H1-D/E/F 500 73-75	3803-0037
KH500 A8 76	3803-0037
ZR550 B2/B3/B4/B5/B6 Zephyr 91-99	3803-0063
GPX600 R C1-C3/C6-C7 86-96	3803-0063
ZL600 B1 95-97	3803-0063
ZX600 Ninja ZX-6R F1/F2/F3/ G1/G2 95-99	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6R J1/J2 00-01	3803-0037
ZX636 Ninja ZX-6R (ZX636A1P/B1/B2) 02-04	3803-0037
ZX636 Ninja ZX-6R (ZX636 C1/C6F) 05-06	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6R (ZX 600 P7F/P8F/RF9/ RAF/RBF/RCF/RDF/REF) (599cc) 07-14	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 K1) 03	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 M1) 04	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 N1/N6F) 05-06	3803-0037
ZX600 ZZR600 D1/D2/D2A/D3 90-92	3803-0063
ZX600 ZZR600 (ZX600 E1-E13) 93-05	3803-0063
ZX600 ZZR600 (ZX 600 E6F) 06-07	3803-0063
ZX6636 ZX-6R (ZX 636 EDF/ EEF - Sin ABS - 636cc) 13-19	3803-0037

APLICACIONES	N.° ART.
KAWASAKI (CONT.)	
ZX636 ZX-6R (ZX 636 FDF/FEF - ABS - 636cc) 13-19	3803-0037
EN650 650 Vulcan S (EN650 AFF/AGF/Sin ABS) 15-20	3803-0063
EN650 650 Vulcan S (EN650 BFF/ BGF/ABS) 15-20	3803-0063
ER-6f (EX650 A6F/A7F/A8F/ C9F/CAF/CBF) 06-11	3803-0063
ER-6f (modelo ABS) (EX650 B6F/ B7F/B8F/D9F/DAF/DBF) 06-11	3803-0063
ER-6f (FCF/FDS/FEF/FFF/FGF) (modelo ABS) 12-16	3803-0063
ER-6f (ECF/EDS/EEF/EFF) (modelo sin ABS) 12-15	3803-0063
ER-6n (ER650 A6F/A7F/A8F/C9F/ CAF/CBF) 06-11	3803-0063
ER-6n (modelo ABS) (ER650 B6F/B7F/B8F/D9F) 06-09	3803-0063
ER-6n (FCF/FDS/FEF/FFF/FGF) (ABS) 12-16	3803-0063
ER-6n (ECF/EDS/EEF/EFF) (sin ABS) 12-15	3803-0063
KLE 650 Versys (A7F/A8F/A9F/CAF) 07-10	3803-0063
KLE 650 Versys (B7F/B8F/B9F/DAF) (ABS) 07-10	3803-0063
KLE 650 Versys (CBF/CCF/CDF/CEF) (sin ABS) 11-14	3803-0063
KLE 650 Versys (DBF/DCF/DDF/DEF) (ABS) 11-14	3803-0063
KLE 650 Versys (KLE 650 EFF/EGF) (Sin ABS) 15-16	3803-0063
KLE 650 Versys (KLE 650 FFF/FGF) (ABS) 15-16	3803-0063
KLR 650 A1-A3 87-89	3803-0063
Z650 B1-B3/C1/C3 93-97	3803-0066
Z650 D2/D3/F1-F4 79-83	3803-0066
VN700 A1 Vulcan 85	3803-0063
Z700 A1 LTD 84	3803-0066
ZN700 A1/A2 LTD 84-85	3803-0066
GPX750 F1/F2/F3/F2A 87-89	3803-0063
GPz750 R1 82	3803-0066
GT750 P1-P5 82-90	3803-0066
GT750 P7/P9 92-96	3803-0066
VN750 A2/A3/A4/A5/A10 86-94	3803-0063
Z750 B1/B2 77-78	3803-0063
Z750 D1 76	3803-0063
Z750 E1/H1-H2/L1-L4 80-84	3803-0066
Z750 Y1 (LTD) 82	3803-0063
Z750 J1/J2/J6F 04-07	3803-0037
Z750 (ZR 750 L9F/LAF) 09-10	3803-0037
Z750 ABS (ZR 750 M9F) 09	3803-0037
Z750 S (ZR750 K1/K6F) 05-06	3803-0037
Z750 R sin ABS (ZR 750 NBF/NCF) 11-12	3803-0037
Z750 R Black Edition (ZR 750 NBFA) 12	3803-0037
Z750 R ABS (ZR 750 PBF/PCF) 11-12	3803-0037
ZR750 C1/C2/C3/C4/C5/D1 Zephyr 92-95	3803-0066
ZR750 C5/D1 Zephyr 95-98	3803-0066
ZR750 L7F/L8F/L9F/LAF 07-11	3803-0037
ZR750 M7F/M8F/M9F 07-09	3803-0037
ZR750R NBF/NBFA/NCF (sin ABS) 11-12	3803-0037
ZF750R PBF/PCF (ABS) 11-12	3803-0037
ZR-7 (ZR750 F1/F3/F5) 99-04	3803-0066
ZR-7S (ZR750 H1/H3) 01-04	3803-0066
ZX-7 RR (ZX750 N1/N2) 96-99	3803-0063
ZX750 E1/E2 (Turbo) 84-87	3803-0066
ZXR750 J1/J2/L1/L2/L3/P1-P7 91-03	3803-0063
ZXR750 R (ZX750 K1/K2/M1/M2) 91-94	3803-0063
VN800 Vulcan A1-A3/B1-B1-/B6F 95-06	3803-0063
VN800 Vulcan C1/C2/E1-E3 Drifter 99-04	3803-0063
EJ800 (W800) ABF/ACF/ACFAW 11-12	3803-0063
Z800 ADS/AEF (sin ABS) 13-14	3803-0037
Z800 BDS/BEF (modelo con ABS) 13-14	3803-0037
Z800 E CDS/CEF (Sin ABS) 13-14	3803-0037
Z800 E DDS/DEF (modelo ABS) 13-14	3803-0037
GPz900 R A1-A8 84-96	3803-0063

APLICACIONES	N.° ART.
KAWASAKI (CONT.)	
GPz900 R (ZX900 A11) 96	3803-0063
GPz900 R (ZX900 A12-A15) 99-02	3803-0063
VN900 Vulcan AF6 Classic 06	3803-0063
VN900 Vulcan Classic (rueda de radios) 07-22	3803-0063
VN900 Vulcan Custom (rueda de fundición) 07-22	3803-0063
VN900 Vulcan Classic Special Edition 11-18	3803-0063
Z1/Z1A/Z1B 74-76	3803-0066
Z900 A4/A5 76-77	3803-0066
ZL900 A1/A2 Eliminator 85-86	3803-0063
ZX900 ZX-9R (ZX900 B1-B4) 94-97	3803-0063
ZX900 ZX-9R (ZX900 C1/C2/E1/E2/F1/F2) 98-04	3803-0037
1000 GTR (ZG1000 A1-A18) 89-03	3803-0063
GPz1000 RX A1-A3 86-88	3803-0037
Z1000 A1-A4/H1-H2 77-81	3803-0066
Z1000 D1-D3 ZIR 78-80	3803-0066
Z1000 E1/E2 (ST Shaft) 79-80	3803-0037
Z1000 (ZR1000 A1/A2/A3/A6F) 03-06	3803-0037
Z1000 (ZR1000 B7F/B8F) 07-08	3803-0037
Z1000 ABS (ZR1000 C7F/C8F/C9F) 07-09	3803-0037
Z1000 (ZR 1000 DAF/DBF/ DCF/DCFA) 10-13	3803-0037
Z1000 (ZR 1000 GEF/GEFA) 14	3803-0037
Z1000 SX modelo ABS (ZX 1000 HBF/HCF/HDF) 11-13	3803-0037
Z1000 SX modelo sin ABS (ZX 1000 GBF/GCF/GDF) 11- 13	3803-0037
Z1000 SX modelo sin ABS (ZX 1000 LEF) 14-15	3803-0037
Z1000 SX Modelo ABS (ZX 1000 MEF) 14-15	3803-0037
Z1000 SX Tourer 14-15	3803-0037
ZL1000 A1 87	3803-0063
ZR1000 DAF 10	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX1000 C1/C2/D6F/D7F) 04-07	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX1000 E8F/E9F/FAF) 08-10	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R ABS (ZX 1000 KBF/KCF) 11-15	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX 1000 JBF/JCF) 11-15	3803-0037
GPz1100 A1-A3 82-85	3803-0063
Z1100 A1-A3 81-83	3803-0063
Z1100 D1/D2 Spectre 82-83	3803-0063
Z1100 R1 84	3803-0063
ZR1100 A1/A2/A3/A4/B1 92-97	3803-0063
ZRX1100 (ZX1100 C1/C2/C3/C4) 97-00	3803-0063
KTM	
400 Duke 94-95	3803-0076
400 EGS 94	3803-0076
400 EGS-E 97	3803-0076
400 EXC 94	3803-0076
400 EXC 96	3803-0076
400 LC-4 98	3803-0076
400 LC4-E 00-01	3803-0076
400 LC4 R 99	3803-0076
620 Duke 94	3803-0076
620 Duke 97	3803-0076
620 EGS 94-95	3803-0076
620 EGS/Adventure 96-97	3803-0076
620 LC-4 98	3803-0076
620 LC4 Competition 99	3803-0076
620 LC4 Super Moto 99	3803-0076
620 Super Comp 94-95	3803-0076
620 Super Comp 96-99	3803-0076
620 Supermoto 98	3803-0076
625 SMC 04/06	3803-0076
625 SXC 03-04	3803-0076
640 Adventure-R 98-02	3803-0076
640 Duke-E 98	3803-0076
Duke II 640 99-02	3803-0076
Duke II 640 03-07	3803-0076

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

EBC BRAKES

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE (CONT.)

MOTOCICLETAS DE CARRETERA (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART.
KTM (CONT.)	
640 LC4 99	**3803-0076**
640 LC4 99-00	**3803-0076**
640 LC4 Six Days 99	**3803-0076**
640 LC4-E 00-02	**3803-0076**
640 LC4 Adventure 03-06	**3803-0076**
640 LC4 Supermoto 03-04	**3803-0076**
660 LC4 Rallye 99-00	**3803-0076**
660 LC4 97	**3803-0076**
660 SMC 03-04	**3803-0076**
660 SMS 04	**3803-0076**
950 Adventure S 03-04	**3803-0062**
950 Adventure 06	**3803-0062**
950 Superenduro R 07-08	**3803-0062**
950 Supermoto 05-07	**3803-0062**
990 Adventure S 06-08	**3803-0062**
990 Adventure R 09-12	**3803-0062**
990 Adventure 09-12	**3803-0062**
990 Adventure Dakar Edition 11	**3803-0062**
MONTESA-HONDA	
4RT 250 05-10	**3803-0056**
SUZUKI	
DR 125 S 82-94	**3803-0044**
DR 125 SE 99-01	**3803-0044**
DR 125 SM 08-12	**3803-0044**
DR 200 86-89	**3803-0044**
DR 200 S (SH42A) Djebel 93-00	**3803-0044**
DR 200 SE Trojan	**3803-0044**
DR 200 SEK1-SEK9 01-09	**3803-0044**
DR 250 S (SJ44A) 90-95	**3803-0069**
RG 250 WE 84	**3803-0069**
RG 250 FG/FH/CH/FCH 85-88	**3803-0069**
RGV 250 J 88	**3803-0069**
RGV 250 K/L (VJ21A) 89-90	**3803-0069**
TV250 J/K/RK/L (VJ21A) Wolf 88-90	**3803-0069**
DR 350 S 90-99	**3803-0069**
DR 400 S 80-81	**3803-0069**
RG 400 EWF/EW-2G/ EWH Walter Wolf (tipo 1 y 2) 85-87	**3803-0037**
DR500 X/Z/D 81-83	**3803-0075**
RG500 G/CH 85-87	**3803-0037**
DR 600 RG/RH/RJ/RK (SN41A) 86-89	**3803-0075**
DR 600 SF (SN41A) 85	**3803-0075**
DR 600 SG/SH/SJ/SK (SN41A) 86-89	**3803-0075**
GSR600 K6/K7/K8 06-10	**3803-0060**
GSX-R600 V/W/X/Y 97-98	**3803-0099**
GSX-R600 V/W/X/Y 99-00	**3803-0099**
GSX-R600 K4/K5 04-05	**3803-0060**
GSX-R600 K6/K7 06-07	**3803-0062**
GSX-R600 K8/K9/L0 08-10	**3803-0062**
GSX-R600 L1/L2 11-22	**3803-0062**
SRX600 85-91	**3803-0041**
DR 650 RL/RM (SP41A) 90-91	**3803-0075**
DR 650 RSEM/RSEN/RSEP/RER/RES 92-95	**3803-0075**
DR650 RSL/RSM (SP42A) 90-91	**3803-0075**
DR650 RUN/RN/RUP/RP (SP44A/B) 92-93	**3803-0075**
DR 650 SET/SEV 96-97	**3803-0071**
GSF650 K7/K8/K9 Naked Bandit (sin ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 AK7/AK8/AK9 Naked Bandit (ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 SK7/SK8 Faired Bandit (sin ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 SAK7/SAK8/SAK9 Bandit carenada (ABS) 07-14	**3803-0060**
GSX 650 FK8/FK9/FL0/ FL1/FL2 (sin ABS) 08-14	**3803-0060**
GSX 650 FAK8/FAK9/FAL0/FAL1/ FAL2 (ABS) 08-14	**3803-0060**
SV650 K1/K2/X/Y (naked/sin ABS) 99-02	**3803-0069**
SV650 SK1/SK2/SX/SY (carenada/sin ABS) 99-02	**3803-0069**

APLICACIONES	N.° ART.
SUZUKI (CONT.)	
XN650 Turbo 83	**3803-0065**
GSR750 L1/L2/L3 11-14	**3803-0060**
GSR750 AL2/AL3/AL4 (ABS) 12-14	**3803-0060**
GSX-R750 T/V/W/X 96-99	**3803-0099**
GSX-R750 Y 00	**3803-0060**
GSX-R750 K1/K2/K3 01-03	**3803-0060**
GSX-R750 K4/K5 04-05	**3803-0060**
GSX-R750 K6/K7/K8/K9/L0 06-07	**3803-0062**
RF900 RR 94	**3803-0099**
RF900 RR 95-98	**3803-0060**
GSX1100 SD/ESD 83	**3803-0071**
GSX-R1000 K1/K2/K3/K4 01-04	**3803-0037**
GSX-R1000 K5/K6/K7/K8 05-08	**3803-0062**
GSX-R1000 K9/L0/L1 09-11	**3803-0042**
GSX-R1000 L2/L3/ZL3/L4/ZL4/ AL5 L5 12-15	**3803-0042**
SV1000 K3/K4/K5/K6/K7 (Naked) 03-07	**3803-0068**
SV1000 SK3/SK4/SK5/ SK6/SK7 (carenada) 03-07	**3803-0068**
TL1000 S 98	**3803-0060**
TL1000 SV/SW 97-98	**3803-0060**
TL1000 RW/RX/RY 98-00	**3803-0042**
TL1000 SX/SY 99-00	**3803-0042**
TL1000 SK1 01-02	**3803-0042**
TL1000 RK1 01-02	**3803-0042**
GSX1100 GM/GN 91-94	**3803-0099**
GSX-R1100 89-92	**3803-0099**
GSX-R1100 93-96	**3803-0099**
GS1200 SSK1/ZK1 (GV78A) 01	**3803-0099**
GSF1200 SAV ABS Bandit 97	**3803-0099**
GSF1200 K1/K2/K3/K4/K5 (Naked Bandit/pinza de freno de 6 pistones) 01-05	**3803-0099**
GSF1200 SK1/SK2/SK3/ SK4/SK5 (Bandit carenado/ pinza de 6 pistones) 01-05	**3803-0099**
GSF1200 T/V/W/X/Y (Naked Bandit/ pinza de 4 pistones) 96–00	**3803-0099**
GSF1200 ST/SV/SW/SX/SY (Bandit carenado/ pinza de 4 pistones) 96-00	**3803-0099**
GSF1200 K6/SAK6/GTSAK6 06	**3803-0099**
GSX1200 FSW/FSX Inazuma 98-99	**3803-0099**
GSF1250 K6/AK6 (Naked Bandit/pinza de 4 pistones/ con y sin ABS) 06	**3803-0060**
GSF1250 AK7/AK8 (Naked Bandit/pinza de 4 pistones/ABS) 07-08	**3803-0068**
GSF1250 SK6/SAK6 (Bandit concarenado/pinza de 4 pistones/con y sin ABS) 06	**3803-0060**
GSF1250 Bandit (sin carenado, pinza de 4 pistones, no ABS) 07-11	**3803-0068**
GSF1250 Bandit (carenada, pinza 4- pistones, ABS) 07-15	**3803-0068**
GSX1250 FAL0/FAL1 10-14	**3803-0068**
GSX1250 FAL0ST Sport Touring 10-14	**3803-0068**
GSX1300R Hayabusa 99	**3803-0068**
GSX1300 RY/RK1 Hayabusa 00-01	**3803-0068**
GSX1300 RK2/RZK3/RK3/RK4/ RK5/K6/K7 02-07	**3803-0068**
GSX1300 RK8/RK9/RL0/RL1/RAL3/ RAL4/RAL5 Hayabusa 08-16	**3803-0068**
GSX1300 BKK8/BBK9/BKL0/BKL1 B-King 08-12	**3803-0068**
GSX1400 K1 01	**3803-0042**
GSX1400 K2/K3/K4/K5/K6/K7 02-07	**3803-0042**
VL1500 BTL3/BTL4/BTL5 (C1500BT Intruder) 13-14	**3803-0068**
TRIUMPH	
TT 600 00-03	**3803-0059**
Daytona 600 02-05	**3803-0059**
Daytona 650 05	**3803-0060**
Daytona 675 06-12	**3803-0060**
Daytona 750 (3cyl) 92	**3803-0068**
Trident 750 92-98	**3803-0068**

APLICACIONES	N.° ART.
TRIUMPH (CONT.)	
Bonneville (790cc) 01-05	**3803-0056**
Bonneville T-100 (790cc) (hasta motor n.° 211132) 02- 04	**3803-0056**
Bonneville T-100 (790cc) (hasta motor n.° 211132) 02- 04	**3803-0056**
Speedmaster 800 (790cc) 03-04	**3803-0056**
Legend TT 98-01	**3803-0068**
Adventurer 96-01	**3803-0068**
Daytona 900 (3cyl) 93-96	**3803-0068**
Daytona Super III (3 cil) 94-97	**3803-0068**
Tiger (900cc) (hasta VIN 71698) 93-96	**3803-0068**
Tiger (900cc) (desde VIN 71699) 97- 98	**3803-0042**
Trident 900 92-98	**3803-0068**
Trophy 900 (3 cil) 92- 01	**3803-0068**
Tiger (955cc) (hasta VIN 198874) 99-04	**3803-0042**
Tiger (955cc) (desde VIN 198875) 04- 06	**3803-0042**
T595 Daytona 97	**3803-0042**
Daytona 955i 98-00	**3803-0042**
Daytona 955i (desde VIN 132513) 01-06	**3803-0042**
Bonneville T100 02-04	**3803-0056**
Daytona 1000 (4cil) 92	**3803-0068**
Daytona 1200 (4cyl) 93-98	**3803-0068**
Speed Triple (modelos carb.) 94-97	**3803-0068**
Speed Triple (EFI) 97-01	**3803-0042**
Speed Triple (955cc) (desde VIN 141872 hasta 210444) 02-04	**3803-0042**
Speed Triple (1050cc) 05-08	**3803-0042**
Sprint (todos modelos carb. hasta VIN 9082) 93	**3803-0068**
Sprint (todos modelos carb. desde VIN 9083) 94-98	**3803-0068**
Sprint RS (hasta VIN 139276) 99-01	**3803-0042**
Sprint RS (desde VIN 139277) 02-04	**3803-0042**
Sprint ST (hasta VIN 139276) 99-01	**3803-0042**
Sprint ST (desde VIN 139277 hasta 208166) 02-04	**3803-0042**
Sprint ST 1050 (desde VIN 208167) 05-09	**3803-0042**
Thunderbird 95-03	**3803-0068**
Thunderbird Sport 98-04	**3803-0068**
Tiger 1050 07-12	**3803-0042**
Tiger 1050 SE 10-12	**3803-0042**
Trophy 1200 (4 cil) 92- 01	**3803-0068**
Rocket III (2300cc) (todos modelos) 04-09	**3803-0068**
Rocket III Classic 07-09	**3803-0068**
Rocket III Roadster ABS 10-12	**3803-0068**
Rocket III Touring 08-12	**3803-0068**
YAMAHA	
DT50 LC 98	**3803-0108**
DT50 M 78-79	**3803-0108**
DT50 M/MX 80-95	**3803-0108**
FS1E/FS1DX/FS1/FS1SE 74-90	**3803-0108**
RD50 M 78-79	**3803-0108**
RD50 M/MX 80-87	**3803-0108**
RZ50 (5FC1/2) 02	**3803-0108**
TY50/M (1F4/1G7) 77-78	**3803-0108**
TY50 M (2KO) 80	**3803-0108**
DT80 MX (Type 36N) 83-85	**3803-0108**
DT80 MXS 84	**3803-0108**
RD80 82	**3803-0108**
RD80 LC 82	**3803-0108**
TY80 77-83	**3803-0108**
YBR125 E/K (5HH1/2/C/G/J /5LX/5LX9) (tambor delantero/Brasil) (5 discos de fricción) 00-06	**3803-0108**
YBR125 ED (5HHB/F/H) (disco delantero/ Brasil) (5 discos de fricción) 06-08	**3803-0108**
DT250 75-76	**3803-0041**
RD250 A/B 74-75	**3803-0041**
RD250 C/D/E/F 76-79	**3803-0041**
RD250 LC 80-82	**3803-0041**
RZ250 R (1AR/1XG)	**3803-0041**
RZ250 R (29L)	**3803-0041**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

EBC BRAKES BLOQUEADORES DE EMBRAGUE (CONT.)

MOTOCICLETAS DE CARRETERA (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
RZ250 RR (51L)	**3803-0041**
RZ250 (4L3)	**3803-0041**
Serrow 250 (3C51/52) 06	**3803-0038**
SR250 (4GR1/2/3/4) (embrague 5 discos) 94-96	**3803-0041**
SR250 Classic (embrague 5 discos) 96-00	**3803-0041**
TT250 R (4MR2 UK) 96	**3803-0038**
TY250 D/E 77-78	**3803-0041**
TZR250 (3MA1- cilindro invertido- Mot/ bastidor n.° 3MA 0001-) 89	**3803-0041**
TZR250 (3MA3/3MA5 - cilindro invertido - Inglaterra/ bastidor n° 3MA -0.793103448275862 -) 89-90	**3803-0041**
WR250 RX/RY (32D1/3) 08-10	**3803-0038**
WR250 XX/XY (Supermoto) (32D2/4) 08-10	**3803-0038**
XS250 C/D/E 78-80	**3803-0041**
XS250 SE/C 80-81	**3803-0041**
XT250 X 06-08	**3803-0038**
XVS250 Dragstar 01-04	**3803-0041**
RD350 LC/YPVS 80-84	**3803-0041**
RD350 N/F/F2/R 85-95	**3803-0041**
TT350 (ITJ) 85-89	**3803-0041**
TT350 A (3GJ) 90-95	**3803-0041**
XT350 85-95	**3803-0041**
DT400 75-76	**3803-0041**
FZ400 N (IFK 46X 33M) 85	**3803-0041**
RD400 C-F 76-79	**3803-0041**
SR400 (3HT1) 88	**3803-0041**
SR400 (2RD) 14	**3803-0041**
XJR400 93-99	**3803-0041**
XS400 78-79	**3803-0041**
XS400 SE 80	**3803-0041**
XVS400 96	**3803-0067**
SR500 78-82	**3803-0041**
SR500S (3GWS) 98	**3803-0041**
SR500 (3GW1/4/6/7) 96-98	**3803-0041**
XS500 B/C/D 77-79	**3803-0041**
XV535/535 S Virago 88-03	**3803-0067**
XT550 83	**3803-0041**
SRX600 85-91	**3803-0041**
YX600 S/SC/T/TC/UC/U/W/ WC/A/AC Radian 86-90	**3803-0041**

APLICACIONES	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
XVS650 A Dragstar Classic 98-07	**3803-0067**
MT-03 (660cc) 06-12	**3803-0067**
MT-07 (sin ABS) (689cc/2 cil) 14-20	**3803-0067**
MT-07A (ABS) (689cc/2 cil) 14-20	**3803-0067**
MT-07 Motocage (ABS) (689cc/2 cil) 15	**3803-0067**
XTZ750 89-95	**3803-0041**
XV750 SE 81	**3803-0067**
XV750 Virago 92-97	**3803-0067**
YZF750R/SP 93-97	**3803-0041**
YZF7R OWO2 99-00	**3803-0067**
TDM850 91-95	**3803-0041**
TDM850 96-01	**3803-0041**
TRX850 96-98	**3803-0041**
MT-09 (1RC/no ABS 847cc/ motor de 3 cil.) 14-20	**3803-0067**
MT-09 Tracer ABS (847cc/ motor 3 cilindros) 15-20	**3803-0067**
MT-09A (2DR/ABS/847 cc/ motor 3 cilindros) 14-20	**3803-0067**
MT-09A Sport Tracker ABS (847cc/motor de 3cil) 14-20	**3803-0067**
MT-09A Street Rally ABS (847 cc/motor 3 cilindros) 14-20	**3803-0067**
TDM900 (5 velocidades/ sin ABS) 02-12	**3803-0041**
TDM900 AT/AV/AW/AX/AY 05-09	**3803-0041**
XVS950 A Midnight Star 09-13	**3803-0064**
XVS950 (sin ABS/amortiguad. traseros estándar) 14-16	**3803-0064**
XVS950 (1XC1/ABS/amortiguad. traseros estándar) 14-16	**3803-0064**
XVS950 R (2De/amortiguad. tras. con depósito remoto) 14-16	**3803-0064**
FZ1 (Naked) (1000cc) (2D11) 06-09	**3803-0067**
FZ1 (Naked/ABS y no ABS) 10-14	**3803-0067**
FZ1 Fazer (1000cc) (3C3/semicarenado/Sin ABS) 06-14	**3803-0067**
FZ1 Fazer (semicarenado/ABS/5D0) 08-14	**3803-0067**
XV1000/TR1 81/86	**3803-0067**
YZF-R1 98	**3803-0067**
YZF-R1 99-03	**3803-0067**
YZF-R1 04-06	**3803-0067**
YZF-R1SP 06	**3803-0067**
YZF-R1 07-08	**3803-0067**

APLICACIONES	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
YZF-R1 09-14	**3803-0067**
BT1100 Bulldog P/R/S/T/V 02-06	**3803-0067**
FJ 1100 84-85	**3803-0064**
XV1100 Virago 89-00	**3803-0067**
XVS1100 Dragstar 99-03	**3803-0067**
XVS1100 A Dragstar Classic 00-07	**3803-0067**
FJ 1200/1200A 86-95	**3803-0064**
XJR 1200 95-98	**3803-0064**
XT1200Z Super Tenere (sistema frenado ABS/UBS) 10-16	**3803-0064**
XT1200ZE Super Tenere (sistema frenado ABS/UBS) 14-16	**3803-0064**
FJR1300 N/P 01-02	**3803-0064**
FJR1300 R/AR/S/AS/AT (ABS) 03-05	**3803-0064**
FJR1300 A (1CY/caja de cambios manual) 06-18	**3803-0064**
FJR1300 AE (ajuste electrónico de suspensión/horquillas USD) 14-18	**3803-0064**
FJR1300 AS (caja de cambios semi-automática) 06-18	**3803-0064**
XJR1300 (5EA1/5EA7) 98-99	**3803-0064**
XJR1300 L (5EA2/5EA3/5EA4) 99	**3803-0064**
XJR1300 M (5EAA/5EAB/5EAC) 00	**3803-0064**
XJR1300 (5EA9/5EAG) 00	**3803-0064**
XJR1300 C/Racer 15-16	**3803-0064**
XJR1300 N/P (5EAP/5EAS/5EAT/ 5EAW/5EAV/5EAY) 01-02	**3803-0064**
XJR1300 R/S (5WM1/5WM3/5WM5/ 5WM6/5WM7/5WM9) 03-04	**3803-0064**
XJR1300 T/V/W/X/Y (5WMA/5WMC/5WMD/5WMF) 05-14	**3803-0064**
XJR1300 SP (L) (5EA5/5EA6/5EA8) 99	**3803-0064**
XJR1300 SP (M) (5EAD/5EAE/5EAF) 00	**3803-0064**
XJR1300 SP (N) (5EAL/5EAM/5EAN) 01	**3803-0064**
MT-01 (1670cc) 05-09	**3803-0064**
MT-01S (1670cc) 09	**3803-0064**
XV1900 A Midnight Star (muelle-diafragma) 06-12	**3803-0064**

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

EBC BRAKES

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE (CONT.)

TABLA DE APLICACIONES OFFROAD

APLICACIONES	N.° ART.
APRILIA	
MX 125 04-06	**3803-0125**
Pegaso 125 91-95	**3803-0125**
RX 125 92-98	**3803-0125**
GASGAS	
EC 125 (2T) 00-08	**3803-0034**
EC200/250/300 (2T) 00-08	**3803-0042**
EC 450 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08	**3803-0042**
EC 515 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08	**3803-0042**
SM 125 (2T) Supermotard 03-06	**3803-0034**
SM 450 FSR (4T) Supermotard 07-08	**3803-0042**
SM 515 FSR (4T) Supermotard 07-08	**3803-0042**
HONDA	
CR 125 RF 85	**3803-0034**
CR 125 R 86-99	**3803-0034**
CR 125 R 00-03	**3803-0034**
CR 125 R 04-07	**3803-0034**
CR 250 RB/RC 81-82	**3803-0042**
CR 250 R 83-89	**3803-0042**
CR 250 RL/RM/RN/RP 90-93	**3803-0042**
CR 250 R 94-07	**3803-0042**
CR 450 RB 81	**3803-0042**
CR 480 RC 82	**3803-0042**
CR 480 RD 83	**3803-0042**
CR 500 R 90-01	**3803-0042**
CRF 250 R 04-07	**3803-0034**
CRF 250 R8-R9 08-09	**3803-0034**
CRF 250 RA 10	**3803-0034**
CRF 250 RB/RC/RD 11-20	**3803-0034**
CRF 250 RE 14	**3803-0034**
CRF 250 X 04-13	**3803-0034**
CRF 450 R2/R3 02-03	**3803-0042**
CRF 450 R4/R5 (modelo de 6 muelles) 04-05	**3803-0042**
CRF 450 R (6 muelles) 06-08	**3803-0042**
CRF 450 R9/RA (modelo de 4 muelles) 09-10	**3803-0042**
CRF 450 RB/RC 11-12	**3803-0042**
CRF 450 RD (modelo de 6 muelles) 13-13	**3803-0042**
CRF 450 RE (modelo de 6 muelles) 14-16	**3803-0042**
CRF 450 X 05-17	**3803-0042**
CRM 125 R 90-99	**3803-0059**
XL 250 78-79	**3803-0042**
XL 250 S 78-80	**3803-0059**
XL 250 SB/RC 81-82	**3803-0059**
XL 250 RE/RF 84-85	**3803-0059**
XL 250 Degree	**3803-0059**
XLR 250 R Baja (5 discos) (MD22)	**3803-0059**
XLR 250 R Baja (6 discos) (MD22)	**3803-0059**
XR 200 R 84-85	**3803-0059**
XR 250 SZ/SA 79-80	**3803-0059**
XR 250 R 81-83	**3803-0059**
XR 250 RE/RF 84-85	**3803-0059**
XR 250 R 86-95	**3803-0059**
XR 250 R 96-04	**3803-0059**
XR 250 (MD30) 00-03	**3803-0059**
XR 250 39935 (MD30) Motard 03-05	**3803-0059**
XR 250 III Y/3 Baja 00-03	**3803-0059**
XR 350 RD/RE 83-84	**3803-0059**
XL 500 80-82	**3803-0059**
XR 500 79-82	**3803-0059**
XR 500 84-85	**3803-0042**
XL 600 R 83-87	**3803-0042**
XL 600 85-87	**3803-0042**
XR 600 R 84-00	**3803-0042**
XR 650 L 93-12	**3803-0042**
XR 650 R 00-07	**3803-0042**
FMX 650 39968 05-08	**3803-0042**
FX 650 Vigor 99-03	**3803-0042**
MTX 125 RWD/E/F/H/L 83-95	**3803-0059**
MTX 200 RWD 83-84	**3803-0059**
MTX 200 RWF 85	**3803-0059**
TL 250/TL 250 K1 78-79	**3803-0042**
HUSQVARNA	
CR 125 00-11	**3803-0034**

APLICACIONES	N.° ART.
HUSQVARNA (CONT.)	
WR 125 00-11	**3803-0034**
WRE 125 00-11	**3803-0034**
SMS 125 00-11	**3803-0034**
KAWASAKI	
KX 125 94-96	**3803-0037**
KX 125 97-02	**3803-0037**
KX 125 03-08	**3803-0037**
KX 250 74	**3803-0039**
KX 250 75-79	**3803-0039**
KX 250 80-81	**3803-0039**
KX 250 82-83	**3803-0039**
KX 250 C2 84	**3803-0039**
KX 250 87-89	**3803-0039**
KX 250 H1 90	**3803-0039**
KX 250 H2 91	**3803-0039**
KX 250 92-02	**3803-0063**
KX 250 (2T) 03-08	**3803-0063**
KX 420 80-81	**3803-0039**
KX 500 83-84	**3803-0039**
KX 500 87-88	**3803-0039**
KX 500 E1-E16 89-04	**3803-0039**
KX 250 F (4T) 04-08	**3803-0037**
KX 250 F (4T) 09-20	**3803-0037**
KX 450 F 06-11	**3803-0039**
KX 450 F 12-20	**3803-0039**
KDX 250 B1 81	**3803-0039**
KDX 250 82-83	**3803-0039**
KDX 250 D1 91-93	**3803-0039**
KL 600 A1 (KLR 600) 84	**3803-0063**
KL 650Tengai 89-92	**3803-0063**
KLE 250 (Anhelo)	**3803-0063**
KLE 500 A1-A12 91-04	**3803-0063**
KLE 500 05-07	**3803-0063**
KLX 125 03-06	**3803-0044**
KLX 125 L (B1/B2/B3/B6F) 03-06	**3803-0044**
KLX 400 R 03-04	**3803-0039**
KLX 450 R 08-12	**3803-0039**
KLX 650 93-97	**3803-0063**
KLR 250 D2-D22 84-05	**3803-0037**
KLR 600 85-94	**3803-0063**
KLR 650 A1-A3 87-89	**3803-0063**
KLR 650 08-09	**3803-0063**
KLR 650 C1-C10 95-04	**3803-0063**
KXF 250 87-88	**3803-0039**
KTM	
SX 85 (ruedas de 17"/14") 03-10	**3803-0073**
SX 85 (ruedas de 19"/16") 03-10	**3803-0073**
SX 85 (ruedas de 17"/14") 11- 17	**3803-0073**
SX 85 (ruedas de 19"/16") 11- 17	**3803-0073**
SX 125 98-07	**3803-0034**
SX 125 08	**3803-0034**
SX 125 09-20	**3803-0034**
SX 150 08-20	**3803-0034**
SX 200 03/06-07	**3803-0034**
SX 250 (2T/muelle diafragma) 13-20	**3803-0070**
SX 400 98	**3803-0076**
SX 400 99	**3803-0076**
SX 400 Racing 02	**3803-0070**
SX 450 (4T) 03	**3803-0070**
SX 450 (4T) 04-05	**3803-0070**
SX 450 (4T) 06	**3803-0070**
SX 520 Racing 02	**3803-0070**
SX 525 Racing 03	**3803-0070**
SX 525 Racing 05	**3803-0070**
SX 525 06	**3803-0070**
SX 620 94	**3803-0076**
SX 620 97-99	**3803-0076**
SXC 400 97	**3803-0076**
SXC 400 00	**3803-0076**
SXC 620 97	**3803-0076**
SXS 125 01-02	**3803-0034**
SX-F 250 (4T) 05-12	**3803-0034**

APLICACIONES	N.° ART.
KTM (CONT.)	
SX-F 250 (4T/muelle helicoidal) 13-14	**3803-0070**
SX-F 350 (horquillas USD/ muelle helicoidal) 11-20	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/muelle helicoidal) 07-11	**3803-0042**
SX-F 450 (4T/muelle-diafragma) 12	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/muelle-diafragma) 13	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/muelle-diafragma) 14-20	**3803-0070**
SX-F 505 07-09	**3803-0042**
EGS 125 98-99	**3803-0034**
EGS200 98-99	**3803-0034**
EGS 380 98-99	**3803-0076**
EGS-E 400 97	**3803-0076**
EGS 400 94	**3803-0076**
EGS 400 96-97	**3803-0076**
EXC 125 98-06	**3803-0034**
EXC 125 07-13	**3803-0034**
EXC 125 Six Days 11-13	**3803-0034**
EXC 200 97-12	**3803-0034**
EXC 250 Six Days (2T) 13-14	**3803-0070**
EXC 250 Six Days (2T/muelle-diafragma) 13-14	**3803-0070**
EXC 250 Racing 02-03	**3803-0070**
EXC 250 Racing (2T) 05	**3803-0070**
EXC 300 (2T/muelle-diafragma) 13	**3803-0070**
EXC 300 Six Days (2T/muelle diafragma) 13	**3803-0070**
EXC 350 EXC 94	**3803-0076**
EXC 400 94	**3803-0076**
EXC 400 96	**3803-0076**
EXC 400 Racing 02	**3803-0070**
EXC 400 Racing 05	**3803-0070**
EXC 400 07-09	**3803-0070**
EXC 400 Super Comp 96-99	**3803-0076**
EXC 450 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 450 Racing 05	**3803-0070**
EXC 450 Racing 05	**3803-0070**
EXC 450 04-05	**3803-0070**
EXC 450 06-09	**3803-0070**
EXC 450 (4T/muelle-diafragma) 12	**3803-0070**
EXC 450 Six Days (4T/muelle diafragma) 12	**3803-0070**
EXC 450 Six Days (4T/muelle-diafragma) 13-14	**3803-0070**
EXC 500 (4T/muelle-diafragma) 12	**3803-0070**
EXC 500 (4T/muelle-diafragma) 13-14	**3803-0070**
EXC 500 Six Days (4T/muelle diafragma) 12	**3803-0070**
EXC 500 Six Days (4T/muelle-diafragma) 13-14	**3803-0070**
EXC 525 03	**3803-0070**
EXC 525 Racing 05	**3803-0070**
EXC-F 250 (4T) 06-13	**3803-0034**
EXC-F 250 Six Days (4T) 11-13	**3803-0034**
EXC-F 350 (muelle helicoidal) 11	**3803-0070**
EXC-F 350 (4T/muelle-diafragma) 12-13	**3803-0070**
EXC-F 350 (4T/Six Days/ muelle-diafragma) 12-13	**3803-0070**
EXC-F 450 (4T/muelle-diafragma) 13	**3803-0070**
EXC-G 250 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 02	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 05	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 06	**3803-0070**
EXC-G 450 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 525 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 525 Racing 05	**3803-0070**
EXE 125 00-01	**3803-0034**
MXC 200 98-03	**3803-0034**
MXC 400 02	**3803-0070**
MXC-G 450 Racing 03	**3803-0070**
MXC-G 450 Racing 05	**3803-0070**
MXC 450 06	**3803-0070**
XC 150 11-13	**3803-0034**
XC 250 (2T/muelle-diafragma) 13	**3803-0070**
XC-F 250 (4T) 11-12	**3803-0034**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

EBC BRAKES BLOQUEADORES DE EMBRAGUE (CONT.)

TABLA DE APLICACIONES OFFROAD (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART.
KTM (CONT.)	
XC-F 250 (4T/muelle helicoidal) 13	**3803-0070**
XC-F 350 12	**3803-0070**
Freeride 350 (4T) 12-13	**3803-0070**
LC4 400 98	**3803-0076**
LC4-E 400 00-01	**3803-0076**
LC4R 400 99	**3803-0076**
LSE 400 97	**3803-0076**
LSE 400 04	**3803-0076**
RXC-E 400 96-97	**3803-0076**
TXC 400 TXC 98	**3803-0076**
SMR 450 04-05	**3803-0070**
SMR 450 06-07	**3803-0070**
SMS 450 04	**3803-0070**
MXC 525 (Desert Racing) 03	**3803-0070**
MXC 525 (Desert Racing) 05	**3803-0070**
MXC 525 06	**3803-0070**
SMR 525 04-05	**3803-0070**
SX-C 540 98-99	**3803-0076**
SXS 540 Racing 02	**3803-0070**
SMR 560 06-07	**3803-0070**
Super Comp 350 94-95	**3803-0076**
Super Comp 400 95	**3803-0076**
125 Supermoto 00-01	**3803-0034**
620 EGS 94-95	**3803-0076**
620 EGS-E 97	**3803-0076**
620 Enduro Ltd 97	**3803-0076**
620 EXC 94-95	**3803-0076**
620 LC-4 98	**3803-0076**
620 LC4 Competition 99	**3803-0076**
620 LC4 Super Moto 99	**3803-0076**
620 LSE 97	**3803-0076**
620 RXC-E 96-97	**3803-0076**
620 Six Days 96	**3803-0076**
620 Super Comp 94-95	**3803-0076**
620 Super Comp 96-99	**3803-0076**
620 SC 00-01	**3803-0076**
620 Supermoto 98	**3803-0076**
620 TXC 98	**3803-0076**
625 SC 02	**3803-0076**
625 SMC 04/06	**3803-0076**
625 SXC 03-04	**3803-0076**
640 LC Rallye Dakar 97	**3803-0076**
640 LC4 99	**3803-0076**
640 LC4 99-00	**3803-0076**
640 LC4 Six Days 99	**3803-0076**
640 LC4-E 00-02	**3803-0076**
640 LC4 Supermoto 03-04	**3803-0076**
660 LC4 97	**3803-0076**
660 LC4 Rallye 99-00	**3803-0076**
660 Rallye 01-03	**3803-0076**
660 Rallye Factory 04	**3803-0076**
660 SM Factory Replica 02-03	**3803-0076**
660 SMC 03-04	**3803-0076**
660 SMS 04	**3803-0076**
690 Rally Factory Replica 07-09	**3803-0076**
990 Supermoto T (SM-T) 08-13	**3803-0062**
990 Supermoto R (SM-R) 08-09	**3803-0062**
990 Supermoto R (SM-R) 10-13	**3803-0062**
MONTESA-HONDA	
315R (2T) 97-04	**3803-0042**
SUZUKI	
RM 80 B 77	**3803-0044**
RM 80 78-81	**3803-0044**
RM 80 XZ -82	**3803-0044**
RM 80 83	**3803-0044**
RM 80 84-85	**3803-0044**
RM 80 89-90	**3803-0044**
RM 80 91-01	**3803-0044**
RM 85 (rueda delantera pequeña de 17") 05-22	**3803-0044**
RM 85 L (rueda delantera grande de 21") 05-22	**3803-0044**
RM 100 A 76	**3803-0044**
RM 100 77-78	**3803-0044**
RM 100 79-81	**3803-0044**

APLICACIONES	N.° ART.
SUZUKI (CONT.)	
RM 125 76-78	**3803-0044**
RM 125 79-80	**3803-0044**
RM 125 81-82	**3803-0044**
RM 125 D 83	**3803-0044**
RM 125 E 84	**3803-0044**
RM 125 F 85	**3803-0044**
RM 125 86-87	**3803-0044**
RM 125 88-91	**3803-0044**
RM 250 76-78	**3803-0069**
RM 250 79-85	**3803-0069**
RM 250 G 86	**3803-0069**
RM 250 H 87	**3803-0069**
RM 250 88-90	**3803-0069**
RM 250 M 91	**3803-0069**
RM 250 92-93	**3803-0069**
RM 250 94-95	**3803-0069**
RM 250 T 96	**3803-0063**
RM 250 97-02	**3803-0063**
RM 250 03-05	**3803-0063**
RM 250 06-12	**3803-0063**
RM 250 XCK8 09	**3803-0063**
RM 400 C 78	**3803-0069**
RM 400 N/T 79-80	**3803-0069**
RM-Z 250 04-06	**3803-0037**
RM-Z 250 07-09	**3803-0037**
RM-Z 250 10-22	**3803-0037**
RMX 250 89-90	**3803-0069**
RMX 250 M 91	**3803-0069**
RMX 250 92-93	**3803-0069**
RMX 250 94-98	**3803-0069**
RMX 250 S (SJ13A) 95-97	**3803-0069**
RMX 250 S (SJ14A) 96-99	**3803-0069**
DS 80 80-00	**3803-0044**
JR 80 01-07	**3803-0044**
DF 125	**3803-0044**
DR-Z 125 03-22	**3803-0044**
DR-Z 125 L 03-22	**3803-0044**
DR-Z 400 S/E 00-20	**3803-0039**
DR-Z 400 SM 05-09	**3803-0039**
RL 250 L/M 74-75	**3803-0069**
RL 250 modelo Beamish, motor c/ admisión por láminas 78-82	**3803-0065**
RL 325 modelo Beamish, motor c/ admisión por láminas 78-82	**3803-0065**
TF 125 Farm Bike (todos) 78-05	**3803-0044**
SX 200 R/R-Z/RJ/RM 90-91	**3803-0044**
YAMAHA	
YZ 50 80-83	**3803-0108**
TY 80 77-83	**3803-0108**
YZ 80 D 77	**3803-0108**
YZ 80 78-79	**3803-0108**
YZ 80 G 80	**3803-0108**
YZ 80 81-85	**3803-0043**
YZ 80 86-89	**3803-0043**
YZ 80 93-94	**3803-0043**
YZ 80 95-01	**3803-0043**
YZ 85 P/LW 02-20	**3803-0043**
YZ 125 (2T) 93-01	**3803-0038**
YZ 125 (2T) 02-04	**3803-0038**
YZ 125 (2T) 05-20	**3803-0038**
YZ 250 (2T) 77-78	**3803-0041**
YZ 250 F (2T) 79	**3803-0041**
YZ 250 G (2T) 80	**3803-0041**
YZ 250 H (2T) 81	**3803-0041**
YZ 250 (2T) 88-92	**3803-0067**
YZ 250 (2T) 93-99	**3803-0067**
YZ 250 M/N (2T) 00-01	**3803-0067**
YZ 250 (2T) 02-16	**3803-0067**
YZ 250 (2T) 89-90	**3803-0067**
YZ 400 (2T) 77-79	**3803-0041**
YZ 465 80-81	**3803-0041**
YZ 250 F (4T) 01-07	**3803-0038**
YZ 250 F (4T) 08-13	**3803-0038**
YZ 250 F (4T) 14-20	**3803-0038**
YZ 400 F (4T) 98-99	**3803-0041**

APLICACIONES	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
YZ 426 FM (4T) 00	**3803-0067**
YZ 426 F (4T) 01-02	**3803-0067**
YZ 400 F (4T) 98-99	**3803-0041**
YZ 450 FS (4T) 03-04	**3803-0067**
YZ 450 F (4T) 05-06	**3803-0067**
YZ 450 F (4T) 07-13	**3803-0067**
YZ 450 F (4T) 14-20	**3803-0067**
WR 200 D/E/F 92-94	**3803-0043**
WR 250 ZB/ZD/ZE (2T) 91-93	**3803-0067**
WR 250 ZF/ZG/ZH/ZJ/ZK (2T) 94-98	**3803-0067**
WR 250 F (4T) 01-13	**3803-0038**
WR 250 RX/RY (32D1/3) 08-10	**3803-0038**
WR 250 X (Supermoto) (32D2/4) 08-10	**3803-0038**
WR 400 F (4T) 98-01	**3803-0041**
WR 426 F (4T) 01-02	**3803-0067**
WR 450 FR (4T) 03	**3803-0067**
WR 450 FS (4T) 04	**3803-0067**
WR 450 F (4T) 05-14	**3803-0067**
DT 125 (3TT4) 96	**3803-0108**
DT 125 modelo LC 35A 85- 87	**3803-0108**
DT 125 R 88-03	**3803-0043**
DT 125 RE 04-07	**3803-0043**
DT 125 X 05-06	**3803-0043**
DT 175 (3TS4) 96	**3803-0108**
DT 200 (2LR) 87	**3803-0043**
DT 200 WR 3XP 92-93	**3803-0043**
DT 230 R Lanza (4TP1/2) 97-98	**3803-0043**
DT 250 75-76	**3803-0041**
DT 400 75-76	**3803-0041**
DT 400 MX 77-79	**3803-0041**
DT 50 LC 98	**3803-0108**
DT 50 M 78-79	**3803-0108**
DT 50 M/MX 80-95	**3803-0108**
DT 80 LC1 (37A)- 4 discos 81- 84	**3803-0108**
DT 80 LC2 (53A)- 5 discos 85- 92	**3803-0108**
DT 80 modelo MX 12X 83	**3803-0108**
DT 80 modelo MX 36N 83- 85	**3803-0108**
DT 80 MX Type 5J2 81-82	**3803-0108**
DT 80 MXS 84	**3803-0108**
IT 125 G/H/J 80-82	**3803-0108**
IT 250 G 80	**3803-0041**
IT 250 H/J 81-82	**3803-0041**
IT 425 G 80	**3803-0041**
IT 465 81-82	**3803-0041**
Serrow 250 (3C51/52) 06	**3803-0038**
TT 250 R (4GY1 Japón - embrague 6 discos) 93-94	**3803-0038**
TT 250 R (4GY3/4GY5/4WA1 - Raid - Japón- embrague 6 discos) 94-96	**3803-0038**
TT 250 R (4MR2 - Reino Unido - embrague 6 discos) 96	**3803-0038**
TT 250 RL (4PX5 - embrague 6 discos) 99	**3803-0038**
TT 250 RM (4PX6 - embrague 7 discos) 00	**3803-0038**
TT 350 (1TJ) 85-89	**3803-0041**
TT 350 A (3GJ) 90-95	**3803-0041**
TT 500 G/H 80-81	**3803-0041**
TT 600 E (arranque eléctrico) 94-01	**3803-0041**
TT 600 K (solo arranque por palanca) 93-96	**3803-0041**
TT 600 L (solo arranque por palanca) 84	**3803-0041**
TT 600 N (59X) bastidor N.° 59X 000101- 7852 (solo arranque por palanca) 85- 88	**3803-0041**
TT 600 R (5CH1) (solo arranque por palanca) 97	**3803-0041**
TT 600 R (5CH2) (solo arranque por palanca) 98-99	**3803-0041**
TT 600 R (5CH3/4) (solo arranque a patada) 00-02	**3803-0041**
TT 600 RE (5CH5) (arranque eléctrico) 04	**3803-0041**
TT 600 W (2JT/3SU1) bastidor n.° 59X 7853 en adelante (solo arranque a patada) 89-92	**3803-0041**
TT-R 125 , LW 00-14	**3803-0108**

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE continúa en la siguiente página.

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

EBC BRAKES

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE (CONT.)

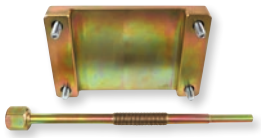
TABLA DE APLICACIONES OFFROAD (CONT.)

APLICACIONES	N.° ART.
YAMAHA (CONT.)	
TW 200 87-15	**3803-0043**
TY 250 Z 93-96	**3803-0038**
TY 50 M (2K0) 80	**3803-0108**
TY 50/TY 50 M (1F4/1G7) 77-78	**3803-0108**
TZR 125 87-92	**3803-0043**
TZR 125 93-95	**3803-0043**
TZR 125 R 91-93	**3803-0043**
TZR 125 RR (4DL3) 94-95	**3803-0043**
XG 250 Tricker (5XT1) 04-06	**3803-0038**
XT 125 R (13D1) - modelo 5 discos de fricción 07	**3803-0108**
XT 125 R (3D61/3D63) - 5 discos fricción 05-06	**3803-0108**
XT 125 X (13D2) - modelo 5 discos de fricción 07	**3803-0108**
XT 125 X (3D62/3D64) - 5 discos fricción 05-06	**3803-0108**
XT 250 80	**3803-0041**
XT 250 X 06	**3803-0038**
XT 350 85-95	**3803-0041**
XT 500 77-81	**3803-0041**
XT 500 C 76	**3803-0041**
XT 550 82	**3803-0041**
XT 550 83	**3803-0041**
XT 600 (modelo arranque por palanca) 84-87	**3803-0041**
XT 600 E (solo arranque eléctrico) 90-03	**3803-0041**
XT 600 Z (arranque por palanca y eléctrico) 86-90	**3803-0041**
XT 600 Z (modelo arranque por palanca) 84-85	**3803-0041**
XT 660 R (cód. modelo 5VK1/3/4/6/8/3S62/3S63) 04-07	**3803-0067**
XT 660 R (cód. modelo 5VKA/5VKC) 08-09	**3803-0067**
XT 660 R (modelo código 5VKE) 10-14	**3803-0067**
XT 660 X Supermoto 04-09	**3803-0067**
XT 660 X Supermoto 10-14	**3803-0067**
XT 660 Z Tenere (sin ABS) 08-14	**3803-0067**
XT 660 ZA Tenere (ABS) 11	**3803-0067**
XT225 D/DC/E/EC/F/FC/G/ GC/H/HC 92-96	**3803-0043**
XTZ 125 (5RM) (embrague 5 discos) 03-10	**3803-0108**
XTZ 660 Tenere 91-97	**3803-0041**

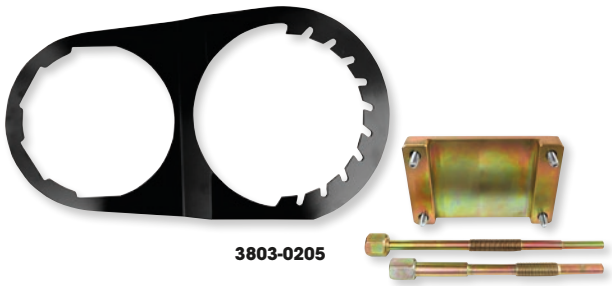
TABLA DE APLICACIONES QUAD/ATV/UTV

APLICACIONES	N.° ART.
ARCTIC CAT	
250 (2x4/4x4) 01-04	**3803-0044**
250 (2x4/4x4) 05	**3803-0044**
300 (2x4/4x4) 98-04	**3803-0044**
300 (4x4) 05	**3803-0044**
400 (2x4/4x4) 98-	**3803-0039**
400 (2x4) 98	**3803-0039**
400 (2x4/4x4) 00-02	**3803-0039**
400 (2x4/4x4) 03-04	**3803-0039**
400 (4x4 Manual) 05-08	**3803-0039**
400 DVX 04-06	**3803-0039**
400 DVX 07-08	**3803-0039**
Bearcat 454 (4x4) 96-98	**3803-0039**
Bearcat 454 (2x4) 97-98	**3803-0039**
500 (4x4) 98-02	**3803-0039**
500 (4x4 Manual) 03-04	**3803-0039**
500 (4x4 Manual) 05-09	**3803-0039**
GASGAS	
Wild HP 450 Quad 04-08	**3803-0042**
VEHÍCULOS HONDA 3-RUEDAS	
ATC 250 ESF/ESG/ESH/ESJ 85-88	**3803-0059**
ATC 250RF 85	**3803-0059**
ATC 250 RG 86	**3803-0059**
VEHÍCULOS HONDA 4-RUEDAS	
TRX 250 F/G/H 85-87	**3803-0059**
TRX 300 EX P/R/S/T/V/W/X/Y/1-8 93-08	**3803-0059**
TRX 300 FWJ/K/L/T/V/W/X/Y/J/ K/L/T/V/W/X/Y 88-00	**3803-0059**
TRX 300 X9 09	**3803-0059**
TRX 350 FMY/1-5 Fourtrax Rancher/4x4 00-05	**3803-0059**
TRX 350 G/H/J/K/L/M/N 86-93	**3803-0059**
TRX 350 TE/FE Fourtrax Rancher ES/ES 4x4 FEY/1-5 00-05	**3803-0059**
TRX 400 FWS/T/V/W/X/Y 95-00	**3803-0059**
TRX 420 FE7/FE8/FE9/FEA/ FEB 4WD Fourtrax ES 07-11	**3803-0059**
TRX 420 FM7/FM8/FM9/FMA/ FMB 4WD Fourtrax 07-11	**3803-0059**
TRX 420 FPMP/FPMA/FPMB Fourtrax 4WD - Power Steering 09-11	**3803-0059**
TRX 420 TE7/TE8/TE9 Fourtrax ES 2WD 07-09	**3803-0059**
TRX 420 TM7/TM8/TM9/TMA/TMB 07-11	**3803-0059**
TRX 450 ESW/ESX/ESY/ES1 98-01	**3803-0059**
TRX 500 FE5/FE6/FE7/FE8/FE9/FEA/ FAB Fourtrax Foreman 4WD/ES 05-11	**3803-0059**
TRX 500 FEC Fourtrax Foreman ES 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 FM5/FM6/FM7/FM8/FM9/FMA/ FMB Fourtrax Foreman 4x4 05-11	**3803-0059**
TRX 500 FMC Fourtrax Foreman S 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 FPE8/FPE9/FPEA/FPEB Fourtrax Foreman 4x4 ES/EPS 08-11	**3803-0059**
TRX 500 FPEC Fourtrax Foreman S 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 TM5/TM6 Fourtrax Foreman 05-06	**3803-0059**
VEHÍCULOS KAWASAKI 3-RUEDAS	
KLT 200 A/B 81-84	**3803-0037**
KLT 250 A/C/P 82-85	**3803-0037**
KLT 250 C1-C3 83-85	**3803-0037**
KXT 250 A1 Tecate 84	**3803-0039**
KXT 250 A2 Tecate 85	**3803-0039**
KXT 250 B1 Tecate 86	**3803-0039**
KXT 250 B2 Tecate 87	**3803-0039**
VEHÍCULOS KAWASAKI 4-RUEDAS	
KLF 220 A1-A15 88-02	**3803-0059**
KLF 250 A1/A2/A3/A6F/A7F/A8F/A9F/ AAF/ABF (Bayou 250) 03-11	**3803-0059**
KSF 250 A1-A18 (KXF 250 Mojave) 87-04	**3803-0037**
KXF 250 A1/A2 87-88	**3803-0039**
KEF 300 B1/B2 Lakota Sport 01-02	**3803-0039**
KLF 300 A1/A2/B1-B17/C1-C17 87-05	**3803-0039**
KLF 400 B1-B7 93-98	**3803-0039**
KLF 400 B Bayou 4x4 93-98	**3803-0039**
KSF 400 A1/A2 (KFX 400) 03-04	**3803-0039**
KSF 400 A3/A6F (KFX 400) 05-06	**3803-0039**
KFX 450 R Quad (KSF 450 B8F/B9F/ BAF/BBF/BCS) 08-14	**3803-0039**
KTM	
XC 450 Quad (4T) 08-09	**3803-0070**
XC 525 Quad 08-12	**3803-0070**
MOTOROMA	
Geko 300 Quad 04-06	**3803-0059**
VEHÍCULOS SUZUKI 3-RUEDAS	
ALT 125 83-86	**3803-0044**
ALT 185 85	**3803-0044**
VEHÍCULOS SUZUKI 4-RUEDAS	
LT 125 D/E/F/G/H 84-86	**3803-0044**
LT 160 EK/EL/EM/EN 89-92	**3803-0044**
LT-F 160 L/M/N/P/R/S/T/V/W/X/Y/ K1-K3 90-03	**3803-0044**
LT 160 K3/K4 Quadsport 03-04	**3803-0044**
LT 185 E/F 84-85	**3803-0044**
LT 230 GEF/GEG 85-86	**3803-0044**
LT-F 230 G/H 86-87	**3803-0044**
LT-F 250 J/K/L/M/N/P/R/S/T/V/ W/Y/K1 89-01	**3803-0044**
LT 250 EFF/EFG 85-86	**3803-0044**
LT-F 250 FX/FY/FK1/FK2 99-02	**3803-0044**
LT-F250 Ozark 02 (hasta bastidor n.° JSAAJ51A22100696)	**3803-0044**
LT-F250 Ozark 02 (desde bastidor N.° JSAAJ51A22100697)	**3803-0044**
LT-F 250 K3 Ozark 03	**3803-0044**
LT-F 250 K5/K6/K7/K8/K9/L2/L3/ L4 Ozark 05-14	**3803-0044**
LT-F 300 J/K 88-89	**3803-0044**
LT-F 4WD XM/N/P/R/S/T/V/ W 300 Quadrunner 91-98	**3803-0044**
LT-F 300 FX/FY/FK1 99-01	**3803-0044**
LT-F 400 K2 (Eiger) 02	**3803-0039**
LT-F 400 FK2-FK7 (Eiger 4WD) 02-07	**3803-0039**
LT-F 400 FK8/FK9/FL0/ FL1 King Quad 4WD 08-12	**3803-0039**
LT-F 400 K3-K7 (Eiger 2WD) 03-07	**3803-0039**
LT-Z 400 K3/K4 03-04	**3803-0039**
LT-Z 400 K5/K6/K7/K8/K9/L0/L1 Quadsport 05-12	**3803-0039**
LT-F 500 FW/FX/FY/FK1/FK2 98-02	**3803-0039**
LT-F 500 FK3-FK7 03-07	**3803-0039**
VEHÍCULOS YAMAHA 3-RUEDAS	
YTM 200 83-85	**3803-0043**
YTM 225 83-86	**3803-0043**
YTZ 250 85-86	**3803-0043**
VEHÍCULOS YAMAHA 4-RUEDAS	
YFS 200 B/F/G/H/J/K/L/M/N/P/ R/S/T/V Blaster 91-06	**3803-0043**
YFM 250 R (1BT) 12-13	**3803-0038**
YFM 350 FWT/FWU/FWW/FWA/ FWE Big Bear 86-93	**3803-0041**
YFM 350 FWF/FWG/FWH/FWJ 94-97	**3803-0041**
YFM 350 XD/XE/XF/XG/XH/XJ/XK/XL/ XM/XN/XP/XR/XS 92-04	**3803-0041**
YFM 350 ERD/ERE/ERF 92-94	**3803-0041**
YFM 350 ERG 95	**3803-0041**
YFM 350 FX Wolverine (todos) 95-04	**3803-0041**
YFM 350 UH/UJ 96-97	**3803-0041**
YFM 350 S/T/V/R-WV/RW/RX/RY Raptor 04-09	**3803-0041**
YFZ 350 T/U/W/A/B/D/E/F/G/H/J/K/L/ M/N/P/R/S/T/V Banshee 87-09	**3803-0041**
YFM 400 FWE/FWF/FWG/FWH/FWJ/ FWK Kodiak 93-00	**3803-0043**
YFM 400 FPR/FPS Big Bear 03-04	**3803-0043**
YFZ 450 S/T/V Quad 04-06	**3803-0067**
YFZ 450 W/X Quad 07-09	**3803-0067**
YFZ 450 B/D 13-14	**3803-0067**
YFZ 450 RX/RY Quad 09-10	**3803-0067**
YFZ 450 RSEA/RSEB/RSED/RSE 11-14	**3803-0067**
YFM 660 RN/RP/RR/RS/RT Raptor 01-05	**3803-0041**
YFM 700 RV/RW/RA/R/RD/RE 06-14	**3803-0067**
YFM 700 RSE 13-14	**3803-0067**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3803-0206



3803-0205



3803-0204



3803-0087

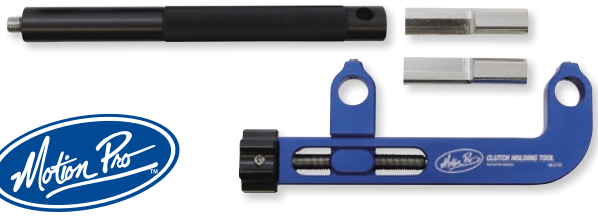
EPI PERFORMANCE

KITS DE SERVICIO DELUXE PARA EMBRAGUE

- Todo lo que necesita para extraer, instalar, hacer labores de servicio o desensamblar las poleas de embrague primario
- El kit de servicio incluye un separador de embrague, extractor de embrague primario y herramienta de bloqueo CVT
- El separador de embrague separa sin dificultad la parte interior de la exterior en poleas para así poder realizar labores de servicio o de ajuste sobre el embrague
- La herramienta de bloqueo bloquea ambos embragues, facilitando la extracción y apriete de tornillos; sustituye referencia Can-Am N.° ART. OEM 529 036 432
- Todas las herramientas disponibles por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PARA 600/900 RYKER 19-25, MAVERICK X3/X3 MAX TURBO 17-22, COMMANDER/MAX 1000 21-25, DEFENDER 1000 XMR/MAX 20-25	
Separador de embrague	**3803-0206**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PARA MAVERICK X3/X3 MAX TURBO 17-22, COMMANDER/MAX 1000 21-25, MAVERICK 1000 SPORT R 19-25	
Kit servicio de embrague	**3803-0205**
Bloqueador de embrague	**3803-0204**
Extractor de embrague/polea	**3803-0087**



Motion Pro

HERRAMIENTA HEAVY-DUTY PARA RETENCIÓN/BLOQUEO DEL EMBRAGUE

- Retiene de forma segura mazas de embrague en mayoría de motos, quads y vehículos ATV
- Puede usarse para desmontar el aro de retención en depósitos UTV cuando se quiere extraer la bomba de gasolina
- Puntas reversibles que pueden funcionar tanto con mazas de embrague con estriado cuadrangular convencional como con aquellas con estriados de tipo redondeado (KTM/Husqvarna)
- Cuerpo en aluminio mecanizado de grado aeronáutico con resistente acabado anodizado color azul
- Robustas puntas de retención en acero inoxidable mecanizado con alta precisión
- Perilla de ajuste en aluminio mecanizado que permite montar o retirar la herramienta con suma facilidad
- Mango de extensión en diseño moleteado para un mejor agarre cuando se desmontan o aprietan las tuercas del embrague
- Rango de trabajo de las mordazas: de 75 mm a 125 mm (2,9" - 4,72")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta Heavy-Duty para retención/ bloqueo del embrague	**3803-0233**



HINSON CLUTCH COMPONENTS Racing

BLOQUEADOR PROFESIONAL DE EMBRAGUE

- Herramienta de fijación universal de grado profesional para asistir en el apriete correcto de la tuerca del eje de cigüeñal
- Pueden usarse con componentes de embrague OEM o Hinson
- Construcción de grado profesional en aluminio billet de calidad aeronáutica
- Ajuste por tornillo para proporcionar un ajuste seguro en el estriado de la maza interior sin dañar la maza interior
- Mango desmontable para almacenaje compacto
- Compatible con la mayoría de motos Offroad, quads/ATV y motos Street con una maza interior con un diámetro comprendido entre 73 mm a 121 mm (2 $^{7}/_{8}$" a 4 $^{3}/_{4}$")
- Cuando está instalada en la maza interior, está diseñada para quedar apoyada en la estribera (de la mayoría de modelos) para ayudar a aplicar el par correcto en la tuerca del eje de cigüeñal
- Desarrollado con y recomendado para asistir en la correcta instalación de carcasas de embrague y mazas interior Hinson
- Utilizado por mecánicos de equipos profesionales en todo el mundo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de bloqueo de embrague	**3803-0115**



MOOSE OFFROAD

BLOQUEADOR DE EMBRAGUE

- Alicates de presión con forma especial para bloquear maza de embrague, piñones/coronas, cigüeñales, engranajes y más
- Acero cincado con pines de 8 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de embrague	**3803-0176**



Motion Pro

HERRAMIENTA DE EMBRAGUE Y VOLANTE MAGNETO

- Hecho de acero al carbono de grado medio con mordazas endurecidas
- Para bloquear mazas de embrague, volantes magneto, piñones, coronas, etc.
- Con llaves pin de 8 mm
- Las mordazas se abren hasta 12,5 cm de ancho (5")
- Recomendados para mazas de embrague de dentado cuadrado
- No recomendado para mazas de embrague con nervadura en V o semicirculares

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de embrague y volante magneto	**P518**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

101 OCTANE

HERRAMIENTA DE BLOQUEO/RETENCIÓN

- Herramienta universal de bloqueo y retención para trabajar sobre variador, volante/alternador o embrague
- Diseño con dos brazos regulables equipados con sendos pines de 5 mm y 9 mm de diámetro
- Los pines se introducen en los puntos o aberturas al efecto para bloquear los elementos mencionados



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta universal de bloqueo y sujeción	3850-0527



101 OCTANE

LLAVE DE BLOQUEO DE EMBRAGUE

PARA MINARELLI, PIAGGIO, SUZUKI Y SCOOTER CHINA

- Herramienta para el desmontaje de la campana del embrague, también afloja la tuerca debajo de la campana del embrague
- Los tamaños de la llave son 34 mm y 41 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de bloqueo de embrague	1130-0605

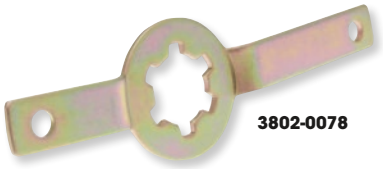


101 OCTANE

BLOQUEADOR DE EMBRAGUE

- Ayuda a bloquear o retener en posición el embrague para facilitar operaciones o trabajos de ensamblaje o desensamblaje
- Formato práctico que permite usarlo de forma rápida y profesional

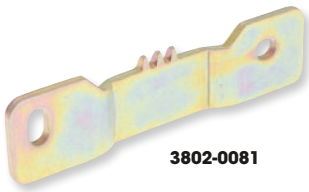
APLICACIONES	N.° ART.
Piaggio 125-300 4T	3803-0216



3802-0078



3802-0080



3802-0081

101 OCTANE

SOPORTES BLOQUEADORES DE VARIADOR

PARA SCOOTERS

- Bloquea el variador durante ensamblaje o desmontaje
- Su fácil manejo acelera y optimiza mucho las tareas de servicio
- Fácil de usar; la herramienta se pone sobre los dientes del soporte de palanca de arranque y se fija a la carcasa motor
- Tornillos y pernos a la venta por separado, salvo indicación expresa al respecto



3802-0082

APLICACIONES	N.° ART.
Minarelli horizontal	3802-0078
Piaggio 250- 300cc 4T	3802-0080[1]

APLICACIONES	N.° ART.
Piaggio 50- 125cc 2- tiempos, 50cc 4- tiempos	3802-0081
Honda, Kymco, Keeway	3802-0082

[1] Se incluye tornillería.



NARAKU PARTS AND ACCESSORIES

SOPORTE BLOQUEADOR DE VARIADOR

PARA SCOOTERS

- Facilita la instalación y el desmontaje del variador
- Fija los dientes del variador en su lugar, impidiendo que gire libremente
- Se incluyen 2 tornillos M8 Phillip

APLICACIONES	N.° ART.
Motores 50cc GY6 139QMB, Filly 50, Kymco, QLink, SYM	3802-0075



J.COSTA

HERRAMIENTA PARA EMBRAGUE/VARIADOR

- Diseñada especialmente para usar con embragues y variadores scooter
- En acero inoxidable
- Cortada a láser con acabado en pintura negra electrodepositada
- Con pines roscados al efecto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para embrague/variador	3803-0215

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



101 OCTANE

HERRAMIENTA DE MONTAJE MUELLES TORQUE

PARA SCOOTERS

- Herramienta de montaje muelles de contrapresión para unidades de conversión con diám. ext. 125mm - 155mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta montaje muelles Torque	3803-0213

Motion Pro

BLOQUEADOR DE ENGRANAJES



- Útil específico para el bloqueo de engranajes durante la instalación y extracción
- Permite dar el par de apriete adecuado a las contratuercas
- Funciona prácticamente en cualquier motor
- Contiene un potente imán para asegurar la herramienta durante su uso
- Fabricados en aluminio billet 6061-T6
- Originalmente desarrollada para la extracción e instalación del engranaje primario de Honda CRF 450R/X
- No está indicado su uso con atornilladora de impacto
- Anodizado en azul con marcas grabadas a láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de engranajes	3801-0113

EXTRACTOR DE PASADORES DE RODILLO

PARA CAN-AM

EPI PERFORMANCE

- Diseñado específicamente para extraer el pasador de rodillo sin dañar el embrague
- La herramienta se fija en el embrague para extraer el pasador en recto y de forma uniforme
- Incluye almohadilla de contacto para evitar arañazos en la superficie del embrague y una punta adicional de recambio



APLICACIONES	N.° ART.
Maverick X3 (todos) 17-25	3803-0248
1000 Commander/Max 21-25	3803-0248

APLICACIONES	N.° ART.
1000 Defender/Max/Pro/6x6 20-25	3803-0248
1000 Maverick Sport R (100hp) 19-25	3803-0248

EPI PERFORMANCE

EXTRACTORES DE EMBRAGUE/POLEA

- En acero con tratamiento térmico de alta calidad para una resistencia superior
- Diseñados para ser los extractores más potentes del mercado
- Cada extractor ha sido cuidadosamente mecanizado a la mayor precisión posible
- Embalados individualmente con instrucciones incluidas
- Todos los extractores son de una pieza (salvo indicación expresa al contrario)



ATV/UTV

APLICACIONES	N.° ART.
ARCTIC CAT	
600 Alterra (todos) 22-25	3803-0246
650 V2 4x4 Automático 04- 06 (solo cilindro doble)	PCP10
700 Alterra/XT 19, Alterra EPS 19-21	3803-0246
700 Wildcat Trail/Sport 14-20, Prowler Pro/Crew 19-21, 1000 Wildcat 4 13-20, 1000 Wildcat X 13-20, Wildcat XX 18-22 (modelos 22 solamente con embragues Team Rapid Response)	3803-0119
812 Prowler Pro/Crew 22-25	3803-0246
998 Wildcat XX (con embragues adaptados) 22-25	3803-0246
BOMBARDIER/CAN-AM	
Todos los modelos Commander hasta 20, Outlander y Renegade hasta 22, 800 Defender 16-21, 1000 Maverick 13-18 (excepto modelos X3)	3803-0113
Maverick X3 (todos modelos) 17- 20, 800/1000 Maverick Trail 18- 20, 1000 Maverick Sport (todos) 18- 20, 1000 Defender 16- 20	3803-0087
CFMOTO	
CForce 600 23-25,600 CForce Touring 23-26, ZForce 950 (todos) 20-26, ZForce 950 4 (todos) 24-25 (N.° OEM 0GSB-050000-922-001A)	3803-0251
KAWASAKI	
KVF300 Prairie 4x4/2x4 99-02	PCP10
KVF360 Prairie 4x4/2x4/4x4 Camo 03-14	PCP10
KVF400 Prairie 4x4/2x4 97-02	PCP10
KVF650/750 Brute Force 4x4/i (todos) 05-16	PCP10
KVF650/700 Prairie 4x4 (todos) 02-06	PCP10
KSV700 V-Force/KFX (todos) 04-10	PCP10
600/610 Mule 05-15	PCP10
KAF620G Mule serie 3000 (todos)	PCP10
KAF620E Mule 3010 4x4 01-04	PCP10
KAF620H Mule 3010 4x4 Camo 03	PCP10
KAF620F Mule 3020 Turf 01-03	PCP10
POLARIS	
Todos embragues secundarios (accionados) 85- 09	SCP1

APLICACIONES	N.° ART.
POLARIS (CONT)	
Todos embragues primarios (excepto los de abajo) 85-24	PCP-1
Sportsman 550 XP 4x4 09-15, Sportsman 550 (todos) 10-16, RZR 570 4x4 12-20, RZR 800 4x4 (todos) 08-14, Scrambler 850 13-24, Sportsman 850/XP 09-24, 1000 Scrambler XP 4x4 14-24, 1000 Sportsman XP 4x4 15-24	3803-0023
Sportsman 570 EBS (embragues P90X) 21-24, y Ranger 570 Sp/Sp Crew (todos) 22-24	3803-0245
RZR 900 S 4x4 15-20, RZR 900 XC 15-18, RZR 900 4x4 15-23, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, Ranger 900 XP 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 1000 S 16-20, RZR 1000 S 4 19-20, RZR 1000 XP 4x4 14-23, RZR 1000 XP 4 4x4 14-23, RZR XP Turbo 16-20, RZR XP Turbo S (todos) 18-20, General 1000 16-23, General 1000 4 17-23, Ranger 1000 XP 17, Ranger 1000 Crew XP, 17-18, Ranger 1000 Diesel 15-18, Ranger 1000 Crew Diesel 15-18, 1000 RS1 18-20	PCP-8
900 Ranger Diesel 11- 14, 900 Ranger Crew Diesel 11-14	PCP-1
1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger XP Crew 19-25, 1000 Ranger 20-25, 1000 Ranger Crew 20-25, 1000 Xpedition ADV/XP/5 24	3803-0207
RZR Pro XP/XP 4 20-25, RZR Turbo R/4 22-25, RZR XP Turbo/S 21, RZR XP Turbo 4/S 21	3803-0207
Todos embragues secundarios con roscas 1"-12; de 2 piezas con longitud totalmente ajustable	3803-0191
SUZUKI	
LT-V700F Twinpeaks Quad Runner 4x4 04-06	PCP10
TEXTRON	
700 Wildcat Trail/Sport (todos) 18-20	3803-0119
900 Stampede 16-20	3803-0193
1000 Havoc 18-20	3803-0193
1000 Wildcat/1000 Wildcat XX 18-21	3803-0119
TRACKER	
600/EPS/LE EPS 22-23	3803-0246
800 SX/SX LE/SX Crew/SX Crew LE/SX Crew Waterfowl 22-23	3803-0246

EXTRACTORES DE EMBRAGUE/POLEA continúan en la página siguiente.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

EPI PERFORMANCE EXTRACTORES DE EMBRAGUE/POLEA (CONT.)

MOTONIEVE

APLICACIONES	N.° ART.	N.° OEM
ARCTIC CAT		
Todos los Comet/Arctic hasta 95	**PCP-2**	0644-096
Todos los modelos (excepto 1000 2 tiempos, 1100 4 tiempos 07-09) 96-06	**PCP-5**[1]	0644-207
Todos los modelos (excepto Riot 23, 9000 ZR 22-23) 10-23	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
9000 Riot 23-24, 9000 ZR 22-24	**3803-0246**	0644-650
1000cc 2 tiempos 07-09	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
1100cc 4 tiempos 07- 09	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
COMET		
Todos 100C, 102C, 108C, 108EXP (rosca $^3/_4$")	**PCP-1**	0644-100
POLARIS		
Todos los modelos hasta (excepto U.S. Twins) 98	**PCP-1**	2870506/2875565
Todos los modelos Twin (excepto 440 Edge 99) 97-99	**PCP-7**	2871855/2875566
Todos los modelos Twin (y modelos 4 tiempos 06-08) 00-09	**PCP-8**	2872085/2875567
Todos modelos 10-21 (excepto motores 550 Fuji con embragues 14-17 CV Tech PB-50)	**PCP-8**	2872085/2875567
Todos los motores Fuji (excepto los indicados a continuación) 99-06	**PCP-9**	2872084/2875568
Motores 550 Fuji con embragues CV Tech PB-50 14-21	**3803-0171**	PS-51183-A
Indy 340 Classic/Deluxe/Touring 99-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Indy 500 Carb/Classic 99-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Indy 600 Triumph/WideTrack LX 96-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Edge 440 99-03	**PCP-8**	2872085/2875567

APLICACIONES	N.° ART.	N.° OEM
POLARIS (CONT.)		
XC/RMK 500/600/700/800 00-04	**PCP-8**	2872085/2875567
XCR 700/800 99-03	**PCP-8**	2872085/2875567
S4 (todos) 23-25	**3803-0207**	-
850 Turbo con embragues P22 22-25	**3803-0207**	-
Modelos 900 R con embragues P22 23-25	**3803-0207**	-
SKI-DOO		
Todos los embragues TRA hasta 18 (excepto motores 583)	**3803-0087**	529-000-063/ 529-000-064/ 529-0224-00
SKI-DOO BICILÍNDRICAS CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA		
443/454 (440's) 97-99	**PCP-4**	529-0079-00
467/537 87-95	**PCP-4**	529-0079-00
494 (500) 96-99	**PCP-4**	529-0079-00
582/583 motores 90-99	**PCP-4**	529-0079-00
643 (617s) 91-92	**PCP-4**	529-0079-00
Motores 850 E-Tec con pDrive 17-18	**3803-0156**	529-036-370
MX- Z 600 RS 16-18	**3803-0156**	529-036-370
TWINS CON VENTILADOR SKI- DOO		
443 (440s) 97-03	**PCP-4**	529-0079-00
503 motores 88-03	**PCP-4**	529-0079-00
YAMAHA		
Todos los embragues YPZ/YXR	**PCP-6**	Y539962, Y501882, Y507881
600 Transporter 20-25	**3803-0119**	-
800 Mountain Max LE 154/165 21-25	**3803-0119**	-
800 Transporter 21-25	**3803-0119**	-

[1] Compatible para Arctic Cat 94-95 con embragues son sensor de RPM.



MOOSE OFFROAD

EXTRACTOR DE EMBRAGUE

PARA HONDA

- Para la mayoría de los vehículos de cuatro tiempos Honda, excepto Rubicon
- Esta herramienta tiene roscas macho y hembra
- El tornillo extractor se instala en cualquier extremo de la herramienta
- Comparar con OEM 07933-HB3000A
- Para TRX400EX Fourtrax 99-00, TRX400FW FourTrax Foreman 95-03, TRX450ES FourTrax Foreman 4x4 ES 98-01, TRX450S FourTrax Foreman 4x4 S 98-99, TRX450S FourTrax Foreman 2000 y TRX500FA FourTrax Foreman Rubicon 4x4 AT 00-01

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de embrague/polea	**3803-0175**



EPI PERFORMANCE

KIT DE HERRAMIENTAS CASQUILLO EMBRAGUE

- Puede usarse en embragues primarios y secundarios para desmontar y sustituir los casquillos
- Requiere el extractor bulón de pistón N°. ART. 3801-0313 (de venta por separado)
- Kit de recambio de herramienta para Polaris N.° 2871025
- No compatible con embragues EBS con rodamientos de giro único o doble

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas casquillo embrague	**3803-0161**



Barnett Performance Products

HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN DE MUELLES DE EMBRAGUE

PARA MODELOS VICTORY 01-17

- Diseñada para comprimir el muelle-diafragma de embrague y facilitar el desmontaje y el montaje del anillo de retención
- Facilita enormemente los trabajos sobre el embrague siendo imprescindible en aplicaciones Victory
- Mecanizado de precisión en aluminio billet con acabado anodizado duro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de compresión de muelles de embrague	**3803-0211**



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

ADAPTADOR COMPRESOR MUELLES DE EMBRAGUE

PARA VICTORY (TODOS) 01-16

- Debe ser usado en combinación con compresor muelles de embrague N.° ART. DS-197060
- A la venta por unidad

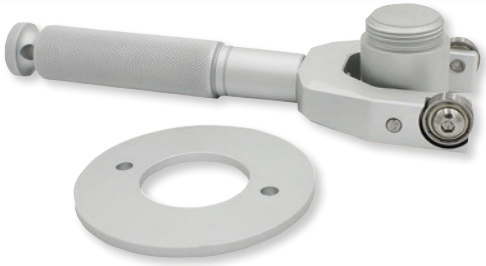
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador de compresor de muelles de embrague para Victory	**3803-0139**

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

HERRAMIENTAS EXTRACCIÓN DE CORREA

PARA CAN-AM

- Herramientas fáciles de usar, diseñadas para cambiar la correa rápidamente
- Fija el embrague en posición abierta para facilitar la retirada de residuos y la limpieza
- No raya ni daña el embrague ni la rampa helicoidal
- Fabricadas en aluminio y anodizadas para una durabilidad prolongada



APLICACIONES	N.° ART.
UTV	
HD9 Defender/MAX 22-25	3803-0253
Commander 1000/MAX 21-25	3803-0253
HD10 Defender/MAX 20-25	3803-0253
Maverick Sport 1000 R (100 hp) 19-25	3803-0253

APLICACIONES	N.° ART.
UTV (CONT.)	
Maverick X3/MAX 17-25	3803-0253
STREET	
Ryker 600/900 19-25	3803-0253
Ryker 900 Sport 22-25	3803-0253

HERRAMIENTA PARA CAMBIAR LA CORREA

- Mecanizado CNC en aluminio 6061 para alta durabilidad y bajo peso
- Diseño de empuñadura antideslizante
- Fácil de atornillar en el embrague secundario y de apretar
- Diseño de rueda giratoria suave con empuñadura de tracción fácil para una extracción rápida y sin esfuerzo de la correa



APLICACIONES	N.° ART.
CAN-AM	
Maverick X3 17-25	3803-0252
X3 900 H.O. 18, Max DS 21-23, R/Max R 17-19, RR/Max RR 20-25	3803-0252
Maverick Sport 1000R XXC 20-25	3803-0252
Max DPX/XRC/XMR/DPS 19-25	3803-0252

APLICACIONES	N.° ART.
CAN-AM (CONT.)	
Commander 1000R DPX/XT DPS/Max DPS/Max XT DPS 18-25	3803-0252
XMR DPS/Max XT-P DPS 22-25	3803-0252
XT-P DPS 21-25	3803-0252

HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN DE CORREAS RZR

- Use esta herramienta para facilitar y acelerar los cambios de correas en Polaris RZR
- Huella ancha para un mejor agarre de la carcasa de la correa
- En aluminio 6061 mecanizado CNC
- No daña la carcasa o cárter del embrague
- Mango especialmente moleteado para un agarre superior
- No patina ni se desliza
- Más segura de usar que la herramienta stock siendo imprescindible para cualquier caja de herramientas o taller especializado
- Ligero y compacto: dimensiones 25,4 mm x 19 cm de longitud (1" x 7,5")



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para extracción de correas	3803-0214

HERRAMIENTAS EXTRACCIÓN DE CORREA

PARA ATV/UTV

- Apertura embrague secundario de Ski-Doo o Team Polaris/Team Industries
- Fabricadas en acero de alta calidad; más fácil de trabajar con ellas que con herramientas OEM
- Se guardan de forma compacta



3803-0026



3803-0189

ATV/UTV

APLICACIONES	N.° ART.
ARCTIC CAT	
Todos excepto 250 DVX y 650 V2, 700 y 1000 Wildcat/Wildcat XX	3803-0026
Wildcat XX 18-21	3803-0157
POLARIS	
570 Sportsman (todos con EBS) 21-24, RZR XP Turbo 16-21, 1000 Ranger 20-25, 1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger Crew 20-25, 1000 Ranger Crew XP 19-25, 1000 RS1 18-20, 1000 Xpedition ADV/XP/5 24, RZR XP Turbo S/S4 18-21, RZR Pro XP/XP4 20-22	SCP2
POLARIS C/ RODILLO EXTERNO CILÍNDRICO DE FACTORÍA (NO COMPATIBLE CON EMBRAGUES 2016 Y POSTERIORES C/ RODILLO/DESLIZADOR CUADRADO	
550/850/100 Sportsman 09-15	3803-0189
850/1000 Scrambler 09-15	3803-0189
800 RZR 08	3803-0189
900 RZR XP/XP 4 11-14	3803-0189
1000 RZR XP/XP4 14-15	3803-0189
POLARIS C/ RODILLO EXTERNO CUADRADO DE FACTORÍA	
570 Sportsman (todos con EBS) 16-17	3803-0190

APLICACIONES	N.° ART.
POLARIS C/ RODILLO EXTERNO CUADRADO DE FACTORÍA (CONT.)	
850/1000 Scrambler 16-25	3803-0190
850/1000 Sportsman 16-25	3803-0190
900 ACE 17	3803-0190
900 RZR (todos) 16-25	3803-0190
1000 General/General 4 16-25	3803-0190
1000 Ranger 17	3803-0190
1000 Ranger Crew 17-18	3803-0190
1000 RZR S 16-25	3803-0190
1000 RZR XP/XP 4 16-23	3803-0190
1000 RZR S4 19-20	3803-0190
SUZUKI	
LT-F400 Eiger (todos) 02-07, King Quad (todos los años y modelos)	3803-0026
YAMAHA	
Todos Ultramatic	3803-0025

MOTONIEVE

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para modelos Arctic Cat c/ embrague secundario Boss (embrague vinculado) 16-23	3803-0157
Para modelos Polaris con embragues primarios Team/embragues secundarios Team TSS-04 y TSS-08	SCP2
Para todos los embragues secundarios Ski-Doo	SCP3

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Motion Pro

INDICADOR DE TENSIÓN DE CORREA

- Diseño compacto
- Escala graduada que facilita la referencia
- Diseñado para trabajar con todos los modelos de transmisión por correa con una especificación de 4,5 kg (10 lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidor de tensión de la correa	3801-0003



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

INDICADOR DE TENSIÓN DE CORREA

- Diseño compacto y fácil de usar
- La escala de alta precisión es fácil de consultar durante el uso
- Adecuado para todas las correas de transmisión/modelos con requisitos de tensión de hasta 10 lb

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidor de tensión de la correa	3801-0452

EPI PERFORMANCE

ÚTIL PARA TUERCAS DE APRIETE

- Diseñado para el desmontaje y montaje de tuercas de apriete
- Para embragues primarios P-85 y P-90 en todas las motos de nieve Polaris y ATV
- Cuadradillo de $^{3}/_{4}$"


3803-0130


WE870338

APLICACIONES	N.° ART.
KAWASAKI	
300/400 Prairie 2x4/4x4 99-02	WE870338
POLARIS	
Ranger 900 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, RZR 900 15-23, RZR 900 4 15-23, RZR 900 S 15-20, RZR 900 XC 15-17, RZR 1000 S 4 19-20, RZR 1000 XP 14-23, RZR 1000 XP 4 14-23, General 1000 16-23, General 1000 4 17-23, Ranger 1000 XP 17, Ranger 1000 Crew XP 17-18, RS1 1000 18-20, RZR 1000 S 16-20, RZR Pro XP/XP4 20, RZR XP Turbo S/S4 18-20, RZR XP Turbo 16-20, RZR XP 4 Turbo 16-20	3803-0130
All Polaris snowmobiles, ATVs/UTVs (except Ranger 900 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, RZR 900 15-25, RZR 900 4 15-25, RZR 900 S 15-20, RZR 900 XC 15-17, RZR 1000 S 4 19-21, RZR 1000 XP 14-25, RZR 1000 XP 4 14-25,General 1000 16-24, General 1000 4 17-24, Ranger 1000/Crew 20-25, Ranger 1000 XP 17-25, Ranger 1000 Crew XP 17-25, RS1 1000 18-20, RZR 1000 S 16-20, RZR Pro XP/XP4 20-25, RZR XP Turbo S/S4 18-21, RZR XP Turbo 16-21, RZR XP 4 Turbo 16-21)	WE870338

MOOSE OFFROAD

LLAVES PARA TUERCA RODAMIENTO DE PIÑÓN

PARA HONDA


3805-0166


3805-0167

- Diseñadas para extraer y volver a instalar la tuerca del rodamiento del piñón en los quad/ATV de Honda

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA	
TRX250/350/400/420/450/500/650/680 (64 mm)	3805-0166
ATC, TRX250/300/350 (60 mm) anteriores	3805-0167

MOOSE OFFROAD

LLAVE PARA TUERCA RODAMIENTO DE PIÑÓN

PARA YAMAHA



- Diseñado para desmontar y reinstalar la tuerca del cojinete del piñón en los diferenciales Yamaha

APLICACIONES	N.° ART.
Big Bear 350 98-99	3805-0219
Grizzly 350 07-11	3805-0219
Big Bear 400 2WD 00	3805-0219
Grizzly 400/450 07-11	3805-0219
Rhino 450 06-09, 660 04-07, 700 07-11	3805-0219
Grizzly 600 98	3805-0219
Grizzly 660 02-08	3805-0219

MOOSE OFFROAD

LLAVE PARA TUERCA DE PIÑÓN

PARA KAWASAKI ATV



- Esta llave de tuerca de piñón sirve para las series KVF360/650/700/750 de Kawasaki
- Solo para diferencial delantero
- Cuadradillo de $^{1}/_{2}$"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tuerca de piñón	3805-0168

MOOSE OFFROAD

LLAVE PARA TUERCA BLOCANTE RODAMIENTO DE PIÑÓN

PARA YAMAHA



- Está diseñado para quitar y volver a instalar la tuerca de bloqueo del cojinete del piñón de 4 puntas en los diferenciales de las 4 ruedas Yamaha

APLICACIONES	N.° ART.
Bear Tracker 250 99-04	3805-0220
Big Bear 350 01-06	3805-0220
Big Bear 400 1-06	3805-0220
Grizzly 350 08-09	3805-0220
Kodiak (la mayoría de los años)	3805-0220
Moto 4 200 88-89	3805-0220
Moto 4 225 86-88	3805-0220
Moto 4 250 89-91	3805-0220
Moto 4 350 87-95	3805-0220
Timberwolf 250 92-00 (2WD/4WD)	3805-0220
Wolverine 350 (todos) (2WD/4WD)	3805-0220
Grizzly 600 98-01	3805-0220

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



HERRAMIENTA RECONSTRUCCIÓN PLACAS DE PRESIÓN

PARA POLARIS

- Una herramienta esencial para quitar el pasador y el rodillo del Polaris Spider
- Se autoalinea solo en los modelos 570 y 800, pero se puede utilizar en todos los modelos 570/800/900/1000 excepto el RZR XP Turbo
- Desmonte y alinee las piezas nuevas (incluyendo los suplementos) y monte un pasador nuevo
- No se necesita tornillo de banco
- No para embragues de respuesta rápida

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta reconstrucción placas de presión	3803-0219



HERRAMIENTA PARA TUERCAS PLACA DE PRESIÓN EMBRAGUE

PARA POLARIS

- Compatible con los modelos Polaris ACE 900, Ranger XP 900/1000, RZR 900/1000 y General 1000
- Cuenta con un orificio cuadrado de $^{3}/_{4}$" que se adapta a una llave de trinquete/torque

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para tuercas placa de presión embrague	3803-0218



LLAVE TUERCA DE ESTRELLA DE EMBRAGUE

PARA POLARIS/KAWASAKI

- Redonda
- Herramienta esencial para reparar o reconstruir un embrague
- Comparar con Polaris OEM N° 2870338
- Se adapta a los embragues P85 y P90 que se encuentran en los vehículos quad/ATV y motos de nieve Polaris del 72 hasta la actualidad (excepto 900 RZR XP 4x4 11-12 y 900 RZR XP 4 4x4 12) y Kawasaki 300/400 Prairie y 4x4 99-02
- Usar con N° ART. 3803-0174

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tuerca de estrella de embrague	3803-0173



LLAVE TUERCA DE ESTRELLA DE EMBRAGUE

PARA POLARIS

- Formato triangular
- Esencial para operaciones de servicio y reacondicionamiento de embragues Polaris
- Comparar con Polaris OEM N° 2870341
- Para embragues P85 y P90 que se encuentran en los vehículos quad/ATV, Side x Sides y motos de nieve Polaris del 72 hasta la actualidad
- Usar con N° ART. 3803-0173

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tuerca de estrella de embrague	3803-0174



ESTUCHE DE HERRAMIENTAS

PARA HONDA ATV

- Kit de herramientas esenciales diseñado para los modelos Quad/ATV Honda
- Contenido del kit: Separador bujes/rótulas de dirección quad/ATV, herramienta de brazo basculante quad/ATV [OEM n° 07908-4690003], llave tuerca de rodamiento del piñón de 64 mm, llave tuerca de rodamiento del piñón de 60 mm y herramienta del extractor de embrague/polea [OEM n° 07933-HB3000A]

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estuche de herramientas	3812-0612



HERRAMIENTA PARA BASCULANTE

PARA HONDA ATV

- Gran herramienta 2 en 1 para extraer y volver a instalar la tuerca de bloqueo anclaje de bieletas
- El otro extremo es para quitar el tornillo de maneta
- Comparar con Honda OEM N° 07908-4690003
- Funciona en Honda de 4 tiempos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para basculante	3805-0165

Motion Pro

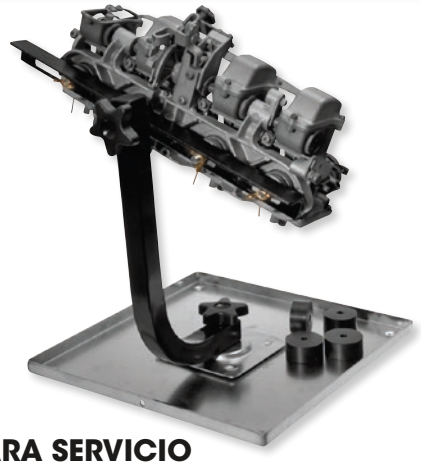


HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE RODAMIENTOS PARA BASCULANTE/ BIELETA CON VELOCIDAD CRECIENTE

- Diseñados para instalar los rodamientos del basculante en los modelos offroad japoneses más recientes
- Tornillo de instalación roscado de 200 mm de largo
- El tirador permite introducir el rodamiento en el basculante
- Viene con tres accesorios para los tamaños de rodamientos más comunes
- El kit incluye accesorios de distintos tamaños: DI 20 mm/DE 26 mm; DI 21 mm/DE 26 mm; DI 22 mm/DE 27 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de instalación de rodamientos para basculante/ bieleta con velocidad creciente	3805-0235

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



CABALLETE PARA SERVICIO DE CARBURADOR

- Coloca el carburador convenientemente a la altura ideal y permite rotaciones de 360° para facilitar el acceso
- Puede ser montado en el banco

Incluye casquillos expansibles para retener carburadores con aberturas de 22-41 mm para un uso sin trabas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caballete para servicio de carburador	3804-0025



MEDIDORES DE VACÍO

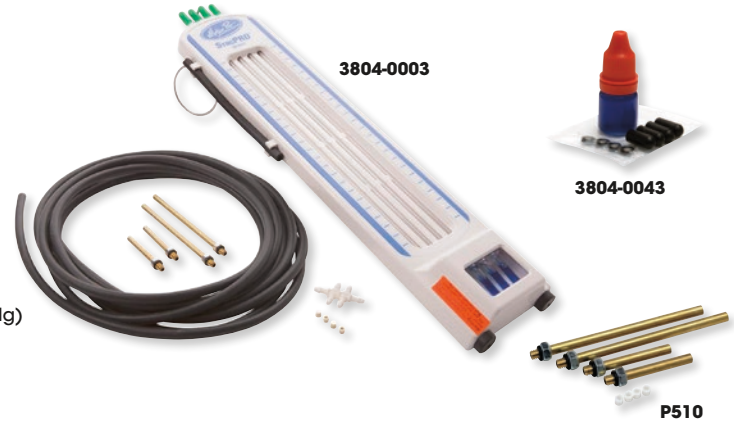
- Indicadores de 50,8 mm (2") con lecturas de 0-76 cmHg
- Las restricciones integradas eliminan el rebote de la aguja
- Acabado cromado alto brillo
- Incluye caja de almacenamiento, manguitos de goma más adaptadores de 5 mm y 6 mm con extensiones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidores de vacío	3804-0026

SINCRONIZADOR DE CARBURADORES SYNCPRO™

- Preciso indicador de vacío de cuatro canales diseñado específicamente para la sincronización de la admisión de motores con varios carburadores o cuerpos del acelerador (lectura máx. de vacío para esta herramienta es de 40cm Hg)
- Diseño sin mercurio
- Para uso con todos los motores de 4 tiempos con dos, tres o cuatro cilindros
- El diseño anti-derrame permite guardar la herramienta en posición horizontal o vertical
- Escala fácil de leer para una sincronización precisa
- No le afectan los cambios de presión barométrica
- Incluye gancho para colgar en el manillar para facilitar el uso
- Robusta carcasa de ABS resistente a los impactos con un útil área de almacenamiento para adaptadores, etc.
- Apoyos de goma en el fondo de la caja para evitar deslizamientos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sintonizador de carburador SyncPro™	3804-0003
Recarga de fluido para manómetro (azul)	3804-0043



3804-0003

3804-0043

P510

- Incluye fluido para manómetro, manguitos, adaptadores de 5 mm, restrictores en línea e instrucciones
- Los adaptadores de 5 mm se usan en muchos modelos de Honda y Suzuki
- Adaptadores opcionales de 6 mm disponibles para la mayoría de modelos Yamaha
- La mayoría de los modelos Kawasaki no requieren adaptadores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptadores de latón 5 mm	P509
Adaptadores de latón 6 mm	P510



3804-0005

SINCRONIZADORES DE CARBURADORES

- Kits completos con medidores de vacío, manguitos, adaptadores, placa de montaje e instrucciones
- Disponible en conjuntos de 2 carburadores o 4 carburadores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set 2 carburadores	3804-0004

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set 4 carburadores	3804-0005



3804-0039

ADAPTADORES SINCRONIZACIÓN DE CARBURADOR

- Venta por kits

LONG.	ROSCA	N.° ART.
170 mm	5 x 0,80 mm	3804-0039[1]
53 mm	6 x 0,85 mm	3804-0040[1]
60 mm	6 x 1,0 mm	3804-0041[2]

[1] Juego 2 piezas.
[2] Juego 4 piezas.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

tecMATE



CARBMATE™ SINCRONIZADOR DE CUERPOS DE ACELERACIÓN

- Sustituto electrónico rentable de los medidores de mercurio, con la ventaja de la medición electrónica de estado sólido que no se rompe si se cae;
- Sincronizador electrónico de dos canales para carburadores e inyección de combustible
- Se convierte fácilmente para sincronizar tres o cuatro carburadores/ cuerpos del acelerador (el accesorio se vende por separado)
- La brillante pantalla LED en color reacciona rápidamente a los más mínimos ajustes
- El instrumento de precisión es precisa en 0,5 cmHg (cumple o excede las especificaciones OEM)
- Circuitos electrónicos de elevada resistencia general y a los impactos y una durabilidad extrema
- CarbMate visualiza con gran precisión la diferencia en los ajustes del puerto de vacío de los carburadores o cuerpos del acelerador en un visualizador transversal individual de 9 LED de «derecha a izquierda». Se eliminan así los errores de estimación visual que ocurren en la comparación óptica de los valores individuales en columnas separadas de los relojes de medición o de mercurio, ya que se comparan dos presiones y se muestra un valor
- Un único LED verde en la marca central indica que los vacíos comparados del colector son perfectamente iguales en el marco de la resolución seleccionada
- Una perilla de ajuste ZERO proporciona una precalibración fácil y rápida antes de la sincronización, sin tubos conectados, simplemente se ajusta la perilla hasta que el LED central se enciende
- El instrumento está alimentado de energía de una batería de 12 V (se incluye cable con pinzas)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Carbmate™ sincronizador de cuerpos de aceleración	3804-0023



3804-0016

ACCESORIOS PARA CARBMATE™ Y VACUUMMATE™

- El adaptador de vacío ampliado incluye un manguito de Santoprene™ de 0,3 m (1,5') y es ideal para el montaje permanente en motos deportivas o en cualquier otro vehículo en que el acceso al carburador o a las tomas de sincronización de inyección de combustible requiere el desmontaje de varios paneles laterales, filtros de aire o el depósito de combustible
- Este adaptador exclusivo semirígido permite sincronizar fácilmente las máquinas con un carburado o tomas de vacío de inyección de combustible de 5 mm o 6 mm de difícil acceso; simplemente se dobla la funda exterior en un ángulo o forma apropiados y luego se gira la cámara de aire interior para enroscar el conector de latón en la toma de vacío
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador flexible-rígido M5 (incluye arandelas de fibra)	3804-0016

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador flexible-rígido M6 (incluye arandelas de fibra)	3804-0017

VACUUMMATE™ ALLWEATHER

- El estándar del sector para una sincronización rápida y precisa de hasta cuatro carburadores o válvulas reguladoras de inyección
- Se puede utilizar con motores de dos o de cuatro tiempos
- Cuatro barras LED indican la presión del colector, incluso al sol
- Un tacómetro integrado muestra la velocidad del motor al ralentí hasta 2000 rpm
- Modo dinámico para solucionar una mala sincronización del motor
- Incluye una batería recargable de 7.2V NiMH (también se puede alimentar y recargar con la batería interna)
- Incluye adaptadores de colector semirígidos exclusivos, cuatro M5 y otros cuatro M6



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
VacuumMate™ Allweather	3804-0057

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



MIKUNI

TARJETA DESLIZABLE PARA CALCULAR MEZCLA

- La herramienta más práctica de todas– un genuino calculador deslizable de bolsillo Mikuni
- Indica los ajustes de la carburación en carburadores Mikuni necesarios para la temperatura, la altura o ambos
- Escala graduada incluida para determinar las condiciones de mezcla rica o pobre
- Calibrador compatible con todas las aplicaciones 2T y 4T con un solo carburador o varios

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tarjeta deslizable para calcular mezcla	MK-550



Motion Pro

DEPÓSITO DE GASOLINA AUXILIAR DELUXE

- Para uso con modelos con inyección con bombas de gasolina externas, así como con motos equipadas con carburador estándar
- Grifo de gasolina mejorado para facilitar la apertura y el cierre.
- Manguito de retorno de gasolina integrado y respiradero en la tapa para uso en modelos de inyección.
- La escala graduada en lado de la botella facilita la medición exacta del volumen de fluido
- Incluye línea de gasolina de 122 cm (4') de 6 mm (1/4")
- El depósito también se puede usar para rellenar el aceite de transmisión en algunas motos MX de último modelo
- Soporta hasta 2000 ml (0,53 US gal) de líquido
- No está diseñado para almacenar combustible

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Depósito de gasolina auxiliar Deluxe	MP08-0189



Motion Pro

DEPÓSITO AUXILIAR DE COMBUSTIBLE

- Ideal para trabajos de tuning, para los que el depósito de combustible se debe desmontar
- Incluye línea de gasolina de 122 cm (4') de 6 mm (1/4") y un grifo de gasolina en línea de 6 mm (1/4")
- Para vehículos de inyección, utilice el depósito auxiliar Deluxe con N.° ART. MP08-0189
- El depósito también se puede usar en algunos modelos para rellenar el aceite de transmisión
- Capacidad para hasta 1900 ml (1/2 US gal.) de líquido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Depósito de gasolina auxiliar	P527



K&L GENUINE

BOTELLA DE GASOLINA REGULADA MC800 PARA INYECCIÓN

- 3 litros de capacidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de gasolina con inyección de 3 litros	0702-0003

Motion Pro

KIT LIMPIEZA DE INYECTORES

- Para limpiar fácilmente la mayoría de inyectores de combustible
- Sirve para la mayoría de los inyectores de combustible OEM
- Enjuaga y vuelve a enjuagar los inyectores para obtener el mejor resultado de limpieza posible
- Requiere una lata de aerosol para el limpiador de inyección de combustible; se vende por separado
- No requiere aire comprimido
- Fabricado en aluminio billet anodizado duradero
- Interruptor de botón para conectar el inyector de combustible con el testigo luminoso LED de condición de la batería
- Incluye batería de 9 V
- Conector de alimentación de recambio de venta por separado

3804-0044





3804-0053

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit limpiador del inyector de combustible Nippon Denso	3804-0044
CONECTORES DE ALIMENTACIÓN DE REPUESTO	
Para kit limpiador del inyector de combustible Nippon Denso	3804-0048
Para kit limpiador del inyector de combustible HYB	3804-0049
Para kit limpiador del inyector de combustible HV2	3804-0053

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
CONECTORES DE ALIMENTACIÓN DE REPUESTO (CONT.)	
Para HON-F2	3804-0055
RECAMB.TÓRICA DE ENTRADA	
Para todos los kits limpieza	3804-0054

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVE PARA TUERCA BOMBA DE GASOLINA

PARA POLARIS

- Una herramienta imprescindible para desmontar la tuerca PFA de la bomba de gasolina
- Para todos los Polaris
- Reemplaza OEM N°. PU-50326

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para tuerca de bomba de gasolina	3804-0059



LLAVE PARA TUERCA BOMBA DE GASOLINA

PARA POLARIS

- Ayuda a desmontar la tuerca de la bomba de gasolina, que frecuentemente se agarrota y resulta difícil de desmontar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para tuerca de bomba de gasolina	3804-0065



KIT LIMPIADOR DE CARBURADOR

- Conjunto de alambres de 14 piezas con ondulación en espiral para limpiar inyectores de tamaños corrientes y orificios de cuerpo del carburador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit limpiador de carburador	35-3498



HERRAMIENTA PARA TUERCA DEL MANDO ARRANQUE EN FRÍO DE CARBURADOR

PARA POLARIS/MIKUNI

- Sencillo y efectivo de usar para la reparación sencilla y rápida de carburadores Polaris
- Los carburadores Mikuni de 34-40 mm no dejaron espacio suficiente para una llave para el desmontaje del prisionero del cable de arranque en frío

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Hawkeye 300 06	3804-0064
Sportsman 300 4x4 08-10	3804-0064
Xpress 300/Xpress 400 4x2/4x4 96-97	3804-0064
Magnum 325 4x2/4x4/Scrambler 400 4x2/Trail Boss 325/ Xpedition 325/425 00-02	3804-0064
ATP 330 04-05	3804-0064
Magnum 330 4x2/Sportsman 600 Twin 4x4 03-05	3804-0064
Magnum 330 4x4 03-06	3804-0064
Trail Boss 330 03-13	3804-0064
Sportsman 335 99-00	3804-0064
Trail Boss 350 L 4x4/4x4 93	3804-0064
Hawkeye 400 11-14	3804-0064
400 L 4x2 94-95	3804-0064
400 L 4x4 94	3804-0064
Ranger 400 4x4 10-14	3804-0064
Scrambler 400 4x4 95-00	3804-0064
Sport 400 4x4 95-99	3804-0064

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sportsman 400 4x4 01-05	3804-0064
Sportsman 400 H.O. 4x4/Trail Blazer 330 08-13	3804-0064
Sportsman 400 L 4x4/Xplorer 500 97	3804-0064
Trail Blazer 400 03	3804-0064
Xplorer 400 95-02	3804-0064
Magnum 425 4x2/4x4 95-98	3804-0064
Sportsman 450 4x4 06-07	3804-0064
Big Boss 500 6x6 98-99	3804-0064
Magnum 500 4x4 99-02	3804-0064
Ranger 500 4x4 01-07	3804-0064
Ranger 500 4x2 06-08	3804-0064
Scrambler 500 4x4 97-12	3804-0064
Sportsman 500 96-00	3804-0064
Sportsman 500 H.O. 4x4 01-06/08-13	3804-0064
STP 500 H.O. 4x4 05	3804-0064
Sportsman 700 Twin 02-06	3804-0064



INSTALADOR DE ASIENTO VÁLVULA ANTIRRETORNO CARBURADORES MIKUNI

- Se usa al instalar una válvula unidireccional para un trabajo profesional sin dificultades

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta del tapón de retención de la válvula de retención	3804-0006

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA DE CARBURADOR FCR

- Contiene brocas más largas para alcanzar las cavidades empotradas para ajustar los carburadores Keihin FCR
- Ideal tanto para pilotos de campo como para mecánicos de taller
- Incluye llave hexagonal de 6 mm para el chiclé principal, ranura de largo alcance para chiclés de mínimo y una llave Allen de 3 mm para la cubeta de flotación
- El compartimento de la cabeza puede albergar chiclés principales de repuesto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de carburador FCR	MP08-0181



LLAVE DE AJUSTE TORNILLOS DE MEZCLA

- Diseñado para aquellos tornillos de mezcla de aire/combustible difíciles de alcanzar en la mayoría de las motos de varios cilindros
- La punta de la cuchilla de ranura se puede girar girando el mango
- La longitud es de 43 cm (17") con una cabeza en ángulo de 110° para extender el alcance de 25,4 mm (1")
- La altura de la punta es ajustable y puede ajustarse en su lugar durante el uso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de ajuste para carburador	MP08-119



LLAVE CHICLÉS DE MÁXIMO

- Fabricada en fundición de alta calidad
- Para chiclés hexagonales de 6 mm
- El compartimento de la cabeza puede albergar unos pocos chiclés de repuesto
- Empaquetado uno por caja

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
llave hexagonal de 6 mm	P533



LLAVE DE CUBA DEL CARBURADOR

- Diseñada para extraer el tapón de vaciado cuba del carburador de 17 mm
- Fabricada en aluminio 6061-T6 ligero
- Diseño compacto para llevar en su riñonera de herramientas
- Diseño hexagonal y de perfil bajo de 12 puntos para un acceso estrecho

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de cuba del carburador	3801-0077



PORTA-CHICLÉS DE CARBURACIÓIN

- Podrás guardar hasta 19 chiclés de recambio de forma segura y ordenada
- Incluye llave

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Porta-chiclés de carburación	301



BOMBA PARA MEDICIÓN ESTANQUEIDAD DE CARBURADOR

- Especialmente diseñado para calibrar la presión de estanqueidad
- El manómetro está calibrado en incrementos de 0,03 bar hasta 2,07 bar (incrementos de $^1/_2$ psi hasta 30 psi)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba para medición estanqueidad de carburador	MK-BN-PMP

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



GANCHO TUFF™

- Diseño de alta resistencia para su uso en grandes resortes de escape y caballete lateral
- La punta multifunción tira o empuja fácilmente los resortes grandes dentro y fuera de los soportes
- El eje flexible es ideal para muelles de difícil acceso con un espacio de trabajo mínimo
- El control deslizante del eje de bloqueo permite que el centro del eje sea rígido o flexible
- Imprescindible para los sistemas de escape de los UTV y las máquinas de nieve
- Mango de construcción de aluminio billet y deslizador de eje de bloqueo
- Eje de acero con inserto flexible de acero inoxidable de alta resistencia

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gancho Tuff™	3850-0560



TIRADORES DE MUELLES

- Para la extracción de muelles de sistemas de escape, asientos y depósitos, pasadores, muelles de caballetes laterales y otros muchos componentes
- El mango con diseño ergonómico del mini-gancho para muelles garantiza un agarre seguro en cada ángulo de uso y el tamaño compacto permite acceder fácilmente

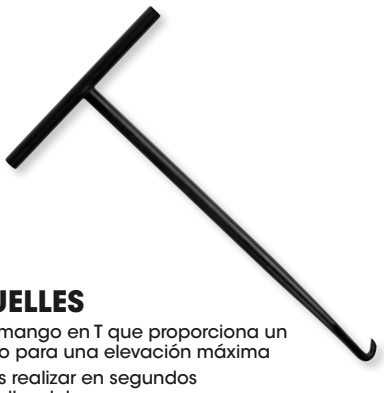
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gancho de muelle de alta resistencia	MP08-127
Tirador de muelles Mini	3850-0212



TIRADOR DE MUELLES MAXHOOK™

- Tirador de muelles con gancho especial de tiro y empuje resistente y versátil
- Mango en T recubierto de PVC que proporciona palanca de sobre por mucha resistencia que opongan los muelles
- Acero templado con punta mecanizado CNC

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tirador de muelles Maxhook™	3850-0039



TIRADOR DE MUELLES

- Tirador de muelles con mango en T que proporciona un agarre seguro y cómodo para una elevación máxima
- Permite a los mecánicos realizar en segundos la extracción de los muelles del escape

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tirador de muelles	FMF011231



TIRADOR DE MUELLES HEAVY-DUTY

- Su formato heavy-duty (reforzado) proporciona un efecto de palanca extra para aquellos muelles más rebeldes
- Mango mayor para aportar mejor agarre y gancho más largo para facilitar acceso a las áreas más comprometidas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tirador de muelles Heavy- Duty	3850-0486



TIRADOR DE MUELLES

- La empuñadura grande y reforzada proporciona mayor palanca para retirar muelles de escape rígidos, permitiendo un mejor agarre y una zona de gancho más larga para acceder a áreas de difícil alcance
- Diseño clásico reinventado.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tirador de muelles	3850-0187



EXTRACTOR DE MUELLES DELUXE

- Diseñado para desmontar/instalar muelles de escape
- Fabricado en varilla de acero resistente de 9,5 mm (3/8")
- Kit de cinco piezas que incluye herramienta de 305 mm (12") con curvatura de 20°, herramienta curva de 254 mm (10"), herramienta recta de 229 mm (9"), herramienta recta de 127 mm (5") con gancho horizontal y herramienta recta de 127 mm (5") con gancho vertical

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Multi-pack Deluxe tiradores de muelles	3850-0230



TIRADORES DE MUELLES

- Proporcionan un mejor efecto de palanca para empujar, extraer o girar los muelles en su lugar
- Disponibles en dos longitudes: 25,5 cm y 38 cm (10" y 15")
- Mango cerrado para un mejor agarre

DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
25 L (10")	3850-0282	38 cm L (15")	3850-0283

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

TÓKENS PARA POWER VISION

1020-4230



- Con este token para tu Dynojet Power Vision, puedes calibrar un vehículo adicional en el mismo dispositivo
- Solución perfecta para concesionarios, así como para entusiastas y familias con varios vehículos a los que dar servicio
- Funcionan con todos los módulos Power Vision, Power Vision 3 y Power Vision 4
- Se pueden utilizar un número ilimitado de veces sobre un mismo vehículo, pero no en diferentes vehículos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Token único	**1020-4230**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de 10	**1020-4231**

HERRAMIENTA PROFESIONAL DE DIAGNÓSTICO Y SISTEMA TUNER CENTURION SUPER PRO PLUS

3807-0314





- Herramienta con sistema de diagnóstico profesional más completa del mercado especialmente desarrollada para talleres profesionales independientes
- Se comunica con TODOS los modelos Buell y Harley-Davidson años 97-25 utilizando el innovador módulo de comunicación VCM-TR4 y los cables incluidos
- Se comunica con TODOS los modelos Victory años 07-17 e Indian años 11-17 utilizando el innovador módulo de comunicación VCM-TR4 con cables también incluidos
- Reprogramación de centralitas (ECU) vacías, centralitas BCM y mandos a distancia
- El Centurion recupera los módulos de seguridad TSSM/ BCM bloqueados sin tener que sustituirlos
- Ejecuta la configuración de radio, altavoces, iluminación y sistema de navegación en todos los modelos
- Permite calibrar el velocímetro sin dificultad añadida en todos los modelos 2005 y en adelante
- Purgado del sistema ABS y test de solenoide
- Lectura y borrado de códigos de error (DTC)
- Reseteo de valores aire/combustible
- Realiza test activos sobre tacómetro, velocímetro, bomba de gasolina, régimen de ralentí, relés de sistema, electro-ventiladores, alarma, control de ralentí (IAC), compresión ACR, bobinas de inyección, bomba de líquido refrigerante , intermitentes y otros sistemas
- Centurion Super Pro Plus se asimila en funcionalidad con los diagnósticos OEM para Indian y Victory
- Activación/desactivación de funciones Apple® CarPlay y Android® Auto en modelos más recientes
- Test testigos LED para sexta marcha, servicio ABS, batería, avería motor, Cruise Control o control velocidad de crucero, luces cortes y largas, punto muerto, aceite, seguridad y temperatura de líquido refrigerante
- Visualización de datos en tiempo real a través de formatos de gráfico de líneas (Strip Chart) o panel digital (Digital Dashboard)
- Activar/desactivar módulo TPMS
- Codificación manual y sustitución de sensor TPMS
- Test activo de ventilador de chasis; puede activar o desactivar el ventilador de chasis
- Activar/desactivar función ventilador radiador de aceite
- Activar/desactivar función bloqueo de dirección
- Puede realizar el clonado de centralita (ECU) original a una centralita (ECU) vacía
- Test activo de control de ralentí (IAC) con representación de pasos
- Test activo de actuador de válvula mariposa y puño de gas con representación de voltaje/grados (modelos con bus CAN)
- Información de sistema centralita BCM/módulo TSSM (módulo de seguridad HSFM)
- Información de sistema ABS
- Información de sistema radio
- Información de sistema velocímetro
- Registro de datos del módulo VCM
- Activar/desactivar Aux. 1 y Aux. 2
- Activar/desactivar función de mensajes de texto (SMS)
- Parámetros adicionales en tablas de control de datos
- Requiere el uso de una tableta, ordenador portátil o de sobremesa con sistema operativo Windows; conexión por medio del cable incluido
- La adquisición rápida de datos y muchas horas de almacenamiento de datos proporcionan precisión y ahorran tiempo
- El software puede actualizarse online a través TechnoResearch para mantenerlo al día con nuevas funciones y modelos
- El módulo de comunicación VCM-TR4 incluido es totalmente compatible con las teclas Direct Link y Tune Builder (se venden por separado)
- Actualización del modelo de licencia de diagnóstico para Centurion Super Pro Plus N.° ART. 1020-3008 disponible por separado; no se admiten devoluciones

NOTA: Actualizaciones anuales del nuevo año de modelos disponibles para descarga y compra por una tarifa mínima; contactar con Parts Europe para actualizaciones.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para 97-25 H-D/Buell (excepto 24-25 FLHX/FLTRX/FLTRXSTSE, 23-25 FLHXSE/FLTRXSE, 25 Softail, RH1250S, RH975/975S, RA1250/S/ST), 11-17 Indian y 07-17 Victory	**3807-0314**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Actualización de Centurion	**1020-3008**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TECHNORESEARCH



PACK PROFESIONAL VCM-TR4 PERFORMANCE

- Incluye el VCM-TR4, Master Key, cables de 4 y 6 pines, cable de extensión, cable USB, cable de datos para Euro 5, 2 licencias digitales (para 2 motos); licencias adicionales a la venta por separado (N.° , ART. 1020-2852)
- Modificación y ajuste de tablas de centralita (ECU)
- Copia de seguridad y restablecimiento del mapa original
- Rápida captura de datos y presentación de los mismos
- Suministro de energía de la moto para sonda lambda (banda ancha)
- Registro/monitorización de datos de sondas lambda (banda ancha)
- Ideal para cualquier taller profesional o concesionario
- Pone a disposición del usuario herramientas para modificar la modulación de descarga de la inyección, avance de encendido y otros valores calibrables para posteriormente guardarlos en la memoria flash de las centralitas ECU/ECM
- Ajuste de parámetros adicionales editando tablas
- Su software también habilita para registrar y monitorizar datos
- Función Auto-Mapping (auto-mapeado) disponible con un controlador opcional para sondas lambda banda ancha que permite realizar ajustes incluso con mayor precisión
- Con Direct Link (Flash-Tuner) podrás maximizar las prestaciones de cualquier moto de inyección, sea de carretera o carreras



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para todos modelos 01-24 Harley-Davidson con sistemas de inyección Delphi	1020-2851

SISTEMA TRO$_2$ DE SONDA LAMBDA BANDA ANCHA



- No requiere calibrar
- Tecnología intuitiva
- Dos salidas analógicas, una entrada digital y una salida digital
- Sonda lambda Bosch® LSU 4.2
- Compatible con diferentes tipos de combustible
- Sonda probada a mano
- Alta precisión digital
- Entrada de alimentación 12 V, entrada analógica de 4 puntos, toma Termination Jumper, toma Serial RX (entrada), toma Serial TX (salida) y toma para entradas de sonda incluidas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sistema TRO$_2$ de sonda lambda banda ancha	1022-0215



CABLE 3-EN-1 VCM-TR4

- Combina los tres estilos de Conector de Enlace de Datos (DLC) de H-D para un menor desgaste de su VCM-TR4
- Compatible con el DLC J1850 de 4 pines de los modelos de 01 a 14, con el DLC CAN de 6 pines de los modelos de 2020 y con los DLC más nuevos compatibles con el EURO5 de Harley (21)

NOTA: solo compatible con la gama TR4 de VCM de TechnoResearch.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cable 3-en-1 VCM-TR4	2120-1155

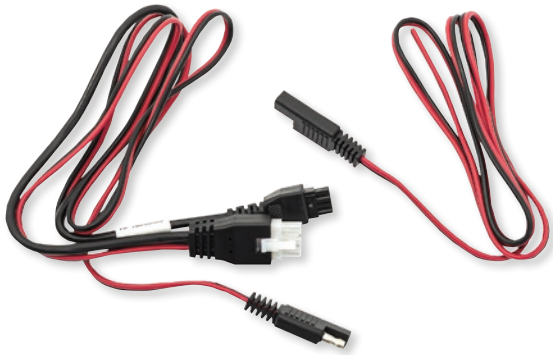


CABLE DE SEGURIDAD

- Cable necesario para las funciones avanzadas de recuperación de la seguridad de la centralita BCM en las motocicletas de 2021 (compatible con versiones anteriores)
- Sustituye al cable con pinzas de cocodrilo del kit Centurion

NOTA: solo compatible con la gama TR4 de VCM de TechnoResearch.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cable de seguridad	2120-1160



CABLE ADAPTADOR TRO$_2$

- Cable para transferir energía directamente entre la batería y el controlador TRO$_2$

NOTA: solo compatible con la gama TR4 de VCM de TechnoResearch.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cable adaptador TRO$_2$	2120-1159

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TECHNORESEARCH



LICENCIAS DIGITALES ADICIONALES PARA EUROPA

PARA CENTURION SUPER PRO PLUS O VCM-TR4

- Puede usarse un número ilimitado de veces sobre una única moto.
- Sin necesidad de acumular stock
- Compra a medida que las vayas necesitando
- Rentables
- Ahorra tiempo y dinero
- A la venta por unidad

NOTA: Las licencias digitales no pueden devolverse.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Licencia digital Tuning adicional para N.° ART. 3807-0314 y 1020-2851	**1020-2852**



LLAVE USB DE ACTUALIZACIÓN TECHNORESEARCH

- Actualización de productos alto rendimiento "no-UE" de TechnoResearch para que puedan usar licencias europeas y ofrece acceso a otros productos TechnoResearch donde no se proporcionó Master Key
- El N.° ART. 1020-2868 actualiza Centurion Tuner (VCM-TR3 y VCM-TR4) para que pueda contar con funciones para realizar ajustes para todos los sistemas de inyección (EFI) Delphi para Harley-Davidson (requiere licencia digital europea adicional N.° ART. 1020-2852; a la venta por separado, ver izquierda)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave USB de actualización TechnoResearch	**1020-2868**

KITS COMPLETOS DE INSTALACIÓN SONDA LAMBDA

- Kits para instalar casquillos roscados de 18 mm x 1,5" para sondas lambda y samplers
- Retire los protectores de calor de los colectores, instale el casquillo y realice las calibraciones oportunas; una vez terminado utilice un tornillo y arandela de los provistos para fijar el casquillo y finalmente reemplace el protector de calor para un acabado perfecto
- No requiere ningún elemento adicional y permite monitorizar simultáneamente ambos cilindros de una forma cómoda
- Sin necesidad de soldar
- Se incluye 1 herramienta remachadora hidráulica, 1 broca, 2 samplers, tubo, 25 remaches, 25 tornillos y 25 arandelas de cobre —todo en un práctico maletín de plástico duro
- El kit de recarga incluye 25 unidades de casquillos, tapones y arandelas de cobre (vendidos por separado solo para N.° ART. 3807-0378)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit completo de instalación sonda lambda	**3807-0378**



3807-0378

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de recarga solo para N.° ART. 3807-0378	**3807-0398**

DAYTONA TWIN TEC

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN AFR (RELACIÓN AIRE/COMBUSTIBLE) BANDA ANCHA WEGO III



- Sistema completo de indicador de mezcla aire/combustible con registro de datos incorporado
- El optimizador de mezcla versátil para todos los motores con carburador e inyección de combustible muestra la AFR (relación aire/combustible) y registra más de dos horas de datos, incluidos la AFR, las revoluciones del motor y la entrada analógica de 0-5 V para sensores, como la posición del acelerador o la presión del colector
- Se puede usar para calibraciones en banco de potencia o on-road; adecuado para automóviles, motos y otras aplicaciones de motores pequeños
- Muy preciso con menos de +/- 0,10 de error de AFR por encima de rango de 10,3-19,5 AFR
- El sencillo procedimiento de calibración de aire libre corrige los efectos del envejecimiento del sensor
- Salida AFR analógica de 0-5V para interfaz a instrumentación del banco de pruebas
- Pantalla LED ultra-luminoso azul impermeable y legible a la luz del día con regulación automática de luz en condiciones de poca luz
- El amplio rango de tensión de suministro de 11-16 V permite el funcionamiento desde la batería en motores pequeños y vehículos de carrera sin alternador; el drenaje de corriente es aproximadamente 1 amp
- Tamaño compacto: 10 cm x 51 mm x 13 mm
- El software de registro de datos WEGO III se ejecuta en Windows ME/ XP/Vista. El software permite al usuario definir el escalamiento de la AFR, las revoluciones del motor y datos del sensor analógico. Los datos también pueden exportarse a Excel para su posterior análisis
- Se vende en un sistema que incluye la interfaz del sensor de oxígeno de gases de escape de banda ancha WEGO III, arnés de 107 cm, sonda lambda de banda ancha de cinco cables LSU 4.2 de Bosch, tuerca de soldadura de 18 x 1,5 mm para montar el sensor tubo de escape y software en CD-ROM

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sistema de monitoreo AFR (relación aire/combustible) banda ancha Wego III	**1022-0054**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HERRAMIENTA ALINEACIÓN DE SEMIMANILLARES

- Ideal para la instalación de semimanillares de posventa
- Brazo ajustable que permite un posicionamiento exactamente alineado
- Construcción de aluminio billet 6061 liviano
- El diseño compacto plegable se puede almacenar en casi cualquier caja de herramientas
- Perilla de apriete moleteada
- Diseñado por Motion Pro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de alineación de semimanillares	3850-0262

HERRAMIENTA RODAMIENTOS COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Extrae e instala el rodamiento de rodillos sin barra en la base del vástago de la dirección
- Incluye protectores de pista de 26 mm, 28 mm, 30-31 mm y 35-36 mm para instalar la pista de los rodamientos
- Diseño compacto para adaptarse dentro del tope de dirección en la tija inferior
- Protectores de rodamiento fabricados en aluminio mecanizado 6061 con impresión láser de cada medida para facilitar su identificación. Color azul
- El proceso de extracción requiere cortar la jaula metálica del conjunto de rodamientos
- Protege el rodamiento columna de dirección durante el proceso de extracción e instalación del rodamiento
- Para la mayoría de las motos con rodamiento de rodillos sin barra en la base del vástago de la dirección



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta rodamientos columna de dirección	3805-0115

DESMONTADOR DE PISTAS RODAMIENTOS DE DIRECCIÓN

- Para todos los rodamientos de dirección sin barra de 41-42 mm, 47-48 mm y 55-56 mm
- Instala la pista del rodamiento cónico en el bastidor
- Fabricado de resistente aluminio anodizado 6061-T6
- Mango ergonómico de aluminio
- Controladores únicos de doble cara
- Marcado por láser para facilitar su identificación



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontador pistas rodamientos de dirección	3805-0110

EXTRACTOR PISTAS DE RODAMIENTOS COLUMNA DE DIRECCIÓN II

- Diseñado para una extracción rápida y precisa de la pista del rodamiento externo del cabezal de dirección sin usar martillo y punzón
- El diseño del extractor asegura que el rodamiento se extrae totalmente recto, eliminando así la posibilidad de dañar el bastidor
- Funciona con todas las pistas de rodamientos cónicos con diám. ext. de 47 mm a 55 mm
- Cazoleta en aluminio finamente mecanizado y anodizado que no daña la superficie de sellado
- Arandelas de latón para un uso fácil y larga vida útil
- Las garras de extracción en acero endurecido se acoplan con seguridad sobre el labio interno en rodamientos



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor pistas de rodamientos columna de dirección II	3805-0222

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT SEPARACIÓN Y EXTRACCIÓN DE RODAMIENTOS COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Para extraer rodamientos en columna de dirección inferior
- Separador provisto de garras extra-finas para acceder entre tija y rodamiento
- Diseñado para compatibilizar con horquillas con multitud de diferentes dimensiones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit separación/extracción rodamientos columna de dirección	3805-0203



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT INSTALACIÓN RODAMIENTOS CABEZA COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Con mecanismo de rápida aplicación especialmente diseñado que garantiza un trabajo eficiente
- Herramienta imprescindible para instalar sin problemas rodamientos en cabeza de columna de dirección
- Reduce posibilidad de causar daños durante proceso de instalación
- Eje central reforzado con anillos de presión que asegura un montaje directo y suave de rodamientos en un solo movimiento
- No requerirá el uso de herramientas de impacto, presión o similares
- Para usar con rodamientos con diámetros entre 41mm y 55 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit instalación rodamientos cabeza columna de dirección	3801-0386





Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTOR PISTAS EXTERNAS EN RODAMIENTOS COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Extrae sin dificultad pistas externas de rodamientos evitando daños a tubos
- Con cuatro puntos de contacto que garantizan una extracción uniforme
- Para rodamientos de columna de dirección con diámetros entre 35 mm y 55 mm en pista exterior
- Dimensiones: 300 mm L

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de pista exterior	3805-0201



FACTORY LINKS OEM SERIES

EXTRACTOR DE RODAMIENTOS EN COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Rodamiento de empuje para una acción supersuave
- Rosca ACME/trapezoidal en la varilla para mayor resistencia al tirar
- Mandril de 5 mordazas para un mejor agarre

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de rodamientos en columna de dirección	3805-0265



MOOSE OFFROAD

LLAVE COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Llave de 12 puntos plana que cabe en las tuercas de la columna de la dirección y la horquilla sin que sea necesario desmontar el manillar
- Construcción en acero cortado a láser
- Niquelada para resistencia a la corrosión
- Dimensiones: 30 mm x 32 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave columna de dirección	3805-0054

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MOOSE OFFROAD

KIT DE INSTALACIÓN FUELLE DE JUNTA HOMOCINÉTICA QUICK-SHOT

- Una herramienta de instalación neumática de fuelle diseñada para las instalaciones rápidas de fuelles de junta homocinética Fast Boot
- La combinación de Fast Boot/Quick-Shot proporciona el método más rápido, limpio y sin esfuerzo para reemplazar los fuelles de junta homocinética en cualquier marca importante de quad/ATV o UTV
- La herramienta aplica el aire comprimido para expandir el Fast Boot para las instalaciones «sobre la junta»
- Usar solo Fast Boot II con Quick-Shot —los fuelles de junta homocinética OEM y otros de posventa pueden causar daños a las patillas de la herramienta o al fuelle en sí
- Fast Boot II N.° ART. 0213-0427 o 0213-0428, a la venta por separado
- Requiere entrada de aire comprimido entre 5,17 y 6,89 bares (75-100 psi); no superar los 8,6 bares (125 psi)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de instalación fuelle de junta homocinética Quick-Shot	3811-0038



3850-0156



3850-0064



3850-0448

EPI PERFORMANCE

HERRAMIENTAS FUELLE DE JUNTA HOMOCINÉTICA/JUNTA HOMOCINÉTICA

KIT ABRAZADERA FUELLE DE JUNTA HOMOCINÉTICA

- Para sustituir abrazaderas perdidas o para abridar fuelles después de trabajos de reacondicionamiento o reparaciones en junta homocinética
- Incluye cuatro abrazaderas y herramienta de instalación

HERRAMIENTA INSTALACIÓN ABRAZADERAS

- Utilizada para instalar fácilmente abrazaderas grandes o pequeñas en el kit de fuelle de junta homocinética EPI
- Ayuda a apretar la abrazadera de forma segura y correcta para un sellado apropiado para evitar la entrada de humedad y contaminantes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit abrazadera fuelle de junta homocinética	3850-0062
Herramienta instalación abrazaderas	3850-0156

HERRAMIENTA INSTALACIÓN ABRAZADERAS

- Utilizada para instalar fácilmente abrazaderas grandes o pequeñas en el kits de fuelle de junta homocinética EPI
- Ayuda a apretar la abrazadera de forma segura y correcta para un sellado apropiado para evitar la entrada de humedad y contaminantes

HERRAMIENTA PRENSADORA PARA INSTALACIÓN DE ABRAZADERAS

- Utilizada para instalar fácilmente abrazaderas grandes o pequeñas en el kit de fuelle de junta homocinética EPI
- Ayuda a apretar la abrazadera de forma segura y correcta para un sellado apropiado para evitar la entrada de humedad y contaminantes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta instalación abrazaderas c/ carraca	3850-0064
Herramienta prensadora instalación de abrazaderas	3850-0448

MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTAS FAST BOOT

- Asegure las abrazaderas Fast Boot correctamente con este conveniente herramienta de instalación premium de gran resistencia
- Instalar las abrazaderas Fast Boot fácilmente con llaves de vaso de $^{1}/_{2}$" utilizando la herramienta de instalación de abrazaderas estándar con tuerca tensora y maneta
- N° ART. M92-06811 tiene la función de lengüeta incorporada para facilitar la instalación

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta instalación abrazaderas Premium	M92-06811



M92-06811



M92-06812

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta instalación abrazaderas estándar	M92-06812

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





HERRAMIENTA PRENSADORA PARA CRUCETAS TRANSMISIÓN

- Forma más sencilla para dar servicio o sustituir crucetas de transmisión
- Placa de presión flotante que permite el uso de un martillo para aquellas crucetas más rebeldes
- Adaptadores de 16 mm, 22 mm y 27 mm la hacen compatible con mayoría de aplicaciones ATV y UTV
- Puntas de inserción de 16 mm y 20 mm en robusto acero endurecido
- Adaptadores y puntas con medidas grabadas con láser
- En acero de gran resistencia
- Tratado térmicamente para resistencia y durabilidad
- Duradero revestimiento en óxido de color negro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta prensadora crucetas de transmisión	3850-0446



SEPARADOR BUJES/RÓTULAS DE DIRECCIÓN

- Está formado por un cuerpo de herramienta y los dos tipos de tornillos de presión
- Diseñado para separar la rótula de conexión de la articulación sin dañar el trapecio, espárrago de la rótula de conexión o el fuelle de goma
- Para Honda TRX250 Recon 97-01, TRX250R 86-89, TRX250X 87-88/91-92, TRX300EX 93-01, TRX450R 04-07 y TRX450ER 06-07 y Yamaha YFZ350 Banshee 87-01 y YFM350X Wolverine 87-01

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Separador bujes/rótulas de dirección	3805-0164



LLAVE PARA TUERCA BLOQUEO DE TRANSMISIÓN

PARA POLARIS ATV

- Comparar con OEM N° PA-47360
- Esta herramienta se usa para extraer e instalar la tuerca de bloqueo en la caja de engranajes trasera

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para tuerca de bloqueo de transmisión	3805-0163



EXTRACTOR DE RÓTULAS DE CONEXIÓN

PARA POLARIS

- Ideal para desmontar e instalar la rótula de conexión con cualquier prensa estándar de taller sin dañar el trapecio ni la rótula
- Para modelos ATV/UTV 08-actuales con suspensión delantera con trapecio

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de rótulas	3805-0233

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

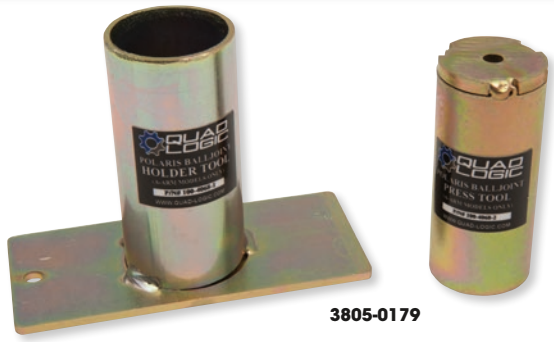
QUAD LOGIC

EXTRACTORES DE RÓTULAS DE CONEXIÓN

PARA POLARIS

- Extractor de 2 piezas en acero
- Cincado como protección anticorrosión
- Incluye dos rótulas Heavy-Duty de recambio herramienta de extracción e instrucciones
- N.° ART. 3805-0178 para rótulas Moose Racing, N.° ART. 0430-0272
- N.° ART. 3805-0179 para rótulas Moose Racing, N.° ART. 0430-0563

APLICACIONES	N.° ART.
Todos los modelos ATV/UTV 90-21 con suspensión delantera por puntales	3805-0178
Todos los modelos ATV/UTV 08-20 con suspensión delantera con trapecios (excepto RZR/General 1000)	3805-0179



3805-0179

APLICACIONES	N.° ART.
Todos los modelos ATV/UTV 15-22 con suspensión delantera con trapecios	3805-0232

MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA PARA SUSTITUIR RÓTULAS DE CONEXIÓN

PARA POLARIS

- Usada para desmontar e instalar las rótulas de conexión inferiores en vehículos Side-by-Side y ATV de Polaris con rótulas montadas a presión en brazo de suspensión delantero
- La herramienta incluye un adaptador de instalación de rótula de conexión, placa de extracción, recuperador, tornillo de extracción, tuerca de $^{3}/_{4}$"-16 x 16L x 28H, dos tornillos $^{1}/_{4}$"-20 x 70L y dos tornillos $^{1}/_{4}$"-20 x 50L



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para sustituir rótulas de conexión	3805-0169

HIGHLIFTER

HERRAMIENTA INSTALACIÓN RÓTULAS DE CONEXIÓN

- Evita que se puede mover el soporte de la rótula, evitando desconchones o arañazos en la pintura
- Vasos y adaptadores innovadores compatibles con la mayoría de rótulas
- Algunos adaptadores diseñados específicamente para rótulas difíciles de instalar
- Instalación sencilla de rótulas ATV y UTV
- Permite cambiar las rótulas con el brazo montado en el vehículo
- Aplicación en el taller, en ruta o en el vehículo de asistencia de su equipo de competición



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta instalación rótulas de conexión	3805-0246



QUAD LOGIC

EXTRACTOR PASADORES ELÁSTICOS

PARA POLARIS

- Para el desmontaje de los pasadores elásticos utilizados en la mayoría de las transmisiones de Polaris
- Para la mayoría de ATV y UTV de Polaris 90-actualidad que usan el pasador elástico Polaris OEM N° 7661913
- Para usar con un martillo neumático o normal

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor pasadores elásticos	3850-0609

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

HERRAMIENTA 4-EN-1 PARA EXTRACCIÓN DEL EJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Compatible con ejes con hexágono interno de 17, 19, 22 o 24 mm
- Acelera la extracción y la instalación del eje
- Construcción en acero al cromo vanadio para mayores niveles de robustez y durabilidad
- Cuadradillo de $^3/_8$" en ambos lados
- Par máximo de 66,25 N.m (90 ft./lbs.)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta 4-en-1 para extracción del eje delantero	3810-0181



Motion Pro

LLAVE HEXAGONAL PARA EJES DE RUEDA T-6

- Se adapta al hexágono interno de muchos modelos de motos deportivas de último modelo y algunas motos de cross
- Cuatro tamaños hexagonales métricos: 17, 19, 22 y 24 mm
- Toma de conexión en cuadradillo de $^3/_8$" en ambos extremos [calificada para un par de apriete máximo de 12,4 kgf-m (90 ft. lb)]
- Hecho de aluminio billet 7075-T6 - pesa solo71 g (2,5 oz.) Peso neto
- Solo para uso en modelos touring y Trail; para aplicaciones de taller, usar la versión N.° ART. 3810-0022 de acero al cromo molibdeno de esta herramienta
- Para Honda CBR600RR, CBR1000RR; Kawasaki ZX6R, ZX6RR, ZX600E/K, ZX7R, ZX9R, Z1000; Suzuki GSX-R modelos 00-07, DL 1000 V-Strom y SV1000; Yamaha YZF-R6 y YZF-R1

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave hexagonal para ejes de rueda T-6	3810-0011



Motion Pro

LLAVE HEXAGONAL PARA EJES DE RUEDA CROMO MOLIBDENO

- Se adapta al hexágono interno de muchos modelos de motos deportivas de último modelo y algunas dirt bikes
- Cuatro tamaños hexagonales métricos: 17, 19, 22 y 24 mm
- Toma de conexión en cuadradillo de $^3/_8$" en ambos extremos
- Construcción robusta de acero al cromo molibdeno para uso en taller
- Compatible con numerosos modelos, incluidos Honda CBR600RR, CBR1000RR; Kawasaki Ninja ZX-6R/ZX-6RR, ZX600E/K, Ninja ZX-7R, Ninja ZX-9R, Z1000; Suzuki GSX-R (modelos 00-07), DL1000 V-Strom y SV1000; y Yamaha YZF-R6 y YZF-R1

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave hexagonal para ejes de rueda cromo molibdeno	3810-0022



CruzTOOLS®

ADAPTADOR HEXAGONAL COMBINADO

- Incluye adaptador de eje de 17 mm x 22 mm, diseñado para facilitar la extracción de la rueda delantera en Triumph o en cualquier motocicleta que utilice una llave hexagonal de 17 o 22 mm para el eje delantero
- En acero al carbono tratado térmicamente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para Triumph	3811-0134



CruzTOOLS®

LLAVE PARA EJES 34 MM

PARA BMW F 850 GS, F 850 GSA Y F 750 GS

- Formato compacto para facilitar almacenamiento
- Construcción ligera
- Diseño especial para aportar un excelente efecto palanca
- Acabado cromado y pulido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para ejes traseros 34 mm	3811-0104



CruzTOOLS®

LLAVE COMBINADA PARA EJES EN KTM Y HUSQVARNA

- Llave combinada de 27 mm x 32 mm para ejes
- Formato compacto para facilitar almacenamiento
- Diseño ligero
- Acabado cromado y pulido

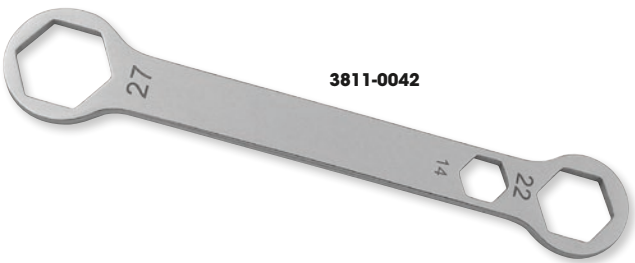
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave combinada para ejes en KTM y Husqvarna	3811-0103

CruzTOOLS®

LLAVES PARA EJES

- Dos versiones para manejar las marcas y modelos más populares
- La PIEZA N° 3811-0042 es apta para Honda CR 94–99; Kawasaki KX 93–02; Yamaha WRF, YZ, YZF
- N.° ART. 3811-0043 para Honda CR 00-07, CRF; Kawasaki KX 03-11, KXF, KLX 06-11; Suzuki RMZ
- Las llaves están forjadas con tratamiento térmico para mayor precisión y una gran resistencia

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
14, 22, 27 mm	3811-0042



3811-0042

- Las llaves manejan ambos ejes, más el vaso para bujías
- Tamaños de fácil lectura grabados a laser
- Cromo pulido, ajuste y acabados de alta calidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
14, 22, 32 mm	3811-0043

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA DE SERVICIO DELUXE PARA RODAMIENTOS DE SUSPENSIÓN

- Diseñado para una extracción rápida y fácil y una instalación precisa de bieletas de suspensión y rodamientos del eje de basculante
- Diseñado para usar con rodamientos de 20 y 22 mm de diámetro interno
- Para la mayoría de las motos offroad y quad/ATV
- Incluye un extractor para rodamiento ciego para extraer rodamientos ciegos de 20 mm (otros tamaños disponibles)
- El kit incluye el Adaptador del extractor de rodamientos ciegos, que se puede usar como accesorio con el Conjunto de extractores de rodamientos ciegos de Motion Pro , N° ART. 3812-0003
- Los mandriles de aluminio anodizado reducen la posibilidad de dañar las superficies del rodamiento
- Marcado por láser para facilitar la identificación de tamaños
- Suprime la necesidad de una prensa hidráulica en el taller
- Maletín moldeado con película protectora adhesiva para facilitar el almacenamiento
- Herramienta imprescindible que ahorra tiempo para los técnicos profesionales, los pilotos con ambiciones y los aficionados a la mecánica

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de servicio Deluxe para rodamientos de suspensión	**3812-0029**



3850-0245 **3850-0244** **3850-0242** **3850-0243**

LLAVES TIPO VASO PARA TUERCAS

- Para montaje y desmontaje de tuercas de bloqueo almenadas
- Acero con alto contenido en carbono de primera calidad
- Tratado térmicamente para resistencia y durabilidad
- Atractivo y duradero acabado en óxido de color negro
- Número de pieza y logotipo de Motion Pro grabados con láser

APLICACIONES	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HONDA		
CBR600F4/F4i 99-06, CBR600RR 03-14, CBR900RR 93-95, CBR1000RR 04-16, RC-51 00-01, VTR1000F 98-05	Vaso anclaje motor	**3850-0245**
KAWASAKI		
ZX600 Ninja ZX-6R 98-02, ZZR600 05-08,ZX90 Ninja ZX-9R 02-03, ZR1000 03-06	Vaso anclaje motor	**3850-0244**
ZX636 Ninja ZX-6R 03-17, ZX600 Ninja ZX-6RR 03-06, ZR750 07-10, Z1000 03-13, ZR1000 07-13, ZX1000 Ninja ZX-10R 06-15, ZX1000 Ninja 11-14, ZZR1200 02	Vaso basculante	**3850-0244**
ZG1400 Concours 08-13, ZX-14R 06-14	Vaso basculante/motor	**3850-0244**
SUZUKI		
GSX-R6000 97-17, DL650 V-Strom 04-12, SV650 99-08, SV650S 99-06/08, GSX-R750 96-17, DL1000 V-Strom 02-14, GSX-R1000 01-16, SV1000/S 03-08, GSX1300R Hayabusa 99-13	Vaso anclaje motor	**3850-0242**
YAMAHA		
YZF-R 06-16, YZF-R1/M 07-15	Vaso basculante	**3850-0243**



2404-0854

TORNILLOS DE TITANIO

- En titanio Ti-6AL-4V de grado aeronáutico
- Mecanizados por CNC
- Ultraligeros

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M6x10; pack de dos	**2404-0828**
M6x11; pack de seis	**2404-0854**
M6x12; pack de dos	**2404-0829**
M6x12; pack de seis	**2404-0837**
M6x14; pack de seis	**2404-0838**
M6x15; pack de dos	**2404-0830**
M6x20; pack de dos	**2404-0831**
M6x25; pack de dos	**2404-0832**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M6x30; pack de dos	**2404-0833**
M6x35; pack de dos	**2404-0834**
M6x40; pack de dos	**2404-0835**
M6x45; pack de dos	**2404-0836**
M6x65; pack de dos	**2404-0850**
M6x75; pack de dos	**2404-0852**
M8x25; pack de cuatro	**2404-0818**
M8x30; pack de dos	**2404-0819**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M8x30; pack de cuatro	**2404-0821**
M8x35; pack de dos	**2404-0807**
M8x35; pack de cuatro	**2404-0808**
M8x40; pack de dos	**2404-0822**
M8x40; pack de cuatro	**2404-0823**
M8x45; pack de cuatro	**2404-0824**
M8x50; pack de cuatro	**2404-0825**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

RK TAKASAGO CHAIN

TRONCHA-CADENAS RK/ HERRAMIENTA DE PRENSADO Y REMACHADO



3806-0079



- Una necesidad para las cadenas O-ring con eslabones remachados tipo remaches
- Aprieta fácilmente las placas laterales con junta tórica de tolerancia ajustada a la profundidad correcta para la instalación del eslabón del clip
- La prensa se adapta a todas las cadenas selladas de las series 40 y 50
- Corta toda la cadena de la serie 40 y 50 con el pasador de corte de acero para herramienta SKH9
- Incluye tres punzones y dos adaptadores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas/ herramienta de prensado	3806-0079
Pieza de corte trasera	3806-0067
Pieza de prensado trasera	3806-0068
Tornillo de presión largo	3806-0080

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tornillo de presión pequeño	3806-0071
Soporte eje de corte	3806-0072
Herramientas corta-pines	3806-0073
Soporte base (cadenas 50 Series)	3806-0081

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte base (cadenas 40 Series)	3806-0083
Punzón (cadenas 50 Series)	3806-0082
Punzón (cadenas 40 Series)	3806-0084

KIT PROFESIONAL REPARACIÓN DE CADENAS

Bikeservice Motorcycle Service Tools



3806-0089

- Completo kit de herramientas para reparaciones o sustitución de cadena de transmisión
- Troncha, remacha o comprime eslabones maestros en cadenas
- Cuerpo en acero de aleación forjado y endurecido con mango de tres posiciones
- Compatible para uso con cadenas 415, 420, 428, 520, 525, 530, 532, 630 y 632
- Piezas de recambio disponibles (se venden por separado)
- Incluye tres pasadores de extracción con muelles (3,5 mm, 4,9 mm, 5,8 mm), tres puntas guía, dos placas de prensado, dos puntas de sujeción, punta de remachado, yunque, husillo de aplanado, husillo de remachado, cuerpo, empuñadura, tornillo de posicionamiento, tornillo de empuje y barra deslizante
- Incluido manual de instrucciones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit profesional	3806-0089
Pasador de empuje de 3,5 mm	3806-0095
Pasador de empuje de 4,9 mm	3806-0096

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pasador de empuje de 5,8 mm	3806-0097
Tas	3806-0099
Eje de impacto	3806-0094

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Placa de presión	3806-0100
Husillo remachador	3806-0093
Punta de remache	3806-0098



KIT DE HERRAMIENTAS PARA REPARACIÓN DE CADENAS

Bikeservice Motorcycle Service Tools

- Kit completo para la reparación o sustitución de la cadena de transmisión
- Permite romper, prensar y remachar cadenas estándar y con O-ring de 415 a 632, así como eslabones maestros
- Cuerpo de herramienta forjado y endurecido, con tres posiciones de empuñadura para usuarios diestros o zurdos
- Fabricado en acero aleado y tratado térmicamente para mayor durabilidad
- Contenidos del kit: 3 pasadores de extracción con muelles (3,5, 4,9 y 5,8 mm), 3 puntas guía, 2 placas de prensado, 2 puntas de sujeción, punta de remachado, yunque, cuerpo, empuñadura, tornillo de posicionamiento, tornillo de empuje y barra deslizante

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas para reparación de cadenas	3806-0139



Bikeservice Motorcycle Service Tools

HERRAMIENTA EXPRESS DE INSTALACIÓN DE CADENAS

- Ensambla cadenas de transmisión de forma rápida y sencilla
- Prensa eficazmente las placas laterales sobre el eslabón maestro
- El diseño especial permite liberar rápidamente la placa de presión para realizar la función de remachado
- Compatible con la mayoría de cadenas estándar y con O-ring de la serie 50
- Para usar con vaso de 17 mm y fijar al cuadradillo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta Express de instalación de cadenas	3806-0136

Bikeservice Motorcycle Service Tools



EXTRACTOR DE PASADORES DE CADENA

- Diseñado para la extracción rápida y sencilla de pasadores remachados de cadenas de rodillos
- Compatible con cadenas de las series 420 a 530
- Es necesario rectificar la cabeza remachada del pasador antes de utilizar el extractor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de pasadores de cadena	3806-0127

Bikeservice Motorcycle Service Tools



DESTENSADOR CADENA DE TRANSMISIÓN

- Diseñado para cadenas de transmisión encontradas en motos y vehículos ATV
- Simplifica montaje o desinstalación de conectores de cadena y eslabones maestros

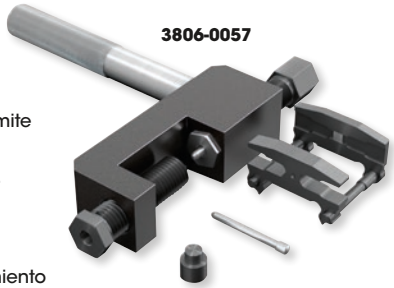
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Destensador cadena de transmisión	3806-0087

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Kellermann high quality products made in germany

HERRAMIENTA CADENA 2.0 KTW

- La herramienta de trochado y remachado de cadenas permite desmontar fácilmente las cadenas gastadas y ensamblar con precisión las cadenas nuevas con remaches de punta hueca, por lo que no es necesario desmontar el basculante
- Diseñada para cadenas de todas las marcas (como DID, Regina, RK etc.)
- Solo se requiere una llave de estrella o de vaso de 19 mm
- La herramienta para cadenas incluye un útil de posicionamiento magnético para el ensamblaje del eslabón de conexión que asegura el montaje sencillo y con precisión absoluta de la placa lateral del eslabón de conexión
- La unidad de posicionamiento se compone de dos placas magnéticas acopladas entre sí con una guía para el posicionamiento preciso y sin complicaciones de las piezas del eslabón de conexión
- Las placas se adhieren magnéticamente al eslabón de conexión, gracias a lo que no es necesario sujetarlas



3806-0057



3806-0025



3806-0028

- Usando el juego de ampliación con punta remachadora, N.° ART. 3806-0028, esta herramienta es apta para los bloqueos de remachado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta cadenas 2.0 KTW	3806-0057

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACCESORIOS	
Dispositivo de posición de montaje del remache	3806-0025
Conjunto cabeza de remachado	3806-0028

Kellermann high quality products made in germany

REPUESTOS PARA HERRAMIENTA CADENA KTW 2.5

- Set de reposición incluye punzones 4xx, 5xx y 6xx
- Set optimización incluye punzones 4xx, 5xx, 6xx, rosca, husillo y tope



2020-1750



2020-1751

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de reposición	2020-1750

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set optimización	2020-1751

REGINA CHAIN PERFORMANCE IN MOTION

HERRAMIENTA COMPACTA PARA MONTAJE Y REMACHADO CADENAS $^{5}/_{8}$"

- Una alternativa más económica que las herramientas de montaje y remache de dos piezas de Regina
- Remachado cuádruple para una resistencia máxima y estética «pro»
- Diseño multifunción que realiza las operaciones de ensamblado y remachado con una herramienta
- Posiciona la placa a la distancia correcta para que la presión en tóricas sea la correcta
- Para todas las cadenas Regina O- y Z-ring 520, 525 y 530
- Piezas duraderas de acero endurecido



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de remache y montaje de cadenas	3806-0012

REGINA CHAIN PERFORMANCE IN MOTION



3806-0034

HERRAMIENTA PROFESIONAL PARA CADENA

- La elección profesional para el montaje de las cadenas selladas de Regina
- Funciona con enlaces press-fit y remache
- La herramienta de alta calidad funcionará perfectamente durante años
- Disponible como herramienta de $^{5}/_{8}$" para cadenas 520-530

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para ensamblaje de cadenas $^{5}/_{8}$"	3806-0034
Soporte de cuchillas para herramientas de montaje del soporte de la placa de eslabón (2 piezas)	3806-0032
Pin de centrado para herramientas $^{5}/_{8}$"	3806-0046

REGINA CHAIN PERFORMANCE IN MOTION

REMACHADORA DE CADENA

- La elección profesional para remachar las cadenas selladas de Regina
- Herramienta profesional para el remachado de cadenas de $^{5}/_{8}$"
- La herramienta de alta calidad funcionará perfectamente durante años



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para remachar cadenas $^{5}/_{8}$"	1231-0541

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



DRAG Specialties

TRONCHA-CADENAS HEAVY-DUTY

- Fabricada para usarse en todas las cadenas 420 a 630
- El tornillo de compresión fuerza al eje fuera de la cadena para eliminar los eslabones adicionales
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas Heavy- Duty	DS-192276



RG-03

REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION

TRONCHA-CADENAS TIPO 7

- Diseño avanzado para cortar sin complicaciones cadenas de 1/2", 5/8" y 3/4" de paso
- Las placas exteriores del eslabón que se desmonta se quedan fijadas, lo que permite extraer el pin completamente de la placa exterior
- A diferencia de los troncha-cadenas estándar, los eslabones interiores no resultan doblados
- No requiere ningún espaciador especial ni placa interior para usarse en cadenas con retenes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas tipo 7	RG-03
Punzón para cadenas 520- 630	RG05



HERRAMIENTA TRONCHA-CADENAS, COMPRESOR DE ESLABONES Y REMACHADORA

Motion Pro

- Completa herramienta para la mayoría de cadenas 520, 525 y 530 estándar o con retenes
- Rompa, presione y remache su cadena con una herramienta compacta
- Remacha los eslabones de conexión con remache de punta hueca (no remachará los pins de punta redondeada)
- Empuja el eje completamente a través de la placa lateral/eslabón
- Cuerpo, punta remachadora y punta tronchadora endurecidos para más resistencia y durabilidad.
- Mango desmontable para almacenaje compacto.
- Perfecto para su estuche de herramientas trail/road si tiene una cadena con eslabón de conexión de remache

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas, compresor eslabones y remachadora	3806-0014



REMACHADORA DE CADENA

Motion Pro

- Suficientemente versátil para ser utilizado en cadenas de levas o cadenas de transmisión
- Rompe cadenas de N° 35 a N° 530
- Para la cadena N° 520 y superior, se recomienda rectificar la cabeza del remache
- Cada kit incluye tres tamaños de eje para adaptarse a la mayoría de las cadenas (2 mm, 3 mm, 4 mm)
- Cuerpo fundido a la cera perdida, endurecido y tornillo de presión rediseñado
- Recomendado para uso liviano a mediano
- Para remachar los eslabones de conexión con remache de punta hueca
- El kit incluye placas de presión

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de remache	P558
Eje, 2 mm	P559
Eje, 3 mm	P560

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Eje, 4 mm	P561
Punzón de repuesto	P562



MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA TRONCHA-CADENAS/REMACHADORA

- Tronche o remache cadenas de 35 a 530 como un profesional
- Kit incluye pins de 2 mm, 3 mm y 4 mm para compatibilizar con mayoría de cadenas
- Con placas de presión y todas las piezas necesarias para remachar
- El kit viene en un resistente maletín de plástico

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas/remachadora	3806-0066



MOOSE OFFROAD

TRONCHA-CADENAS

- Puede usarse con cadenas con tallas desde 428 hasta 530
- Diseño compacto con mango plegable que aporta mayor efecto palanca cuando se saltan los pines de placas laterales
- Extensión máx. de pin 18mm para extraerlo de las placas laterales
- Disponibles pines de sustitución —tratados térmicamente para mayor robustez y resistencia al desgaste

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas	3806-0086

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA PARA CADENA JUMBO

- Diseñado para romper la cadena de rodillos hasta N° 630 (se adapta a todos los tamaños estándar y de junta tórica N° 520 a N° 630)
- Diseñado para remachar la cadena hasta N° 530 (no N° 630)
- Kit de prensado de placa lateral de eslabón de conexión incluido para el montaje a presión de placas laterales de hasta 530 (no 630)
- Los tornillos y los útiles están tratados térmicamente para una mayor resistencia y durabilidad
- El pin extractor es guiado con precisión a través de una guía desmontable, lo que asegura una vida útil larga del pin
- Puede atornillarse a un banco de trabajo, fijarse en un tornillo de banco o sujetarse con un mango
- Atornillado a una superficie resistente, es posible utilizar herramientas neumáticas o eléctricas para cortar la cadena
- Recomendado para uso exigente
- Ideal para usarse con el kit de remachado de aplastamiento cuádruple MP08-142

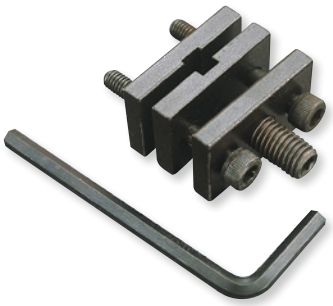
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para cadenas Jumbo	**MP08-135**



HERRAMIENTA PRENSADO ESLABONES DE CONEXIÓN

- Desmonte y monte fácilmente las placas del eslabón de conexión en cadenas tipo clip
- Adecuada para todas las cadenas serie 5
- No daña los eslabones de conexión
- Pasadores de acero endurecidos para un uso fiable
- Construcción ligera en aluminio billet 6061
- Acabado anodizado azul duradero con marcas grabadas con láser
- No compatible para tronchar eslabones de conexión remachados
- Diseño original de Motion Pro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta prensado eslabones de conexión	**3806-0077**



MINI-COMPRESOR ESLABONES DE CADENA

- Compatible con la mayoría de cadenas 520 y 530 estándar y con retenes
- Se incluye Llave Allen con la herramienta
- Accesorio compacto para riñonera

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Mini compresor eslabones de cadena	**P569**





TRONCHA-CADENAS PBR

- PBR = presión, rotura, remache
- Diseño innovador que permite prensar, tronchar y remachar cadenas 520, 525 y 530 con tan solo una práctica herramienta
- Versátil diseño para extraer pines, prensar placas de eslabón de conexión y remachar eslabones de conexión con remache de punta hueca o pines de punta redondeada (remachado cuádruple) en cadenas con retenes o sin retenes
- El diseño fácil de usar le permite cambiar las funciones de la herramienta simplemente moviendo la posición del bloque de retención
- Las letras de indexación en el bloque y cuerpo móviles aseguran la configuración correcta de la herramienta; simplemente alinee la letra del bloque con la letra del cuerpo para obtener la configuración que necesita
- Todos los componentes se almacenan convenientemente en la herramienta cuando no están en uso
- Toda la construcción de acero con componentes con tratamiento térmico para mayor resistencia y durabilidad
- Se puede amarrar a torno de banco o ser aguantada sobre su propio mango
- Ideal para el técnico profesional o mecánico DIY
- Compacta y suficientemente ligera como para poder llevarla siempre en la maleta de herramientas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas/compresor/remachadora	**3806-0016**



TRONCHA-CADENAS

- Para cadenas desde 420 hasta 530
- Empuja el eje del eslabón completamente a través de la placa lateral/eslabón
- El mango se pliega para un almacenaje compacto
- Punzón sustituible tratado térmicamente para una mayor dureza y resistencia al desgaste
- No funciona en la cadena EK 330 MVO/MVX
- La extensión máxima del eje para expulsar los eslabones de la cadena es de 18 mm; la extensión máxima del eje necesaria para expulsar el eslabón de la cadena se determina midiendo el ancho de la cadena desde la placa frontal externa hasta la placa frontal externa

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Troncha-cadenas	**P501**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pin de repuesto	**P502**



ÚTIL DE ALINEACIÓN DE CADENA

- Alineación rápida y precisa
- El cuerpo de la herramienta queda fijado en la corona de forma que la varilla de alineación indica la alineación entre la corona y la cadena

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta alineamiento de cadena	**P548**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Motion Pro

COMPROBADOR TENSADO DE CADENA SLACKSETTER™

- Mide rápidamente y con alta precisión el tensado de la cadena
- Con 2 escalas para medir tanto el tensado de la cadena como la holgura de cadena a basculante
- Ajustar la tensión de la cadena correctamente aumenta de forma importante la durabilidad de las cadenas
- Diseño compacto y ligero que cabe sin dificultades en su caja de herramientas o el kit de herramientas que lleve en la moto
- Adecuado para la mayoría de motos Street y Dirt con hasta 75 mm de rango de ajuste de la tensión de la cadena
- Fabricada en nylon con escala de medición en aluminio
- Escala de medición de precisión anodizada y marcada a láser
- Consulte el manual del propietario para conocer la holgura adecuada de la cadena y el procedimiento



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador tensado de cadena Slacksetter™	3806-0075

Motion Pro

BLOQUEADOR SPROCKET JAMMER™

- Evita que la cadena y los piñones se puedan mover para facilitar el desmontaje y el montaje de la tuerca del eje de piñón
- Puede usarse para tirar de la rueda trasera contra los tensores de cadena al apretar el eje trasero
- Fabricados en aluminio billet CNC
- Acabado anodizado azul y marcado por láser para facilitar su identificación



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador Sprocket Jammer™	3806-0064



PSR

LLAVE VASO PARA PIÑÓN PARA KAWASAKI

- Diseño de doble hombro
- Especialmente desarrollada para tuercas difíciles de aflojar en piñones de Kawasaki
- Mecanizado CNC de material T-7075
- Acabado anodizado verde Kawasaki
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
27 mm/32 mm	3805-0141



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

ALICATES PARA ESLABONES CADENA

- Diseñados para cadenas de rodillos
- Puntas especialmente desarrolladas para llevar a cabo tareas de instalación o desmontaje de eslabones maestros

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para eslabones cadena	3806-0088



Motion Pro

ALICATES UNIÓN EXTREMOS DE CADENA

- Diseñado para simplificar la instalación y eliminación de eslabones de conexión tipo clip
- Una punta es más corta y con muescas para colocar en el eje, lo que permite que el extremo más largo empuje el clip

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para eslabón de cadena	MP08-0230



MOOSE OFFROAD

ALICATES UNIÓN EXTREMOS DE CADENA

- Ahorra tiempo durante la instalación y el desmontaje de cadenas
- Estos alicates de forma especial acercan los rodillos de los eslabones permitiendo desmontar y montar el eslabón maestro de forma sencilla y rápida

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para eslabón de cadena	3801-0257



MOOSE OFFROAD

ALICATES UNIÓN EXTREMOS DE CADENA

- Montaje y desmontaje fácil y rápido de eslabones maestros de cadena tipo clip
- Punta con extremos desiguales y muesca en la parte más corta
- La parte más corta se utiliza para el pasador del eslabón maestro y la más larga sirve para presionar el clip y ajustarlo en su sitio

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para eslabón de cadena	3801-0333

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Motion Pro

CEPILLO CADENA

- Cepillo doble para limpiar cadenas y otros componentes
- Cepillos con cerdas en tres lado para limpiar los rodillos de cadena y las placas laterales un mismo paso
- Cerdas largas rectas en el extremo opuesto para limpiar zonas difíciles de limpiar
- Cepillo de nylon duradero y mango de plástico de alta calidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo cadena	3850-0442



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CEPILLO PARA LIMPIAR CADENA

- Cepillo de doble extremo para la limpieza de cadenas de transmisión
- Las cerdas de tres lados limpian desde múltiples ángulos, permitiendo limpiar simultáneamente los rodillos y las placas laterales de la cadena
- El extremo largo y recto del cepillo puede utilizarse en la cadena y en otras zonas de difícil acceso para eliminar acumulaciones de suciedad y grasa
- Fácil de usar; no es necesario retirar la cadena de la motocicleta para utilizar el cepillo
- El mango del cepillo está fabricado en nailon rígido de alta calidad y plástico ABS

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo para limpiar cadena	3804-0066



3806-0137

MOOSE OFFROAD

CEPILLO PARA LIMPIAR CADENA

- Dos cepillos diferentes: cepillo en forma de U de 3 lados con cerdas rígidas para eliminar suciedad y grasa de la cadena, y cepillo largo de cerdas suaves para barrer los residuos
- Los cepillos de 3 lados se sustituyen fácilmente con el kit de cepillos (se vende por separado)
- El extremo con cerdas alargadas puede usarse para limpiar otras partes de la moto
- Mango de plástico resistente con logotipo Moose Offroad serigrafiado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo para limpiar cadena	3806-0137
Kit de sustitución de cepillos	3806-0138



MOOSE OFFROAD

CERDAS DE CEPILLO DE CADENA

- Cerdas duras que eliminan la suciedad de su cadena
- Set de 4 piezas
- Para uso con el cepillo de cadena Moose N.° ART. 3806-0022 (disponible por separado)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cerdas de cepillo de cadena	3806-0023



Motion Pro

LUBRICADOR DE CABLES

- Se usa para inyectar lubricante en la funda para cable
- Se sujeta con abrazaderas sobre la carcasa y el cable, lo que permite conectar un aerosol
- Una vez que el lubricante sale por el otro extremo, el cable está lubricado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Lubricador de cables	MP08-0182



MOOSE OFFROAD

LUBRICADOR DE CABLES

- Óptimo sellado del cable sin necesidad de desmontarlo de la maneta y soporte

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Lubricador de cables	3850-0487

Todos los n.^{os} de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA PISTONES PINZAS DE FRENO

- Diseño de perfil ultra bajo que elimina los pistones de las pinzas de freno de disco monobloque
- Compatible con pistones con un orificio central de 14 mm a 28 mm
- Un tornillo de bloqueo fácil de usar
- Compatible con pistones de aluminio, acero y titanio
- Diseño que no daña los pistones ni la pinza de freno
- Construcción de aluminio billet y acero inoxidable
- Acabado anodizado azul duradero

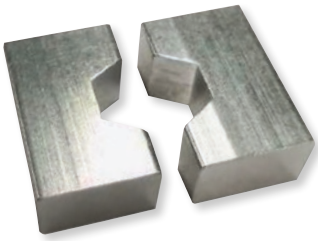
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta pistones pinzas de freno	3808-0017



SEPARADOR PASTILLAS DE FRENO

- Facilita la instalación de las pastillas de freno
- Comprime los pistones y las pastillas de freno en las pinzas
- Instalación sencilla con solo una mano
- Construcción en fundición resistente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Separador de pastillas de freno	3808-0007



APLIQUES PARA TORNILLO DE BANCO/BANJO

PARA LÍNEAS DE FRENO MAGNUM SHIELDING BUILD-YOUR-OWN (BYO®) DOT

- Apliques en aluminio para tornillo de banco/banjo para construir líneas de freno personalizadas
- Diseñado para uso con líneas y componentes de freno Magnum Shielding (se venden por separado)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Apliques para tornillo de banco/banjo	3808-0008



KIT REPARACIÓN DE EMERGENCIA PARA CABLES

- Incluye componentes de cable para reparar numerosos tipos de cable
- Dos tamaños de diámetro de cable y una variedad de prisioneros de cable para acelerador, frenos y embrague
- Contenedor pequeño y compacto para llevar en la carretera o fuera
- Una herramienta imprescindible para máquinas anteriores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit reparación de cables de emergencia	0660-0012



MAGURA

KIT SERVICIO LLENADO/PURGA DE EMBRAGUE HIDRÁULICO HYMEC

- Incluidas dos jeringas de 30 ml, aceite hidráulico 100 ml «Magura Blood» y herrajes/arandelas necesarias para servicio de líquido hidráulico de un embrague Hymec

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit servicio Hymec	0612-0224



PURGADOR DE FRENOS HIDRÁULICOS

- Convierte el purgado de los frenos hidráulicos en un trabajo individual
- Instrucciones y manguera incluidas
- No purgará aire de un sistema seco

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Purgador de frenos hidráulicos	MP08-143



PURGADORES FORMATO MINI

3808-0010

- Combina la llave y la válvula de purga en una herramienta conveniente y compacta
- Purga sistemas de freno y sistemas de embrague hidráulico
- Válvula de retención interna para operaciones de purgada rápidas y sencillas
- Mango en aluminio mecanizado y anodizado con cuerpo en acero al cromo molibdeno
- Tamaño compacto para espacios estrechos
- Retén interno de alta calidad
- Mango de varias posiciones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para mayoría de boquillas de purga de 8 mm	3808-0010



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para mayoría de boquillas de purga de 10 mm	3808-0011

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

PURGADOR DE FRENO INVERSO

- El método innovador permite que todo el aire se elimine del sistema de frenos sin tener que bombear la palanca o el pedal del freno
- Sistema fácil de usar que introduce nuevo fluido en el purgador de la pinza de freno a través de la bomba hidráulica
- Funciona en aplicaciones de disco simple y dual con o sin ABS
- Sigue las especificaciones OEM para activar sistemas de ABS para purgado
- Ahorra tiempo y líquido de frenos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Purgador de freno inverso	3808-0014



BikeService®
Motorcycle Service Tools

COMPROBADOR LÍQUIDO DE FRENOS

- Comprobador rápido y efectivo del estado del líquido de frenos con luces LED de colores
- LED verde: el líquido de freno contiene menos de 1,5 % de humedad —niveles normales
- LED amarillo: humedad en líquido de frenos entre 1,5 % y 3,0 % —usuario debe permanecer atento
- LED rojo: humedad en líquido de frenos superior a 3,0 % —necesario cambiarlo
- Parpadeo de todos los LED quiere decir necesidad de cambiar pilas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Comprobador líquido de frenos	3808-0020



BikeService®
Motorcycle Service Tools

TORNILLO DE BANCO PARA HORQUILLAS DELANTERAS

- Ideal para fijar objetos de sección cilíndrica o con otras formas comprometidas incluyendo horquillas, amortiguadores, pistones, etc.
- Puede atornillarse a cualquier área de trabajo haciendo uso de los orificios de montaje pre-taladrados
- Garras especiales en forma de «V» recubiertas con almohadillado de goma que asegura un agarre firme pero sin daños
- Pin de 4 posiciones que permite amplio rango de apertura de hasta 100 mm
- Construcción en acero endurecido con acabado anodizado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tornillo de banco para horquilla	3805-0202



MOOSE OFFROAD

PURGADOR DE FRENOS/EMBRAGUE

- Tan solo debe fijarse la jeringa al tornillo de purgado, a continuación abrirlo y finalmente aplicar una leve presión rellenando de líquido el depósito
- Este mismo procedimiento también puede aplicarse para extraer cantidades específicas de líquido de horquillas o en cualquier otro depósito
- Forma sencilla de rellenar líquido en líneas sin añadir burbujas de aire

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Purgador de frenos/embrague	3808-0018



Motion Pro

TORNILLO DE BANCO PIVOT SUSPENSION

- Diseñado para hacer que el servicio de suspensión sea simple y rápido
- Mantiene los amortiguadores y las horquillas de forma segura mientras cambia el aceite, ajusta las válvulas o cambia los retenes
- El cabezal pivotante mantiene las piezas en cualquier posición, con paradas mecánicas cada 45°
- Mordazas blandas en aluminio retienen piezas cilíndricas utilizando un sistema de agarre de 4 puntos
- El lado grande retiene piezas de diámetro entre 39 mm y 69 mm
- El lado pequeño retiene piezas de diámetro entre 14 mm y 39 mm
- El bastidor de acero es rígido pero tiene una superficie de apoyo pequeña con cuatro agujeros pretaladrados en la base para un montaje seguro a un banco
- Cárter colector de líquido móvil con inserción de rejilla y casquillo roscado de drenaje
- La mordaza para sujeción de horquilla sujeta arriba el protector de horquilla para desmontar el retén anti-polvo y el clip de retención del retén
- La barra deslizante y reubicable de abajo sujeta las horquillas comprimidas mientras se vacía el aire (purgado del cartucho de horquilla) al volver a montar y constituye una plataforma excelente para añadir, ajustar y tomar medidas del nivel de aceite de la horquilla
- Se puede usar como ayuda al extraer el módulo de la válvula de compresión de horquilla (se necesita el eje delantero de serie)
- Sujeta el amortiguador firmemente en torno al cuerpo del amortiguador, el eje o el depósito del amortiguador
- Facilita el desmontaje del eje de pistón y el vástago con retén
- Facilita el desmontaje de las tapas del depósito del amortiguador, los pistones de cámara o el diafragma
- Sujeta el amortiguador para desmontar los rodamientos esféricos o los de agujas
- Sujeta el amortiguador para desmontar el muelle de amortiguador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tornillo de banco Pivot Suspension	3805-0148

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles



HERRAMIENTA SOPORTE BOTELLAS DE HORQUILLA

- Mantiene las jarras y tubos de horquilla para facilitar el mantenimiento o la reconstrucción con manos libres
- Se monta en el tornillo de banco para sujetar firmemente la horquilla durante la reparación sin dañar el conjunto de la horquilla
- No raya el acabado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta soporte botellas de horquilla	3805-0032



MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA DE SUJECIÓN PARA BARRAS DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de sujeción de barras de horquilla delantera	3805-0302



Motion Pro

HERRAMIENTA ALINEACIÓN DE HORQUILLA FORKTRU

- Herramienta de uso rápido y sencillo para alinear las horquillas. Asegura que los tubos estén paralelos entre sí
- Tornillos de ajuste moleteados para una configuración sencilla
- Un alineamiento correcto reduce la fricción, lo que a su vez mejora el rendimiento de la horquilla
- Reduce el desgaste de juntas y casquillos
- Compatible con la mayoría de motocicletas MX y offroad (no funciona en la mayoría de motos deportivas debido al gran diámetro del disco de freno y a las ruedas de 17")
- Funciona con barras y tubos de horquilla de 27 mm a 62 mm
- Compatible con horquillas con una separación entre centros de 140 mm a 220 mm (5,5" a 8,6")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de alineación de horquilla ForkTru	3801-0115



HYPERPRO Suspension Technology

HERRAMIENTA EXTRACCIÓN DE MUELLES EN HORQUILLAS INVERTIDAS

- Herramienta especial para quitar los muelles de las horquillas invertidas (USD)
- Incluye una herramienta para comprimir muelles/precarga
- Con placa tipo cuña para meter entre muelles/precarga y tuerca
- Varilla de bombeo en cartucho

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de extracción muelle horquilla USD	3805-0157



3805-0086



Motion Pro

MONTADORES RETENES DE HORQUILLA RINGER

- El innovador diseño hace la herramienta más sencilla y segura de usar que los anticuados montadores alineados con pines
- El anillo de bloqueo de aluminio anodizado tiene un acabado moleteado para un agarre sin deslizamiento e interbloquea de forma segura la mitades del cuerpo durante el uso
- Ya no hace falta preocuparse por si cae una parte de la herramienta, dañando la barra de la horquilla o los pies del mecánico
- Peso ideal para ajustar los retenes
- Las mitades del cuerpo de la herramienta están hechas de duradero acero de carbono y presentan un recubrimiento por electrodeposición de alta calidad en negro para una mayor protección con marcas grabadas por láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
35 y 36 mm	3805-0086
37 mm	3805-0087
39 mm	3805-0088
41 mm	3805-0089
43 mm	3805-0090

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
45 mm	3805-0091
46 y 47 mm	3805-0092
48 mm	3805-0093
49 mm	3805-0173
50 mm	3805-0174



3805-0196



Bikeservice Motorcycle Service Tools

MONTADOR UNIVERSAL RETENES DE HORQUILLA

- Especialmente diseñado para sustituir guardapolvos y retenes de aceite
- Diseño original con deslizadores amortiguados que mantienen firmemente bloqueado el tubo de horquilla
- Construcción en nylon que no daña superficies de horquilla
- Compatible con horquillas de 30 mm a 50 mm
- Componentes de recambio y kits de reparación de fijaciones disponibles por separado; consultar la tabla

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Montador universal retenes de horquilla	3805-0196
Kit de reparación de 4 piezas	3805-0214

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de reparación de 6 piezas	3805-0215
Kit para reparación con fijaciones	3805-0216

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MONTADOR RETENES DE HORQUILLA

- Diseñadas para facilitar la instalación de la mayoría de retenes de horquilla en tubos de 39 a 50 mm
- Funciona tanto en horquillas convencionales como invertidas
- Diseño dividido, con cuerpo lastrado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Montador retenes de horquilla	3850-0399



3805-0291

INSTALADORES DE RETENES DE HORQUILLA DELANTERA

- Herramientas para horquilla delantera y amortiguador diseñadas para ayudar a los técnicos de suspensión a mejorar la eficiencia en sus talleres

DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
35/36 mm	3805-0291	43 mm	3805-0296
37 mm	3805-0292	45 mm	3805-0297
39 mm	3805-0293	46/47 mm	3805-0298
40 mm	3805-0294	48 mm	3805-0299
41 mm	3805-0295	49/50 mm	3805-0300



HERRAMIENTA DE NIVEL DE ACEITE DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de nivel de aceite de horquilla	3805-0289



KIT AJUSTE DE NIVEL ACEITE DE HORQUILLA

- Un medidor de nivel de aceite de horquilla y ajustador en uno
- Simplemente ajuste el tope a la altura recomendada, baje la horquilla y la bomba en reversa para aspirar el aceite hasta que se alcance el nivel

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit ajuste de nivel aceite de horquilla	FOL-2



KIT NIVEL ACEITE DE HORQUILLA

- Una robusta y precisa escala de medición para ajustar la altura del aceite
- Dispositivo de memoria integrada para eliminar las conjeturas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit nivel aceite de horquilla	FOL-1



MEDIDOR NIVEL DE ACEITE EN HORQUILLA

- Herramienta sencilla y eficaz para comprobar y ajustar el nivel de aceite en horquillas convencionales y horquillas de cartucho de cámara simple
- Tubo de acero graduado con anillo de ajuste de nivel regulable que mide el nivel de aceite de 0 a 300 mm (0 a 11 $^{13}/_{16}$") en incrementos de 5 mm
- Se puede utilizar en bicicletas equipadas con suspensión delantera
- Capacidad de la jeringa: 60 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidor nivel de aceite en horquilla	3805-0327

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVE GUÍA DE VARILLAS EN BPF

- Usada para extraer la guía interna de varillas en horquillas Showa BPF de 41 mm y 43 mm
- Acabado en óxido de color negro
- El lado de 43mm ayuda a sustituir herramientas OEM Honda N.° ART. 070MB-MGPA100, Kawasaki N.° ART. 57001-1758 y Suzuki N.° ART. 09940-84710
- El lado de 41mm ayuda a sustituir herramientas OEM Honda N.° ART. 070MB-MCJ0100, Kawasaki N.° ART. 57001-1742 y Suzuki N.° ART. 09910-84711

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave guía varillas en BPF	3805-0192



HERRAMIENTA 5-EN-1 RECUPERACIÓN PISTÓN DE HORQUILLA

- El diseño de la herramienta permite extraer sin esfuerzo el pistón de horquilla después de instalar el muelle
- Perfecto para trabajar con horquillas invertidas de Kayaba, Showa y WP
- El diseño de una pieza significa que no se perderán piezas
- La varilla incluye un puerto de purga orientado hacia abajo para evitar salpicaduras de aceite
- Cinco tamaños de rosca en una herramienta: M10 x 1,0; M10 x 1,25; M12 x 1,0; M12 x 1,25 y M14 x 1,0
- Construcción de aluminio billet de precisión con acabado anodizado azul muy duradero y con inscripciones grabadas por láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta 5 en 1 recuperación pistón de horquilla	3805-0154



HERRAMIENTA SUJECIÓN PISTÓN DE HIDRÁULICO

- Ayuda en el montaje y desmontaje de la mayoría de las horquillas invertidas Kayaba y Showa de 41, 43, 46 y 47 mm.
- No se requiere en los modelos Honda CR 91-92
- Acero endurecido con acabado negro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta sujeción pistón de hidráulico	MP08-117



ÚTIL FIJACIÓN VARILLA DE HIDRÁULICO DE HORQUILLA

- Permite extraer sin esfuerzo la varilla del hidráulico de la horquilla después de instalar el muelle
- Para trabajos en horquillas invertidas de Kayaba, Showa y WP
- La herramienta proporciona una varilla con un extremo M10 x 1,0 y 4 adaptadores hexagonales de latón: M10 x 1,0, M12 x 1,0, M12 x 1,25 y M14 x 1,0
- La varilla incluye un respiradero cubierto para evitar salpicaduras de aceite

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil fijación varilla de hidráulico de horquilla	3805-0239



3805-0283

HERRAMIENTAS PARA VÁSTAGO DE PISTÓN DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M10/M12x1P/1,25P, universal	3805-0284
M13x1P para Sachs	3805-0283



HERRAMIENTA DE AGUJA DEL VÁSTAGO DEL PISTÓN

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de aguja del pistón	3805-0311

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



ÚTIL FIJADOR DE VARILLA DE HIDRÁULICO EN HORQUILLA

- Sujeta la varilla de amortiguación al desmontar el cartucho interior de la horquilla
- Para varillas de amortiguación con diámetro comprendido entre 10 mm y 14 mm
- En aluminio 6061-T6
- Acabado anodizado con grabado láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil fijador de varilla de hidráulico en horquilla	3805-0266

3805-0285

3805-0286



PLACAS PARA VÁSTAGO DE PISTÓN DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10,7 - 12,7 mm, acero inoxidable	3805-0285
13,3 - 14,3 mm, acero inoxidable	3805-0286

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10,7 - 12,7 mm, plástico	3805-0287

3805-0290



MORDAZAS DE SUJECIÓN PARA VÁSTAGO DE PISTÓN DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10/12/12,5/14 mm	3805-0290

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
14/16/18 mm	3805-0312





LLAVE DE PITONES

- Los exclusivos brazos curvos de aluminio billet proporcionan tolerancias y facilidad de uso
- Pivotes con perno de acero inoxidable
- Las clavijas están fabricadas en acero templado y son reemplazables
- Se incluyen clavijas de 4 mm y 3 mm
- Las clavijas de perfil bajo proporcionan una mayor holgura en los tapones de horquilla
- Acabado anodizado azul duradero con marcas grabadas con láser
- Diseñado para usar en muchas horquillas y amortiguadores

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de pitones	3850-0324

3805-0276



3805-0280



3805-0275



LLAVES PARA TAPÓN SUPERIOR DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
45/50 mm para KYB/Showa	3805-0276
49/50 mm para KYB/Showa	3805-0277
24 mm, plástico	3805-0280

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
32 mm, plástico	3805-0281
4 pasadores de 3,5 mm, 39 mm para Ohlins/Race Tech	3805-0278
Universal	3805-0275



LLAVE ESPECIAL PARA HORQUILLAS WP

- Llave de 4 tetones para tapones de horquilla de modelos KTM con horquillas WP de 48 mm
- Diseño compacto que permite desmontar el tapón de horquilla sin desmontar el manillar
- Mango confort

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de gancho para horquillas WP	3805-0236

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVES TAPONES DE HORQUILLA

PARA HORQUILLAS DE DOBLE CÁMARA EN HONDA, KTM Y YAMAHA

- Para extracción del tapón de horquilla (cartucho) en horquillas de doble cámara con cartucho cerrado
- Ranura de fijación de 12 mm para desmontar el tornillo de rebote mientras se sostiene la varilla amortiguadora; esto posibilita la extracción del cartucho de la barra inferior de la horquilla (Honda CRF 250R 10 usa la llave para tapón de horquilla N.° ART MP08-0236)
- En aluminio 6061-T6 mecanizado y anodizado con el azul característico de Motion Pro
- Marcas grabadas con láser con el logo Motion Pro
- Diseño original de Motion Pro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave con boca de 8 puntos y 49 mm para cartuchos de horquilla de doble compartimento en los últimos modelos de Honda y Yamaha	3805-0059



LLAVE PARA TAPONES DE HORQUILLA DE 50 MM/14 MM

- Para uso con horquillas Showa MX Twin Chamber (doble cámara) de 49 mm
- Llave 50 mm con boca cerrada de 8 puntos para desmontar tapones de horquilla
- Llave con boca cerrada de 6 puntos para desmontar válvula base del cartucho
- Ranura de fijación de 14 mm para desmontar el tornillo de rebote mientras se sostiene la varilla amortiguadora; esto posibilita la extracción del cartucho de la barra inferior de horquilla
- Mecanizado CNC para garantizar un ajuste y unas tolerancias exactas
- En aluminio 6061-T6 que no provoca daños a los tapones
- Acabado anodizado azul duradero con marcas grabadas con láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tapones de horquilla, 50 mm/14 mm	3805-0190





LLAVES TAPONES DE HORQUILLA

PARA HORQUILLA CON CARTUCHOS CERRADOS DE DOBLE CÁMARA

- Una herramienta imprescindible para la extracción del tapón superior en horquillas con cartuchos de doble cámara
- N.° ART. 3805-0237 para trabajos en modelos Honda (excepto CRF 250R) y Yamaha; con ranura de 12,5 mm para sujetar la varilla del hidráulico al desmontar el tornillo de rebote en la parte inferior de la horquilla
- N.° ART. 3805-0238 para trabajos en horquillas WP 4860 MXMA de cartucho cerrado de doble cámara (WP USD 48 mm) en modelos KTM recientes; la ranura de 12 mm sirve para sujetar la varilla del hidráulico al desmontar el tornillo de rebote en la parte inferior de la horquilla
- En aluminio 6061-T6

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para horquillas de cartucho cerrado de doble cámara Honda/Yamaha (excepto CRF 250R)	3805-0237
Para horquillas WP 4860 MXMA de cartucho cerrado de doble cámara	3805-0238

LLAVE PARA TAPÓN DE HORQUILLA Y TIJA DE DIRECCIÓN

- El diseño de perfil estrecho permite acceder al tapón de la horquilla y a las tuercas de la tija de dirección sin retirar el manillar
- Diseño de 12 puntas para facilitar el manejo y la colocación de la herramienta
- Llave de doble cara, extremos de 45 y 50 mm
- Fabricada en acero aleado para mayor resistencia y durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de 45/50 mm para tapón de horquilla y tija de dirección	3805-0329





LLAVES TAPONES DE HORQUILLA

PARA HORQUILLAS KAYABA

- Fabricada en aluminio y acero inoxidable, esta llave doble desmonta sus horquillas Kayaba/KYB
- Afloja los tapones de horquilla sin aflojar el manillar
- Tamaño de la llave: 49 mm

PARA HORQUILLAS SHOWA

- Llaves de horquilla de aluminio de alta calidad para desmontar horquillas de Showa
- Afloja los tapones de horquilla sin retirar el manillar
- Tamaño de la llave: 50 mm

PARA HORQUILLAS WP

- Llaves de horquilla de aluminio de alta calidad para desmontar horquillas WP
- Afloja los tapones de horquilla sin retirar el manillar
- Tamaño de la llave: 50 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para horquillas Kayaba	3805-0104

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para horquillas Showa	3805-0105

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para horquillas WP	3805-0108

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.









HERRAMIENTA TAPONES DE HORQUILLA

PARA HORQUILLAS KYB CON TAPONES OCTOGONALES DE 49 MM

- Para desmontar el tapón de la horquilla y el cartucho de compresión en horquillas KYB de doble cámara presentes en motocicletas offroad Honda, Husqvarna, Kawasaki y Yamaha de últimos modelos
- El anillo exterior se ajusta a tuercas octogonales de 49 mm
- El cuerpo interno sostiene el cartucho para que se pueda quitar el tapón de horquilla
- El anillo exterior puede apretarse en tornillo de banco para asegurar la tuerca de la horquilla mientras se desmonta el cartucho
- Ofrece un agarre más seguro sobre la tuerca de horquilla y el cartucho y reduce el riesgo de daño en el desmontaje
- Más fácil y rápida de usar que ninguna otra herramienta ahora en el mercado
- Construcción en aluminio billet 6061 con un acabado anodizado azul
- Cuadradillo de 12,7 mm ($^1/_2$″)

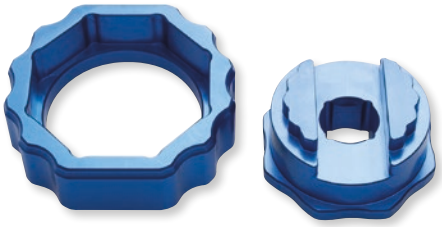
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta tapones de horquilla	3805-0106

HERRAMIENTA TAPONES DE HORQUILLA

PARA SHOWA DOBLE CÁMARA

- Para retirar el tapón de horquilla y el cartucho de compresión en las horquillas Showa de doble cámara que se encuentran en las motos offroad Honda, Kawasaki y Suzuki de último modelo
- La circunferencia exterior se ajusta al tapón de horquilla octogonal de 50 mm
- El cuerpo interno sostiene el cartucho para que se pueda quitar el tapón de horquilla
- El anillo exterior puede apretarse en tornillo de banco para asegurar la tuerca de la horquilla mientras se desmonta el cartucho
- Ofrece un agarre más seguro sobre la tuerca de horquilla y el cartucho y reduce el riesgo de daño en el desmontaje
- Más fácil y rápida de usar que ninguna otra herramienta ahora en el mercado
- Construcción en aluminio billet 6061 con un acabado anodizado azul
- Cuadradillo de 12,7 mm ($^1/_2$″)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta tapones para horquillas Showa doble cámara	3805-0119





HERRAMIENTAS TAPONES PARA HORQUILLAS SHOWA SFF

- Para extraer el tapón de horquilla y el cartucho de compresión en las horquillas Showa SFF
- La circunferencia exterior se ajusta al tapón de horquilla octogonal de 50 mm
- El cuerpo interno sostiene el cartucho para que se pueda quitar el tapón de horquilla
- El anillo exterior puede apretarse en tornillo de banco para asegurar la tuerca de la horquilla mientras se desmonta el cartucho
- Ofrece un agarre más seguro sobre la tuerca de horquilla y el cartucho y reduce el riesgo de daño en el desmontaje
- Más fácil y rápida de usar que ninguna otra herramienta ahora en el mercado
- Construcción en aluminio billet 6061 con un acabado anodizado azul
- Cuadradillo de 12,7 mm ($^1/_2$″)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramientas tapones para horquillas Showa SFF	3805-0122

LLAVE TAPONES DE HORQUILLA SHOWA BPF

- Se utiliza para quitar el tapón superior barra de horquilla de aluminio en las horquillas Showa BPF de 43 mm
- Compatible con tapón superior barra de horquillas de 45 mm
- Acabado anodizado azul duradero

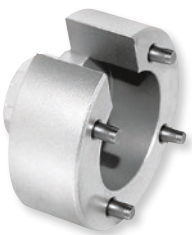
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tapones de horquilla Showa BPF	3805-0210



LLAVE TAPONES DE HORQUILLA

- Compatible con modelos KTM SX/SX-F 15-16, todos los Husaberg 13-14 y Husqvarna 14-16 con horquillas WP 4860 4CS
- Para extracción e instalación de los tapones de horquilla ajustables de la derecha e izquierda
- Los tornillos se pueden apretar con el par de torsión adecuado durante la instalación
- Cabeza hexagonal de 17 mm
- Fabricado en aluminio billet 6061-T6
- Acabado anodizado con grabado láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tapones de horquilla	3805-0120



EXTRACTOR DE TAPÓN DE HORQUILLA

PARA KTM

- Llave hexagonal de 22 mm y cuadradillo de $^3/_8$″
- Esta herramienta permite la extracción y el reemplazo del tapón de horquilla extra KTM N° ART 48600074S
- Ranurado para permitir la extracción y el reemplazo de los tapones con Pro purgadores de Motion Pro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de tapón de horquilla	MP08-0290

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

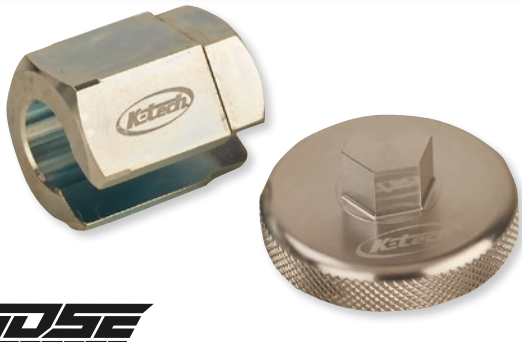


3805-0135

EXTRACTORES TAPÓN DE HORQUILLA

- Fabricados en aluminio billet 6061-T6
- Práctica llave que posibilita desmontar tapones de horquilla en un abrir y cerrar de ojos
- Compatible con horquillas WP Twin Chamber de 48 mm y 4CS

APLICACIONES	N.° ART.
KTM SX 02-06, EXC 08-14	3805-0134
Horquillas WP 4CS: KTM XC/XCF/Six Days 14, todos modelos Husaberg 13- 14, Husqvarna TE/FE 14	3805-0135



EXTRACTOR TAPÓN DE HORQUILLA

- Práctica llave que posibilita desmontar tapones de horquilla en un abrir y cerrar de ojos
- Fabricadas en aluminio billet 6061-T6
- Compatible con horquillas de 48 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor tapón de horquilla	3805-0301

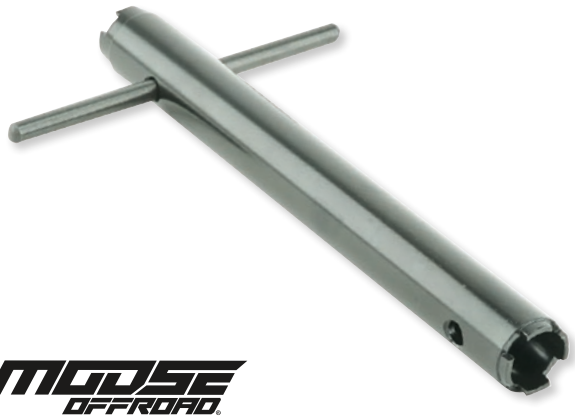


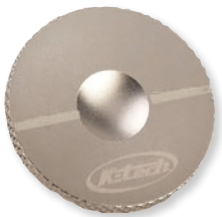
3805-0198

VASOS PARA TAPONES HORQUILLA

- Para desmontar los tapones octagonales de las horquillas
- Uso en combinación con cuadradillo de 9,5 mm (3/8") o llave de 19 mm

MEDIDAS	APLICACIONES	TIPO DE SUSPENSIÓN	REF. OEM	N.° ART.
45 mm	-	Showa BPF con tubos de horquilla de 43 mm	-	3805-0197
46 mm	Para Honda CRF 250R 10, Suzuki RM 125/250	-	09941-53620	3805-0198
49 mm	Para Honda CRF 450R, Kawasaki KX 450F, Yamaha YZ 125/250/250F/450F	KYB	-	3805-0199
50 mm	Para Honda CRF 250R/250X/450R/450X, Kawasaki KX 250F, Suzuki RM 125/250, RM-Z 250/450	-	09941-53620	3805-0200





3805-0274



3805-0282

HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
41/43/46 mm	3805-0288

HERRAMIENTAS DE AJUSTE DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA DELANTERA

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de ajuste de compresión para KYB/Showa	3805-0274
Herramienta de válvula del tapón superior de compresión para Showa	3805-0279
Vaso de ajuste de compresión para Soqi	3805-0282

VASO EXTRACTOR VÁLVULA DE COMPRESIÓN EN HORQUILLAS WP

- Herramienta especial 2-en-1 para extraer válvulas de compresión en horquillas WP CC 48 y 4CS
- Mecanizado CNC y anodizado para un acabado duradero



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor válvula de compresión horquillas WP	3805-0175

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



KITS DE AJUSTE DE AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA

- Permite un ajuste sencillo de la amortiguación de compresión sin herramientas
- Diseño de abrazadera que no marca y no requiere modificaciones del tapón de la horquilla
- Construcción en aluminio 6061 mecanizado y anodizado
- El kit incluye un set completo para ambas barras de horquilla
- Compatible con el conjunto Motion Pro Micro Bleeder

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para tapones de horquilla Showa de 49 mm con altura corta del regulador de compresión (requiere 12 mm de espacio libre del manillar por encima del tapón de la horquilla)	3801-0489



EXTRACTOR TAPONES DE HORQUILLA/VÁLVULA DE COMPRESIÓN

PARA KTM

- Para KTM 2007 posteriores con horquillas WP 4860 MXMA CC
- Para extraer e instalar el conjunto de la válvula de compresión del tapón de horquillax
- Cabeza hexagonal de 17 mm
- Fabricado en aluminio billet 6061-T6
- Acabado anodizado con grabado láser

IMPORTANTE: Montaje del tapón de horquilla bajo presión Utilice siempre gafas de seguridad y siga las recomendaciones del fabricante de la horquilla para un montaje y desmontaje adecuados.

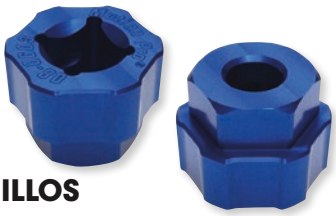
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para extracción del tornillo de compresión	3801-0111



HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN VÁLVULA DE COMPRESIÓN HORQUILLA

- Para Honda CRF 250R 10-12, CRF 450R 09-12, Kawasaki KX 250F 11-13, KX 450F 09-12, Yamaha YZ 125/250 05-18 y YZ 250F/450F 06-18
- Para desmontar la válvula de compresión del cartucho de la horquilla
- Llave hexagonal de 19 mm; octágono de 36 mm
- Fabricado en aluminio billet 6061-T6
- Reemplaza Yamaha OEM YM-01500 y Honda 070MB-MENA100

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de extracción válvula compresión en horquillas	3805-0022



HERRAMIENTA TORNILLOS DE HORQUILLA

PARA SHOWA SFF 22 MM

- Elimina el perno de sellado inferior de horquilla neumática Showa SFF
- Construcción de aluminio billet 6061 sin marcas
- Acabado anodizado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta tornillos de horquilla	3805-0125



PROTECTORES MONTAJE RETENES DE HORQUILLA

- Proteja el retén de horquilla y el guardapolvos de las horquillas invertidas contra daños causados por la ranura del casquillo durante la instalación
- Ahorre tiempo al eliminar la necesidad de envolver el tubo de la horquilla con cinta
- El juego incluye herramientas tipo bala de 36, 41, 43, 45, 46, 47, 48 y 49 mm; las herramientas tipo bala también están disponibles por separado
- Cada tamaño tiene un color distinto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de balas para retenes de horquilla (36, 41, 43, 45, 46, 47, 48 y 49 mm)	3805-0193
Protector 36 mm	MP08-0273

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protector 41 mm	3805-0209
Protector 43 mm	MP08-0275
Protector 45 mm	MP08-0276
Protector 46 mm	MP08-0277

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protector 47 mm	MP08-0278
Protector 48 mm	3805-0001
Protector 49 mm	3805-0171





LIMPIADOR RETENES DE HORQUILLA SEALMATE™

- Una manera rápida y sencilla de mantener limpios los retenes de su moto
- Extrae la suciedad localizada entre los retenes y los tubos de la horquilla
- Se puede utilizar tanto en horquillas convencionales como en horquillas invertidas
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Limpiador retenes de horquilla Sealmate™	3805-0143



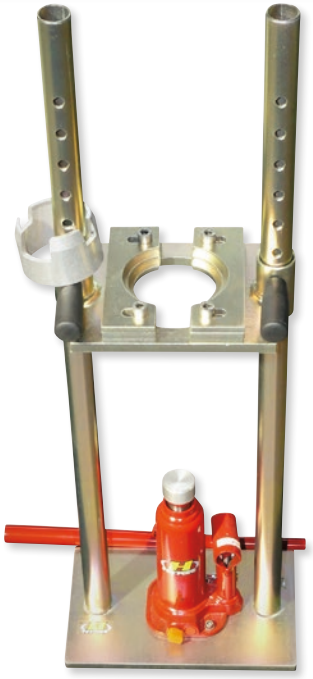
Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JUEGO DE LIMPIADORES DE RETENES DE HORQUILLA DE 5 PIEZAS

- Extrae suciedad y residuos entre el retén de la horquilla y el tubo de la horquilla sin dañar los retenes
- Los ganchos en ambos lados permiten limpiar simultáneamente los retenes de aceite y de polvo de la horquilla
- Apto para uso con horquillas convencionales e invertidas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de limpiadores de retenes de horquilla de 5 piezas	3805-0328

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HYPERPRO Suspension Technology

HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN MUELLES DE AMORTIGUADORES

- Herramienta de corte profesional para la extracción de muelles en amortiguadores hidráulicos
- Especialmente diseñada para facilitar la compresión del muelle a fin de extraer el aro de retención
- Incluye un set de placas ajustables para un amplio rango de aplicaciones en muelles de amortiguador
- También incluido aro adaptador para amortiguadores BMW y Triumph (referencia Hyperpro n.° HP-T26) que permite comprimir el muelle a través de la unidad de precarga hidráulica y así extraer el circlip correspondiente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta extracción muelles amortiguadores (HP-T02)	3805-0204



Motion Pro

COMPRESOR MUELLES DE AMORTIGUADOR

- Desmonta el muelle con seguridad en la mayoría de los amortiguadores con muelle helicoidal
- Incluye adaptadores para los tipos de amortiguador con ojal y/o horquilla
- Ajuste de placas adaptadoras para encajar con anillos de retención de muelles de 56 mm a 96 mm
- Diseño innovador, compacto y fácil de usar
- Cojinete axial de baja fricción

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Compresor muelles de amortiguador	3805-0137

PS-5508



PROGRESSIVE suspension

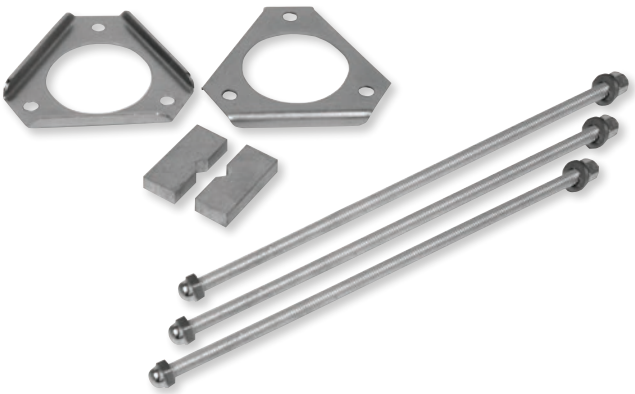
HERRAMIENTA PARA MUELLES DE AMORTIGUADOR ESTÁNDAR

- Se adapta a la mayoría de los muelles en motos de doble amortiguador
- Fácil de usar; elimina la complicación de desmontar los muelles del amortiguador

TUBO DE INSTALACIÓN DE CARTUCHO MONOTUBO

- Diseñado para simplificar la sustitución de amortiguadores monotubo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para muelles de amortiguador estándar	PS-5508
Tubo de instalación de cartucho monotubo	3805-0267



BARON Custom Accessories

HERRAMIENTA PARA COMPRESIÓN DE MUELLES

- Simplifica la instalación del muelle trasero, para que los mecánicos aficionados puedan ocuparse de este trabajo en su taller o garaje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Compresor de muelles	3805-0073

Motion Pro

SHOCKSETTER™

- Ajusta de forma rápida y sencilla la compresión y el rebote del amortiguador trasero
- El diseño portátil permite realizar ajustes cómodos tanto en pista como en ruta
- Compatible con reguladores de compresión de alta velocidad comunes de 12 o 14 mm
- Fabricado en acero inoxidable resistente y aluminio 6061-T6 anodizado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Compatible con reguladores de compresión de alta velocidad comunes de 12 mm	3805-0320



3805-0320

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Compatible con reguladores de compresión de alta velocidad comunes de 14 mm	3805-0321

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVE VASO PARA TUERCA DE BLOQUEO AMORTIGUADORES WP

- Diseño especial para retirar la tuerca de bloqueo con perfil ovalado común en amortiguadores WP
- El diseño abierto permite retirar la tuerca y mantener el regulador de rebote sin tener que desmontar el amortiguador
- Construcción en robusta aleación de acero tratada térmicamente
- Acabado en óxido de color negro.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave vaso para tuerca de bloqueo amortiguadores WP	3805-0207



EXTRACTOR DE RODAMIENTOS AMORTIGUADOR

- Desmontaje e instalación seguros de rodamiento esférico superior en amortiguadores traseros
- Para rodamientos con diámetro exterior de 24 mm
- Construcción en robusto acero endurecido especial para herramientas
- Recubrimiento en óxido negro resistente a la corrosión
- Marcado por láser para facilitar su identificación
- Cazoleta de extracción reversible especialmente fresada para adaptarse a amplia variedad de configuraciones de ajustadores de compresión y depósitos de amortiguadores
- Con robusta arandela de presión en latón

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de rodamientos amortiguador	3805-0194

3805-0307



VASOS PARA VÁLVULAS DE AMORTIGUADOR

- Las herramientas para amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos de suspensión a mejorar la eficiencia en sus talleres
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
19 mm para Showa	3805-0306
21 mm para Showa	3805-0307

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
24 mm para Showa	3805-0308
35 mm para XACT	3805-0309

3805-0313



HERRAMIENTAS DE DESMONTAJE DE CABEZAL DE RETÉN DE AMORTIGUADOR

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
33 - 40 mm	3805-0313
40 - 46 mm	3805-0314

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
46 - 50 mm	3805-0315

3805-0241



ÚTILES PARA PORTA-RETÉN DE AMORTIGUADOR

- Facilita el desmontaje y el montaje de porta-retenes de vástagos de amortiguador
- Empuñadura moleteada para una sensación y movimiento precisos
- En acero de herramientas de alta calidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set útiles para porta-retenes de amortiguador	3805-0241
Herramienta de cabezal de retén de amortiguador para amortiguadores de 33 a 36 mm	3805-0243
Útil para porta-retenes amortiguadores WP de 50 mm	3805-0242



HERRAMIENTA PARA INSERCIÓN DE CASQUILLOS DE AMORTIGUADOR

- Las herramientas para amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos de suspensión a mejorar la eficiencia en sus talleres
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
12,5/14/16/18 mm	3805-0310



SET HERRAMIENTAS PARA RETENES DE AMORTIGUADOR

- Estas herramientas protegen el retén del vástago del amortiguador durante el montaje del porta-retén en el vástago
- Este set de herramientas facilita y agiliza el desmontaje y el montaje de porta-retenes
- Set de herramientas compuesto por cinco tamaños: 12,5 x 10 mm, 14 x 12 mm, 16 x 12 mm, 18 x 16 mm, y 18 x 12 mm
- Con estuche para mantener el set ordenado y protegido de la suciedad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de herramientas para retenes de amortiguador	3805-0240

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



VÁLVULA DE CARGA DE GAS DE AMORTIGUADOR

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M5x0,8	3805-0303



AGUJA DE CARGA DE GAS PARA AMORTIGUADOR

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aguja de carga de gas para amortiguador	3805-0305



VÁLVULA DE TAPÓN DE EXTREMO DE DEPÓSITO

- Las herramientas para horquillas y amortiguadores están diseñadas para ayudar a los técnicos especialistas en suspensiones a mejorar la eficacia de sus trabajos
- Todas las herramientas están diseñadas con la experiencia de más de veinte años en la industria de las suspensiones para permitir a los usuarios trabajar de forma eficaz y segura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Válvula de tapón de extremo de depósito de amortiguador para KYB/Showa	3805-0304



3805-0211



LLAVE DE PINES HEAVY-DUTY

- Diseño especial para extracción e instalación de depósitos de amortiguador, vástagos con retén atornillables, tapones de horquilla y platillos de retención de rodamientos
- Brazos pivotantes que pueden operar en un rango de apertura entre 10,5 mm y 150 mm
- Pines intercambiables de 3 mm, 4 mm y 5 mm en acero endurecido (también disponible por separado set de pines de recambio)
- Cuadradillo de $^{3}/_{8}$" para uso con llave dinamométrica o barra de extensión
- Los brazos curvos de perfil bajo se ajustan fácilmente a áreas estrechas
- Construcción en acero mecanizado tratado térmicamente para una mayor robustez estructural y durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de pines Heavy-Duty	3805-0211

- Acabado tipo óxido negro de gran resistencia con marcados grabados a láser
- Par máximo de 94,9 N·m (70 ft lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set pines de recambio (incl. 2 unidades de 3mm, 2 de 4mm y 2 de 5mm)	3805-0212



HERRAMIENTA UNIVERSAL DE PRECARGA DE AMORTIGUADOR

- Ajusta anillos y collarines de precarga para tamaños de 35 a 75 mm
- Mango compacto que permite guardar la herramienta en bolsas de herramientas para moto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta universal de precarga de amortiguador	3805-0121



LLAVE AJUSTE PRECARGA

- Ajusta fácilmente tuercas individuales de precarga de amortiguador
- Elimina el método de martillo y golpe
- Mango en vinilo para un agarre seguro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave ajuste de precarga	SW-1700



LLAVE TUERCA PRECARGA

- Una forma sencilla de ajustar la precarga del amortiguador
- Apto para carraca con cuadradillo de $^{3}/_{8}$"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tuerca precarga	SW-783

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

LLAVES TUERCAS DE AMORTIGUADOR

- Fabricados en aluminio 6061-T6
- Permite ajustar la precarga del muelle sin que sea necesario desmontar el amortiguador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
GASGAS	
MC 125-450F 21-25	**3805-0150**[1]
EC 250-450F 21-25	**3805-0150**[1]
EW 500F 24 24	**3805-0150**[1]
HUSQVARNA	
TC/FC/TE/FE 125-501 14-15	**3805-0098**[1]
TC 125/150 16-25	**3805-0150**[1]
TC 250/300 16	**3805-0098**[1]
TC 250/300 17-25	**3805-0150**[1]
FC 250/350/450 16-25	**3805-0150**[1]
TE/FE 125-501 16	**3805-0098**[1]
TE/FE 125-501 17-25	**3805-0150**[1]



3805-0085

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
KTM	
SX 65 11-15	**3805-0098**[1]
SX 85 93-10	**3805-0085**
SX 85 11-18	**3805-0098**[1]
Todos los modelos offroad KTM tamaño completo 00-10	**3805-0085**
SX/SX-F 125-450 11-15	**3805-0098**[1]
SX/SX-F 125-450 (excepto 250 SX) 16	**3805-0150**[1]
SX/SX-F 125-450 17-25	**3805-0150**[1]
EXC/EXC-F (todos) 11	**3805-0085**
EXC (todas) 12-16	**3805-0098**[1]
EXC/EXC-F 17-25	**3805-0150**[1]

[1] La llave tuercas de amortiguador se adapta al amortiguador WP con casquillo simple de plástico.



LLAVE TUERCAS CUELLO INTERNO DEL AMORTIGUADOR

- Acero de aleación con tratamiento térmico
- Compatible con numerosas aplicaciones de amortiguador único para motos de carretera, offroad y ATV
- Tamaño para aros de seguridad de diámetro exterior 68 y 87 mm con una muesca de 8 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de gancho para collarín de amortiguador	**P529**



LLAVE AMORTIGUADOR DE ACERO INOXIDABLE

- Permite el ajuste de la precarga del amortiguador
- Compatible con la mayoría de las marcas de amortiguadores
- Construido en acero inoxidable; muy fuerte y no se corroe
- Tan pequeño que cabe en un kit de herramientas

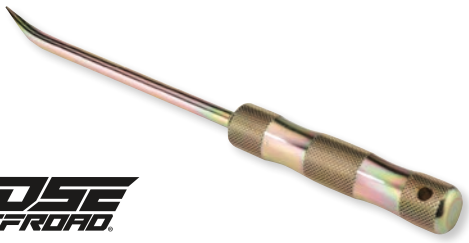
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave amortiguador en acero inoxidable	**3805-0038**



LLAVE TUERCAS DE AMORTIGUADOR

- Llave de amortiguador de acero resistente para facilitar el ajuste de precarga del muelle de amortiguador muelle de choque trasero
- Cincado
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tuercas de amortiguador	**DS-192282**



LLAVE PARA AMORTIGUADOR

- Esta llave se utiliza para acceder fácilmente al collarín de bloqueo del amortiguador trasero
- Viene equipada con un mango de gran resistencia y una punta de latón, para no dañar el collar al ajustar el muelle
- Incluye una punta curvada para poder alcanzar el collarín y tener un mejor punto de contacto al ajustar la precarga del muelle

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para amortiguador	**3805-0217**



PUNZÓN PARA TUERCAS DE AMORTIGUADOR

- Herramienta ideal para girar el aro de seguridad difícil de alcanzar y la tuerca de precarga en los amortiguadores sin la necesidad de desmontar el bastidor trasero
- Caña larga para llegar a amortiguadores de acceso difícil
- Punta de latón en ángulo para un agarre seguro y evitando daños al anillo
- Construcción de gran resistencia



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punzonador para llave de amortiguador	**3805-0097**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Motion Pro

ESCALA RECORRIDO MUERTO DE SUSPENSIÓN SAG II





- Versión mejorada de la escala plegable original de Motion Pro para medir el SAG o recorrido muerto de la suspensión
- Puede usarse para medir el SAG tanto del tren delantero como del tren trasero de la moto
- Con novedoso diseño plegable que permite guardarla en mayoría de cajas de herramientas
- Punto de referencia regulable para facilitar la lectura de la escala sin tener que realizar cálculos adicionales
- Su clavija cónica se puede emplear en palieres con profundidad de hasta 20 mm con precisión una y otra vez
- Escalas en pulgadas y métricas
- Funciona en motos de tamaño pequeño y grande
- Fabricada en aluminio 6061-T6 con acabado anodizado azul de gran resistencia y con inscripciones grabadas por láser
- Longitud extendido 72 cm (28 3/8")
- Longitud doblado 40 cm (15 3/4")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Escala recorrido muerto de suspensión SAG II	3806-0059



MOOSE OFFROAD

ESCALA MEDICIÓN DEL SAG

- Escala de medición totalmente graduable para ajustarse a motos de diversos tamaños
- Pasador de eje cónico que se ajusta a ejes de moto grande y mini
- Tornillo sistema de apertura rápida para garantizar un apriete adecuado
- Mediciones conforme a sistema métrico y estándar
- Diseño telescópico para un fácil almacenamiento en cajas de herramientas
- La construcción de aluminio hace una escala liviana y duradera

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Escala medición del SAG	3806-0063

SCAR

BOMBA DE AIRE DIGITAL PARA HORQUILLAS



- Compatible con todas las horquillas neumáticas, incluidas aquellas con cartuchos de aire presurizado SHOWA SSF-Air
- Conexión y desconexión automáticos
- Display digital y válvula anti-pérdida de aire
- Rango de inflado: desde 0 hasta 20 bar (290 psi)
- Mide tanto en bares como en PSI y kg.cm²
- Con manguito flexible fijado a sistema pivotante que facilita acceso a manillares de 22 mm (7/8") y 25,4 mm (1")

APLICACIONES	N.° ART.
GASGAS	
MC 50/65/85/125 21-26	3805-0117
MC 250 22-26	3805-0117
MC 250F/450F 21-26	3805-0117
MC 350F 22-26	3805-0117
HONDA	
CRF 250R 15-16	3805-0117
CRF 450R 13-16	3805-0117

APLICACIONES	N.° ART.
HUSQVARNA	
TC 50/65/85 18-26	3805-0117
TC/FC 125/250/350/450 17-26	3805-0117
KAWASAKI	
KX 450F 13-18	3805-0117
KTM	
SX 50/65 17-26	3805-0117
SX 85 18-26	3805-0117

APLICACIONES	N.° ART.
KTM (CONT.)	
SX 125/150/250/300, SX-F 250/ 350/450 16-26	3805-0117
SUZUKI	
RM-Z 250 16-18	3805-0117
RM-Z 450 15-17	3805-0117

PROGRESSIVE suspension

BOMBA PARA AMORTIGUADORES INDICADOR DIGITAL



- Bomba compacta con indicador digital para ajustar la presión del aire en sus horquillas o amortiguadores
- Usa un manguito flexible con conector sin pérdidas para llegar a las válvulas de aire en espacios herméticos
- El indicador preciso y una purga de aire con microajuste permiten poner aire con precisión en el amortiguador o las horquillas
- Rango de 0-300 psi
- Duradero cuerpo de aluminio
- Llenado y purga precisos
- Indicador de presión exacto (+0.5 psi)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba para amortiguadores indicador digital	3805-0116

PROGRESSIVE suspension

BOMBAS CON INDICADOR INCORPORADO



GP-0-30



GP-0-100



GP3-300

- Perfecto para amortiguadores, horquillas y reparaciones de neumáticos de emergencia
- Fácil de manejar
- La válvula de descarga permite ajustes en un minuto
- Válvula liberadora de presión sin fugas y apta para desconexión

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Formato mini, 0-2,1 bar (0-30 psi)	GP-0-30
Formato mini, 0-4,1 bar (0-60 psi)	GP-0-60

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Formato mini, 0-6,9 bar (0-100 psi)	GP-0-100
Formato mini, 0-20,7 bar (0-300 psi)	GP3-300

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DRAG Specialties

BOMBA DE ALTA PRESIÓN PARA AMORTIGUADORES

- Para suspensiones de aire ajustables con amortiguador y horquilla; también se puede usar para reparaciones de neumáticos de emergencia
- Equipado con un preciso botón de ajuste de 2-3 psi por pulsación
- Manguito flexible giratorio, base del indicador de metal fundido y mango ergonómico de la bomba para un uso fácil
- El indicador recambiable de cierre giratorio permite un almacenamiento y transporte sencillos y seguros. Cabe fácilmente en una maleta lateral u otra zona de almacenamiento
- Longitud total 23 cm (9"); se venden individualmente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba c/ indicador 0-30 psi	3805-0082



3805-0082

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba c/ indicador 0-60 psi	3805-0083

NEKEN

BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN

- Fácil de usar
- Construcción de aluminio
- Mide hasta 300 psi y 0-21 bar
- Botón para micro-ajustar al detalle la presión de aire
- Largo total: 300 mm



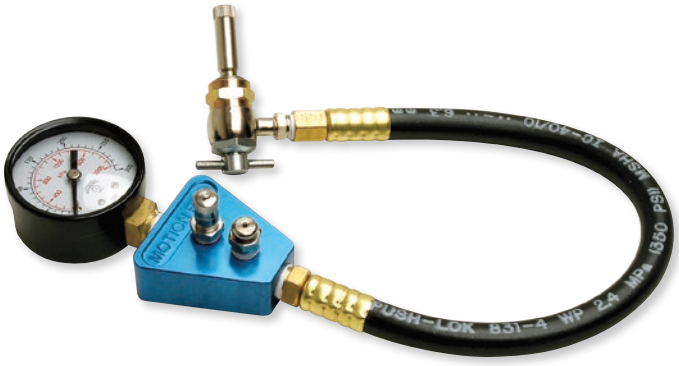
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de aire de alta presión	3805-0124

Motion Pro

MANÓMETRO Y LLENADOR DE AMORTIGUADORES DE NITRÓGENO

- 300 psi de capacidad
- Requiere un regulador y manguito de llenado para llevar el nitrógeno del tanque al medidor y rellenador de nitrógeno del amortiguador
- Válvula de purga y llave de paso de la manija en T
- La llave de paso giratoria tiene una manguera flexible de 30,5 cm (12")
- Se incluyen instrucciones, caja portátil y extensión de válvula Schrader (necesaria en algunos amortiguadores de Showa)

ADVERTENCIA: ¡Solo para uso por parte de mecánicos profesionales especialmente entrenados! Uno uso inadecuado de este producto puede provocar en lesiones personales graves o incluso la muerte.



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Indicador y rellenador	P572

PRESSOL

ENGRASADORA DE CARTUCHO EASYFILL 400

- Mango ergonómico antideslizante para una excelente transferencia de energía y manejo
- Soporte del manguito incluido
- Placas seguidoras, 10 piezas
- Maneta de mano galvanizada y palanca de presión
- Cabezal engrasadora de cartucho cincada Z 410
- Conector mecanizado de precisión (4 garras, M10 x 1 hembra)
- Válvula con bola de retención galvanizada
- Manguera de alta presión con anillo de sellado (manguera de 11 mm x 300 mm con M10 x 1 conexiones macho en ambos extremos)
- Conexión de la engrasadora de cartucho del lado de presión M10 x 1
- El diámetro del pistón de grasa es de 9 mm
- Actuación del pistón de la bomba de grasa accionada manualmente
- Recorrido/ratio de descarga (cm^3): máx. 2,15 a una densidad aproximada de 0,92 kg/dm^3, probado con cartucho de grasa lubricante de 400 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pistola de engrase Easyfill de 400 g	3850-0377



3850-0378



3850-0377

- Presión de descarga hasta (bar): 400
- Presión máxima de seguridad (bar): 900
- Presión máxima de seguridad del cabezal de la engrasadora de cartucho (barra): 1200
- Espesor de pared del tubo engrasadora de cartucho es de 1 mm
- Capacidad de 400 cm^3
- Dimensiones: 330 mm L x 140 mm An x 66 mm Al
- Peso: 1,02 kg
- Tubo engrasadora de cartucho negro
- Acepta cartucho de 400 g de grasa con placa seguidora integrada N° ART 3850-0378; se vende por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cartucho de grasa lubricante 400 g multiuso	3850-0378

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



Bikeservice Motorcycle Service Tools

HERRAMIENTA MULTI-FUNCIÓN PARA VÁLVULAS NEUMÁTICO

- Esencial a la hora de realizar cambios de neumáticos, así como durante operaciones de instalación o desmontaje de cámaras o válvulas
- Entre sus funciones se incluyen las siguientes: instalación y desmontaje de válvulas, quitar presión a los neumáticos, montaje de obuses de válvula y reparar roscas de válvulas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta multi-función para válvulas neumático	3810-0095



Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO

- Formato en varilla de acero con camisa deslizable de goma que proporciona máximo efecto palanca durante operaciones de instalación o extracción de válvulas de neumático montadas a presión
- La camisa deslizable de goma evita daños y rayaduras a los acabados de ruedas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de válvulas neumático	3810-0093



101 OCTANE

LLAVE PARA VÁLVULAS DE NEUMÁTICO

- Herramienta universal para abrir o apretar válvulas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave universal para válvulas de neumático	3810-0175



MOOSE OFFROAD

LLAVE EXTRACTORA DE OBUSES 3-EN-1

- Con cable de acero flexible de alta resistencia de 20,5 cm (8″)
- Punta macho obús para válvula
- La punta está diseñada para enroscarse en la boquilla de la válvula en lugar de sobre ella
- Permite 100 % de holgura en el orificio de la llanta
- El mango incluye un desinflador y extractor de obús

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave extractora de obuses 3 en 1	3810-0042



MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA PARA VÁLVULAS NEUMÁTICOS TUBELESS

- Para la instalación y el desmontaje de válvulas de goma montadas por presión
- Fabricada en acero resistente
- Funciona con válvulas de cualquier longitud
- Funciona con llantas de cualquier tamaño
- 30,5 cm (12″) L

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para válvulas neumático	0365-0098



KL GENUINE

INSERTADOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICOS TUBELESS

- Simplifica la instalación de las boquillas de válvula en neumáticos tubeless

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Insertador de válvulas neumáticos Tubeless	3811-0031



SCAR

TIRADOR DE VÁLVULA

- Muy útil al cambiar neumáticos y reparar pinchazos
- Facilita sacar la boquilla de válvula de aire por el agujero de la llanta
- El cabezal extractor de válvula de aire se puede usar también para sacar el obús de válvula

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tirador de válvula	3811-0097



Motion Pro

EXTRACTOR OBÚS DE VÁLVULA

- Para desmontaje e instalación sencillos de obuses de válvula Schrader estándar en neumáticos con o sin cámara y válvula Schrader
- Un accesorio perfecto para la riñonera de herramientas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor obús de válvula	MP08-0183

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVE EXTRACTORA DE OBUSES EN ALUMINIO

- Diseño de aluminio completo con un mango moleteado
- Para desmontar o montar obuses de válvula

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor obús de válvula en aluminio	3810-0033



EXTRACTOR OBÚS DE VÁLVULA

- Extractor obús de válvula con mango destornillador
- Para extraer y montar obuses de válvula

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor obús de válvula	3810-0031



HERRAMIENTA REPARACIÓN DE VÁLVULAS 4-EN-1

- Repara obuses y roscas de válvula
- Incluye destornillador de obuses y extractor de obuses partidos
- Muy pequeña y compacta

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta reparación válvulas 4 en 1	3810-0032





ASISTENTE TALONADOR PARA NEUMÁTICO 3-EN-1

- Esta solución definitiva para los neumáticos difíciles no debe faltar en ningún centro de neumáticos
- Fácil de usar; simplemente monte el neumático en la rueda, coloque el talonador, luego ajuste con la palanca de carraca; añada aire hasta que el talón empiece a engancharse, luego lentamente alivie la tensión de la correa a medida que agrega más aire

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Talonador	3810-0023



HERRAMIENTA PARA DESTALONAMIENTO NEUMÁTICOS

- Presiona y retiene el talón en operaciones de cambio de neumáticos
- Se fija pasándola por uno de los radios y encajándola dentro de la llanta a fin de tener el neumático bien sujeto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta destalonamiento de neumáticos	3810-0094



ABRAZADERA SOPORTE DE TALÓN NEUMÁTICO

- Especialmente diseñada para presionar y retener el talón hacia el centro de la llanta durante operaciones de montaje y reparaciones de neumáticos off-road
- Con tornillo en plástico que protege la llanta cuando a la hora de usar desmontables para cambiar neumáticos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Abrazadera soporte de talón neumático	3810-0096



GUÍA TALÓN DE NEUMÁTICO

- Retiene el talón del neumático creando hueco suficiente para desmontables durante operaciones de cambio
- Medidas: 290 mm x 150 mm x 50 mm.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Guía talón de neumático	3810-0097

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BEADPRO FS (ACERO FORJADO)

- Versión de taller de gran resistencia de la innovadora herramienta para neumáticos BeadPro de Motion Pro
- Juego de herramientas innovadoras para neumáticos de usos múltiples
- Rompe el talón en la mayoría de los neumáticos para motos street y offroad
- Desmontables integrados para desmontar y montar neumáticos
- Mangos de 40,5 cm L (16") que permiten retirar e instalar neumáticos
- Diseño ergonómico con tope para que la mano no resbale hacia delante
- Construcción de acero forjado al cromo vanadio ideal para la realización de trabajos exigentes en el taller
- Acabado cromado satinado



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
BeadPro FS	3810-0053






SET BEADPRO DESTALONADOR DE NEUMÁTICOS Y DESMONTABLES

- Juego de herramientas innovadoras para neumáticos de usos múltiples
- Rompe el talón en la mayoría de los neumáticos para motos street y offroad
- Desmontables integrados para desmontar y montar neumáticos
- Ligero y compacto perfecto para riñoneras
- Manijas ergonómicas con topes para evitar que la mano avance
- Construcción de aluminio forjado 7075-T6 para mayor resistencia y durabilidad
- Acabado anodizado negro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set BeadPro destalonador de neumáticos y desmontables	3810-0041

BEAD BUDDY II



- Mejora del diseño original de Bead Buddy
- Duradera construcción de aluminio 6061 con acabado anodizado azul y con logotipo grabado con láser
- Imprescindible para instalar cámaras tipo Bib Mousse
- Permite mantener el neumático sujeto a la llanta en ruedas offroad mientras usa los desmontables para cambiar el neumático
- Se agarra a un radio y presiona el talón del neumático hacia el otro lado de la llanta
- Ya no hace falta luchar para mantener el talón presionado mientras se instalan neumáticos offroad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bead Buddy II	3810-0027

T-6 TRAIL BEAD BUDDY




- No más problemas para mantener el talón cuando instala o repara sus neumáticos offroad
- Ayuda a empujar y mantener el neumático sujeto a la llanta en ruedas offroad mientras usa los desmontables para cambiar el neumático
- Mecanizado de duro aluminio de la serie 6000
- Suficientemente ligero y compacto para cualquier riñonera de herramientas
- El tornillo de apriete manual Delrin® mantiene las llantas libres de rayas
- No se recomienda su uso con cámaras offroad de tipo Bib Mousse

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
T-6 Trail Bead Buddy	3810-0016

GUÍAS TALÓN DE NEUMÁTICO



- Mantiene el talón en su sitio mientras se monta el neumático
- En aluminio con tornillo de nylon para no arañar la llanta
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Guías talón de neumático	3810-0066

GUÍA TALÓN DE NEUMÁTICO



- Mantiene el talón en su sitio mientras se monta el neumático
- Fabricado en aluminio con tornillo de nylon para no arañar la llanta
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Guía talón de neumático	3810-0116

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





PALANCAS PARA NEUMÁTICOS T-6, JUEGOS Y ADAPTADORES

- Construcción de aluminio 7075-T6 forjado
- Con un acabado anodizado duro
- Desmontable en un extremo y una llave hexagonal en el otro
- Imprescindible para trail
- Tamaño perfecto para cualquier riñonera
- No recomendado para uso con cámaras Bib Mousse o Tire Balls
- Orificios de aligeramiento
- Borde moleteado para facilitar el giro de los vasos a mano
- Premiado como Producto del Año por la revista especializada Dirt Rider Magazine en diciembre de 2004
- El cuadradillo de $^{3}/_{8}$" tiene una capacidad máxima nominal de 0,4 kN (90 ft-lbs)

ADAPTADORES DESMONTABLES COMBINADOS T-6

- El desmontable Combo T-6™ también se puede usar como llave de $^{3}/_{8}$"
- Cuadradillo de $^{3}/_{8}$" y portapuntas de $^{1}/_{4}$" para uso con vasos para ejes delanteros pequeños
- Aluminio billet 7075-T6 liviano con inserción de acero al cromo vanadio

ADAPTADORES HEXAGONALES COMBINADOS T-6

- Para uso con palanca combinada T-6 de 30 mm o 32 mm
- Disponibles para los tamaños de tuerca de eje indicados
- Mecanizado CNC de aluminio 6061 para un encaje y función precisos
- Acabado anodizado de gran resistencia con inscripciones grabadas por láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DESMONTABLES COMBINADOS T-6 (UNIDAD)	
10 mm/12 mm	**3810-0071**
12 mm/13 mm	**3810-0002**
22 mm	**3810-0003**
24 mm	**3810-0004**
27 mm	**3810-0005**
32 mm	**3810-0006**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DESMONTABLES COMBINADOS T-6 (JUEGO DE DOS)	
24 mm y 10/12 mm	**3811-0142**
27 mm y 12 mm/13 mm	**3810-0050**
PALANCAS COMBINADAS PARA NEUMÁTICOS T-6 (JUEGO DE DOS) CON ADAPTADOR HEXAGONAL	
Palancas combinadas T-6 para neumáticos de 32 mm y 10/12 mm con adaptador hexagonal de 22 mm/27 mm	**3810-0072**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ADAPTADORES DE CONEXIÓN $^{3}/_{8}$" (UNIDAD)	
24 mm	**3810-0007**
27 mm	**3810-0008**
32 mm	**3810-0088**
ADAPTADORES HEX (PARA N.° ART. 3810-0006)	
32 mm a 27 mm/22 mm	**3810-0070**
32 mm a 27 mm/17 mm	**3810-0079**

DESMONTABLES DE ACERO

- Acero forjado en frío
- Desmontables de acero de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") con exhibidor de 10; se vende por unidades
- Desmontables de acero de 29 cm (11 $^{1}/_{2}$"), dos por pack
- Desmontable curvado, doble compuesto 40,5 cm (16"); se venden por unidades



P503



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") de 10	**P503**
Herramienta para neumáticos de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") (c/u)	**3810-0170**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack 29 cm (11 $^{1}/_{2}$") de 2	**P530**
Desmontable 40,5 cm (16") (unidad)	**P519**



MP08-115





DESMONTADORES DE NEUMÁTICOS TIPO CUCHARA

- Extremo curvado para un agarre firme y seguro
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel resistente
- 25,5 cm (10") de largo y pesa 201 g (7,1 oz.)
- El ancho en el extremo del rodillo es de 25 mm
- Recomendado por los cambiadores de neumáticos superiores
- Se venden en juego de dos o por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de desmontadores de neumáticos tipo cuchara	**3810-0171**
Desmontable tipo cuchara	**MP08-115**

DESMONTABLES ENDURO PRO

- En acero al cromo vanadio forjado en caliente
- Diseñado para el conductor I.S.D.E. profesional, así como para el conductor de fin de semana
- 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") de largo y solo pesa 128 g (4 $^{1}/_{2}$ oz.) peso neto
- Curva estilizada
- Se vende por pares con un estuche de transporte de vinilo personalizado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontables Enduro Pro	**P504**

SET DE DESMONTABLES

- Se incluye un desmontable de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$"), otro de 28 cm (11") y un tercero con diseño doble especialmente curvado de 38 cm (15")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de desmontables	**3810-0090**

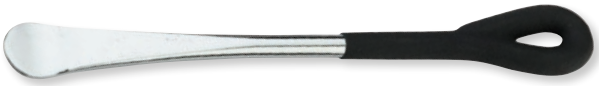
Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



TIRE TAMER

- Esta herramienta es la ayuda que necesita al cambiar los neumáticos
- Para ahorrarse tiempo, daños en los nudillos y disgustos
- El diseño fácil de usar eleva el talón del neumático apartándolo de la llanta en un sencillo movimiento con una sola mano
- Facilita enormemente la instalación de cámaras, boquillas de válvula y papillones, incluso en trabajos con una sola persona

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tire Tamer	3810-0017



DESMONTABLE TIPO CUCHARA

- Construido de fuerte acero al vanadio con tratamiento térmico
- El diseño en cuchara reduce la posibilidad de pinzar la cámara de aire
- Desmontable para neumáticos de 25,5 cm (10") de largo con mango recubierto en goma

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontable tipo cuchara	3810-0089



DESMONTABLES TY-ER

- Mango de plástico moldeado ergonómico para un mayor confort
- Diseño de cuchara para evitar pinzar las cámaras
- Acero cincado
- Longitud: 26,5 cm (10,5")
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontables Ty-er	M01066



DESMONTABLE CON PROTECTOR DE LLANTA

- Diseño especial con recubrimiento de plástico por un lado para no dañar las llantas
- Forjado y cincado
- Extremos curvados y sin barra
- Dimensiones 38 cm L (15")
- Se venden por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontable con protector de llanta	3810-0087



SET DE DESMONTABLES TIREPRO™

- El acero al carbono forjado no se doblará ni se romperá
- Forma de rodillo ideal para extraer el neumático fácilmente sin pellizcar los tubos
- La longitud de 23 cm (9") se adapta a la mayoría de las riñoneras; incluye una bolsa de vinilo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de desmontables	3810-0001



DESMONTABLES

- Innovadora herramienta multiuso para neumáticos con llave para tuercas de eje en un extremo y desmontable en el otro
- Desmontables integrados para la extracción e instalación de neumáticos
- Diseño ergonómico
- Fabricados en acero forjado perfecto para la realización de trabajos exigentes en el taller
- Dimensiones: 25,5 cm (10") L
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
22 mm	3810-0081
24 mm	3810-0082

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
27 mm	3810-0083
32 mm	3810-0084



DESMONTABLE MIGHTY

- Desmontable de rueda largo de gran resistencia que proporciona más fuerza de palanca
- El diseño del mango facilita el trabajo reduciendo la incomodidad y la fatiga
- Longitud: 44,5 cm (17,5") desde la punta de la cuchara hasta el extremo del mango
- Fabricado en vanadio-cromo con diseño tipo cuchara para evitar pinzar las cámaras

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontable de rueda Maxi	3810-0068



DESMONTABLE PROFESIONAL

- Forjado y cincado
- Extremos curvados sin barra especiales con parada de llanta en un extremo
- Mide 34,5 cm L (13 1/2")
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontable profesional	3810-0086



DESMONTABLE MINI

- De tamaño perfecto para riñoneras y cajas de herramientas: 20,5 cm (8") L desde el extremo del rodillo hasta el extremo del rodillo
- Aplicación por ambos lados
- Diseño de cuchara para evitar pinzar las cámaras

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontable Mini	3810-0069



SET DE DESMONTABLES

- Tamaño perfecto para aventureros y conductores offroad
- El juego de palancas forjadas para neumáticos incorpora tamaños de llave 8, 10, 12, 13, 14 y 17 mm en los mangos para reparaciones de emergencia
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de desmontables	3810-0018

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PROTECTOR DE LLANTA RIMSHIELD II





- Versión mejorada de RimShield original
- Hecho con resina de nailon superresistente DuPont™ Zytel® genuina para una resistencia y durabilidad sin igual
- Evita daños a la llanta por parte de los desmontables durante los trabajos de cambio de neumático
- Las dos pistas de anclaje elevadas facilitan la inserción del desmontable bajo el talón del neumático y evitan que el desmontable se resbale
- No daña las ruedas
- Los asideros facilitan la inserción y extracción
- Gran tamaño para proteger los radios y las manos
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protector de llanta RimShield II (pareja)	3811-0070

PROTECTORES DE LLANTA



- Protegen las ruedas de sufrir arañazos y abolladuras causadas por el uso de herramientas para cambio de neumáticos
- Vienen con cuerdas de recuperación para facilitar su uso
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protectores de llanta	3811-0016

PROTECTORES DE LLANTA



- Juego de tres protectores de llanta
- Protege contra daños o arañazos durante el cambio de neumáticos
- Cada protector incluye un cordón de recuperación para facilitar su retirada
- Dimensiones: 145 mm L x 23 mm Al

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protectores de llanta (paquete de 3)	3811-0155

PROTECTORES DE LLANTA



- Protección para el borde de llanta contra arañazos y daños de las herramientas durante el montaje de neumáticos
- Set de dos unidades permite colocar los protectores aleatoriamente alrededor de la llanta
- Con cuerda que permite soltar los protectores fácilmente; evita su pérdida en el interior de la llanta
- Construido en temoplástico duro, cuerdas de nylon resistentes
- Mantiene las llantas como nuevas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protectores de llanta	3811-0069

PROTECTORES DE LLANTA DE NYLON



- Se desliza fácilmente sobre llantas de aleación
- Protege el acabado de las herramientas de los neumáticos al cambiar los neumáticos
- A la venta por parejas

NOTA: Extremos de la moldura para uso de quad/ATV.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Protectores de llanta de nylon	DS-380311

LLAVE DE RADIOS Y CABEZALES DE RECAMBIO



3811-0073

- La nueva llave dinamométrica de radios con cuerpo de aluminio liviano facilita el trabajo y elimina la fatiga de montar las ruedas y mantiene la tensión deseada de sus radios
- Aprieta todos los radios de forma idéntica al par de apriete para maximizar la mayor capacidad de resistencia y reducir la probabilidad de rotura de la llanta/cubo/radio
- A diferencia de otras llaves dinamométricas de radios, la llave de torque de Excel es fácilmente ajustable con un rango de 15-60 pulgadas-lb.
- El kit de llave de Excel viene con cinco cabezales en los tamaños más comunes, incluido el cabezal Spline Drive de 6 puntos
- Cabezales adicionales y de repuesto están disponibles en tamaños que van desde 5,1 mm a 7,2 mm
- Viene en una práctica caja de almacenaje de plástico azul y es ideal para regalar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de radios con Spline Drive, cabezales de 6,1 mm, 6,3 mm, 6,5 mm y 6,7 mm	3811-0073
SOLO llave de radios	3811-0074

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cabezal ranura de 6 puntos	3811-0020
5,1 mm	3811-0021
5,8 mm	3811-0022
6,1 mm	3811-0023

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6,3 mm	3811-0024
6,5 mm	3811-0025
6,7 mm	3811-0026
6,9 mm	3811-0027

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



SCAR

KIT LLAVE DE RADIOS

- En aluminio con mecanizado CNC
- Cabezales intercambiables para tuercas de radios de 8 tamaños diferentes
- Los cabezales están fabricados en acero tratado térmicamente
- Contiene cabezales de 5.4 mm, 5.6 mm, 5.8 mm, 6 mm, 6.2 mm, 6.4 mm, 6.6 mm y 6.8 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de llave de radios y puntas	3811-0096



MOOSE OFFROAD

KIT LLAVE DE RADIOS

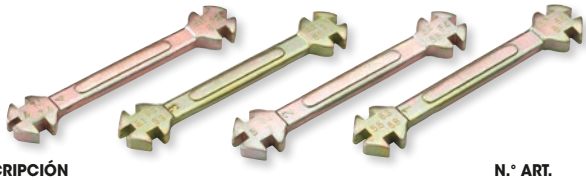
- Kit llave de radios con 10 cabezales para compatibilizar con todas las tuercas de radios Moose y mayoría de las de serie
- Mango en aluminio mecanizado que acepta dos cabezales roscados a la vez
- Cabezales en acero endurecido en tamaños 5,4 mm, 5,6 mm, 5,8 mm, 6,0 mm, 6,1 mm, 6,2 mm, 6,4 mm, 6,5 mm, 6,8 mm y 6,9 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit llave de radios	3811-0092

MOOSE OFFROAD

SET LLAVES DE RADIOS

- Forjadas por estampación y acabadas en dicromato
- Para 20 tamaños de radios desde 4 mm a 7,4 mm



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set llaves de radios	3811-0072

Motion Pro

LLAVES DE RADIOS ERGO

- Las llaves en este diseño único tienen un extremo abierto por tres caras y el otro semicerrado
- Use el extremo abierto para un ajuste rápido de las tuercas de radio y haga uso del extremo semicerrado para esas tuercas que requieren más par de apriete
- El mango con diseño ergonómico especial permite un radio de giro más amplio además de posibilitar un agarre y tacto excelentes
- Acabo pulido con logotipo y tamaños grabados a láser
- Se vende como un conjunto de seis llaves o individualmente



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de seis tamaños	3811-0068[1]
6,0 mm	3811-0063

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6,3 mm	3811-0064
6,5 mm	3811-0065

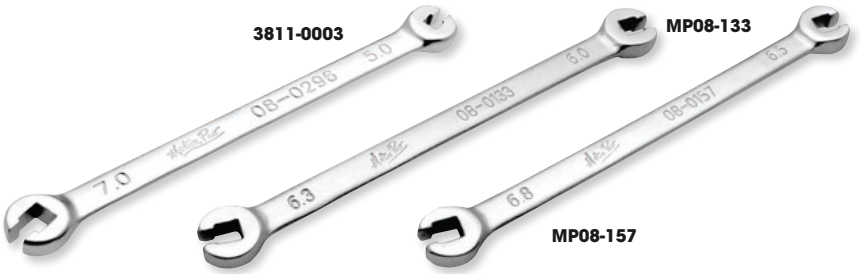
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6,8 mm	3811-0066
7,0 mm	3811-0067

[1] Incluye llave de 5,0 mm.

Motion Pro

LLAVES DE RADIOS

- Acero de herramienta al cromo-vanadio con recubrimiento en aleación de peltre y níquel
- Las aberturas cuadradas agarran las tuercas de los radios por sus cuatro caras
- Los extremos ranurados en offset permiten un uso sencillo y rápido



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5/7 mm	3811-0003

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6,0/6,3 mm	MP08-133

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6,5/6,8 mm	MP08-157



DRAG Specialties

LLAVES DE RADIOS 6-EN-1

- En acero de gran resistencia
- Para tuercas de radio tamaños 0,250"; 0,240"; 0,225"; 0,215", 0,200" y 0,170"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de radios	3811-0081



K&L GENUINE

MARTILLO PARA PESOS DE EQUILIBRADO EN RUEDAS DE RADIOS

- Martillo especial para alcanzar detrás del rotor de disco cuando se instalan o se desmontan pesos de equilibrado de ruedas de radios

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Martillo para pesos de equilibrado en ruedas de radios	3811-0040



K&L GENUINE

HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE PESOS PARA RUEDAS DE RADIOS

- Diseñado para permitir que el técnico coloque la espiga dividida de la herramienta entre la llanta y el peso y pueda extraerlo de la tuerca del radio con el martillo para pesos equilibrado para rueda de radios N.° ART 3811-0040

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor para pesos de equilibrado en ruedas de radios	3811-0030

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MANÓMETRO INFLADOR DE NEUMÁTICOS

- Pantalla digital retroiluminada clara y fácil de leer para uso diurno o nocturno
- Cuatro rangos de presión
- Incluye acoplamiento de conexión rápida y boquilla lateral intercambiable para mayor comodidad y facilidad de uso
- Diseñado para medir e inflar con precisión neumáticos hasta 200 psi

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Manómetro inflador de neumáticos	0363-0125



MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

- Indicador revestido de goma resistente a los impactos
- Escala de 0 a 60 psi

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidor de presión de neumáticos	3810-0030



MANÓMETRO DE PRESIÓN

- Lectura de 0 a 60 psi para uso con válvulas Schrader estándar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidor de presión de neumáticos	3810-0160



MANÓMETRO DE PRESIÓN ANALÓGICO TIREPRO™

- Manómetro analógico de presión de neumáticos con esfera blanca redonda de 64 mm (2 1/2"), lectura de 0 a 60 psi
- Incluye una válvula de purga; el indicador muestra la lectura hasta que se activa la válvula
- Mide 40,5 cm L (16") cuando se despliega
- La manguera trenzada roja/negra/plateada mide 35,5 cm L (14")
- Carcasa de metal cubierta de un recubrimiento de goma para un mejor agarre

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Manómetro de presión analógico	0363-0012



MANÓMETRO DE PRESIÓN

- Dial redondo fácil de leer, presión máxima de 60 psi
- Mandril de vástago de acero recto de 45°

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Manómetra con toma a 45°	0363-0018



SOPORTE PARA MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS DE 60 PSI

- Incorpora un imán en la parte trasera que permite una fijación rápida a cualquier superficie metálica; puede utilizarse sin imán para montaje permanente
- Manómetro disponible por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte de manómetro	0363-0041

PUNTA DE INFLADO PRO FILL

- El cabezal giratorio en ángulo permite llegar también a válvulas de neumático de difícil acceso
- Su diseño exclusivo proporciona espacio añadido a la mano entre el llenador y los discos de freno calientes
- Construcción de aluminio billet que aporta ligereza y un ajuste y función precisos
- La inserción hembra de 1/4" de NPT permite usar acoplamientos y conectores de mangueras de aire convencionales
- Acabado anodizado en azul con logotipo de Motion Pro grabado a láser
- El complemento perfecto a los indicadores de aire de Motion Pro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punta de inflado Pro Fill	3810-0073

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

STOP & GO

COMPRESOR DE AIRE MINI

- El compresor portátil de 12V mide solo 10 cm x 51 mm x 15 cm (4" x 2" x 6") y pesa solo 397 g (14 oz) peso neto
- Tiene una luz LED integrada y un indicador de 0-120 psi
- Manguito de válvula de neumático de 10 cm (4"); cable de alimentación de 168 cm (66")
- Pinzas, extensión de 30,5 cm (12"); adaptador de encendedor, extensión de 91 cm (36")
- Incluye adaptador de aguja deportivo, adaptador inflable, instrucciones completas y estuche de transporte con cremallera resistente



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Compresor de aire Mini	**0363-0040**

KIT PILOT PARA REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS TUBELESS

- Ideal para motos, scooters, cortacésped, tractores pequeños, carros de golf y quad/ATV
- El kit le permitirá reparar totalmente el neumático Tubeless en rueda y volver a inflarlo allí mismo
- Incluye el kit Pocket Tire Plugger con 15 tapones de goma y un compresor de aire mini compacto
- Los tapones tienen un diámetro de 8 mm de eje x 19 mm de largo ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") y funcionan en todos los neumáticos *tubeless*
- El kit cabe en una funda de lona con cremallera que mide solo 18 cm x 10 cm x 76 mm (7" x 4" x 3") y pesa solo 771 g (1,7 lb)
- La unidad del compresor de 12 voltios tiene un indicador incorporado y luz LED; cable de alimentación de 167,5 cm (66") que se adapta a los conectores Battery Tender; clips de extensión de pinza de 30,5cm (12"), adaptador de encendedor de extensión de 91cm (36") y manguito de válvula de neumático de 10 cm (4") con aguja deportiva y adaptador inflable



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit Pilot para reparación de neumáticos *tubeless*	**0363-0055**

KIT DELUXE REPARACIÓN DE PINCHAZOS EN NEUMÁTICOS TUBELESS

- Reparación en la rueda o fuera de ella de todos los neumáticos tubeless
- Viene en duradero maletín de transporte resistente a impactos con interior en espuma moldeada, asa y cierre para mantenerlo seguro; medidas: 21,5 cm x 21,5 cm x 76,2 mm x 25,4 mm (8 $^1/_2$" x 8 $^1/_2$" x 3" x 1") y peso de 1 kg (2,2 lb)
- La pistola inserta un tapón de goma natural en el área pinchada que se expande bajo presión sellando el agujero
- La cabeza del tapón se asienta sobre la pared interna
- Incluye pistola parcheadora, boquilla y punzón, cuchilla de repliegue, mandril en «T» resistente, 25 tapones, instrucciones y una bolsa con cremallera de 23 cm x 15 cm (9" x 6")



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit Deluxe reparación pinchazos en neumáticos *tubeless*	**0364-0036**

PISTOLA PARCHEADORA DE NEUMÁTICOS TUBELESS

- Reparación en rueda de todos los neumáticos Tubeless
- La pistola inserta un tapón de goma natural en el área pinchada que se expande bajo presión sellando el agujero
- La cabeza del tapón se asienta sobre la pared interna
- Incluye pistola parcheadora, boquilla y punzón, cuchilla de repliegue, 25 tapones, instrucciones y una bolsa con cremallera de 23 cm x 18 cm (9" x 7")
- Los tapones extra se venden en bolsas de 50



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pistola parcheadora de neumáticos *tubeless*	**1075**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

STOP & GO

BOLSA DE TAPONES POCKET TIRE PLUGGER

PARA NEUMÁTICOS TUBELESS

- Revolucionario dispositivo que instala fácilmente tapones de goma en neumáticos tubeless ya montados
- El dispositivo conduce el tapón al orificio con la llave Allen; el tapón luego se expande bajo presión para llenar el área pinchada; empuje firmemente el eje para asentar la cabeza del tapón en la pared interna, sin permitir que escape aire
- El kit de tapones Pocket Tire Plugger incluye dispositivo taponador, adaptador de boquilla, lima, punzón para inserción de boquilla, cuchilla replegable, llave Allen, 15 tapones (vástago 15,9 mm diá. x 19,1 mm L ($^5/_{16}$" x $^3/_4$")), instrucciones laminadas y un estuche de cremallera de 89 mm x 19 cm (3 $^1/_2$" x 7 $^1/_2$"); peso total de tan solo 340 g

NOTA: No está permitido el transporte en avión de cartuchos de CO_2.

0364-0001



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bolsa de tapones Pocket Tire Plugger	0364-0001
Tapones de reparación, vástago 8 mm diá. x 19 mm L ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") (pack de 25)	0364-0038
Tapones de reparación, vástago 8 mm diá. x 19 mm L ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") (pack de 50)	3075
Tapones de reparación, vástago 8 mm diá. x 25 mm ($^5/_{16}$" x 1") (pack de 25)	0364-0039
Tapones de reparación, vástago 8 mm diá. x 25 mm ($^5/_{16}$" x 1") (pack de 50)	0364-0040

slime

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS ATV/REMOLQUE

- Perfecto para neumáticos de ATV/UTV
- Incluye todo lo necesario para una reparación rápida de pinchazos
- Mechas de 7 capas (7-ply)
- Contenidos del kit: Herramienta escariadora con mango en T (profundidad de alcance de 68 mm), herramienta insertadora con mango en T (profundidad de alcance de 68 mm), tres cartuchos de CO_2 de 16 g, un tubo de 0,41 fl. oz. de adhesivo para mechas de neumático y cinco mechas negras reforzadas para neumáticos

NOTA: Está prohibido transportar los cartuchos de CO_2 en avión.



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de reparación de neumáticos ATV/remolque	0364-0059

KIT TAPONES PARA NEUMÁTICOS

- Kit de ocho piezas fácil de usar
- Fresa de neumático de mango en «T», obturador de neumáticos de mango en «T», cinco tiras de tapón y pegamento
- Tapones extra también disponibles

0364-0054



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit tapones de neumáticos	0364-0054



0364-0041

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tapones neumático, pack de 5	0364-0041

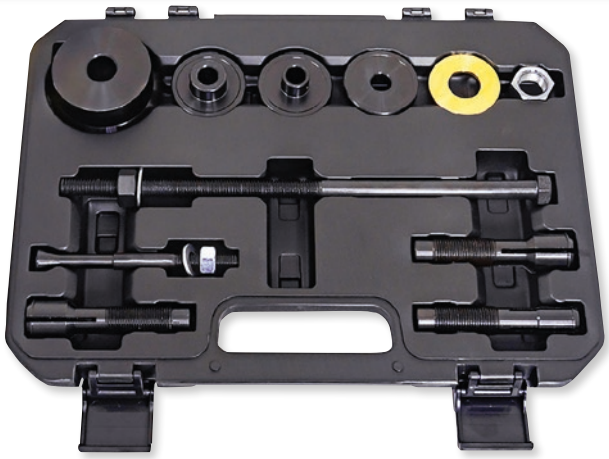
PARCHES SKABS™ PARA NEUMÁTICO

- Parches rápidos autoadhesivos de gran rendimiento
- Se adhieren a las cámaras al instante; compatibles con neumáticos t ubeless
- Incluye seis parches y raspador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Parches SKABS™ para neumático	0364-0018



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





MOOSE OFFROAD

KIT UNIVERSAL EXTRACCIÓN/ INSTALACIÓN RODAMIENTOS DE RUEDA

- Para el desmontaje y el montaje de rodamientos de rueda sin dañar la rueda
- Compatible con rodamientos de rueda con un DI de 18 mm ($^{3}/_{4}$") y 25 mm (1")
- Todo lo necesario para la sustitución de rodamientos de rueda; el kit incluye tornillo de instalación, espiga de expansión, tres útiles de desmontaje y montaje, extractor principal, arandela de cobre, placa soporte de útil de montaje y tuercas y tornillos necesarios
- Estuche moldeado para mantener las herramientas en orden y protegidas de la suciedad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit universal extracción/instalación rodamientos de rueda	**3811-0124**

MOOSE OFFROAD

KIT EXTRACCIÓN DE RODAMIENTOS

- Facilita la extracción del rodamiento sin dañar las carcasas ni los bujes
- El kit incluye un extractor de golpe y extractores de 8 mm, 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm, 25 mm y 30 mm para adaptarse a mayoría de rodamientos
- Incluye una caja de plástico de alta resistencia

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit extracción de rodamientos	**3811-0093**



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT EXTRACTOR DE RODAMIENTOS

- Kit completo de extractor de rodamientos ciegos diseñado para extraer rodamientos de rueda de motocicleta en alojamientos ciegos sin causar daños
- Conjunto de bloqueo con muelle para la instalación del casquillo expansible partido seleccionado
- Gire y asegure el martillo en el eje para accionar el martillo deslizante
- Los casquillos expansibles partidos están fabricados en material de alta resistencia
- Adecuado para diámetros de alojamiento de rodamiento de 8 a 32 mm ($^{5}/_{16}$" a 1 $^{1}/_{4}$")
- Martillo deslizante y cabeza de golpeo de doble función
- Construcción de liberación rápida, fácil de usar
- El kit incluye martillo deslizante con cabeza de golpeo y ocho adaptadores de casquillo expansible partido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit extractor de rodamientos	**3850-0704**



Motion Pro

SET EXTRACTOR DE RODAMIENTOS

- Set de ocho piezas métricas incluye guías pequeñas y grandes, extractores de 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm y 25 mm; en un diseño especial de gran fiabilidad
- Extractor de rodamientos de casquillo expansible de 25 mm disponible por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set métrico	**3801-0031**
Removedor de rodamiento de 25 mm	**3801-0072**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



JUEGO UNIVERSAL DE HERRAMIENTAS DE MONTAJE DE RODAMIENTOS

- 8 a 30 mm de diámetro interior / 32 a 47 mm de diámetro exterior
- Juego compuesto por un mango duradero y 12 tamaños de adaptadores de aluminio anodizado: 8 mm, 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm, 32 mm, 35 mm, 40 mm y 47 mm
- Se puede usar con martillo o prensa de taller
- Estuche moldeado por soplado para mantener las herramientas en orden y limpias

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego universal de herramientas de montaje de rodamientos	3805-0234



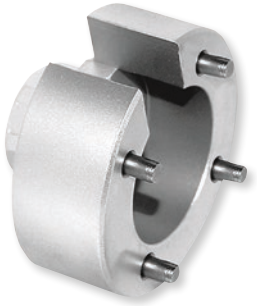
SET UTILLAJE PARA MONTAJE COJINETES DE RUEDA

- Compatible con rodamientos de 12 a 25 mm de diámetro interior y 32 a 47 mm de diámetro exterior
- Los adaptadores se cambian rápidamente para adaptarse a una amplia gama de combinaciones de rodamientos
- Mango de acero durable y llaves en aluminio anodizado
- Se puede usar con martillo o prensa de taller
- Adaptadores grabados a láser para facilitar su identificación
- Viene con maletín moldeado de protección

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set utillaje para montaje cojinetes de rueda	3805-0111

HERRAMIENTAS PARA BLOQUEADORES DE RETENES/RODAMIENTOS

PARA HONDA



MP08-0290

- Ahora no tiene que usar el cincel y el martillo para quitar los bloqueadores de retén/rodamiento de la rueda
- Con estas herramientas de Motion Pro podrá extraer e instalar fácilmente los retenes de rueda/retenedores de rodamientos sin dañar los retenedores o el costoso buje de la rueda
- Ahorra molestias y tiempo

APLICACIONES	N.° ART.
HONDA	
CR 125/250R 84-99 y CR 500R 84-01 (44 mm)	MP08-0228
CR 125R/250R 00-07, CRF 250R 04-14, CRF 250X 04-17, CRF 450R/RX/X 02-21, CRF 450X 05-17, CRF 450L 19 (47 mm)	3801-0078
CR 250R 78-81 y tapones de horquilla KTM	MP08-0290

ENGRASADORES DE RODAMIENTOS

PARA POLARIS



3811-0108

- Los rodamientos de ruedas Polaris vienen con muy poca grasa de fábrica. Con esta práctica herramienta, podrá añadir grasa de forma rápida y fácil a los rodamientos de ruedas
- Reduzca la temperatura de los rodamientos de ruedas y aumente su vida útil reengrasándolos periódicamente
- No es necesario retirar los ejes; esta herramienta se desliza fácilmente sobre el eje y dentro del buje para facilitar el engrase
- Engrasadores fabricados en aluminio y equipados con múltiples ranuras de engrase para hacer un trabajo limpio, rápido y fácil
- El engrasador de 40 mm está diseñado para su uso con rodamientos de ruedas Polaris con un diám. int. de 40 mm
- El engrasador de 44 mm está diseñado para su uso con rodamientos de ruedas Polaris con un diám. int. de 44 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
40 mm (compatibles c/ rodamientos Polaris 3514635, 3585502 o equivalentes)	3811-0108
44 mm (compatibles c/ rodamientos Polaris 3514822, 3514699, 3514924, 3514627 o equivalentes)	3811-0125

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

QUAD LOGIC

HERRAMIENTAS INSTALACIÓN/DESMONTAJE PARA RODAMIENTOS DE RUEDA



3811-0099

- Herramienta doble aplicación para instalación por un lado y desmontaje por el otro
- Incluido soporte para buje y herramienta
- N.° ART. 3811-0098 para rodamientos de rueda Moose Racing N.° ART. 0215-0738
- N.° ART. 3811-0099 para rodamientos de rueda Moose Racing N.° ART. A25-1150

APLICACIONES	N.° ART. DELANT.	N.° ART. TRAS.
CAN-AM		
Outlander 400/H.O. 4x4 04-11	**3811-0127**	**3811-0127**
Defender 500 HD5 DPS 4x4 17-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 500/H.O. 4x4 07-14	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 500/H.O. EFI 4x4 08-15	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 570 4x4 17-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 570 4x4 16-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 650 4x4 09-19	**3811-0127**	**3811-0127**
Commander 800R 4x4 12-20	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick Trail 800 4x4 21-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 800/R H.O. EFI 4x4 06-14	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 800/R H.O. EFI 4x4 07-15	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 850 4x4 19-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 850 4x4 16-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick X3 Turbo 900/R/RR 4x4 18-22	**3811-0128**	**3811-0128**
Maverick X3 Max Turbo/R/RR 17-22	**3811-0128**	**3811-0128**
Commander 1000 4x4 12-20	**3811-0127**	**3811-0127**
Defender 1000 HD10 4x4 18	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick 1000R/DPS 4x4 14-18	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick Max/Turbo 1000R 4x4 17	**3811-0128**	**3811-0128**
Outlander 1000/R DPS 4x4 13-19	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 1000/R 4x4 13-19	**3811-0127**	**3811-0127**
POLARIS		
Ace 325 14-16	-	**3811-0099**
Ranger EXT 325 15-16	**3811-0126**	**3811-0099**
Sportsman/ACE 325 EXT 4x4/EFI 14-15	**3811-0126**	-
Sportsman 335 99-00	-	**3811-0099**
Ranger 400 10-14	-	**3811-0099**
Ranger 400 4x4 10-14	**3811-0126**	-
Sportsman 400 4x4 05	**3811-0126**	-
Sportsman 400 01-05	-	**3811-0099**
Sportsman 400 H.O. 4x4 11-14	**3811-0126**	-
Sportsman 400 H.O. 11-14	-	**3811-0099**
Sportsman 450 4x4 06-07	**3811-0126**	-
Sportsman 450 06-07	-	**3811-0099**
Sportsman 450 OD 16-21	-	**3811-0099**
Sportsman 450 H.O. 4x4 16-22	**3811-0126**	-

APLICACIONES	N.° ART. DELANT.	N.° ART. TRAS.
POLARIS (CONT.)		
Sportsman 500 H.O. 4x4 05-06/08-13	**3811-0126**	-
Sportsman 500 96-13	-	**3811-0099**
ACE 500 4x4 17-19	**3811-0126**	-
Ranger 500 04-13, 17-21	-	**3811-0099**
Ranger 500 4x4 04-07	**3811-0126**	-
Ranger 500 4x2 06-08	**3811-0126**	-
Ranger 500 EFI 4x4 19-22	**3811-0126**	-
Sportsman 550 (todos) 09-14	**3811-0098**	**3811-0098**
ACE 570 15-19	-	**3811-0099**
ACE 570 4x4 15-17	**3811-0126**	-
Ranger 570 14-21	-	**3811-0099**
Ranger 570 (Full-Size) 4x4 14-22	**3811-0126**	-
RZR 570 12-20	**3811-0098**	**3811-0099**
Sportsman 570 14-21	-	**3811-0099**
Sportsman 570 EPS 4x4 14-22	**3811-0126**	-
Sportsman 600 03-05	-	**3811-0099**
Sportsman 600 Twin 4x4 03-05	**3811-0126**	-
Ranger XP 700 EFI 4x4 05-08	**3811-0126**	-
Sportsman 700 02-07	-	**3811-0099**
Sportsman 700 EFI 4x4 07	**3811-0126**	-
Ranger 800 Mid-Size EFI 4x4 13-14	**3811-0126**	-
RZR 800 10-14 (todos)	**3811-0098**	**3811-0099**
Sportsman 800 05-14	-	**3811-0099**
Sportsman 800 EFI 4x4 07	**3811-0126**	-
Scrambler 850 (todas) 13-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Sportsman 850 (todos) 09-18	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger 900 Diesel 11-14	-	**3811-0099**
Ranger 900 XP 14-19	-	**3811-0099**
RZR 900 (todos) 11-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger 1000 Diesel 15-18	-	**3811-0099**
Ranger 1000XP 17-21	-	**3811-0099**
RZR 1000 (todos) 14-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Scrambler (todos) 1000 14-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Sportsman 1000 (todos) 15-17	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger EV 11-21	-	**3811-0099**
Ranger EV 4x4 11-22	**3811-0126**	-

EPI PERFORMANCE

ENGRASADORES DE RODAMIENTOS EZ



3811-0089



3811-0090



3811-0094

- Mecanizados por CNC de gran calidad, con canal de engrasado perforado con precisión
- Forma rápida y sencilla de ampliar la vida de sus rodamientos de bolas
- Solo tiene que desmontar la rueda, la pinza de freno y el buje (también el husillo o el eje de la rueda para los modelos que requieren un engrasador de 30 mm); inserte la herramienta engrasadora y use su pistola de engrasado para engrasar los rodamientos de las ruedas
- El engrasador EZ de 30 mm está diseñado para uso con rodamientos de ruedas Arctic Cat, Can-Am y Yamaha de diám. int. 30 mm
- El engrasador EZ de 35 mm está diseñado para uso con rodamientos de ruedas Polaris de diám. int. 35 mm
- El engrasador EZ de 39mm está diseñado para uso con rodamientos de ruedas Can-Am con diám. int. 39 mm tras desmontar eje de transmisión
- El engrasador EZ de 40mm está diseñado para uso con rodamientos de ruedas Polaris de diám. int. 40 mm sin desmontar eje de transmisión.
- El engrasador EZ de 44mm está diseñado para uso con rodamientos de ruedas Polaris de diám. int. 44 mm sin desmontar eje de transmisión.

APLICACIONES	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ARCTIC CAT		
30 mm	Para rodamientos Arctic Cat 1402-809 o equivalentes	**3811-0094**[1]
CAN-AM		
30 mm	Para rodamientos Can-Am 293350040 y 293350118 o equivalentes	**3811-0094**[1]
39 mm	Para rodamientos Can-Am 293350109 o equivalentes	**3811-0095**
POLARIS		
35 mm	Para rodamientos Polaris 3514634	**3811-0101**
40 mm	Para rodamientos Polaris 3514635 y 3585502, rodamientos EPI WE305502 o equivalentes	**3811-0089**
POLARIS (CONT.)		
44 mm	Para rodamientos Polaris 3514822, 3514699, 3514924 y 3514627 o equivalentes	**3811-0090**
YAMAHA		
30 mm	Para rodamientos Yamaha 93305-00602-00 o equivalentes	**3811-0094**[1]

[1] Esta pieza no encaja sobre el eje de la transmisión. En algunos modelos, será necesario retirar el husillo o el eje de la transmisión para poder acceder al rodamiento.

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PEDRO'S

KIT DE HERRAMIENTAS «BURRITO»

- Kit de herramientas portátil de 24 piezas
- Proporciona 31 funciones que cubren una impresionante gama de ajustes, montajes y reparaciones
- Mantiene las herramientas organizadas y protegidas
- Superficie de 66 cm x 40,5 cm (26" x 16") con numerosos bolsillos pequeños y un bolsillo grande de malla con cremallera
- Exclusivo sistema de bastidor en X que convierte el rollo flexible en un panel de herramientas rígido
- Diseñado para un transporte sencillo y un almacenamiento eficiente

LISTA DE HERRAMIENTAS

- Juego de 7 llaves Allen en soporte: Tamaños hexagonales de 1,5 , 2 , 2,5 , 3 , 4 , 5 y 6 mm
- Llave Allen 8 mm L
- Llaves Torx® T25 y T30
- Desmontables amarillos
- Llave de cadena para cassettes Pro Chain
- Extractor de cassette
- Destornillador Phillips n.° 2
- Destornillador plano 5,5 mm
- Alicates de corte
- Llave pedales Pro Travel
- Tronchacadenas Apprentice 1.1
- Alicates eslabón rápido
- Calibre de cadenas Chain Checker Plus II
- Llave multiuso para discos de freno
- Llave de radios múltiple
- Cepillo



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas «Burrito»	3812-0682

KIT DE HERRAMIENTAS BÁSICO

- Kit de herramientas esenciales para el aficionado a la mecánica
- 11 herramientas de calidad profesional en una caja de herramientas tradicional
- Selección de herramientas enfocada a tareas de reparación, ajuste y sustitución básicas

LISTA DE HERRAMIENTAS

- Multiherramienta plegable con llaves Allen/destornilladores: 2,5, 3, 4, 5 y 6 mm
- Punta Allen 8 mm
- Llaves Torx® T25 y T30
- Desmontables amarillos
- Alicates eslabón rápido
- Tronchacadenas multiherramienta Six Pack
- Llave pedales Pro Travel
- Llave de cadena para cassettes Pro Chain
- Extractor de cassette
- Alicates de corte



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas básico	3812-0683

JUEGO PROFESIONAL DE PUNTAS Y VASOS

- Diseñado para las llaves dinamométricas y llaves de puntas y vasos de Pedro's
- El juego incluye llaves hexagonales 2, 2,5, 3, 4, 5, 6 y 8 mm (25 mm), 4 y 5 mm (50 mm), 10 mm (65 mm); Torx® T10, T15, T20, T25 y T30 (25 mm) y T25 y T30 (50 mm); vasos 8 , 9 , 10 , 11 , 12 , 13 mm (cuadradillo $^1/_4$"), 14 , 15 , 17 , 19 mm (cuadradillo $^3/_8$"); llave de pedal tipo crowfoot de 15 mm (cuadradillo $^3/_8$"); adaptador de $^1/_4$" cuadrado a $^1/_4$" hexagonal, adaptador de $^1/_4$" hexagonal a $^1/_4$" cuadrado y adaptador de $^3/_8$" cuadrado a $^1/_4$" hexagonal



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego profesional de puntas y vasos	3812-0771

LLAVES DINAMOMÉTRICAS FIJAS

- Llave dinamométrica fija de calidad profesional diseñada para bicicletas modernas de carbono
- Diseño con embrague de limitación de par infinito que evita superar el par de apriete especificado
- Portapuntas magnético que admite puntas de 4 mm, 5 mm y T25 (incluidas), así como puntas estándar de $^1/_4$"



3812-0695 3812-0696 3812-0697

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
4 Nm	3812-0695

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5 Nm	3812-0696

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6 Nm	3812-0697

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PEDROS

MULTIHERRAMIENTA ICM-21

- Multiherramienta plegable con 21 funciones
- Incluye llaves hexagonales 2,5, 3 , 4, 5, 6 y 8 mm, Torx® T25 y T30, destornilladores Phillips n.° 2 y de punta plana, herramienta para cadena 1–12 velocidades, dos palancas para neumáticos, llaves de boca acampanada de 7 y 8 mm, llaves para radios de 3,23 , 3,3 y 3,45 mm, abrebotellas, herramienta para tapa de biela Shimano® y herramienta para núcleo de válvula Presta
- En acero para herramientas tratado térmicamente
- Peso: 220 gramos



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Multiherramienta ICM-21	3812-0680

PEDROS

MULTIHERRAMIENTA RX MICRO-21

- Multiherramienta con 21 funciones
- Diseño que ofrece prestaciones y durabilidad
- Cuerpo en aluminio 6061 con puntas en acero para herramientas Cr-Mo y acabado de protección contra la corrosión
- Incluye llaves hexagonales 2 , 2,5 , 3 , 4 , 5 , 6 y 8 mm, Torx® T25 y T30 y destornillador de punta plana, herramienta para cadena 1–12 velocidades con llaves de boca acampanada de 7 y 8 mm integradas, llaves para radios de 3,23 , 3,3 y 3,45 mm, herramienta para tapa de biela Shimano®, herramienta para núcleo de válvula Presta y micro-palancas con almacenamiento integrado para eslabón rápido
- Peso: 160 g



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Multiherramienta Rx Micro-21	3812-0770



3812-0670



3812-0673



3812-0671



3812-0674

crankbrothers

MULTI-HERRAMIENTAS M17/M19/M20

- Los compañeros de aventuras definitivos; estos multi-herramientas de acero presentan un ajuste y acabado precisos, y laterales diseñados para proporcionar un agarre seguro incluso con los guantes puestos

DESCRIPCIÓN	MULTI-HERRAMIENTA M20	MULTI-HERRAMIENTA M19	MULTI-HERRAMIENTA M17
Compatibilidad con tronchacadenas	8, 9, 10, 11, 12 velocidades	8, 9, 10, 11, 12 velocidades	8, 9, 10, 11, 12 velocidades
N.° llave de radios	N.º 0, 1, 2	N.º 0, 1, 2, 3	N.º 0, 1, 2, 3
N.° llave hexagonal	N.º 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8	N° 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8	N.º 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8
Tipo destornillador	Phillips n.° 1 y n.° 2, plano n.° 1	Phillips n.° 1 y n.° 2, plano n.° 2	Phillips n.° 2, plano n.° 2
Torx	T-10, T-25	T-10, T-25	T-25
Longitud producto	89 mm	89 mm	89 mm
Peso	203 g	175 g	168 g
Llave fija	8 mm	8 mm, 10 mm	8 mm, 10 mm
Extra	Punzón y mechas de reparación tubeless, extractor de obús de válvula y enderezador de discos	N/A	N/A

DESCRIPCIÓN	N.° ART. MULTI-HERRAMIENTA M20	N.° ART. MULTI-HERRAMIENTA M19	N.° ART. MULTI-HERRAMIENTA M17
Negro	3812-0670	3812-0673	3812-0675
Dorado	3812-0671	3812-0672	3812-0674

crankbrothers

MULTIHERRAMIENTA F15

- Multiherramientas delgadas y ligeras de primera calidad
- También incluye un práctico abrebotellas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Multi-herramienta F15	3812-0669

DESCRIPCIÓN	MULTI-HERRAMIENTA F15
Compatibilidad con tronchacadenas	8, 9, 10, 11, 12 velocidades
N.° llave de radios	N.º 0, 1, 2, 3
N.° llave hexagonal	N.º 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8
Tipo destornillador	Phillips n.° 2, plano n.° 1



DESCRIPCIÓN	MULTI-HERRAMIENTA F15
Torx	T-25
Peso	164 g
Estuche	Abrebotellas imantado integrado
Extra	Punzón y mechas de reparación tubeless, extractor de obús de válvula y enderezador de discos

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PEDRO'S





LLAVE PROFESIONAL PARA PEDALIER/SHIM II

- Diseño de corte láser de precisión con empuñadura ergonómica acolchada de TPR
- Cuadradillo $^{3}/_{8}$" para uso con llaves dinamométricas
- En acero para herramientas tratado térmicamente de 4 mm de grosor y cortado a láser
- Compatible con cazoletas de pedalier de rodamientos externos de 16 muescas x 44 mm de diámetro y con anillos de bloqueo de disco de freno

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave profesional para pedalier/Shim II	3802-0101



LLAVE DE PEDALIER II

- Llave de calidad profesional y con tolerancias precisas para la instalación, el desmontaje y el ajuste correcto de componentes
- En acero para herramientas tratado térmicamente de 4 mm de grosor y cortado a láser
- Para cazoletas de pedalier de 16 muescas x 44 mm de diámetro y anillos de cierre de disco de freno
- Con cuadradillo de 10 mm ($^{3}/_{8}$") para usar con llaves dinamométricas
- Compatible con cazoletas de 16 muescas Shimano® BB80, BB5700, XT® BB70, BB51 y cazoletas roscadas anteriores
- También compatible con otros muchos tipos de cazoletas roscadas Campagnolo®, Chris King®, FSA® MegaExo®, Hope™, SRAM®/Truvativ® GXP®, Race Face® X-type, Surly®, Wheels® y de otras marcas
- También compatible con anillos de cierre de disco de freno de 16 muescas y adaptadores Shimano® TL-FC24 y TL-FC25

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de pedalier	3802-0092

VASO EXTRACTOR DE CASSETTE PROFESIONAL

- Diseñado para un rendimiento profesional
- Estriado extra-profundo que asegura un acoplamiento superior y sección moleteada de giro rápido que proporciona velocidad y control
- Vaso en aleación de acero para herramientas completamente mecanizado para tolerancias precisas y tratado térmicamente para una resistencia y una vida útil máximas
- Con cuadradillo de $^{3}/_{8}$" para llaves dinamométricas, cuadradillo externo de 24 mm para llave de pedal y un diámetro interno de 19,8 mm con una profundidad de 21,5 mm
- Compatible con todos los anillos de bloqueo de Shimano®, Sram®, SunRace®, SunTour®, Chris King®, y otros anillos de bloqueo de estándar HG, anillos de bloqueo de discos de freno y otras fijaciones similares de 12 ranuras y diámetro exterior de 23,5 mm, incluidas las tapas superiores de algunas horquillas RockShox®



3802-0098



3802-0099

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Con punta	3802-0098

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sin punta	3802-0099



KIT EXTRACTOR DE BIELAS UNIVERSAL

- Todo lo necesario para el desmontaje de bielas press fit, de eje de cuadradillo y estriado
- En acero para herramientas tratado térmicamente
- Compatible con todas las bielas con roscas de 22 mm x 1
- Incluye: extractor, adaptadores para bielas de eje de cuadradillo y estriado, llave Allen de 8 mm para el tornillo de biela

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit extractor de bielas universal	3802-0093

LLAVE TAPAS DE AJUSTE BIELAS

PARA SHIMANO® HOLLOWTECH II

- Instalación y desmontaje de las tapas de ajuste de los sistemas de bielas/pedalier Shimano Hollowtech II
- Llave cortada con precisión a láser en acero para herramientas tratado térmicamente
- Mango ergonómico de doble densidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave tapas de ajuste bielas	3802-0091



Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PEDROS



TRONCHACADENAS PARA TALLER

- Tronchacadenas de tornillo
- Diseñado para que el desmontaje, la instalación y los ajustes sean una tarea sencilla, segura y cómoda
- El puente sustituible y de posicionamiento ajustable asegura la compatibilidad con todas las cadenas actuales y futuras con todas las transmisiones de 1 hasta 13 velocidades y más
- Punta en acero para herramientas S2 que gira libremente en un rodamiento de bolas que asegura una vida útil larga, requiere menos esfuerzo y ofrece una mejor alineación
- Ranura de corte de pasador guía integrada
- Punta de recambio guardada en el mango

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tronchacadenas para taller	3806-0109



TRONCHACADENAS MULTIHERRAMIENTA SIX PACK

- Multiherramienta minimalista supercompacta de calidad profesional
- En acero para herramientas tratado térmicamente para resistencia y unas prestaciones duraderas
- Diseño ergonómico pequeño que cabe casi en cualquier saliente pero con la misma capacidad que una herramienta de tamaño normal
- Llave Allen de 5 mm, destornillador plano y tronchacadenas universal 1-11 velocidades con llaves de radios 3,2 mm, 3,3 mm, y 3,5 mm; la punta del tronchacadenas es una llave perfecta para los obuses de válvulas Presta
- Peso: 80 gramos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tronchacadenas multiherramienta Six Pack	3806-0103



ALICATES PARA ESLABONES MAESTROS

- Alicates para eslabones maestros de cadena
- Instalación y desmontaje de eslabones maestros rápidos de cadenas de 6-12 velocidades, incluyendo SRAM® Eagle 12 velocidades
- Mordazas de doble cara cortadas a láser tratadas térmicamente
- Mangos con fundas para confort y control

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para eslabones maestros	3806-0106



RETENEDOR DE BUJE PRO

- Sujeción segura de la cadena cuando se desmonta la rueda para limpieza, transporte o almacenamiento
- Desmontar la rueda permite acceder a las áreas menos accesibles difíciles de limpiar de forma más fácil y con más visibilidad
- Mantiene la tensión de la cadena y evita que la cadena roce contra el cuadro
- En acero inoxidable y aluminio con polea de plástico resistente a disolventes
- Permite girar completamente la transmisión y cambiar todas las marchas
- Instalación sencilla con una sola mano en todas las punteras estándar tipo QR
- Polea desmontable que se puede usar directamente en ejes pasantes de 12 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Retenedor de buje Pro	3802-0086





FALSO BUJE PORTACADENAS PARA VIAJE

- Protege el triángulo trasero de los cuadros de bicicleta al viajar, a la vez que proporciona todas las funciones de falso buje
- Refuerza estructuralmente las punteras traseras proporcionando una protección máxima al cuadro al viajar
- Permite girar la transmisión completamente hacia delante y detrás y cambiar todas las marchas
- Aluminio de grado profesional y componentes de plástico resistentes a disolventes
- Diseño ajustable compatible con todos los cuadros de bicicleta con ejes traseros de cierre rápido y pasantes de 12 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Falso buje portacadenas para viaje	3802-0097

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



CALIBRE DE CADENAS PLUS II

- Calibre de cadenas, gancho de cadena y herramienta de tuerca de plato
- Diseño cortado a láser con precisión que mide con exactitud el desgaste de la cadena, 0,5 % y 0,75 %
- Diseño de tres puntos que aísla correctamente el desgaste de los pasadores del desgaste de los rodillos de la cadena
- Con gancho de cadena perfecto para facilitar el desmontaje y el montaje de cadenas
- Llave de tuerca de plato esencial para el desmontaje y el montaje de platos
- Para cadenas de 1-12 velocidades

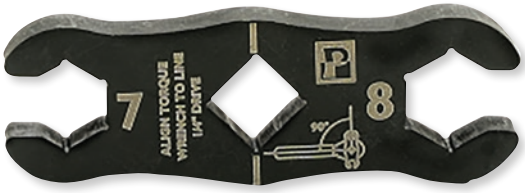
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Calibre de cadenas Plus II	3806-0104



LLAVE MULTIUSO PARA DISCOS DE FRENO

- Llaves de 7 mm y 8 mm y ranura de centrado de disco de freno
- Para los delicados racores de los sistemas de freno hidráulico
- Acero cortado a láser con precisión

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave multiuso para discos de freno	3808-0029





LLAVE PATA DE GALLO PARA RACORES

- Para usar con cualquier llave dinamométrica con cuadradillo de 1/4"
- Apriete al par exacto los delicados racores de los sistemas de freno hidráulico
- Cuadradillo de 1/4" y llaves para racores de 7 mm y 8 mm
- Corte láser de precisión, en acero para herramientas tratado térmicamente para resistencia y unas prestaciones duraderas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave pata de gallo para racores	3808-0033



ALICATES DE CORTE

- Alicates de corte de cables y fundas de cable de bicicleta
- Mangos ergonómicos almohadillados, diseño de potente palanca para comodidad y facilidad de uso
- Solapamiento adicional de las mordazas para un corte limpio con cada uso
- Corte rápido y limpio de cables de freno y cambio, fundas de cable y otros cables
- En acero para herramientas tratado térmicamente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates de corte	3812-0708



TENSOR DE CABLES

- La herramienta perfecta para el tensado de cables de freno o cambio al realizar ajustes
- En acero tratado térmicamente para resistencia y unas prestaciones duraderas
- Mangos ergonómicos almohadillados, con bloqueo para comodidad y facilidad de uso
- Sujeta y tensa el cable para facilitar el ajuste de cambios y frenos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tensor de cables	3812-0716

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



PRENSA DE MONTAJE DE RODAMIENTOS PRESS2

- ¿Sabía que el 50 % de los daños en los rodamientos son debidos a un montaje incorrecto?
- El montaje es un paso esencial para asegurar el funcionamiento correcto de su rodamiento
- Press2 se compone de 34 casquillos de montaje de aluminio mecanizado CNC y anodizado
- Uso profesional

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Prensa de montaje de rodamientos Press2	3812-0720



ÚTIL DE MONTAJE PRESS1

- Press1 permite el montaje de 50 modelos distintos de rodamientos; kit compuesto por 7 casquillos de montaje de aluminio, 2 casquillos de montaje de plástico y tornillos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil de montaje Press1	3812-0718



JUEGO DE EXTRACTORES DE RODAMIENTOS CIEGOS «PULLER1»

- Esta herramienta permite extraer rodamientos de forma sencilla
- Compuesta por 8 extractores de distinto tamaño y una barra
- Compatible con ruedas, pedalieres, cuadros, etc.
- Permite el desmontaje de rodamientos con un diámetro interno de 8-30 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de extractores de rodamientos ciegos «Puller1»	3812-0719



ESTUCHE DE MONTAJE Y DESMONTAJE DE RODAMIENTOS

- Estuche compuesto por útiles para el montaje y el desmontaje de rodamientos de articulaciones de la suspensión
- Sólo para rodamientos de articulaciones de la suspensión; no se puede usar con ruedas ni pedalieres

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estuche de montaje y desmontaje de rodamientos	3812-0721



3805-0227 3805-0228 3805-0229 3805-0230

HERRAMIENTA DE MONTAJE DE RETENES DE HORQUILLA

- Esta herramienta es compatible con todas las marcas de horquilla
- Disponible en los tamaños: 32 mm, 34 mm, 35/36 mm, 38 mm y 40 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
32 mm	3805-0227
34 mm	3805-0228

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
35/36 mm	3805-0229
38 mm	3805-0230

HERRAMIENTA PARA DIRECCIONES

- Para medir el ángulo de la dirección
- Esta herramienta en acero inoxidable sirve para medir el ángulo de los rodamientos de la dirección
- Cuenta con 4 ángulos de medición: 36° y 45° en el interior, y 36° y 45° en el exterior

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para direcciones	3812-0722



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



PEDROS

GUÍA DE CORTE PRO SAW

- Corte recto, preciso y limpio de todos los tubos de dirección sin rosca desde 25 mm (1") a 38 mm (1,5"), manillares y tijas de sillín de distintos tamaños
- Diseño eficiente que combina la sencillez y una buena visibilidad de la pieza
- Proporciona una sujeción segura y una alineación precisa
- Construcción completa en metal con mordazas de aluminio y placas guía de acero endurecido
- Escala marcada a láser que proporciona una referencia rápida para la posición de la mordaza
- Ajuste fácil del ancho de la ranura para hojas estándar o de carbono desplazando la posición de la placa separadora

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Guía de corte Pro Saw	3850-0582



PEDROS

THE HAMMER II

- Martillo de mecánico de calidad profesional y eficiente, perfecto para cualquier trabajo en la bicicleta que requiere el uso de un martillo
- Cabeza doble en acero para herramientas tratado térmicamente con un lado con taco de plástico que se puede sustituir
- Mango con patrón de dados que proporciona confort y control, a la vez que absorbe la vibración
- Mide 275 mm L (10 3/4")
- Peso: 55 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
The Hammer II	3850-0634
Taco de recambio	3850-0635

Muc-Off

BIDÓN PORTAHERRAMIENTAS

- Para cámaras, geles, llaves, dinero, teléfono y otros utensilios
- Adecuado para ciclismo de carretera, montaña y ciclocross
- Compatible con cualquier portabidones estándar
- Fácil de lavar
- Totalmente impermeable
- Capacidad 450 ml de líquido



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bidón portaherramientas	4920-0012



PEDROS

BOMBA DE SUELO SUPER PRESTIGE

- Diseñada para un rendimiento profesional
- Con cabezal Presta/Schrader automático con válvula de purga integrada, manómetro integrado montado en la parte superior y suave asa ergonómica
- Construcción en aleación de acero
- Botella de diseño estrecho y carrera larga que permite alcanzar sin esfuerzo y de forma rápida hasta 160 psi (8 bar) de presión máxima

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de suelo Super Prestige	3810-0132



PEDROS

BOMBA DE SUELO DOMESTIQUE

- Bomba de suelo para el aficionado a la bicicleta
- Construcción de alta calidad en acero y plástico
- Cabezal doble Presta/Schrader con palanca de bloqueo accionada con el pulgar, manómetro integrado y pie en material compuesto de alta resistencia
- Alto volumen de aire para un inflado rápido hasta 120 psi (8 bar) de presión máxima

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de suelo Domestique	3810-0131

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

crankbrothers



BOMBA DE SUELO DIGITAL KLIC

- Fijación de tubo flexible magnética
- Tubo flexible oculto que se mantiene magnéticamente en el interior del cuerpo de la bomba
- Conexión rápida para montaje del manómetro a la bomba
- Base de trípode para estabilidad
- Cabezal universal para Presta/Schrader
- Manómetro digital grande de lectura exacta
- 160 psi/11 bares

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de suelo digital Klic	3810-0124



BOMBA DE SUELO ANALÓGICA KLIC CON DEPÓSITO DE ALTA PRESIÓN

- Fijación de tubo flexible magnética
- Tubo flexible oculto que se mantiene magnéticamente en el interior del cuerpo de la bomba
- Conexión rápida para montaje del manómetro a la bomba
- Base de trípode para estabilidad
- Cabezal universal para Presta/Schrader
- Manómetro analógico grande de lectura exacta
- Tanque de alta presión que permite montar e inflar neumáticos tubeless de forma fácil
- Tanque desmontable para facilitar el transporte
- 160 psi/11 bares

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de suelo analógica Klic con depósito de alta presión	3810-0112



BOMBA DE SUELO GEM

- Selector de alta presión/alto volumen activado por pie
- Base de acero estampado ancha para un inflado sin complicaciones
- Cuerpo en aluminio resistente a la corrosión
- Cabezal doble para Presta y Shrader
- Adaptador de aguja y adaptador de válvula de plástico ocultos
- Manómetro analógico
- 160 psi/11 bares

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de suelo Gem	3810-0108

BOMBA DE MANO GEM

- Bomba de mano compacta ligera de doble modo
- Construcción híbrida de aluminio/composite para un peso reducido y una resistencia elevada
- Incluye cabeza convertible para válvulas Presta o Schrader
- Incluye un soporte portabidones para guardarla cómodamente
- Peso: 131 g
- 100 + psi/7 + bares
- Longitud: 176 mm



3810-0137

COLOR	N.° ART.
Negro	3810-0137



3810-0140

COLOR	N.° ART.
Verde	3810-0140



3810-0139

COLOR	N.° ART.
Rojo	3810-0139



3810-0138

COLOR	N.° ART.
Plateado	3810-0138

DESMONTABLE SPEEDIER

- Desmontable individual para el desmontaje/montaje de cubiertas y que protege los nudillos de lesiones
- Peso: 26 gramos
- Longitud: 144 mm



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Desmontable Speedier	3812-0676

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



3810-0173



3810-0174

e*thirteen

KIT DE DESMONTABLES Y MECHAS PARA REPARACIÓN DE CUBIERTAS

- Kit de herramientas práctico y compacto que es una combinación de dos robustos desmontables en material compuesto que contienen un punzador-insertor de mechas y mechas autoadhesivas de 5x3,5 mm
- Los desmontables son polivalentes con un diseño lo suficientemente resistente para uso en cubiertas DH y actúan como un mango cómodo para el punzador-insertor de mechas, haciendo que su inserción sea algo extremadamente sencillo
- Los desmontables también incluyen cuatro tamaños de llave de radios para poder ajustarlos sobre la marcha

COLOR	N.° ART.
Negro	3810-0173

COLOR	N.° ART.
Rojo/verde azulado	3810-0174





PEDROS

PALANCA PARA NEUMÁTICOS DOWNHILL II

- Combina la palanca y la resistencia de su predecesora con un tamaño más compacto y apto para la caja de herramientas
- Construcción en acero para herramientas tratado térmicamente
- La gran punta tipo pala se sujeta firmemente al talón, mientras que la forma curva y el acabado pulido protegen el neumático y la llanta
- Empuñadura ergonómica tipo destornillador de doble densidad que ofrece comodidad y seguridad
- También es ideal para la extracción de retenes de horquilla de suspensión

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Palanca para neumáticos Downhill II	3810-0182



PEDROS

DESMONTABLES

- Los desmontables más resistentes existentes gracias a su construcción en molde y la exclusiva mezcla de material plástico
- Punta tipo cincel que se inserta fácilmente debajo del talón y diseño ligeramente más grueso que evita que el desmontable resbale
- Diseño fuerte que permite desmontar fácilmente incluso los neumáticos más difíciles de desmontar sin doblarse ni romperse

COLOR	N.° ART.
Rosa	3810-0164



PEDROS

SET LLAVES DE RADIOS PRO

- Llaves con diseño reversible para cabecillas de 3 caras y 4 caras en la misma llave
- En acero fundido a la cera perdida tratado térmicamente
- El juego incluye llaves de 3,23, 3,30 y 3,45 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de llaves de radios Pro	3811-0123

crankbrothers

KIT DE REPARACIÓN TUBELESS Y CABEZAL ADAPTADOR CO_2

- Kit de reparación compacto de tubeless con adaptador para cartucho de CO_2
- Estuche de aluminio con tapón superior roscado para cartucho de CO_2
- El cartucho de CO_2 se enrosca directamente en el punzón desempeñando la función de mango
- Incluye adaptador de CO_2 Klic (solo Presta) para permitir el uso de cartuchos de CO_2
- Soporte para portabidones para fijación directa del kit al cuadro
- Incluye cinco mechas
- Pack de reposición con 10 mechas disponible por separado
- Peso: 55 g
- Dimensiones: 78 mm L x 30 mm An

NOTA: No está permitido el transporte en avión de cartuchos de CO_2.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de reparación tubeless y cabezal adaptador CO_2 (cartucho de CO_2 a la venta por separado)	3812-0677



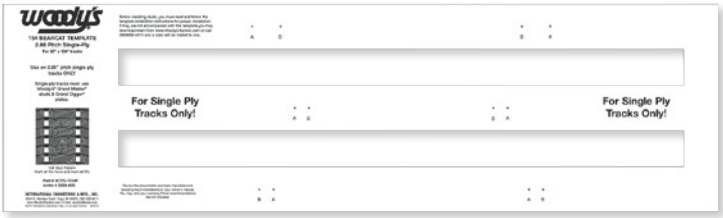
3812-0677



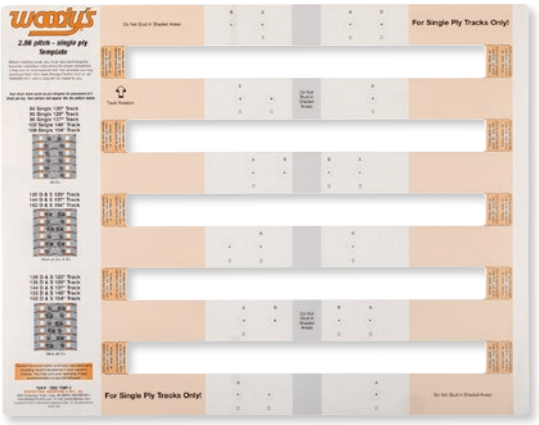
3812-0678

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de reposición con 10 mechas	3812-0678

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3820-0019



3820-0038

PLANTILLAS DE CLAVOS PARA ORUGA

- Las plantillas Woody's® para montaje de clavos están especialmente diseñadas por CAD para mantener equilibrio en la oruga
- Siga las instrucciones y obtendrá el máximo nivel de precisión en la colocación de los clavos
- Impreso en gruesa cartulina laminada

DESCRIPCIÓN	LONGITUD ORUGA	PASO DE ORUGA	LONA	ANCHO ORUGA	N.° ART.
Plantilla Arctic Cat para oruga lona simple de paso 2,52; longitud 325 cm (128"); patrones de clavos de 102 y 153	325 cm (128")	2,52	Sencillo	38 cm (15")	3820-0010
Plantilla Arctic Cat para oruga lona simple de paso 3,0; longitud 358 cm (141"); patrones de clavos de 94 y 141	358 cm (141")	3,00	Sencillo	38 cm (15")	3820-0011
Plantilla Arctic Cat para oruga lona simple Bearcat de paso 2,86 y longitud 391 cm (154"); patrón para clavos simples en centro de 108; o apta para uso c/ ninguna otra oruga; utilizar solo c/ productos Grand Series Traction	391 cm (154")	2,86	Sencillo	51 cm (20")	3820-0019
Plantilla Ski-Doo para oruga de paso 2,86; expandible hasta oruga de 40,5 cm (16"); patrón de tornillos de 90 y 135	328 cm (129")	2,86	2 lonas	328 cm (129")	3820-0021
Plantilla para orugas monocapa con paso 2,86	120"/129"/137"/146"/154"	2,86	Sencillo	35 cm/38 cm/40 cm (14"/15"/16")	3820-0038



MEDIDOR TENSIÓN DE ORUGA

- Asegúrese de que la tensión de la pista esté dentro de las pautas del fabricante

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Medidor tensión de oruga	3820-0005

HERRAMIENTAS PARA AFILAR CLAVOS EN ACERO E INSERTOS DE RECAMBIO

- Fácil de usar: simplemente coloque la herramienta en un portabrocas de 9,5 cm ($^3/_8$") y afile los clavos mientras están en la moto de nieve
- Disponible en ángulos de 30°, 45° y 60°
- Inserciones de afilado de recambio también disponibles; de venta por separado
- Las inserciones de repuesto se ajustan a herramientas de afilado de 30°, 45° y 60° y vienen en pack de cuatro

TOOL-SHARP3



ÁNGULO	N.° ART.
HERRAMIENTAS DE AFILADO	
30°	TOOL-SHARP3
45°	TOOL-SHARP4

ÁNGULO	N.° ART.
HERRAMIENTAS DE AFILADO (CONT.)	
60°	TOOL-SHARP6

ÁNGULO	N.° ART.
INSERCIONES DE AFILADO DE ESPÁRRAGO	
Para herramientas 30°, 45° y 60°	TOOL-INSERT-4

FRESA TALADRADORA UNIVERSAL PARA ORUGAS

- Utilizada para el claveteado sencillo
- La broca hueca deja un orificio limpio
- Funciona con cualquier tamano de clavo



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Fresa taladradora universal para orugas	3820-0015





HERRAMIENTA DE AJUSTE PARA PLACAS DE APOYO

- Gran ahorro de tiempo
- Compatible con una carraca con cuadradillo de $^3/_8$" estándar
- Para placas soporte de clavo cuadradas; clavos de tamaño $^5/_{16}$"
- Sujeta las placas de soporte mientras se aprieta la tuerca que aprieta el clavo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de ajuste para placas de apoyo	SPI-TOOL-5

ROTULADOR MARCADOR PARA ORUGAS

- Los puntos blancos del marcador facilitan la colocación del orificio
- Una forma fácil de ver cómo se desarrolla la plantilla
- Usar el marcador de orugas y una plantilla para planificar el diseño de cualquier modelo de clavos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rotulador marcador para orugas	TRAK-MARK

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVE DE VASO

- Una herramienta única utilizada para mover tuercas de bloqueo hacia abajo en espárragos pasantes
- Aporta el par necesario para apretar sin tocar la superficie de la placa de soporte
- No araña el acabado de las placa de soporte pintadas
- Disponible en tamaño 7,9 mm ($^{5}/_{16}$")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave de vaso	SCW-4505

3820-0007



HERRAMIENTA HEXAGONAL MONTAJE CLAVOS

- Utilice esta herramienta para instalar y extraer los espárragos pasantes
- El mango está hecho de aluminio premium
- Cada herramienta trae una punta hexagonal extra
- También hay disponible un pack de recambio con dos puntas hexagonales

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta hexagonal montaje clavos	3820-0007
Brocas hexagonales de repuesto (2 uds.)	3820-0008

HERRAMIENTA PARA GRAPAS EN ORUGAS E INSERTOS PARA SEPARACIÓN ENTRE TACOS DE 76 MM (3")

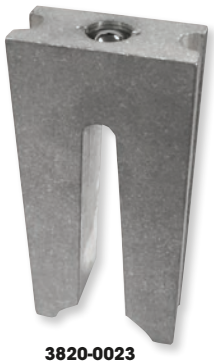
- Una herramienta para grapas que se corresponde con la calidad y durabilidad de Woody's®; construida por KB Tooling
- La herramienta se puede utilizar cuando la oruga está aún en la moto de nieve
- Unidad de solo dos piezas
- La parte superior está hecha de acero endurecido 1018
- El yunque está hecho de aluminio templado 6061-T6 con una bola de acero endurecido para presionar el tornillo
- El yunque está bloqueado en su posición por dos tornillos de tope endurecidos; no hay que preocuparse si se caen o se ladean
- El tornillo percutor es de calidad 8 y está diseñado para un ajuste perfecto a la bola del yunque
- La placa base es de acero laminado en caliente de 7,9 mm ($^{5}/_{16}$") cortado a láser, con agarres en goma para mantener los tornillos ajustados y está cortada con holgura para alineamiento de grapas de oruga

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta grapas de oruga	3820-0018

3820-0018



3820-0023



- El inserto de herramienta para grapas de oruga N° ART 3820-0023 (a la venta por separado) hace que cambiar las grapas en la oruga con altura de taco 76 mm (3") sea mucho más fácil

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Inserto para separación entre tacos de 76,2 mm (3")	3820-0023



RUEDA DE ESMERILADO DE SILICIO NEGRO

PARA MUELAS MANUALES

- Permite a los propietarios de motos de nieve afilar los patines y espárragos de carburo mientras permanecen en el vehículo
- Compatible con la mayoría de muelas manuales
- Asequible y fabricado para durar
- Equipamiento obligado tanta para los que compiten como aficionados ambiciosos
- 10 cm x 6 mm x 22 mm (4 $^{1}/_{2}$" x $^{1}/_{4}$" x $^{7}/_{8}$") con centro rebajado
- Varilla de anclaje de 22 mm ($^{7}/_{8}$")
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rueda de esmerilado de silicio negro	AGW-4500



RUEDA DE ESMERILADO DE CARBURO VERDE

PARA MUELAS MANUALES

- Rueda de esmerilado especialmente diseñada para afilar patines y espárragos de carburo
- Ayuda a mantener los bordes y puntos afilados
- Puede usarse para alterar ángulos de puntos de espárrago
- No recomendado para esmerilado general
- Se puede usar en cualquier esmerilado manual o de banco con eje de la afiladora de 12,7 mm ($^{1}/_{2}$") o 25,4 mm (1")
- Incluye casquillo-arandela de soporte al eje de 12,7 mm ($^{1}/_{2}$") o varilla de anclaje de 25,4 mm (1")
- Dimensiones: 25,4 mm (1") L x 15 cm (6") A

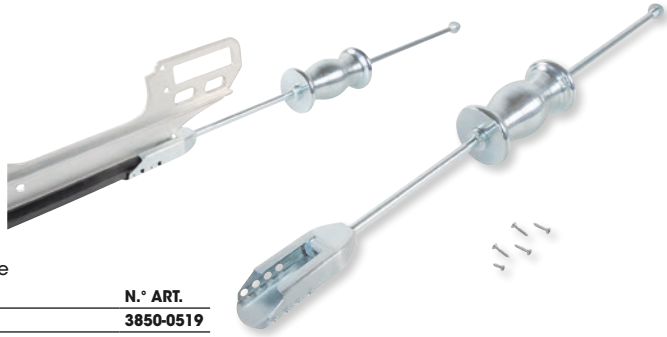
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rueda de esmerilado de carburo verde	AGW-4100

KIMPEX

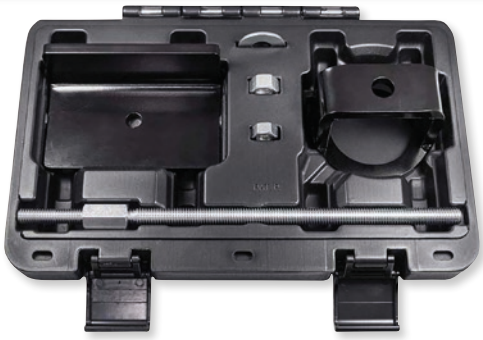
TIRADOR EXTRACTOR UNIVERSAL DE PATINES

- Permite extraer fácilmente y sin esfuerzo patines en motos de nieve

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tirador extractor universal de patines	3850-0519



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN DEL EMBRAGUE

- Embragues primarios Polaris, Kawasaki y Comet
- Embragues secundarios Polaris, EBS/Roller, Kymco, Yamaha, Arctic Cat y Suzuki
- Embragues secundarios Kawasaki Prairie, KFX 700, 650/750 Brute Force y 750 Teryx
- Polaris RZR (todos los modelos), Sportsman 700 y 800, cualquier embrague secundario de dos rodillos
- Moto de nieve: Embragues primarios Arctic Cat, Comet, Polaris, Ski-Doo y Yamaha

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de compresión de embrague	3803-0244

MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN DE EMBRAGUES UNIVERSAL

PARA POLARIS

- Para comprimir y liberar muelles de embrague primario y secundario
- Para todos los modelos Polaris de tamaño normal y embragues TEAM en modelos ATV/SXS/UTV
- Estuche moldeado para mantener la herramienta en orden y protegida de la suciedad
- REF Polaris N.° OEM PU-50518

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta de compresión de embragues universal para Polaris	3803-0230





EPI PERFORMANCE

HERRAMIENTAS DE COMPRESIÓN DEL EMBRAGUE

- Diseñadas para que solo se necesite una persona para comprimir los embragues al realizar el mantenimiento
- Desmontaje/montaje hélices o sustitución de muelles

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ARCTIC CAT	
Embrague primario (todas las motos de nieve)	3803-0024
Embragues secundarios (ATV/UTV)	3803-0247
700/1000 Wildcat/XX (embragues primario y secundario)	3803-0024
BOMBARDIER/CAN-AM	
600/900 Ryker (embragues primario y secundario) 19-25	3803-0163
800 HD8 Defender/Defender Max (embragues primario y secundario) 16-21	3803-0163
800 Maverick Trail (embragues primario y secundario) 18-21	3803-0163
1000 HD10 Defender/Defender Max (embragues primario y secundario) 16-25	3803-0163
1000 HD10 Defender Pro (embragues primario y secundario) 21-25	3803-0163
1000 Maverick Trail (embragues primario y secundario) 18-25	3803-0163
1000 Maverick Sport (todos) (embragues primario y secundario) 19-23	3803-0163
Maverick X3 (todos) (embragues primario y secundario) 17-21	3803-0163
Maverick X3 (todos) (solo embrague secundario) 22-23	3803-0163
Maverick X3 Turbo (embragues primario y secundario) 22	3803-0163
CFMOTO	
Embragues secundarios (ATV/UTV)	3803-0247
EMBRAGUE COMET	
Embragues Comet primarios	3803-0024
CUB CADET	
550/750 Challenger (embrague secundario) 17	3803-0024
JOHN DEERE	
RSX 850I Gator (embrague secundario) 12-15	3803-0024
KAWASAKI	
Embrague primario (todos con CVT)	3803-0024
Embrague secundario, Prairie (todos), KFX 650/700/750 Brute Force, 750 Teryx	3803-0024
Mule Pro-FX/Pro-FXT (embragues secundarios) 15-25	3803-0024
750 Teryx 4 (embragues secundarios) 12	3803-0024
800 Teryx/Teryx 4 (embragues secundarios) 14-25	3803-0024
POLARIS	
Embrague primario (todas las motos de nieve, quad/ATV/UTV)	3803-0024

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
POLARIS (CONT.)	
Embragues secundarios EBS/Roller (todos excepto modelos listados abajo)	3803-0024
RZR (todos) 08-16	3803-0024
Sportsman 570 con EBS (P90X) (embrague secundario)	3803-0024
Sportsman 700/800/cualquiera de los dos embragues secundarios *roller* (incluye motos de nieve)	3803-0024
900 Ranger/Ranger Crew (embrague secundario) 13-19	3803-0024
900 Ranger (con EBS) 17, 900 RZR/RZR XC/RZR S/RZR 4 (embrague secundario) 17-20	3803-0162
900 RZR S/XC/4 (embrague secundario) 17-25	3803-0162
1000 General, 1000 General 4 (embrague secundario) 17-25	3803-0162
1000 Ranger XP 17-23, Ranger Crew XP (embrague secundario) 17-23	3803-0162
1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger Crew XP 19-25, 1000 Ranger/Ranger Crew (embrague secundario) 20-25	3803-0024
1000 RS1 (embrague secundario) 18-20	3803-0024
1000 RZR S/XP/4 (embrague secundario) 17-23	3803-0024
1000 Xpedition ADV/XP/5 24-25	3803-0024
RZR XP Turbo, RZR XP 4 Turbo, Turbo S, Turbo S 4 (embrague secundario) 16-21	3803-0024
RZR Pro XP/XP 4 (embrague secundario) 20-25	3803-0024
SKI-DOO	
QRS embragues accionados (secundario) 08-09	3803-0089
QRS embragues accionados (secundario) 10-17	3803-0090
TRA embragues primarios (todos)	3803-0088
RER embragues (secundarios) (todos)	3803-0024
SUZUKI	
Embragues secundarios (todos)	3803-0247
TEXTRON	
Embragues secundarios (excepto Stampede/Havoc)	3803-0024
TRACKER OFFROAD	
1000 XTR1000 19-20 (embragues primario y secundario)	3803-0024
YAMAHA	
Embrague primario (motos de nieve, todos con YPZ/YXR 97 y superior)	3803-0024
Embragues secundarios (todos quad/ATV/UTV)	3803-0024

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



BLOQUEADOR DE EMBRAGUE

PARA POLARIS

- Para bloquear la placa de presión durante operaciones de desmontaje o servicio
- Facilita el desmontaje y el ajuste de la holgura entre la correa y la polea
- Para motos de nieve y ATV Polaris

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de embrague	3803-0232



ÚTIL DE FIJACIÓN DE EMBRAGUE PRIMARIO

PARA POLARIS

- Para bloquear/retener la polea estacionaria al desmontar la placa de presión y al ajustar la holgura entre la correa y la polea
- Puede fijarse en un banco de trabajo o un tornillo de banco para que todos las aletas hagan contacto para una sujeción máxima
- Apoyo central firme que proporciona una sujeción estable al aplicar la fuerza de forma descentrada, gracias a lo que no es necesaria la ayuda de otras personas
- Materiales de alta calidad para una vida útil larga y estuche de almacenamiento moldeado para mantener todo organizado
- REF Polaris N.° OEM 2871358

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil de fijación de embrague primario	3803-0229



COMPONENTE PARA BLOQUEO DE EMBRAGUE

PARA POLARIS

- Permite sujetar los embragues primarios Polaris durante el desmontaje para realizar tareas de mantenimiento en la placa de presión y en la polea móvil
- Se puede montar en un banco o sujetarse en un tornillo de banco

NOTA: No compatible con embragues P90X.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil para bloqueo de embrague	3803-0217

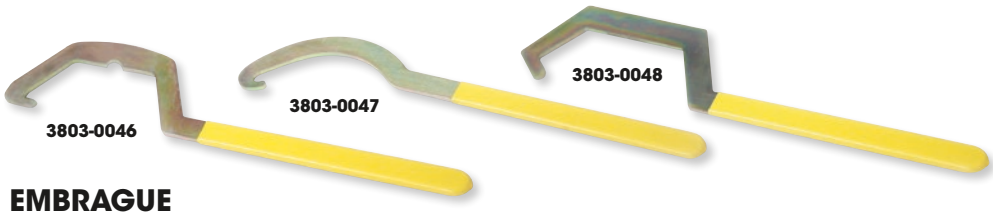


BLOQUEADOR DE EMBRAGUE

PARA POLARIS 550 14-16 (TODOS)

- También compatible con embragues moto de nieve CV Tech Powerbloc, PB-50 y PB-80 y embragues de quad/ATV Trailbloc

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de embrague	3803-0172



BLOQUEADORES DE EMBRAGUE

- Diseño cortado a láser con precisión con recubrimiento de cinc.
- Mango recubierto de PVC evita arañazos y es más cómodo de usar

APLICACIONES	N.° ART.
ARCTIC CAT	
Arctic Cat 6-tower y 9-tower, Comet 100C, 101C, 102C, 108C, 108EXP (N.° OEM 0644-136)	3803-0046
POLARIS	
Embragues primarios P85 y P90	3803-0046

APLICACIONES	N.° ART.
SKI-DOO	
Embragues primarios TRA (N.° OEM 529-0064-00)	3803-0047
YAMAHA	
Embragues primarios YPZ, YXR y YVXC (N.° OEM YS-41279)	3803-0048



SOPORTE PARA EMBRAGUE PRIMARIO (MOTRIZ)

- Para fijar la polea de embrague estacionaria mientras se ensambla/desensambla el embrague
- Imprescindible para usar junto con nuestra tuerca de bloqueo y herramienta de arana (se venden por separado)
- Puede montarse en un banco de trabajo o fijarse a tornillo de banco
- Disponible para modelos Arctic Cat 02 y posteriores 800/900 Twins, 03 y posteriores 600/700/800/1000 Twins laydown (eje conico de 33 mm)

APLICACIONES	N.° ART.
Arctic Cat modelos 02 y posteriores 800/900 Twins, 03 y posteriores 600/700/800/1000 acostador Twins (eje sin barra 33 mm)	725-181



HERRAMIENTA PARA RETENCIÓN DE EMBRAGUE

PARA POLARIS

- Sujeta el embrague de forma segura en el cono, lo que facilita el desensamblaje y el ensamblaje
- Para operaciones de servicio en la placa de presión o el rodamiento central, o ajustar la holgura entre la correa y la polea
- Para retirar el embrague de la herramienta una vez finalizado el servicio, se requiere el extractor de embrague apropiado para su modelo
- Para trabajos en todos los modelos ACE, RZR, General y Ranger

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para retención de embrague	3803-0239

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

EPI PERFORMANCE



HERRAMIENTA EMBRAGUE

PARA SKI-DOO

- Herramienta para servicio de embragues P-drive en modelos *racing* MXZ 600 RS 16 y posteriores, y modelos 850 17 y posteriores
- Extrae rodillos P-drive y Torque, además de conjunto rampa/pivote (pesos y pin de pesos)
- Recambio para herramienta OEM N.° 529-036-372 de Ski-Doo para extracción de eje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta embrague	**3803-0196**



PARTS UNLIMITED

EXTRACTORES DE EMBRAGUE/POLEA

- Los extractores de embrague/ polea mecanizados con precisión están hechos de materiales de la más alta calidad

APLICACIONES	TIPO EMBRAGUE	N.°	N.° ART.
ARCTIC CAT			
Todos los embragues eje hex Arctic 73-93	-	C	**8000-1010**
Todos los modelos 96-06 con embragues Arctco nuevos/embrague con sensor RDM 94-95; recamb. N.° OEM 0644-207	-	B	**12-164-16**
KAWASAKI			
Todos los modelos excepto los siguientes	Kawasaki	A	**8000-1146**
Drifter 79-80	Arctic hex	C	**8000-1010**
Intriguer 78	Arctic hex	C	**8000-1010**
Inviter 78	Arctic hex	C	**8000-1010**
MERCURY			
Trail Twister 340/440 76	Arctic hex	C	**8000-1010**
Sno Twister 340/440 75	Arctic hex	C	**8000-1010**
Sno Twister 250/340/440 76	Arctic hex	C	**8000-1010**
POLARIS			
Todos los modelos 71 y anteriores	Polaris acero	F	**8000-1151**
Todos los modelos 72-97 (extractor 1 pieza); recambio OEM 2870506	Polaris P-85	J	**15-878**
Todos los modelos 72-02 (extractor 2 piezas)	Polaris P-85	I	**8000-1127**
RUPP			
Todos los modelos 75-78 con embrague hex	Arctic hex	C	**8000-1010**
SALSBURY			
Para modelos series 7R, 780, 800, 910	Salsbury	C	**8000-1010**
SKI-DOO			
Todos los embrague eje cuadrado 76-86 (excepto T.R.A. y Citation 85-86)	Ski-Doo	D	**8000-2183**
Alpine II 89-95	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Cheyenne 89-91	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Escapade 87-89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula 93	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Deluxe 380 F/C	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Deluxe 670 99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula 500/583/DLX 90/97-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula III 600/700 95-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Deluxe 600/700 CS/CSE 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula III 800 99-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula MX 87-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Plus 86-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula SL 95-00	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula SS 95-96	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Z 500/583 99-00	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Z 670 98-99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Z 94-97	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 470/500/580 93-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 500 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 583 99	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 600 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring SE 670/700 94-01	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 700 GS 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 800 SE 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
GSX 380F/550F 05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
GTX 380F/550F 05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Legend 380F/500SS/550F/700 04	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]

APLICACIONES	TIPO EMBRAGUE	N.°	N.° ART.
SKI-DOO (CONT.)			
Legend 500/600/700 GS/Sport 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Legend SE 600/800 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Mach 1 90-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Mach 1 93-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Mach Z 93-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 380 F/C 01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX-Z 380F/550F 04-05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 440 99-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX Z 500/580 95-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX Z 500/600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 670 96-98	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 670 H.O. 99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 700/800 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX ZX 440 01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX ZX 600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX ZX 700/800 00-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z REV 600/800 03-07	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Safari 90-94	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Safari Cheyenne 89-91	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 92-01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 440 F/C 01-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 500 SWT 01-03	T.R.A.	H	**12-164-18**[2]
Skandic 500 WT 01-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic/Summit 550F 04	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Skandic 600 WT L/C 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Skandic WT L/C 99-01	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Stratos/Voyageur 87-89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Summit 470/500/583 93-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Summit 600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Summit 670 95-99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Summit 700/800 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Touring LE/SLE 95-01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Tundra/II/LT 92-97	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Voyageur 89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
YAMAHA			
Bravo 79	Yamaha	F	**8000-1151**
Enticer 250/300 79	Yamaha	F	**8000-1151**
Enticer 78-88	Yamaha	E	**8000-2208**
ExceH III 81-88	Yamaha	E	**8000-2208**
Excel V 79	Yamaha	E	**8000-2208**
Exciter 340/440 76	Yamaha	F	**8000-1151**
Exciter 340 77-78	Yamaha	E	**8000-2208**
Exciter 440 77-79	Yamaha	E	**8000-2208**
SRX 340/440 76-81	Yamaha/ Comet	E	**8000-2208**
SS 440 80-83	Yamaha	E	**8000-2208**
Phazer 84-96	Comet	K	**876**
SRV 85-90	Comet	K	**876**
SS440 84-85	Comet	K	**876**
XLV 85-90	Comet	K	**876**

[1] Sustituye a la ref. OEM n.° 529-0079-00.
[2] Sustituye a la ref. OEM n.° 529-0224-00.

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



SNOWSTUFF

EXTRACTOR DE EMBRAGUE SECUNDARIO (CONDUCIDO)

- Diseño universal, compatible con todas las poleas traseras con leva invertida con tapa de rodillos o botones desde 1981 en adelante
- Sustituye OEM 06441-110, 0744-023

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de polea trasera	725-182



MOOSE OFFROAD

EXTRACTOR DE EMBRAGUE TRANSMISIÓN PRIMARIA

PARA POLARIS

- Diseño compacto para la realización de operaciones de servicio sin desmontar el depósito de combustible
- Válido para todos los modelos Polaris Ranger y RZR UTV y Sportsman ATV (no válido para RZR-XP 900)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de embrague transmisión primaria	3803-0240





SNOWSTUFF

HERRAMIENTA PLACAS DE PRESIÓN EMBRAGUE

- Barra larga para mayor efecto de palanca al quitar la placa de presión
- La palanca se desmonta fácilmente, de modo que se pueda usar una llave dinamométrica de $^{1}/_{2}$" al reapretar la placa de presión
- Para usar en Arctco 102C and 108C, Arctic Cat 9-tower y 6-tower, Comet 100C, 101C, 102C, 108C y 108EXP, y embragues Polaris P85 y P90
- Sustituye las referencias OEM Arctic Cat 0644-085, 0644-086, 0644-087, 0744-036 y 0844-037

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta placas de presión embrague	725-185



EPI PERFORMANCE

HERRAMIENTA PLACA DE PRESIÓN

- Diseñado para embragues primarios P-85 y P-90 en todas las motos de nieve y quad/ATV Polaris
- También para Arctic Cat 9-tower y nuevos modelos, y modelos 6-tower más recientes, Comet 100C, 101C, 102C, 108C y 108 EXP

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta placa de presión, toma $^{3}/_{4}$" cuadrada	WE870341



MOOSE OFFROAD

VASO PARA TUERCA DE PLACA DE PRESIÓN

PARA POLARIS

- Para el desmontaje de la tuerca especial de la placa de presión
- Válido para modelos Ranger y RZR XP 2011 y más recientes
- Referencia Polaris N.° OEM PU-50578

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Vaso para tuerca de placa de presión	3803-0228



EPI PERFORMANCE

LLAVE PARA CASQUILLOS PESOS

PARA PESOS ARCTIC CAT, KAWASAKI Y POLARIS

- Herramienta especialmente diseñada para montar casquillos de pesos sin correr el riesgo de aplastarlos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave para casquillos pesos	3803-0194



MOOSE OFFROAD

UTILLAJE PARA RODAMIENTOS DE EMBRAGUE

- Útil de doble punta para la instalación de rodamientos en los brazos de leva de Arctic Cat, Polaris o Comet con ayuda de una prensa de taladro o tornillo de banco
- También se puede usar para el montaje de rodamientos en los rodillos Ski-Doo
- Permite una instalación precisa de los rodamientos sin dañarlos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Utillaje para rodamientos de embrague	3803-0242

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD

KIT DE HERRAMIENTAS CASQUILLO EMBRAGUE

PARA POLARIS

- Para todos los embragues primarios y secundarios Polaris para desmontar y sustituir los casquillos
- No compatible con embragues EPS con rodamientos de giro único o doble
- Requiere el extractor bulón de pistón REF Polaris N.° OEM 2870386 (de venta por separado)
- Estuche moldeado para mantener las herramientas en orden y protegidas de la suciedad
- REF Polaris, N.° OEM 2871025



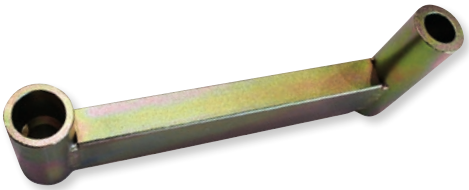
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas para el casquillo de embrague	3803-0231

MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA PARA DISTANCIA DE CENTRADO

PARA POLARIS

- Herramienta ideal para establecer y mantener la distancia entre ejes del embrague secundario en 254 mm (10") durante la instalación del motor o la transmisión
- Compatible con quads/ATV de Polaris y otros con distancia entre ejes de 254 mm (10")
- También funciona en algunos modelos de UTV Ranger



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta para distancia de centrado	3803-0243



725-265



725-466



725-468



725-665

SNOSTUFF

HERRAMIENTAS ALINEACIÓN DE EMBRAGUE

- Un embrague desalineado puede provocar un desgaste excesivo en la correa y los componentes del embrague de su moto de nieve
- Estas prácticas herramientas permiten mantener el embrague y la correa alineados para evitar daños y reparaciones costosas
- Fácil de usar y mantiene su máquina en un perfecto estado de mantenimiento
- Disponible para embragues offset Polaris, embragues Ski-Doo y Yamaha

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
POLARIS	
Polaris 5/8 offset. Compatible con embragues Polaris P-85 (sin arranque electrico)	725-265
SKI-DOO	
Compatible con embragues en modelos con chasis F2000, S2000 y ZX (sin arranque electrico)	725-466

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SKI-DOO (CONT.)	
Compatible con modelos de embrague CK-3 (sin arranque electrico)	725-468
YAMAHA	
Compatible con modelos 97-05 con embragues YVXC (sin arranque electrico)	725-665



WR-001



WR-004



WR-004H



WR-005



WR-006



WR-007

SOLAS

HERRAMIENTAS INSTALACIÓN DE HÉLICES EN MOTOS DE AGUA

- Estas herramientas permiten instalar hélices en un abrir y cerrar de ojos
- Para encontrar la herramienta de instalación apropiada para su hélice, compruebe que la aplicación de la herramienta se corresponde con la serie de la hélice
- Consultar en caso necesario el cuadro de referencia X de hélices Solas para confirmar la serie de la hélice



WR-007H



3850-0040



3850-0413

DESCRIPCIÓN	APLICACIONES	N.° ART.
Herramienta hélice	HA, KA, KD, KE, KF, KG, KH, KP, SD, SF, SK, ST, YH, YJ	WR-001
Herramienta hélices	YA	WR-003
Herramienta hélices	YB, YD (para hélices YD Series Super Camber I, J, K y X)	WR-004
Soporte eje transmisión	YB, YD (para hélices YD Series Super Camber I, J, K y X)	WR-004H

DESCRIPCIÓN	APLICACIONES	N.° ART.
Herramienta hélices	KC	WR-005
Herramienta hélices	PA, PB, PF, PL, TA, TB	WR-006
Herramienta hélices	YF, YG, YD Concord, YQ	WR-007
Soporte eje transmisión	YF, YG, YQ Concord	WR-007H
Herramienta hélices	SRX	3850-0040
Herramienta hélice	Hélices YV/YS Series	3850-0409
Herramienta hélice	SX/SRZ/Twin (TP) y Fly Series	3850-0413

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.


3812-0045

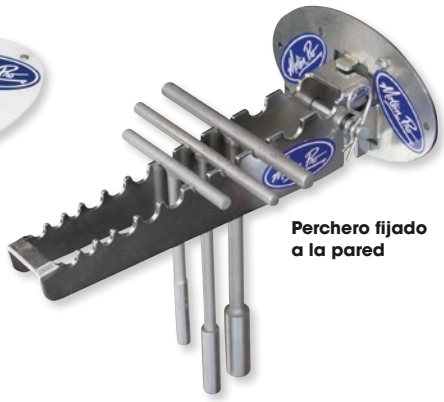

3812-0046


08-114X

LLAVES «T» DE VASOS MÉTRICAS

- Ideales para mecánicos profesionales y amateurs
- Mango en «T» con recubrimiento en aleación de peltre y níquel duradero con vasos métricos profundos de seis puntos incorporados
- La toma hexagonal solo se extiende una parte en el vaso parapermitir que la tuerca se mantenga al ras con el extremo
- El vaso tiene un diámetro externo muy reducido, por lo que cabe en los lugares más estrechos
- Se vende individualmente o en juegos
- Los juegos incluyen una bolsa de almacenamiento de vinilo
- Perchero de una pieza y liberación rápida con abrebotellas incorporado y soporte para fijación a la pared (a la venta por separado)


3801-0114


Perchero fijado a la pared

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SETS	
Juego de cuatro vasos metricos (8, 10, 12, 14 mm)	**3812-0045**
Juego de seis vasos metricos (8, 10, 12, 14, 17, 19 mm)	**3812-0046**
Juego de siete vasos metricos (8, 10, 12, 13, 14, 17, 19 mm)	**MP01-113**
LLAVES «T» DE VASOS INDIVIDUALES, MÉTRICAS	
Vaso 8mm ; 19,5 cm L (7 3/4")	**P08-093**
Vaso 10mm ; 19 cm L (7 1/2")	**P08-094**
Vaso 12mm ; 22 cm L (8 3/4")	**P08-095**
Vaso 13mm ; 22 cm L (8 3/4")	**P08-096**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LLAVES «T» DE VASOS INDIVIDUALES, MÉTRICAS (CONT.)	
Vaso 14 mm ; 22 cm L (8 3/4")	**P08-097**
Vaso 17 mm ; 26 cm L (10 1/4")	**P08-098**
ACCESORIOS LLAVES «T»	
Perchero para almacenamiento	**08-114X**
Soporte de pared para perchero	**3801-0114**





LLAVE «T» CON APOYO GIRATORIO

- La llave montada en el rodamiento proporciona una extracción e instalación más rápida y fácil de tornillos y tuercas
- El portapuntas de 1/4" acepta la mayoría de las puntas corrientes
- El imán en el interior de la salida mantiene las puntas de la llave firmemente en su sitio
- El perfil de salida estrecho se adapta a los espacios angostos
- Mango revestido
- Vástago y mango en cromo-vanadio
- Duradero acabado cromado en vástago y mango
- La empuñadura está anodizada en azul y presenta el logotipo de Motion Pro grabado a láser
- El eje tiene una longitud de 20,5 cm (8")
- Puntas no incluidas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave «T» con apoyo giratorio	**3812-0047**

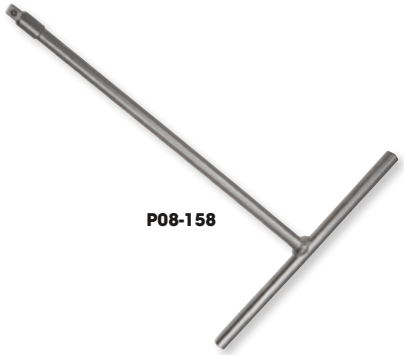


LLAVE «T» CON PUNTAS HEXAGONALES JIS DEL N.° 1, 2, 3

- Mango en «T» de llave para puntas Motion Pro de alta calidad
- Cuenta con tres portapuntas de 11/4", uno en el extremo del vástago y dos en cada extremo del mango con imanes para una sujeción firme de las puntas
- Incluye puntas JIS de acero para herramientas S2 de alta calidad, n.o 1, 2 y 3, y tambien acepta todas las puntas de destornillador comunes
- El uso de llaves Philips tradicionales en tornillos de cabeza en cruz JIS provoca daños en la cabeza del tornillo
- El perfil de salida estrecho se adapta a los espacios angostos
- Vástago y mango en cromo-vanadio
- Duradero acabado cromado en vástago y mango
- Vástago: 21,5 cm (8,5") de longitud

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave «T» con puntas JIS	**3812-0049**

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.


P08-158


3812-0052


3812-0054

LLAVE EN «T» DE 1/4" Y 3/8"

- Para usar con cualquier útil para cuadradillo de 1/4" o 3/8" como vasos, puntas Allen, llaves pata de gallo o articulaciones
- Vástago en acero de herramientas al cromo-vanadio
- Con un resistente y duradero recubrimiento en aleación de peltre y níquel

MEDIDAS	N.° ART.
Herramienta 1/4" (21,5 cm L (8,5"))	P08-158
Herramienta 3/8" (26,5 cm L (10,5"))	P08-159

LLAVE «T» SPINNER II CON APOYO GIRATORIO

- Llave «T» Motion Pro alta calidad con portapuntas de 1/4" o 3/8"
- Exclusivo vástago con dos funcionalidades, giratorio o fijo
- La llave montada en el rodamiento proporciona una extracción e instalación más rápida y fácil de tornillos y tuercas
- Mango revestido
- Vástago y mango en cromo-vanadio
- Vástago: 30,5 cm (12") de longitud
- Duradero acabado cromado en vástago y mango
- La empuñadura está anodizada en azul y presenta el logotipo de Motion Pro grabado a láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cuadradillo de 3/8"	3812-0052

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cuadradillo de 1/4"	3812-0054


3812-0004



JUEGOS LLAVES EN «T» MINI PRO

- Tamaño compacto para un fácil acceso y fácil transporte
- Longitud de vástago de 17 cm (6 3/4")
- Vástagos en acero de herramienta al cromo-vanadio
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel duradero
- El equipo de competición incluye un estuche de vinilo para mantener a mano las llaves en T

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego 5 llaves «T» Racer Mini Pro (8 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm)	3812-0004
Juego de 3 (8 mm, 10 mm, 12 mm)	MP08-131
Adhesivo 6 mm (ud.)	3850-0639

KIT MINI LLAVE «T» TRIPLE APLICACIÓN

- Use el mango en «T» para apretar y aflojar, y el vástago para enroscar y desenroscar con rapidez
- El cuadradillo de 1/4" tiene un vástago compacto de 15 cm (6")
- Tamaño compacto para usarse en espacios estrechos y fácil de transportar
- Incluye vasos de 8, 10, 12 y 13 mm
- Para usar con llaves de vaso, puntas Allen, llaves patas de gallo, articulaciones para cuadradillo de 1/4", etc.
- Vástago de herramienta y mango en T en acero al cromo-vanadio
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel duradero

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit llave «T» Mini	3850-0067


3801-0052


3812-0007

LLAVES «T» ALLEN PUNTA EN BOLA DOBLE APLICACIÓN

- Usar el mango en T hexagonal para apretar y soltar elementos de sujeción y la punta hexagonal en bola en la caña para instarlos o extraerlos de una forma rápida
- Las puntas en bola permiten acceder mejor a los tornillos de cabeza Allen de difícil acceso (ángulo de trabajo hasta 25°)
- Longitudes compactas de vástago de 17 cm (6 3/4") para espacios reducidos y fácil transporte
- Vástago de herramienta y mango en T en acero al cromo-vanadio
- Duradero recubrimiento en aleación de peltre y níquel

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de cuatro (4, 5, 6, 8 mm)	3801-0052
5 mm	3801-0056
6 mm	3801-0057

LLAVES «T» MINI DOBLE APLICACIÓN

- Use el mango en «T» para apretar y aflojar, y el vástago para enroscar y desenroscar con rapidez
- El cuadradillo de 3/8" tiene un vástago de longitud compacta de 19,5 cm (7 3/4"); el cuadradillo de 1/4" tiene un vástago de longitud compacta de 16,5 cm (6 1/2")
- Para acceso a espacios estrechos y fácil de transportar
- Para vasos, puntas Allen, llaves patas de gallo, articulaciones para cuadradillo de 3/8" o 1/4", etc.
- Vástagos en acero de herramienta al cromo-vanadio
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel duradero

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cuadradillo de 3/8"	3812-0007
Cuadradillo de 1/4"	3812-0008

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

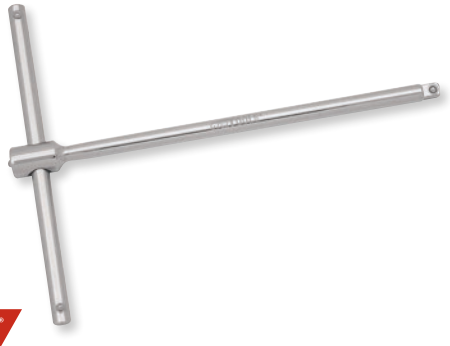


CruzTOOLS

LLAVE «T» POWERDRIVE™ CON MANGO GIRATORIO Y SET DE 8 VASOS

- Mango en T deslizante con cuadradillo de $^{3}/_{8}$"
- Herramienta profesional en cromo-vanadio con tratamiento térmico y acabado cromado pulido
- Incluye vasos hexagonales de seis caras de 8, 10, 12, 14 y 17 mm, puntas hexagonales de 5 y 6 mm y una punta Phillips n.o 2
- Los vasos se guardan en un clip acoplado al mango de la llave en «T» para vasos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave «T» con mango giratorio con set de vasos	3812-0001



CruzTOOLS

LLAVE «T» POWERDRIVE™ $^{1}/_{4}$" CON MANGO GIRATORIO

- Llave de mango en «T» con función exclusiva de deslizamiento
- Con cuadradillo de $^{1}/_{4}$" para que toda su caja de herramientas se beneficie de esta llave en «T»
- Nivel profesional con acabado cromado pulido
- Dimensiones 18 cm L x 14 cm W (7" x 5 $^{1}/_{2}$")
- Peso sólo 680 g (1 $^{1}/_{2}$ lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cuadradillo de $^{1}/_{4}$"	3812-0017

MOOSE OFFROAD

SET LLAVES «T» CON VASOS

- Vástagos en «T» forjados
- Vasos en tamaños 8 mm, 10 mm y 12 mm
- Medidas: 18 cm (7") L



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set llaves «T» con vasos	3812-0608

Bikeservice Motorcycle Service Tools

SET LLAVE «T» INSERTOS RÁPIDOS

- Los insertos especiales permiten a la llave «T» rotar suavemente durante operaciones de apriete o extracción
- Aporta mucha más rapidez en el uso de la llave reduciendo fricción con la mano del usuario durante rotaciones
- Juego de cuatro piezas, cuadradillo $^{1}/_{2}$" y 80 mm de longitud



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set llave «T» insertos rápidos	3812-0661



Bikeservice Motorcycle Service Tools

LLAVE EN T CON JUNTA UNIVERSAL

- Incorpora un extremo con cuadradillo de $^{1}/_{4}$" con junta universal
- Largo total: 375 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave en T con junta universal	3850-0706



3850-0597

Bikeservice Motorcycle Service Tools

LLAVES EN «T» TORX®

- Mango deslizante asegurado por un muelle y la bola de retención; permite un mayor apalancamiento con una mejor accesibilidad
- Todos los tres extremos tienen puntas Torx®
- Construcción en acero al cromo vanadio con tratamiento térmico para mayor durabilidad y un ajuste preciso de tornillos con cabeza Torx

TAMAÑO	N.° ART.
T25 x 180 mm	3850-0597
T27 x 180 mm	3850-0598
T30 x 180 mm	3850-0599

TAMAÑO	N.° ART.
T40 x 210 mm	3850-0600
T45 x 210 mm	3850-0601

Todos los n.^{os} de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JUEGO DE LLAVES COMBINADAS DE CARRACA CON CABEZA FLEXIBLE TIPO STUBBY (8 PIEZAS)

- Sus 72 dientes de alta precisión sólo necesitan un giro de 5° para mover tornillos u otros elementos de fijación en espacios reducidos
- Facilitan el acceso a los tornillos más comprometidos y reducen el riesgo de que sufran desgastes innecesarios
- Construcción en acero especialmente aleado para mayores niveles de resistencia y durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de llaves	3812-0717



3850-0591

3850-0592

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

LLAVES DE CARRACA REVERSIBLES 4 EN 1

- El diseño especial del aro de esta llave de carraca permite aplicarla en cuatro tamaños diferentes
- Sus 72 dientes de alta precisión sólo necesitan un giro de 5° para mover tornillos u otros elementos de fijación en espacios reducidos
- Disponible en dos tamaños dobles que cubren las aplicaciones métricas más populares
- Construcción en acero al cromo vanadio para mayores niveles de robustez y durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
8 x 10 mm/12 x 13 mm	3850-0591	12 x 14 mm/17 x 19 mm	3850-0592

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

LLAVES DINAMOMÉTRICAS CON VISUALIZACIÓN DE PAR DE APRIETE

- Rango de par de apriete: de 20 a 100 Nm
- Mecanismo de trinquete de 72 dientes; longitud: 390 mm
- Presionar y tirar del botón de bloqueo situado en el extremo del mango para bloquear/ desbloquear el ajuste del par de apriete
- +/- 4% de tolerancia de precisión a partir del valor de escala ajustado
- Se suministra con certificado de calibración y estuche moldeado



3850-0594



3850-0595



3850-0596

TAMAÑO DE ACOPLE	RANGO PAR DE APRIETE	N.° ART.	TAMAÑO DE ACOPLE	RANGO PAR DE APRIETE	N.° ART.	TAMAÑO DE ACOPLE	RANGO PAR DE APRIETE	N.° ART.
1/4"	De 5 a 25 Nm	3850-0594	3/8"	de 20 a 100 Nm	3850-0595	1/2"	De 40 a 200 Nm	3850-0596

MOOSE OFFROAD

SET MÉTRICO DE TERRAJAS Y MACHOS

- Ideal para tallar nuevas roscas, así como repasar roscas dañadas
- Fabricado en acero rápido de calidad sin revestimiento para mayor durabilidad y precisión en corte
- Set de 40 piezas que incluye terrajas y machos con las llaves correspondientes, destornillador para macho, galgas roscas, tabla de medidas de agujeros para roscas y maletín resistente de plástico
- Tamaños a continuación

NOTA: No destinado para usarse con herramientas eléctricas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de terrajas y machos	3801-0280

MEDIDAS

M3 x 0.5	M4 x 0,75	M6 x 0,75	M7 x 1.00	M10 x 1,25mm	M12 x 1.75
M3 x 0.6	M5 x 0,8	M6 x 1.00	M8 x 1.00	M10 x 1.50	1/8" NPT
M4 x 0.7	M5 x 0,9	M7 x 0,75	M8 x 1,25	M12 x 1.5	

EXTRACTOR DE RODAMIENTOS CIEGOS

- Extractor de rodamientos interiores (ciegos) de alta calidad
- Incluye casquillos de extracción de 8, 10, 12, 15, 17, 20, 25, 30 y 35 mm
- Los casquillos de extracción están mecanizados con precisión para un ajuste perfecto y un rendimiento duradero
- Los casquillos de extracción cuentan con un nuevo diseño innovador que mejora la durabilidad y la fuerza de extracción
- Las pruebas de tracción en nuestro laboratorio demuestran que nuestros casquillos de extracción son de 2 a 3 veces más resistentes que los convencionales
- El kit incluye un martillo deslizante de alta calidad diseñado por Motion Pro, con excelente peso y equilibrio

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de rodamientos ciegos	3801-0445

Motion Pro

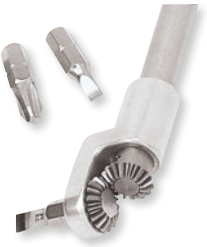




Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



MP08-0229





3804-0038

LLAVE HEXAGONAL 90° 1/4"

- Hecho a medida de aluminio y acero inoxidable de alta calidad
- Diseñado para tornillos de mezcla en modelos de cuatro cilíndros en línea difíciles de alcanzar en cuatros en línea
- Llave hexagonal 1/4" accionado por sistema de engranajes
- Incluye cinco brocas hexagonales de 1/4": ranura, Phillips, punta para tornillo mezcla en forma de D, broca hexagonal de 6 mm y broca hexagonal de 1/4" a 1/4"
- Se puede usar con cualquier punta hexagonal de 1/4" o 6 mm
- La herramienta más dura de su tipo que hay en el mercado
- 44,5 cm L (17,5")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave hexagonal	MP08-0229
Punta forma «D» tornillos de mezcla de recambio	3804-0038



PUNTA HEXAGONAL 3 MM X 4 MM

- Punta combinada de 3 mm/4 mm
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel duradero
- La junta tórica de goma mantiene los acoplamientos seguros en su sitio
- Para vasos de 5/16" o llaves de mango en «T» de 5/16"

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punta hexagonal	3801-0051



JUEGO DE CONTROL DE LA TUERCA MAGNÉTICA

- Set de 9 piezas con vasos hexagonales métricos 1/4" de alta calidad
- Incluye tamaños 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 12 y 13 mm
- Construido de acero de aleación de cromo-vanadio (CR-V) para una excelente resistencia y durabilidad
- El imán dentro de los vasos retiene cabezas de tornillos o tuercas
- Acabado negro duradero.
- Incluye práctico organizador
- Solo para uso con llaves liberación rápida

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set llaves magnéticas para tuercas	3850-0275



SET PUNTAS TORX®

- Puntas Torx® formato doble punta
- Tamaños: T25/T30 y T40/T45
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel duradero
- La tórica de goma garantiza un agarre seguro
- Puntas compatibles con referencia MP08161 de Motion Pro
- También compatible con conexión 1/4" en vaso 5/16" (ref. Motion Pro 08-0384) o con llave vasos «T» 5/16" (ref. Motion Pro 08-0307)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set puntas Torx®	3812-0660



3850-0286



3850-0287



3850-0288

PUNTAS HEXAGONALES JIS 6,4 MM (1/4")

- Diseñado para adaptarse a los tornillos con cabezas JIS que se encuentran comúnmente en motos japonesas
- Fabricadas en acero para herramientas S2 de alta graduación
- Endurecidas para una durabilidad máxima
- Las puntas JIS son una opción perfecta para la mayoría de motos fabricadas en Japón y funcionan igual en tornillos tradicionales de cabeza Philips
- A la venta por parejas

NOTA: El uso del controlador tradicional Philips en los tornillos con punta Phillips JIS dañará la cabeza del tornillo.

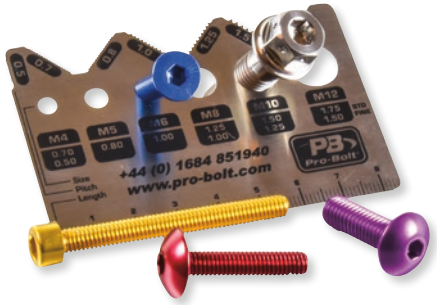
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punta JIS #1	3850-0286

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punta JIS #2	3850-0287

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punta JIS #3	3850-0288

PLANTILLA PRO-GAUGE PARA MEDICIÓN DE TORNILLOS

- En acero inoxidable
- Plantilla de medición universal, pero más útil para medir tornillos métricos M4-M12
- Dimensiones: 85 mm L x 54 mm An
- A la venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Útil para medición de tornillos Pro-Bolt (ud.)	3850-0533

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET LLAVES HEXAG. EXTRA-LARGAS (MAGNÉTICAS)

- Llaves de longitud extra para un efecto palanca y alcance adicionales
- Punta de bola optimiza acceso en ángulos de trabajo de hasta 25°
- Se incluyen 9 medidas hexag.: 1,5 , 2 , 2,5 , 3 , 4 , 5 , 6 , 8 y 10 mm
- En acero al cromo vanadio con área magnética incorporada para facilitar uso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set llaves hexag. extra-largas, magnéticas	**3812-0663**



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

SET LLAVES TORX® EXTRA-LARGAS (MAGNÉTICAS)

- Llaves de longitud extra para un efecto palanca y alcance adicionales
- Puntas especialmente diseñadas para tornillos rebeldes
- Se incluyen en 9 medidas Torx®: T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 y T50
- En acero al cromo vanadio con área magnética incorporada para facilitar uso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego llaves Torx®	**3812-0662**



MOOSE OFFROAD

JUEGO LLAVES HEXAGONALES 10 PIEZAS

- Fabricado de cromo-vanadio de alta calidad
- Portallaves de plástico incluido
- Tamaños incluidos: desde 1,5 mm hasta 10 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set llaves hexagonales 10 piezas	**3812-0043**



CruzTOOLS

JUEGO LLAVES TORX®

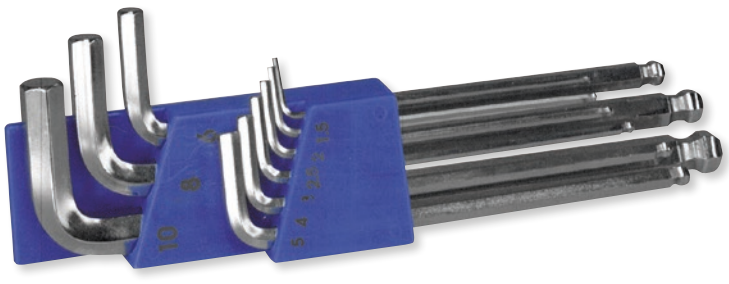
- Diseñado para usar con tornillos Torx® en motos Triumph y BMW
- Incluye los siguientes tamaños: T20, T25, T30, T40, T45 y T50
- Aleación de cromo vanadio de grado técnico con acabado satinado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego llaves Torx®	**3812-0031**

Motion Pro

JUEGO LLAVES ALLEN CON PUNTA BOLA

- Fabricado en acero al cromo-vanadio
- Tamaños disponibles: 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 y 10 mm
- Las puntas en bola permite acceder mejor a los tornillos de cabeza Allen (hasta 25° de ángulo de trabajo)
- Práctico portallaves incluido



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego llaves Allen con punta bola	**MP08-0185**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



ALICATES PARA CIRCLIPS

- Alicates económicos para trabajar con comodidad sobre anillos de seguridad o circlips con aperturas hacia dentro o hacia afuera
- Incluye tres juegos extra de puntas: una punta recta adicional y dos puntas inclinadas o angulares

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para circlips	MP08-0186



ALICATES PARA CIRCLIPS INTERNOS

- Permite retirar circlips o anillos de retención internos utilizados en bombas hidráulicas
- Puede usarse para extraer y reemplazar anillos de retención internos pequeños o medianos de hasta 50 mm de profundidad, incluidos los utilizados para la ubicación del engranaje de transmisión, la retención de los rodamientos y la retención del sello de aceite
- Aplicable a algunos anillos de retención retén horquilla

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para circlips internos	3808-0002



ALICATES PARA CIRCLIPS

- Ideales para extracción de circlips internos usados en bombas hidráulicas
- Diseño acodado para profundidades de hasta 50 mm
- Pueden usarse también sobre anillos de retención en retenes de horquilla

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para circlips	3808-0019



ALICATES PARA REMACHES CARROCERÍA

- Herramienta universal de extracción de cabezas de remaches de plástico que agiliza su desmontaje
- Los pequeños ganchos agarran las cabezas de plástico y las extraen fácilmente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para remaches carrocería	3850-0611



ALICATES PARA APLICACIONES SISTEMA ELÉCTRICO

- Facilita la extracción de conectores eléctricos con pestaña de bloqueo
- El extremo con gancho permite tirar de la pestaña para desbloquear, mientras que las lengüetas de presionar y levantar permiten una desconexión suave del sensor sin causar daños
- Equipado con sistema de muelle invisible y empuñadura cómoda

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para aplicaciones sistema eléctrico	3807-0770



ALICATES PARA REMACHES DE PLÁSTICO

- Diseñados para extraer las cabezas de remaches sin dañarlas
- Para todos los remaches de plástico RZR
- No rompa más remaches de plástico por utilizar destornilladores u otras herramientas para desmontarlos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para remaches	3850-0608

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PARTS UNLIMITED

ABRAZADERAS EN ACERO INOX. PARA LÍNEAS/ MANGUITOS



- En acero inoxidable 316 resistente a la corrosión y aptas para múltiples aplicaciones, incluyendo las marinas
- Su banda estampada cóncavo-convexa lisa y el borde acampanado evitan que los manguitos resulten dañados durante la instalación
- Fina banda de 9 mm con diseño de perfil bajo perfecta para aplicaciones más comprometidas
- El material y el rango de sujeción están estampados en la banda para facilitar su identificación
- De acuerdo con la norma DIN 3017 bajo los estándares RoHS y REACH
- A la venta en packs de 10

PACK DE 10 ABRAZADERAS PARA MANGUITOS

TAMAÑO (MM)	TAMAÑO (PULG.)	N.° ART.
8 hasta 12 mm	5/16" a 1/2"	**2402-0266**
10 hasta 16 mm	3/8" a 5/8"	**2402-0267**
12 hasta 22 mm	1/2" a 7/8"	**2402-0268**
16 hasta 27 mm	5/8" a 1 1/16"	**2402-0269**
20 hasta 32 mm	3/4" a 1 1/4"	**2402-0270**
25 hasta 40 mm	1" a 1 5/8"	**2402-0271**
32 hasta 50 mm	1 1/4" a 2"	**2402-0272**

TAMAÑO (MM)	TAMAÑO (PULG.)	N.° ART.
40 hasta 60 mm	1 1/2" a 2 3/8"	**2402-0273**
50 hasta 70 mm	2" a 2 3/4"	**2402-0274**
60 hasta 80 mm	2 3/8" a 3 1/8"	**2402-0275**
70 hasta 90 mm	2 3/4" a 3 1/2"	**2402-0276**
80 hasta 100 mm	3 1/8" a 3 29/32"	**2402-0277**
100 hasta 120 mm	3 29/32" a 4 11/16"	**2402-0278**



KIT SURTIDO

- Se incluyen siete tamaños populares de abrazaderas de acero inoxidable 316
- Se vende en un kit de 60 piezas, embalado en una práctica caja de plástico

KIT SURTIDO DE ABRAZADERAS

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit surtido	**2402-0279**

TABLA DE MEDIDAS DE KIT SURTIDO

TAMAÑO (MM)	TAMAÑO (PULG.)	CANTIDAD
08 hasta 12 mm	5/16" a 1/2"	20
10 hasta 16 mm	3/8" a 5/8"	10
12 hasta 22 mm	1/2" a 7/8"	10

TAMAÑO (MM)	TAMAÑO (PULG.)	CANTIDAD
16 hasta 27 mm	5/8" a 1 1/16"	8
20 hasta 32 mm	3/4" a 1 1/4"	4

TAMAÑO (MM)	TAMAÑO (PULG.)	CANTIDAD
25 hasta 40 mm	1" a 1 5/8"	4
32 hasta 50 mm	1/4" a 2"	4

ALL BALLS Racing

KIT ABRAZADERAS PARA MANGUITOS



- Kit con amplia selección de abrazaderas Fuel Star para manguitos de gasolina
- Réplicas exactas a unidades de serie (OEM)
- En formatos tipo alambre y banda
- Contiene 4 abrazaderas de cada medida comprendida entre los diámetros 7mm y 17mm
- Cada kit de reposición viene con cuatro abrazaderas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de abrazaderas	**2401-1278**

DIÁMETRO INTERNO	TIPO	TIPO OREJETA	COLOR	N.° ART.
KITS DE REPOSICIÓN				
8 mm	Banda	Paralela	Plateado	**2401-1306**
8,3 mm	Alambre	Recto	Plateado	**2401-1288**
9 mm	Alambre	Paralela	Plateado	**2401-1287**
9 mm	Alambre	Paralela	Dorado	**2401-1291**
10 mm	Banda	Recto	Plateado	**2401-1297**
10 mm	Alambre	Paralela	Negro	**2401-1300**

DIÁMETRO INTERNO	TIPO	TIPO OREJETA	COLOR	N.° ART.
KITS DE REPOSICIÓN (CONT.)				
10,3 mm	Alambre	Paralela	Negro	**2401-1292**
10,4 mm	Banda	Paralela	Dorado	**2401-1293**
12 mm	Banda	Paralela	Plateado	**2401-1281**
14,3 mm	Alambre	Paralela	Plateado	**2401-1282**
15,2 mm	Alambre	Paralela	Negro	**2401-1284**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

KIT DE ABRAZADERAS STEPLESS® PARA LÍNEAS DE GASOLINA



- Práctico kit que incluye 80 piezas de herraje, un alicate de apriete lateral Motion Pro y una tabla de tamaños para abrazaderas en líneas de gasolina
- Banda angosta de 9 mm proporciona compresión concentrada del retén
- Diseño 360° Stepless® sin espacios en la superficie interior
- Los bordes de la tira especialmente formados reducen el riesgo de dañar la pieza que está siendo sujetada
- Diseño ligero
- Las adulteraciones son visibles
- El kit incluye 10 unidades de cada abrazadera indicada a continuación en una práctica caja de transporte
- Los tamaños individuales de abrazaderas están disponibles por separado en packs de 10 unidades para reposición de existencias

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de abrazaderas Stepless® para sistema de alimentación	2402-0132
Abrazaderas Stepless; 7,8 mm-9,5 mm (para líneas Motion Pro Premium y en vinilo transparente de 5 mm ($^{3}/_{16}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0557
Abrazaderas Stepless, 8,8 mm-10,5 mm (para líneas Motion Pro LP de baja permeabilidad color amarillo c/ 6 mm ($^{1}/_{4}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0819
Abrazaderas Stepless; 9,6 mm-11 mm,13 mm (para líneas Motion Pro Premium y en vinilo transparente de 5 mm ($^{3}/_{16}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0716
Abrazaderas Stepless; 10,3 mm-12,8 mm (para líneas Motion Pro Premium de 6 mm ($^{1}/_{4}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0558
Abrazaderas Stepless; 10,8 mm-13,3 mm (para líneas Motion Pro en vinilo transparente de 6 mm ($^{1}/_{4}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0559
Abrazaderas Stepless; 12,0 mm-14,5 mm (para líneas Motion Pro Premium y en vinilo transparente de 8 mm ($^{5}/_{16}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0560
Abrazaderas Stepless; 13,2 mm-15,7 mm (pack de 10)	2401-0717
Abrazaderas Stepless; 14,8 mm-18,0 mm (para líneas Motion Pro Premium y en vinilo transparente de 10 mm ($^{3}/_{8}$") diám. interno) (pack de 10)	2401-0561



ALICATES DE PRENSADO LATERAL

- Se usa para instalar abrazaderas cerradas (O-clips) o abrazaderas Stepless®
- Especialmente diseñados para ser usados allá donde el espacio sea restringido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicate de prensado lateral	3801-0182



ALICATES PRENSADORES PARA ABRAZADERAS DOS OREJAS

- Adecuado para aplicaciones de cierre lateral y superior
- Diseñados para prensar de forma simple y fiable abrazaderas de una o dos orejas
- Apertura de mordazas: 0-23 mm (superior) x 1 mm-19 mm (lateral)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates prensadores abrazaderas dos orejas	3801-0373



ABRAZADERAS STEPLESS® PARA SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- Las abrazaderas Stepless® proporcionan sujeción segura 360° sin espacios
- Bordes especialmente formados reducen el riesgo de dañar los manguitos y anillos de sujeción de manguitos
- Banda angosta de 9 mm proporciona compresión concentrada del retén
- Las adulteraciones son visibles
- Lea las recomendaciones del manual de servicio del fabricante para seleccionar el tamaño adecuado de abrazadera para cada motor
- Las abrazaderas requieren el uso del alicate de prensado Motion Pro N.° ART. 3801-0034 o 3801-0182 (a la venta por separado)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Abrazaderas Stepless®; 7,8-9,5 mm (pack de 10)	2401-0557



ABRAZADERAS CERRADAS (O-CLIPS) EN ACERO

- Abrazaderas cerradas de dos orejas
- Fácil de instalar
- Para aplicaciones de baja presión
- Con un acabado perfecto, suave y pulido
- Abrazadera con una fuerza y resistencia extremas que no daña el manguito
- Fáciles de retirar pinzando una de las orejas
- Se venden en packs de 10

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Abrazaderas cerradas de 11,1 mm ($^{7}/_{16}$") para manguitos de 6,4 mm ($^{1}/_{4}$") (pack de 10)	2401-0095
Abrazaderas cerradas de 12,7 mm ($^{1}/_{2}$") para manguitos de 7,9 mm ($^{5}/_{16}$") (pack de 10)	2401-0096

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Motion Pro

HERRAMIENTA DESMONTAJE DE MANGUITOS



- Facilita el desmontaje de manguitos de los sistemas de refrigeración, aceite y alimentación
- Herramienta 2-en-1: un extremo se usa para aflojar manguitos atascados y el otro ayuda a extraer el manguito de su conector
- Reduce la posibilidad de dañar los manguitos y los componentes relacionados
- La tuerca de bloqueo en la base de cada punta permite un ajuste de 360 grados o se puede retirar una punta para usar en espacios estrechos
- El mango compacto de aluminio asegura un sólido agarre y un control excelente
- Puntas de acero de alta calidad con un duradero revestimiento de óxido negro
- Diseñado por Motion Pro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta desmontaje de manguitos	3801-0348



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

ALICATES PARA EXTRACCIÓN DE MANGUITOS

- Para extraer sin dificultad manguitos de gasolina o vacío desde 4 mm ($^{5}/_{32}$″) hasta 12,7 mm ($^{1}/_{2}$″) durante operaciones de mantenimiento o servicio

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates para extracción de manguitos	3801-0438



PALANQUETA PARA EXTRACCIÓN CARENADOS

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

- Diseño expresamente estilizado para trabajar sobre superficies delicadas y de difícil acceso
- Ideal para retirar con seguridad carenados o extraer pasadores de plástico
- En plástico resistente a impactos que no daña pintura ni superficies metálicas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Palanqueta extracción de carenados	3850-0494



MOOSE OFFROAD

ENDEREZADOR PARA ALETAS DE RADIADOR

- Herramienta de acción rápida para poner todos los aletines de refrigeración a funcionar de nuevo
- Endereza aletines dañados y retira suciedad sin riesgo de perforaciones
- Secciones del enderezador claramente marcadas para el tamaño de los aletines
- Suficientemente compacto para usar incluso en espacios confinados
- Cabezal de enderezador 79 mm (3 $^{1}/_{8}$″) de diámetro y mango 89 mm (3 $^{1}/_{2}$″) de largo
- Endereza 8, 9, 10, 12, 14 o 15 aletas por pulgada

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Enderezador aletas del radiador	3850-0263



Motion Pro

HERRAMIENTA PINKLAW™ PARA PINES A PRESIÓN

- Permite quitar fácilmente pines de plástico a presión presentes en paneles de carrocería de motos, quads, ATV, UTV o coches
- Funciona con todos los pines de 20 mm de diámetro o menos
- Construcción en aluminio robusta y duradera
- Logos en relieve en las asas para mejorar agarre
- Herramienta compacta especialmente diseñada para utilizar en espacios comprometidos
- Debe usarse únicamente en pines de plástico a presión

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta PinKlaw™ para pines a presión	3811-0137



SHOW CHROME

ALICATE 80° PARA REMACHES

- Facilita la extracción de remaches
- Permite extraer remaches sin dañar los anclajes
- 19 cm L (7 $^{1}/_{2}$″)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicates 80 ° para remaches	3850-0497



SHOW CHROME

PINES A PRESIÓN REUTILIZABLES

- Pines a presión (remaches de plástico) largos reutilizables
- Para orificios de 10 mm; diámetro de cabezal de 15 mm y longitud de vástago de 21 mm
- Vienen en packs de 10

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pines a presión largos	2402-0252

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



PALA PLEGABLE

- Resistente pala en acero al carbono para offroad; versátil para tierra, arena, barro y nieve
- Se pliega fácilmente para un almacenamiento compacto

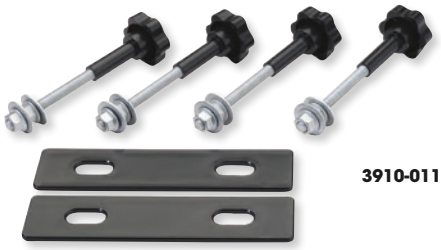
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pala plegable	3850-0573



SIERRA DE BOLSILLO

- Asas de fácil agarre y dientes listos para afrontar cualquier pequeño proyecto
- La cadena de 660 mm (26") cuenta con 11 dientes de corte en acero al carbono 65
- Se pliega y guarda en la resistente funda provista que puede acoplarse en el cinturón o guardarse dentro de una mochila

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sierra de bolsillo	9501-0290



3910-0115



PLANCHAS DE DESATASCO

- En material de nailon reforzado de altísima resistencia a rotura o fragmentación
- Este material especialmente reforzado ofrece sin embargo un gran nivel de flexibilidad y soporta cargas de hasta 4535 kg (10.000 lbs)
- Ideales para operaciones de recuperación o desatasco sencillas sobre barro, nieve o arena, por lo que son un producto esencial para actividades a motor al aire libre
- Fáciles de instalar gracias a los herrajes incluidos
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	3910-0115

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rojo	3910-0114



3910-0110



3910-0111

PLANCHAS DE DESATASCO XTRAX OFFROAD

- Tracción a la carta
- Innovador dibujo diseñado para ofrecer un agarre óptimo
- Mangos aptos para guantes que permite usarlas también como palas para retirar barro, arena o cualquier residuo que impida la marcha
- Exclusiva combinación de materiales que evita que se astillen, agrieten o partan
- Correas de rescate incluidas permiten unir las planchas
- Disponible en negro y rojo
- Dimensiones: 67,3 cm L x 31,75 cm A (26,5" x 12,5")
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	3910-0110

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rojo	3910-0111



BALIZA LED

- Linterna LED blanca central
- Ocho LED rojos
- Tres modos de emergencia
- Gancho de metal integrado que puede usarse como pie o para colgar la luz
- Imán en la parte trasera para sujeción a una superficie metálica
- Funciona a temperaturas entre -20 °C y 60 °C (-4 °F a 140 °F)
- Lente de policarbonato

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Baliza led	3850-0581



BASE DE APOYO CABALLETE LATERAL

- Evita que la moto se caiga sobre tierra suelta o arena
- Coloque los apoyos de caballete OptiMate™ debajo del caballete lateral para distribuir la carga
- También es ideal como un posavasos para tazas de café

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Apoyo de caballete lateral	0510-0295

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Genuine JAMES GASKETS

CEPILLO EN ACERO INOX. PARA JUNTAS

- Cerdas de acero inoxidable
- Excelente para eliminar depósitos de carbonilla y juntas viejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo de juntas	DS-173398



MOOSE OFFROAD

RASQUETA PARA JUNTAS

- Tamaño perfecto para reparaciones y mantenimiento de motocicletas
- Hoja fuerte de acero prensado con mango de plástico
- Ancho de cuchilla de 25,4 mm (1"), longitud total de 28 cm (11")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rasqueta para juntas	3850-0401

Motion Pro

RASQUETA PARA JUNTAS

- Mango ergonómico en aluminio aluminio
- Cuchilla de latón (incluida) para quitar con seguridad juntas de papel en cárteres de aluminio
- Cuchilla de acero incluida para juntas de papel difíciles de quitar
- Las cuchillas se pueden afilar fácilmente
- Práctico almacenamiento de las cuchillas en el mango
- Cuchilla de diseño estrecho y afilado especial para cárteres pequeños y finos



3850-0393

- El mango es mecanizado de aluminio 6061 con acabado anodizado azul duradero y marcas grabadas con láser

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rasqueta para juntas	3850-0393

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set cuchillas de repuesto	3850-0394

Motion Pro

ESPÁTULA MOTOSPADE

- Fabricada en plástico ABS duradero
- Diseño de dos puntas para una versatilidad y una ergonomía máximas
- Espátula curvada para trabajos más grandes
- Cepillo en un cabezal para la limpieza de radiador y mandos; cabezal afilado para limpiar los estribos y otros áreas difíciles de alcanzar
- Con orificio de enganche para facilitar su almacenamiento en el garaje



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Espátula Motospade	3850-0115

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

LIMPIADOR DE BARRO

- Mantiene su moto limpia
- Dimensiones: 400 mm x 50 mm
- Disponibles en color negro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Limpiador de barro	3850-0507

UFO PLAST

RASCADOR PARA BARRO

- Hace la limpieza mucho más fácil al final de un duro día de pilotaje



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Limpiador rascador de barro	3850-0005



3850-0491



3850-0492

BikeService Motorcycle Service Tools

RASCADORES EN PLÁSTICO REFORZADO

- Diseñados para realizar multitud de diferentes trabajos que requieran rascar
- Ideales para quitar juntas, placas, pegatinas u otro tipo de adhesivos
- Reducen riesgo de daños sobre superficies metálicas blandas o lacadas
- Mango ergonómico suficientemente resistente como para recibir golpes allá donde sea necesario



3850-0493

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
15 mm	3850-0491

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
30 mm	3850-0492

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
50 mm	3850-0493

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



IMÁN FLEXIBLE

- Manija grabada de aluminio billet con láser
- Caña flexible que mantiene su forma para acceder a áreas difíciles de acceder
- Imán potente
- Punta de perfil bajo que se adapta a espacios reducidos
- 45,5 cm L (18")
- La capa protectora de goma no raya las superficies de aluminio o plástico





DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Imán flexible	3850-0405



VARILLA FLEXIBLE CON PUNTA MAGNÉTICA TIPO GARRA

- Varilla flexible magnética ideal para recuperar herrajes u otros pequeños elementos metálicos en espacios comprometidos
- Dispone de una función de garra extensible accionada por resorte
- Al pulsar el botón se extiende la garra; al soltar el botón se cierra la garra para fijar el elemento a recuperar
- Su imán es capaz de sostener hasta 450 g (1 libra) de peso
- Longitud: 700 mm; la abertura máxima de las garras es de 25 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Varilla flexible con punta magnética tipo garra	3850-0590



SOPORTE MAGNÉTICO PARA HERRAMIENTAS Y HERRAJES

- Puede utilizarse en horizontal, en vertical o incluso boca abajo
- En acero inoxidable con un diámetro de 102 mm (4") y con imanes recubiertos de goma para proteger la superficie de trabajo
- Retiene elementos metálicos como llaves, tuercas, tornillos o arandelas
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte magnético para herramientas y herrajes	3850-0640

3850-0700



BANDEJA DE SILICONA MAGNÉTICA

- Bridas plegables de silicona naranja con logotipo Daytona y base magnética
- Diámetro exterior: 127 mm
- Altura: 56 mm desplegado; 23 mm plegado
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Redondeado	3850-0700
Cuadrado	3850-0701



CINTA DE REPARACIÓN Y FIJACIÓN 5080

- La cinta de reparación y fijación Loctite® 5080 es una cinta permanente, superfuerte y de doble cara para aplicaciones de montaje rápidas, limpias y duraderas en interiores y exteriores
- Un rollo completo puede montar un objeto de 50 kg
- Impermeable y tiene una alta resistencia a la luz UV, plastificantes y paso del tiempo
- Disponible en 25 m de longitud; se vende en cajas de 12 unidades

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5080 cinta Fix and Repair	3711-0015



CINTA NITRO

- Cinta de silicona autosoldable
- Fácil de quitar
- No deja residuos
- Se estira 300 %
- Soporta un rango de temperaturas desde -54 °C hasta 260 °C (-65 °F hasta 500 °F)
- Aísla 8,000 voltios por capa
- Impermeable
- Resiste los productos químicos corrosivos, rayos UV, aceite y sal
- Rollo de 20 mil de espesor x 25 mm (1") de ancho x 305 cm (10') de largo



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cinta Nitro	9201-0029

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

CINTA ELÁSTICA Y SELLANTE DE COLORES

- Resiste la humedad, el oxígeno y el ozono
- Se adapta suavemente al envolver formas complejas
- Se adhiere a sí misma a temperatura ambiente
- Permanece no pegajosa y no se adhiere a otras superficies
- Aísla con una sola vuelta
- Amortigua vibraciones y resiste el calor y los impactos mecánicos
- Funciona sobre superficies húmedas, sucias o aceitosas
- Rango de temperatura: -65 a 500 °F
- A la venta por unidad



9201-0100



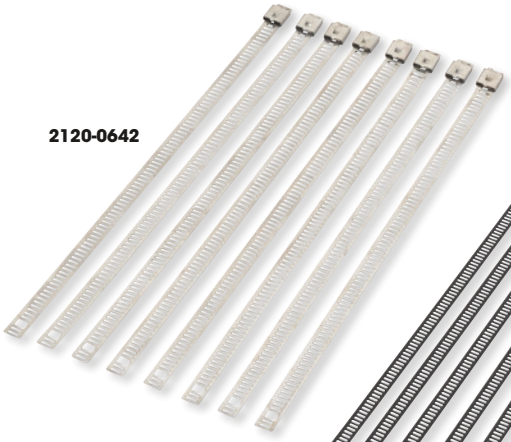
9201-0102

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Negro	9201-0100

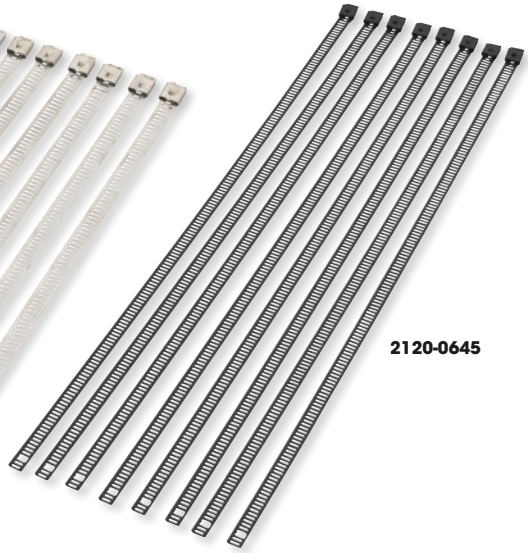
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gris	9201-0102

BRIDAS TIPO CREMALLERA

- Diseño autoblocante para un montaje rápido y seguro
- Ideal para aplicaciones que implican corrosión, vibración y altas temperaturas
- Compatibles y estéticas cuando se usan al encintar escapes y colectores
- Disponibles en dos colores: plateado (acero inox. 316) y negro (poliéster pulverizado)
- Disponible en largos de 203 mm (8") y 356 mm (14")
- Se venden en packs de 8



2120-0642



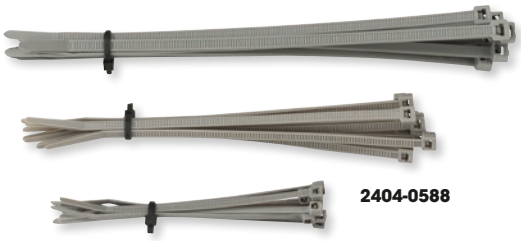
2120-0645

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
203 mm (8") plata	2120-0642
203 mm (8") negro	2120-0643

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
356 mm (14") color plateado	2120-0644
356 mm (14"), color negro	2120-0645



2404-0587



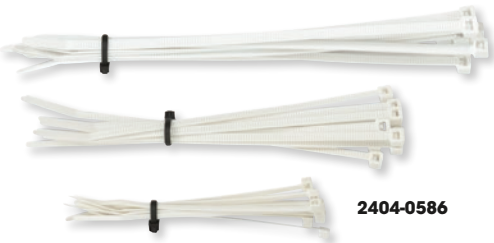
2404-0588

BRIDAS

- Bridas fabricadas en nailon 6/6 de gran resistencia
- Con aditivo UV que evita que se destiñan o pierdan resistencia
- Disponibles en packs de 30 en distintos tamaños: en longitudes de 10 cm (4"), 15 cm (6") y 20,5 cm (8")
- Disponibles en negro, gris, naranja y blanco



2404-0589



2404-0586

COLOR	N.° ART.
Negro	2404-0587

COLOR	N.° ART.
Gris	2404-0588

COLOR	N.° ART.
Naranja	2404-0589

COLOR	N.° ART.
Blanco	2404-0586

ABRAZADERAS NYLON CON CIERRE ESTRIADO

- Diseño de una pieza que ahorra espacio, se abre rápidamente y sin requerir herramientas especiales
- Negro
- Disponibles en packs de 16 y 100
- Pack de 16 incluye cuatro abrazaderas de 8 mm, cuatro abrazaderas de 9 mm, cuatro abrazaderas de 10 mm y cuatro abrazaderas de 12 mm
- Pack de 100 incluye 25 abrazaderas de 8 mm, 25 abrazaderas de 9 mm, 25 abrazaderas de 10 mm y 25 abrazaderas de 12 mm



2402-0164

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de 16	2402-0164

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de 100	2402-0165

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

TIJERAS MULTIUSO

- Fabricadas en acero inoxidable de alta calidad
- Diseñadas para ofrecer máxima palanca con el mínimo esfuerzo
- Adecuadas para cortar mangueras, cables eléctricos, cables y chapas metálicas finas
- También pueden utilizarse como tijeras de jardinería
- Muesca de corte en una hoja para cortar alambre
- Mecanismo autoaperturable con muelle y bloqueo de seguridad
- Largo total: 204 mm (8")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tijeras multiuso	3850-0705



EMGO

KIT ALICATE TRENZADOR DE ALAMBRES 18 CM (7")

- Alicates para alambre de seguridad de 18 cm (7") de largo que ahorran tiempo y brindan resultados profesionales sin calambres en las manos
- El cortador de alambre incorporado permite que los alicates completen el trabajo
- El muelle de retorno incorporado en el mango permite un enroscado de alambre rápido y fácil en repetidas ocasiones

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alicate trenzador de alambres 18 cm (7")	84-03816

SW-360



PROGRESSIVE™ suspension

KIT ALAMBRES

- Incluye un enrollador de cable rápido, 18 arandelas y 7,6 m (25') de alambre de acero inoxidable de 0,81 mm (0,032")
- Bobina compacta y fácil de usar realiza un enrollado perfecto por vez
- Arandelas con pestañas que se doblan hacia arriba para bloquear tuercas o cabezas de tornillos con seguridad
- El juego de arandelas incluye arandelas de 6 mm, 8 mm y 10 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alambre (0,81 mm x 7,6 m (0,032" x 25'))	SW-413
Alambre 0,81 mm (0,032"), lata de 454 g (1 lb.)	SW-360
Alambre 0,63 mm (0,032"), lata de 454 g (1 lb.)	SW361



M112-0028



3850-0126

MOOSE OFFROAD

ALAMBRE EN ACERO INOXIDABLE

- Alambre de acero inoxidable
- Bobina en carcasa de plástico práctica
- Bobina en tamaño ideal para compartimentos guardaobjetos o riñoneras
- Lata de 454 g (1 lb) perfecta para tienda o taller
- Disponible en dos diámetros distintos

DIÁMETRO X LONGITUD	N.° ART.
0,71 mm x 36,6 m (0.028" x 120')	M112-0028
0,81 mm x 22,9 m (0.032" x 75')	M112-0032
Lata 0,71 mm (0,028") x 454 g (1 lb)	3850-0210
Lata 0,81 mm (0,032") x 454 g (1 lb)	3850-0126



MOOSE OFFROAD

KIT DE PLANTILLA PARA TALADRAR ALAMBRE DE SEGURIDAD

- La plantilla de taladros permite perforar orificios para cables de seguridad a través de cabezas de tornillo o tuercas
- Admite diámetros de hasta 3,5 mm
- La plantilla proporciona seis orificios para tamaños métricos: tornillos de 6 x 1,0, 8 x 1,0, 8 x 1,25, 10 x 1,25, 10 x 1,5 y 12 x 1,5

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de plantilla para taladrar alambre de seguridad	3850-0404



MOOSE OFFROAD

CONECTORES DE CABLES SIN SOLDADURA

- No requieren pistola de soldar
- Soldadura de baja temperatura que se derrite con solo una pistola de aire caliente contrayendo el manguito para una conexión estanca
- Los conectores estancos, sin soldadura y termorretráctiles están disponibles en cuatro tamaños distintos: amarillo (AWG 12-10), azul (AWG 16-14), rojo (AWG 22-18) y blanco (AWG 26-24)
- Caja de plástico reutilizable que incluye 10 unidades amarillas AWG 12–10, 40 unidades azules AWG 16–14, 40 unidades rojas AWG 22–18 y 10 unidades blancas AWG 26–24

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conectores de cables sin soldadura	2120-1002

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

CruzTOOLS



KIT DE HERRAMIENTAS ROADTECH™ B2

PARA MOTOS BMW 19-ACTUAL

- Estuche enrollable que contiene todas las herramientas necesarias para reparaciones directamente en carretera
- El kit incluye llave 34 mm para eje trasero; adaptadores hexagonales 10 mm, 12 mm, 19 mm y 22 mm; llaves combinadas de 8 mm, 10 mm, 12 mm, y 13 mm; una mini-carraca; extensión de 2" y vasos; llaves Torx®; llaves hexagonales; destornillador 6-en-1; alicate; bridas; alambre; cinta aislante; bloqueador de roscas y medidor presión de neumáticos
- Dimensiones: 10" x 4,2" x 3,25" cuando está cerrado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estuche de herramientas BMW	3812-0665



KIT DE HERRAMIENTAS ROADTECH™ B1

PARA MODELOS BMW DE 2018 Y ANTERIORES

- Una herramienta imprescindible para cualquier piloto de BMW
- Incluye llaves combinadas (10 mm, 12 mm y 14 mm); llave inglesa de 20,5 cm (8"), carraca versión mini con extensión de 51 mm (2") y vasos (8 mm, 10 mm, 12 mm), llaves hexagonales (3 mm-6 mm), destornillador 6-en-1, vaso de bujía 2-en-1 ($^{5}/_{8}$" x $^{3}/_{16}$"), galga de espesores, alicates de presión, linterna, cinta aislante, bridas, alambre, fijador de roscas, WD-40® y manómetro de presión
- Todo guardado en un robusto estuche enrollable

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas Roadtech™ B1	3812-0030



KIT DE HERRAMIENTAS ROADTECH™ TR2

PARA MOTOS TRIUMPH

- Desarrollado específicamente para modelos Triumph
- El kit incluye alicate de presión, llaves hexagonales y de estrella, destornillador 6-en-1, llaves inglesas, manómetro de presión y conjunto de vasos y carraca
- Se guarda en un estuche enrollable

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas TR2	3812-0613



KIT DE HERRAMIENTAS ROADTECH™ KT1

PARA MOTOS KTM

- Desarrollado específicamente para motos KTM
- El kit incluye llaves combinadas e inglesas, una llave para eje especial de 27 mm x 32 mm, alicates de presión, destornillador 6 en 1, llaves hexagonales y de estrella, carraca y conjunto de vasos
- Se guarda en un robusto estuche enrollable

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas KT1	3812-0524

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CruzTOOLS

KIT HERRAMIENTAS CRUISER MÉTRICAS ROADTECH™ M3

- Conjunto completo de herramientas diseñado para Cruiser métricas
- Incluye llaves combinadas (10 mm, 12 mm, 14 mm); llave inglesa de 20,5 cm (8"), carraca versión mini con extensión de 51 mm (2") y vasos (8 mm, 10 mm, 12 mm), llaves hexagonales (3 mm-6 mm), destornillador 6-en-1, vaso de bujía 2-en-1 ($^{5}/_{8}$" x $^{3}/_{16}$"), galga de espesores, alicates de presión, linterna, cinta aislante, bridas, alambre, fijador de roscas, WD-40® y manómetro de presión
- Todas estas herramientas son también para profesionales
- Viene con práctico estuche enrollable en poliéster de 89 mm x 24 cm (3,5" x 9,5")



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas Cruiser métricas	3812-0018

KIT DE HERRAMIENTAS ECONOKIT® H1

- Un kit completo de carretera para el motociclista presupuesto limitado
- Contiene llaves de $^{3}/_{8}$", $^{7}/_{16}$", $^{1}/_{2}$", $^{9}/_{16}$" y 10 mm, llaves hexagonales de $^{1}/_{8}$", $^{5}/_{32}$", $^{3}/_{16}$", $^{1}/_{4}$" y $^{5}/_{16}$", llaves de estrella T25, T27 y T40, destornillador 6-en-1, vasos para bujías de $^{5}/_{8}$" (16 mm) y $^{3}/_{16}$", llave ajustable de 20,5 cm (8"), alicate de presión, galga de espesores para bujías, cinta aislante, bridas para cable (pack de 5), alambre, bloqueador de roscas y un manómetro de presión
- En práctico estuche enrollable 89mm x 24cm (3,5" x 9,5") en poliéster doble panel de gran robustez que puede guardarse en prácticamente cualquier bolsa de horquilla



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas H1 Deluxe	DS-196203

KIT HERRAMIENTAS MÉTRICAS DELUXE ECONOKIT®

- Práctico kit de herramientas fácil de transportar
- Kit Deluxe que incluye llaves combinadas (10 mm, 12 mm, 14 mm), llave ingles de 20,5 cm (8"), llave combinada de 8 mm, destornillador 6-en-1, vaso para bujías 2-en-1 ($^{5}/_{8}$" x $^{3}/_{16}$"), galga de espesores, alicate de presión, cinta aislante, bridas, alambre, manómetro presión de neumáticos y toalla para taller
- El Econokit® viene en robustísimo estuche enrollable de poliéster con cremalleras YKK®
- Dimensiones cerrado: 15 cm L x 23 cm An x 38 mm Al (6" x 9" x 1 $^{1}/_{2}$")



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit herramientas métricas Deluxe Econokit®	DS-196205

KITS DE HERRAMIENTAS SPEEDKIT™

- Dispone de más contenido que la mayoría de kits de recambio OEM
- Se adapta a mayoría de cavidades de almacenamiento OEM
- Kit Speed de JAS, N.° ART. 3812-0041 incluye llaves de 10, 12, 14 y 17 mm; juego de llaves hexagonales de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, destornillador 5 en 1; 16 mm ($^{5}/_{8}$") y llaves de bujías de 18 mm; llave para tuercas de 8 mm, alicates de articulación móvil y un manómetro de presión
- Kit Speed de EU, N.° ART. 3812-0042 incluye llaves de 10, 12, 13 y 15 mm; juego de llaves hexagonales de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, destornillador 5 en 1; 16 mm ($^{5}/_{8}$") y llaves de bujías de 18 mm; llave para tuercas de 8 mm, alicates de articulación móvil y un manómetro de presión
- En práctica bolsa con cremallera tipo rulo para un fácil almacenamiento



3812-0041

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para modelos japoneses	3812-0041

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para modelos europeos	3812-0042

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para todos los modelos HD (excepto V-Rod)	3812-0040

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

KIT DE HERRAMIENTAS SWITCHBACK™ PARA MOTOS OFFROAD

CruzTOOLS

- El kit de herramientas Switchback™ para modelos japoneses N.° ART. 3812-0782 es un complemento perfecto para todos los modelos actuales de Enduro, Trail y motocross de las marcas Honda, Yamaha, Kawasaki y Suzuki
- Llaves combinadas: 8, 10, 12, 14 y 17 mm; puntas hexagonales: 4, 5, 6 y 8 mm; puntas Torx®: T20, T25; vasos: 8, 10 y 12 mm, destornillador 5 en 1, empuñadura en T plegable con cuadradillo $^1/_4$", adaptador de $^1/_4$" a $^3/_8$", alicates de punta larga, bridas (5 uds.), alambre mecánico
- El kit de herramientas Switchback™ para modelos europeos N.° ART. 3812-0783 es un complemento perfecto para todos los modelos actuales de Enduro, Trail y motocross de las marcas KTM, Husqvarna y mayoría de GasGas
- El kit de herramientas Switchback™ EU incluye: llaves combinadas: 8, 10 y 13 mm; puntas hexagonales: 4, 5 y 6 mm; puntas Torx: T20, T25, T45; vasos: 6, 8, 10, 13 y 17 mm, destornillador 5 en 1, empuñadura en T plegable con cuadradillo $^1/_4$", adaptador de $^1/_4$" a $^3/_8$", alicates de punta larga, bridas (5 uds.), alambre mecánico
- Todo viene en un robusto estuche con cierre de cremallera



3812-0782

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Switchback™ JAS	3812-0782

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Switchback™ EU	3812-0783

CruzTOOLS

SET MULTI-HERRAMIENTA MÉTRICO PLEGABLE OUTBACK'R™

- 14 herramientas en un pack de 89 mm (3 $^1/_2$"), 255 g (9 oz.) peso neto
- Hecho de acero con tratamiento térmico y cromo vanadio: fabricados para durar
- Incluye llaves Allen de 3 mm, 4 mm, 5 mm y 6 mm Allen, destornilladores ranurados y Phillips, llave de vaso de $^1/_4$" con vasos de 8 mm, 10 mm y 12 mm, llaves fija de dos bocas 13 mm y 14 mm, además de tres llaves de radios de los tamaños más corrientes



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de herramientas métricas plegables	MTM-1

CruzTOOLS

ESTUCHE PARA HERRAMIENTAS

- La bolsa enrollable para herramientas tiene tres bolsillos de llaves, bolsillo de malla con cremallera, correas de uso general y un bolsillo con cierre con velcro que brinda mucha flexibilidad de contenido
- Robusto estuche enrollable hecho de nailon balístico
- 18 bolsillos de diferentes anchuras en dos alturas diferentes para acomodar una amplia gama de contenidos y dos bolsillos inferiores con cubiertas de malla y cierres con velcro para mantener los artículos pequeños o sueltos en su lugar
- A la venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bolsa para herramientas	DS196272

NELSON-RIGG COVERS · LUGGAGE · RAINWEAR

UltraMAX

ESTUCHE ENROLLABLE DE HERRAMIENTAS

- Poliéster UltraMax™ de primera calidad resistente a la abrasión
- Interior de alta visibilidad que facilita encontrar piezas pequeñas, como tuercas y arandelas
- Con robusta correa auto-ajustable para un cierre seguro
- Bolsillo pequeño con cremallera para herramientas más pequeñas, tornillos o pernos
- Bolsillos de diferentes tamaños para albergar diferentes herramientas
- Cintas elásticas para sujetar cartuchos de CO_2
- Dimensiones 35 cm x 26,5 cm (13,75" x 10,5")



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estuche enrollable de herramientas	3510-0088



MOOSE OFFROAD

KIT DE HERRAMIENTAS «ECONOMY»

- Contenido: llave de bujías 3-en-1 (16 mm/18 mm/21 mm), alicates ajustables, destornillador con cabezal reversible y llaves fijas de dos bocas (8 mm, 10 mm, 12 mm, 14 mm)
- Con herramientas en tamaños más comunes
- Se suministra con funda

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de herramientas «Economy»	3812-0605



MOOSE OFFROAD

HERRAMIENTA MULTIUSOS

- Multi-herramienta plegable que incluye: llaves hexagonales de 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm y 6 mm; acople de $^1/_4$"; vasos de 8 mm, 10 mm y 12 mm; llaves con bocas abiertas de 8 mm, 10 mm y 15 mm; destornillador Phillips y destornillador plano
- Con funda de nylon con trabilla para cinturón

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herramienta multiusos	3812-0614

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

LLAVE PARA EJE

- Llave para eje 4-en-1 en ligero aluminio mecanizado con multi-herramienta ajustable



3812-0723

APLICACIONES	N.° ART.
GASGAS	
MC 125/250/250F/250F Factory Edition/350F/450F/ 450F Factory Edition 24-25, MC 150/300 25	**3812-0723**
EC 250/300/450F 24-25, EC 250F 24	**3812-0723**
HUSQVARNA	
TC 125/250 23-25,TC 150/300 25	**3812-0723**
FC 250/350/450 23-25	**3812-0723**
TE 150/250/300 (todos) 24-25	**3812-0723**
FE 250 24, FE 350/450/501 24-25	**3812-0723**
KTM	
SX 125/250/300 23-25, SX 150 25	**3812-0723**
SX-F 250/450 Factory Edition 22, 250/350/450 23-25	**3812-0723**
EXC 250/300/Six Days/Hardenduro 24-25	**3812-0723**
EXC-F 250/350/450/500/Six Days 24-25	**3812-0723**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
17 mm, 27 mm, 30 mm y $^{13}/_{16}$" (inserto para bujía en 2 tiempos)	**3812-0723**

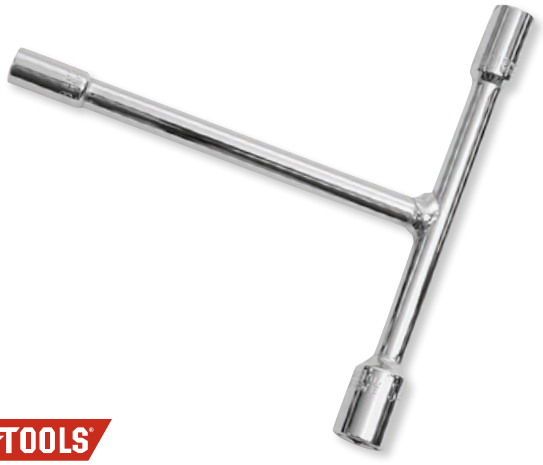
LLAVE COMBINADA FREDETTE

- Combinación de tres llaves en una: Bujías de 2 tiempos/eje delantero/eje trasero
- Disponible en tamaños populares para casi todas las motos offroad


M01030

APLICACIONES	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
GASGAS		
Todos	17 x 27 mm	**M01030**
HONDA		
Todos los modelos XR	17 x 24 mm	**M01036**[1]
CR (todos) 89-92	17 x 27 mm	**M01030**
CR (todos) 93-94	19 x 27 mm	**M01031**
CR (todos) 94-99	22 x 27 mm	**M01034**
CR/CRF (todos) 00-17	22 x 32 mm	**M01037**
HUSQVARNA		
Todos	19 x 24 mm	**M01032**
KAWASAKI		
KX (todos) 86-89	17 x 27 mm	**M01030**
KX (todos) 93-02	22 x 27 mm	**M01034**
KX (todos) 03-09	22 x 32 mm	**M01037**
KX (todos) 250/450F 04-17	22 x 32 mm	**M01037**
M0103686-94	19 x 27 mm	**M01031**
KDX (todos) 95-06	17 x 27 mm	**M01030**
KLX 250/300/650 93-17	17 x 27 mm	**M01030**
KLX 450 08-09	22 x 32 mm	**M01037**
KTM		
Todos 94-13	17 x 27 mm	**M01030**
SX 125/150/250 15-22	17 x 32 mm	**3850-0615**
SX 125/250 23-24	17 x 30 mm	**3850-0614**
SUZUKI		
DR (todos)	17 x 24 mm	**M01036**[1]
RM (todos)	19 x 24 mm	**M01032**
RM 125/250 98-08	22 x 24 mm	**3850-0017**
RMX 250 89-98	19 x 24 mm	**M01032**
RM-Z250/450 04-17	22 x 32 mm	**M01037**
RMX 450Z	22 x 32 mm	**M01037**
YAMAHA		
YZ (todos) 89-91	17 x 27 mm	**M01030**
YZ/WR 92-95	19 x 27 mm	**M01031**
YZ 125/250, YZ 250F/400F/426F/450F 98-09, WR 250F/400F/426F 96-17	22 x 27 mm	**M01034**
WR 200 91-92	17 x 24 mm	**M01036**[1]
YZ 250X/250FX/450FX 15-17	22 x 27 mm	**M01034**

[1] Sin extremo para bujías $^{13}/_{16}$".



LLAVE 3-EN-1 PACKWRENCH™

- Incluye tres de los tamaños más usuales: 8 mm, 10 mm y 12 mm, en una llave compacta en T
- Nivel profesional con acabado cromado pulido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave «T» de 3 vasos	**3850-0083**



LLAVE TORX® PARA BMW RUEDA TRASERA T50

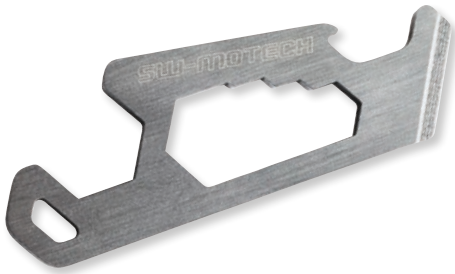
- Para ruedas traseras de nuevos modelos BMW con basculantes monobrazo
- Diseñada específicamente para desmontaje en taller o en la carretera de los tornillos retención de rueda T50 de par elevado de BMW
- Llave «L» 190 mm x 100 mm con terminal T50 Torx® en cada extremo
- Con el tamaño ideal para guardarlo en la bolsa para depósito o en la alforja
- Fabricado de precisión de aleación de acero para herramientas S2 con tratamiento térmico y resistente a los impactos para una elevada resistencia y prolongada durabilidad
- Atractivo acabado satinado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave Torx® rueda trasera T50	**3811-0061**

LLAVERO MULTIHERRAMIENTA

- Fabricado en acero inoxidable pulido
- Un lado sirve para abrir la fijación de liberación rápida tanto en soportes EVO como en soportes PRO
- Incluye llaves hexagonales de 8, 10, 12, 13 y 14 mm
- Incluye un abrebotellas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llavero multi-herramienta	**3850-0516**



Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA METRIC MP

- Una herramienta imprescindible para realizar reparaciones o ajustes directamente en carretera
- Se puede usar para quitar tornillos de 8, 10, 12 y 14 mm, tornillos Phillips n.° 2 y n.° 3, tornillos de ranura pequeños y medianos y tornillos hexagonales de 5 y 6 mm
- Incluye llave de vaso de 1/4" y 3/8"
- Incluye vasos de 10 y 12 mm con cuadradillo 1/4"
- Optimícela con otros vasos propios con acoples a 1/4" o 3/8"
- Incluye práctico estuche de transporte
- Recubrimiento en aleación de peltre y níquel resistente
- Perfecto para cualquier riñonera
- Puntas de repuesto disponibles por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Herrramienta Metric MP	MP08-161



LLAVE COMBINADA Y-DRIVE

- El diseño innovador de doble uso combina seis herramientas en una sola
- Llaves de vaso hexagonales de 8 mm, 10 mm y 12 mm
- Llaves hexagonales de 4 mm, 5 mm y 8 mm
- Diseño en Y con empuñadura acolchada para un agarre y fuerza de accionamiento excelentes
- El diseño compacto es ideal para estuches de herramientas de camino
- Acero de herramienta al cromo-vanadio

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Llave combinada Y-Drive	3850-0211



SET LLAVES TI PROLIGHT™

- Menos de 1/4 del peso de una llave de acero estándar
- Fabricada en aleación de titanio de alta calidad
- El diseño extremadamente ligero y compacto es perfecto para estuches de herramientas
- Diseño exclusivo Motion Pro para una fuerza y un rendimiento optimizados
- Aleación de titanio que jamás se oxidará ni presentará corrosión
- Mango ergonómico
- Grabado con láser para una fácil identificación
- Diseñado por Motion Pro
- No recomendadas para uso diario en taller

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Juego de 4 (8 mm, 10 mm, 12 mm y 14 mm)	3812-0028



ESTUCHE IMPERMEABLE PARA PRODUCTOS BÁSICOS

- Guarda el teléfono, herramientas esenciales y el kit de reparación de pinchazos de forma segura en el bolsillo trasero
- Fabricado en tejido TPU duradero e impermeable, este estuche ofrece la protección necesaria para los objetos esenciales del viaje
- El resistente tirador de cremallera con cuerda recubierta de goma garantiza un acceso rápido y sin complicaciones en movimiento
- Equipado con correas MOLLE en la parte trasera para un acople fácil a otros accesorios
- El separador de ripstop divide los compartimentos internos
- Bolsillo interior con cremallera para objetos pequeños de valor, como llaves y monedas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estuche impermeable para productos básicos	3550-0489

3550-0327



3550-0326



ESTUCHES ESSENTIAL

- En resistente poliéster 900D hidrorrepelente
- Cremallera YKK® Aqua Guard con diseño hidrófugo
- Correas MOLLE para la fijación de accesorios MOLLE o en otras mochilas
- Bolsillo interior con cremallera para llaves, dinero o monedas
- Bolsillo divisor interno para guardar el móvil o tarjetas
- Permite transportar smartphones grandes

3550-0322



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Camuflaje	3550-0327

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Fluorescente	3550-0326

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Resistente a la lluvia, negro	3550-0322

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PRESSOL

BIDÓN Y BOQUILLA DE DESCARGA

- Bidones tipo Jerry de color verde oliva
- Fabricación a partir de lámina de acero
- Pintado por dentro
- Diseño soldado
- Cierre de seguridad con pasador
- Para todo tipo de vehículos.
- Adecuado para combustibles líquidos
- Ambos bidones Jerry compatibles con el pico de descarga N.° ART. 3850-0258 y la junta de goma N.° ART. 3850-0342; se venden por separado

3850-0257





3850-0258

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bidón de 10 L (275 mm de altura, con una base de 345 mm x 165 mm, y un peso de 2,92 kg)	3850-0349
Bidón de 20 L (480 mm de altura, con una base de 360 mm x 160 mm, y un peso de 4,5 kg)	3850-0257
Pico de descarga flexible de chapa de acero para bidones metálicos	3850-0258
Junta de goma para boquillas de descarga N.° ART. 3850-0258	3850-0342

3850-0357



3850-0358





3850-0589



3850-0588

PRESSOL

BIDONES DE COMBUSTIBLE CON BOCA FLEXIBLE

- Bidón construido con polietileno de alta densidad
- Tapón de cierre y adaptador fabricados en polipropileno
- Pico y correa de fijación construidas con polietileno de baja densidad
- Boquilla de descarga flexible con ventilación integral
- El tapón (provisto de tira flexible) está asegurado contra pérdidas
- Adecuados para combustibles líquidos
- No contamina el combustible con elementos metálicos oxidados
- Menor conductibilidad térmica en comparación con versiones metálicas
- Robustos y resistentes contra impactos
- Dimensiones N.° ART. 3850-0588 compatible con bidones militares

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bidón de 5 litros, rojo (237 mm Al x 331 mm L x 185 mm An)	3850-0357
Bidón de 10 litros, rojo (319 mm Al x 329 mm L x 195 mm An)	3850-0358
Bidón de 20 litros, rojo (410 mm Al x 385 mm L x 229 mm An)	3850-0589
Bidón de 20 litros militar, gris oscuro (480 mm Al x 350 mm L x 175 mm An)	3850-0588

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

BIDÓN UTILITY PRO OCTANE

- Fabricado en HDPE transparente de alta calidad con un espesor de pared de alta resistencia
- Homologado como bidón de combustible portátil en Europa
- Conforme a los estándares ADR
- Tapa y paredes muy duraderas y a prueba de fugas
- Asa diseñada ergonómicamente para transporte
- Diseño de dos asas para ayudar en el proceso de llenado
- Mezclador de aceite/combustible incluido y fijado al bidón
- Indicador de mezcla de aceite/combustible en la tapa para identificar la mezcla de combustible
- Úsese la tapa para transporte
- Base antideslizante
- Tubo de llenado y tapa, y tapa y boquilla de llenado rápido disponibles por separado a modo de repuesto
- Disponible en versiones de 10 o 20 litros a elegir entre tubo o boquilla



1030-0075



1030-0080



1030-0077



1030-0078

BOQUILLA LLENADO RÁPIDO

- Compatible con depósitos KTM
- Para un caudal de llenado muy alto
- Sistema automático de corte en llenado para evitar derrames
- Diámetro: 37 mm
- Fácil de usar, sin derrames ni suciedad

MANGUITO DE LLENADO Y TAPA

- 300 mm de largo
- Incluido codo para facilitar el llenado
- Función auto-stop para evitar derrames de combustible

BIDONES UTILITY

DESCRIPCIÓN	C/ MANGUITO	C/ MANGUITO RÁPIDO
10 L	1030-0075	1030-0081
20 L	1030-0076	1030-0080

ACCESORIOS

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Boquilla llenado rápido	1030-0077
Manguito de llenado y tapa	1030-0078

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Tuff Jug



3850-0689



3850-0694



3850-0691



3850-0686

TUFF JUG

- Diseño en boca ancha para verter aditivos con fluidez y observar el nivel de combustible durante el llenado
- Cuerpo ultra-resistente en versiones con capacidad para 10 o 20 litros (2,7 o 5 galones americanos respectivamente)
- Boquilla anti-derrame y auto-sellante que corta automáticamente el suministro de combustible cuando el nivel de combustible en el depósito llega a la punta de la boquilla
- Base de botella especialmente diseñada para prevenir resbalones y por tanto derrames sobre la caja de carga de la camioneta
- Boquilla anti-derrame también disponible por separado
- Se pueden montar adaptadores opcionales sobre la boquilla anti-derrame para poder usar el bidón Tuff Jug con karts, motos acuáticas, cortacéspedes y coches
- Tapa estándar y tapón también disponibles por separado
- El adaptador KTM permite que Tuff Jug se pueda usar en motos offroad KTM
- Disponibles boquillas de cierre automático flexibles y ventiladas; dimensiones 19,1 mm ($^3/_4$")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10 L (2,7 GAL. EE. UU.)	
Azul con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0689**
Verde con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0693**
Naranja con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0692**
Rojo con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0688**
Blanco con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0671**
20 L (5 GAL. EE. UU.)	
Negro con franja de visualización transparente y tapa Auto-Stop	**3850-0711**
Azul con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0687**
Verde con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0694**
Naranja con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0691**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
20 L (5 GAL. EE. UU.) (CONT.)	
Naranja con franja de visualización transparente y tapa Auto-Stop	**3850-0713**
Rojo con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0686**
Rojo con franja de visualización transparente y tapa Auto-Stop	**3850-0712**
Blanco con tira de control transparente y boquilla Ripper	**3850-0695**
COMPONENTES OPCIONALES/ COMPONENTES	
Boquilla extra	**1030-0016**
Boca flexible, 20L	**3850-0674**
Tapa estándar y tapón	**3850-0673**
Pico de apagado automático para contenedor de 20 litros (5 galones de EE.UU.)	**1030-0071**
Pico de apagado automático para contenedor de 10 litros (2,7 galones de EE.UU.)	**1030-0072**



3850-0683



3850-0679



3850-0675



3850-0682



3850-0678

BOQUILLAS RIPPER

- La boquilla vertedora más rápida del mercado
- Vierte hasta 19 litros (5 galones) en 42 segundos
- Dispone de tecnología de corte automático para evitar el llenado excesivo y los derrames de fluido
- Su diseño con resorte permite al usuario activar la función de flujo ultrarrápido con sólo presionar la boquilla hacia abajo
- Diseño especial para adaptarse a la mayoría de tapas y tapones de depósito de combustible

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10 L (2,5 GALONES)	
Negro	**3850-0683**
Azul	**3850-0679**
Verde Kawasaki	**3850-0681**
Naranja	**3850-0677**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10 L (2,5 GALONES) (CONT.)	
Rojo	**3850-0675**
20 L (5 GALONES)	
Negro	**3850-0684**
Azul	**3850-0680**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
20 L (5 GALONES) (CONT.)	
Verde Kawasaki	**3850-0682**
Rojo	**3850-0676**
Naranja	**3850-0678**



ADAPTADOR TUFF JUG PARA KTM

- Permite utilizar un Tuff Jug con motos offroad KTM

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adaptador Tuff Jug para KTM	**1030-0049**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

PRO FUNNEL™

- Válvula de cierre integrada que permite dispensación exacta de fluido
- Marcas de graduación para centímetros cúbicos, onzas líquidas y porcentajes de mezcla
- Capacidad de 1000 cc (34 oz)
- Graduaciones de premezcla fáciles de entender para 32:1, 40:1, 50:1 y 60:1 para 3,8 a 11,4 litros (1 a 3 galones)
- La boquilla giratoria ajustable permite un llenado fácil y sin derrames
- La cubierta superior mantiene el polvo y la suciedad afuera cuando no está en uso
- El imán permite guardar cómodamente el embudo en el lateral de la caja de herramientas
- Gran mango moldeado para un agarre seguro
- El cuello reducido evita que el embudo gotee residuos cuando se coloca de lado
- Fabricado en plástico HDPE ultra-resistente
- El tamaño de la punta puede recortarse para adaptarse a su aplicación



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pro Funnel™	3850-0602





BOCA FLEXIBLE

- El pico flexible de 600 mm es ideal para rellenar orificios de difícil acceso
- Embudo de aluminio para cambio de fluidos y aceite
- Filtro de malla de acero inoxidable desmontable que filtra eficazmente las impurezas
- Asa integrada para un agarre firme durante el uso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Boca flexible	3850-0703



EMBUDO CATALYSATOR

- Embudo en polietileno de alta densidad naranja
- Pico de descarga en polietileno de baja densidad naranja
- El embudo viene con pico flexible de dos pasos, extraíble
- Borde antiderrame elevado para protección antisalpicaduras
- Filtro de latón extraíble
- Resistente a aceites, ácidos y combustibles
- Ideal para tubos de llenado de combustible de automóviles con catalizadores y otros cuellos de llenado de pequeño diámetro
- Asa segura
- Capacidad: 1,2 L
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Embudo Catalysator	3850-0351



EMBUDO CON BOQUILLA EN ÁNGULO

- Polietileno de alta densidad naranja
- El embudo viene con tubo en ángulo extraíble y boquilla de descarga de seguridad
- Borde antiderrame elevado para protección antisalpicaduras.
- Asa segura
- Filtro de latón extraíble
- Resistente a aceites, ácidos y combustibles
- Capacidad: 1,2 L
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Embudo con pico en ángulo	3850-0352



EMBUDO CON TAPA DE CIERRE

- Embudo rojo y tapa negra en polietileno de alta densidad
- Adaptador para bidón macho G 50,8 mm (2") de zinc fundido a presión
- Cubierta bloqueable
- Alto caudal
- Para desechar aceite usado o productos químicos
- Para contenedores estándar de 60 L o 200 L
- Dimensiones: 210 mm Al x 250 mm An
- Capacidad: Capacidad de 3,2 L
- Peso: 0,58 kg
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Embudo de 3,2 litros	3850-0341



EMBUDO

- Construido en polipropileno transparente
- Borde antiderrame elevado para protección antisalpicaduras
- Boquilla recta
- Alto caudal
- Resistente a aceites, ácidos y combustibles.
- Pico de descarga de 31 mm de diámetro exterior
- Dimensiones: 435 mm Al x 355 mm An
- Capacidad: 10 L
- Peso: 0,49 kg
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Embudo de 10 L	3850-0340



EMBUDO DE SILICONA PLEGABLE

- Rellene los envases de sus productos Muc-Off sin desperdiciar ni una sola gota
- Diseño ultra-portátil (diseño plegable) fabricado en silicona alimentaria libre de plástico
- Fácil de limpiar y apto para lavavajillas
- Altura expandida: 106 mm x 43 mm
- Altura plegada: 25 mm x 43 mm
- Rango de temperatura de trabajo de -40 a 200 °C

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Embudo de silicona	3850-0616

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



EMBUDO DE DOS PIEZAS

- Embudo multiuso de 2 piezas
- Tubo flexible separable de 30,5 cm (12")
- Incluye asa de sujeción
- Longitud total: 38 cm (15")
- Diámetro: 15 cm (6")
- Diámetro exterior punta: 19 mm (3/4")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Embudo de dos piezas	3850-0202



BOQUILLA FLEXIBLE PARA EMBUDO

- Tubo para embudo flexible multiuso
- Rosca doble para compatibilidad con la mayoría de bidones
- Completo con tapón y lengüeta
- Longitud: 23,5 cm (9,25")
- Diámetro exterior punta: 19 mm (3/4")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tubo flexible para embudo	3850-0201



SUPER SIFÓN

- Apto para transportar productos químicos y líquidos peligrosos sin miedo a sufrir daños
- Adecuado para la mayoría de líquidos incluyendo agua, gasolina, diésel, queroseno, pintura y disolventes
- Diámetro de 12,7 mm (1/2")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Super Sifón	0706-0226



3850-0255

BIDONES DE MEDICIÓN CON CUBIERTA DE PROTECCIÓN Y TAPA FINAL PICO DE DESCARGA

- Medida de polietileno blanco de alta densidad con pico de descarga transparente y flexible
- Resistente a aceites, ácidos y combustibles
- Diseño ergonómico
- Resistente a roturas y estable
- División de escala alemana, inglesa y estadounidense
- Rango de temperatura: -10 a +110 °C
- Graduación de jarra de 1 L (l): 0,25
- Graduación de 3 y 5 L (l): 0,5
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bidón de 1 litros	3850-0255
Bidón de 3 litros	3850-0256

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bidón de 5 litros	3850-0355



JARRA DE MEDICIÓN EN HOJALATA

- Contenedor de hojalata con pico de descarga de polietileno de baja densidad
- Mango ergonómico
- Dimensiones: 320 mm de alto con base de 210 mm x 11 mm
- Capacidad: 2 L
- Peso: 0,35 kg
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Jarra de medición de lata	3850-0356



3850-0254



3850-0354



VASO MEDIDOR

- Vaso medidor transparente, fabricado en polipropileno, con una amplia base
- Para medir y mezclar líquidos
- Resistente al aceite y al combustible
- Homologado para uso alimenticio
- Resistente a roturas
- Dispensación segura
- Graduación de la escala (ml): 0,5
- Tolerancia: ±0,5 ml
- Rango de temperatura: -10 a +120 °C
- Dimensiones: 170 mm de altura y 50 mm de diámetro
- Capacidad: 0.025 L
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Vaso medidor	3850-0554

JARRAS DE MEDICIÓN

- Jarras de medición en polipropileno transparente
- Asas ergonómicas
- Escala pintada y en relieve
- Compatible con productos alimenticios y resistente al aceite y al ácido
- Resistente a roturas y estable
- Rango de temperatura: -10 a +120 °C
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Jarra medidora de 500 ml (ud.)	3850-0254
Juego de jarras medidoras de 500 ml, 1 L y 2 L	3850-0354

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



DRAG Specialties

EXTRACTORES DE ACEITE

- Una gran herramienta con múltiples aplicaciones y usos perfecta tanto para aficionados a la mecánica como talleres profesionales
- Retirada sencilla y limpia de aceite de motor, aceite de caja de cambios, líquido de freno, agua o cualquier otro fluido que sea necesario vaciar
- De accionamiento manual y funcionan por vacío
- Tan solo es necesario introducir el tubo de extracción en el cárter o el depósito y accionar un par de veces el extractor para que el líquido comience a salir (no es necesario accionar continuamente el extractor)
- Almacenamiento seguro y estanco del líquido para evitar derrames o desechos
- Asa y boquilla integrados que facilitan desechar el líquido o el almacenamiento
- Tubo de almacenamiento en el lateral para guardar los tubos de extracción de forma segura y ordenada
- Incluye tubo de extracción principal, tubos de extensión, válvula de cierre integrada para evitar un sobrellenado, válvula de descarga de presión manual y pie de sujeción plegable
- Temperatura máx. de funcionamiento 100 °C (212 °F)
- Disponibles con 4,0 o 6,5 litros de capacidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de 4,0 litros	3801-0422

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Extractor de 6,5 litros	3801-0423



DRAG Specialties

BOMBA PARA BARRIL DE ACEITE

- Tipo palanca
- Accionamiento por aire

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba para barril de aceite	3850-0617



slime

BOMBA EN ALUMINIO

PARA NEUMÁTICOS CON CÁMARA DE AIRE

- Bomba en aluminio fácil de usar diseñada para cubos de 18,92 litros (5 galones)
- Úsese con sellante Slime —no tóxico e inflamable
- Construcción extra-reforzada (Heavy-Duty) que ofrece una gran durabilidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba de aluminio para cubo de 18,92 litros (5 galones)	SBAP



PRESSOL

BOMBA PARA BIDÓN

- Bomba para bidón de acero para contenedores de 60 litros, 200 litros y 220 litros
- Boquilla de descarga de acero
- Todos los componentes de acero están galvanizados
- Acoplamiento de tornillo del cilindro: Rosca macho G 50,8 mm (2″) y rosca buttress macho 50,8 mm (2″)
- Junta (en contacto con el líquido): cabezal de bomba en cinc de fundición resistente a impactos, cuerpo de bomba de acero y retenes NBR de PVC
- Caudal de suministro (l/carrera): 0,3
- Ratio de descarga (l/min): 16
- Peso: 1,73 kg
- A la venta por unidad

NOTA: Adecuado para usar junto con aceite de motor de SAE 5 W a SAE 50, aceite de engranaje de SAE 75 W a SAE 90, aceite combustible, diesel, aceite de máquina, aceite de corte, petróleo, anticongelante no diluido.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bomba para bidón	3850-0250



PRESSOL

GRIFO EN LATÓN

- Grifo con conexión roscada G $^{3}/_{4}$″
- Válvula de cierre automático
- Material: Acero inoxidable 1.4021 y polietileno de alta densidad
- Dimensiones: 70 mm L x 38 mm An x 80 mm Al
- Peso 0,2 kg
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Grifo en latón	3850-0260

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD

BANDEJA DE DRENAJE DE ACEITE

- En polietileno de alta densidad
- Construcción de pared gruesa que mantiene la rigidez incluso con aceite caliente
- Asa grande posicionada para facilitar el transporte y el vertido
- Diseñada para contener aceite y anticongelante
- Ayuda a mantener el suelo del taller libre de residuos aceitosos
- Facilita el reciclaje del aceite con un riesgo mínimo de derrames o salpicaduras
- Resistente a la mayoría de productos químicos y disolventes
- Libre de óxido; fácil de limpiar
- 8 litros de volumen



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bandeja de drenaje de aceite	3850-0667

Bikeservice Motorcycle Service Tools

BANDEJA DE DRENAJE DE ACEITE PORTÁTIL

- Combinación de bandeja de drenaje y contenedor de transporte para utilizar en cambios de aceite
- Apta para aceites, aditivos, refrigerante y otros fluidos
- Su tapón roscado con junta de goma garantiza un transporte seguro y una operabilidad sin fugas
- En plástico duradero resistente a golpes; con tres asas de transporte
- 4 litros de volumen



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bandeja para aceite	0712-0666

PRESSOL

BANDEJA-BIDÓN PURGA DE ACEITE

- Combinación de bandeja de drenaje multiusos y contenedor de transporte
- En polietileno color negro
- Tapón de cierre de bidón color verde
- Resistente a roturas
- Asa de transporte robusta
- Ideal para cambios de aceite y limpieza de piezas
- Orificio de descarga con cierre
- Puede drenarse el filtro de aceite
- Dimensiones: 500 mm L x 300 mm An x 130 mm Al
- Capacidad: 7 L
- Peso: 1,07 kg
- A la venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bandeja de drenaje de aceite	3850-0252

PRESSOL

BANDEJA DE DRENAJE MULTIUSO

- En polietileno color negro
- Resistente a roturas
- Asas de transporte robustas
- Para cambio de aceite y limpieza de piezas
- Vaciado seguro, gracias a pico y borde antiderrame
- Base para limpieza de piezas
- Puede drenarse el filtro de aceite
- Dimensiones: 360 mm L x 360 mm An x 100 mm Al
- Capacidad: 6 L
- Peso: 0.250 kg
- A la venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bandeja de drenaje multifunción	3850-0251

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



PRESSOL

LUBRICADORES PARA TALLER

- Contenedor de polietileno de alta densidad
- Robusto y resistente a impactos
- Diseño ergonómico
- Bomba construida de latón y zinc
- Bomba de doble acción
- Tubo de succión articulado mediante rodamientos y controlado por gravedad para vaciar casi completamente la aceitera
- La bomba permite la alimentación por goteo
- Todas las válvulas son tipo de válvula de bola
- Bomba con dos válvulas de bola
- Mecanismo de sellado con bandeja colectora
- Alta calidad superficial
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Lubricador para taller de 200 ml	3850-0259
Lubricador para taller de 300 ml con tubo de 165 mm	3850-0353



PRESSOL

KIT ROCIADOR DE 1,5 LITROS Y BOQUILLA

- Accionamiento manual con válvula de sobrepresión y válvula respiradero
- Recipiente transparente en polietileno de alta densidad
- Toma en polipropileno color azul
- Retenes Viton®
- Cabezal de bomba de plástico especial
- Muelles y varilla de válvula de acero inoxidable
- Ángulo de pulverización plano de 110° a 2,5 bar
- Cantidad de pulverización: 450 ml/min
- Distancia de rociado: 0,8 m
- Rango de temperatura: +5/+30°C
- Presión máx. de funcionamiento: 2,5 bar
- Dimensiones: 325 mm de alto con base de 230 mm x 120 mm
- Peso: 0,45 kg

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rociador de 1,5 litros	3850-0347

PRESSOL

ROCIADOR INDUSTRIAL

- Contenedor de polietileno de alta densidad rojo con cabezal de pulverización negro
- Cabezal pulverizador con carrera doble y posicionamiento libre.
- Polietileno de baja densidad, homopolímero de acetal y bomba de latón
- Retén reforzado con fibra de vidrio de polipropileno
- Tubo de succión de polietileno
- Bola y muelle de presión de acero inoxidable
- Tuerca de ajuste de polipropileno
- 1,4 ml volumen de rociado por ciclo
- Ángulo de rociado: 50°
- Alcance de 600 mm al ángulo de pulverización establecido de 50°
- Alcance de 4,500 mm con chiclé pleno
- Dimensiones: 313 mm Al x 100 mm An
- Volumen: 750 ml
- Peso: 0,17 kg
- A la venta por unidad

NOTA: Recomendado para usar con fluidos como lubricantes, limpiadores de frenos y limpiadores industriales como los de la industria automotriz, siempre que el material del rociador sea resistente a estos.

NOTA: Enjuague bien el sistema con agua limpia después de su uso.



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pulverizador industrial	3850-0253



LIQUI MOLY

GRIFO

- Grifo para botellas/bidones de 20 litros de aceites y lubricantes Liqui Moly

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Grifo para botellas/bidones	3850-0380

MOOSE OFFROAD

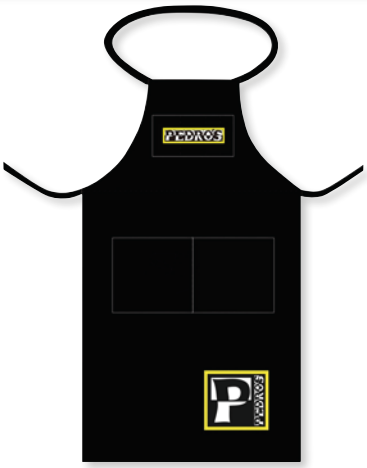
TOALLAS DE DETAILING

- Microfibra ultra de 16" x 16"
- Absorbe ocho veces su peso en humedad
- Seguro para cualquier superficie
- No encoge ni suelta pelusa
- Lavar y reutilizar repetidamente
- Lavado a máquina y secado al aire
- A la venta en packs de 10



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Toallas de detailing	3713-0120

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



DELANTAL

- Confeccionado en resistente lona de algodón
- Largo 3/4
- Incluye prácticos bolsillos delanteros

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Delantal	3850-0637



DELANTAL PARA TALLER

- Ideal para protegerse de la grasa y guardar herramientas esenciales
- Botones para ajustar la longitud
- Correas ajustables para cintura
- Logotipos de goma y diseño en negro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Delantal para taller	3070-1173



GUANTES TÉCNICOS

- En cuero sintético *premium* duradero y lavable
- Puño extendido para un ajuste cómodo y protección extra para la muñeca
- Palma reforzada con relleno ergonómico
- Palma y dedos perforados para una mayor ventilación
- Ajuste cómodo conforme a una variedad de posiciones de las manos
- Diseño elegante para maniobrar fácilmente en lugares estrechos

MEDIDAS	N.° ART.
L	3350-0162



3350-0333



GUANTES MECHANIC

- Protección integral 360° contra cortes o arañazos más comunes
- Sin látex
- Palma con recubrimiento en poliuretano que proporciona un agarre excelente a la vez que preserva un excelente tacto
- Ultra-ligeros y disponibles en 5 diferentes tallas
- Puede lavarse a máquina

MEDIDAS	N.° ART.
S	3350-0333
M	3350-0334
L	3350-0335

MEDIDAS	N.° ART.
XL	3350-0336
XXL	3350-0337



GUANTES DE LIMPIEZA

- Guantes de silicona reutilizables e impermeables, fabricados en duradera silicona y de alta resistencia
- La palma de la mano y los dedos están cubiertos con flexibles cerdas, que le permiten limpiar de forma rápida y fácil, pero cuidando las superficies delicadas
- Superficie interior antideslizante para un máximo control
- Perfectos para utilizar en bicicletas, motocicletas, coches o cualquier equipamiento de deporte a motor
- Resistente a temperaturas de hasta 227 °C (440 °F)
- Se puede utilizar con agua tibia y lavarse con agua caliente o meterse en el lavavajillas (100 % apto para lavavajillas)
- Silicona 100 % alimentaria, sin PBA, no corrosiva, no tóxica y respetuosa con el medio ambiente

MEDIDAS	ROSA
M	3350-0427
L	3350-0428

MEDIDAS	ROSA
XL	3350-0434



GUANTES DE NITRILO

- Guantes sin látex para la tienda o el taller
- Se venden en packs de 10

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Guantes de nitrilo	3350-0064

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

498 Caballetes de motor
500 Parte baja de motor
512 Parte alta de motor
519 Sistema de alimentación
520 Transmisión primaria, embrague y arranque
525 Transmisión
530 Bastidor y Carrocería
532 Servicio de Frenos
532 Servicio de Suspensiones
534 Servicio de Ruedas y Neumáticos
536 Eléctrico y Diagnosis
540 Batería y Carga
541 Servicio de filtros de aceite
543 Estuches de herramientas y kits

HERRAMIENTAS ESPECIALES V-TWIN

Paul Yaffe's Bagger Nation

SOPORTE EXTRACTOR PARA MOTOR

- Resistente y duradero soporte de acero con soldaduras por TIG desarrollado para asistir en la extracción y montaje del motor
- Su diseño en ángulo facilita su atornillado directo al motor y evita posibles daños al bastidor
- Hace que el desmontaje o instalación del motor lo pueda realizar una sola persona (se requiere eso sí el uso adicional de un elevador montacargas)
- Se alinea perfectamente con los pernos de montaje de los motores M-Eight o Twin Cam
- Máxima capacidad de elevación: 136 kg (300 lbs.)

NOTA: Requiere pernos con un diámetro máximo de 12,7 mm (1/2").
Requiere una rosca mínima de 12,7 mm (1/2") y el uso de arandelas.

ADVERTENCIA: NO "tire" del motor del bastidor ni realice ningún trabajo sobre el mismo en tanto que esté fijado al elevador montacargas. Los movimientos bruscos pueden hacer que el motor oscile, lo que podría provocar daños y lesiones. Se recomienda trasladar inmediatamente el motor a un soporte de trabajo adecuado.



3801-0435

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
M-Eight	**3801-0435**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Twin Cam	**3801-0436**



3801-0443



3801-0444

DARK HORSE MOTOR COMPANY

SOPORTE PARA MOTOR M-EIGHT

- Acero laminado en frío cortado con láser de precisión, acabado con recubrimiento en polvo negro rugoso
- El kit adaptador de 50 años N.° ART. 3801-0443 permite que el soporte de motor M-Eight admita motores Twin Cam, Evolution y Shovelhead (se vende por separado)

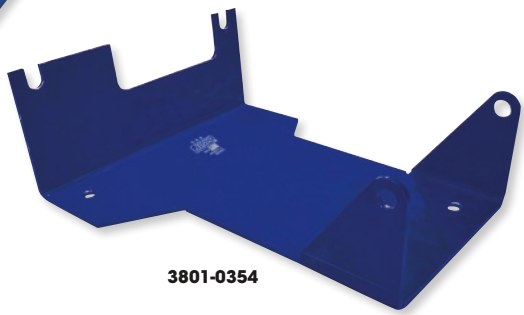
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0443	Soporte de motor M-Eight

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0444	Kit adaptador de 50 años para N.° ART. 3801-0443



3801-0324





3801-0354

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

FEULING

SOPORTES PARA MOTORES M-EIGHT

- En acero de 0,125"
- JIMS con pintura electrostática en polvo de color azul

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0324	Para 17-25 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU y H-D FL Trike
3801-0354	Para 18-26 M-Eight Softail

SOPORTE PARA MOTOR M-EIGHT

- Soporte resistente en metal
- Utiliza el tornillo del soporte motor delantero de fábrica para fijar la parte delantera del motor al soporte y utiliza dos tornillos del soporte motor trasero de fábrica para fijar la parte trasera del motor al soporte
- Base del soporte con tres orificios de fijación para el montaje en bancos de trabajo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0312	Para 17-24 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/ FLTRU/H-D FL Trike y 18-24 Softail

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3801-0395



3801-0082



3801-0081



3801-0080

SOPORTES DE MOTOR

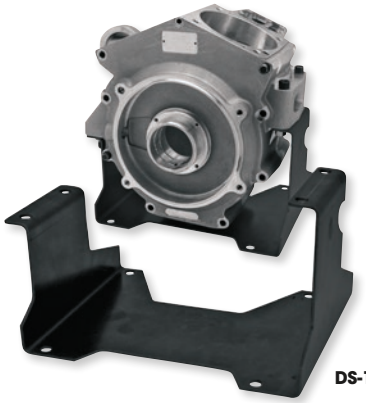
- Una forma económica de sujetar un motor en el banco de trabajo, para enviarlo o para exhibirlo
- Construido en acero estampado de gran calibre con logotipo de S&S cortado con láser en ambos extremos
- Acabado en pintura electrostática en polvo de color azul para un aspecto profesional, apropiado para la exhibición, y que protege los soportes de la corrosión y de abrasiones menores

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0395	Para 17-23 M-Eight
3801-0082	Para motores Twin Cam 88 "B" 00-06

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0081	Para motores Twin Cam 88 "A" 99-16 y S&S de la serie T
3801-0080	Para motores Big Twin 84-99



3801-0181



DS-196058

SOPORTES DE MOTOR

- Construcción en acero con pintura electroestática
- Facilita el trabajo en motores facilitando su acceso

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196028	Para motor Twin Cam "A" 99-17

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0181	Para motor Twin Cam "B" 00-17

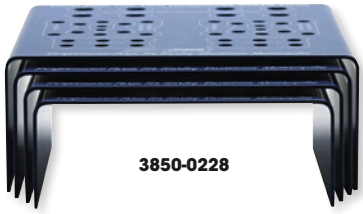
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196058	Para motor Evolution 84-99 y motores Big Twin de 74"/80" y 45"



3850-0529



3850-0532



3850-0228

ORGANIZADORES DE HERRAJES/TORNILLERÍA

- Organizadores de piezas para el montaje, desmontaje y almacenamiento del grupo motopropulsor
- Soportes específicos para parte alta motor y primaria
- Los soportes se apilan para ahorrar espacio

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS M-EIGHT 21-26	
3850-0528	Parte alta motor - para tapas caja de balancines, placas soporte balancines y culatas
3850-0529	Distribución - para tapa de distribución, placa soporte de levas, tapas taqués y guías antirrotación
3850-0532	Kit completo - kit de 4 organizadores de tornillería

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS TWIN CAM 99-16	
3850-0228	Kit completo - kit de 4 organizadores de tornillería
3850-0225	Parte alta motor - tornillería/herrajes para parte alta motor y tapa de balancines; para modelos Twin Cam 99-20



HERRAMIENTA SUJECIÓN DE CULATA

- Anclaje de la culata en el tornillo de banco
- Herramienta de dos lados; un lado para Twin Cam, el otro lado para M-Eight
- Tiene extremos de 14 mm y 22 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0325	Para 17-26 M-Eight y 99-17 Twin Cam



TUERCAS DE SUJECIÓN DE CILINDROS

- Ayudan a mantener los cilindros en su posición cuando se desmonta la culata del motor
- Un extremo se adapta a los modelos Twin Cam y el otro, a los motores M-Eight
- A la venta en set de dos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0318	Para 17-26 M-Eight y 99-17 Twin Cam

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles



INSTALADOR/EXTRACTOR RETÉN PRINCIPAL EN TWIN CAM

- Para extraer e instalar retén principal en cárter motor mientras el motor permanece en chasis
- Construcción de acero endurecido
- Se incluyen los adaptadores necesarios para Twin Cams años 88-96

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0349	Para 99-17 Twin Cam



BLOQUES SOPORTE PARA CÁRTER MOTOR TWIN CAM "B"

- Protege la carcasa izquierda del motor mientras se realiza el mantenimiento de los rodamientos internos del eje de equilibrado
- En los bloques de aluminio se insertan almohadillas Delrin® que apoyan contra el cárter para prevenir que se estropee y para sujetar el cárter
- Mantiene el cárter a nivel cuando se usan extractores de rodamientos para desmontar los rodamientos internos del eje de equilibrado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0146	Para motores Twin Cam "B" 00-17

MONTADOR/EXTRACTOR RODAMIENTOS EJE DE EQUILIBRADO

- Montador permite instalar rodamientos sin necesidad de usar una prensa o eje impulsor
- Desmontaje sin mayores complicaciones de rodamientos en eje de equilibrado tanto en modelos Touring como en Softail sin causar daños al cárter motor



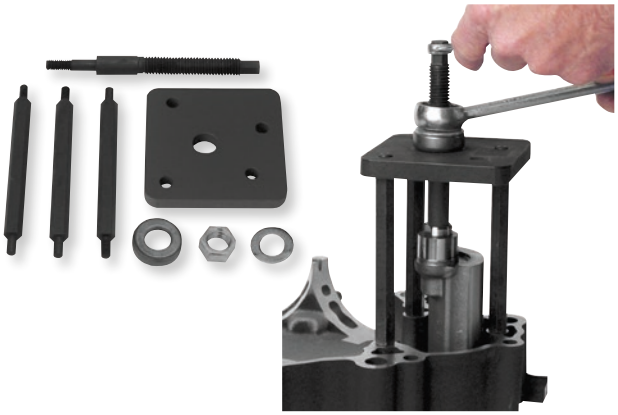
3801-0355



3801-0356

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS TOURING Y SOFTAIL 17-26	
3801-0355	Extractor rodamientos eje de equilibrado

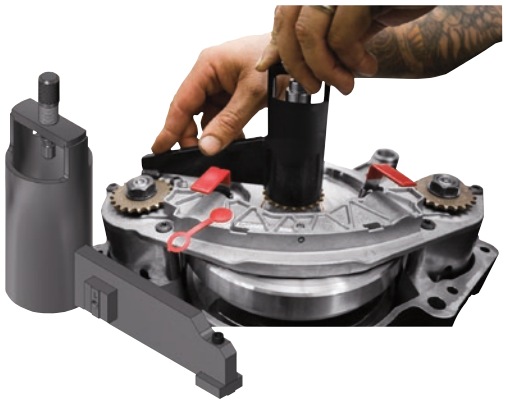
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS TOURING Y SOFTAIL 17-26 (CONT.)	
3801-0356	Montador rodamientos eje de equilibrado



EXTRACTOR DE RODAMIENTOS DEL EJE DE EQUILIBRADO

- Desmonta ambos conjuntos de rodamientos del eje de equilibrado delantero y trasero del cárter del motor izquierdo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0085	Para motores Twin Cam "B" 07-17



HERRAMIENTA ALINEACIÓN ENGRANAJES EN EJE DE EQUILIBRADO

- Elimina el trabajo de adivinar el ajuste de alineación de los engranajes en el eje de equilibrado y la alienación de la cadena

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0131	Para motores Twin Cam "B" 00-17



HERRAMIENTA EXTRACTORA/ INSTALADORA DE RODAMIENTOS DEL EJE EQUILIBRADOR

- Se utiliza para extraer e instalar los rodamientos del eje equilibrador del motor en una operación sencilla y fluida

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196405	Para motores Twin Cam "B" 00-06

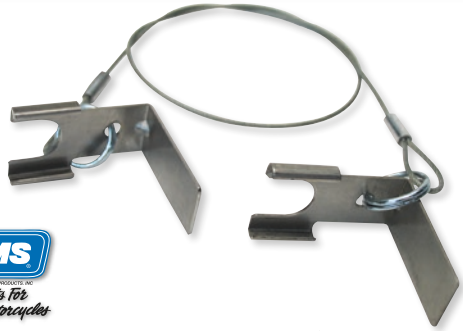


HERRAMIENTA INSTALADORA DEL RODAMIENTO INTERIOR DEL EJE EQUILIBRADOR

- Monta los rodamientos internos del eje de equilibrado en el cárter izquierdo del motor
- Se puede utilizar en un banco de trabajo sin necesidad de utilizar una prensa de husillos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0145	Para motores Twin Cam "B" 00-17

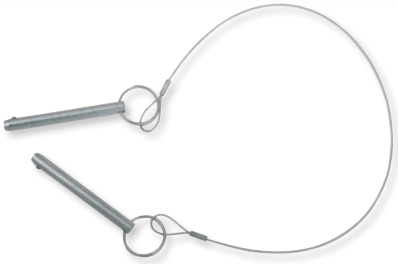
Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



BLOQUEADOR DE TENSOR HIDRÁULICO CADENA DE DISTRIBUCIÓN

- Mantiene los tensores hidráulicos en su posición para mantener la tensión constante de la cadena en el sistema del eje de equilibrado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0177	Para motores Twin Cam "B" 00-17



PASADORES DE BLOQUEO DEL EJE DE EQUILIBRADO

- Se utiliza para asegurar los equilibradores cuando se realiza el mantenimiento del conjunto del volante magneto
- Se bloquea en los orificios de los engranajes del eje de equilibrado para prevenir que el equilibrador se desajuste con el volante magnético

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196406	Para motores Twin Cam "B" 00-17





KIT DE HERRAMIENTA TIR UNIVERSAL

- Cubre todos los modelos Big Twin de Harley-Davidson de los últimos más de 50 años, desde los Shovelhead de los años 70, pasando por Evolution y Twin Cam, hasta los modelos M-Eight más recientes
- Mide el descentrado total indicado (TIR) del eje del piñón o del eje del piñón de salida, con la capacidad exclusiva de determinar con precisión el descentrado real con el que trabajan los compensadores en modelos 2007 y posteriores
- Cinco pequeños imanes cilíndricos se fijan en las ranuras de los estriados finos y permiten al comparador medir también si los estriados están mecanizados fuera de centro
- Esta medición crítica también proporciona información clave sobre desgaste prematuro del compensador o ruidos en el sistema primario
- Instale el comparador suministrado en el orificio correspondiente marcado con láser y fíjelo a la superficie de montaje de la placa de levas o al primario interior con el tornillo moleteado incluido; gire el brazo de la herramienta hasta "hacer contacto" con el eje correspondiente para medir el TIR de forma rápida y precisa
- No es necesario disponer de múltiples herramientas voluminosas, costosas y de un solo uso que se comparten en el taller

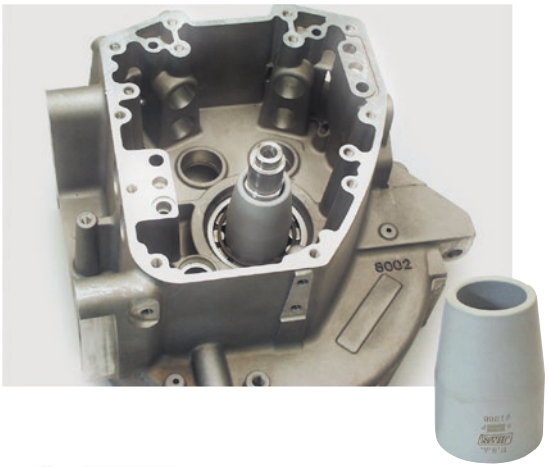
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0442	Kit de herramienta TIR universal

TORNILLO DE ALINEACIÓN EJE DE EQUILIBRADO

- Mantiene alineadas dos mitades del engranaje del equilibrador accionado por resorte antes de desmontarlo
- El color brillante recuerda al mecánico que debe quitarlo antes de sellar la carcasa del motor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0320	Para 17-26 M-Eight





MONTADOR/EXTRACTOR DE RODAMIENTOS DEL CIGÜEÑAL PARA MOTOR TWIN CAM "B"

- Diseñado para proteger las carcasas del motor utilizando un bloque de soporte especialmente diseñado para desmontar o instalar los rodamientos del cigüeñal del lado de la leva

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196316	Para motores Twin Cam "B" 00-17

HERRAMIENTA-GUÍA DE CIGÜEÑAL

- Expande la pista interior de rodamiento de rodillos cuando se vuelve a montar el cárter del lado derecho al conjunto de volante magneto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198624	Para 99-17 Twin Cam, 03-09 Buell XB9R/XB9S

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

3801-0084



HERRAMIENTA RODAMIENTOS DE CARTER TIMKEN®

- Para fabricantes de motores de gran cilindrada de última generación Twin Cam
- También puede usarse para sustituir rodamientos para motores stock 88" o 96" que utilizan inserto espacial de precisión JIMS
- Convierte de forma fácil y precisa el rodamiento de rodillos del lado izquierdo del cigüeñal (N.° OEM 24604-00D) en el rodamiento más duradero Timken® (N.° OEM 9028)
- El casquillo es varias veces más fuerte que el material común del cárter de aluminio en la que se montan rodamientos estándar
- En el kit se incluyen un nuevo casquillo soporte de rodamiento de acero (con una lectura total del indicador de menos de 0.002"), todas las brocas necesarias para perforar los orificios de lubricación, la placa de presión que sujeta el casquillo soporte de rodamiento en línea con el diámetro del casquillo durante el montaje, toda la tornillería necesaria y las instrucciones
- Requiere herramientas manuales normales, taladro manual y prensa de dos toneladas
- No se incluye el rodamiento Timken; véase N.° ART. 0924-0108
- El kit de casquillos Timken está disponible por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0084	Herramienta de conversión para rodamientos del cárter Timken

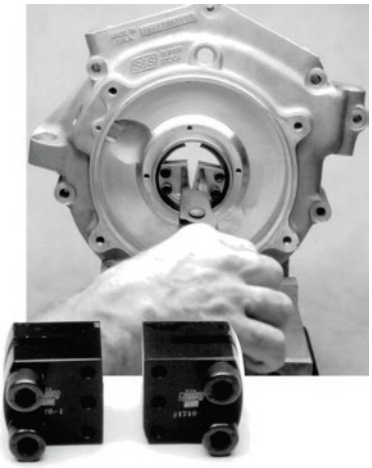
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0108	Kit de casquillos de repuesto



MONTADOR DE LA PISTA DE RODAMIENTOS TIMKEN®

- Se usa para instalar la pista de rodamientos alineada en el cárter izquierdo del motor
- Imprescindible para los últimos modelos de cárter
- Para la extracción de pistas de rodamiento en Big Twin 69-99, utilice la herramienta N.° ART. DS-196046

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198636	Para 69-02 Big Twin, 77-03 XL y 82-02 Buell



MONTADOR Y EXTRACTOR DE ANILLO DE RETENCIÓN

- Se usa para extraer y montar el anillo de retención de la pista externa de rodamientos Timken®
- Imprescindible para sustituir los anillos en cárteres OEM y no originales

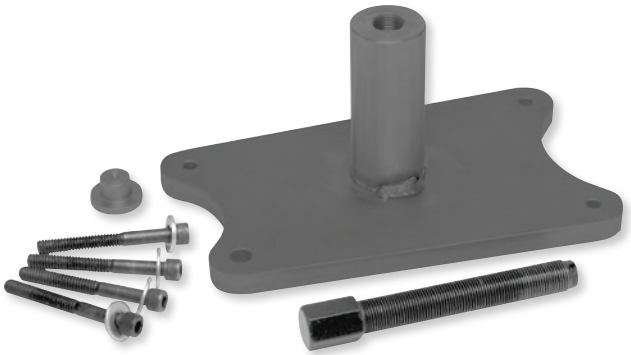
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197064	Para 69-02 Big Twin



HERRAMIENTA PARA SEPARAR CÁRTERES M-EIGHT

- Fabricado en acero laminado en caliente A36 de $^{1}/_{2}$" de grosor
- Incorpora mejoras de diseño para los modelos Touring y Softail
- Basta con instalar la herramienta en el lado primario del cárter y dividirlo fácilmente a mano con un trinquete

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0409	Para 17-26 M-Eight



HERRAMIENTA SEPARACIÓN DE CÁRTERES

- "Rompe" el sellador del cárter separando ambas mitades del cárter
- Tornillos en los orificios de montaje primarios
- Usos incluidos tornillo roscado de empuje
- Los volantes magneto se separan a presión del cárter izquierdo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0062	Para 06 Dyna y todos 07-17 Twin Cam

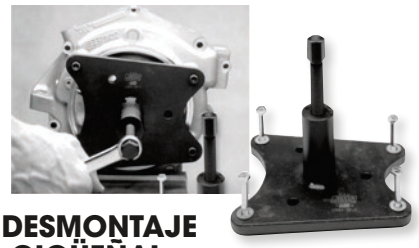
Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA PARA RODAMIENTOS DE CIGÜEÑAL

- Se utiliza para extraer e instalar el rodamiento del cárter derecho en motores Twin Cam "A"
- Permite el montaje directo sin dañar el cárter
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196194	Para motores Twin Cam «A» 99-02



HERRAMIENTA DESMONTAJE CONJUNTO DE CIGÜEÑAL

- Se usa para separar a presión los volantes magneto de los cárteres
- Separan a presión los cárteres y parte la unión selladora

NOTA: En el motor Twin Cam B, solo desmonta volante magneto desde cárter izqdo.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196089	Para 55-06 Big Twin, excepto 06 Dyna



PINES-GUÍA

- Calidad OEM o superior

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196313	Pasadores guía de la tapa del piñón/engranajes, 66-84 (25 uds.); repuesto N.° OEM 275



MONTARDOR ANILLOS DE RETENCIÓN BOMBA DE ACEITE

- Permite una fácil instalación del anillo de retención exterior en el eje de la bomba de aceite sin necesidad de estirar el anillo de retención
- Se adapta a todas las bombas de aceite Big Twin (excepto Twin Cam/M-Eight)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197058	Montador de anillos de retención



PLANTILLA DE TALADRADO ORIFICIOS DE LUBRICACIÓN CÁRTER

- Se utiliza para instalar bombas de aceite S&S en cárteres de motores Big Twin antiguos
- La plantilla está fabricada en acero y está tratada térmicamente para mayor durabilidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197009	Plantilla para bomba de aceite



MONTADOR Y EXTRACTOR DE RODAMIENTOS DEL CÁRTER MOTOR

- Para su uso en los rodamientos del cárter principal en lado del piñón y la corona en 03-17 Twin Cam "A"
- También funciona en los rodamientos del lado de la corona del cárter principal en los motores 03-17 Twin Cam "B"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0012	Para motores Twin Cam «A» y «B» 03-17



PLACAS COMPRESIÓN DE CILINDRO

- Las placas de compresión se deben usar cuando se taladren o se realice el bruñido de cilindros de aluminio de último modelo
- Simula las condiciones de tensión durante el funcionamiento
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0345	Para 17-26 M-Eight 107", 114"



HERRAMIENTA DE ALINEACIÓN DE BOMBA DE ACEITE

- Para alinear los planos del engranaje de la bomba de aceite con los planos del cigüeñal
- Feuling® recomienda ensamblar la placa de distribución, la bomba de aceite y el árbol de levas en el banco de trabajo, alineando los planos del engranaje de la bomba de aceite con los planos del cigüeñal, e instalar el conjunto completo en el compartimento de árbol de levas como una sola unidad completa
- Este procedimiento ha demostrado proporcionar el mejor sellado posible entre el orificio de retorno trasero de la bomba de aceite y el cárter del motor, ya que el sentido de montaje de las piezas es siempre hacia dentro hacia el interior del orificio de retorno
- Motores Twin Cam: gire los planos del cigüeñal de forma que estén horizontales y alinee los planos del engranaje de la bomba de aceite de forma correspondiente en horizontal
- Motores M-Eight: gire los planos del cigüeñal de forma que estén verticales y alinee los planos del engranaje de la bomba de aceite de forma correspondiente en vertical

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0428	Para motores M-Eight 17-24 y Twin Cam 99-17



MONTADOR DE RETENES BOMBA DE ACEITE

- Instala fácilmente el retén de la bomba de aceite debajo de la superficie del engranaje, para un ajuste sin fugas
- Para usar en todas las bombas de aceite Big Twin de aluminio (excepto Twin Cam/M-Eight)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197059	Montador de retenes bomba de aceite

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



HERRAMIENTA PARA EXTRACTOR DE VOLANTES

- Se asegura un acoplamiento firme y sólido al usar el extractor
- Se excluyen posible daños al volante magneto cuando se usa en esta aplicación

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0293	Para 15-26 Indian Scout



LLAVES DE VASO PARA VOLANTE MAGNETO

- Fabricados en acero al cromo-molibdeno 4130 para durar toda una vida
- Disponible con cuadradillo de 1/2"
- Mecanizadas para ofrecer un 100 % de contacto de la tuerca a la llave y al acoplamiento
- Elimina el redondeo de la tuerca

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196104	Para tuerca del bulón de cigüeñal N.° OEM 23969-83; Big Twin L83-99; cuadradillo 1 1/2"



DS-196048

3801-0097

HERRAMIENTAS DE MONTAJE RODAMIENTOS EJE DE CORONA/ PISTAS DE RODAMIENTOS/RETENES

- Se usan en los modelos 55-02 Big Twin para montar el conjunto de volante magneto en el rodamiento Timken® del cárter izquierdo de motor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196048	Herramienta de montaje de rodamiento de eje de la corona
3801-0097	Adaptador para N.° ART. DS-196048 (se requiere para Dyna 06 y todos los Twin Cam 07-17)



HERRAMIENTA PARA INSTALACIÓN DE RODAMIENTOS EJE DE CIGÜEÑAL

- Se usa en modelos K y XL 55-76 para montar el conjunto de volante magneto en el rodamiento Timken® del cárter izquierdo de motor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196052	Montador de rodamientos eje de corona para 55-76 XL



MONTADOR DE RETÉN PARA EJE DE CORONA

- Monta el retén de la corona a la profundidad adecuada
- Mantiene el retén perfectamente encuadrado
- Usa el mango de acoplamiento N.° ART. DS-198634 (se vende por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198628	Para 95-03 XL y 95-02 Buell



LLAVE-VASO PARA TUERCAS DE CORONAS XL

- La llave de vaso corta se ha diseñado específicamente para desmontar, montar y apretar correctamente el piñón de arrastre/polea de transmisión frontal final
- Asegura que el eje de cigüeñal en las XL discurra a lo largo del casquillo-guía para una alineación correcta
- Ofrece contacto completo con la tuerca mientras se aprieta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0066	Para 91-20 XL y Buell (excepto Buell 1125R)



DS-196046



DS-196042

HERRAMIENTAS PARA PISTAS RODAMIENTOS EJE DE CORONA

- Se usa para desmontar y montar la pista de rodamiento Timken® en cárteres motor
- Usar mango de acoplamiento N.° ART. DS-196042

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
HERRAMIENTAS DE PISTA DE RODAMIENTO	
DS-196046	Para 69-02 Big Twin
DS-196045	Para 86-03 XL, 94-02 Buell

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
MANGO DE ACOPLAMIENTO	
DS-196042	Mango/solo llave (unidad)

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DESMONTADOR/MONTADOR RODAMIENTOS CABEZA DE BIELA

- Desmonta el rodamiento de cabeza de biela derecho e izquierdo son dañar el cárter
- Ofrece alineación y profundidad correctas durante el montaje



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0322	Para 17-26 M-Eight

ROTADOR DE MOTORES

- Gira el conjunto de volante magneto/pistones con el motor parado en el bastidor o en un banco
- La herramienta perfecta para cuando se realizan ajustes de la varilla de empuje, se montan motores de gran cilindrada y se comprueban las tolerancias de funcionamiento
- También se puede utilizar para evitar que el volante magneto gire cuando se aprietan los tornillos de bloqueo de engranajes de distribución
- Fabricado con un diseño de llave de vaso larga, facilita el uso sin un extensor de acople a $^1/_2$" en su llave de $^1/_2$"



NOTA: Incompatible con una llave de impacto neumática o eléctrica; esta herramienta solo está garantizada para acoplamientos manuales.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0099	Para todos los Twin Cam 07-17, Dyna Glide 06

BLOQUEADOR DE VOLANTE MAGNETO CON ETIQUETAS «FUERA DE SERVICIO»

- Bloquea el volante magneto en su posición cuando se realicen los trabajos de mantenimiento en las bielas o los pistones con los cilindros fuera del motor
- Se instala en el cárter en el lugar del sensor de posición del cigüeñal
- La etiqueta visible indica que la moto se encuentra fuera de servicio



3801-0323

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0323	Para 17-26 M-Eight

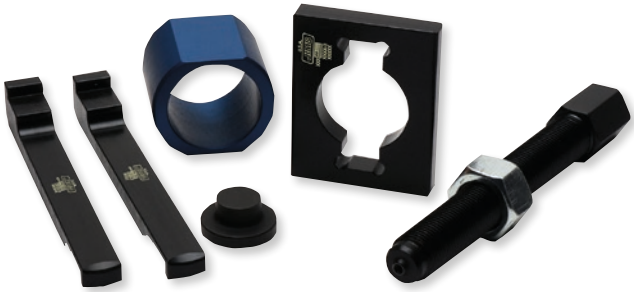
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0235	Para motores Twin Cam 99-17 c/ sensor posición de cigüeñal



LLAVE-VASO TORX® PARA TORNILLO DE COMPENSACIÓN

- Estilo correcto de acoplamiento/llave de vaso para compensar más rápido el anillo de retención del piñón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0070	Para 14-17 Big Twin



EXTRACTOR DE RETÉN IZQUIERDO

- Para extraer el retén de aceite de cárter motor sin dañarlo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0346	Para 17-26 M-Eight



HERRAMIENTA INSTALACIÓN DE RETÉN IZQUIERDO

- El tope se sale cuando el retén está correctamente instalado
- Permite que el estátor del alternador permanezca en su posición

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0319	Para 17-26 M-Eight



HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN RETÉN PARA EJE DE CORONA DEL MOTOR

- Se usa para presionar el retén de aceite en el cárter a través del eje de la corona
- Se usa con la herramienta N.° ART. DS-196048

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196047	Para 69-10 Big Twin y Twin Cam

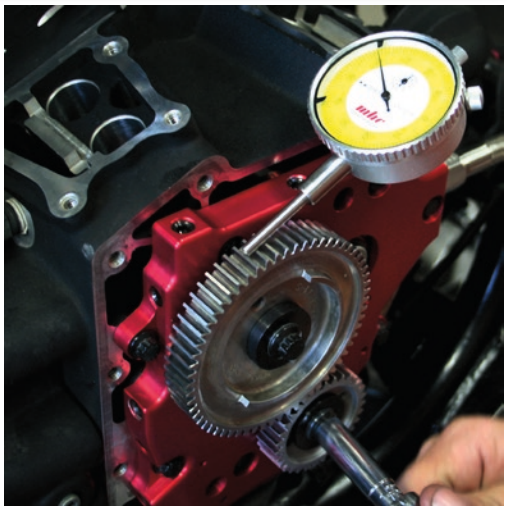
Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3801-0311



3801-0144



FEULING

COMPROBADORES ALINEACIÓN DE EJES Y HOLGURA DE ENGRANAJES

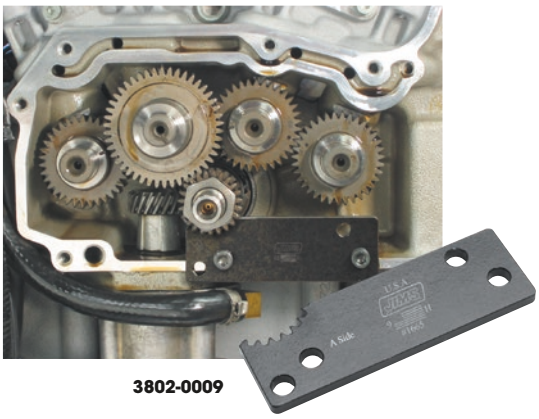
- Simplifica y acelera el proceso de comprobación de la excentricidad del cigüeñal en motores M-Eight, Twin Cam y Evolution Big Twin con el cigüeñal montado
- Se monta en el lado de la distribución usando los orificios de montaje designados de la herramienta en combinación con la perillas provistas y los orificios de la tapa de levas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0311	Para 17-23 M-Eight
3801-0144	Para 99-17 Twin Cam y 84-99 Evolution Big Twin

- Proporciona unas lecturas rápidas y precisas de la excentricidad o desalineación del eje de cigüeñal; ideal también como herramienta de exhibición para concienciar a tus clientes de la importancia de comprobar el estado de sus cigüeñales

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0281	Reloj indicador universal 25 mm (1") de repuesto para N.° ART. 3801-0144, 3801-0311

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



3802-0009

BLOQUEADORES PIÑONES DE DISTRIBUCIÓN

- Se usan para bloquear el piñón de distribución cuando se aprieta la tuerca del piñón de distribución
- Fácil de usar; solo hay que alinearlo por debajo del engranaje y atornillarlo al cárter
- Con la herramienta Big Twin, use el N.° ART. DS-196147 para apretar la tuerca del piñón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0009	Para 00-21 XL (excepto RH Sportster) y 00-09 Buell

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0014	Para 91-99 XL y 94-99 Buell



EXTRACTOR PIÑÓN DE DISTRIBUCIÓN

- Se usa para desmontar el piñón de distribución

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196169	Para todos los Big Twin 39-89 y XL 57-76



LLAVE-VASO PARA TUERCA PIÑÓN DE DISTRIBUCIÓN

- Se usa para asegurar o para desmontar la tuerca del piñón de distribución al eje del piñón
- Cuadradillo de 1/2"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196147	Para 54-92 Big Twin

EXTRACTOR DE RODAMIENTOS ÁRBOL DE LEVAS

- Desmonta los rodamientos de rodillos de la leva del árbol de levas después de desmontarlos de la placa de soporte
- Para 99-06 Twin Cam (excepto 06 Dyna) para desmontar/montar los rodamientos para for L00-06 FXST/FL y L00-05 FXD para desmontar y montar el rodamiento de levas
- Desmonta los rodamientos directamente sin tensiones ni patinados

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196193	Para 99-06 Twin Cam (excepto 06 Dyna) para desmontar/montar los rodamientos para for L00-06 FXST/FL y L00-05 FXD para desmontar y montar el rodamiento de levas



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA PARA MONTAJE/ DESMONTAJE ÁRBOL DE LEVAS

- Para 99-06 Twin Cam (excepto 06 Dyna) para desmontar/montar levas y rodamientos; para 00-06 FXST/FL y L00-05 FXD solo para desmontar y montar levas
- Se usa para desmontar e instalar árboles de levas y rodamientos
- Ofrece la alineación precisa de árbol de levas en la placa de soporte

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196199	Para 99-06 Twin Cam (excepto 06 Dyna) para desmontar/montar levas y rodamientos; para 00-06 FXST/FL y L00-05 FXD solo para desmontar y montar levas



INSTALADOR/EXTRACTOR RODAMIENTOS DE AGUJAS EN ÁRBOL DE LEVAS

- Reemplaza de forma correcta y exacta el rodamiento de agujas interior del árbol de levas en motores M-Eight
- Utiliza el probado extractor JIMS y el acoplamiento para instalación de rosca fina
- El orificio para desmontaje le permite ver lo que está haciendo mientras utiliza la herramienta
- Mantiene las tolerancias más ajustadas, lo que permite una profundidad de instalación más precisa

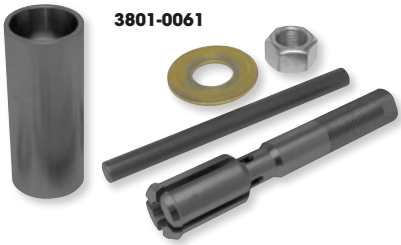
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0316	Para 17-26 M-Eight



INSTALADOR/EXTRACTOR RETENES DE LEVA BIG TWIN CAM

- Instala y extraer los retenes de leva sin desmontar la tapa de distribución
- Se usa para desmontar la tapa de distribución del cárter

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197036	Para 70-99 Big Twin (excepto Twin Cam)



EXTRACTORES RODAMIENTOS INTERIORES EN ÁRBOL DE LEVAS

- Se utiliza para desmontar el rodamiento interior de leva sin dañar el cárter de motor
- La herramienta también se ha diseñado para evitar que los rodillos caigan en el cárter de motor
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0061	Para 06 Dyna y todos 07-17 Twin Cam
DS-196198	Para motor Twin Cam 00-06 (excepto Dyna 06)
DS-196156	Para 58-99 Big Twin excepto Twin Cam



HERRAMIENTA DE FIJACIÓN TAPA CÁRTER DE DISTRIBUCIÓN

- Se fija a tornillo de banco
- Mantiene la tapa cárter de distribución aplanada y ayuda a prevenir daños/arañazos cuando se desmonta y se montan casquillos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196144	Para 70-99 Big Twin (excepto Twin Cam)



EXTRACTOR DE TAPA CÁRTER DE DISTRIBUCIÓN

- Diseñado para desmontar la tapa cárter de distribución

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196170	Para 70-99 74" y 80" Big Twin, y 70-03 XL



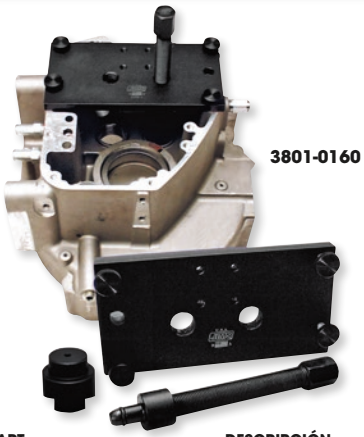
HERRAMIENTA PARA DESFASADOR DE ÁRBOL DE LEVAS

- Herramienta de servicio necesaria para acceder al árbol de levas en motores VVT
- Bloquea en su sitio el conjunto desfasador del árbol de levas para así poder extraer el perno de la válvula de distribución
- Permite acceder a la placa-soporte de levas, a la bomba de aceite y al árbol de levas en sí
- En acero 4130 mecanizado por CNC

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0434	Para modelos 23-24 VVT CVO

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE RODAMIENTO DE LA LEVA



3801-0160



3801-0161

- Se usa para montar los dos rodamientos interiores de leva
- Diseñada para presionar desde el lado de la letra del rodamiento interior de la leva, para eliminar cualquier daño de los rodamientos, de la leva o del cárter
- Colocará los rodamientos a 0,023"-0,028" por debajo de la superficie del cárter

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA 99-17 TWIN CAM	
3801-0160	Herramienta de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA 99-17 TWIN CAM (CONT.)	
3801-0161	Acoplador de recambio para N.° ART. 3801-0160

INSTALADOR DE RODAMIENTO INTERIOR EN ÁRBOL LEVAS



- Presiona fácilmente el rodamiento interior de la leva de forma suave en el cárter derecho con los cárteres montados a la profundidad apropiada

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197047	Para 58-99 Big Twin (excepto Twin Cam)

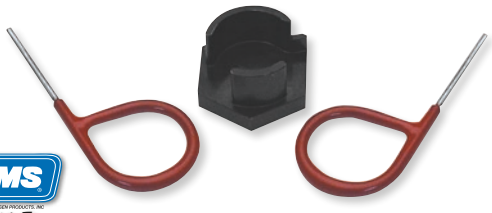
HERRAMIENTA ALINEACIÓN DE RODAMIENTO Y CASQUILLO EN ÁRBOL DE LEVAS



- Se usa para comprobar la alineación del rodamiento de la leva hacia el casquillo de la tapa de distribución en una línea central de 0,0003"
- Si la herramienta se atasca, esto indica que la tapa cárter de distribución y el casquillo no están alineados

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196315	Para 70-99 Big Twin y cárteres posventa (excepto Twin Cam)

HERRAMIENTAS TENSOR CADENA DE LEVA



- Diseñado para descargar la presión en los tensores de cadena primarios y secundarios
- También comprueba la carga de los muelles de los tensores de cadena
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196196	Para 99-06 Twin Cam (excepto 06 Dyna)

HERRAMIENTA VVT PARA ÁRBOL DE LEVAS



- Permite la extracción e instalación del tornillo del árbol de levas VVT, denominado por el fabricante como válvula spool

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0447	Para 23-25 M-Eight con VVT

FRESA PARA VÁLVULA DESCARGA DE PRESIÓN



- Utilice esta fresa para 'rectificar' el asiento de la válvula de alivio de presión de las bombas de aceite M-Eight y las placas de distribución Twin Cam
- Mecanizar (limpiar) ligeramente la válvula de alivio de presión y volver a asentar la válvula de paso
- Feuling recomienda que la válvula se asiente y se selle a 0-30 psi con una presión de expulsión total de 55-60 psi
- Se recomienda su uso junto con la herramienta de prueba de presión Feuling N.° ART. 3801-0071 para placas de levas Twin Cam y N.° ART. 3801-0328 para bombas de aceite M-Eight

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0252	Para bombas de aceite M-Eight 17-24 y árboles de levas Twin Cam 99-17

KIT MEDIDORES DIÁMETRO DE VARILLAS



- Un juego de bolas de acero rectificadas a precisión para medir de forma precisa el diámetro y la redondez del alojamiento empujador de válvula
- Feuling recomienda una holgura entre empujadores de válvula de 0.001" - 0,0015" para unas prestaciones óptimas de los empujadores
- Tamaños incluidos: 0,8430"; 0,8435"; 0,8440"; 0,8445" y 0,8450"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0310	Para alojamientos del empujador de la válvula M-Eight, Twin Cam y Evolution

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

PLANTILLAS DE TALADROS INSTALACIÓN CASQUILLO DE LEVAS O PIÑON


DS-196099


DS-196101


DS196313

- Se usa para instalar el casquillo y taladrar el orificio del pasador-guía según las especificaciones de fabrica
- Usar el pasador-guía N.° ART. DS196313
- Se incluyen brocas HSS con longitud #31

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196099	Para casquillo de leva N.° OEM 25581-70; Big Twin 70-99, excepto Twin Cam
DS-196101	Para casquillo de leva N.° OEM 22586-37; motores de válvula lateral Big Twin 37-48, XL 54-20, Buell 91-09 (excepto 1125R)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196100	Para casquillo de piñón N.° OEM 25582-54/73; Big Twin 54-92
DS196313	Pasadores-guía (pack de 10)

BLOQUEADOR DE PIÑÓN EN ÁRBOL DE LEVAS/CIGÜEÑAL


DS-196201

- Diseñado pata bloquear los árboles de levas y las coronas de cigüeñal cuando se desmontan, se sustituyen y se aprietan los tornillo de corona
- Fabricado en Delrin®, que no deja marcas
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0060	Para 06 Dyna, 07-17 Twin Cam y 17-24 M-Eight
DS-196201	Para motores Twin Cam 99-06 (excepto FXD 06)


DS-196043


DS-196042

HERRAMIENTA DE MONTAJE DE RODAMIENTO INTERIOR DE LEVA

- Se usa para montar rodamientos interiores de leva
- Para usarlo con el mango N.° ART. DS-196042

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196043	Herramienta de rodamientos de leva solo para XL 86-90, Buell 87-90
DS-196042	Mango/solo acoplamiento (unidad)



EXTRACTOR DE CASQUILLO DE PIÑÓN

- Se usa para desmontar el casquillo del piñón de la tapa de distribución con una simple operación
- Se usa con el soporte de la tapa de distribución N.° ART. DS-196144

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196157	Para 54-99 Big Twin



VARILLAS CALIBRADAS PARA LEVA Y PIÑÓN

- Se usa para comprobar los diámetros de paso del engranaje de piñón
- Con las varillas calibradas 0,105" se incluye una completa tabla de tamaños
- Consulte el manual de mantenimiento para ver la tabla de tamaños
- Venta en juegos de dos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197012	0,108" para Big Twin Evolution 90-99

ANDREWS

VARILLAS CALIBRADAS

DS199105



- Se utiliza para medir el diámetro exterior de los engranajes de las levas
- Mecanizado de precisión a partir de una aleación de acero de gran calidad
- Disponible en diámetro de 0,105" o 0,108"
- A la venta por parejas

NOTA: Solo hay dos diferencias básicas entre los tamaños de engranaje de leva entre años 90-99 y anteriores. El margen total de mediciones de pasadores de engranajes (desde los engranajes más grandes hasta los más pequeños) se redujo en 1990 de 0,006" a 0,003". Los engranajes grandes tienen el mismo tamaño tanto para años 84-89 como para años 90-99 (códigos de color verde y negro). Las medidas del tamaño del engranaje (sobre los pasadores) se enumeran en el manual 1990 H-D usando pasadores de 0,108" en lugar de pasadores de 0,105" (como en años anteriores). Para el mismo engranaje, la medición sobre los pasadores de 0,108" será aproximadamente 0,012" más grande que para los pasadores de 0,105". Para los motores de 1992, los engranajes de árboles de levas en serie son intercambiables con las versiones anteriores, pero los diámetros exteriores se han reducido en 0,025".

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS199105	Varillas calibradas 0,105"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-199106	Varillas calibradas 0,108"

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

FEULING



KITS INDICADOR REMOTO PRESIÓN DE ACEITE CON MANGUITOS

- Este kit permite a mecánicos y propietarios comprobar la presión del aceite del motor utilizando un manómetro psi mecánico de alta calidad relleno de líquido mientras el indicador electrónico de fábrica y/o los testigo de presión de aceite permanecen conectados
- La herramienta perfecta para verificar la presión real del aceite del motor y para comparar la lectura del manómetro de fábrica
- Se conecta al anclaje sensor presión de aceite, la línea de aceite sube por el tubo de bastidor del lado derecho, el medidor se conecta a los mangos junto al cilindro maestro
- Disponible en acero inoxidable/cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0434	Para Twin Cam, Evolution y XL



COMPROBADOR DE PRESIÓN BOMBA DE ACEITE EN M-EIGHT

- Permite realizar una comprobación en banco de pruebas de las bombas de aceite M-Eight Feuling, someter a la válvula de alivio de presión a un ciclo completo, comprobar el funcionamiento y asegurarse de que la válvula se puede mover libremente; asienta y sella en cada movimiento, cualquier fuga que haya en la válvula de alivio de presión reducirá la presión del aceite
- Esta herramienta le permite comprobar a qué psi se abre la válvula de alivio de presión; la tensión del muelle se puede ajustar para lograr la psi de expulsión deseada
- La herramienta incluye: regulador de aire, indicador de presión de 0 a 100 psi, tapones para bomba de aceite enfriada por agua y aceite, junta y el herraje necesario
- Feuling recomienda que la válvula se asiente y se selle a 0-30 psi con una presión de expulsión total de 50-60 psi
- Un adecuado sellado de la válvula de alivio de presión garantizará una buena presión del aceite al ralentí y reducirá la cavitación del sistema de lubricación y los problemas de presión relacionados

NOTA: Solo compatible con bombas de aceite Feuling; no compatible con las bombas de aceite H-D de fábrica.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0328	Solo para M-Eight con bombas de aceite Feuling

HERRAMIENTA COMPROBACIÓN DE PRESIÓN EN VÁLVULAS ALIVIO DE PRESIÓN

- Imprescindible para un fabricante de motores
- Pruebe la placa de levas en banco antes de la instalación; ajuste y selle la válvula de alivio y configure la presión del muelle al valor de apertura deseado; Feuling® recomienda que la válvula de la placa de levas asiente entre 0 y 30 psi, con apertura total entre 55 y 60 psi
- Incluye regulador, medidor de presión de 0-100 psi, junta y tornillería necesaria

3801-0071



3850-0273





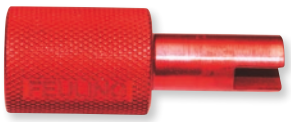
3850-0213

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0071	Herramienta de comprobación para placas de distribución motor Feuling 99-17, H-D, Delkron, Speeds Twin Cam
3850-0273	Regulador de aire de recambio
3850-0213	Junta de repuesto para el N.° ART. 3801-0071





3801-0309



3801-0070

KIT ALIVIO DE PRESIÓN

- Aumenta el psi de expulsión de la válvula de alivio de presión
- El kit incluye émbolo de válvula, muelle y pasador-rodillo
- El muelle proporciona la dureza de muelle apropiada para controlar la presión de estanqueidad y el flujo de aceite en el puerto bypass
- Se recomienda realizar tests en banco con herramienta de comprobación de presión en placa de distribución N.° ART. 3801-0071 para garantizar un buen funcionamiento de válvulas y retenes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0925-1203	Para motores M-Eight 17-25 con bombas de aceite Feuling o de fábrica

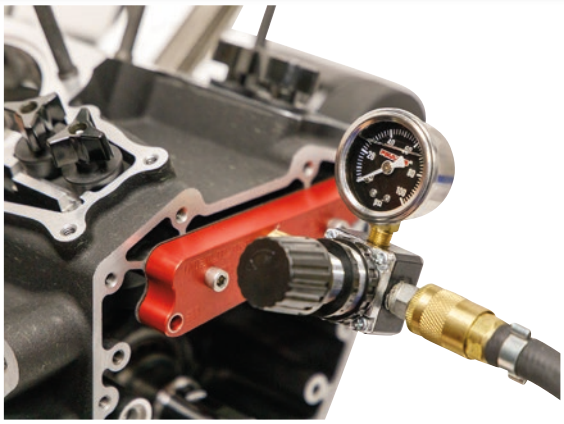
EXTRACTORES DE MUELLE ALIVIO DE PRESIÓN/VÁLVULA

- Para instalar o desmontar sin dificultad el muelle de descarga de presión, la válvula descarga de presión y varilla
- Mantiene presionado el muelle de descarga de presión y alejado de la varilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0309	Para bombas de aceite M-Eight
3801-0070	Para todas placas de distribución de todos motores Twin Cam

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





FEULING

PROBADOR DE PRESIÓN DE LOS INYECTORES DE REFRIGERACIÓN DEL PISTÓN CON MOTOR ENSAMBLADO

- Permite comprobar todos los inyectores de refrigeración del pistón en motores Twin Cam y M-Eight mientras la parte superior del motor permanece ensamblada
- También puede utilizarse con la parte superior desmontada para comprobar fugas en la junta del inyector de refrigeración del pistón o como comprobación preventiva durante la construcción del motor
- Excelente comprobación preventiva durante la instalación de un árbol de levas o del sistema de lubricación para asegurar que los inyectores de refrigeración del pistón funcionan correctamente
- Los inyectores de refrigeración del pistón con fugas o que se liberan prematuramente pueden provocar niveles elevados de aceite en el cárter (sump) y una menor presión de aceite hacia los alojamientos de los taqués
- Los inyectores de refrigeración del pistón que no se abren reducen la lubricación del pistón, lo que provoca un aumento del calor y del desgaste
- Con esta herramienta, podrá verificar el funcionamiento antes del arranque o ayudar a diagnosticar un problema

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0456	Para todos los M-Eight y Twin Cam



3801-0450



3801-0448

FEULING

BLOQUES DEL PROBADOR DE PRESIÓN DE LOS INYECTORES DE REFRIGERACIÓN DEL PISTÓN

- Permite al usuario comprobar todos los inyectores de refrigeración del pistón en M-Eight y Twin Cam
- Los inyectores de refrigeración del pistón con fugas pueden enviar demasiado aceite al cárter, provocando niveles elevados de aceite del motor
- Los inyectores de refrigeración obstruidos pueden reducir o eliminar la lubricación de pistones y cilindros
- Ayuda a diagnosticar o prevenir problemas antes de finalizar el montaje del motor
- El kit completo N.° ART. 3801-0450 incluye placa de herramienta, manómetro, regulador y herrajes
- La versión de herramienta independiente N.° ART. 3801-0448 incluye placa de herramienta y fijaciones para acoplar al probador de presión de placa de levas Feuling® N.° ART. 3801-0071, vendido por separado en la página 510

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS M-EIGHT Y TWIN CAM	
3801-0450	Bloque del probador de presión de los inyectores de refrigeración del pistón, kit completo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS M-EIGHT Y TWIN CAM (CONT.)	
3801-0448	Herramienta del bloque del probador de presión de los inyectores de refrigeración del pistón

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

TESTERS PARA INYECTOR DE ACEITE AL PISTÓN

- Ayuda a determinar si el chorro del pistón está atascado en estado abierto o cerrado
- Ayuda al reacondicionador de motores a limpiar el inyectores de todas las grasas de montaje; verifica el número psi en el que el inyector cambia a "on" y visualiza el patrón de pulverización antes de sellar los cárteres
- No incluye el inyector de aceite al pistón mostrado en la imagen



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0411	Para todos los Twin Cam y M-Eight

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles



PLACA SOPORTE DE PISTÓN

- La placa de soporte ofrece una superficie plana que no deja marcas para empujar la parte inferior del pistón cuando se instalan anillos o cilindros

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196407	Placa soporte de pistón



HERRAMIENTA PARA CLIP DEL BULÓN DEL PISTÓN PARA M-EIGHT

- Garantiza la correcta extracción o instalación del clip del bulón del pistón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0457	Para 17-25 M-Eight



MONTADOR CIRCLIPS DE PISTÓN

- Se usa para instalar los circlips del pistón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196072	Para 84-99 Big Twin (excepto Twin Cam), 86-03 XL
DS-199102	Para 36-72 Big Twin



HERRAMIENTA PARA ANILLO DE BLOQUEO EN BULÓN DE PISTÓN

- Se utiliza para instalar el anillo de retención OEM #22582-52 en el pistón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196166	Para Big Twin y XL pre-73 c/ bulón de pistón de 0,515" de diám. interno



HERRAMIENTA PARA CASQUILLO BULÓN DE PISTÓN

- Se usa para desmontar e instalar casquillos del bulón de pistón sin desmontar las bielas del cárter de motor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196159	Para Big Twin 36-99, XL 57-20 y Buell (excepto 1125R)



HERRAMIENTA DE MEDICIÓN AROS DE PISTÓN

- Hace que la medición del espacio entre los extremos de los aros sea más rápida y precisa
- El diseño con rebordes permite que el aro del pistón encaje siempre perfectamente en el aro de pistón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0236	Para motores H-D 95", 103" y 110" c/ pistones tamaño estándar (diám. 3,875" o 4")

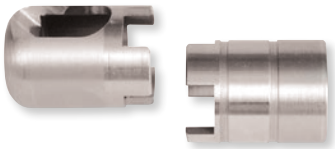
JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles



VÁLVULAS DE DESCOMPRESIÓN MANUALES

- Para echar una mano al motor de arranque instalando este componente en el motor de gran cilindrada y alta compresión
- Solo hay que taladrar y escariar (10 mm x 1.0 mm) cada culata y enroscar en las válvulas de descompresión autosellantes (macho con N.° ART. DS-196409 disponible por separado)
- A la venta por parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196400	Válvulas de descarga de presión para todos los motores Big Twin, XL y Buell



PROVEN S&S PERFORMANCE

LLAVE DE VASO PARA DESCOMPRESOR

- Para el uso con los kits S&S para descompresor
- Para facilitar la instalación y el desmontaje
- Incompatible con culatas OEM

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1601-2911	Llave de vaso para descompresor

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA SUJECIÓN DE VARILLAS

- Para la mayoría de aplicaciones V-Twin y Buell Blast
- Sujeta las varillas en posición cuando se rectifica o se bruñe el casquillo del bulón de pistón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196276	Herramienta sujeción de varillas



DS196277

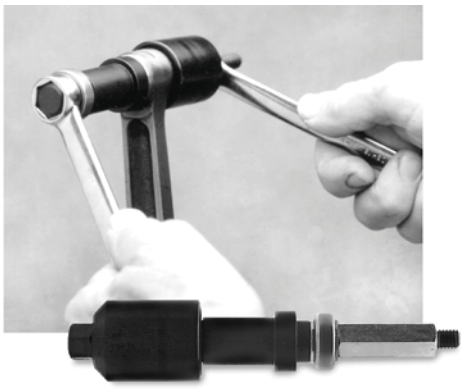


DS-196094

HERRAMIENTAS PARA ALINEACIÓN DE VARILLAS

- Se usa para comprobar el cuello recto de la biela sin desmontar las bielas de los cárteres
- Herramientas de alineación mide 4,5" de largo
- Disponible en las aplicaciones Twin Cam y Evolution

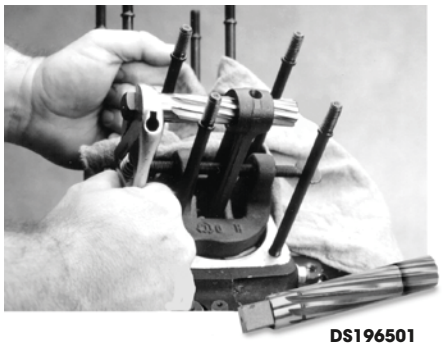
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196277	Para Twin Cam, bulón del pistón de 0,927"
DS-196094	Para Twin Cam, bulón del pistón de 0,791"



HERRAMIENTA PARA CASQUILLO BULÓN DE PISTÓN/BIELA

- Se usa para desmontar e instalar el casquillo bulón de pistón en motores 99-06 Twin Cam
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196192	Herramienta para casquillo bulón de pistón



DS196501

ESCARIADORES PARA CASQUILLO BULÓN DE PISTÓN

- Se usa para rectificar el casquillo bulón de pistón a fin de conseguir el apropiado diámetro interior
- Se puede usar con las varillas dentro o fuera del motor
- La conicidad de la entrada hace que sea fácil de usar

NOTA: Algunos casquillos de bulón de pistón requerirán una pequeña cantidad de bruñido de bola para proporcionar el ajuste especificado (consulte el manual H-D para conocer las especificaciones).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196503	Para 00-06 FXST, 99-06 FL, 99-05 FXD, 0,9276" a 0,9280"
DS196501	Para 73-99 Shovelhead/Evolution, 0,7919" a 0,7923"
DS196502	Para 57-20 XL (excepto Sportster S/RH1250S) y 94-02 Buell, 0,7913" a 0,7917"



EXTRACTOR BULÓN DE PISTÓN

- Se usa para desmontar los bulones de pistón en la mayoría de motores Harley-Davidson
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196197	Herramienta bulón de pistón



ADAPTADOR DE EXTRACTOR EJE DE PISTÓN

- Desmonta de forma rápida y fácil los bulones de pistón de los motores M-Eight
- Se usa con la herramienta de bulón del pistón existente N.° ART. DS-196197 (se vende por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0315	Para 17-26 M-Eight



HERRAMIENTA DE MONTAJE ESPÁRRAGOS DE CILINDRO EVOLUTION

- La herramienta de montaje cuenta con un rodamiento de bolas cautivo endurecido ajustado dimensionalmente a 1" desde la parte superior de la herramienta
- Fabricada en acero de gran resistencia

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0045	Para modelos Evolution Big Twin (todos) y XL

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE JUNTAS DE ESCAPE

- Instala las juntas de escape de forma uniforme en la culata, sin daños ni fugas
- Compatible con culatas Evolution, Twin Cam, M-Eight, XL y S&S
- Herramienta de doble cara: un lado para juntas cónicas y otro para juntas rectas
- Funciona con una extensión de vaso de $^{3}/_{8}$" para una instalación suave y eficiente
- Construcción en nailon resistente a impactos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0685	Para culatas H-D 84-24 y culatas S&S



INSTALADOR JUNTAS DE ESCAPE

- Instala con facilidad el frágil retén del escape y colocará el retén a ras de la salida de escape de la culata
- Se puede usar con tuercas de la brida de escape o con el mango JIMS® N.° ART. DS-196042; se vende por separado

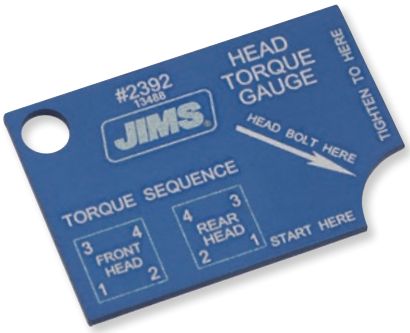
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0121	Para Big Twin 84-17 (excepto M-Eight) y XL 86-20



PLACA DE TALADROS PARA ESPÁRRAGOS DE ESCAPE

- Diseñada para taladrar espárragos de escape rotos
- Se puede usar con la mayoría de motores que aún se encuentren en el bastidor
- Incluye casquillo de taladrado y broca de $^{1}/_{4}$"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197032	Para 84-17 Big Twin (excepto M-Eight), 86-20 XL y 94-09 Buell (excepto 1125R)



PLANTILLA PAR DE APRIETE TORNILLOS DE CULATA

- Esta plantilla precisa permite medir 90° cuando se aprietan los tornillos de la culata
- La secuencia de apriete está grabada con láser en la plantilla, con instrucciones
- Funciona en todos los motores Twin Cam y Evolution

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197033	Plantilla par de apriete tornillos de culata



KIT PARA INSTALAR VÁLVULAS DE DESCOMPRESIÓN EN TWIN CAM

- Para motores Twin Cam de gran cilindrada o con alta compresión
- Funciona en culatas delantera y trasera, con y sin las válvulas montadas
- Simplemente tendrás que taladrar, detectar la cara, introducir el macho y montar las válvulas de descompresión
- Este kit de instalación incluye una plantilla de fijación, broca, punta para detectar la cara y el macho de roscar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196408	Kit para instalar válvulas de descompresión en Twin Cam



SET DE LLAVES CAJA DE BALANCINES

- Incluye cuatro llaves Allen de diferentes longitudes para esos tornillos de la caja de balancines de difícil acceso
- Para usar en motores de estilo Evolution Big Twin y XL

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
53-0040	Juego de llaves Allen para rocker box



LLAVE PARA TAPA CAJA DE BALANCINES

- Diseñada para llegar al tornillo Allen de $^{3}/_{16}$" de difícil acceso en las cajas de balancines de los modelos Big Twin, Sportster y Buell
- Con acoplamiento de $^{3}/_{8}$" para usarlo con una llave dinamométrica
- La funda de vinilo ofrece comodidad y minimiza la posibilidad de dañas las superficies acabadas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0028	Llave para tapa de caja de balancines

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



JUEGO MACHOS DE ROSCAS

- Forma económica de limpiar roscas en chasis u otros componentes pintados o lacados
- Tamaños incluidos $^{1}/_{4}$"-20, $^{5}/_{16}$"-18, $^{3}/_{8}$"-16, $^{7}/_{16}$"-14, $^{1}/_{2}$"-13 y $^{9}/_{16}$"-12
- Construcción de acero cincado
- Incompatible para cortar nuevas roscas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0138	Juego de machos de roscas



ADAPTADOR PARA EXTRACCIÓN/ INSTALACIÓN DE GUÍAS DE VÁLVULA

- Para trabajar con guías de válvula de 7 mm
- Herramienta de instalación/extracción disponible por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0171	Adaptador inserto 7 mm para guía de válvula

MONTADORES/EXTRACTORES GUÍAS DE VÁLVULAS SIN SOPORTE

- Disponibles en JIMS para permitir el desmontaje apropiado de guías de válvula sin soporte, así como de los retenes de válvula



DS-196077



3801-0136



3801-0134

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196077	Casquillo 0,560" de diám. para instalar correctamente todas las guías de válvulas $^{5}/_{16}$" en Evolution y 99-04 Twin Cam, usar con N.° ART. DS-196074; recambio OEM 34731-84
3801-0136	Casquillo para montaje correcto de todas las guías de válvula Twin Cam 05-17, XL 04-20, Buell 04-09 (excepto 1125CR) 7 mm; se usa con el N.° ART. DS-196074
DS-196078	Casquillo para montaje correcto de todos los retenes de guías de válvula Evolution, se usa con el N.° ART. DS-196074; recambio OEM 34643-84
3801-0134	Extractor para guías de válvula de 7 mm Twin Cam 05-17, XL 04-20, Buell 04-09 (excepto 1125R)
DS-196074	Acoplamiento/mango para extraer todas las guías Evolution y Twin Cam 99-04; también se debería usar con las herramientas enumeradas anteriormente

HERRAMIENTAS MONTAJE RETENES GUÍAS DE VÁLVULA



3801-0286

- Fabricada en aluminio 6061-T6 de alta resistencia para una mayor durabilidad si se compara con las herramientas de montaje de plástico
- Ajuste de precisión en el diámetro exterior del retén para ayudar al constructor centrar el retén a lo largo de toda la guía de válvula, de forma que unos pocos golpes de martillo fijarán el retén
- La superficie de golpeo superior radiada reduce la probabilidad de que se forme una rebaba por la deformación
- Disponible en un kit de cuatro herramientas o por separado
- El kit N.° ART. 3801-0286 incluye las herramientas de montaje para Big Twin 48-04 y XL 57-03
- Las sencillas herramientas de montaje se ajustan a los modelos que se enumeran en la tabla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
KIT DE INSTALACIÓN COMPLETO	
3801-0286	Kit de instalación
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN DE REPUESTO	
3801-0287	Para 99-04 Twin Cam, 84-99 Evolution Big Twin, 86-03 Evolution XL
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN DE REPUESTO (CONT.)	
3801-0288	Para L79-84 80" Shovelhead
3801-0289	Para 57-E83 Sportster



SET LLAVES PARA GUÍAS DE VÁLVULA

- Juego de tres piezas ($^{3}/_{8}$", $^{1}/_{32}$", $^{5}/_{16}$") usado para desmontar o montar guías de válvula

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-199100	Juego de acoplamiento de guía de válvula



FRESA PARA GUÍAS DE VÁLVULA 7 MM

- La fresa de inserción de gran calidad está fabricada de acero rápido
- Para guías de válvula de 7 mm H-D ref. n.° 16461-02 que se usan en combinación con los resortes de válvula cónicos (Beehive) más recientes
- También funciona con las guías de válvula de 7 mm equivalentes no originales

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0180	Para 05-17 Twin Cam (excepto modelos SE), 04-20 XL



FRESA PARA GUÍAS DE VÁLVULA 6 MM

- Para guías de válvulas de 6mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0365	Para 17-25 M-Eight

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



FRESAS PARA GUÍAS DE VÁLVULA EN BRONCE AL MANGANESO

- Se pueden usar en un taladro manual eléctrico o de batería
- Todos los diámetros de corte son de +/- 0,0002" e incluyen una guía de 1,000"
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	LONGITUD CORTE	LARGO TOTAL
0926-3026	Fresa de 0,2357"	2.626"	7,125"
3801-0244	Fresa de 0,3100"	2.626"	7,125"
3801-0241	Fresa de 0,3110"	2.626"	7,125"
3801-0242	Fresa de 0,3770"	2.626"	7,125"
3801-0243	Fresa de 0,3780"	2.626"	7,125"
3801-0253	Fresa de 7 mm	2.626"	7,125"



COMPROBADOR MINI PARA MUELLES DE VÁLVULA

- Funciona en el tornillo de banco, la prensa, prensa hidráulica de tornillo o prensa de taladro
- El cuerpo del cilindro y el pistón están fabricado en aluminio 2024 con un mandril para anillo retención de muelle
- Manómetro de precisión de 0 a 1.000 psi con funda protectora de goma para reducir impactos durante el manejo y el uso

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0179	Comprobador mini para muelles de válvula





HERRAMIENTA COMPRESIÓN MUELLES DE VÁLVULAS "ON BIKE"

- Descarta tener que retirar la culata del motor durante cambios de muelles o sustituciones de retenes no estancos en válvulas
- Simplemente tienen que extraerse las tapas y balancines para instalar el compresor sobre los ejes
- Una vez se rellene el cilindro con aire comprimido, gire suavemente la herramienta y comprima el collar superior del muelle de válvula, dejando libres las media-lunas de retención para así extraer tanto collar superior, como el muelle y el retén
- Permite ahorrarse muchísimo tiempo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0366	Para 17-26 M-Eight

HERRAMIENTA COMPRESIÓN MUELLES DE VÁLVULA

- Para extraer o instalar válvulas y muelles

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196013	Para la mayor parte de Big Twin 36-04 y XL 57-03



COMPRESOR MUELLES DE VÁLVULA

- Se usa para desmontar y sustituir la válvula y los nuevos modelos de muelles de válvula cónicos
- Requiere el uso de la herramienta N.° ART. DS-196013 (disponible por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0065	Para 05-17 Twin Cam (excepto modelos SE), 04-21 XL (excepto RH Sportster) y Buell (excepto 1125R)



COLLAR PARA MUELLES DE VÁLVULA

- Para su uso con el compresor muelle de válvula JIMS existente N.° ART. DS-196013 (se vende por separado)
- El collar para muelle de válvula permite que el compresor existente desmonte las válvulas más pequeñas en motores M-Eight

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0317	Para 17-26 M-Eight



MEDIDOR DE ALTURA DE INSTALACIÓN DE MUELLES DE VÁLVULA

- Mide la altura de instalación de muelles de válvula
- Colóquese esta herramienta en la culata en lugar del muelle de válvula con copa y retenedor y a continuación gírese para obtener una medición precisa de la altura de instalación del muelle

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0440	Para todos motores Twin Cam, Evolution Big Twin y XL



CUTTER PARA ASIENTOS MUELES DE VÁLVULA

- Procura que muelles de válvulas y platillos se instalen a la altura y posición correctas
- Componentes de cutter intercambiables
- Puntas endurecidas compatibles con cualquier taladro manual de $^{3}/_{8}$" y $^{1}/_{2}$"
- Corta asiento de muelle 0,550 x 1,180
- Diseñado especialmente para kits Feuling de muelles de válvula para M-Eight —N.° ART. 0926-2973, 0926-2974 y 0926-3138

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0364	Para 17-24 M-Eight

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA PARA VARILLAS DE EMPUJE

- Diseñada para desmontar y montar las varillas de empuje telescópicas de clip
- La parte plana de la herramienta encaja debajo de la culata mientras que el extremo ahuecado encaja sobre la campana en el tubo y luego comprime el resorte permitiendo un fácil acceso al platillo de retención del tapón con resorte
- Útil con el que los arañazos en el motor y los daños en las rótulas debido al uso de destornilladores entre las aletas son algo del pasado
- Nuevo diseño mejorado con articulación con tornillo de valona

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0426	Para Twin Cam, Evolution, Shovelhead, Panhead y XL



INSTALADOR/EXTRACTOR DE CLIPS TAPA DE VARILLAS DE EMPUJE

- No se estropea ni se resbala
- Monta/desmonta los clips de forma profesional con una sola mano en pocos segundos
- Fabricado en Delrin® negro resistente
- Para usarlo con todos los V-Twins que usan clips de varilla de empuje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0169	Instalador/extractor de clips tapa de varillas de empuje



HERRAMIENTA-SOPORTE TUBOS VARILLA DE DISTRIBUCIÓN

- Fabricada para facilitar el ajuste de las varillas de empuje regulables, sujetando y apartando los tubos de varilla de distribución para que no estorben
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0159	Herramienta de soporte tubo de varilla de distribución



FRESA PARA CASQUILLOS DE BALANCÍN

- Se usa para adaptar los casquillos de balancín en línea unos con otros

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196118	Para Big Twin 66-17 (excepto M-Eight), XL 57-21 (excepto Sportster S/RH1250S0 21) y Buell (excepto 1125R)



EXTRACTOR DE RODAMIENTO/ CASQUILLO DE BALANCINES

- Se usa para desmontar el rodamiento o el casquillo del balancín con una simple operación

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197057	Para Big Twin 66-17 (excepto M-Eight), XL 57-20 y Buell (excepto 1125R)



PERNOS ALINEACIÓN CAJA DE BALANCINES

- Previene la desalineación de la tapa, comprometiendo el sellado y la interferencia potencial del balancín
- A la venta por parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0259	Para 99-17 Twin Cam



HERRAMIENTA DE ALINEACIÓN BASE DE TAQUÉS/BOMBA DE ACEITE

- Los bloques de taqués Big Twin no disponen de orificios para pernos contra-taladrados; por tanto, cuando se desmonta un bloque de taqués (o incluso cuando solo se afloja) se debe volver a montar usando una herramienta de alineación, para garantizar de que los los elevadores se desplazan correctamente en el árbol de levas
- Esta herramienta hace que el proceso sea rápido y fácil, asegurando la durabilidad de su montaje
- La herramienta también alinea la bomba de aceite Twin Cam a la placa de soporte de la leva; se necesitan dos herramientas
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0261	Para Big Twin L76-17 (excepto M-Eight)



HERRAMIENTA DE ALINEACIÓN BASE DE TAQUÉS/BOMBA DE ACEITE A PLACA DE DISTRIBUCIÓN

- Se utiliza para alinear el orificio de aceite desde el cárter de motor hasta el bloque del taqués
- También se puede utilizar para alinear las bases de la caja del balancines la culata Evolution (requiere dos herramientas)
- Alinea la bomba de aceite Twin Cam a la placa de soporte de la leva; se necesitan dos
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197077	Para Big Twin L76-17 (excepto M-Eight)

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA PARA FIJAR TAQUÉS EN SU POSICIÓN

- Guarda de forma segura pasadores y taqués antigiro para una instalación correcta y precisa
- Las posiciones de los taqués están marcadas en la herramienta; previene daños después de desmontarlos del motor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0275	Para todos los Twin Cam 99-17 y XL y Buell 00-20 (excepto 1125R)



SOPORTES MAGNÉTICOS PARA TAQUÉS

- Permiten sujetar fácilmente los taqués en sus orificios cuando se retira la leva
- Instale la herramienta sobre la tapa de taqués y los imanes mantendrán el taqué en su sitio mientras realiza cualquier trabajo en la placa-soporte para árboles de levas
- Incluye una protección ideal para proteger los imanes de cualquier daño mientras se guardan

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0410	Para todos los modelos Twin Cam y M-Eight



HERRAMIENTA DE VERIFICACIÓN HOLGURA DE TAQUÉS

- Simplifica la manera de verificar el ajuste correcto del taqué
- Si la punta no encaja entre el clip y el asiento de la varilla de empuje o si existe holgura vertical, el taqué está desajustado
- Para usarlo en la mayoría de taqués hidráulicos, OEM y no originales, para Twin Cam o Evo
- No funciona en taqués sólidos, hidrosólidos JIMS u otros taqués de desplazamiento

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0251	Herramienta para ajustar taqués



HERRAMIENTA PARA FILTRO DE ACEITE

- Para uso en Big Twin 70-99 (excepto Twin Cam) con tapa con tornillo cabeza ranurada para filtro de aceite taqués
- Diseñada para uso con llave combinada $^{7}/_{16}$" para permitir la máxima rotación sin tocar los cárteres motor
- El diseño de junta tórica retiene la herramienta en la llave o la llave de vaso
- El diseño con reborde permite aplicar fuerza hacia abajo a la herramienta
- Se puede usar sin desmontar los tubos de escape en a la mayoría de motos
- Se debe realizar el mantenimiento de los taqués con cada cambio de aceite

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0002	Herramienta para filtro de aceite



EXTRACTOR TAPÓN FILTRO DE ACEITE TAQUÉS

- Se usa para desmontar el tapón del filtro de aceite de taqués
- Desmonta el filtro de aceite sin desmontar el escape

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198638	Para 70-99 Big Twin



BOMBA DE TAQUÉS Y TESTER

- Le permite llenar los taqués hidráulicos antes de ensamblar el tren de válvulas
- Ayuda a diagnosticar taqués sueltos o mullidos que podrían provocar problemas de purgado o taqués viscosos que no podrán bombear debido al mal ajuste de la unidad hidráulica

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0192	Bomba de taqués y tester para taqués hidráulicos Big Twin 99-20



PURGADOR DE TAQUÉS AL VACÍO

- Purga y bombea empujadores hidráulicos de válvula
- El tarro especial, diseñado para vacío, sujeta hasta cuatro empujador de válvula hidráulicos en una cómoda bandeja
- Aplique el vacío para purgar completamente los empujadores de válvula y tenerlos listos para su montaje
- Elimina el riesgo de usar el sistema de arranque para bombera los empujadores de válvula o de dañar el tren de válvulas a bajas revoluciones si los empujadores no se han purgado completamente

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0292	Para conjuntos de taqués hidráulicos en Big Twin 84-20

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





DEPÓSITO AUXILIAR DE GASOLINA PARA MOTOS CON INYECCIÓN

- Le permite utilizar motos con inyección electrónica para comprobación, mantenimiento y diagnóstico con el depósito de combustible de serie desmontado
- La célula del depósito de combustible de aluminio mecanizado está diseñada para presurizarse con un compresor de aire
- Esto permite el depósito esté debidamente presurizado para enviar combustible a un sistema de inyección electrónica
- El depósito es completamente móvil, incluso cuando está presurizado; el recipiente no necesita estar continuamente conectado a la alimentación de aire
- El depósito incluye todos los accesorios necesarios OEM para conectarlo directamente a la rampa de inyección, a la válvula y al medidor de presión
- Lo suficientemente pequeño como para colgarlo de un manillar, fijarlo a un soporte de pared, a un banco de trabajo o a un carro de herramientas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0362	Para modelos H-D c/ inyección Delphi (excepto V-Rod)

SOPORTE ANCLAJE A PARED PARA DEPÓSITO DE GASOLINA

- Sujeta o muestra el depósito de combustible cuando se está montado en un soporte de pared
- Se puede usar en la mayoría de depósitos de combustible de una pieza que usan tornillería de $^{5}/_{16}$" o $^{3}/_{8}$" para montar el depósito de combustible al bastidor de la moto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0400	Soporte anclaje a pared 1 pieza para depósito de gasolina



3804-0046





3804-0050

KITS LIMPIEZA DE INYECTORES

- Limpian sin mayores complicaciones mayoría de inyectores
- Enjuaga y vuelve a enjuagar los inyectores para obtener el mejor proceso de limpieza posible
- No se requiere aire comprimido
- Requiere una lata de aerosol o un limpiador de inyección de combustible (no incluidos)
- Interruptor de botón para conectar el inyector de combustible con testigo luminoso LED
- Fabricado en aluminio billet anodizado duradero



3804-0051

- Fabricado para resistir el uso diario en el taller
- Los kits incluyen la herramienta de limpieza del inyector de combustible, el cable y una batería de 9V

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA BIG TWIN/V-ROD/XL EFI 95-22 CON CONECTOR CUADRADO EV-1 MINITIMER	
3804-0046	Kit limpieza de inyectores
3804-0050	Cable conexión de repuesto para inyector
PARA BIG TWIN EFI 95-24 CON CONECTOR EV-6 USCAR	
3804-0047	Kit limpieza de inyectores
PARA BIG TWIN EFI 95-24 CON CONECTOR EV-6 USCAR (CONT.)	
3804-0051	Cable conexión de repuesto para inyector
TÓRICA DE ENTRADA DE RECAMBIO	
3804-0054	Para todos los kits limpieza

COMPROBADOR PROFESIONAL DE PRESIÓN INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

- Herramienta de diagnóstico necesaria para todos los modelos de inyección Delphi
- Se puede instalar en línea con el sistema de suministro de combustible de la moto
- Diagnostica de forma precisa las causas del calado, de la mala economía del combustible, de la pérdida de potencia, los fallos de presión, de los problemas dentro del depósito relacionados con el combustible y mucho más
- La comprobación de presión se puede llevar a cabo de forma fácil en el tiempo aproximado que se requiere para cambiar un juego de bujías
- Incluye todas las piezas necesarias para el diagnóstico de la inyección de combustible Delphi; consulte la siguiente tabla para conocer las piezas incluidas
- Se puede usar para comprobaciones en carretera y durante el diagnóstico/ajuste en el banco de pruebas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3804-0007	Para Big Twin 01-20 c/ inyección Delphi (excepto Softail 18-20)



SE INCLUYE:

DESCRIPCIÓN
Conjunto indicador grande
Manguito de 8"
Manguito de 2"
Manguito de conexión depósito

DESCRIPCIÓN
Manguito de conexión cuerpo de acelerador
Manguito de rebose
Divisor en «T»

DESCRIPCIÓN
Conjunto de válvula
Válvula esférica
Válvula de aguja
Adaptador profundo 08-09

DESCRIPCIÓN
Manguito tubo $^{1}/_{4}$"
Loctite #243
Estuche
Hoja de instrucciones

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN ANILLO DE RETENCIÓN BOMBA DE GASOLINA

- Extrae/monta el anillo de retención que sujeta la bomba de gasolina
- Se usa para realizar un mantenimiento de forma fácil y rápida del filtro del combustible y otras piezas relacionadas con el combustible
- Construcción de gran resistencia

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3804-0009	Para 08-20 FLHT



S&S Performance

LLAVE PARA CHICLÉ PRINCIPAL

- Se usa para cambiar el chiclé principal en súper-carburadores S&S que usan chiclés de la serie #72

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
53-0452	Llave para chiclés S&S

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

VASOS PARA SENSOR DE OXÍGENO

- Utilizados para desmontar e instalar sensores de oxígeno
- El diseño ranurado permite retirar el sensor de oxígeno con los cables conectados
- Para uso con carraca de $^{3}/_{8}$" o llave de 1"
- Los vasos desplazados proporcionan mayor palanca para facilitar la extracción en zonas de difícil acceso



3807-0773



3807-0772

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0773	Vaso para sensor de oxígeno, $^{11}/_{16}$"
3807-0771	Vaso desplazado para sensor de oxígeno, 22 mm ($^{7}/_{8}$")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0772	Vaso desplazado para sensor de oxígeno, $^{11}/_{16}$"



3807-0077



3801-0094

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTAS PARA SONDAS LAMBDA

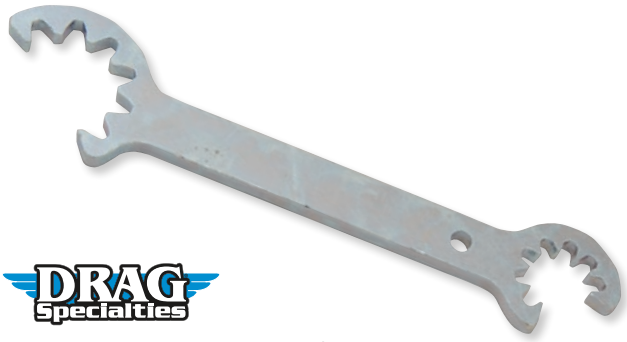
- Extracción e instalación de sonda lambda en modelos de inyección
- Llave de vaso para cuadradillo de $^{3}/_{8}$" o llave de $^{7}/_{8}$"
- La herramienta de llave de vaso resistirá hasta 125 pies-libras de par de apriete

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0077	Para 10-21 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR, 11-17 FXST/FLST/FXS, 12-17 FXD/FLD

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0094	Para 06 Dyna y todos los modelos 07-17 (excepto 10-21 FLHT/FLHR/ FLHX/FLTR, 11-17 FXST/FLST/FXS, 12-17 FXD/FLD)



3804-0035



DRAG Specialties

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

LLAVES SONDAS LAMBDA DE 12 MM

- Extracción e instalación de sondas lambda sin desmotar los tubos de escape

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3804-0036	Para 12-17 Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3804-0035	Para 12-17 Dyna y V-Rod

LLAVE PARA EJE PRINCIPAL MOTOR DE ARRANQUE

- Mantiene el eje principal en sus ranuras sin dañarlas
- Se desliza sobre el eje, lo que permite aflojar el tornillo para desmontar el conjunto de eje principal cuando se cambian los motores de arranque o la transmisión primaria interior
- En acero dulce de 6 mm ($^{1}/_{4}$") cortado a láser
- Aplicación por ambos lados

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0071	Para 90-17 Big Twin (excepto M-Eight)

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



INSTALADOR DE RETENES EJE MOTOR DE ARRANQUE

- Alinea e instala fácilmente el retén del eje principal del motor de arranque (OEM n° 12066) sin deformar o dañar el retén

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0091	Para 94-06 Big Twin (excepto 06 Dyna)





BLOQUEADOR DE TRANSMISIÓN

- Para su uso en todos los kits de transmisión por correa abierta de Belt Drives Ltd.
- Elija el lado apropiado de la herramienta para su kit; un lado para transmisiones por correa abierta hasta los modelos 06 y el otro lado, el más pequeño, para kits de transmisión por correa abierta de los modelos 07-21

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0240	Bloqueador de transmisión

HERRAMIENTA PARA TAPÓN INSPECCIÓN TRANSMISIÓN PRIMARIA

- Use esta herramienta para desmontar y montar el tapón de inspección de la transmisión primaria

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0004	Para 57-90 XL

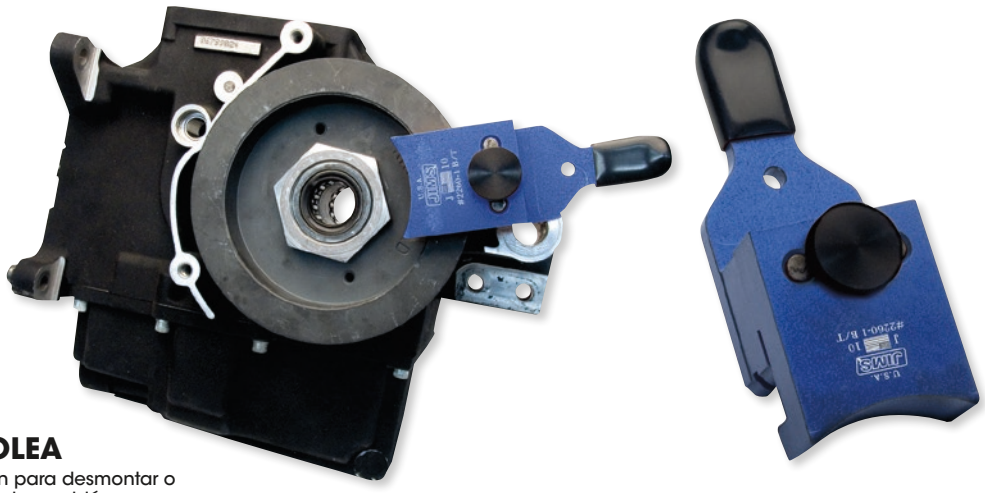
BARRAS BLOQUEO DE TRANSMISIÓN PRIMARIA

- Bloquea la transmisión primaria durante los trabajos de mantenimiento



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0107	Para 07-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR
3801-0446	Para 18-24 Softail
DS-197014	Para 85-06 Softail, 91-05 Dyna Glide y Big Twin de 4 velocidades
3802-0026	Para 06-17 Dyna y todos los 07-17 Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197015	Para Shovelhead/EVO FXR/FLT/FLHT de 5 velocidades
DS-197016	Para 91-08 XL883 y 94-02 Buell
3802-0069	Para 04-20 XL1200



BLOQUEADOR DE POLEA

- Bloquea la polea de transmisión para desmontar o montar la tuerca de la polea de transmisión

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197082	Para 99-17 Twin Cam, 80-99 Big Twin c/ transm. por correa

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

HERRAMIENTA PARA MONTAR/ DESMONTAR RODAMIENTOS Y RETENES DE TRANSMISIÓN PRIMARIA

- Ofrece un montaje preciso y elimina la engorrosa tarea de realizar el montaje con una prensa
- Proporciona una sensación mucho mejor que una prensa a la vez que se elimina la posibilidad de aplicar demasiada presión a las piezas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0059	Para modelos Big Twin 85-20



3801-0092



3802-0060 3802-0061

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

INSTALADOR/EXTRACTOR DE RETÉN Y RODAMIENTO DE TAPA SUPERIOR DE TRANSMISIÓN PRIMARIA

- Desmonta y monta de forma segura rodamientos de la transmisión primaria (OEM #9135) sin provocar daños al nuevo rodamiento al presionar el perímetro externo del rodamiento
- También desmonta y monta el rodamiento de la transmisión primaria interior y el retén por el que pasa el eje principal de la transmisión (ref. OEM n.° 12052A)
- Las actualizaciones opcionales N.° ART. 3802-0060 y 3802-0061 permiten el uso del N.° ART. 3801-0092 en Dyna 06 y Big Twin 07-20

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0092	Para L84-06 FXST/FLST, 85-06 FLT/FLHT/FXR/FXD/FXDWG
3802-0060	Herramienta opcional de instalación y extracción para Dyna 06 y Big Twin 07-20
3802-0061	Herramienta opcional de extracción para Dyna año 06 y Big Twin años 07-20

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

LLAVES PARA TUERCA DE BLOQUEO DEL PIÑÓN DE TRANSMISIÓN

- Cuello interior con llave de retención hacia la tuerca para un trabajo más seguro
- Desmonta la tuerca hexagonal del extremo del eje de transmisión que asegura la polea transmisión trasera
- Diseño extra-largo de dos piezas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0029	Para 06 Dyna y todos los 07-17 Big Twin



DS-196149

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196149	Para 36-06 Big Twin (excepto 06 Dyna)



DRAG Specialties

LLAVES PARA TUERCA PIÑÓN DE TRANSMISIÓN

- Necesaria para desmontar la tuerca de bloqueo del piñón de transmisión
- Ya no es necesario cincelar la tuerca de corona
- También cuenta con un acoplamiento de $^{1}/_{2}$" para usarlo con una llave de carraca o dinamométrica
- Se entrega completo con llave y mango sustituyendo pieza OEM ref. n.° 94660-37
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-191037	Para 37-E84 Big Twin



DRAG Specialties

HERRAMIENTA DE DRENAJE ACEITE DE TRANSMISIÓN

- Dirige el fluido de la transmisión desde la parte inferior del cárter a la bandeja de drenaje en lugar de al bastidor
- El diseño helicoidal se bloquea en su posición para asegurar que se mantenga en su lugar
- El tapón de vaciado se puede retirar a través del centro de la herramienta
- En aluminio mecanizado CNC

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0712-0314	Para 09-16 FLHT/FLHX/FLHR/FLTR

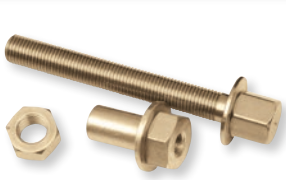
Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



HERRAMIENTA COMPRESIÓN MUELLES DE EMBRAGUE

- Para desmontar el muelle de embrague y los discos
- Ofrece un fácil acceso al anillo de retención del muelle

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197026	Para 90-97 Big Twin y 91-20 XL; recamb. N.° OEM 38515



DS-199220



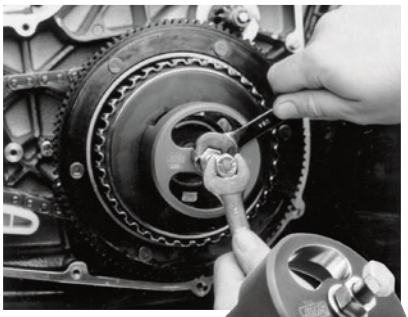


DS-199221

HERRAMIENTAS COMPRESIÓN MUELLES DE EMBRAGUE

- Estas herramientas facilitan el desmontaje y la reinstalación de los anillos de retención en muelles-diafragma de embrague

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-199220	Para 90-99 Big Twin, 91-06 XL
DS-199221	Para L84-90 XL



DS-197060

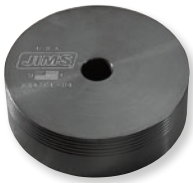


DS-197061

HERRAMIENTA COMPRESIÓN MUELLES DE EMBRAGUE

- Se usa para liberar el muelle de embrague para que el anillo de retención se pueda desmontar y montar fácilmente
- Para aplicaciones 91-03 XL, se debe usar la tuerca del compresor N.° ART. DS-197061 en combinación con la herramienta del compresor N.° ART. DS-197060 (se vende por separado)

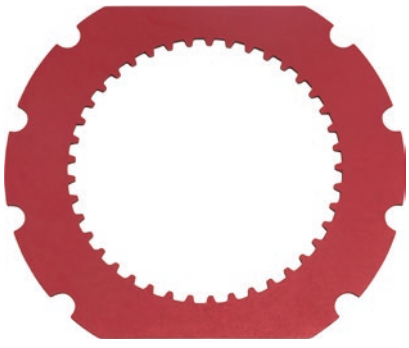
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197060	Herramienta compresor de muelles para Big Twin 90-97 y XL 91-03
DS-197061	Tuerca compresor de muelles para XL 91-03 y Buell



HERRAMIENTA MUELLES DE EMBRAGUE

- Se usa para liberar la tensión del muelle de embrague cuando se desmontan o se montan los componentes del embrague

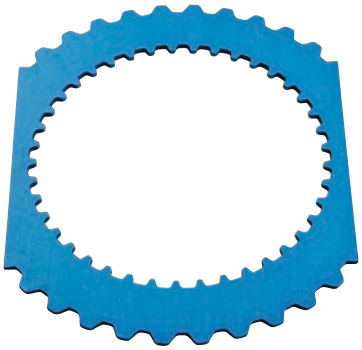
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197079	Para L84-90 XL



BLOQUEADOR DE EMBRAGUE

- Para su uso en todas las unidades de transmisión por correa BDL que disponen de guías de disco de embrague BDL
- Diseñadas para ayudar rotar de forma apropiada la carcasa de embrague y el conjunto de buje hacia el eje principal de la transmisión
- No requiere el uso de una llave de impacto que pueda dañar la carcasa, el buje u otros componentes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3803-0114	Bloqueador de embrague



BLOQUEADOR DE EMBRAGUE / TRANSMISIÓN POR CADENA

- Para todos los kits completos BDL de transmisión por cadena y conjuntos transmisión por cadena con mazas de embrague BDL
- Empleado para bloquear mazas y carcasas de embrague a fin de facilitar el apriete a un par específico de la tuerca de la maza
- No requiere el uso de una llave de impacto que pueda dañar la carcasa, el buje u otros componentes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3803-0212	Bloqueador de embrague/conjunto trans. por cadena

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

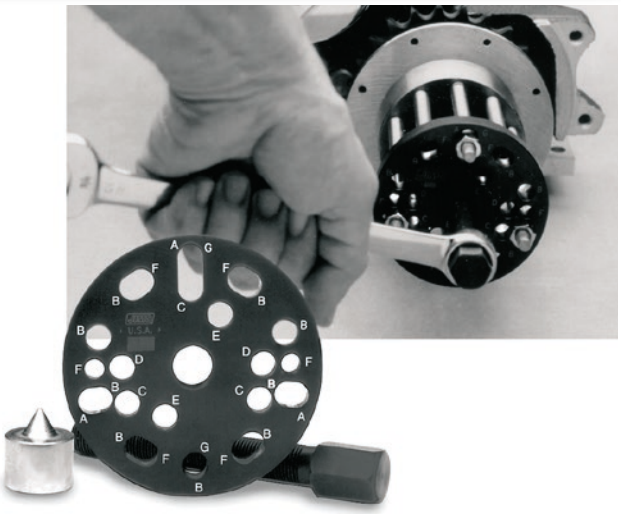


JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

EXTRACTOR MAZA DE EMBRAGUE

- Se usa para desmontar las mazas de embrague húmedas y secas sin desmontar la biela de desembrague

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196158	Para 36-90 Big Twin



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

EXTRACTOR UNIVERSAL MAZA DE EMBRAGUE

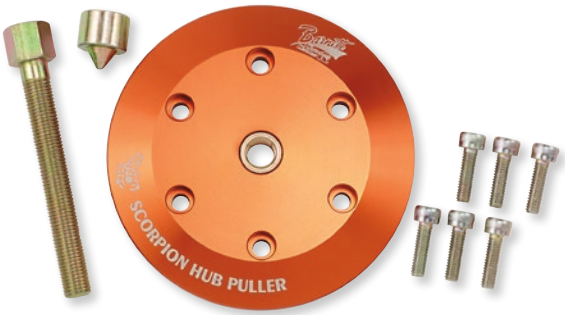
- Se puede usar en mazas de embrague de 3, 5 o 10 dedos y mazas de embrague de 45"
- También funciona en piñones de motor Big Twin, en la tapa del alternador y en los embragues XL antiguos, así como en muchas otras aplicaciones

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196286	Extractor de maza de embrague

Barnett Performance Products

EXTRACTOR MAZA DE EMBRAGUE SCORPION

- Aluminio mecanizado anodizado con inserto de acero roscado para extraer el tornillo.
- Se usa en todos los embragues Scorpion, excepto N.° ART. DS-223468



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1605-1270	Extractor de maza de embrague Scorpion

DRAG Specialties

EXTRACTOR MAZA DE EMBRAGUE

- Extrae el buje sin desmontar la tapa final de la transmisión en los modelos Big Twin
- Puede usarse en mazas L84-90 ampliando algunos orificios del extractor



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196061	Para 36-E84 Big Twin

EBC BRAKES

BLOQUEADORES DE EMBRAGUE

- Ayuda a desbloquear el tornillo retención de embrague
- Acelera el desmontaje del embrague

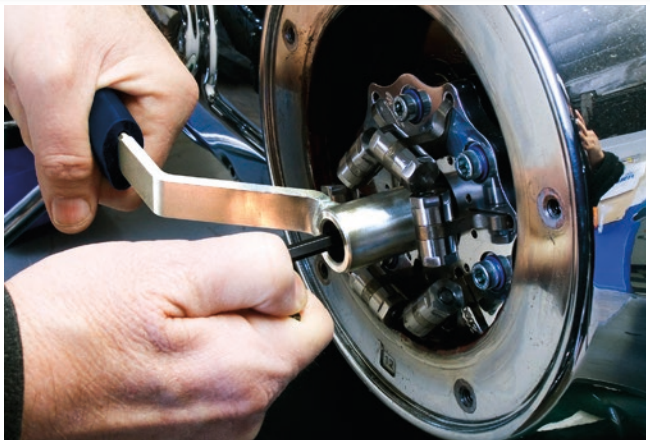


N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3803-0182	Para 09-13 FLHTCUTG, 10-11 FLHXXX

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3803-0184	Para L84-89 Big Twin

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





HERRAMIENTA PARA AJUSTE DEL EMBRAGUE

- Permite el apriete rápido y preciso de la tuerca de apriete del tornillo de ajuste del embrague sin que el tornillo tenga que cambiar de posición
- Incluye la llave Allen hexagonal, que se guarda en el mango de la llave

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0064	Para todos los Big Twin 85-20 c/ embrague mecánico





HERRAMIENTA DE AJUSTE TUERCA DE EMBRAGUE

- Use esta herramienta para ajustar los embragues de todo los modelos Harley-Davidson con una tuerca de bloqueo para el tensor de embrague de $^{1}/_{16}$"
- La llave de vaso profunda permite que la herramienta encaje en la carcasa de embrague y se puede accionar en combinación con una llave combinada de $^{1}/_{16}$" o una llave inglesa
- El orificio de paso permite el acceso con la llave hexagonal para sujetar el tornillo del tensor de embrague mientras se aprieta al mismo tiempo la tuerca de bloqueo del tensor
- El diseño compacto permite que se pueda guardar fácilmente en una maleta lateral o en un estuche de herramientas enrollable

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3803-0116	Herramienta de ajuste tuerca de embrague



INSTALADOR DE RETENES EN CAJAS 5-VELOCIDADES

- Asegura una alineación correcta, la protección y la profundidad del retén cuando éste se monta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0063	Para Big Twin 85-06 de 5 velocidades y posventa de 6 velocidades





HERRAMIENTA ALINEACIÓN EJE DE TRANSMISIÓN PRIMARIA

- Esencial para montar las transmisiones M-Eight
- Mantiene el ajuste de las mitades del engranaje bajo presión del muelle
- Asegura la alineación de los dientes helicoidales con el eje de cigüeñal

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0072	Para 17-25 M-Eight

HERRAMIENTA RODAMIENTOS EJE EN CAJAS 5 Y 6-VELOCIDADES

- Monta p desmonta el rodamiento con extremo cerrado del eje de piñón en todas las transmisiones de 5 o 6 velocidades sin usar una prensa o sin presionar con un eje de transmisión
- Diseñado para montar todos los rodamientos perfectamente alineados y a la profundidad adecuada

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0052	Instalador/extractor rodamientos de eje cajas 5 y 6 velocidades

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BAKER DRIVETRAIN
Delivering American power to the pavement

KIT HERRAMIENTAS PARA RODAMIENTO DE EJE DE PIÑÓN EN TRANSMISIONES CRUISE DRIVE

- Kit de herramientas de servicio necesario para retirar el rodamiento del eje secundario original en transmisiones Harley-Davidson Cruise Drive
- El kit incluye una placa de soporte de cárter, espaciadores de placa de soporte de cárter (2), herramienta de montaje de rodamiento de eje de piñón, pernos de montaje y herramienta de desmontaje de rodamiento de eje de piñón
- Ayuda para el desmontaje y el montaje correctos del rodamiento de eje de piñón Baker o de serie



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0095	Para 06-17 Dyna, 07-26 Twin Cam y M-Eight

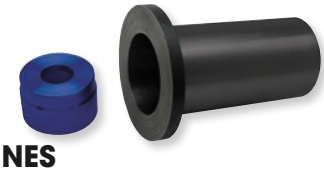
JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles



INSTALADOR/EXTRACTOR DE RODAMIENTOS TAPA DE TRANSMISIÓN CRUISE DRIVE 6-VELOCIDADES

- Monta/extrae de forma precisa el rodamiento bolas lubricado en la tapa de transmisión
- No se requiere la prensa de husillos

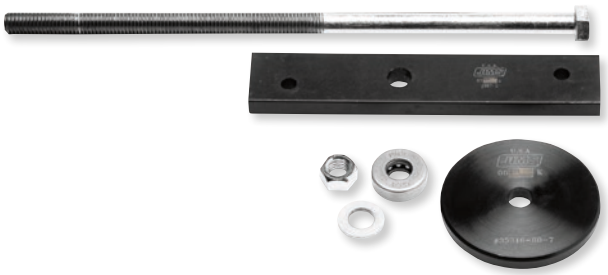
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0043	Para 06 Dyna, 07-17 Big Twin



INSTALADOR DE RETENES SALIDA DE CAMBIO

- Desarrollado específicamente para los rodamientos de cajas de cambios H-D de 6 velocidades
- Este instalador de retén instala el retén principal a la profundidad correcta sin aplicar ningún esfuerzo a los rodamientos o retenes y no daña los rodamientos, a diferencia de un instalador de empuje o tracción

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0175	Para todas las Harley-Davidson de 6 velocidades con Cruise Drive 06-20



EXTRACTOR EJE DE TRANSMISIÓN CRUISE DRIVE 6-VELOCIDADES

- Desmonta correctamente el eje de transmisión del rodamiento de cabeza de biela mientras se encuentra en el cárter de transmisión
- Elimina la necesidad de usar una prensa de husillos y el riesgo de dañar el cárter

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0042	Para 06 Dyna, 07-20 Big Twin



SOPORTE TORNILLO DE BANCO PARA CRUISE DRIVE

- Alinea perfectamente los engranajes y ejes de transmisión para su montaje
- Protege las piezas contra el daño durante la instalación
- Permite un montaje más rápido, seguro y fácil

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0274	Para 06 Dyna and 07-20 Big Twin



COMPROBADOR DE FUGAS EN RETÉN DE ESTANQUEIDAD

- Comprueba el sellado del retén de estanqueidad H-D #45359-00
- El retén es necesario para sellar el paso de aceite del cárter derecho a la placa tensora del equilibrador; las fugas pueden provocar un exceso de aceite en el extremo inferior que reduce la potencia debido al arrastre de aceite
- También se puede usar para comprobar la pérdida de presión en la placa tensora del equilibrador

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0178	Para motores Twin Cam "B" 00-17



EXTRACTOR TRAMPILLA DE TRANSMISIÓN

- Desmonta la trampilla de transmisión con los engranajes y el eje acoplados
- El extractor no dañará los cojinetes de la trampilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0028	Para 06 Dyna y todos los 07-17 Big Twin

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTA PISTAS DE RODAMIENTO EN EJE PRINCIPAL PARA BIG TWIN



- Se usa para desmontar y montar la pista de rodamiento interior en el eje principal de la transmisión

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA BIG TWIN L84-06 (EXCEPTO DYNA 06)	
DS-196056	Herramienta pistas de rodamiento eje principal

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA BIG TWIN L84-06 (EXCEPTO DYNA 06) (CONT.)	
3802-0044	Placa de extracción de repuesto

EXTRACTOR ENGRANAJES DE EJE PRINCIPAL EN TRANSMISIONES 4-VELOCIDADES



- Desmonta con éxito el piñón de arranque por palanca sin dañar el engranaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198626	Para Big Twin 36-86 c/ transmisión de 4 velocidades y arranque por palanca

KIT DE INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN PARA EJE DE TRANSMISIÓN Y RODAMIENTOS



- Kit completo para el mantenimiento del engranaje principal de transmisión o del rodamiento principal en las transmisiones H-D de 6 velocidades más recientes
- Esta herramienta de precisión permite extraer e instalar correctamente ambas piezas sin dañar el cárter

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0084	Para 06-17 Touring, 06 Dyna y 07-17 Softail

HERRAMIENTAS PARA EJE DE TRANSMISIÓN





- El N.° ART. DS-196055 se usa para montar el eje de transmisión y el rodamiento de cabeza de biela sin desmontar la transmisión en modelos de 5 velocidades
- El N.° ART. 3802-0022 solo se usa para montar el eje de transmisión sin desmontar la transmisión

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0022	Para 06 Dyna y todos 07-17 Twin Cam

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196055	Para 80-06 Big Twin (excepto 06 Dyna) y 91-06 XL

INSTALADOR DE RETENES EJE DE TRANSMISIÓN



- Se usa para instalar el retén de aceite del eje de transmisión a la profundidad apropiada con la transmisión montada
- Incluye el casquillo de protección para el retén, que se puede usar para proteger los rodamientos internos del eje de transmisión durante el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0096	Para 06 Dyna y todos los 07-20 Big Twin
DS-198634	Para todos los Big Twin de 5 velocidades

HERRAMIENTAS MONTAJE DE RODAMIENTOS/RETENES EJE DE TRANSMISIÓN

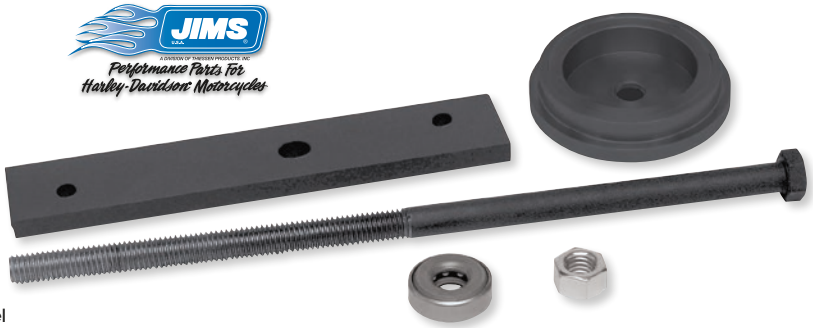


- Monta tanto rodamientos como retén con una prensa de 1 tonelada
- Mantiene los rodamientos y el retén a escuadra en su orificio, lo que elimina cualquier daño
- Instala los rodamientos y el retén a la profundidad correcta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0024	Para 06 Dyna y todos los 07-20 Big Twin
DS-196070	Para 80-90 Big Twin de 5 velocidades

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

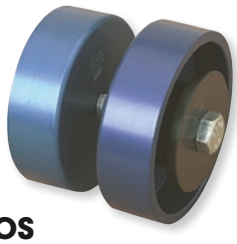
JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles



HERRAMIENTA RODAMIENTOS EJE DE TRANSMISIÓN

- Monta de forma segura el rodamiento principal del cárter de transmisión; no desmonta el rodamiento
- Mantiene el rodamiento a escuadra en su orificio, por lo que se elimina cualquier daño del diámetro del rodamiento

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0025	Para 06 Dyna y todos los 07-20 Big Twin



EXTRACTOR RODAMIENTOS EJE DE TRANSMISIÓN

- Desmontan el rodamiento usado de forma recta y no dañan el cárter de transmisión
- Se puede usar sin desmontar la transmisión de la moto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198633	Para transmisiones de 5 velocidades Big Twin 80-06



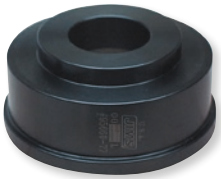
HERRAMIENTA RODAMIENTOS EJE DE TRANSMISIÓN

- Se usa para montar el rodamiento de cabeza de biela (H-D #8905) a la profundidad correcta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196073	Para 79-84 Big Twin de 4 velocidades

DS-196154





DS196288



HERRAMIENTA RETÉN PRINCIPAL EN TRANSMISIONES BIG TWIN

- Accionamientos opcionales usados en combinación con el retén del eje principal, que permiten el montaje de retenes
- También desmonta el retén del eje principal en Big Twin 36-76
- La herramienta y los acoplamientos opcionales se venden por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196154	Herramienta retenes eje principal para transmisiones 41-79 de 4 velocidades
DS-198632	Llave opcional retenes para Big Twin 85-02 de 5 velocidades
DS196288	Llave opcional retenes para Big Twin 82-86 de 4 velocidades

INSTALADOR DE EJE TRANSMISIONES 5-VELOCIDADES

- Instala el eje de transmisión sin usar una prensa hidráulica o de husillos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197083	Para 83-06 Big Twin



3802-0047

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

INSTALADOR RETENES DE EJE PALANCA DE CAMBIOS EN CÁRTER DE TRANSMISIÓN

- Hace que la instalación del retén del eje de la palanca de cambios sea precisa y no requiera esfuerzo
- Alinea, centra e instala el retén de la palanca de cambios a la profundidad correcta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0047	Para Big Twin 06-20 de 6 velocidades, XL 84-05
3802-0048	Para Big Twin 80-99, Twin Cam 99 de 5 velocidades, FXST 99-06, FLT/FLHT/FXD 99-05



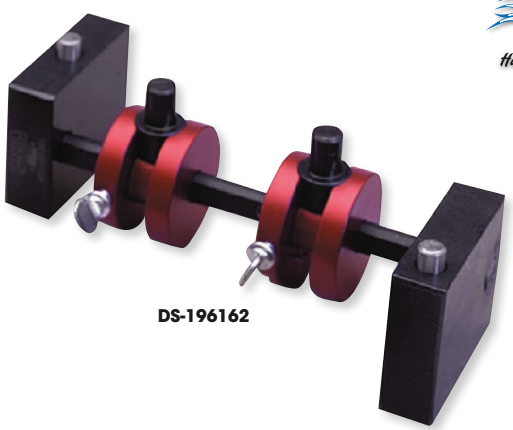
PROVEN S&S PERFORMANCE

PLANTILLA PARA TALADROS

- Permite la modificación del cárter de transmisión para montar el kit de línea de aceite N.° ART. 0711-0220 en el bastidor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0054	Plantilla para taladros

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



DS-196162

ÚTILES PARA HORQUILLAS DEL CAMBIO

- Se usa para ajustar y alinear las horquillas del cambio en Big Twin de 4 velocidades

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196162	Para 79-85 Big Twin	DS-196163	Para 39-78 Big Twin



HERRAMIENTA INSTALACIÓN/ DESMONTAJE SELECTOR DEL CAMBIO

- Un verdadero ahorro de tiempo para desmontar/montar el mecanismo del selector de cambio en transmisiones Cruise Drive Big Twin
- La herramienta le permite desmontar y montar el casquillo sin necesidad de desmontar la transmisión

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0067	Para Dyna 06 y Big Twin 07-20 c/ transmisión Cruise Drive 6 velocidades



EXTRACTOR E INSTALADOR DEL CASQUILLO DEL EJE DEL CAMBIO M-EIGHT

- Diseñado para extraer el casquillo antiguo e instalar el nuevo casquillo del eje del cambio a la profundidad correcta
- Hace que la extracción del casquillo sea rápida y sencilla
- Incluye un nuevo útil de instalación con copa receptora y un impulsor moleteado exclusivo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0096	Para 17-25 FLHT/FLTR/FLHR



HERRAMIENTA CASQUILLOS EJE PALANCA DE CAMBIOS

- Esta herramienta, que consigue ahorrar tiempo, desmonta los casquillos desgastados del eje del cambio en las transmisiones primarias Big Twin sin tener que desmontar la transmisión primaria interior
- La herramienta también montará los casquillos nuevos en su posición correcta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0068	Para FLT Touring 85-16 c/ transmisión de 5 o 6 velocidades



3802-0049



3802-0008

HERRAMIENTAS CASQUILLOS EJE PALANCA DE CAMBIOS

- Se usa para instalar el casquillo del eje de la palanca de cambios
- Se puede usar para desmontar, montar recambios o actualizar el casquillo del eje de la palanca de cambios, el conjunto y el tambor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0049	Para modelos H-D Cruise Drive 06-20 de 6 velocidades
3802-0008	Para actualizaciones al conjunto de cambio más reciente en 5 velocidades, 80-83 FLT/FLHT/FXR, 84-99 Big Twin, 84-00 FLHT/FXR/FXD; también para la sustitución del manguito del cambio (H-D #34979-00) en 00-06 FXST, 01-06 FLHT y 01-05 FXD



EXTRACTOR EJE DE HORQUILLA PALANCA DE CAMBIOS

- Afloja/desmonta ambos ejes de la palanca de cambios de la trampilla de transmisión, lo que permite desmontar posteriormente la transmisión

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0031	Para 06 Dyna y todos los 07-20 Big Twin



TORNILLO DE AJUSTE BRAZO PALANCA DE CAMBIOS

- Templado a Rockwell 47-49
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS194067	Para 80-99 Big Twin de 5 velocidades; repuesto N.° OEM 33119-79A/B

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.






HERRAMIENTA RODAMIENTOS COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Extrae e instala el rodamiento de rodillos sin barra en la base del vástago de la dirección
- Acabado en óxido negro duradero con logotipo grabado con láser
- Diseño compacto para adaptarse dentro del tope de dirección en la tija inferior
- El proceso de desmontaje requiere cortar la jaula metálica de la unidad de rodamiento de rodillos cónicos
- El adaptador del acoplamiento de rodamientos monta el nuevo rodamiento sin dañar el rodamiento o la columna de dirección



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0118	Para 84-17 FXST/FLST; 82-20 XL, 82-94 FXR; 91-17 Dyna, 80-13 FLT/FLHT/FLTR/FLHR, 60-84 FL; 71-86 FX/FXWG y 02-17 V-Rod

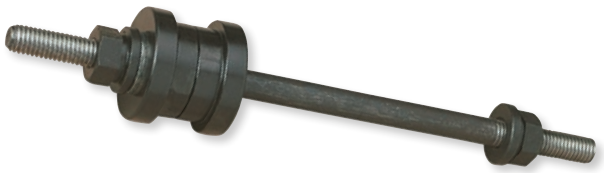
HERRAMIENTA PARA PISTAS RODAMIENTOS DE DIRECCIÓN



- Diseño 2-en-1 para una rápida y precisa instalación y extracción de pistas de rodamientos exteriores en cabeza de columna de dirección en mayoría de modelos Harley-Davidson sin necesidad de usar martillo o punzón
- El diseño del extractor asegura que el rodamiento se extrae totalmente recto, eliminando así la posibilidad de dañar el bastidor
- La cazoleta en aluminio finamente mecanizado y anodizado no dañará superficies de trabajo
- Hace uso de una arandela de presión en latón para facilitar su uso y garantizar una amplia vida útil
- Las garras de extracción en acero endurecido se acoplan con seguridad sobre el labio interno en rodamientos durante extracciones de pistas
- Llave en acero endurecido que se adapta con precisión a pistas de rodamientos cónicos durante instalaciones



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0488	Herramienta pistas rodamientos de dirección



INSTALADOR DE PISTAS RODAMIENTOS DE DIRECCIÓN

- Se usa para instalar pistas y las cazoletas rectas y centradas en el cabezal de la dirección

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-198625	Para Big Twin 36-17 c/ bastidores stock o customizados (excepto Dresser 14-17)



HERRAMIENTA PISTAS RODAMIENTOS DE DIRECCIÓN

- Desmonta y monta la pista de rodamiento del cabezal de dirección en bastidores OEM Big Twin 84-17 (excepto Dressers 14-17), XL 86-20 y Buell 94-02 (también funcionará en la mayoría de bastidores no originales)
- Se debe usar con la guía de centrado N.° ART. DS-196029 y el mango/acoplamiento N.° ART. DS-196042; se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196005	Herramienta pistas de rodamientos
DS-196029	Guía de centrado
DS-196042	Mango/llave



LLAVE TUERCAS COLUMNA DE DIRECCIÓN

- Construcción en acero para máquinas
- Afloja/aprieta al par especificado la tuerca columna de dirección de 1 1/2" sin desmontar la radio
- Ahorra hasta 45 minutos a un mecánico con experiencia

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0107	Para 96-13 FLHT y 94-13 FLHR



HERRAMIENTA RODAMIENTOS PIPA DE DIRECCIÓN (NUEVOS MODELOS)

- La herramienta tiene acoplamientos cónicos que garantizan la correcta alineación y profundidad del montaje en las pistas de la columna de dirección
- Elimina el riesgo de dañar las pistas y los rodamientos durante el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0361	Para 14-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU y H-D FL Trike

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

REMACHADORA PARA CIERRES DE ALFORJAS

- Asegura los cierres y bisagras con remaches al mismo tiempo que proporciona un aspecto de fábrica

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0247	Remachadora para cierres de alforjas



Motion Pro

HERRAMIENTA ALINEACIÓN DE RUEDA

- Para la alineación de la rueda trasera
- Aplicación rápida, precisa y sencilla
- Elimina la necesidad de usar una cinta métrica
- La alineación apropiada de las ruedas prolonga la vida útil de la cadena/piñón y de la correa

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0015	Para Softail/Dyna y XL



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTA CASQUILLOS DE BASCULANTE

- Permite la instalación de delicados casquillos de bloque Cleveblock de silicona en el basculante sin daños
- La herramienta presiona en el tubo exterior del casquillo
- Se puede usar con o sin una prensa

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196067	Para 80-01 FLT/FLHT, 82-99 FXR y todos los bastidores posventa estilo FXR



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

INSTALADOR RODAMIENTOS DE BASCULANTE

- Monta los rodamientos del lado de la transmisión y del lado del freno
- El extractor que se ha añadido presiona el espaciador fuera del rodamiento

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0159	Para 02-25 FLHT/FLHX/FLHR/FLTR



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTA EXPANSIÓN DE CLEVEBLOCKS

- La herramienta expande los cleveblocks del basculante, lo que permite la instalación del basculante
- Instrucciones incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196066	Para bastidores soportes de goma 5 velocidades 80-01



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

GUÍA INSTALACIÓN DE EJE TRASERO

- Alinea la rueda con el basculante, los soportes de pinza de freno, los bujes de rueda y los espaciadores

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0088	Para 08-25 Big Twin con ejes estándar huecos de 25 mm (1")

Motion Pro

LLAVE DE VASO PARA EJES 36 MM

- Facilita el aflojar y el apretar la tuerca del eje de rueda trasera de difícil acceso en los modelos H-D Touring
- Encaja en tuercas de eje de 36 mm
- Extensión giratoria cautiva con acoplamiento de $^1/_2$"
- Clasificado para hasta 175 ft lb de par
- El recubrimiento de plástico duradero protege el sistema de escape
- Revestimiento de óxido negro resistente a la corrosión



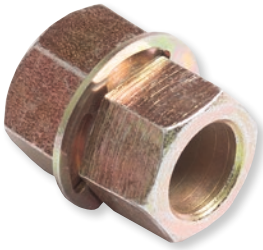
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0087	Llave de vaso ejes de 36 mm

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CruzTOOLS

ADAPTADOR HEXAGONAL PARA EJES

- Adaptador de 14 mm x 16 mm para ejes
- Especialmente desarrollado para desmontar ejes delanteros en modelos Scout, Chief, Chieftain y Roadmaster
- En acero al carbono tratado térmicamente



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para Indian Scout, Chief, Chieftain y Roadmaster	3811-0106

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles



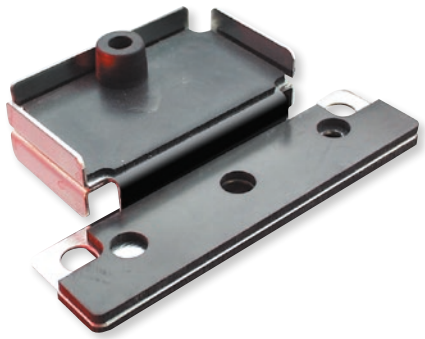
SISTEMA PURGADOR PARA BOMBA DE FRENO

- Una forma más limpia para purgar el sistema de aire con menos fluido y una menor posibilidad de daños estéticos debidos al derrame de líquido de frenos.
- Consiste en un dispositivo de purgado por vacío con tapa transparente que forma un sello hermético a la bomba y que dispone de un conector para acoplarlo a la bomba de vacío
- El Kit Master incluye 5 diferentes tapas y juntas (bomba de vacío no incluida)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0296	Kit maestro para 96-21 Big Twin y 96-03 XL



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0297	Kit de tapa, freno delantero 08-20 FLT, 06-17 V-Rod, 09-13 H-D FL Trike



EXTRACTOR PISTONES EN PINZAS DE FRENO OEM DE 4 PISTONES

- Sujeta los pistones a escuadra en sus orificios durante el desmontaje
- Previene contra daños en los pistones y cilindros cuando se instalan nuevos retenes y guardapolvos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196404	Para pinzas delantera/trasera 4 pistones Big Twin 00-07 y XL 00-03



VASO 35 MM CON TOMA 3/8" PARA TUERCA SUPERIOR EN HORQUILLAS

- Se usa para desmontar y montar las tuercas superiores de las horquillas en las barras de la horquilla
- El protector de goma dentro de la llave de vaso protege el acabado cromado
- Desmonta la mayoría de manillares

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196294	Para Big Twin y XL



INSTALADOR TAPONES DE HORQUILLA

- Se usa para instalar los tapones jarra de horquilla sin desmontar las barras de horquilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0158	Para barras de horquilla de 49 mm



LLAVE-VASO ALMENADO PARA HORQUILLAS INVERTIDAS

- Para instalar o extraer tuercas internas almenadas en horquillas invertidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0189	Para 18-20 FLSB/FXFB

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



LLAVE-VASO PARA TAPONES DE HORQUILLA

- Funciona en modelos Touring con horquillas de 49 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0160	Para 14-20 FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU



LLAVE-VASO PARA TUERCAS DE HORQUILLA

- Se usa para desmontar y montar el tapón superior de la barra de horquilla
- Compatible con horquillas de 41 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197025	Para modelos Wide Glide 48-17



3805-0317

HERRAMIENTAS PARA TAPAS DE HORQUILLA

- Se utilizan para la extracción e instalación de las tapas de horquilla en modelos Wide Glide de 1948 y posteriores
- Reduce el riesgo de dañar las tapas de horquilla durante la extracción e instalación
- Cuadradillo de $^{1}/_{2}$"
- Mecanizadas en aluminio 6061-T6 con anodizado azul duradero y marcas grabadas por láser

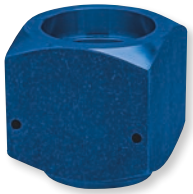
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0317	Para Dresser/Touring con horquillas de 49 mm
3805-0319	Para la mayoría de Big Twin y XL con horquillas de 39 mm
3805-0318	Para Wide Glide de 48 y posteriores



INSTALADOR RETENES DE HORQUILLA 2 PIEZAS AJUSTABLE

- Reemplaza de forma rápida y cómoda los retenes de horquilla sin desmontar la barra de horquilla de la abrazadera en T
- Para su uso con horquillas H-D de serie fabricadas por KYB y Showa
- El kit incluye impulsor de junta partida y guías de juntas de 35, 39 y 41 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
35-7568	Kit instalador retenes de horquilla H-D



INSTALADOR DE RETÉN DE HORQUILLA Y GUARDAPOLVOS 49 MM

- Instala los retenes de horquilla de 49 mm de la barra inferior a escuadra en el orificio sin dañar la superficie del labio de sellado
- También instala la protección del guardapolvos
- Diseño de dos piezas para ayudar en algunas aplicaciones de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0106	Para 06-17 Dyna Glide, 02-11 V-Rod (excepto modelos horquilla invertida)



DS-197023

INSTALADORES DE RETENES DE HORQUILLA

- Permite instalar retenes de horquilla y guardapolvos
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197022	Para horquillas de 39 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197023	Para horquillas de 41 mm



HERRAMIENTA COMPRESIÓN DE HORQUILLA

- La herramienta comprime los muelles en las horquillas de tipo cartucho cuando se realiza el mantenimiento o se vuelven a montar
- Se puede montar en el tornillo de banco para un mantenimiento fácil y con las manos libres
- Incluye el adaptador FLT para horquillas FLT para eliminar el contacto directo con el bobinado del muelle y una varilla especial para tirar de la varilla del amortiguador de la horquilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0033	Compresor de horquilla



HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN PARA HORQUILLAS SPRINGER

- Diseñada para montar y desmontar horquillas OEM Springer
- Facilita el desmontaje y el montaje de los muelles de horquilla de rebote y de compresión

NOTA: Los muelles de horquilla están comprimidos. La liberación repentina de los muelles de horquilla pueden provocar lesiones personales.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-197018	Para horquillas OE Springer 88-11

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

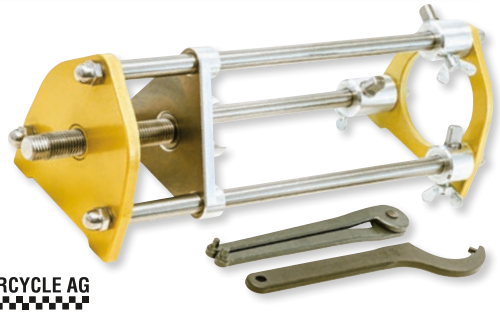


KODLIN MOTORCYCLES

HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN DE MUELLES/AMORTIGUADORES

- Facilita el desmontaje y el montaje de amortiguadores y el montaje de los kits de rebaje de altura Kodlin N.ºs ART. 1304-1023/1304-1024, así como el kit de elevación/extensión de amortiguador Kodlin N.° ART. 1304-1083 (de venta por separado)
- En acero, sin ensamblar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Para 18-25 Softail	3805-0226



MÜLLER MOTORCYCLE AG

HERRAMIENTA PARA COMPRESIÓN DE MUELLES

- Facilita el montaje de los kits Müller para rebaje de suspensión N.ºs ART. 1304-0965 y 1304-0966, de venta por separado
- Apto para todos los muelles H-D Softail
- Compresiones seguras de muelles
- Ensamblaje rápido de kits de rebaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0205	Herramienta compresión de muelles



PROGRESSIVE SUSPENSION

HERRAMIENTA AJUSTE DE PRECARGA EN FXST/FLST

- Para su uso con una carraca de $^{3}/_{8}$"
- Funciona en cualquier amortiguador OEM o progresivo FXST/FLST

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
SW-784	Herramienta ajuste de precarga en FXST/FLST



DRAG Specialties

HERRAMIENTA AJUSTE DE PRECARGA EN AMORTIGUADORES SOFTAIL

- Acero estampado
- Hace que el ajuste de precarga sea mucho más fácil

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-190733	Para 89-17 FXST/FLST; recamb. N.° OEM 94455-89



3802-0035



3801-0270

JIMS — Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

KIT EXTRACCIÓN/INSTALACIÓN RODAMIENTOS DE RUEDA SELLADOS

- Para extracción e instalación de rodamientos de rueda $^{3}/_{4}$", 1" y 25 mm con o sin ABS

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS TWIN CAM 00-17, XL 00-20 Y V-ROD 02-17	
3802-0035	Kit de extracción/instalación

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS TWIN CAM 00-17, XL 00-20 Y V-ROD 02-17 (CONT.)	
3801-0270	Varilla expansora de rodamientos



Motion Pro

SET UTILLAJE PARA MONTAJE COJINETES DE RUEDA

- Diseñado para su uso en modelos H-D 00-25
- Incluye impulsor de 2" OD e impulsores de 1", $^{3}/_{4}$" y 25 mm ID
- Los adaptadores se cambian rápidamente para adaptarse a una amplia gama de combinaciones de rodamientos
- Mango de acero durable y llaves en aluminio anodizado
- Se puede usar con martillo o prensa de taller
- Adaptadores grabados a láser para facilitar su identificación
- Incluye práctica bandeja moldeada para almacenamiento

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0153	Set utillaje para montaje cojinetes de rueda



3811-0084



3801-0072

Motion Pro

SET EXTRACTOR DE RODAMIENTOS

- Incluye acoplamientos grandes y pequeños: 25 mm, $^{3}/_{4}$" y 1"; extrae rodamientos de bolas radiales en motos Harley-Davidson y otras V-Twin americanas
- El extractor de rodamientos de sustitución tamaño 25 mm también a la venta por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0084	Set extractores de rodamientos estándar ($^{3}/_{4}$", 1" y 25 mm)
3801-0072	Solo extractor de 25 mm

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





PLACA BASE PARA EXTRACCIÓN RODAMIENTOS DE RUEDA (NUEVOS MODELOS)

- Ofrece un desmontaje y montaje exacto y preciso de rodamientos sin el riesgo de dañar las ruedas de fundición
- Se fija a los orificios de montaje del rotor de freno

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3802-0062	Para ruedas de fundición FL 14-20 y CVO 10-20 (y ruedas de cubo abierto con 5 o 7 pernos)



DS-196146



DS-196042

HERRAMIENTA PARA PISTAS RODAMIENTOS DE RUEDA

- Herramienta de montaje/desmontaje para pista de rodamiento fácil de usar de JIMS
- Facilita el desmontaje y el montaje de las pistas de rodamiento
- Se usa en combinación con el mango/acoplamiento N.° ART. DS-196042; se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196146	Herramienta para pistas rodamientos de rueda (unidad) solo para las ruedas Big Twin 73-99, Sportster y Buell
DS-196042	Mango/solo llave (unidad)



3801-0101



3811-0039

INSTALADOR DE RODAMIENTOS DE RUEDA DE 25 MM Y ADAPTADORES PARA EXTRACTOR

- Actualiza el N.° ART. DS-196295 (JIMS® ref. n.° 1042) ya descatalogado para uso con rodamiento de rueda 25 mm que se encuentra en modelos años 07-19

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0101	Adaptador extractor/rodamiento de rueda 25 mm
3811-0039	Adaptador instalador/rodamiento de rueda 25 mm



PROTECTOR PARA EXTRACTOR RODAMIENTOS DE RUEDA

- Protege las ruedas de sufrir daños por el extractor de rodamientos
- En Delrin® mecanizado CNC

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0100	Protector para extractor rodamientos de rueda



HERRAMIENTA ALINEACIÓN DE RUEDA

- Esta innovadora herramienta le permite comprobar la alineación de las ruedas traseras de forma rápida y sencilla
- Funciona de forma fácil sin necesidad de desmontar la mayoría de los sistemas de escape
- La correcta alineación de las ruedas es esencial para una conducción segura y permite reducir el desgaste de la correa de transmisión y la polea
- La varilla del indicador está fabricada en acero inoxidable de precisión

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3811-0121	Para 18-24 Softail



HERRAMIENTA TERCERO APOYO PARA BLOQUEO DE EJE

- Evita que el eje se mueva mientras se aprieta la tuerca del eje después de ajustar la tensión de la correa
- Elimina la necesidad de un ayudante o de sujetar a ciegas el eje desde el otro lado de la llanta

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3805-0070	Para 02-21 FLT/FLHT



3811-0132

LLAVES DE EJE COMBINADAS

- Los ejes de motocicletas offroad van desde 17 mm a 32 mm
- Estas llaves están diseñadas para modelos Harley-Davidson con ejes de 36 mm y 34 mm
- Las llaves normales son demasiado grandes y pesadas como para llevarlas de ruta, de modo que hemos desarrollado llaves combinadas actualizadas para la mayoría de marcas y combinaciones de modelos
- Llaves de gran resistencia y con un acabado cromado pulido reluciente

DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
36 mm	3811-0132	34 mm	3811-0133

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

TECHNORESEARCH

HERRAMIENTA PROFESIONAL DE DIAGNÓSTICO CENTURION SUPER PRO PLUS





3807-0314

- Herramienta con sistema de diagnóstico profesional más completa del mercado especialmente desarrollada para talleres profesionales independientes
- Se comunica con TODOS los modelos Buell y Harley-Davidson años 97-25 utilizando el innovador módulo de comunicación VCM-TR4 y los cables incluidos
- Se comunica con TODOS los modelos Victory años 07-17 e Indian años 11-17 utilizando el innovador módulo de comunicación VCM-TR4 con cables también incluidos
- Reprogramación de centralitas (ECU) vacías, centralitas BCM y mandos a distancia
- El Centurion recupera los módulos de seguridad TSSM/BCM bloqueados sin tener que sustituirlos
- Ejecuta la configuración de radio, altavoces, iluminación y sistema de navegación en todos los modelos
- Permite calibrar el velocímetro sin dificultad añadida en todos los modelos 2005 y en adelante
- Purgado del sistema ABS y test de solenoide
- Lectura y borrado de códigos de error (DTC)
- Reseteo de valores aire/combustible
- Realiza test activos sobre tacómetro, velocímetro, bomba de gasolina, régimen de ralentí, relés de sistema, electro-ventiladores, alarma, control de ralentí (IAC), compresión ACR, bobinas de inyección, bomba de líquido refrigerante , intermitentes y otros sistemas
- Centurion Super Pro Plus se asimila en funcionalidad con los diagnósticos OEM para Indian y Victory
- Activación/desactivación de funciones Apple CarPlay y Android® Auto en modelos más recientes
- Test testigos LED para sexta marcha, servicio ABS, batería, avería motor, Cruise Control o control velocidad de crucero, luces cortes y largas, punto muerto, aceite, seguridad y temperatura de líquido refrigerante
- Visualización de datos en tiempo real a través de formatos de gráfico de líneas (Strip Chart) o panel digital (Digital Dashboard)
- Activar / desactivar módulo TPMS
- Codificación manual y sustitución de sensor TPMS
- Test activo de ventilador de chasis; puede activar o desactivar el ventilador de chasis
- Activar/desactivar función ventilador radiador de aceite
- Activar/desactivar función bloqueo de dirección
- Puede realizar el clonado de centralita (ECU) original a una centralita (ECU) vacía
- Test activo de control de ralentí (IAC) con representación de pasos
- Test activo de actuador de válvula mariposa y puño de gas con representación de voltaje/grados (modelos con bus CAN)
- Información de sistema centralita BCM/módulo TSSM (módulo de seguridad HSFM)
- Información de sistema ABS
- Información de sistema radio
- Información de sistema velocímetro
- Registro de datos del módulo VCM
- Activar/desactivar Aux. 1 y Aux. 2
- Activar/desactivar función de mensajes de texto (SMS)
- Parámetros adicionales en tablas de control de datos
- Requiere el uso de una tableta, ordenador portátil o de sobremesa con sistema operativo Windows; conexión por medio del cable incluido
- Rápidas capturas de datos y horas de almacenamiento de información para mayor precisión y ahorro de tiempo
- El software puede actualizarse online a través TechnoResearch para mantenerlo al día con nuevas funciones y modelos
- El módulo de comunicación VCM-TR4 incluido es totalmente compatible con las teclas Direct Link y Tune Builder (se venden por separado)
- Actualización del modelo de licencia de diagnóstico para Centurion Super Pro Plus N.° ART. 1020-3008 disponible por separado; no se admiten devoluciones

NOTA: Actualizaciones anuales del nuevo año de modelos disponibles para descarga y compra por una tarifa mínima; contactar con Parts Europe para actualizaciones.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0314	Para 97-25 H-D/Buell (excepto 24-25 FLHX/FLTRX/ FLTRXSTSE, 23-25 FLHXSE/FLTRXSE, 25 Softail, RH1250S, RH975/975S, RA1250/S/ST), 11-17 Indian y 07-17 Victory

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3008	Actualización de Centurion

PACK PROFESIONAL VCM-TR4 PERFORMANCE





- Incluye el VCM-TR4, Master Key, cables de 4 y 6 pines, cable de extensión, cable USB, cable de datos para Euro 5, 2 licencias digitales (para 2 motos); licencias adicionales a la venta por separado (N.° , ART. 1020-2852)
- Permite realizar modificaciones y ajustes en tablas de centralita (ECU)
- Copia de seguridad y restablecimiento del mapa original
- Rápida captura de datos y presentación de los mismos
- Suministro de energía de la moto para sonda lambda (banda ancha)
- Registro/monitorización de datos de sondas lambda (banda ancha)
- Ideal para cualquier taller profesional o concesionario
- Pone a disposición del usuario herramientas para modificar la modulación de descarga de la inyección, avance de encendido y otros valores calibrables para posteriormente guardarlos en la memoria flash de las centralitas ECU/ECM
- Ajuste de parámetros adicionales editando tablas
- Su software también habilita para registrar y monitorizar datos
- Función Auto-Mapping (auto-mapeado) disponible con un controlador opcional para sondas lambda banda ancha que permite realizar ajustes incluso con mayor precisión
- Con Direct Link (Flash-Tuner) podrás maximizar las prestaciones de cualquier moto de inyección, sea de carretera o carreras

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-2851	Para todos modelos 01-24 Harley-Davidson con sistemas de inyección Delphi

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

TECHNORESEARCH

LICENCIA DE REACONDICIONAMIENTO DE ECM PARA CENTURION SUPER PRO

- Con la licencia de reacondicionamiento de ECM de H-D, puedes reacondicionar ECM usados y mantener las motocicletas Harley-Davidson de tus clientes funcionando en las mejores condiciones
- Permite una amplia gama de funciones de reacondicionamiento, como convertir un ECM de XL1200 para una XL883, adaptar un ECM Twin-Cooled a un motor refrigerado por aire o instalar un ECM de 2007 en un modelo 2001-2005
- Modifica el VIN en un ECM usado para que coincida con la Harley-Davidson del cliente
- Restaura y actualiza el ECM a la calibración OEM/de serie, garantizando que la motocicleta funcione como nueva
- El ECM actualiza automáticamente su configuración para coincidir con los ajustes de serie, eliminando la configuración manual
- Requisitos simples y directos: verificar que el ECM sea compatible con el modelo de vehículo correspondiente, mantener actualizada la licencia de Centurion Super Pro para asegurar la compatibilidad y soporte del software, y adquirir una licencia para cada trabajo de reacondicionamiento de ECM



NOTA: No borra la lectura del cuentakilómetros preexistente en la centralita ECM. El valor más alto registrado en el cuentakilómetros (en la centralita ECM o en el velocímetro) se aplicará al otro dispositivo para que ambos utilicen los mismos datos.

NOTA: El servicio TechnoResearch no desbloquea ECM protegidos contra modificaciones.

NOTA: Cualquier ajuste o calibración personalizada aplicada anteriormente NO se conservará tras el reacondicionamiento; solo se restauran las calibraciones OEM.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-4284	Licencia de reacondicionamiento de ECM para Centurion Super Pro

LICENCIAS DIGITALES ADICIONALES EUROPA

PARA CENTURION SUPER PRO PLUS O VCM-TR4

- Puede usarse un número ilimitado de veces sobre una única moto.
- Sin necesidad de acumular stock
- Compra a medida que las vayas necesitando
- Rentables
- Ahorra tiempo y dinero
- A la venta por unidad

NOTA: Las licencias digitales no pueden devolverse.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-2852	Licencia digital Tuning adicional para N.° ART. 3807-0314 y 1020-2851

LLAVE USB DE ACTUALIZACIÓN TECHNORESEARCH

- Actualización de productos alto rendimiento «no-UE» de TechnoResearch para que puedan usar licencias europeas y ofrece acceso a otros productos TechnoResearch donde no se proporcionó Master Key
- El N.° ART. 1020-2868 actualiza Centurion Tuner (VCM-TR3 y VCM-TR4) para que pueda contar con funciones para realizar ajustes para todos los sistemas de inyección (EFI) Delphi para Harley-Davidson (requiere licencia digital europea adicional N.° ART. 1020-2852; a la venta por separado, ver más arriba)



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-2868	Llave USB de actualización TechnoResearch



KITS COMPLETOS DE INSTALACIÓN SONDA LAMBDA

- Kits para instalar casquillos roscados de 18 mm x 1,5" para sondas lambda y samplers
- Retire los protectores de calor de los colectores, instale el casquillo y realice las calibraciones oportunas; una vez terminado utilice un tornillo y arandela de los provistos para fijar el casquillo y finalmente reemplace el protector de calor para un acabado perfecto
- No requiere ningún elemento adicional y permite monitorizar simultáneamente ambos cilindros de una forma cómoda
- Sin necesidad de soldar
- Kit completo de instalación incluye herramienta remachadora hidráulica, una broca, dos samplers, tubo, 25 remaches, 25 tornillos y 25 arandelas de cobre; todo ello en un práctico maletín de plástico duro
- El kit de recarga incluye 25 unidades de casquillos, tapones y arandelas de cobre (vendidos por separado solo para N.° ART. 3807-0378)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0378	Kit completo de instalación sonda lambda
3807-0398	Kit de recarga solo para N.° ART. 3807-0378



SISTEMA TRO_2 DE SONDA LAMBDA BANDA ANCHA

- No requiere calibrar
- Tecnología intuitiva
- Dos salidas analógicas, una entrada digital y una salida digital
- Sonda lambda Bosch® LSU 4.2
- Compatible con diferentes tipos de combustible
- Sonda probada a mano
- Alta precisión digital
- Entrada de alimentación 12 V, entrada analógica de 4 puntos, toma Termination Jumper, toma Serial RX (entrada), toma Serial TX (salida) y toma para entradas de sonda incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1022-0215	Sistema TRO_2 de sonda lambda banda ancha

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



TECHNORESEARCH

CABLE 3-EN-1 VCM-TR4

- Combina los tres estilos de Conector de Enlace de Datos (DLC) de H-D para un menor desgaste de su VCM-TR4
- Compatible con el DLC J1850 de 4 pines de los modelos de 01 a 14, con el DLC CAN de 6 pines de los modelos de 2020 y con los DLC más nuevos compatibles con el EURO5 de Harley (21)

NOTA: solo compatible con la gama TR4 de VCM de TechnoResearch.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2120-1155	Cable 3-en-1 VCM-TR4



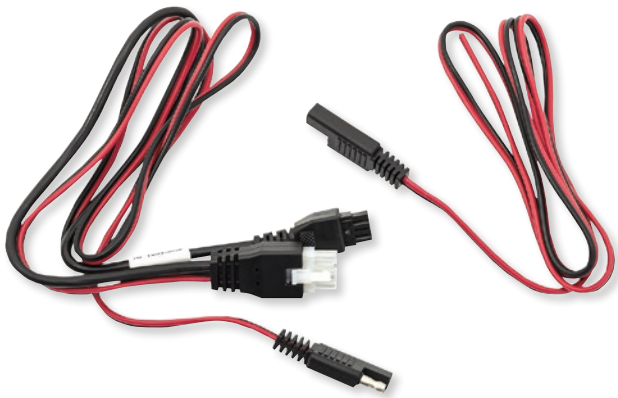
TECHNORESEARCH

CABLE DE SEGURIDAD

- Cable necesario para las funciones avanzadas de recuperación de la seguridad de la centralita BCM en las motocicletas de 2021 (compatible con versiones anteriores)
- Sustituye al cable con pinzas de cocodrilo del kit Centurion

NOTA: solo compatible con la gama TR4 de VCM de TechnoResearch.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2120-1160	Cable de seguridad



TECHNORESEARCH

CABLE ADAPTADOR TRO_2

- Cable para transferir energía directamente entre la batería y el controlador TRO_2

NOTA: solo compatible con la gama TR4 de VCM de TechnoResearch.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2120-1159	Cable adaptador TRO_2



DAYTONA TWIN TEC

HERRAMIENTA WEGO III DE MONITORIZACIÓN RELACIÓN AIRE/COMBUSTIBLE

- Sistema profesional para la relación de aire/ combustible con registro de datos incorporado
- Ayuda versátil para la puesta a punto de motores con carburador e inyección de combustible; adecuado para ajuste en carretera y en el banco de pruebas
- Gran precisión error inferior a +/- 0.10 AFR en un rango de 10,3-19,5 AFR usando sonda(s) lambda de banda ancha Bosch LSU 4.2 de 5 cables
- El procedimiento de calibración del sensor de admisión corrige los efectos del envejecimiento del sensor
- Salida AFR analógica de 0-5V para interfaz de instrumentación del banco de pruebas; fácil de conectar a todos los sistemas de vanguardia de banco de pruebas
- Impermeable con pantalla azul ultra-brillante legible a la luz del día con función de atenuación automática
- Se requiere una alimentación por corriente continua de 11-16V para su uso; el consumo de corriente es de aprox. 1 amperio
- Interfaz USB incorporada
- El software de registro de datos requiere un PC o un ordenador portátil con Windows 7/8/10; los datos también se pueden exportar a una hoja de cálculo Excel para su posterior análisis.
- Tamaño compacto: 10 cm L x 51 mm An x 13 mm Al
- Incluye interfaz de sondas de O_2 del gas de escape de banda ancha WEGO III, arnés de 107 cm, sonda(s) O^2 de Bosch, tuerca(s) soldada(s) de 18 mm X 1,5 para el montaje del sensor y software

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1022-0054	Canal simple

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DAYTONA TWIN TEC



KIT COMPLETO TWIN SCAN

- Solución completa de ajuste y diagnóstico
- Se incluye Twin Scan II ABS para modelos 01-14 con bus de datos J1850, Twin Scan 4 para bus CAN de datos 11-19 con conector DLC 6 de posiciones, WEGO IIID para funciones tuning con ambas versiones Twin Scan, y el kit sonda Twin Scan 3 para uso con función de escopómetro de Twin Scan
- Se comunica con ECM y BCM para leer y, a continuación, borrar los códigos de error
- Activa el solenoide de ABS para un purgado y una comprobación correctos de los frenos
- Asistente de ajustes ideal para Screamin' Eagle Pro Super Tuner (SEST), Dynojet Power Commander (PC) y Twin Tec Twin Tuner
- Incluye todas las funciones de las unidades estándar Twin Scan
- Visualización en tiempo real de los sensores del motor junto con el registro de datos incorporado con capacidad de almacenar datos hasta durante una hora
- El software de PC incluido analiza los datos registrados, después muestra la AFR (relación de aire y flujo) del cilindro delantero y trasero con la eficiencia volumétrica requerida (VE) usando las mismas filas de RPM y la columnas de TPS/MAP que se usan en las tablas de Super Tuner
- Incluye dos entradas analógicas con un rango de 0-20V o ±200V, así como capacidad de osciloscópica de dos canales para visualizar diagramas de onda
- Las entradas analógicas también se pueden usar para la relación aire-combustible (AFR)
- La visualización requiere el uso de un PC con Windows 7, Windows 8 o Windows 10
- Incluye dos sondas lambda de banda ancha Bosch® LSU 4.2, dos tuercas soldadas de 18 mm x 1,5, dos conectores hembra hexagonales de 18 mm x 1,5, un cable USB, el kit de sonda Twin Scan 3 y un CD-ROM con el software

NOTA: Consulte la página 455 del Parts Europe FatBook 2026 para las tuercas soldadas para el montaje de las sondas de O_2.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0446	Para 11-19 CAN bus con conector DLC 6 posiciones, Delphi inyección 01-14 de 36 pines y modelos carburados 04-06 c/ módulo 12 pines

KITS DE DIAGNÓSTICO TWIN SCAN

- Se comunica con ECM, TSSM y BCM para leer y, a continuación, borrar los códigos de error
- Active el solenoide de ABS para un purgado y una comprobación correctos de los frenos
- Visualización en tiempo real de los sensores del motor junto con el registro de datos incorporado que almacenará datos hasta durante una hora
- El registro de datos se activa automáticamente cuando se establece un código de error y muestra los datos antes y después de fijar el código.
- N.° ART. 3807-0445 programa y lee llaveros digitales, programa PIN y desactiva seguridad
- Activa módulos, luces, indicadores de drenaje de la bomba de gasolina y la curvatura del acelerador electrónico; prueba diferentes actuadores, luces e indicadores
- Calibra el velocímetro, elimina la nueva pantalla del velocímetro de VinErr
- Activa o deshabilita la configuración en el ECM, como ACR (versión compresión automática para realizar pruebas de compresión del motor), EITMS, Cruise Control y escape activo, lee y configura las revoluciones del motor al ralentí
- Activa o deshabilita la configuración en el BCM para el interruptor de encendido, la nueva instalación de radio, el sensor de ángulo de giro para las instalaciones en Trike, la función de luz antiniebla programada, la instalación de ABS y el estado de servicio habilitado
- El software más reciente incluirá el último firmware para una fácil actualización remota del Twin Scan 4



- Incluye dos entradas analógicas con un rango de 0-20V o ±200V, así como capacidad de osciloscópica de dos canales para visualizar diagramas de onda
- Las entradas analógicas también se pueden usar para la relación aire-combustible (AFR)
- Software fácil de manejar
- Requiere el uso de un PC con Windows 7, Windows 8, Windows 10 o Windows 11 para la visualización

NOTA: Los modelos equipados con sondas de oxígeno de 12 mm requieren la instalación de tuercas soldadas de 18 mm en el sistema de escape para su uso con el kit de sondas oxígeno de 18 mm de Twin Scan 3+.

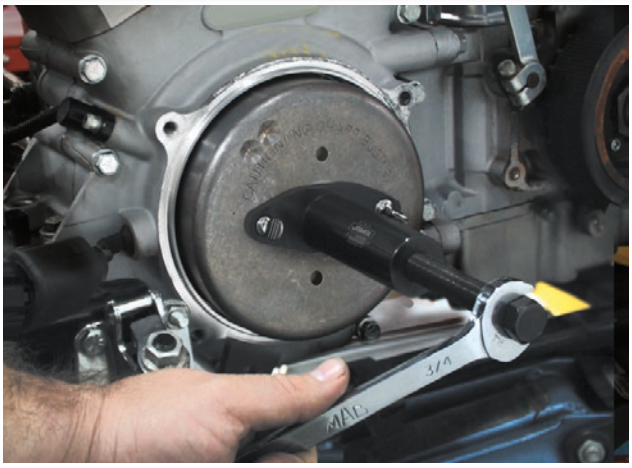
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0445	Twin Scan 4 para 14-20 Touring, 11-20 Softail, 12-17 Dyna y 14-20 XL con bus CAN (todos los modelos con conector de diagnóstico de 6 pines)

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTA INSTALACIÓN/ EXTRACCIÓN ROTOR DE ALTERNADOR

- Una herramienta imprescindible para sistemas de carga de 45A; también funcionará en cualquier sistema de alternador H-D que disponga de orificios roscados en el extractor
- La herramienta protege las roscas del eje de la corona frente a daños mientras extrae el rotor de su soporte magnético



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS196287	Para 97-06 Big Twin

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

HERRAMIENTAS DE ALINEACIÓN CARCASA INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

- Alinean la carcasa del interruptor de ignición mientras se aprietan los tornillos
- También se usan para colocar el interruptor con la orientación correcta para activar correctamente el bloqueo de la horquilla
- La alineación adecuada del interruptor alargará la vida útil de la carcasa del interruptor de ignición



3807-0276

3807-0050

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0276	Para 14-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0050	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 03-13, V-Rod 02-10

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

DESMONTADOR CIERRE DE IGNICIÓN/BLOQUEO DE HORQUILLA



- Se ubica en la tuerca fijación-cierre ignición-bloqueo de horquilla que sujeta el interruptor en su posición, lo que le permite desmontar o montar el interruptor sin provocar daños
- Orificio para acoplamiento de $^{3}/_{8}$"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0095	Para 06-17 Dyna

DRAG Specialties

TAPONES TRANSPARENTES PARA ORIFICIO AVANCE DE ENCENDIDO

DS-196040



- El tapón de plástico le permite localizar la marca de avance de encendido sin mancharse el ojo de aceite
- Montaje y extracción de forma sencilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS MODELOS BIG TWIN Y XL	
DS-196040	$^{5}/_{8}$"-18 ; $^{3}/_{4}$" L
3801-0335	$^{5}/_{8}$"-18; 1 $^{5}/_{8}$" L

NAMZ Custom Cycle Products



3807-0029

3807-0040

3807-0062

3807-0063

HERRAMIENTAS PARA EXTRACCIÓN DE TERMINALES

- Extrae tanto los pines como los receptáculos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0029	Para uso con todos los terminales Delphi
3807-0040	Para uso con terminales Molex MX-150

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0062	Para uso con terminales hembra AMP, rígidos
3807-0063	Para uso con terminales macho AMP, deslizables

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

EXTRACTOR DE BATERÍAS



- Modelado igual que las grandes herramientas fabricadas para las baterías de automóviles, pero con el tamaño adecuado para los modelos H-D
- Extrae fácilmente baterías con un compartimento extremadamente estrecho



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0346	Extractor de baterías para baterías H-D

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.







SADDLEMEN
THE GEL-SEAT EXPERTS / SINCE 1987

CUBIERTAS PARA DEPÓSITO DE GASOLINA

- Protege tu depósito con estilo mientras trabajas en la moto o al guardarla
- Gráficos Saddlemen® inspirados en las carreras
- Interior blando y suave al tacto para evitar arañazos
- Con bolsillos y fijaciones integrados para las herramientas
- Bolsillo con cremallera para guardar herrajes varios
- Disponibles en versiones pequeña para depósitos estilo "Peanut" y grande para depósitos mayores

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0701-1000	Pequeño

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0701-0999	Grande



DRAG Specialties

CUBIERTA DE SERVICIO PARA DEPÓSITO DE GASOLINA

- Diseñada para proteger el depósito durante operaciones de servicio
- Vinilo negro duradero
- Para Dyna, Softail, Touring y Trike

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4001-0249	Cubierta de servicio para depósito de gasolina





DRAG Specialties

CUBIERTA DE SERVICIO PARA GUARDABARROS DELANTERO GRANDE

- Cubierta de protección para usar durante operaciones de servicio
- Vinilo negro duradero

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4001-0248	Para mayoría de Touring/Trike, 12-16 FLD, 86-17 FL Softail (excepto FLS/FLSS), 18-23 FLDR, FLHC/FLHCS



DRAG Specialties

CUBIERTA DE SERVICIO PARA GUARDABARROS DELANTERO ESTRECHO

- Cubierta de protección para usar durante operaciones de servicio
- Vinilo negro duradero

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4001-0250	Para mayoría de FXD/FXDWG y XL

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

HERRAMIENTA PARA AJUSTE DE LUCES AUXILIARES



- Vaso de 14 mm (9/16") que permite adelantar la luz o foco auxiliar
- Permite ajustar fácilmente las sujeciones sin mover el cableado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3850-0444	Para FLHR/FLHRC/I

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

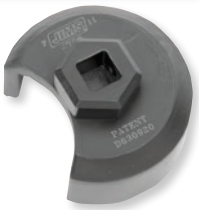


DRAG Specialties

EXTRACTORES DE ACEITE

- Una gran herramienta con múltiples aplicaciones y usos perfecta tanto para aficionados a la mecánica como talleres profesionales
- Retirada sencilla y limpia de aceite de motor, aceite de caja de cambios, líquido de freno, agua o cualquier otro fluido que sea necesario vaciar
- De accionamiento manual y funcionan por vacío
- Tan solo es necesario introducir el tubo de extracción en el cárter o el depósito y accionar un par de veces el extractor para que el líquido comience a salir (no es necesario accionar continuamente el extractor)
- Almacenamiento seguro y estanco del líquido para evitar derrames o desechos
- Asa y boquilla integrados que facilitan desechar el líquido o el almacenamiento
- Tubo de almacenamiento en el lateral para guardar los tubos de extracción de forma segura y ordenada
- Incluye tubo de extracción principal, tubos de extensión, válvula de cierre integrada para evitar un sobrellenado, válvula de descarga de presión manual y pie de sujeción plegable
- Temperatura máx. de funcionamiento 100 °C (212 °F)
- Disponibles con 4,0 o 6,5 litros de capacidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0422	Extractor de 4,0 litros	3801-0423	Extractor de 6,5 litros



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

KIT LLAVE-VASO PARA VARILLA NIVEL DE ACEITE E INSERTO

- Permite extraer de forma rápida y segura la varilla nivel de aceite próxima al escape
- Permite que los pilotos con una fuerza limitada en las manos puedan comprobar el nivel de aceite sin problema
- Dispone de un orificio para un accesorio de carraca de $^{3}/_{8}$", una tuerca hexagonal de $^{7}/_{8}$" para accesorio de llave y un orificio que ofrece espacio libre alrededor del tubo de escape
- La llave-vaso de la varilla de nivel y el inserto están disponibles por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA 07-11 FLHT/FLTR/FLHR/FLHX, 06-11 FXD CON INDICADORES DE NIVEL OEM	
3801-0195	Solo llave-vaso varilla nivel de aceite
3801-0394	Kit llave-vaso varilla nivel de aceite e inserto



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

LLAVE EXTRA-PLANA PARA FILTRO DE ACEITE

- Simplemente la llave más delgada para el filtro de aceite
- Un diseño exclusivo que facilita el guiado cuando se trabaja cerca del radiador de aceite y del sensor de posición del cárter de motor
- Le ofrece más espacio para trabajar alrededor de los tubos de escape, el bastidor, los manguitos y los espaciadores
- Cuenta con cuadradillo de $^{3}/_{8}$"
- Garantiza un buen agarre en cualquier filtro de aceite roscado de H-D con un extremos de 14 caras

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0216	Llave perfil plano para filtro de aceite



RIVCO

LLAVES PARA FILTRO DE ACEITE

- Encaja fácilmente en un espacio estrecho para aflojar el filtro sin patinar
- Dispone de 14 caras en el extremo de la llave de filtro; el otro extremo dispone de una llave de bujías de $^{5}/_{8}$" (excepto la llave pequeña)
- Venta por unidad o en packs de 10 llaves

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FILTROS DE ACEITE OEM REF. N.° 63798-99, 63796-77A, 63806-83, 63805-80A, 63782-80, 63810-80 (TAMBIÉN FILTROS DRAG SPECIALTIES) (14 CARAS)	
3801-0166	Llave filtro de aceite (pack de 10)



DRAG Specialties

LLAVE FILTROS DE ACEITE DE 3"

- Acero estampado negro; diseño de 14 caras
- Diseño recortado para despejar el sensor del cigüeñal
- Se adapta a los filtros Drag Specialties y a la mayoría de filtros de aceite con 14 caras

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1606-6044	Para la mayoría de los modelos Big Twin 01-23 y otros



DRAG Specialties

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE S&S

- En acero estampado con acabado color negro de gran durabilidad
- Cuadradillo de $^{3}/_{8}$"
- 74 mm diám. interno / diseño 15 caras
- Diseñada específicamente para filtros de aceite S&S
- Venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3801-0336	Llave para filtros de aceite S&S

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CruzTOOLS

KIT DE HERRAMIENTAS PARA wPAN AMERICA

- El kit de herramientas RoadTech™ PA1 está diseñado específicamente para la realización de reparaciones y ajustes en la Harley-Davidson Pan America a pie de ruta
- Incluye llaves combinadas de primera calidad, una llave inglesa de 8", alicate de presión, manómetro de presión, llaves hexagonales y Torx, destornillador 6-en-1, una minicarraca de 70 dientes, extensiones y un juego de vasos
- Con llave para eje de 36 mm con extensión ligera en aluminio que proporciona 12 pulgadas de palanca para el desmontaje de la tuerca de eje de par de apriete alto de la Pan America y llave para eje de 32 mm para fijar el lado contrario del eje al desmontar la tuerca del eje



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3812-0752	Kit de herramientas para Pan America

KIT DE HERRAMIENTAS ROADTECH™ H3

- Combina las mejores características de los populares kits de herramientas Econokit® H1 y MiniSet™ en una bolsa enrollable
- Incluye carraca mini y vasos, llaves combinadas, alicates de presión, llave inglesa, destornillador 6-en-1, linterna LED, medidor de presión, llaves hexagonales y Torx®, y mucho más
- Todas las herramientas son para uso profesional



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3812-0019	Kit de herramientas Roadtech™ H3

KIT DE HERRAMIENTAS ROADTECH™ TEARDROP

- Amplio kit diseñado para encajar en las cajas de herramienta tipo lágrima
- Incluye carraca mini y llaves de vaso, llaves combinadas, alicates de presión, llave inglesa, destornillador 6-en-1, linterna LED, medidor de presión, llaves hexagonales y Torx®
- Todas las herramientas son para uso profesional



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3812-0023	Estuche de herramientas RoadTech™ Teardrop

ESTUCHE DE HERRAMIENTAS

- Estuche enrollable con juego completo de herramientas para reparaciones en carretera
- Incluye llaves de eje de 14, 22 y 27 mm, adaptador hexagonal de eje de 14 x 16 mm, llaves combinadas de 10, 12 y 13 mm, llave ajustable de 20,5 cm (8"), mini carraca, extensión de 51 mm (2"), vasos de 8, 10, 12 y 13 mm, llaves Torx®, llaves hexagonales, destornillador 6-en-1, alicates de bloqueo, herramienta de ajuste de amortiguador, bridas, cinta americana, alambre de mecánico y manómetro de presión de neumáticos
- Dimensiones: 25,5 cm x 10,7 cm x 84 mm (10" x 4.2" x 3.25") cuando está cerrado



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3812-0664	Para Indian

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

CruzTOOLS



KIT DE HERRAMIENTAS ECONOKIT® H2

- Kit de herramientas de gran calidad
- Incluye cinco llaves combinadas, llaves hexagonales y Torx®, llave para bujías, destornillador 6-en-1 y otros artículos para carretera
- Empaquetado en una resistente bolsa enrollable de poliéster de doble panel

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196204	Kit de herramientas Econokit® H2



MULTI-HERRAMIENTA OUTBACK'R™ H13

- Multi-herramienta compacta y competente especial para motos Harley-Davidson
- Dentro del mango plegable hay tres llaves Allen ($^5/_{32}$", $^3/_{16}$" y $^1/_4$"), dos llaves Torx® (T25/T27), destornilladores planos y Phillips, un mango con tres vasos ($^3/_8$", $^7/_{16}$" y $^1/_2$"), una llave de estrella de 10 mm para bornes de batería, una llave fija de de $^9/_{16}$" y una llave de radios
- Todo conectado de forma permanente, excepto las tres llaves de vaso
- Cuando no se está usando, las herramientas se pliegan dentro del mango
- Forjado de precisión en cromo-vanadio o acero al carbono
- 9 oz. de peso neto, mide 3,5" de largo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
MTM-2	Outback'R™ H13



MULTI-HERRAMIENTA PLEGABLE HEX/TORX®

- Este multi-herramienta le aporta una serie de llaves hexagonales y Torx® necesarias para moto
- Contiene mayoría de tamaños más usados: $^5/_{32}$", $^3/_{16}$", $^1/_4$", $^5/_{16}$", T-25, T-27 y T-40
- Portaherramientas en plástico endurecido con inserto de goma

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-196209	Multi-herramienta plegable comb.



3812-0033



3812-0034

JUEGO DE PUNTAS DE LLAVE DE VASO $^3/_8$"

- Regletas con puntas-vasos hexagonales y estrella de gran calidad que incluyen las medidas más corrientes
- Cada juego incluye una regleta-soporte de puntas con mango para una rápida organización
- Medidas fáciles de leer imprimidas por láser en cada vaso para una rápida identificación
- Juego profesional con una aleación de cromo-vanadio con tratamiento térmico que supera las especificaciones ANSI

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3812-0032	Set 10 puntas hexagonales (fracciones)
3812-0033	Set 8 puntas hexagonales (métricas)
3812-0034	Set 10 puntas de estrella

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

546 Información sobre aceites
548 Drag Specialties
549 Bel Ray
554 Liqui Moly
562 Elf
564 Muc Off
573 Pedro‘s
574 Showa
575 KYB
575 Öhlins
576 EBC
576 Presol
577 No Toil
579 DT 1
580 K&N
581 Loctite
584 WRS
584 Engine Ice
584 Parts Europe
584 Pirelli
585 Continental
585 Slime

LUBRICANTES, QUÍMICOS & ABRILLANTADORES

ACEITE PARA MOTOR

- Para aplicaciones de lubricación en motores de combustión interna
- Sus funciones principales son reducir fricciones y desgaste en componentes en movimiento aparte de limpiar residuos
- Debe cumplir con las especificaciones del fabricante de origen (OEM)
- El Instituto Americano del Petróleo (American Petroleum Institute o API) se encarga de definir niveles de calidad generales como por ejemplo API SN

ACEITE PARA MOTOR 4T

- Desarrollados para cumplir con las exigentes demandas de motores de cuatro tiempos (4T) que tienden a producir muchas revoluciones y a generar muchos caballos de potencia
- Lubricación combinada normalmente entre motor y caja de cambios
- Con aprobaciones más comunes para moto como por ejemplo JASO MA2

ACEITE PARA MOTOR 2T

- Desarrollados especialmente para optimizar combustiones en motores de dos tiempos (2T)
- Con aprobaciones más comunes para moto como por ejemplo JASO FB

ACEITE PARA ENGRANAJES

- Desarrollados exclusivamente para aplicación en engranajes y en motos concretamente para lubricar por separado cajas de cambios
- Disponibles en diferentes viscosidades como SAE 80 o SAE 90
- Con aprobaciones más comunes como por ejemplo API GL5

ACEITE 100 % SINTÉTICO

- Altamente refinados y elaborados a partir de componentes químicos artificiales
- Ofrecen la mejor protección y relación calidad-precio

ACEITE SEMISINTÉTICO/SINTÉTICO AL 50 %/PARCIALMENTE SINTÉTICO

- Mezcla de aceites minerales y sintéticos
- Aportan más prestaciones

ACEITE MINERAL

- Los aceites minerales son los menos refinados de los tres tipos de aceite
- Fabricados a partir de aceites base

VISCOSIDAD

- En un sentido general significa el nivel de resistencia a fluir de cualquier líquido
- La «Society of Automotive Engineers» (más conocida como SAE) tiene establecido un sistema de códigos numéricos para clasificar los aceites de motor según su grado de viscosidad
- Las clasificaciones de viscosidad originales son todas monograduales, por ejemplo para altas temperaturas SAE 50 o SAE 60 y 10W para bajas temperaturas

Clases de aceites monograduales: usados en un rango de temperaturas más reducido, por ejemplo SAE 50 o SAE 60

Clases de aceites multigraduales: usados para un mayor rango de temperaturas, vienen marcados con una "W" para viscosidad a bajas temperaturas, por ejemplo SAE 5W30, SAE 10W40 o SAE 15W50

IMPORTANTE: compruebe siempre el manual de servicio de su vehículo previa selección y compra de aceites.

ACEITE PARA MOTOR 4T

VISCOSIDAD	TECNOLOGÍA SINTÉTICA	MARCA	SEGMENTO	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIONES	1 LITRO	4 LITROS	20 LITROS	BARRIL	TAMBOR
0w30	Tecnología sintética	Liqui Moly	SCOOTER	4T 0W-30 SCOOTER	ACEA A5, ACEA B5	3601-0637	-	-	-	-
10w30	Tecnología sintética	Liqui Moly	STREET	4T 10W-30 STR	API SP, JASO MA2	3601-0438	3601-0435	-	3601-0439	-
	Tecnología sintética	ELF		OIL MOTO 4 MAXI TECH 10W30 SYN	API SJ, JASO MA	3601-0992	3601-0991	-	3601-0990	3601-0989
	Premium Mineral	ELF	SCOOTER	OIL MOTO 4 SCOOTER 10W30 ADV	API SL, JASO MB	3601-1019	-	-	-	-
5w40	Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	4T SYN 5W-40 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0444	3601-0432	3601-0447	-	3601-0446
	Integralmente sintética	Liqui Moly	OFFROAD	4T SYN 5W-40 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0453	3601-0454	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	SCOOTER	4T 5W-40 HC SCOOTER	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0510	-	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	STREET	4T 5W-40 HC STREET	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0513	3601-0514	-	-	-
	Tecnología sintética	ELF		OIL MOTO 4 PRO TECH 5W40 SYN	API SN, JASO MA 2	3601-0988	3601-0987	-	3601-0986	3601-0985
	Tecnología sintética	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 4 MAXI CITY 5W40 SYN	API SL	3601-1017	-	-	3601-1016	3601-1015
10w40	Éster sintético	Bel Ray		ACEITE 4T SYN EXS 10W40	JASO MA2, API SN	3601-0332	3601-0333	-	-	-
	Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-40 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0601	3601-0602	-	-	-
	Mezcla de ésteres sintéticos	Bel Ray		ACEITE THUMPER BLEND 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0141	3601-0142	-	-	-
	Mezcla de ésteres sintéticos	Bel Ray		ACEITE EXP SYN BLEND 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0151	3601-0152	-	3601-0197	3601-0191
	Tecnología sintética	Liqui Moly	STREET	4T 10W-40 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0419	3601-0415	3601-0424	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	OFFROAD	4T 10W-40 OFFROAD	API SP, JASO MA2	3601-0464	3601-0465	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly		MARINE PWC OIL SAE 10W-40	API SP, JASO MA2					
	De base sintética	ELF	STREET	OIL MOTO 4 ROAD 10W40 SYN	API SN, JASO MA2	3601-0996	3601-0995	-	3601-0994	3601-0993
	De base sintética	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 4 CITY 10W40 SYN	API SN, JASO MB	3601-1018	-	-	-	-
	Mineral	Drag Specialties		OIL E-DRAG 10W40 MIN	API SL, JASO MA2	3601-0827	-	-	-	-
	Mineral para trail	Bel Ray		ACEITE ATV MINERAL 4T 10W-40	API SM	3601-0144	-	-	-	-
	Mineral	Bel Ray		ACEITE EXL MINERAL 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0147	3601-0148	-	-	-
	Mineral	Bel Ray		ACEITE SHOP 10W40	JASO MA2, API SN	-	-	-	-	3601-0257
	Mineral seleccionado	Liqui Moly	SCOOTER	4T 10W-40 SCOOTER	API SL, JASO MA2	3601-0431	-	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	STREET	4T 10W-40 BASIC STREET	API SP, JASO MA2	3601-0455	3601-0456	3601-0457	3601-0458	-
	Mineral seleccionado	Liqui Moly	OFFROAD	4T 10W-40 BASIC OFFRD	API SP, JASO MA2	3601-0468	3601-0469	-	-	-

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

ACEITE PARA MOTOR (CONT.)

ACEITE PARA MOTOR 4T (CONT.)

VISCOSIDAD	TECNOLOGÍA SINTÉTICA	MARCA	SEGMENTO	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIONES	1 LITRO	4 LITROS	20 LITROS	BARRIL	TAMBOR
10w50	Éster sintético	Bel Ray		ACEITE EXS FULL SYN 4T 10W-50	JASO MA2, API SN	3601-0145	3601-0146	-	-	-
	Éster sintético	Bel Ray		ACEITE THUMPER FULL SYN 10W-50	JASO MA2, API SN	3601-0167	3601-0168	-	-	-
	Éster sintético	Bel Ray	V-TWIN	ACEITE VTWIN SYN 10W50	JASO MA2, API SN	3601-0253	-	-	-	-
	Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-50 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0418	3601-0433	3601-0427	-	-
	Integralmente sintética	Liqui Moly	OFFROAD	4T SYN 10W-50 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0460	3601-0461	-	-	-
	Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	OIL 4T 10W50 STREET	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0891	3601-0892	-	-	-
	Tecnología sintética	ELF		OIL MOTO 4 TECH 10W50 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1000	3601-0999	-	3601-0998	3601-0997
15w50	Completamente sintético	Drag Specialties		OIL E-DRAG 15W50 SYN	JASO MA2, API SN	3601-0844	-	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	STREET	4T 15W-50 STR	API SP, JASO MA2	-	-	3601-0448	-	-
	Mezcla de ésteres sintéticos	Bel Ray		ACEITE EXP BLEND 4T 15W-50	JASO MA2, API SN	3601-0157	3601-0158	-	-	-
	Mezcla de ésteres sintéticos	Bel Ray		ACEITE THUMPER BLEND 4T 15W-50	JASO MA2, API SN	3601-0165	3601-0166	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	STREET	4T 15W-50 STR	API SP, JASO MA2	3601-0441	3601-0436	-	-	-
	Tecnología sintética	Liqui Moly	OFFROAD	4T 15W-50 OFFROAD	API SP, JASO MA2	3601-0466	3601-0467	-	-	-
	De base sintética	ELF	STREET	OIL MOTO 4 ROAD 15W50 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1007	-	-	3601-1006	3601-1005
20w50	Completamente sintético	Drag Specialties		OIL E-DRAG 20W50 SYN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0830	3601-0826	3601-0843	3601-0842	3601-0832
	Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	HD SYNT 20W-50 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0470	3601-0471	3601-0472	-	-
	Mezcla de ésteres sintéticos	Bel Ray		ACEITE EXP SYN BLEND 4T 20W-50	JASO MA2, API SN	3601-0194	-	-	-	-
	Semi-sintética	Bel Ray	V-TWIN	ACEITE VTWIN SEMI 20W50	JASO MA2, API SN	3601-0251	3601-0252	-	-	-
	Mineral	Drag Specialties		OIL E-DRAG 20W50 MIN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0828	3601-0825	3601-0840	3601-0841	3601-0831
	Mineral	Bel Ray		ACEITE EXL MINERAL 4T 20W-50	JASO MA2, API SN	3601-0149	3601-0150	-	-	3601-0180
	Mineral	Bel Ray		ACEITE VTWIN 20W50	JASO MA2, API SN	3601-0249	3601-0250	-	-	-
	Mineral	Bel Ray		ACEITE SHOP 20W50	JASO MA2, API SN	-	-	-	-	3601-0258
	Mineral	Liqui Moly		4T 20W-50 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0417	3601-0437	3601-0422	-	3601-0474
	Mineral	ELF		OIL MOTO 4 CRUISE 20W50 ADV	API SL, JASO MA2	3601-1011	3601-1010	-	3601-1009	3601-1008
10w60	Éster sintético	Bel Ray		ACEITE THUMPER SYN 10W60	JASO MA2, API SN	3601-0312	-	-	-	-
	Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-60 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0420	3601-0434	3601-0421	-	-
	Integralmente sintética	Liqui Moly	OFFROAD	4T SYN 10W-60 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0462	3601-0463	-	-	-
	100 % sintético	ELF		OIL MOTO 4 RACE 10W60 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1004	3601-1003	-	3601-1002	3601-1001
15w60	Completamente sintético	Drag Specialties		OIL E-DRAG 15W60 SYN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0845	-	3601-0937	-	-
20w60	De base sintética	ELF	V-TWIN	OIL MOTO 4 TWIN TECH 20W60 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1014	3601-1013	-	-	3601-1012
25w60	Mineral	Drag Specialties		OIL E-DRAG 25W60	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0829	-	-	-	-
SAE 50	Mineral	Drag Specialties		OIL E-DRAG SAE 50	API SJ	3601-0824	-	-	-	-
	Mineral	Liqui Moly		HD-CLASSIC SAE 50 STR	API SG	3601-0430	3601-0414	-	-	-

ACEITE PARA MOTOR 2T

TECNOLOGÍA SINTÉTICA	MARCA	SEGMENTO	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIONES	1 LITRO	4 LITROS	20 LITROS	BARRIL
Mezcla sintética	Bel Ray	SCOOTER	SYNTHETIC SCOOTER 5W40	JASO MB	-	3601-0914	-	-
Éster sintético	Bel Ray		ACEITE H1-R SYN ESTER 2T	ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0051	-	-
Completamente sintético	Bel Ray		ACEITE SI-7 SYN 2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0054	-	-
Integralmente sintética	Liqui Moly		2T SYN SCOOT STR RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0092	-	-
Integralmente sintética	Liqui Moly	STREET	2T SYN STREET RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0096	-	-
Integralmente sintética	Liqui Moly	OFFROAD	2T SYNT OFFROAD RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0104	3602-0105	-
100 % sintético	ELF		OIL MOTO 2 RACE SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0173	-	-
100 % sintético	ELF		OIL MOTO 2 TECH SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0175	-	-
100 % sintético	ELF	STREET	OIL SCOOTER 2 STREET MAX SYN+	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0181	-	-
Mezcla sintética	Bel Ray	SCOOTER	SEMI-SYNTHETIC SCOOTER 10W-40	JASO MB	-	3601-0915	-	-
Semi-sintética	Bel Ray		ACEITE SL-2 SEMI-SYN 2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0058	-	-
Semi-sintética	Liqui Moly	STREET	2T STREET	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0095	-	3602-0099
Semi-sintética	Liqui Moly	SCOOTER	2T SEMISYN SCOOT STR	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0101	-	-
Semi-sintética	Liqui Moly	OFFROAD	2T OFFROAD, 1 L	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0106	-	-
De base sintética	ELF	OFFROAD	OIL MOTO 2 OFF ROAD SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0177	-	3602-0176
De base sintética	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 2 STREET SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0182	-	-
Mineral	Bel Ray		ACEITE 2T MINERAL	API TC, JASO FB	-	3602-0055	-	-
Minerales seleccionados	Liqui Moly	SCOOTER	2T BASIC SCOOT STR	API TC, ISO L-EGB, JASO FB	-	3602-0100	3602-0094	-
Mineral	ELF		OIL MOTO 2 SELF MIX ADV	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	3602-0180	3602-0179	-	3602-0178
Mineral	ELF	SCOOTER	OIL SCOOTER 2 SELF MIX ADV	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0183	-	-

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

DRAG Specialties

ACEITE PARA MOTO ALTO RENDIMIENTO

PRÉMIUM DS3 SINTÉTICO SAE 20W-50

- Aceites especiales de base 100 % sintética que proporcionan una lubricación perfecta y una protección a altas temperaturas en motores de alto rendimiento refrigerados por aire
- Uso en las tres aplicaciones importantes: motor, caja de cambios y transmisión primaria
- Protección contra el desgaste inmejorable y estabilidad al cizallamiento extremadamente buena gracias a la tecnología especial de los aditivos
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- Apto para motores de alto par gracias a JASO MA2
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponible en envases de 1 litro, 12 por caja, o envases de 4 litros, 4 por caja; venta por unidad
- También disponible en bolsa de 20 litros en caja (BiB), barril de 60 litros y barril de 200 litros; venta por unidad



3601-0830



3601-0843

PRÉMIUM SINTÉTICO SAE 15W-50

- Aceite de base 100 % sintética especialmente desarrollado para la última generación de motores Harley-Davidson Revolution Max
- Aceites especiales de base 100 % sintética que proporcionan una lubricación perfecta y una protección a altas temperaturas en motores de altas prestaciones
- Protección contra el desgaste inmejorable y estabilidad al cizallamiento extremadamente buena gracias a la tecnología especial de los aditivos
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- Apto para motores de alto par gracias a JASO MA2
- API SN, JASO MA2
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

PREMIUM SINTÉTICO SAE 15W-60

- Aceite de base 100 % sintética especialmente desarrollado para la última generación de motores Harley-Davidson Revolution Max
- Aceites especiales de base 100 % sintética que proporcionan una lubricación perfecta y una protección a altas temperaturas en motores de altas prestaciones
- Protección contra el desgaste inmejorable y estabilidad al cizallamiento extremadamente buena gracias a la tecnología especial de los aditivos
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- Apto para motores de alto par gracias a JASO MA2
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad
- También disponible en bolsa de 20 litros en caja (BiB); venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PRÉMIUM DS3 SINTÉTICO SAE 20W-50	
En botella de 1 litro	**3601-0830**
En botella de 4 litro	**3601-0826**
Bolsa de 20 litros en caja (BiB)	**3601-0843**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PRÉMIUM DS3 SINTÉTICO SAE 20W-50 (CONT.)	
Barril de 60 litros	**3601-0842**
Barril de 200 litros	**3601-0832**
PRÉMIUM SINTÉTICO SAE 15W-50	
En botella de 1 litro	**3601-0844**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PRÉMIUM SINTÉTICO SAE 15W-60	
En botella de 1 litro	**3601-0845**
Bolsa de 20 litros en caja (BiB)	**3601-0937**

ACEITE PARA MOTO MINERAL ALTAS PRESTACIONES

SAE 10W-40

- Alta protección contra el desgaste del motor, la transmisión y el embrague
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- Adecuado para motores de par elevado gracias a Jaso MA2
- API SL, JASO MA2
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

SAE 50

- Elevada protección al desgaste, excelente estabilidad al cizallamiento y buena resiliencia térmica gracias a la tecnología especial de aditivos
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- API CH, API SJ
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

SAE 20W-50

- Elevada protección al desgaste, excelente estabilidad al cizallamiento y buena resiliencia térmica gracias a la tecnología especial de aditivos
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponible en envases de 1 litro, 12 por caja, o envases de 4 litros, 4 por caja; venta por unidad
- También disponible en bolsa de 20 litros en caja (BiB), barril de 60 litros y barril de 200 litros; venta por unidad



3601-0824



3601-0831

SAE 25W-60

- Elevada protección al desgaste, excelente estabilidad al cizallamiento y buena resiliencia térmica gracias a la tecnología especial de aditivos
- Apto para embragues de baño de aceite
- Cumple todas las especificaciones requeridas por los motores Harley-Davidson
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SAE 10W-40 MINERAL	
En botella de 1 litro	**3601-0827**
SAE 50 MINERAL	
En botella de 1 litro	**3601-0824**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SAE 20W-50 MINERAL	
En botella de 1 litro	**3601-0828**
En botella de 4 litro	**3601-0825**
Bolsa de 20 litros en caja (BiB)	**3601-0840**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SAE 20W-50 MINERAL (CONT.)	
Barril de 60 litros	**3601-0841**
Barril de 200 litros	**3601-0831**
SAE 25W-60 MINERAL	
En botella de 1 litro	**3601-0829**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3603-0075



3603-0077

ACEITE DE TRANSMISIÓN ALTO RENDIMIENTO

ACEITE DE TRANSMISIÓN MINERAL SAE 80W-90

- Recomendado para las cajas de cambios Big Twin de Harley-Davidson de 4, 5 y 6 velocidades
- Aceite de transmisión para alta presión utilizado para cargas muy elevadas
- Excelente espesor de película que proporciona una protección superior contra el desgaste y una mayor durabilidad
- Excepcionales aditivos para presiones extremas
- Garantiza cambios de marcha suaves a cualquier velocidad
- API GL5
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad
- También disponible en bolsa de 20 litros en caja (BiB); venta por unidad

ACEITE DE TRANSMISIÓN PRÉMIUM SINTÉTICO SAE 80W-140

- Óptima protección contra el desgaste
- Aceite de transmisión de alta presión con base de aceite mineral con aditivos de alta presión efectivos
- Formulación que garantiza una película lubricante fiable y resistente, que protege las superficies laterales de los dientes de forma óptima contra el desgaste
- Excelentes características antiespumantes, buena resistencia al envejecimiento e ideal para cargas intensas
- API GL5, MT1
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE TRANSMISIÓN MINERAL 80W-90	
En botella de 1 litro	**3603-0075**
Bolsa de 20 litros en caja (BiB)	**3603-0086**
ACEITE DE TRANSMISIÓN PRÉMIUM SINTÉTICO SAE 80W-140	
En botella de 1 litro	**3603-0076**

ACEITE DE TRANSMISIÓN PRIMARIA MINERAL

- Diseñado para todas las motos Big Twin de Harley-Davidson del año 84 en adelante equipadas con un embrague de muelle de diafragma en baño de aceite
- Película lubricante de gran resistencia que proporciona una protección contra el desgaste y una durabilidad excelentes
- Aditivos de alta presión especiales
- Diseñado específicamente para transmisiones primarias de alto rendimiento
- Estabilidad térmica sobresaliente
- API SL, JASO MA2
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad
- También disponible en bolsa de 20 litros en caja (BiB); venta por unidad

ACEITE MINERAL PARA TRANSMISIÓN PRIMARIA Y CAJA DE CAMBIOS

- Recomendado para motos Harley-Davidson en las que la transmisión primaria y la caja de cambios comparten el mismo suministro de lubricante
- Película lubricante de gran resistencia que proporciona una protección contra el desgaste y durabilidad excelentes
- Aditivos de alta presión especiales
- Formulación especial para transmisiones de altas prestaciones
- Garantiza un cambio de marcha suave a cualquier velocidad
- GL-4
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE TRANSMISIÓN PRIMARIA MINERAL	
En botella de 1 litro	**3603-0077**
Bolsa de 20 litros en caja (BiB)	**3603-0087**
ACEITE MINERAL PARA TRANSMISIÓN PRIMARIA Y CAJA DE CAMBIOS	
En botella de 1 litro	**3604-0021**

ACEITE DE HORQUILLA MINERAL ALTAS PRESTACIONES

SAE 20 W

- Reducción de la formación de espuma y comportamiento óptimo de separación de aire
- Estabilidad de temperatura significativamente mejor, mejora de la estabilidad de cizallamiento
- Con esta medida consigue: reducción máxima del coeficiente de fricción y reducción de la resistencia al deslizamiento (efecto de sacudidas)
- Las fuerzas de impacto y tracción no se disipan a modo de acordeón (zig-zag), sino que se absorben en una especie de «estructura de rejilla» con distintos niveles
- Disponible en botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite de horquilla mineral altas prestaciones	**3609-0156**

LÍQUIDO FRENOS DOT 4

- Líquido para frenos y embrague de altas prestaciones prémium que satisface las necesidades de todos los sistemas que requieren líquidos DOT 4
- Seguridad extrema contra la formación de burbujas de vapor; miscible con todos los líquidos de freno de la misma especificación
- Especialmente adecuado para sistemas ABS y ADS modernos
- Disponible en envases de 250 ml, 12 por caja, venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Líquido frenos DOT 4	**3703-0059**

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

3601-0257



BIDÓN ACEITE DE MOTOR PARA TALLER

- Fórmula con base de petróleo API SL
- Reduce el consumo de aceite y garantiza unos prolongados intervalos de cambio
- Diseñado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua con embragues en baño de aceite
- Vendido al distribuidor en bidones de 208 L (55 gal)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10W-40 208 L (55 gal)	3601-0257

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
20W-50 208 L (55 gal)	3601-0258

3601-0151



3601-0167



ACEITE PARA MOTOR 4T

ACEITE MOTOR 4T DE ÉSTERES 100 % SINTÉTICOS EXS

- Aceites con una base 100 % sintética
- La excelente resistencia de su película proporciona una mayor protección de los componentes
- Con un índice de viscosidad óptimo que mejora la protección de la viscosidad a altas temperaturas
- Su excepcional estabilidad al corte reduce la pérdida de viscosidad
- Su reducida fricción disminuye las temperaturas de funcionamiento del motor
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE MOTOR 4T MEZCLA DE ÉSTERES SINTÉTICOS EXP

- Fabricado en ésteres sintéticos mezclado con selectos componentes sintéticos y del petróleo
- La elevada resistencia de su película de lubricación mejora la protección de los componentes
- Su elevado índice de viscosidad proporciona una viscosidad estable en un amplio rango de temperaturas
- Garantiza una mejor resistencia a la oxidación
- Prolonga la vida útil de los embragues en baño de aceite
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE DE MOTOR 4T MINERAL EXL

- Supera las especificaciones OEM
- Con una reducida pérdida por evaporación
- Proporciona un excelente rendimiento de la transmisión y del embrague en baño de aceite
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE MOTOR 4T SINTÉTICO MEZCLA DE ÉSTER THUMPER RACING

- Mezcla de ésteres sintéticos para motores de competición
- Perfecto para las condiciones de carrera más extremas
- Garantiza una excelente protección contra el desgaste de los trenes de válvulas, aros, cilindros y pistones
- Para motos offroad monocilíndricas y quads/ATV
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE MOTOR 4T ESTER SINTÉTICO THUMPER RACING WORKS

- Formulado a base de ésteres sintéticos para disfrutar de la experiencia Thumper definitiva
- Garantiza la máxima potencia y un rendimiento constante del embrague
- Garantiza una excelente protección contra el desgaste de los trenes de válvulas, aros, cilindros y pistones
- Para motos offroad monocilíndricas y quads/ATV
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE DE MOTOR 4T MINERAL ATV TRAIL

- Formulado a base de petróleo para cumplir con las exigencias más habituales de los quads/ATV y UTV de 4T
- Su sistema de protección contra el óxido recubre los componentes del motor para protegerlos de la corrosión
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil del motor
- Compatible con motores de 4 tiempos refrigerados por aire/líquido con embragues en baño de aceite
- API SL

BIDÓN ACEITE DE MOTOR PARA TALLER

- Garantiza un excelente rendimiento, así como una óptima protección del motor y un uso fiable a lo largo de toda la temporada
- Compatible con motores de 4 tiempos con refrigeración líquida o por aire
- Su excelente control de los depósitos reduce los lodos y el barniz, para que los motores funcionen de manera más limpia y fría
- Minimiza la formación de depósitos y reduce el consumo de aceite
- API SN, registrado JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE MOTOR 4T DE ÉSTERES 100 % SINTÉTICOS EXS	
10W-40; 1 L	3601-0332
10W-40; 4 L	3601-0333
10W-50; 1 L	3601-0145
10W-50; 4 L	3601-0146
ACEITE MOTOR 4T MEZCLA DE ÉSTERES SINTÉTICOS EXP	
10W-40; 1 L	3601-0152
10W-40; 4 L	3601-0151
10W-40; 60 L	3601-0197
10W-40; 208 L	3601-0191
15W-50; 1 L	3601-0157
15W-50; 4 L	3601-0158
20W-50; 1 L	3601-0194

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE MOTOR 4T MINERAL EXL	
10W-40; 1 L	3601-0147
10W-40; 4 L	3601-0148
20W-50; 1 L	3601-0149
20W-50; 4 L	3601-0150
20W-50; 208 L	3601-0180
ACEITE MOTOR 4T SINTÉTICO MEZCLA DE ÉSTERES THUMPER RACING	
10W-40; 1 L	3601-0141
10W-40; 4 L	3601-0142
15W-50; 1 L	3601-0165
15W-50; 4 L	3601-0166

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE MOTOR 4T ESTER SINTÉTICO THUMPER RACING WORKS	
10W-50; 1 L	3601-0167
10W-50; 4 L	3601-0168
10W-60; 1 L	3601-0312
ACEITE DE MOTOR 4T MINERAL ATV TRAIL	
10W-40; 1 L	3601-0144
BIDÓN ACEITE DE MOTOR PARA TALLER	
10W-40; 208 L	3601-0257
20W-50; 208 L	3601-0258
ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO V-TWIN	
10W-50; 1 L	3601-0253
ACEITE DE MOTOR SEMISINTÉTICO V-TWIN	
20W-50; 1 L	3601-0251

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

ACEITE PARA MOTOR 4T (CONT.)

3601-0253



ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO V-TWIN

- Aceites con una base 100 % sintética
- La excelente resistencia de su película proporciona una mayor protección de los componentes
- Con un índice de viscosidad óptimo que mejora la protección de la viscosidad a altas temperaturas
- Su excepcional estabilidad al corte reduce la pérdida de viscosidad
- Su reducida fricción disminuye las temperaturas de funcionamiento del motor
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE DE MOTOR SEMISINTÉTICO V-TWIN

- Fabricado en ésteres sintéticos mezclado con selectos componentes sintéticos y del petróleo
- La elevada resistencia de su película de lubricación mejora la protección de los componentes
- Su elevado índice de viscosidad proporciona una viscosidad estable en un amplio rango de temperaturas
- Garantiza una mejor resistencia a la oxidación
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE DE MOTOR MINERAL V-TWIN

- Supera las especificaciones OEM
- Con una reducida pérdida por evaporación
- Se puede utilizar en el motor, la transmisión primaria y la transmisión
- API SN, registrado JASO MA2

ACEITE MOTOR 4T MEZCLA DE ÉSTER SINTÉTICO PARA SCOOTER

- Aceites con una base 100 % sintética
- La excelente resistencia de su película proporciona una mayor protección de los componentes
- Con un índice de viscosidad óptimo que mejora la protección de la viscosidad a altas temperaturas
- Su excepcional estabilidad al corte reduce la pérdida de viscosidad
- Su reducida fricción disminuye las temperaturas de funcionamiento del motor
- API SN, registrado JASO MA2
- Botellas de 1 litro, 12 por caja, botellas de 4 litros, 4 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE MOTOR SEMISINTÉTICO V-TWIN (CONT.)	
20W-50; 4 L	**3601-0252**
ACEITE DE MOTOR MINERAL V-TWIN	
20W-50; 1 L	**3601-0249**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE MOTOR MINERAL V-TWIN (CONT.)	
20W-50; 4 L	**3601-0250**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE MOTOR 4T MEZCLA DE ÉSTER SINTÉTICO PARA SCOOTER	
5W-40; 1 L	**3601-0914**

3602-0051



3601-0915



3602-0058



ACEITE PARA MOTOR 2T

ACEITE DE MOTOR 2T DE ÉSTER 100 % SINTÉTICO H1-R RACING

- El aceite para motor de 2 tiempos para competición definitivo; formulado para todos los motores de 2 tiempos con válvula de potencia
- Se adhiere a las piezas metálicas para prevenir el desgaste en aplicaciones de 2 tiempos
- Combustión limpia para evitar que el carbono se acumule en las cámaras de combustión y en el mecanismo de la válvula de potencia
- Contribuye a mantener los motores limpios y a incrementar la respuesta incluso en las condiciones de carrera más duras
- JASO FD, ISO-L-EGD

NOTA: no apto para combustible de metanol.

ACEITE DE MOTOR 2T SEMISINTÉTICO PARA SCOOTER

- Química antidesgaste superior
- Detergencia avanzada y control de depósitos
- Menor desgaste del cilindro y de los segmentos; mayor vida útil de los rodamientos

ACEITE DE MOTOR 2T 100 % SINTÉTICO Si-7

- Ester sintético de combustión limpia para aplicaciones en inyectores, lubricación automática o premezcla
- Proporciona un elevado nivel de protección y rendimiento para todos los motores de 2 tiempos
- Formulado para reducir el humo y los residuos de carbono
- API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
- Botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite de motor H1-R Racing 100 % sintético Ester para 2T; 1 litro	**3602-0051**
Aceite de motor 2T semisintético para scooter; 1 L	**3601-0915**
Aceite de motor 2T totalmente sintético Si-7; 1 L	**3602-0054**

ACEITE MOTOR 2T MINERAL

- Aceite formulado en base a petróleo de combustión limpia para aplicaciones en inyectores, lubricación automática o premezcla
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil del motor
- Mejora la estanqueidad de los aros para una máxima compresión
- Para motores de 2T
- JASO FB, API TC
- Botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

ACEITE MOTOR 2T SEMISINTÉTICO SL-2

- Aceite de base sintética de combustión limpia para aplicaciones en inyectores, lubricación automática o premezcla
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil del motor
- Para motores de 2T
- API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
- Botellas de 1 litro, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite de motor 2T mineral; 1 L	**3602-0055**
Aceite de motor 2T semisintético SL-2; 1 L	**3602-0058**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

ACEITE DE TRANSMISIÓN

ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES GEAR SAVER

- Formulado para cajas de cambio y unidades de transmisión final sin embrague en baño de aceite
- Permite suavizar y reducir los ruidos durante el cambio de marcha
- Sus aditivos de presión extrema reducen el desgaste de los componentes
- Para motos y ATV (no compatible con embragues en baño de aceite)
- API GL-5

ACEITE DE TRANSMISIÓN GEAR SAVER

- Formulado para proteger los engranajes de la transmisión del desgaste
- Mejora el acoplamiento del embrague para un arranque excelente y una mayor vida útil del embrague
- Para transmisiones de 2 y 4 tiempos con embrague en baño de aceite

IMPORTANTE: No recomendado para transmisiones Harley-Davidson.

ACEITE DE TRANSMISIÓN THUMPER GEAR SAVER

- Formulado específicamente para las transmisiones de las motos de competición
- Garantiza un rendimiento máximo del embrague y una óptima suavidad en el cambio de marchas
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil del embrague

IMPORTANTE: No recomendado para transmisiones Harley-Davidson.

ACEITE DE TRANSMISIÓN BIG TWIN

- Formulado para cajas de cambios sin embrague en baño de aceite
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil de los engranajes
- Mejora el cambio de marchas y reduce los ruidos
- Su característico color rojo facilita la detección de fugas
- Para transmisiones y unidades finales Big Twin
- API GL-5

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES GEAR SAVER	
80W-90; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0016**
85W-140; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0015**
ACEITE DE TRANSMISIÓN GEAR SAVER	
75W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0018**
80W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0017**
ACEITE DE TRANSMISIÓN THUMPER GEAR SAVER	
80W-85; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0019**

3603-0015



3603-0031



LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN SPORT

- Formulado para la transmisión y el primario de motocicletas Sportster
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil de la caja de cambios
- Evita que el embrague vibre o patine, garantizando un accionamiento constante
- Su característico color rojo facilita la detección de fugas
- Para transmisiones Sportster

LUBRICANTE CAJA DE TRANSMISIÓN PRIMARIA

- Formulado específicamente para cadenas primarias y embragues en baño de aceite
- Su protección contra el desgaste permite prolongar la vida útil de la cadena primaria
- Evita que el embrague vibre o patine, garantizando un accionamiento constante
- Su característico color rojo facilita la detección de fugas
- Para cajas de transmisión primarias

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE TRANSMISIÓN BIG TWIN	
85W-140; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0031**
LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN SPORT	
110W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3603-0032**
LUBRICANTE CAJA DE TRANSMISIÓN PRIMARIA	
80W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3604-0003**

ACEITE/GRASA PARA LA SUSPENSIÓN

ACEITE DE HORQUILLA ALTO RENDIMIENTO

- Formulado para las horquillas delanteras
- Reduce la pérdida de prestaciones para un funcionamiento más suave
- Elimina la fricción y la resistencia, a la vez que mejora el funcionamiento de la horquilla
- Óptima protección antiespuma
- Con aditivos antidesgaste para aumentar la vida útil de los componentes

GRASA LUBRICANTE IMPERMEABLE

- Grasa lubricante impermeable para aplicaciones en casquillos y rodamientos
- Garantiza una excelente protección contra la corrosión (incluso en agua salobre)
- Su protección contra el desgaste prolonga la vida de los rodamientos
- No se funde ni se corre

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE HORQUILLA ALTO RENDIMIENTO	
5W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3609-0041**
7W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3609-0042**
10W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3609-0043**
15W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3609-0044**
20W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3609-0045**

3609-0043



3609-0046



LÍQUIDO LUBRICANTE 6-EN-1

- Lubricante multiusos
- Limpia, lubrica, protege, desplaza el agua, reduce la fricción y penetra en el óxido
- Se puede utilizar de forma segura en contactos eléctricos, vinilo, madera y pintura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE DE HORQUILLA ALTO RENDIMIENTO (CONT.)	
30W; envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3609-0046**
GRASA LUBRICANTE IMPERMEABLE	
Cubo de 454 g (16 oz.) peso neto	**3607-0020**
LÍQUIDO LUBRICANTE 6-EN-1	
Aerosol de 400 ml	**3607-0021**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

SERVICIO

ACEITE EN SPRAY PARA FILTROS DE ESPUMA

- Diseñado para mejorar la entrada de aire
- Atrapa las partículas microscópicas para prolongar la vida útil del motor
- Su fórmula impermeable previene el taponamiento en condiciones húmedas

REFRIGERANTE MOTO CHILL RACING

- Anticongelante de propilenglicol no tóxico
- Protege los componentes de aluminio y magnesio de la corrosión
- Premezclado; listo para utilizar
- Compatible con todos los refrigerantes comunes



3610-0040



3610-0037

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE EN SPRAY PARA FILTROS DE ESPUMA	
Aerosol de 400 ml	**3610-0040**
Envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3610-0037**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
REFRIGERANTE MOTO CHILL RACING	
Envase de 946 ml (1 cuarto de galón amer.)	**3705-0008**



3605-0028

3604-0003



3605-0030



LUBRICANTE PARA CADENA

LUBRICANTE PARA CADENA SUPER-CLEAN

- Formulado para resistir el desprendimiento, incluso en aplicaciones de alta velocidad
- La película protectora adquiere un color blanco cuando se seca para garantizar una cobertura completa
- No atrae la suciedad ni la arena o la arenilla
- Garantiza una insuperable protección contra el desgaste y la corrosión, prolongando la vida útil de la cadena y el piñón
- Se puede aplicar en cadenas, así como en unidades de aros tipo «O-», «X-» y «Z-ring» y cadenas de rodillos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LUBRICANTE PARA CADENA SUPER-CLEAN	
Aerosol de 400 ml	**3605-0028**
1 litro	**3604-0003**

LUBRICANTE PARA CADENA BLUE-TAC

- Formulado para resistir el desprendimiento, incluso en aplicaciones de alta velocidad
- Garantiza una insuperable protección contra el desgaste y la corrosión, prolongando la vida útil de la cadena y el piñón
- Aerosol de color azul, que, al secarse, se vuelve transparente
- Se puede aplicar en cadenas, así como en unidades de aros tipo «O-», «X-» y «Z-ring» y cadenas de rodillos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LUBRICANTE PARA CADENA BLUE-TAC	
Aerosol de 400 ml	**3605-0030**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

LIQUI MOLY

3601-0438



ACEITE PARA MOTOR 4T

0W-30 TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA SCOOTER

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Lubricación en la que se puede confiar
- Óptima amortiguación de ruidos y bajos niveles de desgaste
- Mejora considerablemente las operaciones de embragado, desembragado y cambios de marcha
- Cumple o supera las especificaciones ACEA A5, ACEA B5

10W-30 TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA USO STREET BÁSICO

- Aceite de motor de altas prestaciones a base de tecnología sintética
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

5W-40 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

5W-40 TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA SCOOTER

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Materias primas cuidadosamente seleccionadas que ofrecen una solución fiable en rendimiento y protección para el motor
- Cumple o supera las especificaciones APO SN PLUS y JASO MA2

5W-40 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA

- Aceite de motor de altas prestaciones a base de tecnología sintética
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
0W-30 TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA SCOOTER	
En botella de 1 litro	**3601-0637**
10W-30 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA	
En botella de 1 litro	**3601-0438**
En botella de 4 litro	**3601-0435**
Barril de 60 litros	**3601-0439**
5W-40 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING	
En botella de 1 litro	**3601-0444**
En botella de 4 litro	**3601-0432**
En botella de 20 litro	**3601-0447**
Barril de 205 litros	**3601-0446**

10W-40 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

10W-40 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA

- Aceite de motor de altas prestaciones a base de tecnología sintética
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

10W-40 MINERAL PARA SCOOTER

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Lubricación en la que se puede confiar
- Óptima amortiguación de ruidos y bajos niveles de desgaste
- Mejora considerablemente las operaciones de embragado, desembragado y cambios de marcha
- Cumple o supera las especificaciones ACEA A3, API SG, API SJ

10W-40 STREET MINERAL PARA CARRETERA

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5W-40 TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA SCOOTER	
En botella de 1 litro	**3601-0510**
5W-40 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA	
En botella de 1 litro	**3601-0513**
En botella de 4 litro	**3601-0514**
10W-40 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING	
En botella de 1 litro	**3601-0601**
En botella de 4 litro	**3601-0602**
10W-40 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA	
En botella de 1 litro	**3601-0419**
En botella de 4 litro	**3601-0415**
En botella de 20 litro	**3601-0424**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ACEITE PARA MOTOR 4T (CONT.)

10W-50 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

15W-50 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA

- Aceite de motor de altas prestaciones a base de tecnología sintética
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o s in embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10W-40 MINERAL PARA SCOOTER	
En botella de 1 litro	**3601-0431**
10W-40 MINERAL PARA STREET BÁSICO	
En botella de 1 litro	**3601-0455**
En botella de 4 litro	**3601-0456**
En botella de 20 litro	**3601-0457**
Barril de 60 litros	**3601-0458**
10W-50 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING	
En botella de 1 litro	**3601-0418**
En botella de 1 litro	**3601-0891**
En botella de 4 litro	**3601-0892**
En botella de 4 litro	**3601-0433**
En botella de 20 litro	**3601-0427**

20W-50 STREET MINERAL PARA CARRETERA

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

10W-60 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
15W-50 STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA	
En botella de 1 litro	**3601-0441**
En botella de 4 litro	**3601-0436**
En botella de 20 litro	**3601-0448**
20W-50 STREET MINERAL PARA CARRETERA	
En botella de 1 litro	**3601-0417**
En botella de 4 litro	**3601-0437**
En botella de 20 litro	**3601-0422**
Barril de 205 litros	**3601-0474**
10W-60 STREET 100 % SINTÉTICO PARA CARRETERA RACING	
En botella de 1 litro	**3601-0420**
En botella de 4 litro	**3601-0434**
En botella de 20 litro	**3601-0421**



3601-0471

ACEITE PARA MOTOR 4T

20W-50 SINTÉTICO PARA V-TWIN

- Aceite de motor integralmente sintético desarrollado para uso en motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua; especialmente indicado para modelos Harley Davidson
- Con aceites de base y aditivos de alta calidad especialmente seleccionados que garantizan una lubricación óptima, excelente limpieza del motor y magníficas propiedades en fricción en todas las condiciones de servicio
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

SAE-50 MINERAL PARA V-TWIN

- Aceite monogrado para motor
- Indicado para motos clásicas y perfecto para modelos Harley-Davidson®
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SG

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
20W-50 SINTÉTICO PARA V-TWIN	
En botella de 1 litro	**3601-0470**
En botella de 4 litro	**3601-0471**
En botella de 20 litro	**3601-0472**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SAE-50 MINERAL PARA V-TWIN	
En botella de 1 litro	**3601-0414**
En botella de 4 litro	**3601-0430**

Todos los n.°s de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3601-0454

ACEITE PARA MOTOR 4T

5W-40 OFFROAD 100 % SINTÉTICO

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

10W-40 OFFROAD TECNOLOGÍA SINTÉTICA

- Aceite de motor de altas prestaciones a base de tecnología sintética
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

10W-40 OFFROAD MINERAL

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5W-40 OFFROAD 100 % SINTÉTICO	
En botella de 1 litro	**3601-0453**
En botella de 4 litro	**3601-0454**
10W-40 OFFROAD TECNOLOGÍA SINTÉTICA	
En botella de 1 litro	**3601-0464**
En botella de 4 litro	**3601-0465**
10W-40 OFFROAD MINERAL	
En botella de 1 litro	**3601-0468**
En botella de 4 litro	**3601-0469**

10W-50 OFFROAD 100 % SINTÉTICO

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

15W-50 OFFROAD TECNOLOGÍA SINTÉTICA

- Aceite de motor de altas prestaciones a base de tecnología sintética
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

10W-60 OFFROAD 100 % SINTÉTICO

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API SN PLUS y JASO MA2

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
10W-50 OFFROAD 100 % SINTÉTICO	
En botella de 1 litro	**3601-0460**
En botella de 4 litro	**3601-0461**
15W-50 OFFROAD TECNOLOGÍA SINTÉTICA	
En botella de 1 litro	**3601-0466**
En botella de 4 litro	**3601-0467**
10W-60 OFFROAD 100 % SINTÉTICO	
En botella de 1 litro	**3601-0462**
En botella de 4 litro	**3601-0463**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ACEITES PARA MOTOR 2T

2T PARA SCOOTER/STREET 100 % SINTÉTICO

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API TC y JASO FD

2T PARA SCOOTER/STREET TECNOLOGÍA SINTÉTICA

- Aceite de motor semi-sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API TC, ISO L-EGC y JASO FC

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2T SCOOTER 100 % SINTÉTICO	
En botella de 1 litro	**3602-0092**
2T STREET 100 % SINTÉTICO	
En botella de 1 litro	**3602-0096**
2T TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA SCOOTER	
En botella de 1 litro	**3602-0101**



3602-0092

2T MINERAL PARA SCOOTER

- Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados
- Materias primas cuidadosamente seleccionadas que ofrecen una solución fiable en rendimiento y protección para el motor
- Cumple o supera las especificaciones API TC, ISO L-EGB y JASO FB

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2T TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA CARRETERA	
En botella de 1 litro	**3602-0095**
Barril de 60 litros	**3602-0099**
2T MINERAL PARA SCOOTER	
En botella de 1 litro	**3602-0100**
En botella de 4 litro	**3602-0094**



3602-0105



3602-0107

ACEITE PARA MOTOR 2T

2T 100 % SINTÉTICO PARA OFFROAD

- Aceite de motor integralmente sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API TC y JASO FD

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2T 100 % SINTÉTICO PARA OFFROAD	
En botella de 1 litro	**3602-0104**
En botella de 4 litro	**3602-0105**

2T TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA OFFROAD

- Aceite de motor semi-sintético de alto rendimiento
- Aporta al motor protección y prestaciones máximas en todas las condiciones de servicio
- Garantiza una óptima lubricación, una excelente limpieza del motor, una fricción sensacional y un desgaste mínimo
- Desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o agua sometidos a condiciones de servicio de normales a extremas
- Adecuado por igual para motores con o sin embrague en baño de aceite
- Cumple o supera las especificaciones API TC y JASO FC

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2T TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA OFFROAD	
En botella de 1 litro	**3602-0106**
En botella de 4 litro	**3602-0107**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



3606-0021



3606-0024



3606-0022

ACEITE DE TRANSMISIÓN

ACEITE PARA ENGRANAJES 75W-90

- Aceite de transmisión de alta presión y alto rendimiento elaborado a partir de aditivos y aceites base sintéticos de alta calidad
- Permite cambiar de marchas con suavidad y precisión incluso en condiciones extremas; cumple con las especificaciones de la clase API GL5
- Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima
- Cumple o supera las especificaciones API GLS LS

ACEITE PARA ENGRANAJES 75W-140 GL5 VS

- Aceite de transmisión de alta presión y alto rendimiento elaborado a partir de aditivos y aceites base sintéticos de alta calidad
- Permite cambiar de marchas con suavidad y precisión incluso en condiciones extremas; cumple con las especificaciones de la clase API GL5
- Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima
- Cumple o supera las especificaciones API GLS LS

ACEITE PARA ENGRANAJES GL4 80W

- Aceite de transmisión de alto rendimiento elaborado a partir de aceites base minerales y aditivos cuidadosamente seleccionados
- Permite cambiar de marchas con suavidad y precisión; cumple con las especificaciones de la clase API GL4
- Para cajas de cambios y transmisiones secundarias de motos sometidas a grandes esfuerzos; cumpla siempre las instrucciones del fabricante de la caja de cambios
- Cumple o superar las especificaciones API GL4, ZF TE-ML 02B/17A y MIL-L 2105

ACEITE PARA ENGRANAJES GL4 80W-90 SCOOTER

- Aceite de transmisión de alta presión y alto rendimiento elaborado a partir de aceites base cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales
- Este aceite puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones
- Para cambios y transmisiones secundarias con una carga entre normal y elevada
- Cumple o supera las especificaciones API GL4 y MIL-L 2105

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE PARA ENGRANAJES 75W-90	
Envase de 500 ml	**3606-0021**
En botella de 1 litro	**3609-0103**
ACEITE PARA ENGRANAJES 75W-140 GL5 VS	
Envase de 500 ml	**3606-0024**
ACEITE PARA ENGRANAJES GL4 80W	
Envase de 500 ml	**3606-0022**
ACEITE PARA ENGRANAJES GL4 80W-90 SCOOTER	
Envase de 150 ml	**3606-0023**

ACEITE PARA ENGRANAJES 10W-30

- Aceite de transmisión de alta presión y alto rendimiento elaborado a partir de aceites base cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales
- Este aceite puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones
- Para cambios y transmisiones secundarias con una carga entre normal y elevada
- Cumple o supera las especificaciones API GL4

ACEITE DE TRANSMISIÓN 10W-30 ATV

- Aceite de transmisión de alta presión y alto rendimiento elaborado a partir de aceites base cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales
- Este aceite puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones
- Recomendable para modelos con embrague en baño de aceite y/o frenos húmedos
- Para cambios y transmisiones secundarias con o sin embrague en baño de aceite y/o frenos húmedos en condiciones de carga de normales a elevadas
- Cumple o supera las especificaciones API GL4

ACEITE PARA ENGRANAJES 80W-90

- Aceite de transmisión de alta presión y alto rendimiento elaborado a partir de aceites base cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales
- De aplicación universal en todo tipo de motores de moto según la clase API GL4

IMPORTANTE: Para uso en cadenas de transmisión primaria y embragues en la mayoría de los modelos Harley Davidson de los años 84-10. No apto para modelos con transmisiones primarias por correa.

ACEITE DE TRANSMISIÓN MOTO H-D 150

- Aceite sintético especial para transmisiones primarias en modelos Harley-Davidson®
- Lubricación óptima en todos los rangos de temperatura
- El aceite base sintético garantiza una excelente resistencia a la presión

IMPORTANTE: Para uso en cadenas de transmisión primaria y embragues en la mayoría de los modelos Harley Davidson de los años 84-10. No apto para modelos con transmisiones primarias por correa.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE PARA ENGRANAJES 10W-30	
En botella de 1 litro	**3606-0025**
ACEITE DE TRANSMISIÓN 10W-30 ATV	
En botella de 1 litro	**3606-0026**
ACEITE PARA ENGRANAJES 80W-90	
En botella de 1 litro	**3606-0027**
ACEITE DE TRANSMISIÓN MOTO H-D 150	
En botella de 1 litro	**3606-0028**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

LIQUI MOLY



3609-0092



3609-0102



3609-0091

ACEITE PARA LA SUSPENSIÓN

ACEITE PARA HORQUILLA 5W (LIGERO)

- Aceite para horquilla y amortiguadores integralmente sintético
- Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y garantiza una maniobrabilidad segura incluso tras un uso prolongado
- Evita la formación de espuma y que los retenes se endurezcan
- Buenos niveles en protección contra corrosión y desgaste para una larga vida útil
- De aplicación universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motos, ciclomotores y otros vehículos de 2 ruedas

ACEITE PARA HORQUILLA 7,5W (MEDIO/LIGERO)

- Aceite para horquilla y amortiguadores integralmente sintético
- Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y garantiza una maniobrabilidad segura incluso tras un uso prolongado
- Evita la formación de espuma y que los retenes se endurezcan
- Buenos niveles en protección contra corrosión y desgaste para una larga vida útil
- De aplicación universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motos, ciclomotores y otros vehículos de 2 ruedas

ACEITE PARA HORQUILLA 10W (MEDIO)

- Aceite para horquilla y amortiguadores integralmente sintético
- Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y garantiza una maniobrabilidad segura incluso tras un uso prolongado
- Evita la formación de espuma y que los retenes se endurezcan
- Buenos niveles en protección contra corrosión y desgaste para una larga vida útil
- De aplicación universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motos, ciclomotores y otros vehículos de 2 ruedas

ACEITE PARA HORQUILLA 15W (FUERTE)

- Aceite para horquilla y amortiguadores integralmente sintético
- Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y garantiza una maniobrabilidad segura incluso tras un uso prolongado
- Evita la formación de espuma y que los retenes se endurezcan
- Buenos niveles en protección contra corrosión y desgaste para una larga vida útil
- De aplicación universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motos, ciclomotores y otros vehículos de 2 ruedas

ACEITE PARA AMORTIGUADORES

- Aplicación universal en amortiguadores de motos, ciclomotores, bicicletas asistidas por motor y otros vehículos de 2 ruedas

ACEITE PARA AMORTIGUADORES RACING

- Aplicación universal en amortiguadores de motos, ciclomotores, bicicletas asistidas por motor y otros vehículos de 2 ruedas del sector racing

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE PARA HORQUILLA 5W (LIGERO)	
Envase de 500 ml	**3609-0092**
En botella de 1 litro	**3609-0097**
En botella de 5 litro	**3609-0095**
En botella de 20 litro	**3609-0100**
ACEITE PARA HORQUILLA 7,5W (MEDIO/LIGERO)	
Envase de 500 ml	**3609-0102**
En botella de 1 litro	**3609-0099**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE PARA HORQUILLA 10W (MEDIO)	
Envase de 500 ml	**3609-0091**
En botella de 1 litro	**3609-0096**
En botella de 5 litro	**3609-0094**
En botella de 20 litro	**3610-0068**
ACEITE PARA HORQUILLA 15W (FUERTE)	
Envase de 500 ml	**3609-0093**
En botella de 1 litro	**3609-0098**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE PARA AMORTIGUADORES	
En botella de 1 litro	**3609-0112**
ACEITE PARA AMORTIGUADORES RACING	
En botella de 1 litro	**3609-0114**

3703-0051



LÍQUIDO PARA FRENOS

LÍQUIDO FRENOS DOT 4

- Líquido de frenos sintético a base de glicoéteres, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico
- Contiene inhibidores para prevenir la corrosión componentes de freno metálicos así como reducir la oxidación a temperaturas elevadas
- Elevado punto de ebullición en seco y mojado que garantiza un frenado seguro, incluso después de que haya absorbido una pequeña cantidad de humedad a lo largo de un largo periodo de funcionamiento
- Agentes especiales para eliminar humedad que ayudan a evitar la formación de burbujas
- Idóneo para usar con cualquier sistema de frenos de disco o tambor, así como para sistemas de embragues en vehículos a motor para los que se especifica un líquido de frenos sintético de esta categoría
- También ideal para usar en sistemas de frenos ABS

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LÍQUIDO FRENOS DOT 4	
Envase de 500 ml	**3703-0051**

LÍQUIDO FRENOS DOT 4 SL6

- Líquido de frenos sintético formulado a base de éteres de glicol y sus ésteres de ácido bórico
- Su elevado punto de ebullición y su elevado punto de ebullición húmedo garantizan un frenado seguro, incluso después de que se haya absorbido una pequeña cantidad de humedad a lo largo de un largo periodo de funcionamiento
- Perfecto para los sistemas de frenos y embragues hidráulicos de aquellos vehículos a motor que requieren de un líquido de frenos sintético
- Ideal para vehículos equipados con sistemas de seguridad, como ESP/DSC, ABS y/o ASR

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LÍQUIDO FRENOS DOT 4 SL6	
Envase de 500 ml	**3703-0052**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

LIQUI MOLY

3610-0065



SERVICIO

ACEITE EN SPRAY PARA FILTROS DE ESPUMA

- Aerosol especialmente desarrollado para humedecer filtros de aire de espuma o fibras
- Las partículas de polvo y suciedad son retenidas de forma fiable incluso en condiciones de pilotaje extremo, evitándose así daños al motor
- Garantiza un óptimo flujo de aire y en consecuencia un máximo rendimiento del motor
- Adecuado para todos los modelos de moto de 2 o 4 tiempos con motores refrigerados por aire o agua equipados con filtros de aire de espuma o fibras

ACEITE PARA FILTROS DE ESPUMA

- Aceite especial para humedecer filtros de aire de espuma
- Sus excelentes propiedades adherentes ayudan a retener partículas de arena y polvo de forma fiable en el filtro evitándose daños al motor
- Prolonga la vida útil del motor
- Con propiedades hidrorrepelentes
- No se resinifica ni forma espuma
- Al aplicarlo, el filtro se vuelve azul, garantizando una aplicación uniforme
- Adecuado para todos los modelos de moto de 2 o 4 tiempos con motores refrigerados por aire o agua equipados con filtros de espuma

LIMPIADOR

- Limpiador especialmente desarrollado para motos y bicicletas sin disolventes dañinos para el medio ambiente

MULTI-SPRAY

- Lubrica, disuelve el óxido, protege y mantiene tu moto
- Permite que piezas móviles como los cables Bowden se muevan con facilidad
- Desprende tornillos inmovilizados por la corrosión
- Protege todo el sistema eléctrico
- Evita chirridos
- Protege de la corrosión y cuida las piezas de goma

LIMPIADOR DE VISERAS

- Protege y cuida cascos y viseras
- Anti-empañamiento activo para viseras de cristal o plástico
- Elimina suciedad, insectos y películas de aceite y silicona
- Para una visión clara con seguridad

LIMPIADOR DE CADENA Y FRENOS

- Limpiador compuesto a partir de una selección de disolventes especialmente desarrollado para desengrasar y limpiar rápida y eficazmente piezas estructurales en vehículos de dos ruedas

LIMPIADOR PARA FORROS DE CASCO

- Limpia a fondo sin dañar
- Elimina bacterias dejando una fragancia fresca y agradable
- Su capa protectora retarda el ensuciamiento

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ACEITE EN SPRAY PARA FILTROS DE ESPUMA	
Envase de 400 ml	**3610-0065**
ACEITE PARA FILTROS DE ESPUMA	
Envase de 500 ml	**3610-0066**
En botella de 1 litro	**3610-0067**
LIMPIADOR	
En botella de 1 litro	**3704-0257**
MULTI-SPRAY	
Envase de 200 ml	**3704-0258**
LIMPIADOR DE VISERAS	
Envase de 100 ml	**3704-0259**
LIMPIADOR DE CADENA Y FRENOS	
Envase de 500 ml	**3704-0261**

CERA ABRILLANTADORA EN SPRAY

- Cera con buenas propiedades limpiadoras y un brillo excepcional
- Elimina grasa y suciedad leve de la carretera de forma rápida, sin esfuerzo y sin arañazos
- Gracias a su acción pulidora extra-suave (como si se quitara el polvo), deja una superficie lisa, brillante y de color intenso en todos los tipos de lacas y pinturas
- La capa protectora resultante nivela los arañazos pequeños y protege la pintura frente a agentes atmosféricos

PASTA DE COBRE

- Lubricante y antiadherente fabricado con minúsculas partículas de cobre para componentes sometidos a altas cargas térmicas
- Desmontaje sin problemas de piezas con tiempos de uso prolongados, especialmente uniones roscadas de colectores de escape, silenciadores y piezas del chasis
- Aplicación en superficies limpias con una brocha o paño que no suelte pelusas

GRASA PARA BORNES DE BATERÍA

- Para bornes de batería y conexiones, además de conectores de sistemas electrónicos de vehículos
- Arranques seguros y vida útil larga de la batería
- Protección contra la corrosión elevada y prevención de corrientes de fuga
- Prevención del aumento de la resistencia de contacto durante el funcionamiento y menos pérdida de potencia que con contactos sin tratar

LIMPIADOR FILTROS DE AIRE

- Concentrado limpiador de filtros de aire especialmente formulado miscible con agua
- Propiedades de limpieza excelentes
- Adecuado para todos los filtros de aire de espuma convencionales de motores de 2 y 4 tiempos

LIMPIADOR RÁPIDO

- 100 % libre de cloro
- Poca tensión superficial
- Alto porcentaje de componentes activos
- Evaporación controlada y sin residuos
- Desprende los residuos de resina y alquitrán
- Capacidad de penetración óptima
- Sin acetona
- Limpiador universal para limpiar y desengrasar rápidamente piezas pequeñas en el sector del automóvil y la industria
- Para frenos, embragues, cajas de cambios y trabajos de montaje y reparación
- Elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos
- No compatible con componentes pintados o de plástico

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LIMPIADOR PARA FORROS DE CASCO	
Envase de 300 ml	**3704-0262**
CERA ABRILLANTADORA EN SPRAY	
Envase de 400 ml	**3713-0079**
PASTA DE COBRE	
Envase de 100 g	**3607-0055**
GRASA PARA BORNES DE BATERÍA	
Envase de 50 g	**3607-0056**
LIMPIADOR FILTROS DE AIRE	
En botella de 1 litro	**3704-0404**
LIMPIADOR RÁPIDO	
En botella de 60 litro	**3704-0416**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

LUBRICANTE PARA CADENA

LUBRICANTE PARA CADENA

- Grasa integralmente sintética para cadena
- Con gran poder adherente y resistente al agua
- Extraordinarias propiedades lubricantes y de fluencia
- Indicado especialmente para cadenas ultrarrápidas
- Disminuye el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil

LUBRICANTE BLANCO PARA CADENA

- Grasa especial totalmente sintética color blanco
- Lubricación óptima por aplicación visible sobre la cadena
- Resistente a frío, calor y salpicaduras
- Reduce alargamiento de la cadena y prolonga su vida útil
- Buenas capacidades de penetración y protección anti-corrosión

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LUBRICANTE PARA CADENA	
Aerosol de 250 ml	**3605-0074**

3605-0074



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LUBRICANTE BLANCO PARA CADENA	
Aerosol de 50 ml	**3605-0076**
Aerosol de 400 ml	**3605-0075**

ADITIVO

LIMPIADOR PARA RADIADOR

- Concentrado para limpiar a fondo los circuitos de refrigeración
- Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción crean barreras que dificultan el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación
- Si las temperaturas del motor son demasiado altas, su funcionamiento además de derrochar energía también sufre mucho más desgaste y un riesgo alto de averías
- Elimina los depósitos calcáreos y de aceite y permite que el motor funcione de forma fiable a su óptima temperatura
- No contiene ni lejías ni ácidos agresivos

TAPAFUGAS DE RADIADOR

- Dispersión para hermetizar fugas en sistemas de refrigeración
- Hermetiza de forma fiable grietas finas y pequeñas fugas
- Indicado también para radiadores de aluminio y de plástico

ADITIVO DE ACEITE

- Protección antidesgaste para el motor a base de disulfuro de molibdeno (MoS2)
- Descenso del desgaste de hasta un 50 % científicamente probado
- Alargan la vida útil del motor
- El motor funciona con más suavidad y se reducen el consumo de aceite y combustible
- Reduce el ruido del motor y previene las averías

ADITIVO GASOLINA 4T BIKE ADDITIVE

- Aumenta el rendimiento del motor
- Elimina los depósitos del sistema de alimentación, válvulas, bujías y cámara de combustión, y además evita que se vuelvan a formar
- Reduce el consumo de combustible
- Protege todo el sistema de alimentación de la corrosión
- Evita la formación de hielo en el carburador

ADITIVO GASOLINA 2T BIKE ADDITIVE

- Aumenta el rendimiento del motor
- Elimina depósitos del sistema de alimentación y de las tomas de admisión y escape, y además evita que se vuelvan a formar
- Protege todo el sistema de alimentación de la corrosión
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones

DETERGENTE PARA MOTOR ENGINE FLUSH

- Compuesto líquido usado para limpiar y eliminar depósitos perjudiciales del interior del motor
- Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas
- Se desprenden todos los residuos del motor, sean solubles o insolubles en aceite, para ser finalmente eliminados en el próximo cambio de aceite
- Ahora sí, el motor, ya libre de residuos y con un nuevo aceite limpio, podrá desplegar todo su potencial

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
LIMPIADOR PARA RADIADOR	
Envase de 150 ml	**3704-0265**
TAPAFUGAS DE RADIADOR	
Envase de 125 ml	**3705-0021**
ADITIVO DE ACEITE	
Envase de 125 ml	**3707-0025**
ADITIVO GASOLINA 4T BIKE ADDITIVE	
Envase de 125 ml	**3707-0026**
ADITIVO GASOLINA 2T BIKE ADDITIVE	
Envase de 250 ml	**3707-0027**



3704-0265

SET MOTORBIKE PERFORMANCE

- Set dos productos que incluye bote de aditivo gasolina 4T (N° ART 3707-0026) y un bote de estabilizante para gasolina (N° ART 3707-0031)

ADITIVO GASOLINA SPEED ADDITIVE

- Formulado usando las más avanzadas tecnologías en materia de aditivos y combustibles, y en cumplimiento de las exigencias de motores, combustibles y condiciones de servicio actuales
- Optimiza el rendimiento y garantiza una conducción placentera
- El motor arranca con más facilidad y va más suave

ESTABILIZANTE PARA GASOLINA

- Conserva y protege el combustible contra los procesos de oxidación y envejecimiento
- Protege a todo el sistema de alimentación de la corrosión
- Garantiza una retirada de servicio sin problemas de motos, ciclomotores, ATV/quads, motos de nieves y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos
- Aumenta la capacidad de reparación operativa

ADITIVO GASOLINA SPEED ADDITIVE SHOOTER

- Formulado usando las más avanzadas tecnologías en materia de aditivos y combustibles, y en cumplimiento de las exigencias de motores, combustibles y condiciones de servicio actuales
- Optimiza el rendimiento y garantiza una conducción placentera
- El motor arranca con más facilidad y va más suave

ADITIVO GASOLINA 4T ADDITIVE SHOOTER

- Aumenta el rendimiento del motor
- Elimina los depósitos del sistema de alimentación, válvulas, bujías y cámara de combustión, y además evita que se vuelvan a formar
- Reduce el consumo de combustible
- Protege todo el sistema de alimentación de la corrosión
- Evita la formación de hielo en el carburador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DETERGENTE PARA MOTOR ENGINE FLUSH	
Envase de 250 ml	**3707-0028**
SET MOTORBIKE PERFORMANCE	
Set Motorbike Performance	**3707-0029**
ADITIVO GASOLINA SPEED ADDITIVE	
Envase de 150 ml	**3707-0030**
ESTABILIZANTE PARA GASOLINA	
Envase de 250 ml	**3707-0031**
ADITIVO GASOLINA SPEED ADDITIVE SHOOTER	
Envase de 80 ml	**3707-0032**
ADITIVO GASOLINA 4T ADDITIVE SHOOTER	
Envase de 80 ml	**3709-0002**

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ACEITE DE TRANSMISIÓN MOTO 80W-90

- Fluido de transmisión desarrollado para cajas de cambio de motocicletas
- De base sintética
- Mayor protección de las cajas de cambio y seguridad óptima al cambiar de marcha
- Proporciona precisión y suavidad en el cambio incluso a bajas temperaturas
- Formulado sin modificador de fricción para reducir el deslizamiento del embrague
- Proporciona una protección máxima y duradera
- En botella de 1 litro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
En botella de 1 litro	3606-0042

ACEITES DE HORQUILLA MOTO

- Alta capacidad antidesgaste reforzada con aditivos específicos y aceites base
- Espumación limitada y desaireación muy rápida
- Alta resistencia a la oxidación para una vida útil excepcional
- Excelentes propiedades antioxidantes y anticorrosión
- Diseñado para ser compatible con los elastómeros utilizados en horquillas y amortiguadores de motocicletas
- Disponible en recipientes de 500 ml

ESTÁNDAR

- Compuesto por minerales seleccionados reforzados con aditivos especiales que proporcionan una alta capacidad antidesgaste
- Proporciona una amortiguación óptima durante todo el año

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ESTÁNDAR	
10W	3609-0199
15W	3609-0200
20W	3609-0201



3609-0199



3609-0201



3609-0197

SINTÉTICOS

- La gama sintética está especialmente formulada para cumplir los requisitos de todos los tipos de horquillas telescópicas y amortiguadores hidráulicos de motocicletas
- Perfectamente adecuado para todo tipo de aplicaciones y situaciones de conducción, desde el uso recreativo hasta la competición

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SINTÉTICOS	
2,5W	3609-0196
5W	3609-0197
10W	3609-0198

ACEITE PARA FILTRO DE AIRE MOTO

- Baja viscosidad a baja temperatura, mantiene sus propiedades a bajas temperaturas
- La viscosidad a alta temperatura está optimizada para evitar la aspiración
- La tensión superficial óptima permite que el polvo se separe de la espuma
- El envase permite una aplicación sencilla y sin excesos
- El color azul facilita una aplicación uniforme
- En botella de 1 litro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
En botella de 1 litro	3610-0080

LÍQUIDOS DE FRENO MOTO

- Buena fluidez a baja temperatura y excelente resistencia al frío
- Adecuado para temperaturas normales y elevadas
- Compatible con componentes de caucho natural y sintético
- Formulación no corrosiva (probada en metal estañado, acero, aluminio, hierro fundido, latón y cobre)
- Baja evaporación y alta resistencia a la formación de depósitos y gomas
- Disponible en recipientes de 500 ml



3703-0076



3703-0077

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DOT 4	3703-0076

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DOT 5.1	3703-0077

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



PASTA DE CADENA MOTO

- La pasta lubricante reduce la proyección del lubricante
- Reducción de la fricción y del desgaste
- Protección anticorrosión
- Envase de 250 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
tubo de 250ml	3607-0062

LUBRICANTE DE CADENA MOTO



- Diseñado para la lubricación de cadenas de transmisión de todo tipo de motocicletas en todas las condiciones de uso (touring y competición, on-road y off-road)
- Recomendado para condiciones severas así como para exposición a contaminación externa (lluvia, barro, etc)
- Prolonga la vida útil de la cadena
- Máxima protección contra la corrosión de la cadena
- Muy buena resistencia al cizallamiento para una protección duradera
- Disolvente y propulsor no tóxicos que no afectan a la capa de ozono
- Spray de 400 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aerosol de 400 ml	3605-0137

MOTO MULTI LUBE+

- Película protectora anticorrosión y antihumedad
- Elimina el óxido al prevenir la oxidación
- Proporciona una lubricación eficaz que reduce el consumo de energía y los ruidos de la maquinaria
- No contiene elementos nocivos y es respetuoso con el medio ambiente
- Propulsor no inflamable
- Spray de 400 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aerosol de 400 ml	3704-0465

MOTO DEGREASER+

- Limpiador de alta eficacia
- Elimina rápidamente la suciedad incrustada, aceite, grasa, lubricante de cadena, polvo de frenos y más
- Agresividad reducida sobre determinados plásticos y sin efectos nocivos de los vapores
- Adecuado para la limpieza de piezas metálicas
- Fórmula de secado rápido
- No deja residuos
- Spray de 400 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aerosol de 400 ml	3704-0466

SPRAY SILICONA

- Limpiador de alta eficacia
- Muy activo
- Efecto brillo
- Adecuado para la limpieza de piezas metálicas
- Repelente al agua
- Fórmula de secado rápido
- No deja residuos
- Spray de 400 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aerosol de 400 ml	3713-0118

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

KIT DE LIMPIEZA DE MOTOCICLETA 8-EN-1



- El sistema definitivo para el cuidado de la motocicleta
- Todo lo que un motorista necesita para limpiar y cuidar su máquina
- El contenedor de almacenamiento también funciona como cubeta para lavado de piezas
- El kit incluye: paño de microfibra, cepillo de lavado super suave, cepillo para cadena de motocicleta, cepillo de dos puntas, protector para motocicleta de 500 ml, limpiador para motocicleta de 1 L, manopla de lavado de microfibra chenilla 2-en-1, práctico contenedor de almacenamiento/lavado de piezas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de limpieza de motocicleta 8-en-1	3704-0463

LIMPIADOR DE MOTOCICLETA NANO TECH



3704-0236



3704-0237

- Seguro de usar en todas las piezas y superficies, incluida la fibra de carbono
- Inocuo para retenes, cables, discos o pastillas de freno
- Seguro de usar también sobre superficies metálicas anodizadas
- Limpiador de base alcalina y libre de CFC, disolventes o ácidos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3704-0236
5 L	3704-0237



3704-0122



3704-0234

- Fórmula nano-tecnológica que limpia a nivel molecular
- Biodegradable
- Envase de 1 litro, 5 litros o 25 litros (grifo de recambio también disponible por separado)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
25 L	3704-0122
Grifo de recambio para 25 litros	3704-0234

LIMPIADOR DE REPOSICIÓN NANO GEL BIKE CLEANER



- Se puede utilizar como desengrasante concentrado
- Con un envase de 5 litro se consiguen 20 litros de limpiador Muc-Off para moto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
En botella de 5 litro	3704-0187

LIMPIADOR CONCENTRADO PARA MOTO



3704-0422



3704-0306

- Seguro de usar en todas las piezas y superficies, incluida la fibra de carbono
- Inocuo para retenes, cables, discos o pastillas de freno
- Seguro de usar también sobre superficies metálicas anodizadas
- Limpiador de base alcalina y libre de CFC, disolventes o ácidos
- Fórmula nano-tecnológica que limpia a nivel molecular
- Biodegradable
- Con el envase de 1 litro se obtienen 4 litros de limpiador; con el envase de 500 ml se obtienen 2 litros de limpiador

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
500 ml	3704-0422

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3704-0306

LIMPIADOR EN ESPUMA SNOW FOAM



3704-0351

3704-0352



- Tratamiento en espuma premium
- Elimina rápidamente suciedad y mugre
- Espumado con propiedades ultra-estables para máxima efecitividad
- No afecta a ceras, selladores ni pulidos (PH neutral)
- Olor agradable a arándanos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3704-0351

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5 L	3704-0352

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Muc-Off

LIMPIADOR PARA BICICLETA PUNK POWDER

- Biodegradable
- Reducción de huella de carbono con un 94 % menos de embalaje
- Componentes 100 % libres de plástico, sin agua y respetuosos con el medio ambiente, incluyendo materias primas a base de plantas
- Se suministra en una bolsita compostable e impresa con tintas vegetales
- Rellena tu envase viejo y ayuda a reducir los residuos de plástico
- Se disuelve fácilmente en cualquier tipo de agua
- Seguro de usar en toda la bicicleta
- Limpiador de base alcalina y libre de alcoholes, CFC, EDTA, disolventes y ácidos
- Cada pack contiene 30 g de polvo
- A la venta en packs de 4



3704-0393

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Punk Powder con envase reutilizable	3704-0393



3704-0388

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Solo Punk Powder	3704-0388

LIMPIADOR Y CUIDADO NANO TECH

- Seguro de usar en todas las piezas y superficies, incluida la fibra de carbono
- Inocuo para retenes, cables, discos o pastillas de freno
- Seguro de usar también sobre superficies metálicas anodizadas
- Limpiador de base alcalina y libre de CFC, disolventes o ácidos
- Fórmula nano-tecnológica que limpia a nivel molecular
- Biodegradable



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
250 ml	3704-0348

ELIMINADOR DE MOSQUITOS Y ALQUITRÁN

- Aplicación segura en superficies duras como cristal, cromo, metal pintura y plásticos duros
- Fórmula biodegradable de aplicación con pulverizador fácil de usar
- Fórmula basada en una fuente vegetal renovable
- Solución efectiva y de acción rápida que mantiene la estética de su vehículo
- Disuelve y deshace acumulaciones resistentes de suciedad, resina, alquitrán y mosquitos
- Disponible en botes de 100 ml y 250 ml



3704-0427



3704-0426

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
100 ml	3704-0427

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
250 ml	3704-0426

LIMPIADOR PARA FRENOS DE DISCO

- Desarrollados para una limpieza rápida y eficaz de los frenos de disco
- Mejora el rendimiento de frenado, eliminando rápidamente el polvo, el aceite y la suciedad de todos los componentes del sistema de freno
- Con acondicionadores añadidos que rehidratan las pastillas de freno para reducir drásticamente el chirrido de los frenos, prolongar la vida útil de las pastillas de freno y restaurar el rendimiento de frenado
- Se secan rápidamente al aire para no dejar residuos y son perfectos para la goma, el plástico, los metales anodizados, la fibra de carbono y las superficies pintadas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3704-0226

LIMPIADOR DE CADENA

- Específicamente formulado para eliminar la suciedad más difícil de la cadena de forma rápida y segura
- Elimina el aceite, la grasa lubricante y la suciedad, dejando la cadena libre de contaminantes
- Compatible con cadenas de todo tipo



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aerosol de 400 ml	3704-0223

SPRAY DESENGRASANTE

- Elimina el aceite, la grasa y la suciedad que se acumulan sobre el metal, el plástico, la goma y los retenes, eliminando incluso la grasa impermeable más resistente y los residuos de lubricante/cera para cadenas
- Exclusiva fórmula biodegradable soluble en agua que se puede limpiar con agua después de su uso



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
500 ml	3704-0225

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Muc-Off



CEPILLO CADENA

- Cerdas duras en nylon capaces de retirar suciedad y mugre incluso en las cadenas más sucias
- Diseño ergonómico para mayor comodidad de uso y estabilidad
- El cepillo largo es ideal para soltar suciedad y mugre en coronas y piñones
- Uso compatible en mayoría de tamaños y estilos de cadenas, incluidas estándar y selladas (O-rings, X-rings y Z-ring)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo cadena	3850-0510



CEPILLO 3-EN-1 PARA CADENA/ BARRO

- Ideal para la limpieza de transmisiones por cadena
- Raspador para eliminar el barro
- Con robustas cerdas de nylon
- Tres cepillos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo multiuso para cadena/barro	3850-0426



CEPILLO DETALLADOR PARA TRANSMISIÓN

- Cerdas de nylon de alta calidad
- Insertos moldeados de silicona para un agarre cómodo y constante
- Acabado negro mate
- Su forma similar a un pincel facilita la aplicación de los productos de limpieza

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo detallador para transmisión	3850-0512



CEPILLO PARA NEUMÁTICOS Y CASSETTES

- Cerdas rígidas de nylon
- Insertos moldeados de silicona para un agarre cómodo y constante
- Acabado negro mate
- Forma especial facilita la aplicación de productos de limpieza

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo para neumáticos y cassettes	3850-0511



CEPILLO PARA RUEDAS Y COMPONENTES

- Especialmente diseñado y conformado para limpiar llantas y coronas/piñones Con cerdas de gran resistencia en nylon y mango doble densidad de gran robustez

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo para ruedas y componentes	3850-0168



CEPILLO DE DOBLE CABEZAL

- Dispone de dos cabezales que se pueden modificar o recolocar para llegar a zonas estrechas como radios, discos, amortiguadores, estriberas, bieletas, etc
- Equipado con un mango de doble densidad resistente a los impactos con duraderas cerdas de nailon

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo de doble cabezal	3850-0170

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



CEPILLO SUAVE PARA LAVADO

- Diseñado con cerdas en compuesto sinterizado para que puedas limpiar el cuadro y otras partes de la bicicleta garantizando a la vez un cuidado máximo de las superficies delicadas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo de cerdas suaves para lavado	3850-0427



CEPILLO DETALLADOR

- Zonas de impacto engomadas para máxima protección de superficies
- Resistentes cerdas de nylon
- Mango resistente a impactos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo detallador	3850-0428

MANOPLA DE LIMPIEZA 2-EN-1 DE MICROFIBRA

- Parte delantera de la manopla fabricada en microfibra de chenilla y parte trasera con diseño gofrado para retirar insectos
- Microfibra supersuave de primera calidad diseñada específicamente para limpiar superficies delicadas
- Para un acabado libre de arañazos, pelusas o remolinos
- Puño elástico para un ajuste perfecto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Manopla de limpieza 2-en-1 de microfibra	3713-0100





ESPONJA EXPANDIBLE ROSA

- Con un tamaño perfecto para moto
- Se expande después de abrirla
- Diseño ergonómico

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Esponja expandible rosa	3850-0509

PAÑO DETALLADOR EN MICROFIBRA DE PRIMERA CALIDAD

- Su tecnología de fibra dividida incrementa enormemente su capacidad de absorción en la superficie, contribuyendo a eliminar manchas e imperfecciones
- Utilizar después del lavado para eliminar gotas de agua, manchas e imperfecciones
- Fabricado en un material supersuave, perfecto para cualquier superficie de plástico o barnizada

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Paño detallador en microfibra de primera calidad	3706-0092





PAÑO ABRILLANTADOR DE MICROFIBRA

- Con tecnología Split-Fiber que aumenta superficie de contacto y garantiza una máxima absorción
- Deja las superficies limpias y brillantes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Paño abrillantador de microfibra	3713-0026



TAPÓN PARA ESCAPE DE MOTO

- Compatible con 2 y 4 tiempos gracias a la sección para 4 tiempos desmontable
- Diseño cónico que encaja en la mayoría de diámetros de escape
- En goma de silicona resistente y duradera
- Incluye cordón de extracción y almacenaje
- Evita que el agua o sustancias extrañas entren en el escape durante la limpieza
- Protege el motor

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tapón de escape	1861-1619



3704-0324



3704-0387

LIMPIADOR "SIN AGUA" E-BIKE

- No es pegajoso
- No genera polvo
- No requiere agua
- No deja manchas ni residuos
- Limpia y abrillanta en una sola aplicación

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
750 ml	3704-0324

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5 L	3704-0387

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Muc-Off

KIT DE PROTECCIÓN CERÁMICA

- Capa protectora duradera con silicona que se une químicamente a la superficie exterior
- Capa hidrofóbica de alto rendimiento para una máxima repelencia al agua y la suciedad
- Diseñado para mantener el vehículo limpio durante más tiempo y facilitar futuras limpiezas y tareas de mantenimiento
- El recubrimiento reduce drásticamente la tensión superficial para una protección durante todo el año, incluso en las condiciones climáticas más severas
- Contiene una fórmula de protección UV que ayuda a evitar la decoloración de la pintura por la exposición directa al sol y reduce el riesgo de microarañazos
- Seguro para su uso sobre pintura, fibra de carbono, componentes metálicos, llantas, vinilo y molduras de plástico rígido
- Compatible con acabados brillantes o mate (puede oscurecer el color al aplicarse sobre acabados mate)
- Protección con una duración de hasta 2 años
- Contenidos del kit: Revestimiento cerámico de 15 ml, spray de preparación de superficies, almohadilla aplicadora de microfibra, 2 paños de microfibra premium para pulido

NOTA: Todas las afirmaciones presuponen una aplicación correcta según las instrucciones incluidas.



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de protección cerámica	2950-0058



MULTIUSOS M0-94

- Libera piezas agarrotadas
- Dispersa la humedad para evitar el óxido y la corrosión
- Proporciona una ligera lubricación de las piezas móviles
- Reduce el contacto entre metales
- Previene la adherencia de la suciedad
- Reduce la fricción para mejorar la eficiencia de los componentes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3704-0227



DESENGRASANTE DE ALTA PRESIÓN Y SECADO RÁPIDO

- Espray turbo de alta presión
- Acaba en segundos con la grasa más incrustada
- Fórmula de alta resistencia que no requiere de enjuague
- Aplicación en cadenas, piñones, piezas mecánicas y componentes
- Apto para eliminar la grasa impermeable y el espray-cera para cadenas Chain Wax
- Compatible con los aros «O-», «X-» y «Z-rings»
- Spray de 750 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
750 ml	3704-0373



SPRAY PROTECTOR

- Fórmula de alto rendimiento que deja una película protectora seca no pegajosa
- Para usar después del lavado para eliminar el exceso de agua
- La alta concentración de PTFE evita la adherencia de la suciedad
- Crea un protector ideal para el invierno
- Aplicación rápida y sencilla de usar
- Bote de aerosol de 500 ml, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
500 ml	3704-0224



SPRAY DE SILICONA ABRILLANTADOR-PROTECTOR

- Protege y deja un brillo deslumbrante en las piezas de metal, plástico y goma
- Reduce la fricción en los montantes de las horquillas y en los amortiguadores
- Su fórmula de silicona previene la acumulación de suciedad en las superficies tratadas
- Reduce la limpieza y el mantenimiento futuros
- Spray de 500 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
500 ml	3713-0082



SPRAY PULIDO RÁPIDO SPEED POLISH

- Pulido detallador y encerado en uno muy rápido y fácil de usar especialmente desarrollado para bici y moto
- Contiene pura cera de carnaúba para mayor durabilidad y cera de abejas para garantizar un brillo intenso de todas las piezas
- Específicamente formulado para dejar de forma rápida y sencilla una barrera resistente al agua sobre carenado y piezas metálicas de la bicicleta o moto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3706-0039

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Muc-Off

BARRERA ANTICORROSIÓN HCB-1

- Aplicación rápida y sencilla
- Disuelve el óxido existente
- Película fina y transparente
- Su intensa acción capilar permite que el producto se introduzca en grietas y hendiduras estrechas
- Contiene un tinte UV para garantizar una protección integral
- Resistente al calor, frío y agua salada
- Ideal para usar en entornos exigentes
- Crea una barrera autoprotectora, que permanece activa hasta 12 meses
- Aplicación segura en componentes eléctricos, pintura y la mayoría de plásticos duros
- No contiene cera de silicona, PTFE ni agua
- Perfecto para bicicletas, bicicletas eléctricas y motos
- Spray de 400 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3709-0003

SPRAY PARA ACABADO MATE

- Spray de rápida aplicación específicamente desarrollado para acabados mate
- Proporciona un acabado protector no adherente, sin manchas ni brillos
- Aplicación segura en fibra de carbono
- Biodegradable
- Spray de 250 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
250 ml	3706-0085

PROTECTOR CONTRA LLUVIA

- Ayuda a repeler el barro húmedo y la suciedad, y protege contra las manchas incrustadas
- Sin PFC, fórmula a base de agua
- Prolonga la vida útil y el rendimiento de las prendas sin afectar su transpirabilidad
- Se puede utilizar en cualquier tejido técnico, impermeable o repelente al agua
- Botella pulverizadora de 250 ml diseñada para tratar de 1 a 2 prendas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
250 ml	3706-0119

PULIDOR Y PROTECTOR MIRACLE SHINE

- Diseñado para proporcionar un brillo profundo que soportará los elementos y mantendrá su carenado como si fuera nuevo
- Su exclusiva fórmula garantiza un excelente tratamiento protector y contiene una combinación de cera de carnaúba, aceites de silicona para el brillo y suaves productos para el pulido, que eliminan imperfecciones microscópicas, rellenan los arañazos en los espejos y mejoran la apariencia y el tacto de la bicicleta
- Fácil de aplicar y pulir para un brillo duradero
- Su tecnología de fluoropolímero, que repele el agua y los contaminantes, es más fácil de lavar y forma una resistente barrera protectora microscópica que prolonga la vida útil del acabado
- Aplicación segura en pintura, fibra de vidrio, GRP, fibra de carbono, recubrimientos de gel, piezas cromadas, metales y plásticos
- Bote de 500 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
500 ml	3713-0025

SPRAY PROTECTOR

- Fórmula de alto rendimiento que deja una película protectora seca no pegajosa
- Para usar después del lavado para eliminar el exceso de agua
- La alta concentración de PTFE evita la adherencia de la suciedad
- Crea un protector ideal para el invierno
- Aplicación rápida y sencilla de usar



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
750 ml	3704-0272

MO 94

- Libera las piezas gripadas
- Dispersa la humedad para evitar el óxido y la corrosión
- Proporciona una ligera lubricación de las piezas móviles
- Reduce el contacto entre metales
- Previene la adherencia de la suciedad
- Reduce la fricción para mejorar la eficiencia de los componentes
- Disponible en aerosoles de 750 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
750 ml	3704-0364

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Muc-Off

KIT PARA CUIDADO DE CADENA

- Todo lo que necesitas para mantener tu cadena limpia y funcionando correctamente
- El limpiador de cadena Bio incorpora una fórmula sin contaminantes que elimina grasa
- El lubricante multi-temporada está diseñado para ofrecer máxima protección gracias a aditivos cerámicos que aumentan la vida útil de todos los diferentes componentes de la cadena
- El cepillo para cadena tiene un diseño robusto para eliminar suciedad al instante
- Contenidos del kit: limpiador de cadena Bio de 400 ml, lubricante multi-temporada y cepillo para cadena



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit para cuidado de cadena	3704-0443

LUBRICANTE PARA CADENA SECO



- Versátil lubricante para todo tipo de condiciones climáticas; se mantiene sobre la cadena de transmisión incluso a las más extremas presiones
- Contiene PTFE añadido, con unas excelentes propiedades de penetración, que garantiza que toda la cadena esté lubricada
- Su fórmula "Dry Formula" crea una película protectora limpia y duradera que previene el óxido y la corrosión
- El PTFE añadido tiene una fricción superficial excepcionalmente baja que garantiza una increíble eficiencia de la cadena de transmisión sin atraer contaminantes
- No deja residuos indeseados

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3605-0057

LUBRICANTE PARA CADENA ENDURANCE



- La fórmula es ideal para tourers o commuters, ya que garantiza unos mayores intervalos de reaplicación
- Su exclusiva fórmula hidrófuga, cerámica y sin desprendimiento penetra profundamente en el eslabón de la cadena
- Compatible con cadenas estándar o cadenas de tipo O-, X- y Z-ring
- Fórmula sintética de alto rendimiento para una protección máxima
- Sus aditivos cerámicos aumentan la vida útil de los componentes y maximizan la potencia
- Contiene un tinte UV que le permitirá comprobar si ha utilizado demasiado lubricante

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3605-0073

LUBRICANTE PARA CADENA EXTREME



- Proporciona máxima protección
- Su fórmula de polímeros penetra profundamente en los eslabones de la cadena para reducir al mínimo el desgaste y la fricción, incluso en las condiciones más adversas
- Su película lubricante hidrófoba y no secante se adhiere a cada uno de los eslabones, garantizando una protección perfecta incluso en trayectos largos marcados por la lluvia
- Gracias a su tinte UV, con ayuda de una linterna especial podrá comprobar con precisión si ha utilizado demasiado lubricante a la hora de rociar las correspondientes partes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3605-0072

LUBRICANTE PARA CADENA PARA TODO TIPO DE CONDICIONES CLIMÁTICAS OFFROAD



- Perfecto para la conducción offroad y de largas distancias en todo tipo de condiciones climáticas
- Compatible con cadenas estándar o cadenas de tipo O-, X- y Z-ring
- Fórmula sintética de alto rendimiento para una máxima protección
- Sus aditivos cerámicos aumentan la vida útil los componentes y maximizan la potencia
- Contiene un tinte UV que le permitirá comprobar si ha utilizado demasiado lubricante
- Apto para motos de motocross, enduro y trial, así como quads y ATV
- Spray de 400 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3605-0119

LIMPIADORES FRENOS DE DISCO



- Desarrollados para una limpieza rápida y eficaz de los frenos de disco
- Mejoran el rendimiento de frenado, eliminando rápidamente el polvo, el aceite y la suciedad de todos los componentes del sistema de freno
- Con acondicionadores añadidos que rehidratan las pastillas de freno para reducir drásticamente el chirrido de los frenos, prolongar la vida útil de las pastillas de freno y restaurar el rendimiento de frenado
- Se secan rápidamente al aire para no dejar residuos y son perfectos para la goma, el plástico, los metales anodizados, la fibra de carbono y las superficies pintadas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
750 ml	3704-0271

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

SETS DE CEPILLOS MUC-OFF

- Perfectos para limpiar el bastidor y los componentes al tiempo que protegen el acabado
- El set de 3 cepillos está compuesto por un cepillo 3-en-1 cadena/barro, un cepillo detallador y un cepillo suave/superficies delicadas
- El set de 5 cepillos está compuesto por un cepillo 3-en-1 cadena/barro, un cepillo detallador, un cepillo suave/superficies delicadas, un cepillo doble cabezal y un cepillo para componentes



3850-0322



3850-0321

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de 3 cepillos	3850-0322

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de 5 cepillos	3850-0321

KIT DUO MUC-OFF PARA CUIDADO MOTO

- Este galardonado limpiador nanotecnológico para motos elimina la suciedad, el barro y la mugre de forma rápida y segura sin necesidad de utilizar ácidos o productos químicos peligrosos
- Su exclusiva fórmula es 100 % biodegradable, por lo que no solo es seguro para su moto, sino también para el medio ambiente
- El protector elimina humedad del bastidor y de los componentes de su moto, dejando una capa protectora no adherente de PTFE que previene el óxido y la corrosión
- Incluye: un bote de protector de 500 ml y una bote de limpiador de 1 litro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit duo Muc-Off para cuidado moto	3704-0253

KIT MUC-OFF ESSENTIALS PARA LIMPIEZA MOTO

- Todo lo que necesita para limpiar su moto
- El kit incluye: limpiador biodegradable para motocicletas (1 litro), protector para motocicletas (500 ml), esponja grande de microcélula, cepillo para ruedas y componentes y contenedor de almacenamiento



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit Essentials limpieza moto (básico)	3704-0130

KIT MUC-OFF ULTIMATE PARA LIMPIEZA MOTO

- El kit definitivo para todas las motos, con arandela de alta resistencia y caja de herramientas para almacenaje incluida
- Limpiador Nano Tech Motorcycle de 1 litro
- Protector para moto Motorcycle Protectant de 500 ml
- Spray pulido rápido para moto Speed Polish de 400 ml
- Paño de microfibra
- Cepillo con dos colgadores
- Cepillo detallador
- Cepillo limpiador
- Cepillo 3-en-1 cadena/barro
- Esponja de microcélulas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit Ultimate limpieza moto (avanzado)	3704-0131

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Muc-Off



KIT CUIDADO PARA CASCO V2

- Elimina la suciedad y la mugre de la superficie
- Para usar en almohadillas, guantes, calzado, forros y protecciones de piloto
- Ideal para forros de casco y materiales suaves

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit cuidado para casco V2	3704-0408



KIT DE LIMPIEZA PARA VISERA DE CASCO Y GAFAS

- Fórmula de pH neutro conforme a las recomendaciones de los fabricantes de cascos
- Ideal para gafas de motocicletas, esquí y snowboard

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de limpieza para visera de casco y gafas	3704-0407

3704-0127

3704-0077



LIMPIADOR PARA CASCO Y VISERA

- Fórmula antibacteriana de pH neutro
- Formulado con agua desionizada; completamente biodegradable
- Garantiza un acabado sin manchas
- Disponible en un envase de 35 ml fácil de usar y en un envase de repuesto de 250 ml; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
35 ml	3704-0077

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
250 ml	3704-0127



TRATAMIENTO ANTI-VAHO PREMIUM

- Su intensiva fórmula antivaho puede durar hasta cinco días
- Crea un revestimiento antivaho transparente y microfino
- Absorción de humedad avanzada
- Anti-estático
- Si se aplica en la parte exterior de las gafas, la lluvia se dispersará para mejorar la seguridad en condiciones adversas
- Compatible con plástico y vidrio
- Recipiente de 35 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
35 ml	3704-0128



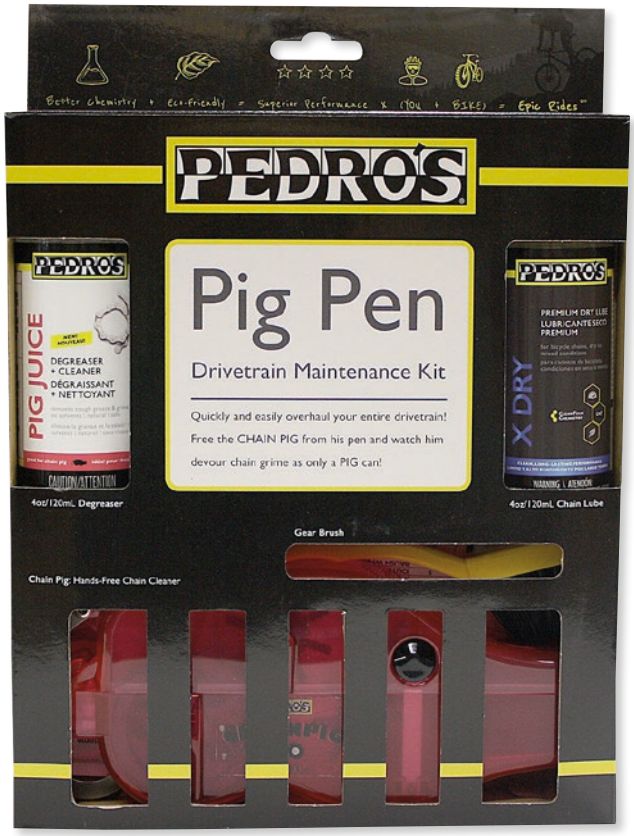
ESPUMA LIMPIADORA FOAM FRESH

- Limpiador en espuma fácil de utilizar para sotocascos o para cualquier otro material que entre en contacto con el piloto
- Su acción espumante instantánea elimina suavemente la suciedad, dejando una fragancia cítrica sensacional
- Botes de aerosol de 400 ml, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3704-0106

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PEDROS





PIG PEN

- Limpiacadenas «manos libres»
- Incluye Chain Pig, 100 ml de Bye Grease, 100 ml de lubricante ChainJ y un pequeño cepillo de limpieza

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit Chain Pig II	3806-0113

LIMPIACADENAS CHAIN PIG II

- Limpiacadenas «manos libres» con forma de cerdito
- Proporciona una forma sencilla y efectiva para limpiar la cadena de forma eficiente y sin malgastar desengrasante
- Con cepillos de máxima calidad y una esponja superabsorbente
- Optimizado específicamente con la incorporación de acero inoxidable y un diseño del cuerpo preparado para enfrentarse a cualquier cadena de transmisión
- Innovador cierre rápido y gancho sin arrastre para el desviador que permite un uso sencillo y que deja las manos libres
- Solo requiere 1 oz de desengrasante
- Para cadenas de 1-12 velocidades

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Limpiacadenas Chain Pig II	3806-0102







RECAMBIOS PARA CHAIN PIG

- Todo lo necesario para que su Chain Pig vuelva a estar como nuevo
- Incluye tres ruedas de cepillo, dos cepillos exteriores y una esponja

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Recambios para Chain Pig	3804-0063

3605-0120





3605-0121

LUBRICANTE PARA CADENA CHAINJ

- Lubricante de cadena base sintética/vegetal biodegradable que también se puede usar como lubricante de aplicación general
- Proporciona una protección frente al desgaste y una lubricación superiores bajo cargas altas, con prestaciones mejoradas en condiciones mojadas
- También puede utilizarse como disolvente para eliminar suciedad y contaminantes
- Disponible en envases de 50 ml o 100 ml, venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
50 ml	3605-0120

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
100 ml	3605-0121



DESENGRASANTE BYE GREASE

- Lleva la química del desengrasado a nuevos niveles
- Diseñado para abrirse camino hasta alcanzar las superficies metálicas y quedarse allí para a continuación atacar y deshacer las partículas adherentes que fijan el aceite, la mugre y la s uciedad y, finalmente, disolver y atrapar todo los desechos para deshacerse de ellos
- Completamente soluble en agua; su acción limpiadora se activa aún más con un ligero frotado y aclarado
- Deja la transmisión impecablemente limpia
- Completamente biodegradable, libre de disolventes y cero-COV

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
100 ml	3704-0402

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PEDROS



KIT DE CEPILLOS PROFESIONALES

- Kit de cepillos para una limpieza profunda
- Incluye cuatro exclusivos cepillos: cepillo grande para el bastidor y las ruedas, cepillo cónico, cepillo multiusos y cepillo para limpieza de piezas
- Diseñado específicamente para limpiar de forma sencilla y rápida todas las partes de la bicicleta
- Mango ergonómico que se ajusta bien a la mano
- Las cerdas de cada cepillo, de distinto diámetro, largo y densidad, han sido seleccionadas para proporcionar un equilibrio entre durabilidad, capacidad de limpieza y suavidad
- El cepillo multiusos es ideal para los piñones, los cambios y los platos
- El cepillo cónico es perfecto para sitios difíciles de alcanzar
- El cepillo de limpieza de piezas está concebido para la aplicación de desengrasante

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de cepillos profesionales	3850-0572



CEPILLO MULTIUSOS

- Cepillo para limpieza de transmisión
- Diseño específico para usar en transmisiones ideal para limpieza de cadenas, piñones, cambios y platos
- Duradero cepillo con dos brochas
- Mango y cerdas sintéticas resistentes a disolventes
- También ideal para la aplicación de desengrasante en los componentes de la transmisión

NOTA: No para uso oral.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cepillo multiusos	3802-0087

SHOWA GENUINE PARTS



3609-0179



3609-0180



3608-0037

ACEITE PARA HORQUILLA

SS47

- 34,9 cSt a 40 °C (104 °F)
- Aceite de horquilla de altas prestaciones para velocidades hidráulicas altas; mejora el tacto de la horquilla en comparación con los aceites OEM
- Bajas fricciones y alta durabilidad
- Puede usarse tanto en aplicaciones de carretera como en offroad

DESCRIPCIÓN	REF. SHOWA	N.° ART.
SS47		
1 L	L598047001	3609-0179
20 L	L598047020	3609-0180

A15-00

- 15,1 cSt a 40 °C (104 °F) en color naranja
- Reduce fricciones y aporta al piloto mejor feeling; desarrollado en MXGP y AMA
- Bajas fricciones a bajas velocidades
- Puede usarse tanto en aplicaciones de carretera como en offroad

DESCRIPCIÓN	REF. SHOWA	N.° ART.
A15-00		
1 L	L598A15001	3608-0022
5 L	L598A15005	3608-0037
20 L	L598A15020	3608-0023

3608-0024



SHOWA GENUINE PARTS

ACEITE PARA SUSPENSIÓN TRASERA

- 3,63 cSt a 40 °C (104 °F)
- Similar a SAE 2,5W
- Mejores prestaciones que aceites OEM
- Bajas fricciones y alta durabilidad
- Puede usarse tanto en aplicaciones de carretera como en offroad

DESCRIPCIÓN	REF. SHOWA	N.° ART.
1 L	L598025001	3608-0024
5 L	L598025005	3608-0036



SHOWA GENUINE PARTS

GRASA TÉCNICA

- Más durabilidad
- No daña las juntas tóricas (O-rings)
- Soluble al aceite
- Disponible en envases de 500g

DESCRIPCIÓN	REF. SHOWA	N.° ART.
Grasa técnica; 500g	G597000500	3607-0040

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

KYB Genuine Parts

3609-0191



3609-0192





3609-0193

ACEITE PARA SUSPENSIÓN DELANTERA 02M

- Aceite original para horquilla delantera KYB para carreras
- Aceite de alta calidad desarrollado específicamente para el uso en la horquilla delantera
- Actúa sobre fricción, flujo de aceite, dispersión del calor, lubricación de las piezas y liberación de aire
- Disponible en recipientes de 1, 5 o 20 litros

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3609-0191

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5 L	3609-0192

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
20 L	3609-0193



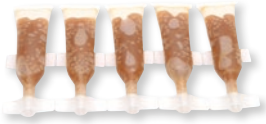
ACEITE PARA AMORTIGUADOR TRASERO K2C

- Aceite original KYB racing para suspensiones
- Aceite de alta calidad desarrollado específicamente para uso en suspensiones
- Actúa sobre fricción, flujo de aceite, dispersión del calor, lubricación de las piezas y liberación de aire
- En botella de 1 litro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3608-0011



3607-0037



3607-0036

GRASA KYB

- Proporciona una lubricación robusta, incrementa vida útil de retenes y reduce fricción
- No agresiva; compatible con goma de retenes, aceite y aditivos originales
- Disponible en tarro de 250 ml o tira de 5 envases de 5 ml cada uno

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tarro de 250 ml	3607-0037

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tira de 5 envases (5 ml cada uno)	3607-0036

ÖHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

3609-0040



ACEITE PARA HORQUILLA

- Formulado para horquillas de cartucho y horquillas con varilla amortiguadora
- Lubricación excelente para una reducción radical de la fricción, esencial para horquillas con grandes recorridos de trabajo
- Espumado ultra bajo con amplio rango de temperatura para una viscosidad estable y degradación prácticamente nula incluso en el uso más exigente
- Utilizar #5 para horquillas de cartucho
- #10 y #20 son aptos para horquillas de cartucho o horquillas convencionales con varilla amortiguadora
- N° ART 3906-0110 con índice de viscosidad de 19 cSt a 40 °C, N° ART 3609-0069 con índice de viscosidad de 20 cSt a 40 °C, N° ART 3609-0040 con índice de viscosidad de 40 cSt a 40 °C, N° ART 3609-0189 con índice de viscosidad de 98 cSt a 40 °C
- Los N° ART 3609-0069, 3609-0040 y 3609-0189 se presentan en botellas de plástico de 1 L, 12 por caja; venta por unidad
- El N° ART 3609-0110 se presenta en botellas de plástico de 4 L, 4 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
#5 (1 L) (equivalente a SAE 7.5W)	3609-0069
#5 (4 L) (equivalente a SAE 7.5W)	3609-0110
#10 (1 L) (equivalente a SAE 20W)	3609-0040

ACEITE PARA HORQUILLAS ROAD & TRACK

- Aceite de altas prestaciones especialmente desarrollado para horquillas Road & Track
- Viscosidad estable y desvanecimiento insignificante, incluso bajo cargas intensas
- Diseñado para minimizar fricciones y desgaste de los componentes internos de la horquilla para así prolongar los intervalos de servicio
- N° ART OH01309-01 con índice de viscosidad de 19 cSt a 40 °C
- El N° ART OH01309-01 se presenta en botella de plástico de 1 L, 12 por caja; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
#20 (1 L) (equivalente a SAE 40W)	3609-0189
Aceite para horquillas Road & Track (1 L) (similar a SAE 7.5W)	OH01309-01

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



3703-0017



3703-0018



3703-0022



3703-0074

EBC BRAKES

LÍQUIDO PARA FRENOS

- El líquido de frenos DOT 4 es un líquido de poliglicol refinado compatible con la mayor parte de las motos de Street que se fabrican en la actualidad
- El líquido de frenos DOT 5 es un líquido a base de silicona utilizado en multitud de sistemas de freno especiales de alto rendimiento
- El fluido DOT 51 es adecuado para sistemas de freno y embrague hidráulico (no apto para sistemas de embrague con aceite mineral)
- El líquido BF307 es un líquido de frenos DOT 3 o 4 altamente refinado perfecto para motos de competición o de alto rendimiento
- El líquido BF307 es compatible con todos aquellos sistemas de freno que deban emplear un líquido de frenos DOT 3 o DOT 4, pero no con aquellos que deban emplear un líquido de frenos DOT 5 (silicona)
- DOT 4 y DOT 5 disponibles en envases de 250 ml
- DOT 51 disponible en botella de 500 ml
- BF307 disponible en envases de 500 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DOT 4, 250 ml	3703-0017
DOT 5, 250 ml	3703-0018

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
DOT 5 BF307, 500 ml	3703-0022
DOT 5,1 BF005.1, 500 ml	3703-0074





3620-0018



3620-0017

EBC BRAKES

LUBRICANTE PARA PINZAS DE FRENO

- Bolsitas individuales de lubricante de alta viscosidad para pinzas de freno
- Usar con moderación sobre pins y molduras de pinzas de freno
- Venta por unidad; cada bolsita contiene 5 g de grasa lubricante

IMPORTANTE: No aplicar cerca de la superficie de la pastilla. No utilizar este producto como producto anti-vibraciones.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Lubricante para pistones de freno, bolsa de 5 g	3607-0033

MAGURA

ACEITE PARA HIDRÁULICO MAGURA BLOOD

- Aceite para hidráulico de base mineral de alta calidad para embragues Hymec

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
100 ml	3620-0018

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 litro	3620-0017

PRESSOL

CARTUCHO DE GRASA

- Adecuado para engrasadoras de cartucho de accionamiento bimanual que admiten cartuchos enroscables de 500 gramos
- Aplicación para rodamientos y rodamientos de fricción a altas cargas
- Grasa lubricante para equipos de automoción, construcción y agricultura
- Resistente a la oxidación
- Estable



- Resistente al agua
- Buenas propiedades anticorrosivas
- Disponible en cartuchos de 500 g
- Venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cartucho de grasa lubricante 500 g multiuso	3850-0344

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



BIO SYSTEM

- Solución integral para cuidado de filtros
- El pack incluye todo lo necesario para limpiar los filtros de aire Twin Air en una resistente caja de almacenaje con asas de transporte
- Se incluye cubo de limpieza y otro de lubricado, limpiador BIO Dirt Remover (1 litro), aceite para filtros BIO Liquid Power (1 litro), contact cleaner y guantes de goma
- El limpiador en bote se puede abrir y volver a cerrar, y viene con una bandeja para filtros que permite que la suciedad se hunda en el fondo lejos de los filtros
- El cubo de lubricado permite sumergir los filtros para una lubricación sencilla y uniforme
- Al terminar esta operación, el cubo de lubricado puede volver a cerrarse para aprovecharlo en el futuro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
BIO System	3610-0019



KIT DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

- Mantenga su filtro de aire Twin Air® en perfectas condiciones
- El kit incluye el exclusivo aceite para filtros Liquid Power (1 litro), un limpiador para filtros Dirt Remover (4 litros), un cubo para limpieza (con cesta), un cubo de lubricado, contact cleaner y guantes

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de mantenimiento del sistema	159000

PRODUCTOS MANTENIMIENTOS FILTROS BIODEGRADABLE

- Mantenga su filtro de espuma en perfectas condiciones
- El aceite para filtros BIO Liquid Power ha sido desarrollado y fabricado por Texaco® exclusivamente para los filtros de aire Twin Air®; excede los más estrictos estándares de biodegradabilidad en un 16 %; basta con aplicar una ligera capa, que penetra de forma profunda y uniforme, y que, al secarse, crea una capa protectora homogénea y de alta adherencia que atrapa la suciedad, el polvo y la arenilla
- BIO Dirt Remover limpia el aceite BIO Liquid Power usando detergentes granulares en lugar de disolventes; directamente desechable por el desagüe sin obstruir el drenaje ni perjudicar el medio ambiente; no endurece ni daña la espuma de los filtros
- Recomendado para todo tipo de filtros de espuma
- BIO Pack contiene 1 litro de limpiador BIO Dirt Remover y 1 litro de aceite BIO Liquid Power para filtros
- BIO Dirt Remover en envase de 1 litro, aceite BIO Liquid Power para filtros en envase de 1 litro o aerosol de 500 ml



159004 | 3610-0015 | 159017

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Limpiador BIO Dirt Remover (1 litro)	159004
Aceite BIO Power para filtros (500 ml)	3610-0015

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite BIO Liquid Power para filtros (1 litro)	159017
Kit BIO Pack (1 litro de limpiador BIO Dirt Remover y 1 litro de aceite BIO Liquid Power para filtros)	3610-0054

SELLANTE BIO PARA FILTROS DE AIRE

- Sellante biodegradable para el anillo de sellado del filtro de aire de espuma, perfecto para pilotar en condiciones extremas
- Este nuevo sellante pastoso evita que cualquier residuo pase a través del filtro de espuma en el punto de contacto con la caja del filtro de aire, garantizando que el filtro de aire quede correctamente lubricado, incluyendo el anillo sellante de espuma
- Se limpia fácilmente con el limpiador BIO Dirt Remover para filtros de aire o con el limpiador Liquid Dirt Remover para filtros de aire
- Envase de 100 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sellante bio para filtros de aire	3607-0030



Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

ACEITE PARA FILTROS LIQUID POWER Y CUBO DE LUBRICADO

- El aceite para filtros de aire Liquid Power se puede utilizar en todo tipo de filtros de aire y filtros de espuma
- Garantiza una máxima transpiración y evita que la suciedad nociva penetre en el filtro
- El cubo de lubricado permite sumergir el filtro en el aceite, garantizando una lubricación uniforme y permitiendo reutilizar el exceso
- Disponible en envases de un litro o en esprays de 500 ml



22510



3610-0014



22999

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite de filtro, 1 litro	22510

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite de filtro, spray de 500 ml	3610-0014

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cubo de lubricado	22999

LIMPIADOR LIQUID DIRT REMOVER Y CUBO DE LIMPIEZA

- El limpiador Liquid Dirt Remover disuelve rápidamente suciedad y grasa de los filtros, sin endurecer o dañar el filtro como los disolventes o la gasolina
- El cubo para limpieza de filtros puede volverse a cerrar y dispone de una bandeja para filtros que permite que la suciedad se hunda en el fondo
- Disponible en envases de cuatro litros o en esprays de 500 ml
- También disponible como set de limpieza y mantenimiento que incluye un limpiador en spray de 500 ml y un aceite formato spray para filtro de 500 ml



22514



3704-0048



3704-0183



22998

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Limpiador, 4 litros	22514
Limpiador, spray de 500 ml	3704-0048

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set de limpieza y mantenimiento (limpiador en spray 500 ml y aceite formato spray para filtro 500 ml)	3704-0183
Cubo de limpieza	22998

REFRIGERANTE DE MOTOR ICEFLOW

- El refrigerante IceFlow aumenta la disipación de calor para evitar el sobrecalentamiento, garantizando una protección y rendimiento impecables
- Listo para utilizar con agua desmineralizada, sin necesidad de diluir
- Formulado a base de monopropilenglicol
- Reduce y mantiene unas temperaturas de funcionamiento óptimas
- Protección del punto de congelación hasta los -26 °C (-14 °F)
- Protección duradera de todos los metales y retenes
- Nanotecnología de última generación y tecnología de aditivos orgánicos
- Libre de silicato, biodegradable y no tóxico
- Ideal para todos los sistemas de refrigeración líquida
- Se vende en envases de 1 L, 2,2 L o 20 L

3705-0022



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Envase de 1 L	3705-0048

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Envase de 2,2 L	3705-0022

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Envase de 20 L	1011-4560

FOAMING POWERWASH

- Fórmula limpiadora biodegradable de penetración profunda que elimina la suciedad, la mugre y la grasa en el garaje, el taller o la casa
- Aplicación segura en la mayoría de superficies incluyendo plástico, aluminio, fibra de carbono, superficies pintadas, goma, metales y mucho más
- No recomendado para usar en ventanas
- Venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Spray de 750 ml	3704-0417

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



POWERSHINE DETAILING SPRAY

- Ideal para el acabado final de la motocicleta
- Diseñado para recuperar el brillo original y añadir una capa repelente que facilita la eliminación de barro y suciedad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Powershine	3705-0049



CONTACT-CLEANER

- Contact Cleaner de alta calidad
- Bote de aerosol de 500 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bote de aerosol de 500 ml	3704-0102



TOALLITAS HÚMEDAS HEAVY-DUTY POWER WIPES

- Toallitas húmedas superresistentes para limpiar la moto, las herramientas o incluso las manos
- Duraderas toallitas húmedas muy absorbentes para aceite, grasa, pintura, adhesivos, barnices y selladores
- Sin disolventes
- Fragancia de eucalipto
- Respetuoso con las manos, sin residuos pegajosos
- 70 toallitas por pack

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Power Wipes	3704-0418



LIMPIADOR BIO PARA FILTROS DE AIRE

- Limpiador universal para filtros de aire de primera calidad
- Su suave fórmula biodegradable mantiene el filtro de aire en buenas condiciones
- Elimina la suciedad y el aceite viejo del filtro, y se elimina con agua
- Compatible con todos los filtros de aire de espuma
- Disponible en botella de 5 L

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite bio para filtro de aire, 5 L	3704-0228



ACEITE BIO FILTROS DE AIRE

- Aceite biodegradable de primera calidad formulado y testado para una máxima protección
- Resistente a las llamas cuando se usa en combinación con filtros de aire DT-1, eliminando la necesidad de utilizar una pantalla antideflagraciones
- Compatible con todos los filtros de aire de espuma
- Disponible en botellas de 1 L

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite bio para filtro de aire, 1 L	3610-0057



ACEITE PARA FILTROS DE AIRE

- Aceite sintético para filtro de aire diseñado para una máxima protección
- Compatible con todos los filtros de aire de espuma
- Disponible en botellas de 1 L

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite para filtro de aire, 1 L	3610-0058

Todos los n.ºs de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

3704-0073



99-0621





3704-0062



3704-0063

LIMPIADOR FILTROS DE AIRE

- Formulado para limpiar los elementos filtrantes del filtro de aire del Filtercharger K&N®
- Disuelve la suciedad acumulada y el aceite viejo del filtro; se elimina con agua
- Biodegradable; no daña las superficies pintadas, ni las piezas de plástico, aluminio fundido o goma
- Incluye instrucciones

NOTA: No utilizar sobre aluminio pulido o anodizado.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Spray de 355 ml (12,49 fl oz. imperiales) (homologado para la UE)	3704-0073
Spray 946 ml (32 fl oz. EE.UU.)	99-0621

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Envase de 3,8 litros (1 gal. EE. UU.)	3704-0062
Cubo de 18,9 litros (5 gal. EE. UU.)	3704-0063

3610-0023



ACEITE PARA FILTROS DE AIRE

- Formulado para funcionar en combinación con el tejido de algodón de los elementos filtrantes K&N®, para garantizar un sistema de filtrado de aire de primera calidad
- Penetra rápidamente en los pliegues del filtro; permanece suspendido en los pliegues del filtro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bote de aerosol de 204 ml (7,18 fl oz) (homologado para la UE)	3610-0023
Bote de aerosol de 408 ml (14,36 fl oz) (homologado para la UE)	3610-0024

3704-0074



3610-0071



SETS CUIDADO PARA FILTROS FILTERRECHARGER

- Sistema de seis pasos diseñado específicamente para el mantenimiento de cualquier filtro Filtercharger de K&N®
- Restablece por completo la eficiencia de la entrada de aire
- Kits incluyen aceite para filtro, limpiador y etiqueta adhesiva de mantenimiento

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Aceite en spray de 204 ml (7,18 GB fl oz.) y limpiador de filtro en botella con pulverizador de bomba de 355 ml (12,49 GB fl oz.) (certificación UE)	3704-0074
Botella exprimible aceite negro de 237 ml (8 US fl oz.) y limpiador de filtro en botella con pulverizador de bomba de 355 ml (12 US fl oz.)	3610-0071
Aerosol aceite rojo de 192 ml (6,5 US fl oz.) y desengrasante en botella pulverizadora de 355 ml (12 US fl oz.)	995050

3704-0353





3704-0354



LIMPIADOR BIODEGRADABLE PARA FILTROS DE AIRE

- Elimina de forma rápida y sencilla suciedad, grasa y demás mugre
- Formulado para ser ultra-seguro de aplicar sobre espumas y pegamentos
- Fórmula a base de agua y fácilmente biodegradable
- Sin disolventes
- No corrosivo
- Se enjuaga solo con agua

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3704-0353

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
5 L	3704-0354

ACEITE PARA FILTROS DE AIRE

- Totalmente biodegradable
- Maximiza flujo de aire al motor para unas prestaciones superiores
- Previene la entrada de polvo, suciedad y agua al motor
- Fórmula super-adherente de baja viscosidad que penetra rápidamente en el filtro
- Ayuda a prolongar la vida útil del motor
- Su rápida evaporación hace que no haya que esperar mucho para volver a montar el filtro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3610-0074

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

LOCTITE



3711-0017 | 3711-0011 | 3711-0012 | 3711-0013

BLOQUEADOR DE ROSCAS

222 BAJA RESISTENCIA

- Para uso con tornillos de ajuste hasta 7 mm (1/4")
- Eliminable
- Disponible en botes de 10 ml o 50 ml
- Para aplicaciones que no requieren desmontaje

243™ RESISTENCIA MEDIA

- Fijador de roscas de uso general y resistencia media con resistencia mejorada a la temperatura
- No es necesario prelimpiar o imprimar los elementos de sujeción antes de usarlo
- Apto para tornillos pasadores de 6,4 mm a 19 mm (de 1/4" a 3/4")
- Funciona en todos los metales, incluidos los sustratos pasivos (p ej acero inoxidable, aluminio, superficies revestidas)
- Se ha comprobado que tolera una ligera contaminación de aceites industriales como, por ejemplo, aceites de motor, aceites anticorrosivos y fluidos de corte
- Evita que se aflojen las partes vibratorias como, por ejemplo, las bombas, las cajas de engranajes o las prensas
- Permite desmontarlo con herramientas manuales para realizar tareas de mantenimiento
- Envases de 5 ml, 10 ml o 50 ml

248™ RESISTENCIA MEDIA (BARRA AZUL)

- Con las mismas características que el bloqueador de roscas de resistencia media 243™, pero en un práctico stick de 19 g

262 RESISTENCIA MEDIA A ALTA

- Bloqueador de roscas rojo permanente
- Para uso en tornillos pasadores de hasta 19 mm (3/4") de diámetro
- Eficaz en metales como el acero inoxidable, el latón y el dicromato de zinc
- Disponible en botes de 50 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de roscas 222, bote de 10 ml	3711-0023
Bloqueador de roscas 243™, bote de 5 ml	3711-0009
Bloqueador de roscas 243, bote de 10 ml	3711-0010
Bloqueador de roscas 243, bote de 50 ml	3711-0017
248™ Fijador de roscas azul en barra, barra de 19 g	3711-0011

268™ ALTA RESISTENCIA (BARRA ROJA)

- Con las mismas características que el bloqueador de roscas de alta resistencia 270™, pero en un práctico stick de 19 g

270™ ALTA RESISTENCIA

- Bloqueador de roscas permanente de alta resistencia formato color rojo que se aplica a tornillos pasadores de hasta 19 mm (3/4") antes de realizar montaje/ensamblaje
- Apto para todos los elementos de sujeción metálicos, incluyendo los de acero inoxidable, aluminio, superficies revestidas y revestimientos libres de cromo
- Tolera una ligera contaminación de aceites industriales como, por ejemplo, aceites de motor, aceites anticorrosivos y fluidos de corte
- Ideal para fijar de manera permanente los espárragos a los bloques de motor y a las carcasas de las bombas
- Disponible en botecitos de 10 ml o 50 ml

BLOQUEADOR DE ROSCAS VERDE 290

- Para fijar tornillos pasadores de metal de 3 mm a 12 mm (de 1/12" a 1/2") de diámetro
- Se aplica entre las roscas para fijar las tuercas y tornillos pre-ensamblados
- Se seca en seis minutos
- Disponible en botecitos de 10 ml o 50 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de roscas 262, bote de 50 ml	3711-0020
268™ Fijador de roscas rojo en barra, barra de 19 g	3711-0012
Bloqueador de roscas 270™, 10 ml	3711-0013
Bloqueador de roscas 270, 50 ml	3711-0026
Bloqueador de roscas 290, 10 ml	3711-0021



SI 5660 QUICK GASKET

- Loctite® SI 5660 es un sellador de silicona que cura al exponerse a la humedad del aire para formar una junta de goma resistente
- La naturaleza de LOCTITE SI 5660 reduce la migración del producto líquido tras su aplicación en la pieza
- Ha sido diseñado especialmente para aplicaciones de sellado donde se requiere una buena resistencia a aceites y refrigerantes
- Disponible en envase de 100 ml (3,4 fl oz)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SI 5660 Quick gasket	3714-0006



ELIMINADOR DE JUNTAS 7200

- Elimina selladores de juntas curados y juntas tradicionales en unos 10 o 15 minutos
- Apenas es necesario raspar
- Apto para la gran mayoría de superficies
- Disponible en botes de aerosol de 400 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
7200 Eliminador de juntas	3704-0137

SELLANTE DE SILICONA 574

- El 574 de Loctite® es un sellante que permite sellar las juntas de ajuste entre las caras rígidas de metal y los rebordes
- Perfecto para piezas rígidas de metal como componentes de hierro fundido y carcasas de bombas
- Gracias a su curado rápido, proporciona una excelente resistencia a las bajas presiones inmediatamente después de ensamblar los rebordes
- Rango de temperatura de servicio de -55 ° a 150 °C (–67 ° a 302 °F)
- Excelente resistencia al aceite y al agua/glicol
- Disponible en tubo de pasta de 50 ml



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sellante de silicona 574	3710-0012

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

LOCTITE



HY 4070 ADHESIVE

- El adhesivo universal Loctite® HY 4070 está diseñado para el ensamblaje de piezas con holguras de unión de hasta 5 mm (0,2") o para aplicaciones en las que es imprescindible el curado completo del exceso de adhesivo
- Su consistencia gelatinosa evita que fluya incluso en superficies verticales
- Disponible en tubo de 11 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
HY 4070 Adhesive	3711-0054



4850 ADHESIVE

- Loctite® 4850 es un adhesivo instantáneo diseñado para el ensamblaje de materiales difíciles de unir y formulado específicamente para proporcionar líneas de unión flexibles
- Cuando se utiliza para unir cauchos, este producto garantiza la conservación total de la compresibilidad de la unión
- Disponible en envase de 20 g (0,7 oz)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
4850 Adhesive	3711-0055



ADHESIVO INSTANTÁNEO 3090

- El Loctite® 3090 es un adhesivo bicomponente de fijación rápida diseñado para unir piezas con huecos de hasta 5 mm
- Superior adherencia a una variedad de sustratos comunes, incluyendo el metal, los plásticos y caucho, así como materiales porosos como madera, papel, cuero y tejidos
- Su consistencia gelatinosa evita que fluya incluso en superficies verticales
- Aplicación precisa y limpia con la jeringa; consistencia gelatinosa que evita que el adhesivo fluya, incluso en aplicaciones en vertical
- Perfecto para todo tipo de reparaciones rápidas de piezas de plástico rotas o para reparaciones de emergencia
- Disponible en tubo de 11 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
3090 Instant adhesive	3711-0050



ADHESIVO INSTANTÁNEO 454

- El Loctite® 454 es un adhesivo instantáneo antigoteo de uso general ideal para superficies verticales y aplicaciones en alto
- Especialmente desarrollado para pegar materiales difíciles de adherir que requieren una distribución de tensión uniforme y una elevada resistencia a tracción y cizalladura
- Apto para pegar materiales porosos como madera, papel, cuero o tejidos
- Permite pegar rápidamente una amplia gama de materiales, incluidos metales, plásticos y elastómeros
- Ideal para aplicaciones en alto y verticales
- No es absorbente, especialmente adecuado para materiales porosos
- Une combinaciones de superficies similares o distintas de madera, metales, cerámicas o mayoría de plásticos
- Adhesivo instantáneo universal en gel, perfecto para todas las reparaciones rápidas
- Disponible en tubo de 3 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
454 Instant adhesive	3711-0051





ADHESIVO INSTANTÁNEO 480 PRISM

- Para aquellas aplicaciones que requieran de una resistencia al impacto o en las que existan cargas por impacto o desprendimiento
- Ideal para pegar piezas de metal a otras piezas de metal, goma o imanes
- Buena resistencia en ambientes húmedos
- El tiempo de fijación es de 20 a 50 segundos
- Rango de temperaturas de servicio: -40 °C a 100 °C (–40 ° a 212 °F)
- Disponible en botella de 20 g; venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
480 Prism instant adhesive	3711-0025



ADHESIVO INSTANTÁNEO 401

- El adhesivo Loctite® 401 sirve para pegar materiales porosos, como el plástico, la goma, el papel/cartón, la madera y los metales
- Pega superficies difíciles como la tela, el cuero, la madera y el papel
- Disponible en botella de 3 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
401 Instant adhesive	3711-0014



ANTIGRIPANTE EN BARRA 8065

- El antigripante en barra Silver Grade de Loctite® es un compuesto lubricante de gran resistencia, perfecto para aplicaciones a altas temperatura, formulado a base de petróleo reforzado con grafito y escamas metálicas
- No se evapora ni se endurece con un frío o calor extremos
- Utilizar durante el montaje para evitar el agarrotamiento, el gripaje y la corrosión
- Para uso en ensamblajes de hasta 871 °C (1600 °F)
- Disponible en barra de 20 g

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
8065 Anti-seize stick	3701-0006

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

LOCTITE

SF 7240 PRIMER AND ACTIVATOR



- Loctite® SF 7240 está diseñado para aumentar la velocidad de curado de los adhesivos y selladores anaeróbicos Loctite sin una pérdida significativa de la resistencia de la unión
- El producto también debe utilizarse cuando la temperatura de curado es baja
- Se recomienda especialmente para aplicaciones con metales pasivos o superficies inertes y con grandes holguras de unión
- Está particularmente recomendado para condiciones de curado por debajo de 15 °C (59 °F)
- Disponible en envase de 90 ml (3,04 fl oz)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SF 7240 primer and activator	3711-0056

8201 5 WAY SPRAY



- Sirve para desmontar piezas
- Para una lubricación ligera de los metales
- Limpia las piezas, desplaza la humedad y evita la corrosión
- Rango de temperaturas de servicio: -20 °C a +120 °C (–4 ° a 248 °F)
- Disponible en botes de aerosol de 400 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
8201 5 Way spray	3620-0004

AFLOJADOR EFECTO HIELO FREEZE & RELEASE 8040



- El aflojador efecto hielo Freeze & Release de Loctite® congela instantáneamente las piezas gripadas y oxidadas, como tornillos, tuercas y espárragos, hasta los -43 °C
- El excepcional efecto de congelación provoca grietas microscópicas en la capa de óxido, permitiendo que el ingrediente lubricante penetre directamente en el óxido por capilaridad
- El conjunto se puede desmontar fácilmente después de tan solo uno o dos minutos de penetración
- Las piezas aflojadas permanecen lubricadas y protegidas contra la corrosión
- Aplicaciones habituales: ensamblados gripados y corroídos de piezas roscadas y cilíndricas; cualquier aplicación en la que no se haya utilizado previamente un fijador de roscas o un tratamiento antigripado y en la que se haya formado corrosión por óxido
- Disponible en botes de aerosol de 400 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
8040 Freeze & Release	3701-0005

SF 7063 CLEANER



- Es un limpiador a base de disolvente y el producto no deja residuos
- Elimina la mayoría de grasas, aceites, fluidos lubricantes y virutas metálicas
- Loctite® SF 7063 es un producto de uso general para la limpieza y desengrase de cualquier tipo de superficie o componente mecánico antes de proceder a un trabajo de reparación o ensamblaje con adhesivos Loctite
- Disponible en envase de 150 ml (5 fl oz)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
SF 7063 Cleaner	3704-0464

LIMPIADOR DE MANOS USO GENERAL SF 7850

3713-0092



3713-0091



- Base de extractos naturales
- Sin aceites minerales
- Biodegradable
- Funciona con o sin agua
- Elimina suciedad, grasa, mugre y aceite
- Disponible en recipientes de 400 ml o 3 litro

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
400 ml	3713-0092

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
3 litros	3713-0091

SI 5075 SELF-FUSING SILICONE RUBBER WRAP



- La Loctite® SI 5075 es una cinta multiusos autosoldable no pegajosa para reparaciones que normalmente requieren cinta adhesiva
- Cinta de silicona/goma autosoldable para reparaciones provisionales en tubos y manguitos flexibles
- Loctite SI 5075 también ofrece una rigidez dieléctrica de hasta 15 kV/mm
- Cinta de silicona/goma autosoldable que sella y aísla
- Ofrece una resistencia a la tracción y cizalladura de hasta 50 kg/cm; esta cinta se estira hasta tres veces su tamaño y sella al instante
- Resistente a la radiación UV, al agua salada, a los combustibles y a los ácidos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cinta de silicona/goma autosoldable	3714-0004

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

WRS

PROTECTOR WRS SHIELD PRO

- Especialmente desarrollado con nanotecnología de vanguardia para aplicar en parabrisas, carenados, viseras y otras piezas de plástico
- Sus partículas nanométricas son capaces de penetrar en las microporosidades de las superficies plásticas para crear una capa protectora permanente que protege de agua y aceites
- Elimina la necesidad de productos de limpieza específicos, simplificando los mantenimientos
- Conserva la belleza de las superficies
- N° ART 3713-0115 es un pack de 21 unidades que incluye expositor para mostrador
- Almacenar a temperaturas de entre 5 °C y 30 °C
- Viene en un bote de 10 ml; se incluye aplicador y paño secador



3713-0113



3713-0115

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Envase de 10 ml	3713-0113

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de 21	3713-0115

Ei Engineice

REFRIGERANTE Y ANTICONGELANTE DE ALTO RENDIMIENTO PARA MOTO

- Premezcla de refrigerante y agua desionizada lista para utilizar, que protege el sistema de refrigeración líquida de las marcas y las incrustaciones
- Protege frente a temperaturas de entre 125 °C (256 °F) y -14 °C (-7 °F)
- Biodegradable, libre de fosfatos y no tóxico
- Botellas de 1,8 L (1/2 galón US), 4 por caja; venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Refrigerante y anticongelante de alto rendimiento para moto	81081100

PARTS EUROPE

PASTA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE NEUMÁTICOS

- Facilita la instalación y el proceso de desmontaje
- La instalación es rápida y sencilla
- Extrarresbaladizo y muy económico
- Es beneficioso para el material del neumático; previene las grietas y los daños asociados al paso del tiempo
- Compatible con todo tipo de neumáticos
- Temperatura de procesamiento: -15 a +50 °C
- Excelente tiempo de secado; conexión de tipo fricción entre el neumático y la llanta
- Nuestras pastas no son tóxicas y están fabricadas con materias primas de origen vegetal (sin material óseo)
- Hasta un 50 % más económico y eficaz que los productos de la competencia
- Resistente a las heladas
- Fabricado según los más estrictos criterios e indicaciones de seguridad, para garantizar que la pasta se seque rápidamente; esto evita que el neumático se resbale en la llanta, lo que es especialmente importante en los coches, motos y camiones de gran potencia



0365-0062



0365-0065



0365-0066

- 100 % biodegradable; no provoca irritaciones en la piel
- Gracias a nuestras fórmulas especiales, las pastas no se secan, sino que se mantienen cremosas y no cambian de consistencia, incluso estando el envase abierto
- Pasta disponible en recipientes de 5, 3 o 1 kg; lubricante disponible en recipientes de 5 litros o versión spray de 400 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pasta, recipiente 1 kg	0365-0064
Pasta, recipiente 3 kg	0365-0063
Pasta, recipiente 5 kg	0365-0062

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Lubricante de 5 L	0365-0065[1]
Lubricante en spray, 400 ml	0365-0066[1]

[1] Recomendado para uso en neumáticos mousse.

PIRELLI

SELLADOR DE CUBIERTAS SCORPION™

- Sin látex ni proteínas para reducir el riesgo de reacciones alérgicas
- Compatible con CO_2 solo para reparaciones de emergencia (CO_2 acelera la coagulación, de modo que es necesario cambiar el sellador posteriormente)
- No deja residuos pegajosos en la cubierta
- Compatible con un amplio rango de temperaturas (-20 °C a 70 °C)

3715-0031



3715-0032



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
240 ml	3715-0031

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
1 L	3715-0032

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Continental

SELLADOR CONTI REVOSEALANT

- El sellador RevoSealant sin amonio ni proteína sella de forma fiable pinchazos y pequeños cortes sin corroer químicamente la cubierta ni la cámara
- El sellador RevoSealant no solo es útil para reparaciones, también se puede usar como medida preventiva en cámaras, ruedas tubulares y cubiertas tubeless
- Puede usarse como sellador en sistemas Tubeless Ready



TALLAS	N.° ART.
60 ml	3715-0030

TALLAS	N.° ART.
240 ml	3715-0029

TALLAS	N.° ART.
1 litro	3715-0028

slime

SELLADOR PREVENTIVO Y REPARADOR PARA NEUMÁTICOS

PARA NEUMÁTICOS TUBELESS

- Para vehículos no homologados para uso en vía pública: ATV, UTV, carritos de golf, cortacésped, pequeños remolques, scooters y otros
- Este sellador bloquea las pérdidas de aire y previene pinchazos
- Sella instantáneamente pinchazos de hasta 6,35 mm (1/4")
- Sella durante dos años continuos
- Fácil y seguro de aplicar
- Usado para prevenir o reparar pequeñas pérdidas de aire
- Disponible en botella de 946 ml (32 fl oz), bidón de 3,8 litros (1 gal) o barril de 18,9 litros (5 gal)
- Bomba para bidón a la venta por separado



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de 946 ml (32 fl oz)	0364-0022
Bidón de 3,8 litros (1 gal)	SDSB-1G

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Barril de 18,9 litros (5 gal)	SDSB-5G
Bomba de aluminio para barril de 18,9 litros (5 gal)	SBAP

SELLADOR DE NEUMÁTICOS

PARA NEUMÁTICOS CON CÁMARA DE AIRE

- Para usar en bicicletas, motos offroad, carretillas, cortacésped motorizados y otros
- Este sellador bloquea las pérdidas de aire y previene pinchazos
- Sella instantáneamente pinchazos de hasta 3,5 mm (1/8")
- Sella durante dos años continuos
- Fácil y seguro de aplicar
- Usado para prevenir o reparar pequeñas pérdidas de aire
- Botellas de 237 ml (8 fl oz) o 473 ml (16 fl oz)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de 237 ml (8 fl oz)	0364-0019
Botella de 473 ml (16 fl oz)	0364-0025

SELLADOR DE EMERGENCIA PARA NEUMÁTICOS

- Para uso en vehículos homologados para vía pública: coches, camionetas, SUV, autocaravanas, remolques, etc
- Este sellador bloquea las pérdidas de aire y previene pinchazos
- Sella instantáneamente pinchazos de hasta 6,35 mm (1/4")
- Fácil y seguro de aplicar
- Solo para reparaciones de emergencia
- Disponible en botellas de 237 ml (8 fl oz) o 473 ml (16 fl oz)



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de 237 ml (8 fl oz)	0364-0020
Botella de 473 ml (16 fl oz)	0364-0030

SELLADOR PREMIUM 2-EN-1 DE NEUMÁTICOS Y CÁMARAS

- Para aplicaciones no homologables en autovía/autopista: quads, ATV, UTV, carritos de golf, tractores cortacésped, pequeños remolques, scooters y otros
- No tóxico, no peligroso, no inflamable y no corrosivo, por lo que es seguro de utilizar en neumáticos y cámaras de aire
- Sella instantáneamente pinchazos de hasta 6,35 mm (1/4") en neumáticos y de 0,31 cm (1/8") en cámaras de aire
- Sella durante dos años continuos
- Seguro y fácil de usar; respetuoso con el medio ambiente y enjuagable con agua
- Detiene las fugas lentas gracias a la tecnología Fibro-Seal
- Eficaz bajo las temperaturas más extremas: punto de congelación bajo de -10 °C (14 °F) y un punto de separación alto de 50 °C (122 °F)
- Disponible en botella de 473 ml (16 US fl oz) o botella de 946 ml (32 US fl oz)

NOTA: La fórmula de este sellador premium 2-en-1 para neumáticos y cámaras de Slime no está aprobada para uso en neumáticos Tubeless de bicicletas ni en neumáticos de vehículos que circulen a velocidades superiores a 72 km/h (45 mph).



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de 473 ml (16 US fl oz.)	3715-0034

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de 946 ml (32 US fl oz.)	3715-0035

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

587 Correas de amarre y accesorios
594 Rampas
597 Topes y estabilizadores de rueda
600 Accesorios para transporte de moto de nieve
604 Soporte para Air Tag
605 Soporte rueda de recambio
605 Bolas para remolque, gatos y accesorios
605 Luces del remolque

ARTÍCULOS TRANSPORTE & ACCESORIOS REMOLQUE

PARTS UNLIMITED

CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS CON HEBILLAS DE FIJACIÓN Y TIRADORES INTEGRADOS

- Correa de 38 mm x 183 cm (1 1/2" x 6') con tirador integrador
- Correa con 2,268 kg (5000 lb) de resistencia
- Hebillas de fijación antideslizantes fabricadas en resistente aluminio fundido con el doble de resistencia que las hebillas extranjeras para una vida útil superior de la correa de anclaje
- Ganchos de 10 mm (3/8") de diámetro y con una resistencia de 544 kg (1200 lb)
- Límite de carga de trabajo 272 kg (600 lb)
- Ganchos completamente recubiertos en vinilo para proteger la pintura y los cromados
- Disponibles en rojo, azul o negro
- Embalaje y venta por parejas



COLOR	N.° ART.
(A) Negro	TD00300

COLOR	N.° ART.
(B) Azul	TD00200

COLOR	N.° ART.
(C) Rojo	TD00100



CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS CON HEBILLAS DE FIJACIÓN

- Correa de 38 mm x 183 cm (1 1/2" x 6') con una resistencia de 2,268 kg (5000 lb)
- Hebillas de fijación antideslizantes fabricadas en resistente aluminio fundido
- Ganchos de 10 mm (3/8") de diámetro y con una resistencia de 544 kg (1200 lb)
- Límite de carga de trabajo 272 kg (600 lb)
- Ganchos completamente recubiertos en vinilo para proteger la pintura y los cromados
- Embalaje y venta por parejas

COLOR	N.° ART.
(D) Negro	3920-0077

COLOR	N.° ART.
(E) Azul	3920-0079



CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS CON TRINQUETE

- La cinta de 38 mm de ancho x 183 cm de largo (1 1/2" x 6') está clasificada para una resistencia de 2,268 kg (5000 lb)
- Con trinquete para facilitar su tensado
- Con ganchos recubiertos de vinilo con una resistencia de tracción directa de 544 kg (1200 lb)
- Límite de carga de trabajo: 454 kg (1000 lb)
- Embalaje y venta por unidad

COLOR	N.° ART.
(F) Negro	3920-0080
(G) Azul	3920-0082

COLOR	N.° ART.
(H) Rojo	3920-0081



CORREAS DE ANCLAJE CON HEBILLAS DE FIJACIÓN Y TIRADORES INTEGRADOS

- Cincha de nylon de gran resistencia, 25 mm A x 168 cm L (1" x 66") con tirador integrado; especificada a más de 544 kg (1200 lb) de resistencia de tracción directa
- Límite de carga de trabajo 181 kg (400 lb)
- Hebilla de fijación
- Ganchos de 10mm (3/8") recubiertos en vinilo
- Manejo fácil con una fuerza de amarre máxima
- Embalaje y venta por parejas

COLOR	N.° ART.
(I) Negro	3920-0071
(J) Azul	3920-0073

COLOR	N.° ART.
(K) Rojo	3920-0072



CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS CON TRINQUETE Y TIRADOR INTEGRADO

- Correa de nailon de gran resistencia de 25 mm (1") y 183 cm (6") de largo con tirador integrado; especificada a más de 544 kg (1200 lb) de resistencia por tracción directa
- Límite de carga de trabajo: 181 kg (400 lb)
- El trinquete para facilitar su tensado
- Ganchos de 10mm (3/8") recubiertos en vinilo
- Disponibles en negro, rojo o azul
- Embalaje y venta por unidad

COLOR	N.° ART.
(L) Negro	3920-0074
(M) Azul	3920-0076

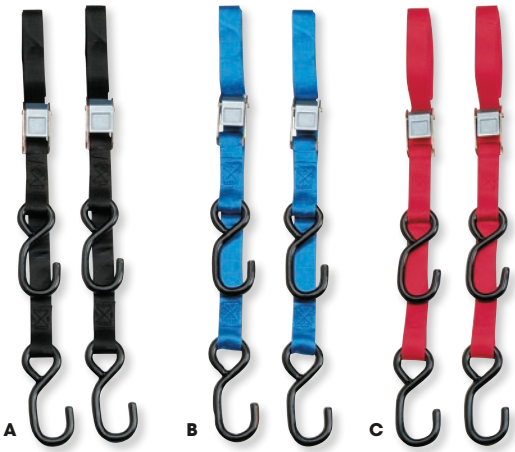
COLOR	N.° ART.
(N) Rojo	3920-0075

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

PARTS UNLIMITED

CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS DE 213 CM (7') CON HEBILLAS DE FIJACIÓN

- Correa de nailon de 25 mm (1"), 213 cm (84") de largo y ganchos de gran resistencia; especificada a más de 544 kg (1200 lbs) de resistencia de tracción directa
- Con hebilla de fijación para una fuerza de amarre máxima
- Límite de carga de trabajo: 181 kg (400 lb)
- Ganchos de 10 mm ($^3/_8$") de gran resistencia recubiertos en vinilo
- Fácil tensado gracias a tirador grande
- Embalaje y venta por parejas



COLOR	N.° ART.
(A) Negro	3920-0424

COLOR	N.° ART.
(B) Azul	3920-0423

COLOR	N.° ART.
(C) Rojo	3920-0422



CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS CON TRINQUETE

- Correa de nylon de 25,4 mm (1") y 183 cm (6') de largo, especificación de 680 kg (1500 lb) de resistencia
- Trinquete para facilitar el tensado
- Ganchos de 10 mm ($^3/_8$") recubiertos de vinilo y especificación de resistencia en 544 kg (1200 lbs)
- Límite de carga de trabajo 181 kg (400 lb)
- Embalaje y venta por unidad

COLOR	N.° ART.
(D) Negro	131022
(E) Azul	131023

COLOR	N.° ART.
(F) Rojo	131021



EXTENSIONES CORREAS DE ANCLAJE

- Correas en nailon de 38 mm (1 $^1/_2$") de ancho y 45,5 cm (18") de largo
- Se usan para alargar correas de anclaje y para proteger adicionalmente manillares, bastidores, basculantes, etc.
- Resistencia: 1,360 kg (3000 lb)
- A la venta por parejas

COLOR	N.° ART.
(G) Negro	3920-0083

COLOR	N.° ART.
(H) Rojo	3920-0084





EXTENSIONES PARA CORREAS DE ANCLAJE

- Para alargar correas de anclaje o proteger manillares, cromados, etc.
- Fabricadas con cinchas de 25 mm (1") de alta calidad
- 45,5 cm (18") con aperturas en ambos extremos
- A la venta por parejas

COLOR	N.° ART.
(I) Negro	13-0002

COLOR	N.° ART.
(J) Azul	13-0003

COLOR	N.° ART.
(K) Rojo	13-0001

CORREA DE REMOLCADO 366 CM (12')

- Correa de remolcado ligera, compacta y de gran resistencia con ganchos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Correa de remolcado	6920-3223

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

DRAG Specialties



CORREAS DE ANCLAJE DE 38 MM (1,5") CON TRINQUETE

- Correa de nailon probada a 2,721 kg (6000 lb)
- Con ganchos de seguridad recubiertos de vinilo en ambas puntas que no se desenganchan
- Resistencia: 680 kg (1500 lb)
- Longitud: 183 cm (6')
- Doble costura de seguridad
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Correas de anclaje de 38 mm (1,5") con trinquete	3920-0181



CORREAS DE ANCLAJE 25,5 MM (1") ESTÁNDAR

- Correa de nailon probada a 2.041 kg (4500 lb)
- Hebilla de fijación de grado industrial
- Ganchos Heavy-Duty recubiertos de vinilo de 3 mm (0,375")
- Resistencia: 544 kg (1200 lb)
- Tiradores para tensado
- Longitud: 183 cm (6')
- Doble costura de seguridad
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Correas de anclaje de 25,5 mm (1") estándar	3920-0180



A

ESLINGAS SUAVES DE 45,5CM (18")

- Perfectas para manillares o áreas de fijación demasiado gruesas para ganchos
- No arañan pintura ni superficies cromadas
- Disponibles en 25 mm (1") o 38 mm (1,5") de ancho
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
25 mm de ancho x 45,5 cm de largo (1" x 18") con cinta de nailon de prueba de 2041 kg (4500 lb)	3920-0182
(A) 38 mm de ancho x 45,5 cm de largo (1,5" x 18") con cinta de nailon de prueba de 2721 kg (6000 lb)	3920-0183



FUNDAS SUAVES PARA CORREAS

- Se deslizan por encima de las eslingas de 25 mm o 28 mm (1" o 1,5") para proteger la pintura o el cromado contra arañazos
- Longitud: 30,5 cm (12")
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Fundas suaves para correas	3920-0184

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

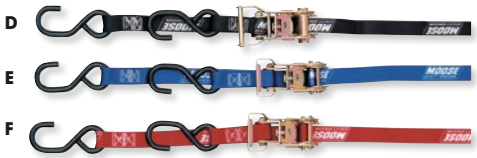


KIT DE CORREAS CON TRINQUETE PARA UTV

- Kit completo con todo lo necesario para asegurar un UTV
- Incluye dos pares de nuestras correas para UTV de 244 cm de largo x 50,8 mm de ancho (8' x 2") con bucles de eje integrados y ganchos Twist-Secure
- Incluye una bolsa de almacenamiento extragrande para mantener las correas limpias y organizadas cuando no se utilizan
- Límite de carga de trabajo: 1.088 kg (2400 lb) por correa
- Resistencia de rotura: 3.265,9 kg (7200 lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de correas con trinquete para UTV	3920-0536





CORREAS DE ANLAJE REFORZADAS

- Correas de anclaje de alta calidad duraderas
- Dos ganchos sobredimensionados con recubrimiento de goma de alta resistencia
- Correas de 25 mm A x 183 cm L (1" x 6') con logo de Moose Utility Division
- Disponibles en versión estándar, con trinquete y pack de cuatro, que incluye dos correas estándar y dos con trinquetes



COLOR	CORREAS DE ANCLAJE ESTÁNDAR	CORREAS DE ANCLAJE CON TRINQUETE	PACK CUATRO
Negro	(A) **3920-0294**	(D) **3920-0297**	(G) **3920-0300**
Azul	(B) **3920-0296**	(E) **3920-0299**	-
Rojo	(C) **3920-0295**	(F) **3920-0298**	-



CORREAS DE ANCLAJE REFORZADAS

- Correas de anclaje de alta calidad de una marca de confianza
- Extensión suave integrada
- Las correas de 25mm A x 213cm L (1" x 7') son 30 cm más largas que el estándar
- Ganchos resistentes recubiertos de goma
- Logo exclusivo Moose Racing impreso
- 612 kg (1350 lb) de resistencia
- A la venta por parejas
- Disponibles en negro, rojo, azul o naranja

COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
(H) Negro	**3920-0302**	(I) Azul	**3920-0304**	(J) Naranja	**3920-0358**	(K) Rojo	**3920-0303**



CORREAS RETRÁCTILES CON TRINQUETE

- Los trinquetes retráctiles permiten instalar la correa en segundos con solo pulsar un botón
- Opción de correas de 24 mm de ancho (1") o 51 mm de ancho (2"); longitud total de 305 cm
- El trinquete mantiene el exceso de cinta asegurado y completamente retraído dentro de la carcasa, proporcionando una instalación más limpia y sin extremos sueltos
- Los componentes del trinquete son totalmente metálicos con recubrimiento galvanizado y empuñadura y botón de liberación recubiertos de plástico
- Las correas de 51 mm tienen un límite de carga de trabajo de 362 kg (800 lb) por correa y una resistencia a la rotura de 1.088 kg (2400 lb) por correa
- Las correas de 24 mm tienen un límite de carga de trabajo de 181 kg (400 lb) por correa y una resistencia a la rotura de 1.088 kg (2400 lb) por correa
- A la venta por parejas

COLOR	N.° ART.
24 M A X 305 CM L (1" X 10")	
Negro	3920-0550
Azul	3920-0552
Rojo	3920-0551

COLOR	N.° ART.
51 MM A X 305 CM L (2" X 10")	
(L) Negro	3920-0537
(M) Azul	3920-0539
(N) Rojo	3920-0538

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



CORREAS DE ANCLAJE CON MOSQUETÓN

- Facilitan la tarea de amarrar la moto
- Cada correa de anclaje con un gancho de alta resistencia recubierto de goma y un mosquetón de alta resistencia
- Las correas de 25 mm (1") de ancho están impresas con el logotipo de Moose Offroad y una etiqueta de identificación
- Eslinga integrada para prevenir daños en la moto
- 213 cm (7') L, (30,5 cm (12") más largo que el estándar de la industria)
- 612 kg (1350 lb) resistencia a la ruptura
- A la venta por parejas

COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
(A) Negro	3920-0305	(B) Azul	3920-0356	(C) Naranja	3920-0357	(D) Rojo	3920-0355



CORREAS DE AMARRE DE 38 MM (1 1/2") CON GANCHO GIRATORIO

- Gancho sobredimensionado con recubrimiento de goma de alta resistencia en una punta
- No más correas liadas gracias al mosquetón giratorio
- A la venta por parejas

COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
(E) Negro	3920-0527	(F) Azul	3920-0529	(G) Rojo	3920-0528



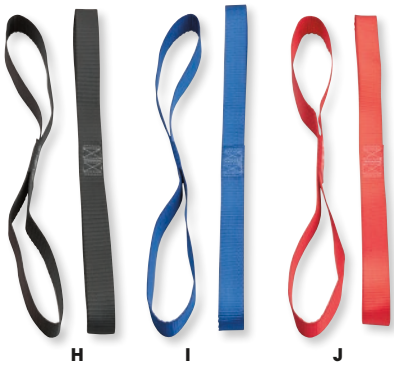
CORREAS AMARRE PARA EJE

- Longitud total de trabajo de 76 cm (30")
- Cinta de poliéster de 50,8 mm (2") con funda protectora
- Capacidad de carga de trabajo de 1.814 kg (4000 lb)
- Anillas en D planas de alta resistencia con recubrimiento galvanizado
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Correas amarre para eje	3920-0522

ESLINGAS SUAVES

- 25 mm x 45,5 cm (1" x 18") con lazos en cada punta
- Se usan para ampliar el alcance de las correas de anclaje y para proteger adicionalmente manillares, bastidores, basculantes, etc.
- Resistencia: 1360 kg (3000 lb)
- A la venta por parejas



COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.	COLOR	N.° ART.
(H) Negro	3920-0307	(I) Azul	3920-0309	(J) Rojo	3920-0308

CORREA DE PROTECCIÓN PARA CABESTRANTE

- Protege tanto cables de cabestrante como árboles en donde se amarre el vehículo
- Prolonga la vida útil del cable de cabestrante evitando que se deshilache con el uso
- Correa sintético de 51 mm (2") de ancho
- Fácil y cómoda de usar
- Carga de trabajo seguro fijada en 1209 kg (2667 lb)
- 3628 kg (8000 lb) resistencia a la ruptura

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
6,1 m (20') de largo	3920-0493



CORREA PARA REMOLCAR

- Correa de poliéster de 4,6 m (15') con dos ganchos de acero forjado de gran resistencia
- 4536 kg (10000 lb) de resistencia a la tracción

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Correa para remolcar	3920-0461



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



KIT DE CORREAS DE AMARRE RETRÁCTILES RETRAX

- Correa con diseño autorretráctil
- Gancho extra-largo de 51mm (2") con cierre con resorte integrado
- Capacidad de carga de trabajo de 226 kg (500 lb)
- Longitud de 183 cm (6') para facilitar la sujeción

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit de correas de amarre retráctiles Retrax	3920-0456



CORREAS DE ANCLAJE PARA NEUMÁTICO DE RECAMBIO

- Sistema de sujeción con trinquete de 3 puntos de 38 mm (1,5")
- Compatible con neumáticos de aproximadamente 22" a 36"
- Incluye ganchos y barra de ajuste en los tres extremos
- Completamente ajustable
- Trinquete de empuñadura ancha con agarre moldeado y palanca de liberación acolchada
- Puede fijarse a cualquier ojal o rodear un tubo

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sujeción de rueda de repuesto de 3 puntos	3920-0523



RED SUJECIÓN DE CARGA MOTO-GATE

- Dimensiones: Red de nailon de 43 cm (17") x 137 cm (54") y 305 cm (120") de anchura total, ajustable lateralmente
- Sistema de retención de carga totalmente ajustable
- Ofrece muchas aplicaciones para sujetar su equipo
- Elimina movimientos de la carga
- Pack perfecto para mayoría de furgonetas, caravanas y todoterrenos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Red sujeción de carga Moto-Gate	3920-0344



SISTEMA BLOQUEO DE HORQUILLA PARA TRANSPORTE

- Sistema de bloqueo de horquilla para mantener la moto estable durante su transporte

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sistema de bloqueo de horquilla para transporte	3911-0040



BLOQUEADOR DE HORQUILLA PARA TRANSPORTE

- Aumenta la vida útil de retenes y muelles de la horquilla
- Ajustable a cuatro largos distintos para motos mini y normales
- Base inferior curvada especial que se agarra al neumático y topes de goma superiores que encajan en los tornillos del guardabarros que mantienen el protector fijado en su sitio durante el transporte

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Bloqueador de horquilla para transporte	3850-0129

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



Paul Yaffe's Bagger Nation

SISTEMA TOUCHLESS ANCLAJES DE CORREAS

- Anclajes sencillos y resistentes en acero para montar en la lengüeta delantera del depósito de combustible en la mayoría de modelos H-D
- Permite sujetar la correa de anclaje en el anclaje y no en bastidores, tijas o manillares
- Mantiene los ganchos y las correas, etc. lejos de las superficies pintadas
- Acabado negro brillo en pintura electroestática en polvo
- Incluye herrajes de grado 9 para una instalación segura
- A la venta por parejas



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sistema Touchless anclaje de correas	3920-0430

PSR

ABRAZADERAS PARA CORREAS

- Punto de anclaje instantáneo para correas de anclaje para motos
- Orificio ovalado para ganchos de correas de anclaje sencillos o dobles
- Se fija de forma segura a empuñaduras de 22 mm (7/8") o 24 mm (1")
- En aluminio forjado mecanizado y muelle de gran resistencia
- Acabado anodizado en gris pavonado
- Aplicación universal para cualquier vehículo deportivo
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
22 mm (7/8")	3920-0398

3920-0398



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
24 mm (1")	3920-0505

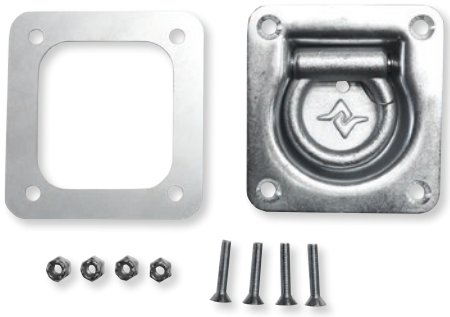
Caliber

KITS ANCLAJES CON ANILLA «D»

- Capacidad nominal de hasta 2.268 kg (5000 lb)
- Montaje a ras, de modo que no interfieren con la carga y con muelles para evitar ruidos cuando no se usan
- Cada kit incluye dos anillas en D y todo el herraje necesario
- Plantilla de instalación fácil de seguir e instrucciones incluidas con cada kit

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Acero inox.	3920-0360

3920-0359



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Cincado	3920-0359

MOOSE OFFROAD

ANILLAS DE PASO PARA CORREAS

- Permite el uso de correas de anclaje en casi cualquier sitio en el que haya un tornillo de 8 mm o más pequeño
- Rotura nominal a 907 kg (2000 lb)
- Suficientemente grande para poder usarse con ganchos recubiertos de correas de anclaje de 9,5 mm (3/8") así como mosquetones de 8mm
- Ideal para fijar correas de anclaje a tijas e incluso al piso de furgonetas o remolques



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Anillas de paso para correas	3920-0341

PARTS UNLIMITED

CONECTOR DE ANCLAJE E-TRACK

- Correa de 51 mm A x 18 cm L (2" x 7")
- Engancha en E-Track
- Extremo con argolla en "D" compatible con cualquier tipo de correa de anclaje estándar
- Disponible solo en negro, venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector de anclaje E-Track	3920-0070

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.





RAMPA AJUSTABLE TRI-PLEGABLE

- Rampa triplegable resistente y ligera
- Ajustable desde 107 cm hasta 132 cm (42" a 52"); 193 cm L (76")
- 566 kg (1250 lb) de capacidad de carga distribuida
- Superficie tipo peldaño para mejorar tracción
- Incluye puntas de apoyo en goma y correas de nailon

ADVERTENCIA: no conducir quads ni ATV por las rampas bajo ninguna circunstancia.

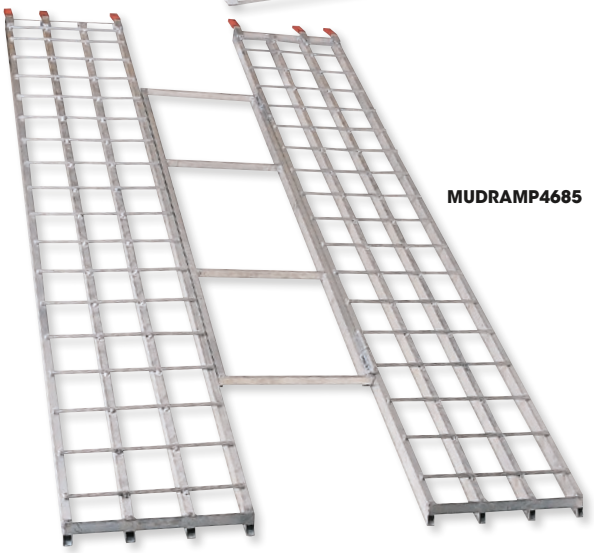
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa ajustable triple plegable	**3910-0008**



MUDRAMP1290P



MUDRAMP4871



MUDRAMP4685

RAMPAS DE ALUMINIO

SET RAMPAS PLEGABLES ARQUEADAS

- Set de rampas duraderas y ligeras resistentes a las condiciones meteorológicas y que cuentan con robustísimo bastidor en aluminio
- Incluye puntas de apoyo en goma y correas de nailon
- 229 cm L x 30,5 cm A (90" x 12")
- Capacidad de carga de 544kg (1200lb); venta por parejas

ADVERTENCIA: no conducir quads ni ATV por las rampas bajo ninguna circunstancia.

RAMPA BI-PLEGABLE

- Rampa duradera, ligera y resistente a la intemperie con bastidor de aluminio resistente
- Incluye puntas de apoyo en goma y correas de nailon
- 180 cm L x 122 cm A (71" x 48")
- 453 kg (1000 lb) de capacidad de carga

ADVERTENCIA: no conducir quads ni ATV por las rampas bajo ninguna circunstancia.

RAMPA TRI-PLEGABLE

- Rampa duradera, ligera y resistente a la intemperie con bastidor de aluminio resistente
- Incluye puntas de apoyo en goma y correas de nailon
- 216 cm L x 117 cm A (85" x 46")
- 544 kg (1200 lb) de capacidad de carga

ADVERTENCIA: no conducir quads ni ATV por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	N.° ART.
Set rampas plegables arqueadas	229 cm x 30,5 cm (90" x 12")	**MUDRAMP1290P**
Rampa biplegable	180 cm x 122 cm (71" x 48")	**MUDRAMP4871**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	N.° ART.
Rampa triplegable	216 cm x 117 cm (85" x 46")	**MUDRAMP4685**

Todos los n.ºs de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

MOOSE OFFROAD



SET RAMPAS DE CARGA PARA UTV

- Rampa duradera, ligera y resistente a la intemperie fabricada completamente en aluminio, incluye bastidor de aluminio resistente
- Apoyos de goma EZ-Grip y correas de nailon
- 45,5 cm x 241 cm (18" x 95") cada una; 1134 kg (2500 lb) capacidad de carga; venta por parejas

ADVERTENCIA: no conducir quads, ATV ni UTV por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Set rampas para UTV	3910-0031

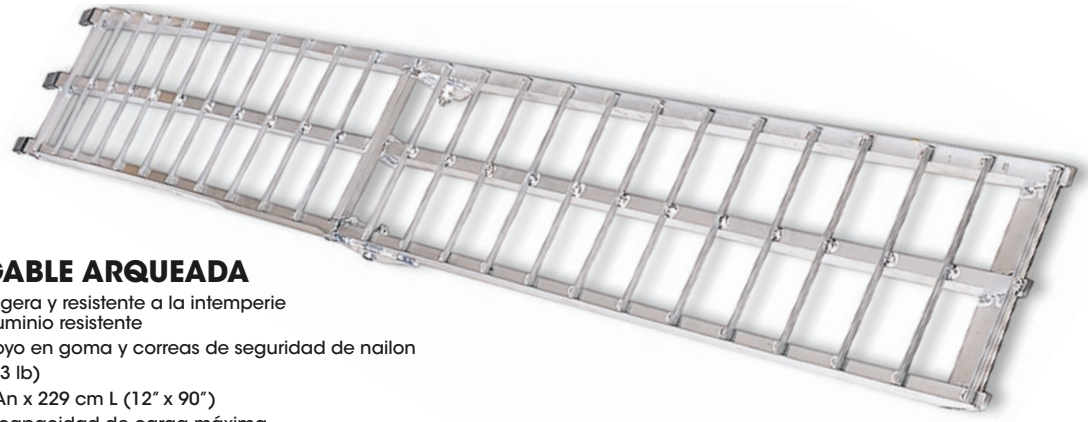


RAMPA RECTA PLEGABLE DE ALTA RESISTENCIA CON ASA

- Rampa de acero con malla plegable central y acabado con recubrimiento en polvo negro
- Capacidad máxima nominal de carga de 800 lb
- Asa de transporte de acero soldada para mayor comodidad
- Los extremos de apoyo de la rampa con recubrimiento de goma minimizan el deslizamiento y los arañazos
- Dimensiones: 203 cm x 28 cm x 6,35 mm (80" x 11" x 1/4")
- Incluye correas de sujeción para asegurar la rampa al vehículo durante la carga

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa recta plegable de alta resistencia con asa	3910-0113

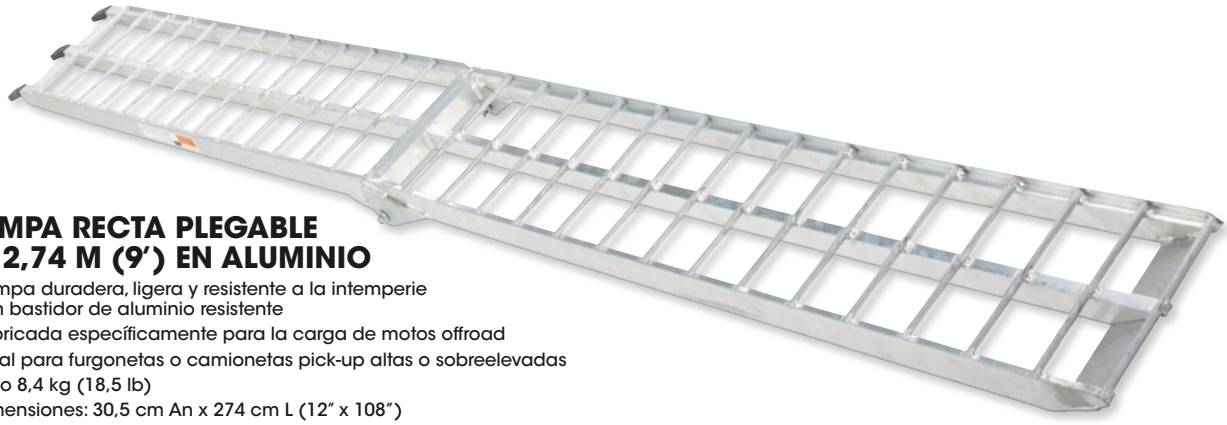


RAMPA PLEGABLE ARQUEADA

- Rampa duradera, ligera y resistente a la intemperie con bastidor de aluminio resistente
- Con puntas de apoyo en goma y correas de seguridad de nailon
- Solo pesa 5,9 kg (13 lb)
- Medidas: 30,5 cm An x 229 cm L (12" x 90")
- 272 kg (600 lb) de capacidad de carga máxima

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa arqueada plegable en aluminio	3910-0017



RAMPA RECTA PLEGABLE DE 2,74 M (9') EN ALUMINIO

- Rampa duradera, ligera y resistente a la intemperie con bastidor de aluminio resistente
- Fabricada específicamente para la carga de motos offroad
- Ideal para furgonetas o camionetas pick-up altas o sobreelevadas
- Peso 8,4 kg (18,5 lb)
- Dimensiones: 30,5 cm An x 274 cm L (12" x 108")
- 226 kg (500 lb) de capacidad de carga máxima
- Correa de anclaje incluida

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa recta plegable 274 cm (9') L	3910-0034

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



MOOSE OFFROAD

RAMPA RECTA PLEGABLE EN ALUMINIO

- Diseño exclusivo que se pliega de forma plana para facilitar su transporte y el poder guardarla cómodamente
- En aluminio 6063 duradero y ligero
- Con punteras de goma antideslizantes
- Solo pesa 4,3 kg (9,5 lb)
- Medidas: 20,5 cm An x 213 cm L (8" x 84")
- 181 kg (400 lb) de capacidad de carga máxima

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa recta plegable en aluminio	**3910-0022**



MOOSE OFFROAD

RAMPA DE 183 CM (6')

- Construcción en aluminio de calidad aeronáutica
- Perforaciones abocardadas para una tracción máxima
- Punta de acero revestida de goma
- Pasador de freno revestido de goma que protege el portón contra arañazos o que la rampa se deslice en el portón
- Dimensiones: 183 cm L x 15 cm An (6' x 6")
- Pesa 3,6 kg (8 lb)
- 136 kg (300 lb) de capacidad máxima de carga distribuida
- A la venta a distribuidores en packs de 4

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa de 183 cm (6') L	**3910-0021**



MOTORSPORT PRODUCTS

RAMPA ARQUEADA PLEGABLE

- Su diseño arqueado permite mantener una distancia adecuada entre el vehículo y el suelo
- Fabricada en aluminio prémium de calidad aeroespacial
- Extremos con revestimiento de goma
- Barras de tracción incorporadas en el diseño

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

MEDIDAS	TAMAÑO PLEGADO	PESO	CAPACIDAD DE CARGA	N.° ART.
28 cm x 226 cm (11" x 89")	28 cm x 112 cm (11" x 44")	7,3 kg (16 lb)	340 kg (750 lb)	**3910-0044**



Bike-Lift®

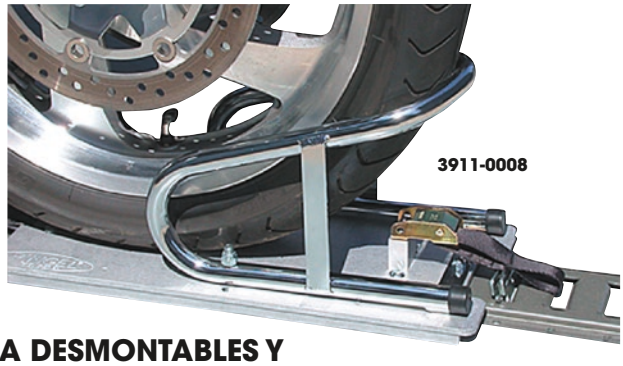
RAMPA PLEGABLE

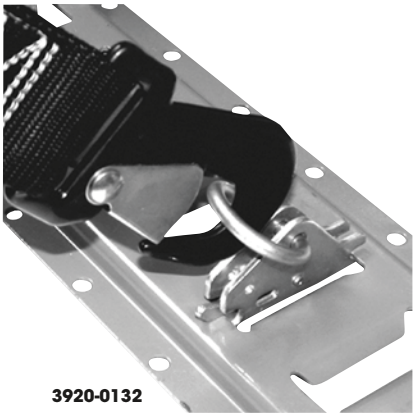
- Facilita la descarga y la carga de la moto
- Capacidad: 275 kg
- Dimensiones: 240 cm L x 28 cm An
- Incluye correa de anclaje y gancho recubierto de goma

ADVERTENCIA: no conducir motos por las rampas bajo ninguna circunstancia.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa plegable	**3910-0044**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.


3911-0008


3920-0132

TOPES DE RUEDA DESMONTABLES Y CONECTOR DE CORREA PARA E-TRACK

- Estabiliza la rueda delantera de una moto para transportarla en un remolque
- Montaje seguro en carriles rebajados o de montaje en superficie E-Track
- Topes de rueda fabricados en tubo de acero de pared gruesa con acabado cromado
- Diseño que permite mover el tope de rueda, las correas de anclaje y la moto libremente por el carril E-Track para ajustar la mejor posición posible para transportar varias motos, trikes o choppers, ofreciendo un aprovechamiento óptimo del espacio
- El tope de rueda de 16,5 cm (6,5") presenta una separación suficiente para motos con discos de freno grandes y está diseñado con una triple curvatura que mantiene centrada cualquier rueda independientemente de su ancho
- El conector para correa de anclaje (venta por unidad) se instala en el carril E-Track en cuestión de segundos y se puede desplazar por el carril para obtener el ángulo de anclaje perfecto

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
TOPES DE RUEDA	
Montaje en suelo; 89 mm (3,5") A para anchos rueda hasta 89 mm (3,5")	**3911-0006**
Rebajado; 89 mm (3,5") A para anchos rueda hasta 89 mm (3,5")	**3911-0007**
Montaje en suelo; 16,5 cm (6,5") A para anchos rueda hasta 16,5 cm (6,5")	**3911-0008**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
TOPES DE RUEDA (CONT.)	
Rebajado; 16,5 cm (6,5") A para anchos rueda hasta 16,5 cm (6,5")	**3911-0009**
CONECTOR CORREA DE ANCLAJE	
Con anilla de 25 mm (1") (venta por unidad)	**3920-0132**


DS390095


3911-0001

TOPES DE RUEDA DESMONTABLES

- Estabiliza la rueda delantera de una moto para transportarla en un remolque
- Topes de rueda fácilmente desmontables cuando no se usan
- Topes de rueda fabricados en tubo de acero con acabado cromado
- El tope de rueda de 16,5 cm (6,5") presenta una separación suficiente para motos con discos de freno grandes y está diseñado con una triple curvatura que mantiene centrada cualquier rueda independientemente de su ancho
- Los soportes de montaje se quedan montados mientras que los topes de rueda se desmontan fácilmente el tornillo T de apriete

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
89 mm (3,5") – para anchos de neumático de hasta 89 mm (3,5") (con kit de montaje)	**DS390095**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
16,5 cm (6,5") – para anchos de neumático de hasta 16,5 cm (6,5") (con kit de montaje)	**3911-0001**


DS-380136


DS-380137

TOPES DE RUEDA DESMONTABLES PARA TRANSPORTE

- Estabiliza la rueda delantera de una moto para transportarla en una camioneta pick-up, una furgoneta o un remolque
- Tope de rueda desmontable fabricado en tubo de acero con acabado cromado
- Solo el soporte de montaje se fija a la camioneta pick-up, la furgoneta o el remolque
- Fácil desmontaje del tope de rueda cuando no está en uso

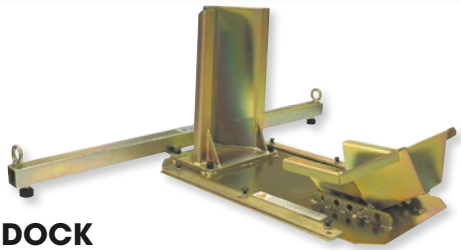
DESCRIPCIÓN	N.° ART.
89 mm (3,5") – para anchos de neumático de hasta 89 mm (3,5") (con kit de montaje)	**DS-380136**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit placa de montaje adicional para suelos corrugados (unidad)	**DS-380137**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

K&L GENUINE

TOPE DE RUEDA CYCLE DOCK





- Evite el agotador trabajo de cargar y descargar motos con Cycle Dock
- Mecanismo de pivote que aprovecha el peso de la moto para mantenerla de pie para descargar o cargarla sin dificultades
- Los carriles se montan en el suelo del remolque o camioneta pick-up y permite deslizar de forma sencilla el tope y la moto a la posición deseada
- Completamente desmontable cuando el espacio se necesita para otros fines
- Incluye un balancín, un tope (vertical), una placa de montaje, una barra de sujeción (con ojales y bases ajustables) y dos carriles de montaje
- Para neumáticos de 120 mm a 160 mm
- De alta resistencia para una vida útil prolongada
- Se recomienda el uso de correas de anclaje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tope de rueda Cycle Dock	36-0310



PSR

TOPE DE RUEDA

- Diseño reforzado y resistente
- En tubo de acero con acabado en pintura electroestática
- Para ruedas con tallas 40,5 cm hasta 53,5 cm (16"-21")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Tope de rueda	3911-0048

Bike-Lift®

TOPE DE RUEDA W-29EB



3911-0055

3911-0056

- El tope de rueda W-29EB se ha diseñado y desarrollado para el transporte seguro de e-Bike o bicicletas de montaña
- Para mantener las bicicletas protegidas y seguras al transportarlas a eventos deportivos o rutas
- Fijación con tornillos en la plataforma de remolques o furgonetas
- Con raíles de apoyo para las ruedas que permiten una sujeción segura de la bicicleta evitando que se pueda soltar
- Para ruedas de hasta 73,5 cm (29"), compatible con la mayoría de e-Bike y bicicletas de montaña del mercado
- Con apoyos anti-deslizantes para una sujeción excelente incluso en superficies lisas

DESCRIPCIÓN	AMPLITUD APERTURA MÁX.	N.° ART.
Tope de rueda W-29EB	736 mm	3911-0055
Conector PVC para extensión W-29EB	736 mm	3911-0056

MOOSE OFFROAD

TOPES DE RUEDA

- En acero de alta calidad
- Diseñados para sujetar la rueda delantera
- Montaje en el suelo de cualquier camioneta pick-up, furgoneta o remolque
- Disponibles en tres tamaños: 89 mm (3,5"), 12,5 cm (5") y 16,5 cm (6,5")
- La versión más deportiva de 12,5 cm (5") presenta una curvatura especial para acomodar frenos de disco
- Incluida tornillería para anclaje permanente
- Disponible en color negro

3911-0052



3911-0051



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
89 mm (3,5")	3911-0050
12,5 cm (5")	3911-0052

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
12,5 cm (5"), versión Sport	3911-0051
16,5 cm (6,5")	3911-0053

GUÍA-APOYO PARA RUEDA

MOOSE OFFROAD

- Especialmente diseñado para evitar que la rueda delantera se mueva durante transporte en caja de carga de camioneta o remolque
- Se monta sobre la caja de carga prácticamente en segundos sin necesidad de realizar taladros
- Universal; apto para caja de carga de cualquier modelo
- Agarre más que seguro de la rueda delantera
- En polipropileno de alta densidad
- Compatible con neumáticos hasta 152 mm (6") de ancho

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte de fijación de rueda	3911-0054



Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

SISTEMA DE CORREAS PARA RUEDAS UTV



- Permite transportar el UTV de forma segura, manteniendo las ruedas en su sitio y haciendo que la suspensión absorba suavemente los baches del camino
- Cada correa está confeccionada en tejido de 2" de ancho
- Diseñado para adaptarse con precisión a los neumáticos
- Compatible con neumáticos de hasta 35"
- Carga de trabajo nominal de hasta 10000 lb.; la carga de trabajo por correa es de 3333 lb.
- Se venden por parejas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Sistema de correas para ruedas UTV	3920-0494



KIT TOPES DE RUEDA Y CORREAS DE ANCLAJE



- Para anclar su quad/ATV u otro vehículo offroad durante el transporte
- Correa reforzada de 51 mm (2") para sujetar las ruedas
- Evita la molestia de que las correas de anclaje se enreden
- 680 kg (1500 lb) capacidad máxima de peso
- Uso en las dos ruedas traseras
- Las correas funcionan con neumáticos desde 10" hasta 30" durante el transporte
- El kit incluye cuatro calzos de rueda E-track con recubrimiento en polvo y dos correas de trinquete E-track de 51 mm x 15 cm (2" x 6")
- El conector E-track de doble ranura permite una correcta fijación en neumáticos grandes y pequeños
- Los topes de rueda están montados de forma permanente; tan solo tiene que pasar sobre ellos para montar o desmontar el vehículo
- La tornillería no está incluida

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit topes de rueda y correas de anclaje	3920-0399





3920-0519

CORREAS DE AMARRE TRAILBLAZER PARA ATV/UTV



- Un sistema de tensionado bidireccional aprieta sobre y alrededor de las ruedas
- Correas en poliéster de 5 cm (2") para una mayor durabilidad
- 1500 kg (3300 lb) de carga de trabajo y 5000 kg (11000 lb) de resistencia a la rotura
- Se incluye bolsa de almacenamiento con cremallera
- Disponibles en pack de dos y cuatro unidades

NOTA: puntos de anclaje y herrajes NO incluidos.

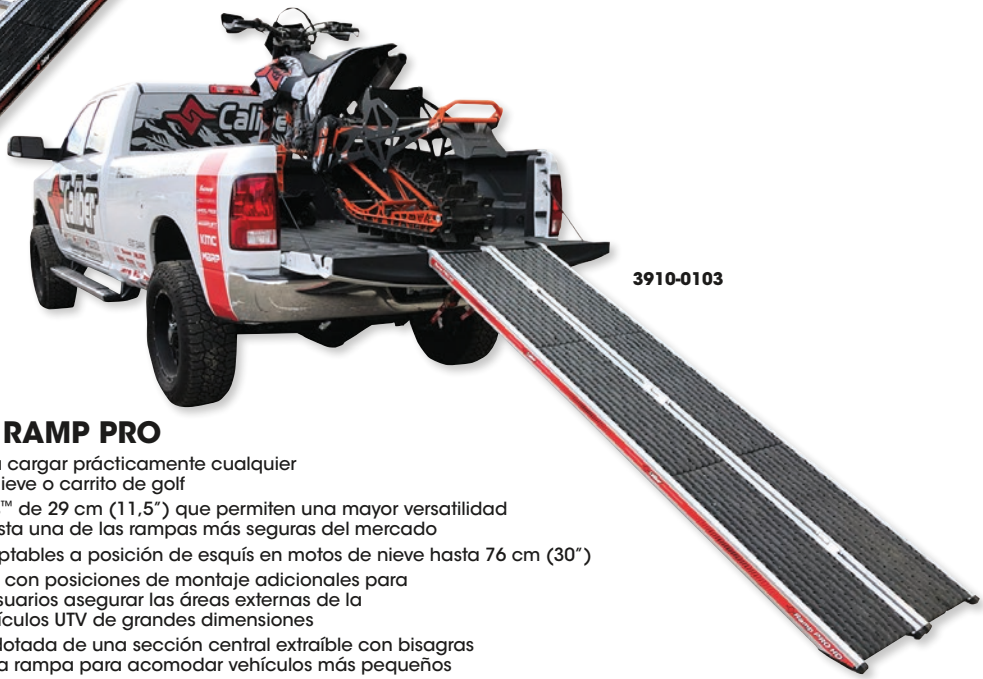
DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Pack de dos	3920-0519	Pack de cuatro	3920-0520

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

Caliber



3910-0102



3910-0103

Ramp PRO

RAMPAS DE CARGA RAMP PRO

- Solución segura y efectiva para cargar prácticamente cualquier moto, quad/ATV, UTV, moto de nieve o carrito de golf
- Con patines LowPro Grip Glides™ de 29 cm (11,5") que permiten una mayor versatilidad de uso haciendo además de esta una de las rampas más seguras del mercado
- Patines LowPro Grip Glides adaptables a posición de esquís en motos de nieve hasta 76 cm (30")
- La versión Ramp Pro HD cuenta con posiciones de montaje adicionales para correas Retrax permitiendo a usuarios asegurar las áreas externas de la rampa a la hora de cargar vehículos UTV de grandes dimensiones
- La Ramp Pro HD también está dotada de una sección central extraíble con bisagras invertidas que permite reducir la rampa para acomodar vehículos más pequeños
- Incluye correa Retrax para asegurar fácilmente la rampa al vehículo; correas adicionales disponibles por separado
- Dimensiones: 229 cm L x 132 cm A (90" x 52")
- Ramp Pro 2.0 tiene una capacidad nominal de 680 kg (1500 lb)
- Ramp Pro HD tiene una capacidad nominal de 1.360 kg (3000 lb)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Ramp Pro 2.0	**3910-0102**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Ramp Pro HD	**3910-0103**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Correa para accesorios Retrax	**3920-0489**



MULTI-GLIDES WIDE™

SISTEMA DE GUÍAS PARA REMOLQUE DOBLE SET

- Diseño con canales profundos mediante el que todos los tipos de patines-carburo quedan suspendidos, reduciéndose la fricción
- La reducción de la fricción entre el esquí y el remolque hace que la carga y la descargan sean más rápidas
- Multi-Glides Wide™ compatibles con todos los esquís de doble patín
- Evitan daños al suelo del remolque debido a los patines-carburos
- Sistema de anclaje ranurado diseñado para permitir que los Multi-Glides se expandan sin deformarse
- Multi-Glides Wide compatibles con motos de nieve con variación de ancho de esquís de hasta 28 cm (11")
- Garantizado contra agrietamiento, roturas, rajas y desgaste
- Ideal para remolques de plataforma abierta y todas las rampas
- Tornillos Torx® de acero inoxidable y herramienta incluidos en todos los sets

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Doble set Multi-Glides Wide	**PM13311**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Caliber™

RAMPA HD PARA CARGAR MOTO DE NIEVE

- Mayor tracción para realizar cargas sobre superficies heladas
- RampGrips integrados protegen los peldaños permitiendo usar también con orugas con clavos
- Diseño plegable para facilitar su almacenamiento
- Sus ganchos sobredimensionados son compatibles con la mayoría de plataformas de carga para motos de nieve
- Pies de goma especiales para mayor agarre en cualquier tipo de superficie
- Dimensiones: 162,5 cm L x 38 cm An (64" x 15")
- Capacidad de 226,8 kg (500 lb)

NOTA: solo para uso con motos de nieve.



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Rampa HD para cargar moto de nieve	3910-0106



Grip Glide™

APOYOS ANTIDESLIZANTES GRIP GLIDES™ PARA PORTÓN REMOLQUE CERRADO

- Opción más económica disponible para la protección de los esquís de motos de nieve y la tracción de neumáticos de quad/ATV
- Diseño multiuso proporciona tracción a neumáticos de quad/ATV y deslizamiento a esquís de motos de nieve
- Carga y descarga sin complicaciones
- Incluye 32 apoyos antideslizantes
- Cubren aprox. 7,3 metros (24 pies lineales)
- Garantía de por vida Caliber incluida

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Apoyos antideslizantes Grip Glides™ para portón remolque cerrado	3902-0201



APOYOS ANTIDESLIZANTES GRIP GLIDES™ PARA RAMPAS

Grip Glide™

- La probada versatilidad de los patines Grip Glides también está disponible para rampas de peldaños en remolques de plataforma plana
- Compatible con tubo cuadrado de 25 mm x 25 mm (1" x 1")
- Incluye 16 piezas, suficiente para un lado de una rampa
- Dos sets completan ambos lados

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Apoyos antideslizantes Grip Glides™	3902-0043

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Caliber™

LowPro Glides™

APOYOS PATINES LOWPRO GLIDES



- Reducen fricción y desgaste entre patines y superficie de remolque facilitando y haciendo más eficientes las operaciones de carga y descarga
- Diseño de perfil bajo que permite usarlos en multitud de aplicaciones en remolque
- Mejor opción del mercado para patines-carburo simples, dobles y triples
- Diseño actualizado para una superficie de trabajo aún mayor
- Con posiciones de montaje adicionales para una mayor versatilidad de uso
- Ofrecen una amplia versatilidad para distintos anchos de esquís: versión de 15 cm hasta 25,5 cm, 23 cm hasta 38 cm y 29 cm hasta 51cm
- No se astillan, agrietan, rompen o desgastan por uso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APOYOS PATINES 15CM (6")	
Set doble, 16 piezas	**3902-0226**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APOYOS PATINES 23CM (9")	
Set doble, 16 piezas	**3902-0229**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APOYOS PATINES 29CM (11,5")	
Set doble, 16 piezas	**3902-0232**





LowPro GripGlides™

APOYOS PATINES LOWPRO GRIP GLIDES™

- Reducen fricción y desgaste entre patines y superficie de remolque facilitando y haciendo más eficientes y seguras las operaciones de carga y descarga
- Diseño de perfil bajo que permite usarlos en multitud de aplicaciones en remolque
- Mejor opción para aplicaciones multi-uso —compatible con cualquier remolque cerrado o abierto
- Profundidad de canales especialmente rebajada para ofrecer más puntos de agarre y por tanto mayor tracción

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APOYOS PATINES 23CM (9")	
Set simple, 8 piezas	**3902-0237**
Set doble, 16 piezas	**3902-0238**
Set extensiones, 4 piezas	**3902-0236**

- Con posiciones de montaje adicionales para una mayor versatilidad de uso
- Ofrecen una amplia versatilidad para distintos anchos de esquís: 23 cm hasta 38 cm, 29 cm hasta 51 cm (9" hasta 15" y 11,5" hasta 20")
- No se astillan, agrietan, rompen o desgastan por uso

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
APOYOS PATINES 29CM (11,5")	
Set simple, 8 piezas	**3902-0240**
Set doble, 16 piezas	**3902-0241**



Don't Get Stuck!

EDGE GLIDES™ PARA REMOLQUES BASCULANTES

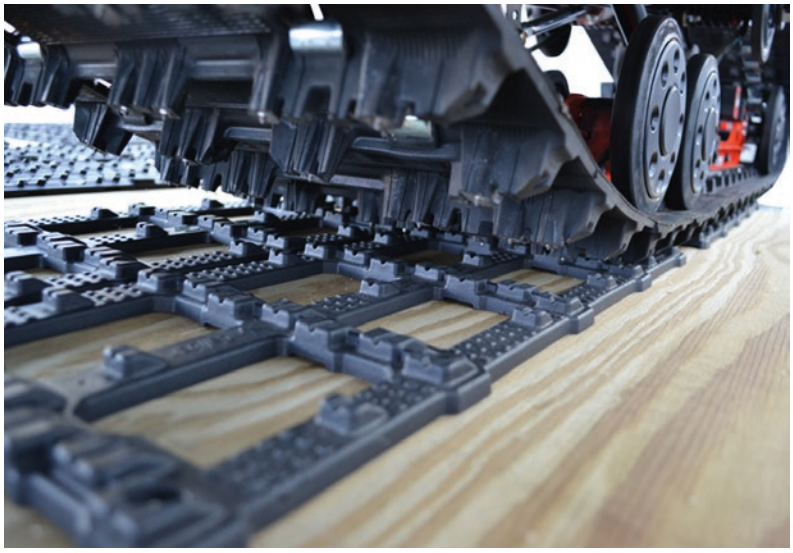


- Diseño innovador que proporciona una transición suave desde suelo hasta su remolque o rampa
- Incorpora la probada tecnología de deslizamiento de baja fricción de Caliber
- Múltiples puntos de fijación para un montaje resistente; borde integrado para una localización sencilla de la fijación
- Perfectos para la transición entre la puerta y la plataforma
- Perfectos para evitar que se acumule nieve entre la puerta y la plataforma
- Los sets para remolques cerrados incluyen bisagras reforzadas
- Ancho compatible con todo tipo de esquís, posiciones de los esquís y neumáticos de quad/ATV/UTV
- El set de 10 piezas se puede fijar en cualquier posición para remolques basculantes
- En polietileno de alta densidad (HDPE) que no se agrieta, raja, rompe ni dobla
- Tornillos T-20 en acero inoxidable de fácil instalación (herramienta incluida)
- Dimensiones: 22 cm x 14,7 cm x 13 mm (8 3/4" x 5 7/8" x 1/2")
- Disponibles en sets de 4 piezas

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Edge Glides™ para remolques basculantes	**3902-0090**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.





TRAX GRABBER®

- Innovador patrón de tacos que proporciona una sujeción bloqueante suave para su oruga
- La ubicación estratégica de los tacos encaja en orugas con pasos de 64 mm, 72,6 mm y 76 mm (2,5", 2,86" y 3,0")
- Perfecto para todo tipo de orugas, incluyendo orugas con tacos tipo pala y orugas con clavos
- Anchura de 40,5 cm (16") compatible con orugas de cualquier ancho sin que sobresalgan lateralmente
- Perfil bajo permite andar con seguridad
- Plástico de alta resistencia a impactos (TPO), garantizado contra agrietamiento, roturas, rajas o desgaste
- Tornillos Torx® en acero inoxidable y herramienta incluidos, fácil instalación, no se oxida
- Flexible, resistente e irrompible

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Trax Grabber®	3902-0150



TRAXMAT™

- Evite que las orugas con clavos dañen el suelo de su remolque o rampa
- Tracción excelente al cargar y descargar su moto de nieve
- Diseño de surcos para secar y disipar humedad, evitando la corrosión del suelo del remolque
- Herraje de montaje Torx® en acero inoxidable y herramienta incluidos
- Dimensiones: 183 cm L x 45,5 cm A x 12 mm H (72" x 18" x 1/2")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Traxmat™	13211



PROTECCIÓN TRAXSAVER™ PARA ORUGAS

- Especialmente pensada para proteger la oruga durante operaciones de transporte al mantenerla levantada sobre la superficie de la plataforma
- Se fija sin mayores dificultades bajo las palas de la oruga una vez que la moto de nieve esté cargada
- Diseñado para funcionar con TraxGrabber™ (N.° ART. 3902-0150)
- En mezcla patentada de gomas de gran resistencia
- Larga vida útil; no requiere de tornillería para su montaje

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Traxsaver™	3902-0172

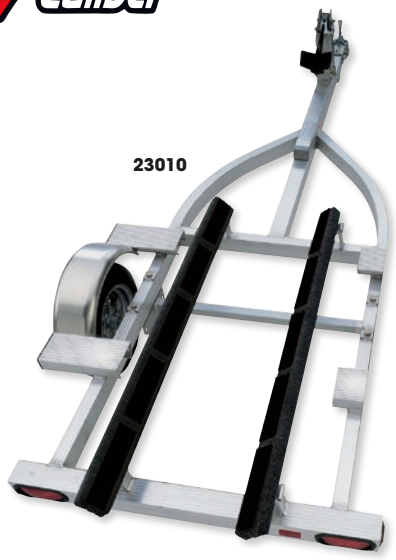
Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

Caliber

MARINE SLIDES™

PLACAS PARA REMOLQUE

- Convierta la carga y la descarga de su moto de agua en algo sencillo
- Fabricado en un compuesto de baja fricción resistente al sol, la intemperie y el agua salada
- Canales de desagüe para limpiar la arena y la suciedad de los deslizadores y proteger el casco de arañazos
- Permite cargar y descargar en zonas de poca profundidad sin que se mojen los rodamientos de rueda ni los sistemas eléctricos
- Resistente y duradero durante años
- Para deslizaderas horizontales y verticales
- Montaje rápido y sencillo
- Incluye todos los herrajes de montaje
- A la venta en packs de 10 unidades



23010



3902-0205

COLOR	N.° ART.
76 MM AN X 38 CM L (3" X 15")	
Negro	**23010**
Blanco	**23011**
Amarillo	**23013**

COLOR	N.° ART.
38 MM AN X 38 CM L (1 1/2" X 15")	
Negro	**3902-0205**
Blanco	**3902-0206**

Bunk Wrap

KITS PROTECCIÓN PARA PLATAFORMA DE CARGA

- Ideales para remolques y plataformas para embarcaciones
- Reducen la propagación de especies invasoras
- Elimina la descomposición por electrólisis en aluminio
- Se montan directamente sobre plataformas de carga preparadas o directamente sobre madera
- Sujeción en ranuras para un ajuste sin arrugas
- El material no se desgastará, agrietará ni perderá su color
- Dimensiones: 5 cm (2") x 10,15 cm (4") en rollo de 4,88 m (16')
- Incluye cuatro tapas finales y todo el herraje de montaje necesario



3902-0274



3902-0272

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ROLLOS DE 5 M (16')	
5 cm An x 15 cm Al (2" x 6")	**3902-0274**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ROLLOS DE 7,3 M (24')	
5 cm An x 10 cm Al (2" x 4")	**3902-0278**
5 cm An x 15 cm H (2" x 6")	**3902-0280**

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
TAPONES TERMINALES (PAQUETE DE 4)	
5 cm An x 10 cm Al (2" x 4")	**3902-0272**
5 cm An x 15 cm H (2" x 6")	**3902-0276**

Muc-Off



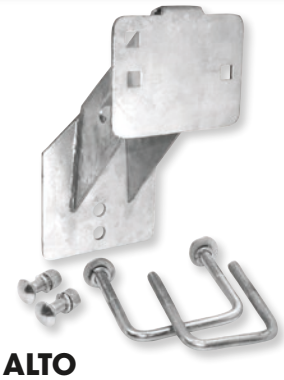


SOPORTE PARA AIRTAG

- Permite fijar de forma discreta un AirTag de Apple a cualquier vehículo para poder localizarlo en caso de robo
- Diseño anti-traqueteos fácil de montar
- Se incluyen 4 gomas en silicona de diferentes diámetros para fijar en multitud de aplicaciones y diámetros de cable
- Puede montarse bajo el asiento, en la zona del motor o bajo carenados
- Con tornillos de seguridad Torx® para dificultar una retirada rápida por la fuerza del conjunto por parte de ladrones
- Soporte en polímero especial con diseño en 2 partes para proteger de forma efectiva tu AirTag
- AirTag no incluido

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte para AirTag	**2130-0362**

Todos los n.os de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.



KIMPEX

SOPORTE RUEDA DE REPUESTO MONTAJE EN ALTO

- Construcción de alta resistencia en pletina de acero soldada y reforzada con acabado galvanizado
- Patrón de tornillos ajustable para compatibilidad con ruedas de 4 y 5 orificios
- Para lanzas de remolque de hasta 76,2 mm A x 102 mm H (3″ x 4″)
- Instalación sencilla con tornillos
- El diseño puede variar

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte rueda de repuesto montaje en alto	3902-0055



KIMPEX

GATO GIRATORIO DE DOBLE RUEDA

- Diseño de doble rueda con capacidad de 907 kg (2000 lb)
- Articulación de 15 cm (6″) para facilitar las maniobras
- Carrera de 35,5 cm a 61 cm (14″ a 24″)
- Compatible con lanzas de remolque de hasta 76 mm x 12,5 cm (3″ x 5″)
- Cambio de posición sencillo tirando del pasador
- Acabado protector para resistencia a la corrosión
- Herraje de montaje incluido.

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Gato giratorio de doble rueda	3902-0186

KIMPEX

SOPORTE RECEPTOR

- Receptor de bola con caída de primera calidad a un precio competitivo
- Resistente construcción forjada en una sola pieza
- Para enganche receptor con boca de 50,8 mm x 50,8 mm (2″ x 2″)
- Caída 51 mm (2″)
- Para bola de enganche con vástago de 25,4 mm (1″) de diámetro



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Soporte receptor	3902-0046



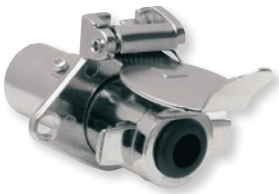
4010-0036

TRIMAX "The World's Toughest Locks"

BULONES Y CLAVIJAS DELUXE

- Acabado triplemente cromado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
13 mm ($^{1}/_{2}$″) para todos los ganchos receptores de clase I y II	4010-0036
16 mm ($^{5}/_{8}$″) para enganches receptores Class III, IV y V	4010-0037



DRAG Specialties

CONECTORES MACHO/ HEMBRA DE 5 PINES

- Conector macho/hembra de cinco pines para cualquier enganche receptor con conexión de 5 pines

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Conector macho/hembra de 5 pines	DS-708136

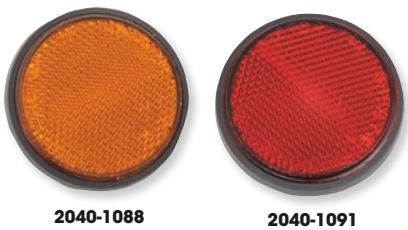


SHOW CHROME

MAZO DE CABLES UNIVERSAL PARA REMOLQUE

- Mazo de cables para remolque electrónicamente aislados
- Diseño plug-n-play fácil de instalar
- Sistema de cinco cables
- Bridas para sujetar y elevar los cables

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Mazo de cables universal para remolque	3902-0245



2040-1088 2040-1091

CHRIS PRODUCTS

REFLECTORES

- Dimensiones: 63,5 mm (2 $^{1}/_{2}$″) de diámetro
- Certificado que cumple con los requisitos DOT
- Disponible con parte trasera adhesiva o espárrago y tornillo de 5 mm
- Disponible en ámbar o rojo
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
ESPÁRRAGO 5 MM	
Ámbar	2040-1088
Rojo	2040-1089
DORSO ADHESIVO	
Ámbar	2040-1090
Rojo	2040-1091

Todos los n.^{os} de artículo en **MAGENTA** son nuevos para 2026.

607 Expositores
607 Paraguas
607 Botella de agua
608 Estantería para neumáticos
608 Señales/banners
608 Etiquetas para neumáticos
608 Adhesivo/Pegatinas
608 Alfombrilla

ARTÍCULOS PROMOCIONALES



KIT PARA INSTALAR CARGADORES EN EXPOSITOR DE BATERÍAS BS

- Permite montar cargadores de batería en expositor de baterías N.° ART 9903-0656 (a la venta por separado)

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Kit para instalar cargadores en expositor	9903-0690



9903-0833



9903-0837

EXPOSITORES PREMIUM DE MERCHANDISING

- El expositor simple requiere los N.° ART. 9903-0833 y 9903-0834
- El expositor doble requiere los N.° ART. 9903-0833, 9903-0837 y 9903-0838
- Ganchos de repuesto para expositor disponibles por separado

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caja de expositor simple y doble 1	9903-0833
Caja de expositor simple 2	9903-0834
Caja de expositor doble 2	9903-0837

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Caja de expositor doble 3	9903-0838
Ganchos de repuesto (paquete de 4)	9903-0841



PARAGUAS BOLT

- Gran paraguas con cúpula doble ventilada de 130 cm y 8K
- Tejido pongee 190T resistente y repelente al agua
- Botón de apertura automática
- Mango de EVA suave al tacto
- Varilla y bastidor de fibra de vidrio
- Banda de cierre con broche metálico

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Paraguas Bolt	9905-0260



BOTELLA DE AGUA

- Material de plástico inodoro, liso y duradero
- Libre de BPA
- Diseño muy ligero
- Capacidad: 550 ml

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Botella de agua	4920-0008

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.



9903-0570



9903-0609

PARTS UNLIMITED

ESTANTERÍA PARA NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS

- Estantería robusta para almacenamiento de neumáticos
- Piezas para ensamblaje incluidas
- Ruedas a la venta por separado
- Almacena hasta 20-30 neumáticos

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Estantería para neumáticos	9903-0570

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Ruedas giratorias para estantería	9903-0609

DRAG Specialties

PLACA METÁLICA PROMOCIONAL

- Placa metálica promocional
- Diseño en relieve en aluminio de 0,025" especialmente recortado
- Dimensiones: 18 cm x 59,5 cm (7" x 23,5")

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Placa metálica Drag Specialties	9904-0260



DS-800108

DRAG Specialties

BANNERS DRAG SPECIALTIES PARA TIENDA/TALLER

- Banner exterior en plástico de dos colores con cuatro ojales
- A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
45,5 cm x 122 cm (1 1/2' x 4')	DS-800108

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
76 cm x 244 cm (2 1/2' x 8')	DS-800109

DRAG Specialties

ETIQUETAS IDENTIFICACIÓN DE NEUMÁTICOS

- Atractivas etiquetas a color para identificación y precios de neumáticos
- Disponibles en rollos de100



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Etiquetas Drag Specialties para neumáticos	9904-0943

PARTS EUROPE

9904-0784

ADHESIVOS

- Adhesivos Parts Europe brillantes y coloridos en dos tamaños
- Logo en colores rojo y azul sobre fondo blanco

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
25 mm Al x 10 cm L (1" x 4") (pack de 10)	9904-0784
76 mm Al x 20,5 cm L (3" x 8") (pack de 10)	9904-0785

Twin Air

ALFOMBRILLA

- En PVC con nylon (PA) 300 g/sqm
- Dimensiones: 60 cm Al x 80 cm An



DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Alfombrilla	9904-0897

Twin Air WWW.TWINAIR.COM

Twin Air

ADHESIVO

- Adhesivo ovalado
- Dimensiones: 456 mm x 166 mm

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
Adhesivo	4320-1507

Todos los n.os de artículo en MAGENTA son nuevos para 2026.

HOMOLOGACIÓN ECE

Este logotipo indica que el artículo cumple la normativa aplicable de la UNECE. Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad.

EPI (PPE EN INGLÉS)

Este logotipo indica que el artículo es conforme al Reglamento (UE) 2016/425 relativo a los equipos de protección individual o EPI.

HOMOLOGACIÓN UE

Este logotipo indica que el artículo cumple las directivas de la UE (aparece normalmente en productos nuevos). Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad.

ECE R22.06

Este logotipo indica que un determinado casco, visera/pantalla o cualquier otro accesorio para casco ha sido probado y certificado según la Normativa ECE R22.06.

ABE

Este logotipo indica que el artículo ha sido aprobado por la KBA (autoridad federal de transporte a motor en Alemania) para su uso en vehículos específicos.

TEILEGUTACHTEN (CERTIFICADO TÉCNICO ALEMÁN)

Este logotipo indica que un artículo contiene un certificado técnico (TEILEGUTACHTEN) que garantiza la instalación legal de un componente determinado. Se emite por el organismo de inspección relevante en Alemania.

SOLD SECURE

Este logotipo indica que un candado ha sido probado y certificado según las normas y estándares de Sold Secure (empresa británica especializada en pruebas y certificación de productos de seguridad) para la prevención de robos.

HOMOLOGACIÓN ECE R90

Este logotipo indica que el artículo se ajusta a las normas establecidas por el reglamento UN ECE R90. Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de equisitos legales, técnicos y de seguridad.

HOMOLOGACIÓN CE

Este logotipo indica que el artículo cumple las directivas CE de la UE. Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad.

EPI (PPE EN INGLÉS)

Este logotipo indica que el artículo es conforme al Reglamento (UE) 2016/425 relativo a los equipos de protección individual o EPI. (artículos que no son para motocicleta, p. ej. para motos de agua).

ART

La marca de calidad ART indica que un candado ha sido probado independientemente según la norma para la prevención de robos en el sector de las dos ruedas (MBT-04) y por tanto certificado por la ART Foundation. Los candados están clasificados de acuerdo a un sistema de hasta 5 estrellas basado en su uso (para bicicleta, e-bike, scooter, motocicleta, u otro). Cuantas más estrellas tenga un candado, mayor será su valor preventivo y mejor protegerá contra el robo.

CLASSE S.R.A.

Este logotipo indica que un artículo de seguridad ha sido probado y certificado según las normas SRA (SÉCURITÉ et RÉPARATION AUTOMOBILES Francia) para la prevención de robos. La clasificación de las categorías SRA incluyen los sistemas de protección electrónica (corte del motor, alarma, etc.) y los sistemas de protección mecánica (candados de disco, en «U» y cadenas).

CABLEADO ELÉCTRICO

CONVERSOR DE CALIBRES DE CABLEADO

CALIBRE	MM²	MM Ø	CALIBRE	MM²	MM Ø
22	0,33	0,65	10	5,0	2,6
20	0,5	0,8	8	8,0	3,3
18	0,8	1,0	6	13,0	4,1
16	1,0	1,3	4	19,0	5,2
14	2,0	1,7	2	32,0	6,5
12	3,0	2,1	0	52,0	8,3



SELECTOR DE CALIBRES DE CABLEADO

Es importante que el diámetro de los cables sea el adecuado a la carga/corriente eléctrica que vaya a circular por ellos. Para seleccionar el calibre o la sección adecuada es necesario saber la potencia (vataje) o la intensidad (amperaje) de la corriente y la longitud del cable.

NOTA: la tabla siguiente está basada en un sistema de 12 V. Para seleccionar los cables adecuados en sistemas de 6 V, los amperios y vatios de la tabla deben dividirse entre dos.

AMPERAJE	VATAJE	91 CM (3')	152 CM (5')	213 CM (7')	305 CM (10')	457 CM (15')
5A	30W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
6A	36W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
7A	42W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
8A	48W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
10A	60W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
11A	66W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
12A	72W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
15A	90W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	14 AWG
18A	108W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG

AMPERAJE	VATAJE	91 CM (3')	152 CM (5')	213 CM (7')	305 CM (10')	457 CM (15')
20A	120W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
22A	132W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
24A	144W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
30A	180W	18 AWG	16 AWG	16 AWG	14 AWG	10 AWG
40A	240W	18 AWG	16 AWG	14 AWG	12 AWG	10 AWG
50A	300W	16 AWG	14 AWG	12 AWG	12 AWG	10 AWG
100A	600W	12 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG	6 AWG
150A	900W	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	4 AWG
200A	1200W	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

TABLAS DE CONVERSIÓN DE UNIDADES: SISTEMAS MÉTRICO Y ESTÁNDAR DE EE. UU.

MÉTRICO A ESTÁNDAR EE. UU.	
MÉTRICO	**EE. UU.**
VOLUMEN	
Mililitro (ml)	0,0338 onzas líquidas
Mililitro (ml)	0,001057 cuartos de galón
Mililitro (ml)	0,06102 pulgadas cúbicas
Litro (l)	0,264 galones
Litro (l)	61,02 pulgadas cúbicas
Litro (l)	0,0353 pies cúbicos
LONGITUD	
Milímetro (mm)	0,039 pulgadas
Centímetro (cm)	0,393 pulgadas
Centímetro (cm)	0,0328 pies
Metro (m)	3,28 pies
Kilómetro (km)	0,62 millas
PESO	
Gramo (g)	0,035 onzas peso neto
Kilogramo (kg)	2,2 libras
PRESIÓN	
Bar	14,5 psi
TEMPERATURA	
Grados Celsius (°C)	Grados Fahrenheit (-32 °F) x 5/9
POTENCIA	
Kilovatio (kw)	1,34 caballos de potencia (hp)
VELOCIDAD	
Kilómetro por hora (km/h)	0,62 millas por hora (mph)
PAR	
Newton metro (Nm)	8,85 pulgadas de libra fuerza
Newton metro (Nm)	0,738 pies de libra fuerza
CILINDRADA	
Centímetro cúbico (cc) (cm^3)	0,06102 pulgadas cúbicas
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	
Kilómetro por litro (km/l)	2,35 millas por galón (mpg)
Litro por kilómetro (l/km)	0,425 galones por milla (gpm)

ESTÁNDAR EE. UU. A MÉTRICO	
EE. UU.	**MÉTRICO**
VOLUMEN	
Onza líquida (fl oz.)	29,57 mililitros (ml)
Cuarto de galón	946,4 mililitros (ml)
Pulgada cúbica	16,39 mililitros (ml)
Galón (gal)	3,785 litros (L)
Pulgada cúbica	0,01639 litros (L)
Pie cúbico	28,3169 litros (L)
LONGITUD	
Pulgada	25,4 milímetros (mm)
Pulgada	2,54 centímetros (cm)
Pie	30,5 centímetros (cm)
Pie	0,305 metros (m)
Milla	1,609 kilómetros (km)
PESO	
Onza peso neto	28,35 gramos (g)
Libra (lb)	0,45 kilogramos (kg)
PRESIÓN	
PSI	0,0689 bares
TEMPERATURA	
Grados Fahrenheit (°F)	Grados Celsius (°C x 1,8) + 32
POTENCIA	
Caballo de potencia (hp)	0,7457 kilovatios (kw)
VELOCIDAD	
Millas por hora (mph)	1,6093 kilómetros por hora (km/h)
PAR	
Pulgada de libra fuerza (in lbs)	0,113 newton metros (Nm)
Pie de libra fuerza (ft lbs)	1,356 newton metros (Nm)
CILINDRADA DEL MOTOR	
Pulgada cúbica (CID)	16,39 centímetros cúbicos (cc) (cm^3)
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	
Millas por galón (mpg)	0,425 kilómetros por litro (km/l)
Galones por milla (gpm)	2,35 litros por kilómetro (l/km)

We Support The Sport®!

Somos el recurso n.º 1 para todos los productos de posventa del sector de las dos ruedas y de los powersports. Apoyamos a nuestros distribuidores, proveedores y fans en carreras, rallys, eventos especiales y exhibiciones de cualquier tipo.

Políticas del Distribuidor Por favor visite: www.partseurope.eu

CONTENIDOS DEL CATÁLOGO

Confiamos en que los contenidos y especificaciones de este catálogo son correctos. Sin embargo, no asumimos responsabilidad alguna por errores en listados, especificaciones, números de artículo, precios o aplicaciones por modelo. Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, descripciones de producto, precios o aplicaciones en cualquier momento sin obligación o aviso previos. Queda prohibida sin previa autorización por escrito la reproducción de cualquier contenido de este catálogo.

Todas las designaciones de modelo y aplicaciones utilizadas en este catálogo están determinadas por el fabricante como específicas para EE.UU. y/o Europa. Ponte directamente en contacto con el fabricante en cuestión para obtener información adicional sobre modelos internacionales.

DuPont™ y Kevlar® son marcas comerciales registradas de E.I. du Pont de Nemours & Company. Supplex® y Cordura® son marcas comerciales registradas de Invista North America S.A.R.L. D3O® es una marca comercial registrada de Design Blue Limited. YKK® Vislon® y AquaGuard® son marcas comerciales registradas de YKK Corporation.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® y PowerBook® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.

GARANTÍAS:

No proporcionamos garantía alguna sobre los productos vendidos por nosotros ni tampoco garantizamos su comerciabilidad ni idoneidad para aplicaciones particulares. Son los fabricantes los que ofrecen sus propias garantías y la mayoría de ellos no permite que un mayorista o proveedor realice ajustes, sustituciones, devoluciones o intercambios de artículos defectuosos o insatisfactorios. Sigue las instrucciones relativas a la garantía proporcionadas por el fabricante. Cualquier daño derivado del diseño o fabricación de un artículo es responsabilidad exclusiva del fabricante.

LAS SIGUIENTES DESIGNACIONES DE MODELOS DE HARLEY-DAVIDSON® Y BUELL® SOLO SE UTILIZAN EN ESTE CATÁLOGO A MODO DE REFERENCIA:
BAD BOY, BADLANDER, BLACKLINE, BOOM!, BREAKOUT, BUELL, CLASSIC, CONVERTIBLE, CROSSBONES, CRUISE DRIVE, CVO, CUSTOM VEHICLE OPERATIONS, DARK CUSTOM, DEUCE, DUO GLIDE, DYNA, DYNA GLIDE, DYNA WIDE GLIDE, ELECTRA GLIDE, EVOLUTION, FAT BOB, FAT BOY, FAT HEAD, FORTY-EIGHT, FREEWHEELER, HARLEY, HARLEY-DAVIDSON, HARLEY DAVIDSON STREET, HD, H-D, H-D HERITAGE SOFTAIL, HERITAGE SPRINGER, HIGHWAY KING, HYDRA GLIDE, HYDRA GLIDE REVIVAL, HUGGER, IRON 883, LIGHTNING, LOW RIDER, MILWAUKEE EIGHT, MUSCLE, NIGHTSTER, NIGHTSTER SPECIAL, NIGHT ROD, NIGHT TRAIN, LOW RIDER ST, LOWRIDER ST DIABLO, PAN AMERICA, PROFILE,REVIVAL, REVOLUTION, REVOLUTION X, ROAD GLIDE 3, ROCKER, ROCKERTAIL, ROAD GLIDE, ROAD KING, ROADSTER, SCREAMIN' EAGLE, SEVENTY-TWO, SOFTAIL SLIM, SOFTAIL, SPORT GLIDE, SPORTSTER, SPORTSTER S, SPRINGER, STREET, STREET BOB, STREET GLIDE, STREET ROD, STURGIS, SUPER GLIDE, SUPERLOW, SUPERLOW 1200T, SWITCHBACK, THE TRICK SEAT, T-SPORT, THUNDERBOLT, TOUR GLIDE, TOUR-PAK, TRI GLIDE, TWIN CAM, TWIN CAM 88, TWIN CAM 88B, TWIN CAM 96, TWIN CAM 96B, TWIN CAM 103, TWIN CAM 103B, TWIN CAM 110, TWIN CAM 110B, TWIN COOLED, ULTRA CLASSIC, ULYSSES, V-FIRE III, V-ROD, V-ROD MUSCLE, VRSC, WIDE GLIDE, XR1200 AND XR1200X ARE REGISTERED TRADEMARKS OF THE HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY, INC., MILWAUKEE, WI, U.S.A.

EL, FL, FLD ,FLI, FLDE, FLFB, FLFBS, FLH, FLHC, FLHCS, FLHF, FLHFB, FLHR, FLHRSE, FLHRC, FLHRS, FLHRSI, FLHRCI, FLHRI, FLHRSEI, FLHRSE2, FLHRSE3, FLHRSE4, FLHRSE5, FLHRXS, FLHS, FLHT, FLHTI, FLHTC, FLHTCI, FLHTCSE, FLHTCU, FLHTCUI, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUSE2, FLHTCUSE3, FLHTCUSE4, FLHTCUSE5, FLHTCUSE6, FLHTCUSE7, FLHTCUSE8, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLHTPI, FLHX, FLHXS, FLHXI, FLHXSE, FLHXSE2, FLHXSE3, FLHXST, FLHXXX, FLRT, FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FLFB, FLFBS, FLST, FLSTI, FLSTC, FLSTCI, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFI, FLSTFSE, FLSTFSE2, FLSTN, FLSTNSE, FLSTNI, FLSTS, FLSTSB, FLSTSE, FLSTSE2, FLSTSE3, FLSTSI, FLSTSC, FLSTSCI, FLT, FLTC, FLTCU, FLTCUI, FLTC ULTRA, FLTR, FLTRI, FLTRK, FLTRSEI, FLTRT,FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS,FLTRXST FLTRXSE, FLTRXSE2, FXB, FXBB,FXBBS, FXBR, FXBRS, FXCW, FXCWC, FXD, FXDB, FXDBI, FXDC, FXDCI, FXDI, FXDI35, FXDF, FXDFSE, FXDFSE2, FXDG, FXDL, FXDLI, FXDLS, FXDRS, FXDS-CON, FXDSE, FXDSE2, FXDWG, FXDWG2, FXDWG3, FXDWGI, FXDX, FXDXI, FXDXT, FXE, FXEF, FXFB, FX, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXR, FXR2, FXR3, FXR4, FXRC, FXRDG, FXRS, FXRSE, FXRST,FXRS-SP, FXRT, FXS, FXSB, FXBR, FXBRS, FXFBS, FXSE, FXSBSE, FXST, FXSTI, FXSTB, FXSTBI, FXSTC, FXSTD, FXSTDI, FXSTDSEI, FXSTS, FXSTSB, FXSTSI, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3, FXWG, K, KH, WL, WLA, RA1250, RA1250S, RH 975, RH975S, RH1250S, XG 500, XG 750, XG 750A, XL, XL 883, XL 883C, XL 883L, XL 883N, XL 883R, XL 1200C, XL1200CX, XL 1200L, XL 1200N, XL 1200R, XL 1200S, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XLCH, XLCR, XLH, XLH 883, XLH 883C, XLH 883 HUGGER, XLH 1100, XLH 1200, XL 50, XLR, XLS, XLT, XR, XR1200, XR1200X, M2, X1, S1, S2, S2T, S3, S3T, FIREBOLT XB9R, LIGHTNING, LIGHTNING CITY X, XB9S, XB9SX, XB12CG, XB12R, XB12S, XB12SS, XB12X, 1125R, XB12XT, 1125CR, VRSC, VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD, VRSCDX, VRSCF, VRSCR, VRSCSE, VRSCSE2, VRSCX Y BLAST.

LAS DESIGNACIONES DE MODELO DE INDIAN® MOTORCYCLE SE UTILIZAN EN ESTE CATÁLOGO SOLO PARA FINES DE REFERENCIA:
FTR 1200, FTR 1200S, FTR 1200 Sport, FTR 1200 Rally, FTR 1200 Carbon, FTR 1200 Carbon R, FTRX 100% Carbon, FTR Super Hooligan, Scout, Scout Sixty, Scout Bobber, Scout Bobber Twenty, Scout Bobber Sixty, 101 Scout, Scout Classic, Scout Rogue, Scout Rogue Sixty, Sport Scout, Super Scout, Chief, Sport Chief, Super Chief, Sport Chief RT, Super Chief Limited, Chief Bobber, Chief Bobber Dark Horse, Chief Dark Horse, Chief Vintage, Indian Springfield Dark Horse, Indian Springfield, Chieftain, Chieftain Classic, Chieftain Dark Horse, Chieftain Limited, Chieftain Elite, Chieftain Powerplus, Pursuit Limited, Pursuit Dark Horse, Pursuit Elite, Roadmaster, Roadmaster Dark Horse, Roadmaster Elite, Roadmaster Limited, Roadmaster Powerplus,Super Chief, Super Chief Limited, Challenger, Challenger Dark Horse, Challenger Limited, Challenger Elite, Vintage, Vintage Dark Horse y Chieftain Dark Horse.

DRAG Specialties

dragspecialties.eu

PARTS EUROPE

partseurope.eu

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Str. 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)

Ventas:..... +49 6501 9695-2000
Fax:..... +49 6501 9695-2650
Recepción:..... +49 6501 9695-0

info@partseurope.eu

UNA COMPAÑIA DE LEMANS CORPORATION
PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222 (EE. UU.) • 608-758-1111

COPYRIGHT 2026 • LeMans Corporation • TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS
Los contenidos de este catálogo no pueden ser copiados ni reproducidos en forma alguna sin previa autorización por escrito de LeMans Corporation.



TIRES, TOOLS & CHEMICALS 2026

NUESTROS CATÁLOGOS CUBREN HARLEY, INDIAN, MOTO DE CARRETERA, SCOOTER, QUAD/ATV, MOTO ACUÁTICA, ¡Y MUCHO MÁS! DESCUBRE TODOS ELLOS AQUÍ.

9901-3727